

## Principio de campaña

Comienzan hoy de nuevo las tareas parlamentarias, y con ellas, naturalmente, una mayor actividad de la vida política. Puede decirse que así se completa el normal funcionamiento de la máquina del Estado, y claro está que de esa integridad vital sólo pueden resultar beneficios.

No necesitamos hacer protestas en este sentido: nuestra opinión fue siempre favorable al funcionamiento de las Cortes; únicamente cuando, por circunstancias especiales, la continuación de las sesiones pudo ser peligrosa para los intereses del país negamos la conveniencia de esa actuación.

Ahora no hay ni remotamente ningún peligro. Todo hace pensar que las Cortes no tendrán ahora que resolver problemas políticos de importancia. La obra política de los liberales durante el último período de su gobierno determinó condiciones de estabilidad política cuya utilidad es muy patente ahora.

Está, por otra parte, resuelto el problema capital que pudo determinarse en la política española como consecuencia inmediata del conflicto europeo: decidida nuestra neutralidad, de acuerdo todos los partidos en sostenerla, ni siquiera hay necesidad de aludir en las Cortes a ese tema de discusión, y eso simplifica enormemente las tareas parlamentarias: no hay en este punto ninguna nebulosa; todos los políticos han hablado con suficiente claridad, dentro de los partidos, por una feliz iniciativa de nuestro ilustre jefe. La opinión colectiva ha sido formada mediante oportuna audiencia de las opiniones particulares, y de este modo la labor de las Cortes ha quedado reducida a una utilísima sencillez.

En orden a la política interior hay algo capital, supremo, que se impone a todos los demás problemas y que habrá de ser cuidadosamente estudiado por las Cortes: la necesidad de poner al país en condiciones de resistencia económica y financiera, para amoniar, si no evitar por completo, los efectos de la repercusión en España del tremendo conflicto internacional, que ha cegado de hecho muy copiosas fuentes productoras, y cuando no ha llegado a tanto, ha truncado los cauces por que sus aguas corrian.

De ahí la necesidad, por el partido liberal expresada muy claramente, y para cuya satisfacción están perfectamente preparados los prohombres de nuestro partido, de estudiar muy detenidamente y a fondo los problemas de la economía nacional en todos sus aspectos y en todas sus relaciones.

Este género de debates no son, por fortuna, los que pueden mover las pasiones: muy al contrario, son los más apropiados para que la labor parlamentaria se deslice en un ambiente de calma, serenidad y reposo, que es indudablemente el propicio para hacer más labor fecunda.

Este ambiente es el que deseamos para la campaña que hoy comienza y es el que seguramente tendrá bien entendido que el no excluye, antes bien, hace más eficaz y provechosa una concienzuda fiscalización de los actos del Gobierno.

De esta fiscalización ni pueden ni deben prescindir las oposiciones, y menos ahora, cuando algunas disposiciones recientes demuestran que es convenientísima no sólo para el país, sino para los ministros mismos, que con la influencia de ella podrán contrarrestar otras menos convenientes y muy ocasionadas a desviaciones y malos pasos, que al Gobierno más que a nadie interesa evitar.

## La muerte del príncipe de Battenberg

**En Palacio.—Comunicación de la triste noticia a la Reina.**

Hoy se ha comunicado a S. M. la Reina D.<sup>a</sup> Victoria la triste noticia de la muerte de su hermano el príncipe Mauricio de Battenberg en el campo de batalla.

La augusta esposa de nuestro Soberano sólo sabía que el príncipe Mauricio se hallaba herido de gravedad, pues S. A. la infanta D.<sup>a</sup> Beatriz, con objeto de ir preparando su ánimo para recibir la terrible noticia, así se lo había participado ayer tarde.

La ansiedad de D.<sup>a</sup> Victoria, desde aquel momento, fué inenarrable. La augusta dama, sospechando la triste verdad, pedía con insistencia los periódicos, que, naturalmente, no le fueron facilitados.

Del lado de S. M. la Reina D.<sup>a</sup> Victoria, que a toda costa quería abandonar el lecho, no se apartaron en toda la tarde S. M. la Reina D.<sup>a</sup> Cristina y S. A. la infanta doña Beatriz.

S. M. el Rey, apenas regresó ayer tarde de su paseo con S. A. el infante D. Alfonso se instaló al lado de su augusta esposa, y entre todos, con palabras consoladoras y de esperanza, procuraron calmar su excitación.

Hasta muy avanzada la noche no se retiraron SS. MM. a sus habitaciones particulares, disponiendo que se les avisase inmediatamente si las crisis dolorosas que había experimentado S. M. la Reina D.<sup>a</sup> Victoria se reproducían.

Esta mañana SS. MM. madrugaron más que de costumbre. D.<sup>a</sup> Cristina, después de oír misa en su oratorio particular, pasó a la cámara de S. M. la Reina D.<sup>a</sup> Victoria y continuó su piadosa tarea de confortar el ánimo decaído de la Soberana.

Doña Victoria, cada vez con más ansiedad demandaba noticias de su hermano Mauricio, y ante la excitación que sufría, S. M. el Rey no quiso demorar por más tiempo el hacerle conocer la tremenda verdad, pasando con este objeto a las habitaciones de su augusta esposa.

Momentos antes—eran las diez de la mañana—habían llegado a Palacio SS. AA. los infantes D.<sup>a</sup> Beatriz, D.<sup>a</sup> Luisa, D. Carlos y D. Alfonso, y pocos minutos después llegó S. A. la infanta D.<sup>a</sup> Isabel.

El monarca, profundamente emocionado, dio cuenta a D.<sup>a</sup> Victoria de la heroica mu-

te de su hermano Mauricio, y cuando aun la augusta dama se hallaba sobrecogida por la terrible impresión entraron en la cámara los infantes, procurando mitigar con sus consuelos y con sus cuidados el dolor experimentado por la Reina.

La escena desarrollada en la cámara regia fué tristísima.

Momentos después llegó al regio Alcázar el presidente del Consejo.

También llegaron a los pocos instantes los ministros de Fomento e Instrucción pública; pero éstos se retiraron sin despachar con el Rey, quedando sólo el Sr. Dato.

S. M. el Rey dió su autorización para que a la Reina se le facilitasen cuantos periódicos pidiera.

### Pésames.

Por disposición de S. M. el Rey fueron suspendidas las audiencias señaladas para hoy. Durante la tarde ha continuado en el regio Alcázar el desfile de personalidades que acudían a manifestar, firmando en los álbumes y en las listas, el pesar que ha producido la muerte del malogrado príncipe Mauricio de Battenberg.

En cuanto terminó la sesión del Senado casi todos los senadores que a ella habían asistido se trasladaron en masa a Palacio para firmar en las listas. También lo han hecho numerosos diputados.

Ni de unos ni de otros citamos nombres para no incurrir en omisiones enojosas. Son varios los centenares de telegramas del extranjero y de provincias que se han recibido durante todo el día en Palacio.

Los hay de casi todos los Monarcas y de muchas ilustres personalidades de la Corte de Inglaterra.

Todos los infantes han vuelto esta tarde al regio Alcázar para hacer compañía a S. M. la Reina D.<sup>a</sup> Victoria.

D. Alfonso y D.<sup>a</sup> Beatriz almorzaron en Palacio, para no separarse un instante del lado de nuestra aliada Soberana.

S. M. el Rey y el infante D. Alfonso, a media tarde dieron un paseo, en automóvil, por la Casa de Campo y el camino de El Pardo. La Corte guardará un mes de luto riguroso y otro de alivio.

**En Inglaterra.—La Corte, de luto.**

LONDRES 29.—El Rey de Inglaterra ha ordenado que la Corte vista de luto tres semanas por la muerte del príncipe Mauricio de Battenberg.—Dabor.

### Pésames de Poincaré.

PARIS 29.—El presidente de la República ha remitido a D. Alfonso el siguiente telegrama:

«A. S. M. el Rey de España D. Alfonso XIII. Acabo de saber con una profunda emoción la gloriosa muerte de S. A. el príncipe Mauricio de Battenberg, que había visto muy recientemente tan lleno de ardor y de bizzaria.

Se el gran afecto que S. M. la Reina profesaba a su hermano y comprendo cuán grande debe ser su dolor.

Ruego a V. M. tenga a bien transmitirle mi respetuoso pésame y creer ella misma en toda mi simpatía.—Mar.

PARIS 29.—El presidente de la República francesa ha dirigido a S. M. el Rey Jorge de Inglaterra el siguiente telegrama:

«Informado que S. A. el príncipe Mauricio de Battenberg acaba de sucumbir a consecuencia de las heridas que había recibido combatiendo gloriosamente por la causa común, ruego a V. M. reciba la expresión de mi más profunda simpatía.—Mar.

PARIS 29.—El presidente de la República ha dirigido a la princesa Beatriz el telegrama siguiente:

«A S. A. la princesa Beatriz de Battenberg. Recientemente había tenido el gran placer de ver a S. A. el príncipe Mauricio de Battenberg en medio de las hermosas tropas británicas, y he sabido hoy que cayó en el campo del honor.

Ruego a V. A. crea en esta dolorosa prueba mi más viva y respetuosa simpatía.—Mar.

### Telegrama del Rey D. Alfonso.

PARIS 29.—S. M. el Rey de España ha enviado al presidente de la República un telegrama diciendo que tanto la Reina como él le agradecían mucho su cariñoso recuerdo, y que si bien estaban apenados por la desgracia sufrida, servíanle de lenitivo en su dolor saber que el príncipe Mauricio ha muerto gloriosamente en el campo de batalla, dando generosamente su vida en defensa de la patria.—Mar.

### Telegrama a M. Poincaré.

PARIS 30.—El presidente de la República francesa ha recibido los siguientes telegramas:

Del Rey de Inglaterra:

«La simpatía que ha tenido a bien expresarme con ocasión de la muerte de mi primo el príncipe Mauricio me ha emocionado profundamente, y me apresuro a darle mis más sinceras gracias.—Jorge, Rey.—Mar.

De la princesa Beatriz de Battenberg:

«En medio de mi inmenso dolor, sus palabras de simpatía me han conmovido profundamente. El único consuelo en mi desgracia es pensar que mi querido hijo ha dado valientemente su vida por su país y el nuestro. Beatriz.—Mar.

De S. M. el Rey D. Alfonso XIII:

«Ruegolo acepte, tanto en nombre de la Reina como en el mío, las más expresivas gracias. ¡Cuán duro es ver una vida que tan cerca nos tocaba tan prematuramente arrebatada! Nuestra pena es inmensa; pero nos sirve de lenitivo el saber que la ofreció por su patria, y de orgullo el contar en nuestra familia un valiente soldado que nos deja tan hermoso ejemplo.—Alfonso, Rey.—Mar.

## EL PROCESO DE SARAJEVO

(POR TELÉGRAFO)

**Cuatro condenados a muerte.**

BURDEOS 29.—Telegrafían de Sarajevo que han sido condenados a muerte Ilec Veljko, Gaborilo Nedo, Korovic Jovanovic y Vilovich, autores o cómplices del asesinato del archiduque heredero Francisco Fernando. Todos serán ahorcados.—C.

### Otras condenas.

ROMA 29.—Dicen de Viena que además de los condenados a muerte en el proceso de Sarajevo hay dos condenados a trabajos forzados a perpetuidad y otros a penas de tres años de cárcel como mínimo. Otros han sido absueltos.—H. P.

**Se admiten anuncios y suscripciones en nuestra Administración.** Florida-blanca, 1, bajo.

# LA GUERRA EUROPEA

## Los aliados, á la ofensiva en casi todo el frente

**Sigue la batalla de Nieuport á Arras.—Pormenores de las operaciones.—En Ypres los alemanes retroceden veinte kilómetros.—Retirada general de los austroalemanes al Norte del Vístula.—Los rusos, entran en Radom, se apoderan de importante material de guerra y hacen millares de prisioneros.**

## INFORMACION TELEGRAFICA

### EN FRANCIA

**Poincaré en la Academia.—Un hijo de Ribot, prisionero.**

PARIS 29.—Le Temps dice que M. Poincaré, acompañado del ministro de Hacienda, ha asistido a la sesión de la Academia Francesa. El público hizo al presidente, delante del Instituto, una respetuosa ovación.

Le Temps dice que el doctor Ribot, hijo del ministro de Hacienda y médico militar del 7.º territorial, fué hecho prisionero en Lille el 13 de este mes. Se halla actualmente internado en Halle.—Mar.

**Comunicado oficial francés de las diez de la noche.**

BURDEOS 29.—Comunicado de las 22. «Según los últimos informes recibidos de los frentes, no hay que señalar ninguna noticia de importancia.—C.

**Los aliados, á la ofensiva de Nieuport á Arras.—Ataques desordenados de los alemanes en otros puntos.**

BURDEOS 29.—Mientras que los ataques alemanes entre Nieuport y Arras disminuyen en violencia, los franceses toman la ofensiva en casi todos los puntos.

Los alemanes atacan todavía en el Woeyre y en la región del Mosá; pero sus ataques son sobrealentos desordenados, sin unidad de acción.

Se ignora aquí quién dirige las operaciones del enemigo. El general Von Moltke sigue enfermo. El Emperador Guillermo ha vuelto del teatro oriental de las operaciones al occidental. Corresponsal.

**Pormenores de la batalla de Ypres.**

BURDEOS 29.—Dicen de Flessinga al Daily Mail que ha habido un cañonazo violentísimo en la línea de los aliados y que los alemanes han sido rechazados después de un reñido combate.

El fuego de la escuadra era tan intenso que el enemigo se vio obligado a retirarse, derrotado, con pérdidas importantes.

El corresponsal del citado diario afirma que el fuego del ejército inglés en Ypres, después de una lucha gloriosa de cinco días contra fuerzas superiores, hizo retroceder al enemigo 20 kilómetros.

Los alemanes estaban mandados por el príncipe real de Baviera, que resultó herido en el campo de batalla.

Los ingleses cruzan ahora el Noroeste, á través de los campos, apoderándose de Langemark y estableciendo las trincheras más allá del pueblo.

Al comenzar la noche se oyó un estridente silbido, y de los pozos de petróleo se elevaron llamas. Con la claridad de éstas se iluminó el terreno.

Masas de hombres surgieron entonces y avanzaron hasta unos centenares de metros de las posiciones de los aliados.

Aunque sorprendidos, los ingleses no se desconcertaron y dirigieron sobre los asaltantes un fuego de artillería y de infantería terriblemente certero.

Las ametralladoras enemigas seguían avanzando, acompañadas por gritos formidables y toques de clarín, y en las densas masas alemanas caían los hombres á centenares.

Al llegar á unos veinticinco metros de las trincheras se detuvieron. De repente se oyeron tres silbidos vívidos y prolongados.

Era la señal de la retirada.

Entonces los ingleses salieron de las trincheras y atacaron al enemigo á la bayoneta, trabándose un terrible combate.

Los alemanes fueron rechazados hasta Roulers, perdiendo una batería, ametralladoras y mil prisioneros, entre ellos un general y algunos oficiales.—C.

### RUSOS, AUSTRIACOS Y ALEMANES

**Parte oficial ruso.**

PETROGRADO 29.—Comunicado oficial del 28.

«Hemos roto la resistencia de las últimas unidades enemigas que intentaban aún mantenerse en el Norte del Pilitz.

Actualmente, en el frente, al Norte del Vístula, todos los cuerpos de ejército austroalemanes están en retirada.

Occupamos Rytswow, Ierchow y Novsmiato. La Caballería moscovita entró en Radom; hicimos varios millares de prisioneros, apoderándonos de diez ametralladoras, varios cañones y un tren de automóviles.

En Galitzia, ningún cambio.

En el frente de la Prusia oriental los cuerpos de ejército alemanes, apoyados por otras unidades, libraron los cuatro últimos días ataques estériles.

En la región de Bakalargevo las pérdidas del enemigo son muy elevadas.—C.

### AUSTRIACOS, SERBIOS Y MONTENEGROS

**Otra derrota austriaca.**

NISH 29.—Anteyor los austriacos intentaron en el Noroeste una nueva irrupción en Servia.

Atresaron el Save protegidos por la artillería, y se dirigieron hacia Ravigne y Rodenkovich.

Sus esfuerzos se estrellaron contra la resistencia de los serbios, que los rechazaron, haciéndoles abandonar más de doscientos muertos.—C.

### LA GUERRA EN EL MAR

**En persecución de unos súbditos alemanes.**

la Argentina, llevaba á bordo unos 70 alemanes, que procedían de la Argentina unos y de los buques detenidos en Canarias otros, salió media hora después en persecución de éste, con la intención de apresar á los súbditos alemanes que conduce.

Se supone que en alta mar habrá conseguido su objeto.

Todos los trabajos del puerto tuvieron que suspenderse, y se teme hayan zozobrado varios buques pesqueros.—C.

### NOTAS DE LAS ENBAJADAS

**Inglaterra.**

El Foreign Office transmitió ayer á la Embajada británica la siguiente nota:

«El general Botha comunica que salió de Rustenburg el martes por la mañana, y se dirigió con sus hombres al encuentro del general Beyers.

Botha llegó á ponerse en contacto con Beyers y su partida en el transcurso de la mañana.

Durante todo el día puso á los rebeldes en completa derrota, y capturó 80 hombres plenamente equipados.

Durante el combate uno de los hombres del general Botha y algunos de la partida de Beyers fueron heridos.

La persecución continuaba aún en el momento de transmitir este informe.—

### Alemania.

La Agencia Havas ha comunicado oficialmente desde Londres que el contratorpedero inglés *Badger* había abordado en la costa holandesa á un submarino alemán, echándolo á pique.

Al Gobierno alemán le consta que el hecho del abordaje es cierto; pero el submarino alemán volvió al puerto sin pérdida alguna.

Rotterdam.—El gran Cuartel general comunica:

«Los combates cerca de Nieuport y Dixmude continúan todavía.

Los belgas recibieron allí refuerzos considerables. Nuestros ataques continúan. Dieciséis buques de guerra ingleses tomaron parte en la batalla contra nuestra ala derecha; sin embargo, su fuego no tuvo éxito.

En Ypres la posición el día 27 era la misma.

A Oeste de Lille nuestro ataque continúa con buen éxito.—

### Austria.

El Estado Mayor austro-húngaro ha publicado la siguiente información oficial acerca del último combate naval en el Adriático.

«El combate entre el crucero acorazado francés *Waldeck Rousseau* y algunos torpederos austriacos tuvo lugar no lejos de la Punta d'Ostro.

Cuando los submarinos austriacos intervinieron en el combate, tanto el mencionado crucero acorazado como los demás buques franceses, que se hallaban más distanciados, se alejaron con rapidez de nuestras aguas.

Los buques austriacos volvieron indemnes á Cattaro.

La mañana siguiente los torpederos austriacos emprendieron un *raid* hacia el Sur, bombardeando desde muy cerca el puerto montenegrino de Antivari.—

### VARIAS NOTICIAS

**Los sabios y la guerra.**

PARIS 29.—La Academia Francesa, en su sesión de hoy, protesta energicamente contra todas las afirmaciones por las cuales Alemania imputa, mentrosamente, á Francia y sus aliados la responsabilidad de la guerra actual, anatematiza á los violadores de la neutralidad belga, los matadores de ancianos, mujeres y niños y los destructores salvajes de los notables monumentos.

Expresa su admiración por los ejércitos que luchan, como nosotros, contra la coalición de Alemania y Austria.—Mar.

### Las operaciones en el Camerón.

BURDEOS 29.—El general Dobell, comandante en jefe de las fuerzas aliadas que operan en el Camerón, comunica al gobernador militar del África occidental francesa:

«Dos columnas, francesa é inglesa, compuestas de fuerzas navales y militares, ocuparon el día 26 Edea, al Sur de Salanga, á 90 kilómetros de la costa, importante estación ferroviaria de la línea de Duala, al Sudeste del Camerón.

Dobell añade:

«Los combates que los aliados libraron fueron muy importantes, demostrando las tropas una disciplina excelente.—C.

## LOS PARLAMENTOS

**y la guerra europea**

Empezamos hoy la publicación de los extractos de las sesiones celebradas por el Parlamento belga. Notas interesantísimas constituyen en ellos las comunicaciones cruzadas entre Alemania y Bélgica antes de la invasión del territorio belga por las tropas germanas; la lectura de la primera, especialmente, es de indudable oportunidad en estos momentos, en que casi todo el territorio está ocupado, por expresar las orientaciones del Gobierno de Berlín. Al celebrar sus sesiones el Parlamento belga la nación estaba ya invadida; y en los discursos de los diferentes oradores se revela el entusiasmo con que la nación entera acudió á la lucha, aun teniendo conciencia de su inferioridad; entusiasmo que los hechos han demostrado después y que era compartido hasta por los socialistas, cuyas declaraciones, concisas y terminantes, así en el Senado como en la Cámara, no dejan lugar á duda. Planteóse el conflicto en Bélgica como una lucha de independencia, y á la apelación del Gobierno respondió unánimemente la nación entera, que no quiso ver hollada su neutralidad sin

oponer al invasor toda la resistencia de que era capaz.

### BÉLGICA

SESIONES DE LAS CÁMARAS. CONVOCADAS EN LEGISLATURA EXTRAORDINARIA POR REAL DECRETO DE 3 DE AGOSTO DE 1914, Y CELEBRADAS EL SIGUIENTE DÍA, MARTES, 4

### SESION REGIA

Desde las nueve de la mañana los miembros de la Cámara de los Representantes y del Senado van llegando en gran número, tomando asiento en el salón de sesiones de la Cámara.

Detrás de la mesa presidencial, banderas belgas y la de la colonia del Congo, enarboladas formando trofeos, encuadran el escudo de armas del reino.

A las nueve y media el más edad de los miembros de ambos Cuerpos Colegiados y los dos más jóvenes, forman la Mesa interior, acompañados del grefier del Senado y del de la Cámara.

Se procede al sorteo de las Diputaciones ó Comisiones encargadas de recibir á SS. MM. en el umbral del Palacio de la Nación.

El presidente ruega á los miembros así designados que tengan la bondad de acudir ante SS. MM.

A las diez S. M. la Reina hace su entrada en el salón, acompañada de SS. AA. RR. el duque de Brabante, el conde de Flandes y la princesa María José, de los individuos de la Comisión y de los personajes de su propio séquito.

La Asamb'lea, de pie, y los asistentes á las tribunas saludan á S. M. al grito repetido de ¡Viva la Reina!, subrayado con grandes aplausos.

Inmediatamente después S. M. el Rey, precedido de los señores cuestores y de los individuos de la Diputación y acompañado del gran mariscal de la Corte, el ayudante general, jefe de la Casa Militar, ayudas de campo y oficiales á las órdenes, entra en el salón.

La Cámara, en pie, acoge al Soberano con aclamaciones entusiastas y con los gritos: ¡Viva Bélgica! Las mismas manifestaciones patrióticas se producen en las tribunas, en donde todos los concurrentes se hallan de pie y agitan los pañuelos.

S. M. el Rey sube al estrado de la mesa, y ante la Asamblea, mantenida en pie, pronuncia el discurso siguiente:

### Discurso del Rey.

Señores: Nunca, desde 1830, sonó para Bélgica una hora más grave; la integridad de nuestro territorio está amenazada.

### Bélgica, amenazada.

La misma fuerza de nuestro derecho, la simpatía de que Bélgica, orgullosa de sus libérrimas instituciones y de sus conquistas morales, no ha cesado de despertar cerca de las demás naciones, la necesidad para el equilibrio de Europa de nuestra existencia autónoma, nos hacen esperar todavía que tan temidos acontecimientos no habrán de producirse.

### Bélgica, dispuesta á defenderse.

Pero si nuestras esperanzas quedasen burladas, si tuviésemos que resistir la invasión de nuestro suelo y defender nuestros hogares amenazados, este deber, por duro que fuere, nos hallará armados y decididos á los mayores sacrificios. (Aclamaciones y gritos de ¡Viva el Rey! ¡Viva Bélgica!)

Desde ahora, y en previsión de cualquiera eventualidad, nuestra amantosa juventud está pronta, firmemente resuelta, con su energía y la sangre fría tradicionales de los belgas, á defender á la patria en peligro. (Aplausos.)

### El patriotismo belga.

Yo le dirijo en nombre de la nación un fraternal saludo. (Aclamaciones y gritos de ¡Viva el Ejército!) Por todos partes en Flandes como en Valonia, en las ciudades como en los campos, un solo sentimiento liga los corazones: el patriotismo; una sola visión llena los espíritus: nuestra independencia comprometida; un solo deber se impone á nuestras voluntades: la resistencia tenaz. (Aplausos y aclamaciones.)

En estas graves circunstancias dos virtudes son indispensables: el valor, sereno (Nuevos aplausos), pero firme, y la unión íntima de todos los belgas.

Uno y otro acaban de afirmarse con lucimiento ante los ojos de la nación, henchida de entusiasmo.

La irreprochable movilización de nuestro Ejército; la multitud de alistamientos voluntarios; la decisión de la población civil; la abnegación de



# LAS CORTES

## SENADO

30 OCTUBRE

Se abre la sesión a las tres y media en punto.  
Preside el general D. Marcelo de Azcárraga.  
Regular concurrencia en los escaños y muy poca en las tribunas.  
Un señor secretario da lectura del decreto de convocatoria de las Cortes, y en seguida se lee y se aprueba el acta de la última sesión.  
En el banco azul toman asiento los ministros de Instrucción pública y Fomento.  
La Cámara queda enterada de varios asuntos de trámite.

### Neurología.

El general AZCÁRRAGA dedica elocuentes y sentidas frases a la memoria de los señores barón de Saco Lirio, conde de San Diego, general Lináres y marqués de Soidos, senadores todos fallecidos durante el interregno parlamentario, exponiendo sucintamente los méritos que les adornaban.  
Se asocian a las palabras del general Azcárraga los Sres. SALVADOR (D. Amós), GULLÓN (D. Pio) y el ministro de FOMENTO, en nombre de la minoría liberal, de la demócrata y del Gobierno, respectivamente.  
Se acuerda que conste en acta el sentimiento de la Cámara.

El general AZCÁRRAGA vuelve a dedicar un recuerdo a la memoria del ilustre político D. Eugenio Montero Ríos, y dice que, en vista de los acuerdos que oportunamente se tomaron por el Senado, la Comisión de Gobierno interior ha hecho grabar el nombre del patrio insigne en una de las paredes del salón de sesiones, y anuncia que se va a proceder a descubrir ese nombre de inolvidable memoria para todos.

Un señor secretario descubre el nombre del Sr. Montero Ríos.  
El marqués de SANTA MARÍA da las gracias a la Comisión de Gobierno interior y recuerda que el Sr. Montero Ríos abogó en sus últimos días por la unión de todos los elementos liberales.

El Sr. SALVADOR (D. Amós) se muestra partidario en breves, pero muy atinadas frases, de que los deseos del Sr. Montero Ríos se vean realizados lo antes posible.  
El Sr. DAVILA elogia también la memoria del Sr. Montero Ríos, cuyo nombre está asociado a la historia del partido liberal y a la de la legislación española.

### ORDEN DEL DIA

Se procede al sorteo de Secciones.  
Se señala el orden del día para la sesión de mañana y se levanta la sesión a las cuatro y veinte.

## CONGRESO

30 OCTUBRE

A las cuatro y cinco minutos el Sr. González Besada ocupa la presidencia.  
Hay una docena de diputados en los escaños, y en el banco azul ningún ministro.  
Se da lectura del parte y del acta de la anterior, y entretanto llegan los ministros de la Gobernación y el de Marina, éste de uniforme.  
Siguen el secretario leyendo comunicaciones y dictámenes durante un buen rato.

### Neurologías.

Cuando termina la lectura del secretario, el Sr. GONZÁLEZ BESADA dedica elocuentes frases a la memoria de los diputados señores Arriaga e Higuero, fallecidos durante el interregno parlamentario.  
Se acuerda que conste en acta el sentimiento de la Cámara por el fallecimiento de los dos legisladores.

### La escuadra.

El ministro de MARINA sube a la tribuna, y da lectura de los proyectos de construcción de navíos que aparte publicamos.  
Jura el cargo el Sr. Fernández Betancort (Angel Guerra), y el Sr. Gómez Chaix promete.

### ORDEN DEL DIA

Terminado el sorteo de Secciones se dió cuenta de su resultado, así como de varios dictámenes, que quedaron sobre la mesa; proponiéndose a la Cámara, y acordándose, que la sesión de mañana comience a las tres.  
Acto seguido se levantó la sesión. Eran las seis menos veinte.

En el domicilio del Sr. Vázquez de Mella se han reunido los diputados de la minoría jaimista.  
Cuando terminó la reunión se facilitó a la prensa la siguiente nota:  
«Reunidos los representantes de la minoría jaimista para cambiar impresiones sobre la situación actual, adoptaron los acuerdos siguientes:  
Mantener a todo trance la más absoluta neutralidad de España en el conflicto europeo, y prestar apoyo al Gobierno mientras la sostenga, y oponerse a la discusión de la neutralidad en las Cámaras, puesto que no queriendo en realidad nadie romperla, la discusión es inútil y las palabras que se pronuncian pueden perjudicar a España y mermar la influencia para intervenir desde su posición excepcional en la hora de la paz ofreciendo a las potencias beligerantes sus buenos oficios.  
No oponer obstáculos al Gobierno para la aprobación de los presupuestos, entendiéndose que éstos son provisionales y que se reducen a una autorización parlamentaria para cobrar los tributos.  
Estando en litigio hasta la conclusión de la guerra todo lo referente a Marruecos, no es posible fijar concretamente los actos realizados; cosa que tampoco consiente la interinidad económica ocasionada en todos los Estados por la guerra europea.  
No permitir aumento alguno de gastos más que para la Guardia civil y para el servicio de Correos y Telégrafos.  
Y, por último, interponer al Gobierno sobre las deficiencias del alto mando militar en Melilla.»

El presidente del Congreso visitó esta mañana, en Gracia y Justicia, al jefe del Gobierno, cambiando impresiones sobre la labor parlamentaria.  
También fue visitado el Sr. Dato por el arzobispo de Toledo, monseñor Guisasaola.

Ha regresado de Logroño el ex presidente del Congreso Sr. Villanueva.

En una de las Secciones del Congreso se reunieron esta tarde los diputados y senadores interesados en el proyecto de riegos del Alto Aragón, acordando visitar al presidente del Consejo para que ratifique sus promesas de que en los presupuestos se consigne la

cantidad necesaria para el comienzo de las obras en 1 de Enero.

A última hora los comisionados realizaron la visita acordada.

El Sr. Dato les expuso la situación difícil que planteaban las circunstancias; pero tratándose de obra de tanta importancia para la región aragonesa, el Gobierno ha de procurar cumplir sus promesas.  
Ofreció el jefe del Gobierno conferenciar con el ministro de Fomento.

### \* Nota oficiosa de los reformistas.

«A las cuatro de la tarde se ha reunido en el Congreso la minoría reformista, bajo la presidencia del Sr. Azcárraga, con asistencia de los Sres. Alvarez (D. Melquíades), Pedregal, Lamana, Miró, Cornejudo, Alvarez Valdés, Llari, Zulueta y Uña.  
La minoría trató largamente acerca de la situación actual, sobre todo en el aspecto económico.  
Con este motivo se acordó que el Sr. Zulueta haga al Gobierno una interpelación acerca de la situación económica del país, en vista de que el Gobierno no ha podido contestar en el día de hoy a la pregunta que sobre la materia le tenía anunciada.  
Acordó asimismo la minoría reiterar su simpatía a la nación inglesa con motivo de la muerte del príncipe de Battenberg dejando tarjetas en la Embajada.»

Las vacantes de senadores ocurridas por fallecimiento de los señores barón de Saco Lirio, general Lináres y marqués de Soidos serán ocupadas por los señores marqués de Torrejón, arzobispo de Burgos y conde de Fuencalera.

EL DISCURSO DE COMEDIAS DEL AYUNTAMIENTO

RITA LUNA, premiada

En la sesión celebrada hoy por el Ayuntamiento se ha aprobado sin discusión un dictamen de la Comisión de Espectáculos concediendo el premio del concurso de comedias organizado por el Municipio en 1913 a la obra *Rita Luna*, original de nuestro querido compañero de Redacción Ismael Sánchez Estevan.

Como tal vez recordará el lector, en el fallo dictado por el Jurado, que componían los Sres. Marquina, Saint-Aubin, Palomero, Candamo y Thuillier, se reconocía como digna del premio esta comedia; no otorgándole desde luego, y dejándolo a resolución del Ayuntamiento, por estimar que detalles ajenos al valor literario de la obra podían quizá colocarla fuera de concurso.

Nuestro compañero, creyendo, con razón, que las dudas del Jurado no estaban justificadas, se opuso a la exclusión en una instantánea. El Jurado, en un nuevo informe, reconoció noblemente que la obra era la mejor de concurso, y exponiendo razonadamente el carácter condicional de sus anteriores vacilaciones, desvanecidas al presentar su escrito el Sr. Sánchez Estevan, dejó de nuevo la solución del asunto al Ayuntamiento.

Este, como antes decíamos, ha decidido adjudicar el premio a *Rita Luna*, acordando además, en vista de los méritos que el Jurado reconoce, en segundo término, en las obras *Jerusalén* y *El mendigo*, recomendarlas a la Empresa del teatro Español para su representación.

Felicitamos vivamente a nuestro querido compañero, cuyo triunfo estimamos como propio.

EL TEMPORAL

(POR TELÉGRAFO)

El «Puchol» y el «Sister» regresan. BILBAO 29.—En el puerto del Abra han entrado barcos de arribada forzosa.  
El Vicente Puchol, que salió para Falmouth, tuvo que regresar.  
También ha entrado el Sister, al que sorprendió el temporal en el Cantábrico.—C.

Navegación difícil en el Estrecho. ALGECIRAS 29.—Por causa del fuerte temporal reinante se hace muy difícil la navegación por el Estrecho.—C.

Pesqueros en peligro. LAS PALMAS 30.—Reina fuerte temporal, y se teme por la suerte que hayan podido correr muchos barcos pesqueros que aun no han regresado.—C.

Fuerte huracán. ALMERIA 30.—Durante toda la tarde ha reinado viento huracanado, que puso en peligro a los buques surtos en la bahía; para evitar los efectos del temporal tuvieron que reforzar las amarras.—C.

FIRMA DEL REY

S. M. el Rey ha firmado las siguientes disposiciones:  
DE GRACIA Y JUSTICIA.—Real decreto prorrogando el plazo para la demarcación notarial y modificando los artículos 3 y 26 del Real decreto de 27 de Abril de 1914.  
Idem id., transformando en Reformatorio de adultos la Prisión Central de Ocaña.

Desde Canarias

Crucero inglés en Las Palmas.—Una lámpara.—El incendio en Canarias.—Prisioneros alemanes.

LAS PALMAS 30.—Seguido de un trasatlántico inglés ha llegado un crucero de la marina nacional.  
Permaneció en el puerto durante algunos minutos y luego siguió su viaje con rumbo al Sur, después de cambiar los saludos de rigor con la plaza.  
Muchos vapores ingleses siguen aquí detenidos, no atreviéndose a cruzar el Atlántico por temor a un encuentro con los cruceros alemanes.

En la población de Valdesquillos se ha verificado con toda solemnidad el acto de la colocación de una lápida para dar a una calle el nombre de Manuel Luengo, delegado del Gobierno.

En el Cabildo insular se ha discutido el asunto de la desgraviación del azúcar.  
La Real orden autorizando la introducción en Canarias del azúcar peninsular se considera atentatoria a la ley de franquicias y perjudicial al país, que pide únicamente la total desgraviación de los azúcares de todas las procedencias, único medio de abaratar el artículo, que alcanza aquí los más altos precios del mundo, a pesar de la introducción legal de los azúcares del trust peninsular.

Acabo de hablar con el consúl alemán, el que me da detalles del suceso de los capitales alemanes, que ya telegrafié.

El consúl dice que el vapor inglés *Elmsin*, llegado a Las Palmas, conducía a siete capitales de las Compañías alemanas Woermann y Bremen África Linie.

Añade el consúl que casi todos los capitales alemanes prisioneros a bordo del *Elmsin* son alemanes y que se encuentran en el Estado.

iones se hicieron para que fueran puestos en libertad, zarpando el *Elmsin* para Inglaterra con los prisioneros.—C.

## Últimos telegramas

La ocupación del Epiro. LONDRES 30.—Se asegura que las grandes potencias han aceptado la proposición de tregua referente a la ocupación del Epiro septentrional por las tropas griegas.—Dabor.

Optimismo de la prensa francesa. PARIS 30.—Los periódicos, al apreciar la situación, el día de hoy muestran unánimes en considerarla como muy satisfactoria y precursora de un triunfo definitivo para los ejércitos aliados.

Estima la prensa que el cálculo del Estado Mayor alemán ha salido fallido, pues no creía seguramente que las fuerzas aliadas habrían de resistir tan tenazmente el empuje de las masas germanas, que han agotado su esfuerzo, estrellándose siempre contra la resistencia enemiga, y debilitándose paulatinamente de retroceso, en la imposibilidad material de intentar nuevos ataques.—Mar.

Comunicado oficial francés de las tres de la tarde. BURDEOS 30.—Comunicado oficial de las tres de la tarde.

Al extremo izquierdo de las inundaciones causadas por el ejército belga en los valles inferiores del Iser han obligado a las fuerzas enemigas que habían pasado ese río a replegarse.

Han sido violentamente cañoneados por la artillería belga y la francesa, haciendo muy menoso el movimiento de retirada de los alemanes.

Los alemanes han intentado ayer muy violentos contraataques contra los cuerpos de ejército francés y británico que progresaban al Norte y al Este de Ypres.

A pesar de ello, al final de la jornada nuestras tropas, siempre adelantando, habían realizado sensibles progresos en la dirección que les había sido señalada, apoderándose de paso de algunos puntos de apoyo.

Las tropas británicas, asaltadas por varios puntos al Norte de La Bassée por fuerzas suizas, tomaron una enérgica ofensiva, rechazando victoriosamente todos los ataques y apoderándose de algunos terrenos anteriormente cedidos.

Sobre otros varios puntos de la línea de combate todos los ataques alemanes han sido rechazados, causandoles pérdidas importantes.

Sobre el resto del frente ninguna acción importante hay que señalar, salvo algunas ofensivas parciales por nuestra parte, y otras del enemigo, que han sido rechazadas.

Resumiendo: Hemos progresado un poco en todas partes, especialmente en algunos puntos entre Arras y Albert y sobre los altos de la orilla derecha del Aisne, por bajo de Saissons y por ambos lados del Mosa, al Norte de Verdun.—C.

GRAVES NOTICIAS

TURQUÍA CONTRA RUSIA

Los contratorpederos turcos echan a pique una cañonera rusa en Odesa.—Bombardeo de Teodosia por los turcos.—El Hamidie ante Novorossisk.

BURDEOS 30.—Telegmas de Constantinopla y de Petrogrado recibidos esta noche señalan hechos de excepcional gravedad que se han producido en el Mar Negro.

Ayer mañana, jueves, a las tres y media, dos contratorpederos turcos han entrado en el puerto de Odesa y han tirado sobre una cañonera rusa, que han echado a pique; luego han disparado contra el vapor francés *Portugal*, causándole graves averías y matando a dos personas de a bordo.

De las nueve y media a las diez y media un crucero turco de tres chimeneas ha bombardeado la estación y la ciudad de Teodosia. La Catedral, la iglesia griega y los docks del puerto y del muelle han sufrido importantes deterioros; además un soldado ha sido herido.

La sucursal del Banco ruso para el comercio al extranjero ha sido incendiada.

A las diez y media el crucero ha marchado con rumbo al Suroeste.

Finalmente, el crucero *Hamidie* se ha presentado ante Novorossisk y ha intimado a las autoridades que se le entregara la plaza, bajo amenaza de bombardeo.

El consúl y todos los empleados turcos fueron encerrados, y el crucero se alejó.—C.

EN LA GUINDALLRA

El grupo escolar Ruiz Jiménez

Esta tarde, a las cuatro, ha tenido lugar la solemnísima inauguración del grupo escolar Ruiz Jiménez, sito en la calle de Alonso Heredia, núm. 14.

Al acto, que ha revestido gran brillantez, han asistido numerosas personalidades, entre ellas el ex ministro liberal D. Joaquín Ruiz Jiménez, el alcalde, el director de Primera Enseñanza, Sr. Bullón; los Sres. Cemborain España, conde de Santa Encarnación, Ruano, Nieto, y las minorías conservadora y liberal del Ayuntamiento.

Los discursos han estado a cargo del alcalde de Madrid, que elogió la fundación de los grupos escolares; D. Eloy Bullón, que se expresó en parecidos términos; y el Sr. Ruiz Jiménez, el cual prosiguió en su hermoso discurso en el momento de retirarlos.

DE FOMENTO

Una Comisión de alumnos de ingenieros de Montes ha visitado hoy al ministro de Fomento para significarle su agradecimiento por haber establecido en Madrid la Escuela del Indicado Cuerpo.

Con motivo de cierta alarma infundada que se ha producido hace varios días, la Compañía naviera marítima que hace el recorrido de Bilbao a Falmouth ha participado al ministro de Fomento que a 200 millas del Cabo Ortegal se ha desviado la ruta con un resguardo de 45 millas al Este, lo cual pone a salvo todo peligro que pudiera haber en la línea de comunicación con Inglaterra.

Hablando del asunto de la pavimentación de Madrid, el ministro de Fomento comunicó hoy a los periodistas que sólo faltaba el acuerdo del Consejo de Ministros para proceder al anuncio de la subasta y a su adjudicación.

Pero he de advertir—continuó diciendo el Sr. Ugarte—que todavía entonces no estará terminado este asunto, porque se necesitará aún que el ministro de Hacienda, en un proyecto de ley, pida a las Cortes un empréstito, con la garantía de los dos millones de pesetas que para la pavimentación concede el Estado.

—El ministro de Fomento concluyó manifestando que no es cierto que en los próximos presupuestos se suprima la Escuela de Aviación, como indica cierto periódico, sino que la mencionada Escuela varía de concepto, convirtiéndose en Centro comercial en donde se produzcan accesorios para los aparatos de aviación, que es de lo que más necesitada está España.

## TRIBUNALES

EN EL SUPREMO

La casa del marqués de Amboage.

En 14 de Noviembre de 1912 dirigió instancia al alcalde de este Ayuntamiento D.ª Ramona Goicoechea diciendo que enterada de que se había subastado el solar de las Cuatro Calles esquina a la Carrera de San Jerónimo, y que había sido adquirido por el colindante señor marqués de Amboage, solicitaba la suspensión del expediente, fundándose en que el otro colindante, D. Luis Gordón Murza, era menor de edad y no tenía nombrado tutor.

La Alcaldía desestimó la petición, de conformidad con el informe de los letrados consultores, por no haber acreditado su personalidad la reclamante, la que se alzó de tal acuerdo ante el gobernador, al mismo tiempo que solicitaba de la Alcaldía la subasta del solar entre los colindantes.

Desestimada también esta petición por la Alcaldía, fue apelada ante el gobernador, y remitida las dos apelaciones al Gobierno civil, resolvió éste: en cuanto a la primera, acordar la nulidad de todo lo actuado desde que se presentó la instancia pidiendo la suspensión, y en cuanto a la segunda, y sin entrar en el fondo de la cuestión, acordó asimismo declarar la nulidad.

Contra estos acuerdos interpuso recurso contencioso el marqués de Amboage, que ha sostenido en la tarde de hoy el Sr. La Cierva.

EN LA AUDIENCIA

Accidente de automóvil a D. Santiago Alba.

La noche del 12 de Diciembre de 1912 regresaba de llevar un carro de carbón a la cuesta de las Perdeses el hoy procesado, Francisco Varras Moreno.

En automóvil y en dirección contraria se dirigía al mismo sitio el Sr. D. Santiago Alba, entonces ministro de Instrucción pública.

Por sí el carácter fué culpable del accidente de automóvil ocurrido, del que resultó herido de consideración el Sr. Alba, ha sido procesado, y a responder de sus actos compareció en el banquillo de los acusados, y en la Sección cuarta de lo criminal, de la que es presidente el magistrado Sr. Abellón.

El fiscal califica los hechos de lesiones por imprudencia temeraria, y daños, y pide para el procesado la pena de un año y un día de prisión correccional, accesorias y costas e indemnización de 5.000 pesetas al Sr. Alba y 4.500 a la casa Orfila, dueña del automóvil.

La defensa, encomendada al letrado don Fernando Guitarte, después de alegar en extenso informe que, en todo caso, el delito hubiera sido de infracción de reglamento por imprudencia simple, pide la absolución de su patrocinado.

Lienciado Infante.

La artillería alemana

La activa doña Berta, ó el mortero de 42.

Con este título escriben a ABC lo siguiente:  
«He presenciado el desfile, no diré en qué dirección, de una de esas piezas que han sido hasta ahora la mayor novedad de la guerra. Me refiero al famoso mortero de 42, que ha dejado oír su metálica y terrible voz en Lieja, Namur, Maubeuge, Manonvillers y Amberes.

Los soldados belgas le llaman «el moscardón»; los alemanes, «la activa doña Berta», por ser este nombre el de la dueña de las grandes fábricas donde se construye la monstruosa pieza, de 21 metros de larga: Berta Krupp.

«Hacer el amor a doña Berta» es disponerse a montar el cañón sobre su cuna, operación que no se hace muy rápidamente.

«Derrochar la dote de doña Berta» es disparar el mortero, porque cada tiro representa un gasto de 50.000 marcos.

«El cortejo de doña Berta» es el núcleo de fuerza que escolta y rodea al mortero, lo mismo cuando es transportado de un emplazamiento a otro que cuando está preparado para entrar en fuego. Componen el cortejo fuerzas de Caballería, de Infantería, con ametralladoras, y de artillería ligera.

Hay que poner a «doña Berta» a cubierto de cualquier golpe de mano. «El cortejo» se separa de la pieza cuando ésta «habla», colocándose a una distancia de 400 a 500 metros. De otro modo los soldados caerían a tierra por efecto de la gran atmósfera que provoca el «estormido» del mortero.

«Vestir a doña Berta» es cubrir la con una inmensa lona de color gris verde, para ocultarla a las miradas del observador enemigo, especialmente de los aeroplanos. Se cubren igualmente los furgones de los proyectiles, los carros que conducen las piezas del mortero cuando se lleva desarmado y las grandes cintas con que se cubren las ruedas de la cuna y del transporte de la pieza para que no se hundan en el terreno.

Finalmente, «el tocador de doña Berta» es un vagón automóvil que encierra los escobones, los recipientes de grasas, las llaves y cuantos objetos y sustancias exige la limpieza del cañón y su mecanismo.»

EL TIEMPO

Viernes 30 de Octubre.—La borrasca del Occidente de Europa presenta hoy su mayor intensidad en el Sur de Francia y en el Golfo de León.

También se acusan centros de perturbación atmosférica secundaria sobre la Península Ibérica, por lo cual llueve en toda España (salvo en Burgos, Logroño y Lerida), y muy copiosamente en algunas comarcas.

Por todas partes el viento sopla con bastante fuerza de la región del Oeste y el mar está muy agitado.

La temperatura máxima ha sido de 21 grados, en Alicante y Murcia, y la mínima, de 2 grados, en Cuenca.

En Madrid el día amaneció nublado y frío, y así se mantuvo hasta media tarde, hora en que se suavizó la temperatura y comenzó a llover.

El termómetro osciló entre 3,4 y 12,3. El barómetro bajó a 689.

Tiempo probable: vientos moderados de la región del Norte, lluvias y descenso de la temperatura.

Para evitar perturbaciones en los servicios de nuestros suscriptores y corresponsales, rogamos a todos que al dirigir su correspondencia al periódico consignen siempre en el sobre el número de nuestro apartado en Correos, que es el 422.

## NOTAS DEL DIA

La noticia más importante recibida esta tarde del teatro de la guerra ha sido la repentina entrada en acción de Turquía contra Rusia.

Sin que se sepa que haya habido previa declaración de guerra, varios buques de combate turcos han atacado algunos puertos rusos del Mar Negro, echando a pique una cañonera moscovita y ocasionando diversos desperfectos, según dice un telegrama de Burdeos con referencia a otros de Petrogrado y Constantinopla.

En Francia sigue la batalla reñidísima. El comunicado de las tres de la tarde dice, sin embargo, que los aliados continúan realizando pequeños progresos a lo largo de toda la extensa línea de combate.

De Polonia no hay esta tarde ninguna noticia.

El jefe del Gobierno, al recibir a media día a los periodistas les manifestó que había despatchado con el Rey, no habiéndolo hecho los ministros de Fomento e Instrucción pública a causa de que S. M. el Rey había participado esta mañana a la Reina la triste noticia de la muerte del príncipe Mauricio, que ha causado a la Soberana dolorosísima impresión.

Mañana someterá el presidente a la firma de S. M. el decreto referente al Juicio de Corte. La Familia Real continúa recibiendo infindad de telegramas de pésame.

Dijo el Sr. Dato que la Familia Real había encabezado con 10.000 pesetas la suscripción abierta en España en favor de los indigentes belgas por acuerdo tomado en el Consejo de anoche.

De Marruecos las noticias oficiales acusan tranquilidad. De la guerra europea los informes oficiales corroboran las noticias de prensa.

El jefe del Gobierno sometió a la firma de S. M. dos decretos: uno, aplazando la demarcación notarial, y otro, convirtiendo en reformatorio la prisión de Ocaña.

Con regular concurrencia de senadores comenzó la sesión celebrada esta tarde por la alta Cámara, en la que el general Azcárraga dedicó elocuentes frases a la memoria de los senadores fallecidos durante el interregno parlamentario.

Procedióse después a descubrir la lápida con el nombre del insigne patrio D. Eugenio Montero Ríos, y con este motivo el marqués de Santa María recordó que los deseos que en sus últimos días animaron al inolvidable hombre público fueron los deber unidos los elementos que integran el partido liberal.

El Sr. Salvador (D. Amós) hizo votos por que esta unión se llevase a efecto cuanto antes, y en el mismo sentido se expresó el Sr. Dávila (D. Bernabé).

Entróse a continuación en el orden del día, y se procedió al sorteo de Secciones.

La sesión de esta tarde en el Congreso careció, como estaba anunciado, de interés.

Estuvo reducida al despacho ordinario, a la lectura del nuevo proyecto de bases navales y al sorteo de Secciones.

El presidente pronunció breves y elocuentes palabras en elogio de los diputados fallecidos durante el interregno, señores Arriaga e Higuero.

El ministro de Marina ha leído esta tarde en el Congreso el proyecto de ley, que aparte publicamos, modificando el plan de escuadra sometido a la aprobación de las Cortes en la anterior etapa parlamentaria.

En dicho proyecto se propone la construcción de cuatro cruceros rápidos, seis cazatorpederos, 28 sumergibles, tres cañoneros y 18 buques para vigilancia y otros servicios, y se destinan nueve millones para minas y otras defensas submarinas.

El importe de todas estas obras asciende a 230 millones de pesetas.

Para obras en los Arsenales de El Ferrol, Cádiz y Cartagena, para puertos de refugio y para material flotante, se consignan además 28.600.000 pesetas.

El ministro de Marina ha leído esta tarde en el Congreso el proyecto de ley, que aparte publicamos, modificando el plan de escuadra sometido a la aprobación de las Cortes en la anterior etapa parlamentaria.

En dicho proyecto se propone la construcción de cuatro cruceros rápidos, seis cazatorpederos, 28 sumergibles, tres cañoneros y 18 buques para vigilancia y otros servicios, y se destinan nueve millones para minas y otras defensas submarinas.

El importe de todas estas obras asciende a 230 millones de pesetas.

Para obras en los Arsenales de El Ferrol, Cádiz y Cartagena, para puertos de refugio y para material flotante, se consignan además 28.600.000 pesetas.

El presidente del Congreso fué muy visitado esta tarde en su despacho oficial.

El Sr. González Besada dijo a los periodistas que la sesión de mañana comenzará a las tres de la tarde y que una vez que comience la discusión de presupuestos es propósito suyo que las sesiones sean de seis horas, de tres de la tarde a nueve de la noche.

Para tratar de este asunto, así como de otros relacionados con las tareas parlamentarias, reunirá el presidente en la Cámara popular mañana a los jefes de las minorías.

A la reunión asistirá el ministro de Hacienda para procurar una fórmula de arreglo que facilite la rápida aprobación de



# El plan de escuadra

El ministro de Marina ha leído esta tarde en el Congreso el proyecto del nuevo plan de escuadra, cuya parte dispositiva es la siguiente:

Artículo primero. Con el fin de dotar a la Nación en breve plazo de los elementos de defensa marítima, absolutamente indispensables para el mantenimiento de su autonomía y de la integridad de su territorio, se procederá por el Gobierno a contratar la ejecución de las obras siguientes, sujetándose a los preceptos contenidos en la ley de 7 de Enero de 1908 que no sean por la presente explícitamente derogados:

Cuatro cruceros rápidos, 60 millones de pesetas.  
Seis cazatorpederos, 30 millones.  
Veintiocho sumergibles, de los tipos y características que fijará el Ministerio de Marina, teniendo en cuenta los servicios a que se destine cada una de las unidades o grupos, incluyendo el material necesario para salvamentos y reparaciones, 110 millones.

Tres cañoneros, 3 millones.  
Dieciocho buques para el ejercicio de la vigilancia y la jurisdicción en las aguas litorales, dispuestos además para el servicio de minadores, y del porte y características apropiadas a la región en la que hayan de prestar sus servicios, 6 millones.

Minas automáticas y otras defensas submarinas, 9 millones.

Para previsión de las rectificaciones que requiera la suma de los valores aproximados de las obras expresadas anteriormente, para material aéreo y ejecución de otras obras, o adquisición de material, no previstas y que sean a juicio del Gobierno urgentes e indispensables para el progreso y eficacia del material flotante, 6 millones.

Total, 230 millones.

Los valores consignados son estimaciones aproximadas: las diferencias podrán compensarse dentro de la suma total de los correspondientes a las obras, y la que resultare en ésta cubrirse con cargo a la última partida, de seis millones de pesetas.

Si hallándose las Cortes cerradas las necesidades nacionales ó la evolución del material naval determinasen en algún momento la conveniencia de introducir variaciones en el programa anterior, el Gobierno queda autorizado para ello, sin exceder la cifra del coste total, dando cuenta a las Cortes tan pronto como éstas reanuden sus sesiones.

El Gobierno podrá concertar con los contratistas actuales la ejecución del todo ó parte de estas construcciones, prorrogando por el tiempo que se considere conveniente para el perfeccionamiento de los arsenales y el desenvolvimiento de las industrias relacionadas con ellos los contratos de cesión vigentes, é introduciendo en éstos las modificaciones que haya aconsejado la experiencia, a fin de que en los contratos de obra que han de celebrarse en ese tiempo queden debidamente garantizados los intereses del Estado.

En caso de desacuerdo se procederá a celebrar nuevos contratos por medio de concursos, pudiendo volver para ello, si fuese necesario, a la mano y tenencia del Estado todos ó parte de los establecimientos cedidos a dichos contratistas, previa la rescisión total ó parcial del contrato actual por causa de utilidad pública, a fin de que puedan emprenderse inmediatamente las construcciones por la presente ley.

Para las obras y adquisiciones de material que a juicio del Gobierno no convenga concertar con la entidad concesionaria de los arsenales, se procederá por concursos de proposiciones libres.

El pago de la cantidad a que ascienden estas obras se efectuará en el plazo de seis años, a partir del 1 de Enero de 1915, para lo cual se incluirá en cada uno de los presupuestos sucesivos la suma de 36 millones de pesetas, destinada exclusivamente a tal objeto; además en el de 1915 se podrá disponer de la de 14 millones de los créditos consignados en el capítulo XIV «Nuevas construcciones». Esto no obstante: el Gobierno podrá concertar la ejecución de aquellas en un plazo más corto, en las condiciones económicas que se estipulen y acepten por acuerdo del Consejo de Ministros.

El ministro de Marina gestionará la más rápida implantación en España de la fabricación de los elementos para esas construcciones, con el fin de conseguir en cuanto sea posible la nacionalización completa de las industrias con ellas relacionadas, con la sola excepción de los aparatos patentados, que únicamente pueden adquirirse de determinados fabricantes. Para lograr este fin el Gobierno propondrá a las Cortes las medidas de carácter económico que estime necesarias como consecuencia de aquellas gestiones.

Los torpederos cuyo estado de construcción ó de acopio de material lo permita, de los 24 consignados en la ley de 7 de Enero de 1908, serán sustituidos por cazatorpederos, dentro del importe convenido con la Sociedad Española de Construcción Naval.

Art. 2.º Independientemente de las obras consignadas en el artículo anterior y de las pendientes de ejecución de la ley de 7 de Enero de 1908, pero simultáneamente, se procederá con la mayor urgencia a contratar, con una ó varias entidades acreditadas en trabajos análogos, la ejecución de las siguientes obras en las bases navales y puertos de refugio, así como la construcción del material flotante que se expresa a continuación:

**EL FERROL.**  
Dique para buques de gran tonelaje: Dragado de la dársena a nueve metros y de la zona a seis y revestimiento de los taludes de ésta, 900.000 pesetas.

Dique flotante para buques de pequeño tonelaje, un millón.  
Depósitos de petróleo, con sus accesorios, 500.000.

Atracaderos en el arsenal y en La Graña, vias, vagones, grúa transportable, medios de amarre, tubería de agua, línea telefónica y demás accesorios para muelles y aprovisionamiento de buques, 750.000.

Obras de reparación en la Sala de Armas y otros edificios y diques, 400.000.  
Edificios, talleres y material de enseñanza para la Escuela de Ingenieros y Maquinistas, 300.000.

Almacén para material aéreo, 50.000.  
Arreglo de los varaderos de Puerto Chico para material flotante y construcción de un atracadero cubierto, 100.000.  
Total, 3.600.000.

**CADIZ.**

Dragado en los caños y extracción de obstáculos sumergidos, 3 millones de pesetas.

Muelles de atraque, extracciones, afirmación del terreno en orilla del Pontón, vias, vagones, grúa transportable, medios de amarre, conducción de aguas, línea telefónica y demás accesorios para muelles y aprovisionamiento de buques, 3.233.000.

Depósito de petróleo y accesorios, 500.000.  
Arreglo de talleres, edificios y diques, central eléctrica y caminos de comunicación con los departamentos situados fuera del arsenal, 1.782.000.

Almacén para material aéreo, 50.000.  
Habitación del polígono de Torregorda, comprendiendo via apartadero, medios de transporte, plataforma, montaje, grúa y afirmado del terreno, 500.000.  
Total, 9.075.000.

**CARTAGENA.**

Dique para buques de gran tonelaje y ampliación de la dársena: Dragado de la dársena, corte de los ángulos salientes de la entrada, habilitación de muelles, vias, grúa transportable, conducción de agua y demás accesorios para muelles, 1.658.000 pesetas.

Dársena para torpederos y material flotante, 1.500.000.

Dique flotante para torpederos y servicios en el varadero de Santa Rosalía, un millón.  
Arreglo de los varaderos actuales, 100.000.  
Depósitos de petróleo y accesorios, 500.000.

Almacén para material aéreo, 50.000.  
Transformación de los edificios antiguos, habilitación de taller y central eléctrica, 1.150.000.

Atracadero exterior, 400.000.  
Total, 6.350.000.

**PUERTOS DE REFUGIO.**

Para las habilitaciones necesarias en los puertos que se designen como de refugio para torpederos y sumergibles, 2 millones de pesetas.

Para varaderos flotantes, 1.800.000.  
Total, 3.800.000.

**MATERIAL FLOTANTE.**

Tres grandes remolcadores dispuestos para salvamento y maniobra de minas, 2 millones de pesetas.

Dos remolcadores más pequeños ídem para ídem de ídem, 600.000.

Seis lanchas para remolque de barcas, 300.000.

Aljibes y barcas para aprovisionamiento de carbón, petróleo, municiones, etc., etc., 1.575.000.

Dos máquinas flotantes de cien toneladas, un millón.  
Total, 5.475.000.

**RESUMEN.**

Obras a El Ferrol	Pesetas.
Idem a Cádiz	9.075.000
Idem a Cartagena	6.350.000
Idem en puertos de refugio	3.800.000
Material flotante	5.475.000
<b>Total</b>	<b>28.600.000</b>

Los diques de El Ferrol y Cartagena, así como la ampliación de la dársena de este último arsenal, no se contratarán hasta que las enseñanzas deducidas de la guerra actual permitan determinar sus características.

Los precios consignados son estimaciones aproximadas, y las diferencias se compensarán dentro de la suma total.

El importe total de las obras se satisfará en seis años, por anualidades, que se incluirán, previo acuerdo del Consejo de Ministros, en el presupuesto de gastos del Estado.

La adjudicación se verificará por concurso de proposiciones libres, que podrán comprender la totalidad ó parte de las obras. El Gobierno podrá aceptar libremente las que estime más ventajosas ó rechazarlas todas; teniendo en cuenta la garantía que representa el postor por su crédito industrial y el plazo ofrecido para la ejecución y entrega de la obra.

La habilitación de local, talleres y material de enseñanza para la Escuela de Ingenieros y Maquinistas podrá ejecutarse, total ó parcialmente, por gestión directa y sin formalidades de concurso ó subasta.

Por el Ministerio de Fomento se dictarán las disposiciones necesarias para llevar hasta los arsenales las vias férreas de las tres bases navales, con la mayor urgencia, a fin de que puedan ser utilizadas para facilitar las obras que comprende esta ley, así como el dragado en los canales de acceso en los puertos comerciales.

**Ayuntamiento**

**LA SESION DE HOY.**

A las once de la mañana, bajo la presidencia del alcalde, se abre la sesión.

Queda enterado el Concejo de los asuntos del despacho de oficio.

**Varios dictámenes.**

Se aprueba un dictamen que propone la construcción de un trozo de alcantarilla particular en la carretera de extrarradio.

Queda retirado otro proponiendo la concesión de licencia para construir un grupo de casas y cobertizos en el núm. 18 de la ronda de Toledo.

Entre otros se aprueba el que solicita se amplíe en la cantidad de 15.000 pesetas el crédito que figura autorizado en el plan de obras de la primera zona del Ensanche con destino a la construcción de aceras frente a las líneas que carecen de este servicio.

Se aprueba también otro concediendo licencia a la Sacramental de San Martín para la demolición de su cementerio.

Queda por segunda vez sobre la mesa el dictamen que propone la aprobación de un nuevo proyecto de reglamento de empleados municipales.

Al llegar a este dictamen, el Sr. García Cortés se opone enérgicamente a que se retire, estimando injusta la campaña que un periódico está haciendo contra dicho dictamen.

En parecidos términos se manifiestan los Sres. Alvarez Arranz, Morayta y Mesonero Romanos, hablando a continuación el alcalde, el cual dice que esas campañas debieran estar castigadas por el Código, por faltarle en ellas abiertamente a la verdad.

Se aprueban varios dictámenes más, sin importancia, sobre concesión de licencias para construcción.

En el relativo al nombramiento de seis veterinarios sanitarios, en vacantes que existen en la actualidad, se promueve un largo debate, en el que intervienen los Sres. Silveira, Camicero, Pérez Chozas, De Miguel y Camacho. Como los criterios sustentados son distintos, se acuerda ir a la votación nominal, como así se hace, siendo desechado el dictamen por mayoría de votos.

**El concurso de comedias.**

Queda aprobado, sin discusión, el dictamen de la Comisión de Espectáculos en el que se adjudica el premio ofrecido en el concurso de comedias y comedietas, convocado el 13 de Enero de 1913 a la obra *Rita Luna*, original de nuestro querido compañero de Redacción D. Ismael Sánchez Esteban.

**Proposición.**

Pasa a la Comisión correspondiente una, del Sr. Peironcelly y otros concejales, para que se pavimenten las calles del barrio de las Californias con el adoquinado que se levante de la plaza de Lavapiés ó con el de cualquiera otra calle del distrito que sea sustituido.

**RUEGOS Y PREGUNTAS.**

El Sr. Atón denuncia varias irregularidades que se cometen en el Mercado de la Catedral, contestándole, como delegado de Mercados, el Sr. Díaz González, el que rebate dichas acusaciones.

El Sr. Sánchez Guerra formula un ruego pidiendo se ponga coto a los desmanes que cometen los ciclistas en las calles de Madrid.

Le contesta, como delegado de Carruajes, Sr. el Mesonero Romanos, el cual, refiriéndose al mismo tiempo a la denuncia formulada por el Sr. Blanco Parrondo sobre la velocidad de los automóviles, declara que tiene dadas órdenes severísimas a los guardias dedicados a este servicio para que denuncien a todo aquel que falte a las Ordenanzas; pero que adolece el servicio de falta de personal, y ésta es la causa de las deficiencias apuntadas.

Formula después un ruego pidiendo que se cumpla la petición hecha por la Comisión de arquitectos, que visitó al Sr. Prast, de que se cumplan rigurosamente las Ordenanzas municipales sobre la altura de los edificios y el saliente de los balcones.

Se formulan varios ruegos más sin importancia, y se levanta la sesión a la una y media de la tarde.

**La Guardia civil**

**El Colegio María Teresa.**

Invitados galantemente por el director del Colegio de guardias civiles jóvenes y subdirector del de huérfanos, D. Francisco Amayas Díaz, coronel del benemérito Instituto, concurren ayer tarde más de veinte periodistas madrileños y otros tantos jefes y oficiales de la Guardia civil a girar una visita al recién inaugurado Colegio Infanta María Teresa, situado entre el Hipódromo y Chamartín.

En este nuevo Centro de enseñanza, que el Instituto ha creado para proporcionar a las clases facultativas y especiales a los hijos de los jefes, oficiales, clases é individuos pertenecientes al mismo, y cuyo Colegio funciona independientemente del de huérfanos, ha puesto la Guardia civil todos sus amores y todo su entusiasmo, testimoniando que no sólo es la salvaguardia de los intereses sociales, sino también un paladín denodado é inteligente de la cultura patria.

Es imposible hacer una detenida descripción del funcionamiento, exquisito confort y condiciones excepcionales de higiene, ventilación, policía y orden que reúne este admirable Centro benéfico-educativo. Basta consignar que pudiera servir de modelo a instituciones oficiales de finalidad análoga, y que vendría que lo visitaran los organismos tutelares del Estado, de la Provincia y del Municipio, para adoptar sus iniciativas y sus positivos adelantos a los Centros de beneficencia y de enseñanza pública.

El iniciador de este Colegio fué el general Aznar; lo continuó el general Echagüe, y lo ha terminado el general Luque.

La construcción comenzó en Diciembre de 1912, por la Sociedad de Construcciones y Pavimentación, y se ha invertido en el edificio y menaje cerca de un millón de pesetas, abastecidas de la Sociedad particular que tiene constituida la Guardia civil, en pequeñas cuotas, que pagan los oficiales y la tropa.

La característica, verdaderamente protectora, de este Colegio estriba en que son preferidos para el ingreso los hijos de los que tengan menor categoría y vivan más lejos de Madrid, y por consiguiente en condiciones inferiores de dar instrucción a los pequeños.

Los hijos de la clase de tropa sólo pagan 25 pesetas mensuales por todos los servicios y emolumentos hasta terminar su carrera u oficio, precio realmente increíble para la comodidad y enormes beneficios de que disfrutaban los alumnos.

Componen el profesorado del Colegio el coronel-director, D. Francisco Amayas; el teniente coronel jefe de estudios, D. Mariano de las Peñas; los comandantes D. Edmundo Seco, D. Agustín López y D. Víctor Morillo; los capitanes D. Federico Santiago, D. Federico de la Cruz, D. Tomás P. Garrachón, D. Julio González y D. Mario Luane; los primeros tenientes D. Arturo Ruiz, D. Pedro Simarro, D. Emiliano González, D. Joaquín Tórtola y D. Pedro Esteban; el segundo D. Miguel Ruiz, el médico primero D. Emilio Alonso y el capellán primero D. Gerardo Enríquez.

El Colegio es capaz para más de cuatrocientas plazas, habiendo en la actualidad unas doscientas cubiertas.

Al terminar la visita, de la cual salieron los periodistas y demás invitados satisfechísimos y admirados, la Dirección del Colegio los obsequió con un espléndido lunch en la amplia y artística biblioteca.

En resumen: el Colegio Infanta María Teresa es, como la Guardia civil, un verdadero benemérito y digno de que sirva de estímulo.

Los generales Aznar, Echagüe y Luque merecen todos los elogios que se les han dirigido por esta obra tan bienhechora.

**Consejo de ministros**

A las ocho y media de anoche terminó el celebrado en Gobernación, recibiendo el señor Sánchez Guerra a los periodistas para darles la referencia de los asuntos tratados.

Dijo el Sr. Sánchez Guerra que comenzó el Consejo dando cuenta el asunto de una reclamación que le han dirigido los exportadores de Barcelona por los grandes perjuicios que les irroga la devolución de las letras que giran a los países que tienen establecidas las moratorias.

El Gobierno trató de este asunto, quedando encargado el ministro de Estado de publicar en la *Gaceta* una nota acerca de los países en que están vigentes las moratorias.

El marqués de Lema dijo cuenta de las negociaciones seguidas por nuestros representantes en Bélgica é Inglaterra para que se envíen víveres a Bélgica.

Los ministros de Hacienda y Estado trataron del presupuesto de África, haciendo algunas observaciones que quedarán convertidas en modificaciones.

El ministro de Gobernación dijo cuenta detallada del expediente de nuevo por haber quedado suspendida la exportación de Portugal y de África. El ministro de Estado realizará gestiones para conseguir que se restablezca esa importación, a cambio de alguna concesión comercial a Portugal.

El ministro de Fomento dijo cuenta detallada del expediente de nuevo por haber quedado suspendida la exportación de Portugal y de África. El ministro de Estado realizará gestiones para conseguir que se restablezca esa importación, a cambio de alguna concesión comercial a Portugal.

El ministro de Fomento dijo cuenta detallada del expediente de nuevo por haber quedado suspendida la exportación de Portugal y de África. El ministro de Estado realizará gestiones para conseguir que se restablezca esa importación, a cambio de alguna concesión comercial a Portugal.

El ministro de Fomento dijo cuenta detallada del expediente de nuevo por haber quedado suspendida la exportación de Portugal y de África. El ministro de Estado realizará gestiones para conseguir que se restablezca esa importación, a cambio de alguna concesión comercial a Portugal.

El ministro de Fomento dijo cuenta detallada del expediente de nuevo por haber quedado suspendida la exportación de Portugal y de África. El ministro de Estado realizará gestiones para conseguir que se restablezca esa importación, a cambio de alguna concesión comercial a Portugal.

El ministro de Fomento dijo cuenta detallada del expediente de nuevo por haber quedado suspendida la exportación de Portugal y de África. El ministro de Estado realizará gestiones para conseguir que se restablezca esa importación, a cambio de alguna concesión comercial a Portugal.

El ministro de Fomento dijo cuenta detallada del expediente de nuevo por haber quedado suspendida la exportación de Portugal y de África. El ministro de Estado realizará gestiones para conseguir que se restablezca esa importación, a cambio de alguna concesión comercial a Portugal.

El ministro de Fomento dijo cuenta detallada del expediente de nuevo por haber quedado suspendida la exportación de Portugal y de África. El ministro de Estado realizará gestiones para conseguir que se restablezca esa importación, a cambio de alguna concesión comercial a Portugal.

El ministro de Fomento dijo cuenta detallada del expediente de nuevo por haber quedado suspendida la exportación de Portugal y de África. El ministro de Estado realizará gestiones para conseguir que se restablezca esa importación, a cambio de alguna concesión comercial a Portugal.

El ministro de Fomento dijo cuenta detallada del expediente de nuevo por haber quedado suspendida la exportación de Portugal y de África. El ministro de Estado realizará gestiones para conseguir que se restablezca esa importación, a cambio de alguna concesión comercial a Portugal.

El ministro de Fomento dijo cuenta detallada del expediente de nuevo por haber quedado suspendida la exportación de Portugal y de África. El ministro de Estado realizará gestiones para conseguir que se restablezca esa importación, a cambio de alguna concesión comercial a Portugal.

El ministro de Fomento dijo cuenta detallada del expediente de nuevo por haber quedado suspendida la exportación de Portugal y de África. El ministro de Estado realizará gestiones para conseguir que se restablezca esa importación, a cambio de alguna concesión comercial a Portugal.

El ministro de Fomento dijo cuenta detallada del expediente de nuevo por haber quedado suspendida la exportación de Portugal y de África. El ministro de Estado realizará gestiones para conseguir que se restablezca esa importación, a cambio de alguna concesión comercial a Portugal.

El ministro de Fomento dijo cuenta detallada del expediente de nuevo por haber quedado suspendida la exportación de Portugal y de África. El ministro de Estado realizará gestiones para conseguir que se restablezca esa importación, a cambio de alguna concesión comercial a Portugal.

El ministro de Fomento dijo cuenta detallada del expediente de nuevo por haber quedado suspendida la exportación de Portugal y de África. El ministro de Estado realizará gestiones para conseguir que se restablezca esa importación, a cambio de alguna concesión comercial a Portugal.

El ministro de Fomento dijo cuenta detallada del expediente de nuevo por haber quedado suspendida la exportación de Portugal y de África. El ministro de Estado realizará gestiones para conseguir que se restablezca esa importación, a cambio de alguna concesión comercial a Portugal.

El ministro de Fomento dijo cuenta detallada del expediente de nuevo por haber quedado suspendida la exportación de Portugal y de África. El ministro de Estado realizará gestiones para conseguir que se restablezca esa importación, a cambio de alguna concesión comercial a Portugal.

El ministro de Fomento dijo cuenta detallada del expediente de nuevo por haber quedado suspendida la exportación de Portugal y de África. El ministro de Estado realizará gestiones para conseguir que se restablezca esa importación, a cambio de alguna concesión comercial a Portugal.

El ministro de Fomento dijo cuenta detallada del expediente de nuevo por haber quedado suspendida la exportación de Portugal y de África. El ministro de Estado realizará gestiones para conseguir que se restablezca esa importación, a cambio de alguna concesión comercial a Portugal.

El ministro de Fomento dijo cuenta detallada del expediente de nuevo por haber quedado suspendida la exportación de Portugal y de África. El ministro de Estado realizará gestiones para conseguir que se restablezca esa importación, a cambio de alguna concesión comercial a Portugal.

El ministro de Fomento dijo cuenta detallada del expediente de nuevo por haber quedado suspendida la exportación de Portugal y de África. El ministro de Estado realizará gestiones para conseguir que se restablezca esa importación, a cambio de alguna concesión comercial a Portugal.

El ministro de Fomento dijo cuenta detallada del expediente de nuevo por haber quedado suspendida la exportación de Portugal y de África. El ministro de Estado realizará gestiones para conseguir que se restablezca esa importación, a cambio de alguna concesión comercial a Portugal.

El ministro de Fomento dijo cuenta detallada del expediente de nuevo por haber quedado suspendida la exportación de Portugal y de África. El ministro de Estado realizará gestiones para conseguir que se restablezca esa importación, a cambio de alguna concesión comercial a Portugal.

El ministro de Fomento dijo cuenta detallada del expediente de nuevo por haber quedado suspendida la exportación de Portugal y de África. El ministro de Estado realizará gestiones para conseguir que se restablezca esa importación, a cambio de alguna concesión comercial a Portugal.

El ministro de Fomento dijo cuenta detallada del expediente de nuevo por haber quedado suspendida la exportación de Portugal y de África. El ministro de Estado realizará gestiones para conseguir que se restablezca esa importación, a cambio de alguna concesión comercial a Portugal.

El ministro de Fomento dijo cuenta detallada del expediente de nuevo por haber quedado suspendida la exportación de Portugal y de África. El ministro de Estado realizará gestiones para conseguir que se restablezca esa importación, a cambio de alguna concesión comercial a Portugal.

El ministro de Fomento dijo cuenta detallada del expediente de nuevo por haber quedado suspendida la exportación de Portugal y de África. El ministro de Estado realizará gestiones para conseguir que se restablezca esa importación, a cambio de alguna concesión comercial a Portugal.

El ministro de Fomento dijo cuenta detallada del expediente de nuevo por haber quedado suspendida la exportación de Portugal y de África. El ministro de Estado realizará gestiones para conseguir que se restablezca esa importación, a cambio de alguna concesión comercial a Portugal.

El ministro de Fomento dijo cuenta detallada del expediente de nuevo por haber quedado suspendida la exportación de Portugal y de África. El ministro de Estado realizará gestiones para conseguir que se restablezca esa importación, a cambio de alguna concesión comercial a Portugal.

El ministro de Fomento dijo cuenta detallada del expediente de nuevo por haber quedado suspendida la exportación de Portugal y de África. El ministro de Estado realizará gestiones para conseguir que se restablezca esa importación, a cambio de alguna concesión comercial a Portugal.

El ministro de Fomento dijo cuenta detallada del expediente de nuevo por haber quedado suspendida la exportación de Portugal y de África. El ministro de Estado realizará gestiones para conseguir que se restablezca esa importación, a cambio de alguna concesión comercial a Portugal.

El ministro de Fomento dijo cuenta detallada del expediente de nuevo por haber quedado suspendida la exportación de Portugal y de África. El ministro de Estado realizará gestiones para conseguir que se restablezca esa importación, a cambio de alguna concesión comercial a Portugal.

El ministro de Fomento dijo cuenta detallada del expediente de nuevo por haber quedado suspendida la exportación de Portugal y de África. El ministro de Estado realizará gestiones para conseguir que se restablezca esa importación, a cambio de alguna concesión comercial a Portugal.

El ministro de Fomento dijo cuenta detallada del expediente de nuevo por haber quedado suspendida la exportación de Portugal y de África. El ministro de Estado realizará gestiones para conseguir que se restablezca esa importación, a cambio de alguna concesión comercial a Portugal.

El ministro de Fomento dijo cuenta detallada del expediente de nuevo por haber quedado suspendida la exportación de Portugal y de África. El ministro de Estado realizará gestiones para conseguir que se restablezca esa importación, a cambio de alguna concesión comercial a Portugal.

El ministro de Fomento dijo cuenta detallada del expediente de nuevo por haber quedado suspendida la exportación de Portugal y de África. El ministro de Estado realizará gestiones para conseguir que se restablezca esa importación, a cambio de alguna concesión comercial a Portugal.

El ministro de Fomento dijo cuenta detallada del expediente de nuevo por haber quedado suspendida la exportación de Portugal y de África. El ministro de Estado realizará gestiones para conseguir que se restablezca esa importación, a cambio de alguna concesión comercial a Portugal.

El ministro de Fomento dijo cuenta detallada del expediente de nuevo por haber quedado suspendida la exportación de Portugal y de África. El ministro de Estado realizará gestiones para conseguir que se restablezca esa importación, a cambio de alguna concesión comercial a Portugal.

El ministro de Fomento dijo cuenta detallada del expediente de nuevo por haber quedado suspendida la exportación de Portugal y de África. El ministro de Estado realizará gestiones para conseguir que se restablezca esa importación, a cambio de alguna concesión comercial a Portugal.

El ministro de Fomento dijo cuenta detallada del expediente de nuevo por haber quedado suspendida la exportación de Portugal y de África. El ministro de Estado realizará gestiones para conseguir que se restablezca esa importación, a cambio de alguna concesión comercial a Portugal.

El ministro de Fomento dijo cuenta detallada del expediente de nuevo por haber quedado suspendida la exportación de Portugal y de África. El ministro de Estado realizará gestiones para conseguir que se restablezca esa importación, a cambio de alguna concesión comercial a Portugal.

El ministro de Fomento dijo cuenta detallada del expediente de nuevo por haber quedado suspendida la exportación de Portugal y de África. El ministro de Estado realizará gestiones para conseguir que se restablezca esa importación, a cambio de alguna concesión comercial a Portugal.

El ministro de Fomento dijo cuenta detallada del expediente de nuevo por haber quedado suspendida la exportación de Portugal y de África. El ministro de Estado realizará gestiones para conseguir que se restablezca esa importación, a cambio de alguna concesión comercial a Portugal.

El ministro de Fomento dijo cuenta detallada del expediente de nuevo por haber quedado suspendida la exportación de Portugal y de África. El ministro de Estado realizará gestiones para conseguir que se restablezca esa importación, a cambio de alguna concesión comercial a Portugal.

El ministro de Fomento dijo cuenta detallada del expediente de nuevo por haber quedado suspendida la exportación de Portugal y de África. El ministro de Estado realizará gestiones para conseguir que se restablezca esa importación, a cambio de alguna concesión comercial a Portugal.

El ministro de Fomento dijo cuenta detallada del expediente de nuevo por haber quedado suspendida la exportación de Portugal y de África. El ministro de Estado realizará gestiones para conseguir que se restablezca esa importación, a cambio de alguna concesión comercial a Portugal.

El ministro de Fomento dijo cuenta detallada del expediente de nuevo por haber quedado suspendida la exportación de Portugal y de África. El ministro de Estado realizará gestiones para conseguir que se restablezca esa importación, a cambio de alguna concesión comercial a Portugal.

El ministro de Fomento dijo cuenta detallada del expediente de nuevo por haber quedado suspendida la exportación de Portugal y de África. El ministro de Estado realizará gestiones para conseguir que se restablezca esa importación, a cambio de alguna concesión comercial a Portugal.

El ministro de Fomento dijo cuenta detallada del expediente de nuevo por haber quedado suspendida la exportación de Portugal y de África. El ministro de Estado realizará gestiones para



# HISTOGENO A. Llopis

(NUCLEINA ARRHENAL)

Adoptado en todos los Dispensarios, Sanatorios y Clínicas particulares. Recomendado por la CLASE MEDICA en general en el tratamiento de la

**Tuberculosis.—Anemia.**

**Diabetes.—Estados consuntivos.**

**Caquexia palúdica**

Es el único medicamento que estimula y regenera el organismo enfermo y debilitado por enfermedades ó por abusos.

**A. Llopis.—Ferraz, 1 y 3, Madrid**

# APIOLINA CHAPOTEAUT



Regulariza el flujo mensual,  
corta los retrasos y  
supresiones así como  
los dolores y cólicos  
que suelen coincidir con las  
épocas.

En todas las Farmacias

# SALUD DE LAS SEÑORAS

## VINO DEL DR. GABANES

Tónico energético que procura FUERZA, VIGOR y SALUD

Aperitivo y reconstituyente, está recomendado  
para las personas debilitadas y contra la

ANEMIA, CLOROSIS, DEBILIDAD.

PIEBRES, VERTIGOS, GASTRITIS, MALAS DIGESTIONES, ETC.

Recomendado especialmente en las convalecencias, diabetes, etc

# CEREVISINA

(Liquor seco de cerveza)

La CEREVISINA da maravillosos resultados en el tratamiento  
de los furúnculos. En los enfermos que padecen de psoriasis, herpes  
ó eczema, produce el mejor éxito mejorando rápidamente su estado  
general, así como en el acné, la articularia, etc.

PARIS, 8, rue Vivienne y en todas las Farmacias

# Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

FABRICAS EN BARACALDO Y SESTAO

Ingeniería civil, de edificios, para fundiciones y  
barridos Martin Siemens.  
Ceros Besenart y Siemens-Martin, en las Almonedas  
usuales para el comercio y construcciones.  
barridos vigonales, pesados y ligeros, para ferrocarril,  
minas y otras industrias.  
barridos Phoenix ó Broca, para tranvías eléctricos  
barridos para toda clase de construcciones.  
Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

¡NICO RECONSTITUYENTE

ANEMIA,  
CONVALESCENCIA,  
AFECIONES  
DEL CORAZON,  
POSTRACION,  
MORAL  
Y FISICA

VINO DE KOLA-MONAVON

EXCESO  
DE TRABAJO,  
NEURASTENIA,  
FIEBRES DE LOS  
PAISES CALIDOS,  
DIARREAS  
CRONICAS

PODEROSO REGENERADOR:  
QUINTUPLICANDO LAS FUERZAS

# A LAS OFICINAS Y MAESTROS

RETO MARTZ

RIVAL QUE ESPERA

Reo a las casas extranjeras que anuncian que sus tintas para escribir no tienen rival en España.  
El autor y fabricante de las tintas españolas tituladas MARTZ las someterá al fallo de un tribunal de notables  
calígrafos, si hay quien quiera colocar frente a ellas las tintas extranjeras, para comparar la fluidez, conservación  
y permanencia de color de unas y otras.

Consideraciones sobre las tintas.

Si la pluma es buena y se escribe mal, hay que averiguar si la causa está en el papel ó en la tinta. Hay papeles  
que, mal preparados ó de malas materias, tienen poca afinidad con las tintas, dando lugar a que los escritos apa-  
rescan malos.  
Cuatro condiciones tendrá la tinta para ser buena: 1.ª Limpieza y fluidez, para que se deslice por la pluma sin  
interrupciones. 2.ª Color intenso y permanente, para que se deseeque bien en el papel. 3.ª Mucha fuerza, para que no  
se desdibuje el escrito. 4.ª Neutralidad, para que el papel no sufra deterioro con el tiempo ni los escritos demerescan  
volviéndose pardos.

CLASES	PROPIEDADES de las tintas MARTZ	PRECIO DEL FRASCO EN MADRID				
		Litro.	Medio.	Cuarto.	Octavo.	Botella.
Negra superior fina.....	Escribe negro violado y pasa pronto a negro.....	1,85	0,90	0,55	0,40	0,35
Extra negra fina.....	Escribe negro violado y pasa pronto a negro.....	1,30	0,65	0,40	0,25	0,20
Azul negra fina.....	Escribe azul y pasa lentamente a negro.....	2,35	1,25	0,75	0,50	0,30
Morada negra fina.....	Escribe morado y pasa lentamente a negro.....	1,40	0,70	0,45	0,30	0,25
Violeta negra fina.....	Escribe violeta y pasa lentamente a negro.....	1,40	0,70	0,45	0,30	0,25
Stilografica fina.....	Para plumas de bolsillo, todos colores.....	1,40	0,70	0,45	0,30	0,25
De colores finas.....	Stile tintas en colores fuertes.....	1,55	0,80	0,55	0,40	0,35
Azul negra copiar.....	De azul pasa pronto la copia a negro.....	2,35	1,25	0,75	0,50	0,30
Violeta negra copiar.....	De oscarata pasa a negro violado.....	1,40	0,70	0,45	0,30	0,25
De colores copiar.....	Azul, violeta, rojo, carmin, colores fuertes.....	1,40	0,70	0,45	0,30	0,25
De timbre.....	Para canchó y metal, todos colores.....	7,00	4,00	2,00	1,25	0,85
Stilografica.....	Da varias copias en el Hectógrafo.....	1,40	0,70	0,45	0,30	0,25
De máquinas.....	Para fax y cintas y tampones.....	10,00	5,25	3,00	2,00	1,00

Filtros para máquinas de escribir, 4. Se da tinta y cintas y tampones de máquinas de escribir 4 y cintas 2. Pa-  
quete tinta en polvo para oficinas, 1,50.—Paquete tinta en polvo comunicativa, 2.—Paquete tinta en polvo escolar,  
0,50. Remitiendo el importe de seis paquetes de cualquier clase de la adjunta tarifa se remitirán gratis. Remitiendo  
el importe de tres libros de tinta de una ó tres clases distintas, más una peseta, se remitirá gratis en gran velocidad  
a la estación más próxima del consignatario. Remitiendo el importe de 20 litros de tinta se remitirá gratis a la es-  
tación más próxima del consignatario, en pequeña velocidad. No se admiten sellos. Grandes descuentos al comercio.  
tación más próxima del consignatario.

DESPECHO AL POR MAYOR Y MENOR

Aduana, 27, primero.—MADRID

# PILDORAS DE FOSTER

PARA LOS RIÑONES

EN FARMACIAS Y DROGUERIAS

# PATENTE DE INVENCIÓN THE UNITED

SHOE MACHINERY COMPANY

Núm. 55.101.

MAQUINA PARA TRATAR CON LIQUIDOS EL

CALZADO

Se reciben órdenes en

Madrid: calle de Zurbano, 21, bajo derecha, Madrid.

# PATENTE DE INVENCIÓN THE UNITED

SHOE MACHINERY COMPANY

Núm. 50.221.

MAQUINAS PARA MONTAR EL CALZADO CON

PINZAS

Se reciben órdenes en

Madrid: calle de Zurbano, 21, bajo derecha, Madrid.

# PATENTE DE INVENCIÓN THE UNITED

SHOE MACHINERY COMPANY

Núm. 50.720.

MAQUINA PARA HADER EL COSIDO INTERIOR

DEL CALZADO

Se reciben órdenes en

Madrid: calle de Zurbano, 21, bajo derecha, Madrid.

# VINO ECALLE

El más activo,  
el más agra-  
dable y el menos  
irritante de los  
tónicos y de los  
estimulantes

ROLD-COCOA  
— TÓNICO —  
Y RECONSTI-  
— TUENTE —

Anemia, clorosis, convalecencias, dolores de  
corazón, fatigas por exceso de trabajo, fiebres  
Doctor H. R. CALLE, (farmacéutico 1.ª clase,  
111.111.38, rue de Sév., P. 13.13.11.11)  
Depositos en las principales farmacias y droguerías

Si toseis un poco

TOMADILAS

PASTILLAS VIDO

Si toseis mucho

TOMADILAS

JARABE VIDO

CURACION RAPIDA

sin dolores de cabe-  
za ó de estómago,  
sin estreñimiento

G. DAVID, PARCO, EN

COURBEVOTIE.

Para hombres

Ayer, ventruco;

hoy, enjuto;

es que uso

las fajas de Justo.

Carmen, 10, Corsetería.

MAQUINAS DE ESCRIBIR

de todas las clases

RONCO

S. S. Santiago, en Madrid

Polígono, 11, bajo

Se admiten anuncios y subscrip-  
ciones: Floridablanca, 1, bajo

# PATENTE DE INVENCIÓN THE UNITED

SHOE MACHINERY COMPANY

Núm. 50.201.

MECANISMOS PARA REGULAR LOS SOPORTES

DEL TRABAJO

Se reciben órdenes en

Madrid: calle de Zurbano, 21, bajo derecha, Madrid.

# PATENTE DE INVENCIÓN THE UNITED

SHOE MACHINERY COMPANY

Núm. 50.328.

MAQUINAS PARA OPERAR SOBRE LAS SUELAS

DEL CALZADO

Se reciben órdenes en

Madrid: calle de Zurbano, 21, bajo derecha, Madrid.

# PATENTE DE INVENCIÓN THE UNITED

SHOE MACHINERY COMPANY

Núm. 50.808.

DISPOSITIVOS ESTIRADORES PARA LAS MA-

QUINAS DE MONTAR EN LAS HORMAS LOS

CORTES DE CALZADO

Se reciben órdenes en

Madrid: calle de Zurbano, 21, bajo derecha, Madrid.

BRONQUITIS :::::

TOS

::::: CATARROS

y cualesquiera

AFECIONES PULMONARES :::::

están inmediatamente aliviadas

y en seguida curadas por las

Cápsulas Grossetadas por las

del Doctor FOURNIER

con prescripción por los médicos del mundo entero

ENTRADA EN FARMACIAS Y DROGUERIAS

# REGENERADOR de la SANGRE

HIERRO LERAS

Este ferruginoso es el único que encierra en  
su composición los elementos de los huesos y  
de la sangre: es sumamente eficaz contra la  
Anemia el Empobrecimiento de la Sangre,  
los Colores pálidos, Flujos blancos ó Irregu-  
laridad de la menstruación. Se soporta siem-  
pre bien, por lo que se receta con frecuencia á  
las doncellas, recién casadas y niños delicados.

En PARIS, 8, Rue Vivienne,  
y en todas las Farmacias

# DIARIO UNIVERSAL

PERIODICO LIBERAL Y DE INFORMACION

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Madrid: un mes, 1,50 pesetas; año, 15 pesetas.—En  
provincia: trimestre, 3 pesetas; semestre, 6 pesetas;  
año, 12 pesetas.—Se admiten suscripciones trimestrales, se-  
mestrales, o anuales, en pesetas, o en francos.  
LOS PAGOS SON ANTICIPADOS

PRECIOS DE ANUNCIOS

(Por línea)

En cuarta plana (del cuerpo) 1,50 pesetas.  
Reclamos (1.ª plana) 2,50 pesetas.  
Reclamos (2.ª plana) 1,50 pesetas.  
Reclamos (3.ª plana) 1,00 pesetas.  
Reclamos (4.ª plana) 0,75 pesetas.  
Reclamos (5.ª plana) 0,50 pesetas.  
Reclamos (6.ª plana) 0,25 pesetas.

Redacción y administración: Floridablanca, 1, bajo

# EL CLAVILEÑO



GASOLERO  
para Automóviles

Esta esencia especialísima para automóviles,  
sin que ninguna otra la supere, se halla de ven-  
ta en todos los garages, en bidones de cinco  
y nueve litros. Prefiérese este último envase  
por su menor peso, por su mayor baratura, y  
porque, dada su forma plana, se acomoda me-  
jor en el coche. Todos los bidones llevan el  
preñito con "Clavileño,"  
y las iniciales de la casa

Fourcade y Provót

Deberán desconfiar los compradores de los  
bidones que no conserven intacto este preñito.

Oficinas: Fernánflor, 6, principal.

# PATENTE DE INVENCIÓN THE UNITED

SHOE MACHINERY COMPANY

Núm. 50.674.

MAQUINAS DE COSER

Se reciben órdenes en

Madrid: calle de Zurbano, 21, bajo derecha, Madrid.

# PATENTE DE INVENCIÓN NUM. 50.353

Y CERTIFICADO DE ADICION NUM. 53.899

THE UNITED SHOE MACHINERY COM-  
PANY

MAQUINA AHORMADORA Y OLAVADORA

DEL CALZADO

Se reciben órdenes en

Madrid: calle de Zurbano, 21, bajo derecha, Madrid.

# GIBILS

EXTRACTOS CONCENTRADOS

PARA "CONSOMMES," DILICADOS

Los productos GIBILS son exquisitos y de una  
preparación fácil, rápida y muy económica.

De venta en los buenos  
establecimientos de ultramarinos.

# TOT

Unico Especifico Verdad

para la curación radical de las  
enfermedades y desarreglos del

ESTOMAGO

y del

Aparato digestivo

Preparado por la

"TOT," Company

Pídase en farmacias y droguerías