

SOBRE REFORMAS MILITARES

Dijimos hace pocos días que nos parecía bien orientado el proyecto de ley rebajando las edades de los generales, jefes y oficiales de nuestro Ejército. El ilustre jefe del partido liberal, que escuchó la lectura del proyecto, expresó al conde de Serralbo su viva satisfacción porque éste en sus líneas generales respondía a la aspiración del partido liberal; y puesto que ahora el partido conservador demostraba por manera gallarda tener las mismas aspiraciones, era llegado el momento de convertir en ley un proyecto que entraña para la Patria y para el Ejército vital interés.

Pues bien: nosotros, que en todo momento hemos demostrado nuestro amor al Ejército, creemos, como el jefe del partido liberal cree, que no debe acabar la legislación sin aprobar el proyecto del general Echagüe, claro es, después de la debida discusión, a la que aporten todos los lados de las Cámaras sus valiosísimas opiniones; y como deseamos también aportar nuestro grano de arena a la patriótica obra de reorganizar el Ejército, examinaremos el proyecto en su conjunto y en sus detalles.

En conjunto, la rebaja de edades es una necesidad sentida en el Ejército, porque somos una excepción en el concierto de los Ejércitos europeos y americanos: en todos ellos las edades para el pase a la reserva y el retiro es todavía menor que la que proyecta hoy el general Echagüe, que es la misma que proyectó el ministro de la Guerra del Gobierno liberal cuando en 26 de Octubre de 1906 presentó a las Cortes un proyecto de ley de Bases para la reorganización del Ejército. Mucho apasionó los ánimos de nuestros militares la radical ley de Bases, que eran nuevos jaleos para en un periodo no lejano tener un Ejército robusto y armónicamente organizado.

Las vicisitudes políticas llevaron al archivo del Congreso las reformas militares del partido liberal; y como en el punto esencial de la rebaja de edades el Gobierno del Sr. Dato coincide exactamente con la ciudadela de Bases, nuestra misión es aplaudir y rogar al señor conde de Serralbo que fije su atención en un corolario de la base 1.ª que presentaba el Gobierno del general López Domínguez. Dice así:

«C. Se tendrá en cuenta las circunstancias especiales en que puedan hallarse los generales, jefes y oficiales al adelantarse el pase a la reserva y retiro, para armonizar los intereses del Ejército con los particulares.»

Seguramente el digno general Echagüe, que se interesa como el más por sus compañeros de armas, pensará, como nosotros pensamos, que a radicalismos en truncar la vida militar de dignísimos generales, jefes y oficiales corresponde mayores compensaciones, y sobre todo si éstas, traducidas al lenguaje hacendista, no alarman a la opinión.

Los hechos consumados, que tienen siempre fuerza vigorosa, nos obligan a recordar que esta teoría de armonizar los radicalismos con las compensaciones ha sido el lema de los ministros de la Guerra del partido liberal, y por lo tanto de los Gobiernos de que formaban parte.

Todavía tenemos presente la vivísima discusión que en Octubre de 1912 se empujó en el Senado con motivo del proyecto de ley relativo a la reorganización del Estado Mayor General del Ejército, en cuyo proyecto, modificado radicalmente por la docta Comisión, descollaba un plausible espíritu de conciliar los intereses particulares con los del Estado.

Y en Octubre de 1913, por acuerdo del Gobierno que presidía el conde de Romanones, los ministros presentaron en las Cámaras el fruto de sus trabajos durante el interregno parlamentario, y entre estos proyectos se leyó en el Congreso por el ministro de la Guerra uno de ley Orgánica militar, y como complemento armónico la rebaja de edades, con espíritu tan justo de compensación que fue bien acogido por los mismos a quienes les podía corresponder pasar las fronteras de la vida activa militar.

Y es tan ciertamente interesante el proyecto, muy radical, de reorganización militar del último Gobierno del partido liberal, que hacemos nuestros los últimos párrafos de la exposición, porque seguramente sintetizan el anhelo de todos los buenos patriotas.

Concluía el ministro de la Guerra: «Atentado por la sabiduría de las Cámaras, tiene la esperanza el ministro que a ellas se dirige de que el vasto proyecto que, con amplísimo criterio, se presenta a deliberación ha de perfeccionarse, porque vana quimera sería considerar perfecta obra de suyo difícil, ilusión del buen deseo pensar que la fácil crítica ha de detener sus vuelos ante las dificultades que siempre entraña el arte; y el arte en la ocasión presente es el producto de un patriota y de un soldado la íntima convicción de que continuando con la aparatosa organización que tiene el Ejército pueden cosecharse desastres para la Patria; y a trueque de ser blanco de censuras por no velar la verdad, a trueque de sentir cruenta batalla con los intereses creados, inspirado en el más puro amor a la Patria y al Ejército, el ministro de la Guerra termina esta desalinada exposición diciendo:

«El progreso, con sus hermosas orientaciones humanitarias, no ha borrado del libro del Derecho la razón de la fuerza, y el que carezca de fuerza para defender la razón y el derecho que le asista, sucumbirá, como sucumbieron nosotros perdiendo un imperio colonial, y para colmo de nuestras tristezas, con el calificativo de infelices improvisos.»

En suma, terminaremos este primer artículo diciendo: absolutamente conformes con la orientación del proyecto presenta-

do por el caballeroso señor general Echagüe, y conformes hasta en el número de años que se rebaja en cada categoría, deseamos y rogamos que la Comisión del Congreso que ha de dictaminar, de acuerdo con el ministro de la Guerra, estudie las compensaciones que, como premio a dilatados años de servicio, bien merecen valerosos veteranos que pierden algunos seis años de vida militar.

NUEVO GOBIERNO ITALIANO

(POR TELÉGRAFO)
ROMA 3.—Se ha reconstituido el Gobierno. El Sr. Sonnino ha tomado la cartera de Negocios Extranjeros, y el Sr. Cernaro, la del Tesoro.
En los demás Ministerios siguen los anteriores titulares.—H. P.

FIRMA DEL REY

DE MARINA.—Ascendiendo a sus inmediatos empleos al capitán de corbeta D. José Fernández Zúñiga, a los tenientes de navío D. Félix de Antela, D. Gerardo Bustillo y don Guillermo Colmenares, y al alférez de navío D. Enrique de la Cámara.

«PARÍS EN 1870.»

POR EDMUNDO DE GONCOURT

Viernes 4 de Noviembre.—La plaza del Ayuntamiento está tranquila, abandonada por la multitud de estos últimos días. Solamente unos cuantos curiosos. De repente se levanta gran vocerío y corre la muchedumbre sobre el muelle, por donde veo pasar, entre aclamaciones, al gobernador de París. Un rostro joven, dulce, agradable, con larga perilla de oficial de África: el general distinguido, tal como lo imaginara un novelista sin talento o una comedia del Gynase.

Atreviéndose ya esta tarde el pasaje de los Panoramas, y en ese pasaje, deslumbrante en otro tiempo de claridad, me preguntaba si no estaría en el túnel que pasa bajo el Tamesis.

NOVEDADES TEATRALES

EN EL COMICO

«La suerte perra.»

Por esta vez Loreto Prado no hace ni un papel de muchacho ni un papel de mujer irascible más o menos alcohola, aunque buenza en el fondo. Hace un papel de viejecita sencilla y bondadosa, que lleva con buen ánimo las desdichas que la proporciona su suerte perra: esto ya es una superioridad sobre la mayoría de las obras que hemos visto estrenar en el Comico, y de ese modo ya es más tolerable que se hagan comedias pensando en una actriz, sobre todo si la actriz es excepcional, como Loreto Prado.

Algo más tiene *La suerte perra* digno también de aplauso, y es lo que tiene de sainete: por ese camino de ver la realidad y sacar de ella los elementos cómicos y dramáticos que abundantemente contiene llegó a su mayor esplendor el género chico, y ese será también el camino de su regeneración, si alguna vez tenemos autores capaces de hacerla.

Se género, además, va perfectamente a la compañía del Comico: los tipos populares netamente madrileños tienen en ella (netamente madrileña también) acertadísimos intérpretes, que dan a las comedias la fuerza de realidad y de vida, que constituye su mayor eficacia para llegar al público: con esto y el interés hábilmente manejado hay bastante para hacer una comedia perdurable.

A cambio de esas virtudes, tiene *La suerte perra* algunos vicios, que hubiese sido fácil evitar. La nueva comedia pesa por exceso: cortando cosas innecesarias en el cuadro primero, que pesa más de lo justo, y suprimiendo los dos cuadros últimos, completamente innecesarios, la obra resultaría muy superior a lo que es y muy cerca de la posible perfección. Lastima que los autores no hayan caído en la cuenta y hayan creído que las obras dramáticas se toman al peso, y que a ellas es aplicable el refrán que dice «caballo grande, ande o no ande».

La misma conveniencia de una oportuna poda demuestran algunos chistes tan innecesarios como poco convincentes: sin ellos la obra quedaría más limpia y, consiguientemente, más propia para agradar a las personas de buen gusto.

Aun sin eso gustó *La suerte perra*, y sus padres, los Sres. Jiménez y Paradis, fueron aplaudidos y llamados a escena al final de los actos.

La música, inferior al libro, tiene poco relieve. Quizá sea ello debido a que la obra carece de situaciones musicales. Fue repetido un terceto, completamente episódico.

En cuanto a la interpretación, ya queda apuntado que fue buena. Se distinguieron haciéndola mejor Loreto Prado, Chicote y Castro. El público tuvo aplausos, justos y cariñosos, para todos.

Alejandro MIQUIS

EN LA COMEDIA

El profesor Adryan.

Un interesante espectáculo de ilusionismo presentó ayer en el teatro de la Comedia el doctor Adryan, pretendiendo en algunos momentos darle carácter científico.

De los experimentos que realizó, el más interesante, y el de más difícil explicación fue el que llamó de autosugestión y lleva por título «La lluvia policromática». Los demás, menos nuevos, los realiza el doctor Adryan con suficiente limpieza y agilidad para que el truco no sea fácilmente perceptible.

El espectáculo, pues, resulta, como queda dicho, interesante, y como además variará cotidianamente su programa, llevará mucho público a la Comedia.—M.

EN EL CIRCO

«Carmen.»

Continúa la revisión completa del repertorio de ópera, y en ella llegamos ya a *Carmen*, de Bizet, que quizá hubiera debido tener mejor lugar en el escalafón.

Afortunadamente, «nunca es tarde si la dicha es buena», y la *Carmen* de anoche gustó mucho al respetable público, que era, como de costumbre en esta temporada del Circo, numerosísimo.

Carmen muy aceptable fué la Sra. Kostá; Micaela delicada y justa, la Sra. Lacabre; Don José magno de voz y de vigor, el tenor Elías; aceptable Escamillo, De Uher, y buenas segundas partes, que desmintieron el refrán, Tancí, Jugassot y la Sra. Roberty.—G.

LA GUERRA EUROPEA

IMPORTANTES PROGRESOS DE LOS ALIADOS

Los combates en Bélgica siguen siendo desfavorables a los alemanes.—Los rusos prosiguen sus avances.—Ocupación por los ingleses de un puerto turco.—Los rusos invaden la frontera otomana.

Desde Ginebra

(De nuestro corresponsal especial en Suiza)

Desproporción entre la amplitud de la campaña terrestre y las operaciones marítimas en la guerra actual.—Los puertos alemanes.—Inacción obligada de las grandes escuadras.—Importancia del paso de Calais.—Condición «sine qua non» para invadir a Inglaterra.—Fondaderos en el litoral francobelga para pequeños barcos de guerra.—Ofensiva desde el litoral francobelga.—Un cañón real o imaginario, pero monstruoso.—La profecía del almirante francés Aubé y la declaración de Sir Percy Scott.—Cómo podría darse la gran batalla naval.

Ginebra, 29 Octubre 1914.

Dijimos en nuestra correspondencia anterior que la conquista de Bélgica por los imperiales presuponia no sólo la intención de disponer libremente de un buen pasadizo estratégico entre Alemania y Francia, sino también, y muy particularmente, el propósito de contar con una eficaz base naval contra Inglaterra. Vamos a examinar hoy las condiciones generales en que se presenta este problema de ofensiva marítima.

Una cosa que a primera vista llama la atención en la guerra actual es que siendo beligerantes las naciones poseedoras de las mejores escuadras no se haya dado todavía ninguna gran batalla naval. En efecto: haciendo abstracción de las operaciones realizadas en el Adriático, las cuales, después de todo, se han reducido al bombardeo de las Bocas de Cattaro y a la destrucción de un crucero austriaco (el *Zenta*), si no estamos equivocados) y del torpedero núm. 19, también austriaco, en la costa de Antivari, por las escuadras francófilas, vemos que no hay proporción entre la amplitud de la campaña terrestre y la marítima.

Salvo error u omisión, las navas perdidas por los alemanes son el crucero acorazado *Goeben* y el crucero ligero *Breslau*, los cuales, después de haber hecho una demostración ofensiva contra las costas de Argelia, se dirigieron a Messina, de donde les hizo salir el 6 de Agosto la declaración de la neutralidad italiana, marchando ambos luego hacia Pola, y tendido en el canal de Oranto, que busca refugio en los Dardanelos, allí mediante un simulacro de venta al Gobierno turco, pasaron a formar parte de la Marina otomana los dos cruceros, sin que los beligerantes hayan reconocido tal cambio de bandera: los cruceros ligeros *Magdeburgo*, *Mainz*, *Koh* y *Hela*, echados a pique por barcos ingleses; tres contratorpederos, el sumergible *U-15* los sumergibles alemanes se designan con la inicial *U* y la numeración relativa de 1 a 27, y la numeración *Koenigin-Louise*; a esas unidades navales de guerra sería menester añadir casi todos los trasatlánticos, armados en cruceros auxiliares, que han sido unos destruidos en alta mar y los demás inmovilizados en puertos neutrales. La Marina alemana, a su vez, ha causado a los ingleses las siguientes pérdidas: cinco cruceros, entre los cuales se cuentan el *Aboukir*, el *Hogue* y el *Cressy*, echados a pique frente a las costas de Holanda por el sumergible *U-9*.

Comparando esas bajas navales con los centenares de miles de soldados que lleva inutilizados la guerra, chocan, repetimos, la desproporción, que no tarda en explicarse si se reflexiona un poco. Las escuadras inglesas de línea concentradas en el Mar del Norte, en observación de las islas de Shetland, se ven obligadas a salir al encuentro del enemigo si aparece en el Mar del Norte, a cortar las comunicaciones de éste por el Norte y con el Mar de la Mancha.

La notable superioridad numérica de la Marina inglesa ponía en condiciones de tomar en seguida la ofensiva contra la alemana, pero ésta podía abrigarse perfectamente en sus puertos, todos ellos situados en buenas ensenadas o en estuarios de grandes ríos. Wilhelmshafen, en la desembocadura del Jade; Cuxhafen y Hamburgo, en la boca y en el estuario, respectivamente, del Elba, son puertos en el Mar del Norte en que pueden permanecer indisturbadas las escuadras más numerosas. Los puertos alemanes del Báltico son igualmente favorables a la defensa, ya se trate de Kiel o de Lübeck, ya de Rostock, de Stettin o de Danzig.

Los ingleses no han podido pensar en atacar al enemigo en los puertos del Mar del Norte ni en aventurarse en demanda de las aguas del Báltico: la neutralidad de Dinamarca, de Noruega y de Suecia, junto al peligro que ofrecen las minas, los torpederos y los sumergibles de la defensa, eran argumentos más que suficientes para obligar a la inacción a los *dreadnoughts* ingleses.

Si la Marina alemana es numéricamente inferior a la británica, es superior a la rusa, pero el Golfo de Finlandia es para ésta un refugio casi tan seguro como lo son para la alemana todos sus puertos. De ahí que no haya emprendido tampoco acción alguna importante contra su vecina del Báltico: hasta ahora los rusos no tienen que lamentar más que la pérdida de uno o dos barcos y los destrozos causados por un conato de bombardeo de la plaza de Libau.

Indica semejante calma que las operaciones navales en la guerra actual van a carecer de importancia? No lo creemos. Es evidente que si no variaran las condiciones estratégicas la inactividad en el mar continuaría; pero Alemania no ha de resignarse a dejar sin

empleo a su Marina, y por tanto se esforzará en mejorar su situación naval. Esa es una de las razones de su empresa en Bélgica.

El Estrecho de Calais ha sido siempre el punto vulnerable de Inglaterra. Por eso Napoleón reunió en Boulogne aquellas escuadras de drifilas con las cuales creyó que al cabo lograría pisar el suelo de la única nación que había conseguido escapar a su férrea mano. Si se hubiera escuchado entonces a Fulton, quien recomendaba que se aplicara el descubrimiento del vapor a la navegación de dichas escuadras, quizá la invasión de Inglaterra hubiera sido un hecho hace más de un siglo. Hoy el problema es mucho más complicado que entonces, dados el alcance de la artillería moderna y los progresos de la ingeniería naval. Para intentar un desembarco en las costas británicas se necesitaría contar previamente con la supremacía en el mar; ahora bien: esa supremacía se alcanza únicamente con los acorazados, cuyo número es, repetimos, bastante más elevado en Inglaterra que en Alemania. Por otra parte, para transportar grandes efectivos a la Gran Bretaña es menester empezar por concentrar numerosas embarcaciones, y esa concentración, claro está que una vez que se cumpliera la condición *sine qua non* de supremacía, sería más fácil efectuarla en Altona, por ejemplo, que en Ostende, Dunkerque o Calais. De modo que, en definitiva, el objetivo principal que deben proponerse los imperiales al buscar una base naval en el litoral francobelga no será probablemente el invadir el país británico.

Pero Amberes es una plaza de primer orden, cuyo valor es inmenso desde el punto de vista del actual armamento naval: en esa fortaleza existen grandes arsenales, astilleros, pirotecnas, talleres y depósitos de todas clases: de suerte que puede suministrar cuanto necesitan las navas fundeadas en los puertos belgas, que, a diferencia del de Amberes, tienen libre acceso al mar. No ha de ser muy difícil a los torpederos y sumergibles alemanes ir de Cuxhafen o de Wilhelmshafen a Brujas y a Ostende, y hasta a Dunkerque y Calais, si los imperiales ocupan también estos dos últimos puertos; las pequeñas navas de referencia han dado ya varios viajes fructuosos a las costas de Holanda de manera que, sin negar los riesgos que correrán por efecto de esas salidas semibradas por el enemigo en el Mar del Norte, por efecto asimismo de la gran vigilancia que ha de desplegar la Marina inglesa, cabe suponer que con audacia, un tiempo favorable y algo de fortuna, tendría acoso gran éxito la expedición susodicha. Otros torpederos y submarinos podrían llegar a aguas belgas utilizando los canales del Rhin al mar y hasta transportados por ferrocarril. Zeebrügge, el puerto de Brujas, que no es más que la desembocadura del canal marítimo de 16 kilómetros de largo, que une a Brujas con el mar, convendría perfectamente como fondadero de pequeños barcos de guerra, porque en caso de bombardeo escaparían éstos a todo peligro yendo a refugiarse en el fondo del canal, donde ninguna ofensiva puede alcanzarlos.

Desde el momento en que los torpederos y los submarinos alemanes estuvieran en los puertos belgas, es claro que cumpliría la inquietud en las escuadras enemigas.

La hazaña del submarino *U-9*, el cual, en menos de dos horas, echó a pique a tres cruceros, podría tener su segunda edición; y cuenta que el ataque de un sumergible contra un acorazado sería materialmente más fácil que contra un crucero, pues la puntería del torpedo ofrece entonces menos dificultad, y además, por el mayor calado de las grandes navas, hay más probabilidad de que no deje de tropezar el torpedo con la quilla del barco enemigo, a pesar de la inmersión que produce el lanzamiento del repetido agente ofensivo. En todo caso, la presencia de unidades enemigas en el Estrecho de Calais y en las costas del Norte paralizaría la navegación entre este mar y el de la Mancha y disminuiría considerablemente la actividad comercial del puerto de Londres. Como los alemanes están construyendo grandes estaciones de «zeppelins» en Brujas y Amberes, resulta, siempre en la hipótesis de que los imperiales realizaran su deseo de poseer una base naval en el litoral francobelga, que a sus medios de acción contra Inglaterra por medio de minas flotantes, de torpedos fijos y de maniobras de las unidades pequeñas, se sumarían los de las navas aéreas: los de los «tauben» y de los «zeppelins». Hay más todavía: los imperiales han comenzado a instalar baterías de grueso calibre en el litoral belga, muy cerca de la frontera holandesa, y si esas baterías se multiplicaran los barcos enemigos no podrían acercarse a la costa y el radio de acción ofensiva de las propias navas sería mayor.

El valor ofensivo de la artillería alemana de costa se incrementaría enormemente si fuera verdad el rumor, que corre desde hace unos días, de que se ha constituido en Alemania un cañón formidable, cuyo alcance es de 45 kilómetros, alcance no conocido hasta ahora, pues los cañones más poderosos en nuestros días son los que han instalado los Estados Unidos en el Canal de Panamá, y cuyo alcance es de unos 32 kilómetros. Si no es una fábula la existencia de esa colosal máquina necrobolística, con ella sería posible bombardear desde el Cabo de Gris Nez el puerto de Douvres (el Canal de la Mancha tiene 35 kilómetros de ancho), y si la acción de tal pieza fuera secundada por la de otros cañones de grueso calibre establecidos a lo largo del litoral conquistado, es seguro que los barcos enemigos deberían moverse con gran prudencia en el Estrecho. Se haría observar, con mucha razón, que a distancias superiores a 30 kilómetros ha de ser muy difícil la puntería, lo mismo si se emplea el tiro directo que el indirecto, con ayuda de señales hechas desde un aeroplano o desde un dirigible; tanto más cuanto que las brumas son muy espesas en los mares septentrionales en esta estación y que se trata de blancos

movibles. No obstante estos inconvenientes, cabe afirmar que si los alemanes llegaran a ser dueños del litoral comprendido entre Boulogne y la frontera holandesa y si consiguieran establecer en esa base naval algunas estaciones de torpederos, de submarinos y de «zeppelins», se determinaría un estado de cosas para Inglaterra no diremos grave, pero sí inquietante y sumamente fastidioso, sobre todo si se confirmara lo del cañón de 45 kilómetros de alcance, que bien puede ser una broma y bien puede ser una realidad: de bromista se hubiese tratado al que hubiera expresado antes del 10 del corriente Octubre la opinión de que bastarían doce días para tomar a Amberes; en este mundo peregrino los hechos más estupendos suelen poner en ridículo a la lógica y al sentido común.

Volviendo a la cuestión que nos ocupa, repetiremos que, con cañón monstruoso o sin él, la base naval de referencia serviría para reducir a casi nada la navegación en el Canal de la Mancha, para dificultar el comercio marítimo con la capital de Inglaterra y para entorpecer las comunicaciones de las escuadras británicas del Norte, las cuales tendrían entonces que contentarse con las bases de Rosyth y de Chatham.

Otra gran ventaja reportaría esa base naval francobelga a la Marina imperial si se decidiera a dar batalla en el Mar del Norte. Como ya indicamos, desde el punto de vista numérico las escuadras alemanas no tienen esperanza de vencer a los ingleses, pero los resultados obtenidos con los torpederos y sumergibles quizá muevan al Estado Mayor naval alemán a intentar el combate, poniendo su confianza en la acción de muchos barcos pequeños. Hace unos veinticinco años el almirante francés Aubé profetizó ya el triunfo de las navas pequeñas sobre las grandes fortalezas flotantes; muchos marinos, compañeros de Aubé, profetizaron a la sazón la misma idea y se pronunciaron en favor de las unidades navales ligeras. La aparición del *dreadnought* hizo vacilar a los tibios.

Sabiendo que este tipo de barco de guerra, cuyo nombre genérico es el del primero de tal clase que Inglaterra construyó, y que ahora forma parte de la escuadra de Malta, está caracterizado por la circunstancia de poseer fuertes blindajes, una velocidad de marcha comparable a la de los cruceros acorazados y solamente dos calibres de artillería: uno grueso y otro pequeño; el tiro rápido con los cañones de gran calibre que llevan los *dreadnoughts* se efectúa gracias a los ingeniosos procedimientos ideados por el almirante inglés Sir Percy Scott. Ahora bien: este eminente marino manifestó algunos meses antes de declararse la guerra que en adelante sería absurdo construir grandes acorazados. Semejante parecer, expuesto y publicado por el técnico a quien se debía en realidad el *dreadnought*, causó sensación en Inglaterra y en los demás países, y aunque la gente de mar comprendió que la intención del almirante inglés era sólo subrayar la importancia que a su juicio iban a adquirir los torpederos y los submarinos, se recordó la profecía de Aubé: los acontecimientos posteriores parecen confirmarla.

Por eso no sería nada extraño que el día, ó la noche, en que crean la Marina alemana que ha llegado el momento de medirse con las escuadras británicas opere su concentración, utilizando el canal del *Emperador Guillermo*, que pone en comunicación al Mar Báltico con el del Norte, y que luego se dirijan las escuadras imperiales en busca del enemigo.

Si el estado del tiempo y del mar, si la eventualidad de sorprender al enemigo, si todas las contingencias, en una palabra, son favorables a los barcos alemanes, y si a los grandes acompañan muchos pequeños, tal vez la fortuna no sea del todo contraria a la Marina imperial. Y se comprende la influencia que en la suerte de la batalla sería capaz de ejercer el hecho de disponer de escuadras de torpederos y sumergibles, así como de «zeppelins», en los puertos belgas y en el Estrecho de Calais, sola manera de asegurar la intervención en el combate de esos valiosos elementos, puesto que dentro de algunas semanas, en cuanto principien los temporales de invierno en el Mar del Norte, sería muy difícil que los barcos pequeños siguieran a los acorazados y cruceros en su viaje de las costas alemanas o de la base de Heligoland al teatro de la lucha.

Creemos que lo expuesto es suficiente para que cada cual se dé cuenta de lo que pretenden los alemanes con esta campaña turco-egipcia; el crucero *Minerva* encontró la ciudad ocupada por soldados que parecían oficiales alemanes e indígenas armados. El *Minerva* bombardeó los fuertes y las tropas.

La población fue evacuada y los contingentes desembarcados destruyeron los fuertes, los cuarteles, las oficinas de Correos y los depósitos.

El enemigo sufrió algunas pérdidas; pero los ingleses no tuvieron ninguna.—Dabor.

Fuerzas inglesas a Egipto.

TANGER 3.—Esta tarde han cruzado frente a Tánger, en dirección del Atlántico al Mediterráneo, quince grandes transportes ingleses.

Suponese que llevan tropas de la metrópoli a Egipto.—C.

El Egipto en estado de sitio.

EL CAIRO 3.—Una proclama del general Max Well anuncia que el Gobierno británico le ordena tomar el control militar de Egipto, a fin de asegurar la protección del país, cuyo estado de sitio ha sido proclamado.—C.

Expulsión de turcos en Rusia.

PETROGRADO 3.—El prefecto de policía de Rusia ha ordenado la expulsión de todos los subditos turcos.—C.

Ataque a un vapor inglés.

LONDRES 3.—El vicecónsul británico de Novorossisk anuncia que el día 30 dos cruceros turcos bombardearon en el puerto al vapor inglés *Frederika*, que fue quemado y

Anade que el general alemán Von Meyer fue muerto el viernes en Dixmude.

El corresponsal especial del *Daily Chronicle* en el Norte de Francia hace constar que los alemanes han fracasado en su tentativa de apoderarse de Dunkerque, Calais y Boulogne.

Agrega que los combates últimamente librados pasarán a la historia como los más sangrientos que jamás ha habido.

El enemigo perdió 125.000 hombres, sin contar los prisioneros.—C.

Otra proclama del Rey Alberto.

AMSTERDAM 3.—Una proclama del Rey Alberto invita a todos los belgas de dieciocho a treinta años a alistarse en las filas antes de fin de Noviembre.—C.

Parte oficial belga.

EL HAVRE 3.—Un comunicado belga dice: «Nuestras vanguardias recorrieron las orillas del Iser y encontraron por todas partes indicios de una retirada precipitada. De Burdeos dicen a *Le Temps* que el domingo y el lunes los alemanes raudaron un violento bombardeo contra Reims.»

Prisioneros alemanes.

PARIS 3.—Han pasado por esta capital 400 prisioneros procedentes de Dixmude. Iban extenuados y hambrientos. La expedición se componía de jóvenes de dieciséis a veinte años, alumnos de la Universidad de Berlín que han abandonado sus estudios para llenar los huecos producidos en las filas alemanas.

Declararon que fueron a la guerra sin entusiasmo y que sufrieron mucho durante la corta campaña que hicieron.—Mar.

RUSOS, AUSTRIACOS Y ALEMANES

Parte oficial ruso.

PETROGRADO 3 (oficial). «En el Este prusiano los alemanes han pasado en todas partes a la defensiva. Los rusos avanzaron en algunos distritos, haciendo muchos prisioneros y tomando cañones y proyectores.»

Al Sur del Vístula los rusos avanzaron sin encuentros importantes, ocupando Schadek, Lask y Rosbrun.

En el frente de Padoszicz-Mielce los alemanes se retiraron en dirección de Volszow.

Al Sur de Kielce los austriacos intentaron oponer una resistencia tenaz, siendo rechazados sobre la mayor parte del frente, perdiendo 1.500 prisioneros, tres cañones y cinco ametralladoras, no manteniéndose más que en el curso inferior del Opotowka.

En el curso inferior del San los rusos continúan atravesando la orilla izquierda; tomaron el pueblo de Marce y parte de las posiciones fortificadas del Norte de Raswadowo, apoderándose de cañones y ametralladoras. En la región de Nizko hicieron 250 prisioneros.

En el resto del frente no ha habido ningún cambio esencial.—C.

El zar, al frente de batalla.

PARIS 3.—Comunican de Tsarkoieselo que el zar ha marchado al frente de batalla.—Mar.

EN TURQUIA

Los rusos invaden el territorio turco.

ROMA 3.—La Embajada de Turquía en Roma declara que un ejército ruso ha pasado la frontera turca por Erzerum, a pesar de no estar declarada la guerra.

Con este motivo Turquía romperá las hostilidades inmediatamente.—H. P.

El ministro de Servia.

«BURDEOS 3.—Dicen de Constantinopla que el ministro de Servia marchará mañana a su país.—C.

Un crucero inglés bombardea un puerto turco.—La guarnición abandona la plaza.

LONDRES 3.—El crucero inglés *Minerva* ha bombardeado el puerto turco de Akaba, situado en el Mar Rojo.

La guarnición turca ha abandonado la plaza, obedeciendo órdenes del oficial alemán que la manda, ante la inminencia de la entrada en dicho puerto de los soldados ingleses.—Dabor.

Parte del Almirantazgo.

LONDRES 3.—El Almirantazgo comunica que a su llegada a Akaba (frontera turco-egipcia) el crucero *Minerva* encontró la ciudad ocupada por soldados que parecían oficiales alemanes e indígenas armados. El *Minerva* bombardeó los fuertes y las tropas.

La población fue evacuada y los contingentes desembarcados destruyeron los fuertes, los cuarteles, las oficinas de Correos y los depósitos.

El enemigo sufrió algunas pérdidas; pero los ingleses no tuvieron ninguna.—Dabor.

Fuerzas inglesas a Egipto.

resultó con un boquete debajo de la línea de flotación.—Dobor.

Desmintiendo la alianza personal.

PETROGRADO 3.—La Legación de Persia en esta capital desmiente la noticia de alianza entre Turquía y Persia.—C.

LA GUERRA EN EL MAR

El bombardeo de Cattaro.

VENECIA 3.—En razón de la intensidad del bombardeo por las tropas aliadas, las autoridades de Cattaro se han refugiado en Fiume.

La situación de Cattaro es muy precaria. Dicen de Fiume que un destacamento de aliados ha desembarcado cerca de Ragusa.—Corresponsal.

Las corrieras del Emden.—Un crucero inglés a pique.

Por distintos conductos se ha tenido noticia de otra hazaña realizada por el ya famoso crucero alemán Emden.

En Colombo (India inglesa) ha echado a pique al crucero inglés de 4.000 toneladas, Fox, después de cogerle 1.000 toneladas de carbón.

LAS CORTES

SENADO

4 NOVIEMBRE

El general Azcárraga declara abierta la sesión a las tres y media, con escasisima concurrencia en los escaños y completa soledad en las tribunas.

Toma asiento en el banco azul el ministro de Hacienda.

Jura el cargo de senador el Sr. Urquije.

RUEGOS Y PREGUNTAS

Los substitutos de los Consumos.

El Sr. RUIZ JIMÉNEZ expone su denuncia de interposición sobre los substitutos del impuesto de Consumos.

Comienza encareciendo la magnitud del problema que va a tratar, intimamente relacionado con los altos intereses de la Patria.

Dice que no va a pedir la revocación total ni en parte de la ley de 12 de Junio de 1908, porque ni aun sería lícito el intentar a los lib-ales.

El malogrado Canalejas al dictar dicha ley sólo hizo seguir los pasos marcados por el partido conservador, que con anterioridad ella había desgraviado las harinas y los vinos, creando una grave situación al Ayuntamiento de Madrid.

La ley, de Junio de 1911, llamada impropiamente de supresión de los Consumos, no es mas que una alisa de la ley de 1904 y de la que ya he citado de 1908.

Si los liberales hicieron mal dictando la ley de 1911, tendrían que reconocer que la culpa alcanza también a los conservadores, que dictaron las leyes citadas.

El partido liberal no tomará nunca la iniciativa para volver a implantar los Consumos, porque si los restableciera ocurriría lo que en 1910, que no se rebajaría el precio de los artículos de primera necesidad, y en cambio el intermediario, el comerciante, cargaría sobre la mercancía la totalidad del impuesto.

Al suprimirse los Consumos creíamos todos que los precios de los artículos bajarían; esto no ha sido así; pero no es culpa sólo de los vendedores, sino de todos, de los liberales y los conservadores, que no han sabido defender al consumidor de la codicia de los intermediarios.

(El Sr. Romero pide la palabra.)

Vuelve a ocuparse de la ley de 1908, y recuerda que el malogrado Canalejas estimó, en una sesión del Senado, que no era perfecta, ni mucho menos.

(Entra en la Cámara el ministro de Fomento.)

Cuando el Sr. Navarro Reverter leyó en el Congreso el proyecto de ley de 1911, ve dijo que no era mas que un experimento.

Estima que el ministro de Hacienda y el partido liberal están de acuerdo en lo más esencial del proyecto de reforma de la ley, y que por consiguiente si se ha de mantener el inquilinato será modificando su cuantía y la forma de cobrarlo, y si se ha de mantener el impuesto sobre alcoholes será reformando también las tarifas, sobre todo en lo que respecta a los vinos medicinales.

Pero no es esto todo. Hay que hacer algo más, liberales y conservadores, porque no se trata de una cuestión política, sino de un asunto que está por encima de los intereses de partido: los intereses del pueblo. (Muy bien.)

Hay Ayuntamientos, como el de Madrid, que, habiendo gozado de los beneficios de la ley de 1911, están necesitando con toda urgencia que se les faciliten los medios para restablecer el equilibrio económico; hay otros Ayuntamientos que aun no se han acogido a los beneficios de la ley.

Esto se podía resolver dictando una disposición que aplazase la aplicación de la ley de 1911 por lo menos en un plazo de un año; pero los liberales no podemos prestar nuestro apoyo a dicho aplazamiento porque éste equivale a derogar la ley mencionada, que está inspirada en el interés público, y por lo tanto proponemos la siguiente reforma: que se acuerde que las leyes municipales se reúnan en un solo texto, se publique la ley, y que en sesión se declare si se acogen a la ley o si se anulan a ella, comunicándolo en seguida al Ministerio de Hacienda.

Vamos a examinar el caso urgente en que se encuentra Madrid, por ejemplo. No he de negar que la ley de 1911 produjo gran trastorno en la Administración municipal: en primer lugar, el tránsito del cobro diario al cobro mensual, trimestral o semestral, lo que ha dado lugar a que el Ayuntamiento no pueda tener organizado el servicio de Tesorería en el Banco de España, a pesar de que, según el último arqueo (ahí está el alcide), que puede rectificarse, tiene en Caja dos millones de pesetas procedentes del ensanche.

Lo que produjo mayor trastorno y lo que le seguirá produciendo es la deficiencia de organización de los impuestos substitutivos de la cantidad presu-puta, que ocurre en Madrid, donde los substitutos no han producido la cantidad presu-puta, ocurrida en otros Ayuntamientos donde el vecindario cuenta con menores recursos.

Ahora estamos a tiempo de corregir esas deficiencias.

El impuesto de inquilinato nació mal, y de ello no puede culparse al partido liberal, y el mal fue que dicho impuesto de lucrativo se convirtió en personal.

Pero esto no fue defecto de la ley, sino las consecuencias de las poderosas razones que motivaron el nacimiento de excepciones, que no fueron obra del entonces ministro, señor Rodríguez.

Lee unas cifras que demuestran que la cantidad que percibe el Ayuntamiento por el inquilinato no llega a la mitad de la que fue presu-puta, y que cada vez la diferencia es más grande, siendo de esta manera imposible saldar el déficit de la Corporación municipal.

Espera que una vez aprobado el proyecto

de ley, que hace suyo el actual ministro de Hacienda, podrá conjurarse el conflicto, y ruega al Sr. Bugallal que atienda las siguientes indicaciones: que se rebaje la cuota a los inquilinos en la forma que se conoce por el nombre de *del año de trece meses*, como se hace en Francia, donde el impuesto es lucrativo y no personal; que las cuotas sean proporcionales y que no excedan del 8 por 100; que el procedimiento, que fue uno de los defectos capitales de la ley, se modifique, verificándose el cobro mediante un sello adherido a los recibos de los alquileres, de lo que se ocuparon los propietarios.

Dice que el ministro de Hacienda, si no emplea el procedimiento señalado, borre de raíz el impuesto de inquilinato.

Estudio detalladamente la tributación de las bebidas, y señala diferencias que existen entre las patentes de las ventas al por mayor y al por menor, lo que supone una notoria injusticia para los vendedores al detall.

Se declara partidario del repartimiento, como forma más legal y justa para el pago de las contribuciones.

Hay que corregir el que se puedan cobrar simultáneamente el repartimiento y el inquilinato.

Se ocupa de la municipalización de las casas.

Emite su opinión de que además de dar a los substitutos la flexibilidad necesaria hay que hacer algo más: el cortar de raíz los monopolios de algunos servicios municipales.

Dice que el ministro de Hacienda se encuentra en estos momentos en perfectas condiciones para realizar la obra magna que planteó los Sres. Canalejas y Maura.

(Ocupa la presidencia el marqués de Portago.)

Termina diciendo que si el ministro de Hacienda con su proyecto de ley, consigue ver equilibrada la parte económica de los Municipios de aquí a Enero del año que viene, habrá realizado el más grande de los servicios que se pueden prestar a la Patria. (Muy bien.)

El ministro de HACIENDA contesta al señor Ruiz Jiménez.

Comienza elogiando la imparcialidad con que el ex ministro liberal ha tratado tan interesante asunto como el de los substitutos de Consumos.

Reconoce que todos tienen ya un interés común en la resolución de este importante problema, porque volver atrás es ya imposible.

Ahora todos debemos colaborar al mismo fin: a que desaparezcan los inconvenientes de la supresión de los Consumos, y a que las ventajas que reporta se consoliden.

Dice que en el nuevo proyecto está resuelta la cuestión de las exenciones, porque todas han desaparecido y se consigna en él que no vuelvan a establecerse; también está resuelta la cuantía del impuesto de inquilinato y la forma de hacerlo efectivo, por lo que desaparecerán las dificultades que, aunadamente, y corroboradas por la práctica, señaló el Sr. Ruiz Jiménez.

Asimismo se reforma la manera de cobrar los repartimientos, para que éstos, como ocurre en muchos Ayuntamientos, no pesen sobre los hacendados forasteros.

Dice que tiene que haber una gran dificultad en la aplicación y desenvolvimiento íntegro de la ley de 1911, pero que esto no es culpa del partido liberal, sino de todos.

Los liberales estudiaron bien el asunto; señalaron los plazos de la aplicación de la ley; pero luego las circunstancias hicieron nacer las dificultades con que hasta el presente se ha tropezado, y cuya desaparición hay que procurar al sucesivo.

Manifiesta que él propone una solución, que debe perfeccionarse si no es buena, sin olvidar que en 1 de Enero se plantea un grave problema para los Ayuntamientos con la supresión del impuesto sobre la sal, alcoholes, etc.

Propone aprobar la ley aplazando su aplicación.

Termina instando a las oposiciones a que cooperen con su iniciativa a los propósitos del Gobierno.

El Sr. RUIZ JIMÉNEZ rectifica. Dice que no ve inconveniente en que se aplase o suspenda el cumplimiento de la ley.

Propone que se remedie la situación de los hacendados forasteros, sobre los que pesa el presupuesto municipal, haciéndoles pagar sólo lo que sea prudencial.

Termina ofreciendo la cooperación de la minoría liberal.

El ministro de HACIENDA indica como solución que la suspensión de la aplicación de la ley de substitutos se lleve a la de Presupuestos, que por ser de vencimiento fijo evitara el peligro que veía el Sr. Ruiz Jiménez.

ORDEN DEL DIA

En votación ordinaria se aprueban definitivamente los proyectos de ley de protección a la industria sedera y de circulación de automóviles.

Se levanta la sesión a las seis menos cuarto.

CONGRESO

4 NOVIEMBRE

A las tres en punto se abre la sesión. Preside el Sr. González Besada.

En el banco azul, los ministros de la Gobernación, Estado e Instrucción.

En escaños y tribunas, bastante concurrencia.

Se aprueba el acta de la anterior.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. RIVAS MATEOS habla sobre la mala situación higiénica de la población madrileña y sobre su pésima urbanización.

El orador, dando pruebas de haber hecho un profundo estudio de esta materia, indica que, sobre todo en Sanidad, estamos en Madrid en una situación de atraso lastimoso, primeramente, porque no se cumplen las leyes, y además, porque no hay por parte de las autoridades intención y voluntad de hacerlas cumplir.

Anuncia una interposición sobre el tema de la pavimentación de Madrid, tildando de desfiladero el proyecto que se va a aprobar, y afirma que gran parte de la opinión pública cree que se trata de un negocio sucio.

Por último, habla de la necesidad de las medidas necesarias para que el agua de Madrid sea perfectamente salubre.

El ministro de la GOBERNACIÓN acepta la interposición sobre la pavimentación de Madrid.

Cita gran número de mejoras realizadas en estos últimos tiempos en materia de salubridad en Madrid, y lo demuestra el hecho de que en nuestra ciudad va descendiendo la mortalidad.

El vizconde de AMAYA formula reclamaciones relacionadas con la exportación de lanas nacionales.

El Sr. DOMINGO denuncia atropellos del gobernador de Tarragona, y el ministro de la GOBERNACIÓN justifica ampliamente a esta autoridad.

El Sr. SORIANO, recogiendo las palabras del Sr. Rivas Mateos acerca de la pavimentación de Madrid, protesta de que dicho señor diputado haya tildado negocio sucio este asunto, cuando en él no hay la menor sombra.

Recuerda que los diputados por Madrid se dirigieron al Sr. Dato solicitando que resol-

viera el expediente, y que a él le basta con la palabra que aquel dió de que así lo haría en efecto.

Luego aprovecha el hallarse en el uso de la palabra para preguntar al ministro de Estado si es cierto que los alemanes han fusilado a varios españoles en Lieja, y qué alcance va a tener el anunciado proyecto de amnistía.

El ministro de ESTADO, respecto a lo de los fusilamientos dice que nuestro representante en Bruselas no tiene noticias de que hayan acaecido tales atropellos; pero que sin embargo sigue sus pesquisas con todo interés.

Con relación a la ley de amnistía, ruega al Sr. Soriano que suspenda todo juicio sobre tal materia, puesto que muy en breve vendrá a la Cámara el proyecto en cuestión.

El Sr. RIVAS MATEOS rectifica, enumerando razones técnicas y de lógica, sobre los que fundamenta su dictado de *desfiladero*, que ha aplicado al proyecto de pavimentación, y la de más peso es aquello que se pierde en los miles de calas que anualmente se hacen en el piso de Madrid, por su desorden de canchales y alcantarillas, y estima más sensato que antes se reglamente este asunto del subvenciones y luego se haga una pavimentación duradera y que no tenga que ser abierta cada dos por tres.

El Sr. SORIANO, y sobre todo el Sr. BARRIOBERO, interrumpen de continuo con frases, más que graciosas, molestas y burdas, que la Cámara acogió con protestas.

Rectifica el Sr. SORIANO, y el PRESIDENTE ruega al Sr. Barriobero que retire las frases molestas para el Sr. Rivas Mateos; así lo hace.

El Sr. NOUGUES vuelve a hablar del asunto de Tarragona.

El Sr. CRESPO DE LARA formula un ruego que no logramos entender.

El Sr. TEJERO habla sobre el conflicto de Ayamonte e Isla Cristina, probando con gran aportación de datos que todo lo que ayer afirmó el Sr. Barriobero es absolutamente inexacto y que dicho señor sólo se ha enterado de lo que cuenta una de entrambas partes beligerantes (Ayamonte) y no se ha preocupado de ir a la otra y comprobar la verdad de sus denuncias.

Termina pidiendo al ministro de Hacienda que antes de resolver el expediente incoado sobre este asunto se abra una información general en España, para que puedan conocerse todos los intereses y las opiniones.

El ministro de la GOBERNACIÓN pide datos al Sr. Tejero como al Sr. Barriobero, y que suspendan el debate sobre el pleito de Ayamonte e Isla Cristina.

A pesar de ello el Sr. BARRIOBERO habla sobre el asunto, é incidentalmente dice que no piensa en volver a ser diputado porque no le conviene a sus intereses, pero que en todo caso jamás luchará por Huelva, por el caciquismo que allí reina.

Incidente.

Luego promueve un regular incidente al decir que, puesto que el ministro de la Gobernación ha declarado que está procesado por sus propandias en Huelva, él tiene que declarar que en ese respecto se halla tranquilo, que tiene la evidencia de que su proceso no llegará a verse, toda vez que no hay un juez en España que no sepa que él ha declarado que al primer funcionario de justicia que le atreva a molestarle con la más insignificante notificación le pegará un tiro en la cabeza. (Grandes rumores, protestas, risas y campanillazos.)

El PRESIDENTE invita al Sr. Barriobero a que explique sus palabras, rogándole que lo haga en el sentido de que acata las leyes y a sus representantes.

El Sr. BARRIOBERO: Aunque yo profeso el criterio de que lo mismo hay criminales entre el pueblo que en las demás clases sociales, acepto el modo de interpretar mis palabras que ha dado el señor presidente.

Yo, si soy atropellado usaré del derecho de mi legítima defensa, porque ya no aguantaré más calvarios ni más injusticias.

El PRESIDENTE: Así explicadas sus palabras, en ejercicio de defensa, pero no contra la ley ni sus representantes, queda el incidente terminado.

El ministro de la GOBERNACIÓN: El presidente ha velado por los fueros del Parlamento, pero el Gobierno no puede dejar pasar sin la más enérgica repulsa las palabras de ese señor diputado. (Aplausos.)

El Sr. Barriobero claramente ha dicho que ese proceso que se instituye no llegará a verse porque el juez sabe que él le pegará un tiro en la cabeza en cuanto le molestase siquiera con una citación. Eso es un delito de injuria por cualquier ciudadano, y dicho por un diputado de la Nación representa un total olvido de lo que a su toga de legislador debe. (Muy bien. Muy bien.)

El Sr. BARRIOBERO vuelve a rectificar, y al final manifiesta que quiso decir que si se llegase a ver el proceso, allí, se vería quién tenía razón y si había motivo para procesarle. (Rumores y comentarios.)

También rectifica el Sr. TEJERO.

ORDEN DEL DIA

Los presupuestos.

Pónese a discusión el dictamen correspondiente a la totalidad de los gastos.

No habiendo nadie que tenga pedida la palabra sobre la totalidad se pasa al articulado.

Como en años anteriores, apenas anunciada la discusión de presupuestos empieza el desfile de diputados.)

Se concede la palabra al Sr. PORTELA VALADARES para combatir la totalidad de la Sección primera: Obligaciones generales.

El orador reclama la presencia del ministro de Hacienda; pero el presidente le advierte que se halla en el Senado contestando a una interposición y que no tardará en venir al Congreso.

El Sr. Portela comienza su discurso.

El orador se extiende en consideraciones acerca del déficit con que se entrará en el ejercicio de 1915, calculado en más de 200 millones, y que subirá aún más porque al conlacionarse el presupuesto no se habían tomado aún las consecuencias del conflicto europeo, que se ha reflejado en las arcas del Tesoro con una baja de más de 15 millones sólo en el mes de Octubre.

Examina los presupuestos de varios países, y saca la consecuencia de que en todos, y en relación, existe menos Deuda que en el nuestro.

Habla luego de la baja de los valores bursátiles, y especialmente del 4 por 100 interior, cuya depreciación, de cuarente enteros, ha producido una pérdida de 1.200 millones en la riqueza española.

En estas y otras razones que expone el orador fundamenta la actitud de la minoría democrática, irreduciblemente hostil a todo aumento en los gastos.

(Entra el ministro de Hacienda.)

Afirma que la situación económica de España es mala, pésima, no por falta de fuerzas económicas ni por depresión en la riqueza del país, sino por la defraudación y por el desorden. (Signa la sesión. La Cámara, regularmente animada.)

NOTICIAS POLITICAS Y PARLAMENTARIAS

De la reunión de anoche de los conjunc-

nistas fué facilitada a la prensa la siguiente nota oficiosa:

«Examinada la proposición del Sr. Salvatella, la minoría de conjunción ha acordado comunicar al presidente del Consejo que estima un deber del Gobierno declarar ante el Parlamento la neutralidad de España en el conflicto internacional; atendiéndose a la actitud que el Gobierno adopte para tomar posteriores acuerdos.»

El vicepresidente del Congreso Sr. Amat, presidente de la Comisión que entiende acerca del proyecto relativo a la supresión del Cuerpo de Infantería de Marina, ha visitado esta mañana al ministro de Marina.

La Comisión de Actas del Senado se ha reunido esta tarde, cambiando impresiones acerca del acta de Cáceres, segunda elección, que trae algunas protestas.

EL TIFUS EN BARCELONA

(POR TELÉGRAFO)

BARCELONA 3.—Para tratar del estado epidémico se ha reunido la Junta de Sanidad.

Se acordaron algunas disposiciones de carácter general para combatir la infección.

En el Ayuntamiento se ha puesto a discusión una proposición pidiendo que los médicos informen de las causas de la epidemia tífica reinante.

Se aprobó, después de una violentísima discusión, en la que se dijo que el Ayuntamiento carece del prestigio moral necesario para hacer frente al conflicto, por señalarse como el principal culpable.—Ortubia.

POR LOS MINISTERIOS

INSTRUCCION PUBLICA

El ministro de Instrucción pública manifestó esta mañana a los periodistas, refiriéndose al asunto del presupuesto de su departamento, que si a todas las minorías parlamentarias acordasen en pleno Congreso rechazar el indicado presupuesto, no por bueno ni por malo, sino atendiendo a las actuales circunstancias, el Gobierno haría muy bien en atender los deseos de las minorías; «pero yo—añadió—me vería obligado a marcharme a mi casa, pues con el presupuesto vigente no podría desenvolver mis iniciativas.»

FOMENTO

El presidente del Cabildo insular de la Gran Canaria, D. Tomás Zárate, ha visitado hoy al ministro de Fomento para hablarle de asuntos relacionados con aquella isla.

Ultimos telegramas

Los musulmanes e Inglaterra.

LONDRES 4.—El príncipe Agkhan, jefe espiritual de los mahometanos de Kohya, ha dirigido un mensaje a todos los musulmanes residentes en territorio británico diciendo que la Gran Bretaña sólo procura el bienestar de los musulmanes y que el deber de éstos es ser siempre fieles al Gobierno inglés.

Los mahometanos de Quetta han acordado expresar al Gobierno inglés su completa adhesión y la de todos los musulmanes del Beluchistan.

El Soberano Nizan Hyderabad, cuyos dominios son inmensos y su estado uno de los mayores en que domina el islamismo, ha publicado un manifiesto a sus súbditos diciéndoles que los musulmanes indios tienen el deber de ser siempre fieles a la Gran Bretaña, que ha sido la mejor amiga del Islam.

El virrey de la India ha comunicado a los jefes musulmanes que los aliados respetarán las creencias mahometanas y que ningún daño material ni moral les será inferido.

La Liga musulmana de Ben Galla organiza una serie de mítines con objeto de hacer conocer a las masas iletradas la ingerencia del elemento extranjero en la acción de Turquía.

Optimismo de un ministro belga.

PARIS 4.—De El Havre dicen al *Matin* que el ministro de la Guerra belga, M. Broqueville, ha manifestado que todo marcha bien y que ha de marchar aún mucho mejor en muy pocos días.—Mar.

Más rumores de estar herido el kronprinz.

LONDRES 4.—Telegrafían al *The Times*, de Berna, diciendo que continúan circulando con insistencia rumores de haber sido herido el kronprinz, añadiéndose que ha sido conducido al palacio de Strasburgo.—C.

Retirada al Este del Iser.

EL HAYRE 4.—Comunicado del Gran Estado Mayor belga del día 3 del actual a las ocho y cincuenta minutos:

«El enemigo continúa en su movimiento de retirada al Este del Iser entre Dixmude y Nieuport».—C.

Los fusilados españoles en Lieja.

PALMA DE MALLORCA 4.—Por vía Londres, y procedentes de Lieja, han llegado 10 mallorquines que trabajaban en dicha población.

Han manifestado dos de ellos, llamados Miguel Vich de Esporlas y Onofre Cerda, que efectivamente existen los fusilamientos de mallorquines en territorio belga, y que el número de fusilados es de 23 a quienes ellos creen que desaparecerán la misma mañana en que se fusiló a varias personas, creyendo que entre éstas se encontraban sus paisanos.

Añaden que en uno de los próximos correos llegará la viuda de uno de ellos, llamado Oliver, dueño de la tienda en que trabajaba Cerda, y que desapareció, creyendo que seguramente sería fusilado; agregando Cerda que él se salvó por no estar en la tienda, pues de lo contrario hubiera corrido la misma suerte que su amo.—C.

Bombardeo de los Dardanelos.

LONDRES 4 (oficial).—Al alba del día 3 una escuadra anglofrancesa bombardeó a larga distancia los fuertes de los Dardanelos.

Los fuertes contestaron, sin alcanzar a ninguno de los buques de los aliados, los cuales no sufrieron por tanto ninguna pérdida.

Sólo un proyectil cayó cerca de ellos. Les fué imposible apreciar los efectos materiales del bombardeo; pero una fuerte explosión, acompañada de una gran humareda, se produjo en el fuerte de Holles.—Dabor.

Comunicado oficial francés de las tres de la tarde.

BURDEOS 4.—Comunicado oficial de las quince:

«En nuestra ala izquierda la situación no se ha modificado desde ayer.

«El enemigo se ha replegado sobre la orilla derecha del Iser.

Hemos recuperado Lombardzye. Los alemanes sólo tienen ahora la punta de un puente del lado izquierdo del Iser, a mitad de camino entre Dixmude y Nieuport.

«Además de los prisioneros que habían hecho y de sus heridos, han abandonado numeroso material de guerra, entre otras cosas

piezas de artillería, en cenagadas en los terrenos inundados.

Entre Dixmude y el Iser la acción ha continuado con alternativas de avances y retrocesos, pero que en su conjunto acusan sensibiles progresos de los aliados.

Entre el Iser y la región de Arras continúa el cananeo y pequeñas acciones parciales.

Entre la región de Arras y el Aise hemos avanzado al Este de Quesnoy, en Santerre, hasta la altura de Pavillers.

En el centro:

Un ataque alemán que se había desarrollado sobre la orilla derecha del Aise en la región de Vailly, y que nos había hecho perder las primeras pendientes de las mesetas al Norte de Vailly y de Chavonne, ha sido detenido ayer por nuestras tropas, y un contraataque nos ha hecho recuperar todo lo perdido.

Un violento cananeo y varios impetuosos ataques de los alemanes han sido rechazados en las alturas del camino de las Damas y alrededor de Reims.

Ningún acontecimiento importante hay que señalar entre Reims y el Mosa ni en Woëvre.

En nuestra ala derecha, en Lorena, nada nuevo.—C.

Siguen progresando los rusos.

PETROGRADO 4.—En Prusia oriental los alemanes han abandonado la ofensiva por la defensiva. Los rusos progresan sobre ciertas partes del frente con éxito.

En Polonia las tropas rusas han ocupado, sin hallar seria resistencia, Kadek, Laske y Reprza. Al Oeste de Kielce los alemanes se retiraron hacia Wazowska y Andreiff.

Los austriacos, rechazados al Sudeste de Kielce, sólo se sostienen al Norte de Sandomir.

Sobre la parte inferior del río San, combates favorables a los rusos se están librando en Rozwadów y Niská. Los rusos continúan franqueando el río. El Cuartel general alemán se ha trasladado a Ozenotchow, cerca de la frontera de Silesia.—C.

Continúa sin variar la situación de la guerra en Francia y Bélgica. El comunicado francés de esta tarde dice que no hay modificaciones importantes en la línea de combate; las inundaciones han obligado a los alemanes a abandonar casi por completo la orilla izquierda del Iser, y entre Dixmude y el Iser hay alternativas de avances y retrocesos, acusando en conjunto ventajas para los aliados.

Un telegrama de Petrogrado sigue acusando progresos rusos en Polonia.

Otro, oficial, de Londres, da cuenta de haber bombardeado desde larga distancia una escuadra francoinglesa los fuertes de los Dardanelos, sin que se conozca el resultado del bombardeo.

El presidente del Consejo, al recibir a mediodía a los periodistas les manifestó que había despachado con el Rey, sometiéndolo a la firma varios decretos de Instrucción pública que le había entregado el Sr. Bergamín.

También despacharon con S. M. los ministros de Guerra y Marina.

Mañana, a las diez y media, se celebrará el acostumbrado Consejo en Palacio, y el sábado o el domingo por la mañana celebrarán los ministros otro Consejo en Gobernación.

Mañana someterá el presidente a la firma del Rey un decreto autorizando la presentación a las Cortes del proyecto de ley de amnistía, que mañana mismo será leído en el Congreso.

Refundido su propósito el presidente de hacer ante el Parlamento esta tarde la declaración de la neutralidad de España.

De ésta se habla también en el proyecto de amnistía; pero, no obstante, el Gobierno hace la declaración defiriendo al ruego de los conjuncionistas.

De Marruecos las noticias acusan tranquilidad, y de la guerra las impresiones oficiales no señalan ningún cambio importante.

En la sesión celebrada esta tarde por el Senado el Sr. Ruiz Jiménez expone su denuncia de interposición sobre los substitutos del impuesto de Consumos, y con gran fortuna de palabra y argumentaciones expuso a la Cámara, que siguió al orador con gran atención, la necesidad de solucionar el problema que en primer lugar de Enero se planteará para los Ayuntamientos al suprimirse aquel impuesto, así como los ingresos de la tributación de la sal y de los alcoholes.

El ministro de Hacienda contestó al ex ministro liberal, proponiendo, como solución de momento, la suspensión de la aplicación de la ley, a lo que en su rectificación se opuso el Sr. Ruiz Jiménez, por estimar que esto equivaldría, por lo menos, a una suspensión indefinida de la ley de 1911, proponiendo que tal suspensión se llevase a la ley de Presupuestos, lo que fué aceptado por el Sr. Bugallal con la condicional de que se siguiesen cobrando los impuestos de sal y alcoholes.

En el orden del día se aprobaron definitivamente dos proyectos de ley, y acto continuo se levantó la sesión.

Ha continuado esta tarde en el Congreso la animación e interés político, motivado principalmente por la cuestión de los aumentos en el presupuesto para el año próximo.

El ministro de Instrucción pública fué interrogado por los periodistas al llegar a la Cámara sobre los aumentos que afectan a su departamento, y manifestó que no había variado en su actitud, por entender que los aumentos citados responden a necesidades bien orientadas; añadiendo que si las minorías se oponen a ello en el salón de sesiones él se limitará a darse por vencido, pero insistiendo en que no está equivocado.

Por ello desea únicamente que las partidas correspondientes se discutan en el Parlamento prescindiendo de cuantos juicios se hagan en los pasillos, aunque se deban a personalidades muy respetables.

A media tarde se reunieron en el despacho oficial del presidente del Congreso los Sres. Besada, Dato y conde de Romanones, celebrando una detenida conferencia.

Terminada ésta rodearon al jefe del

partido liberal los periodistas, no ocultando el conde de Romanones que en la entrevista se habían ocupado de buscar una fórmula para aprobar los presupuestos, añadiendo que para ello habían convenido reunirse esta misma tarde el jefe del Gobierno, el ministro de Hacienda y él.

«Yo no puedo cambiar de actitud—dijo el jefe de los liberales—, que responde únicamente a las circunstancias que atravessamos; esto sin contar con los sinsabores que la cuestión me está produciendo, pues desde hace algunos días no hago mas que recibir Comisiones de maestros, maestras, telegrafistas, telefonistas, abogados, bibliotecarios, etc., que

Consejo de ministros

En el domicilio del Sr. Dato se reunió anoche el Consejo de Ministros, produciendo la natural sorpresa en los Centros políticos y de información, pues, como se sabe, estaba anunciado para esta noche en Gobernación. Duró más de dos horas, facilitando el señor Dato a los periodistas la siguiente referencia:

El acuerdo de celebrar el Consejo esta noche en lugar de mañana se adoptó después de terminar la sesión del Congreso, en vista de que mañana empezará la discusión de presupuestos y la sesión durará hasta muy tarde.

He dado cuenta a los ministros de la nota que me ha entregado el Sr. Nougués, en nombre de la minoría de conjunción republicano-socialista, referente al acuerdo adoptado sobre la pregunta que se proponía dirigir al Gobierno el Sr. Salvatella sobre la neutralidad.

Por hallarse declarada oficialmente la neutralidad de España desde el momento que se hicieron las declaraciones de guerra entre las naciones beligerantes, no habíamos estimado indispensable reiterar aquella declaración en el Parlamento; pero en vista de que una representación parlamentaria estimo que se debe hacer esa ratificación, el Gobierno no tiene la menor dificultad, y por el órgano del presidente la hará en la sesión próxima; esperando que no dé origen a debate de ninguna clase.

Se acordó presentar a las Cortes un proyecto de ley concediendo amnistía por delitos políticos y sociales. Probablemente mañana firmará el Rey el oportuno decreto autorizando la presentación del proyecto mencionado.

Comprenderá los delitos de imprenta, los cometidos por la palabra en reuniones públicas y los ocasionados por huelgas, siempre que no se trate de delitos comunes o agresivos a la fuerza pública.

De los delitos de imprenta se exceptúan los de injuria y calumnia a particulares.

Esperamos—añadió el Sr. Dato—que esta amnistía contribuya a aquietar las pasiones, de cuya esperanza hablamos en el preámbulo del proyecto de ley.

También se habló de la discusión de presupuestos y del deseo que todos tenemos de evitar aumentos que no sean absolutamente indispensables con arreglo a las disposiciones legales o por establecimiento de servicios nuevos o producidos por las circunstancias actuales, como sucede con Obras públicas.

El marqués de Lema dió cuenta de los telegramas y noticias que ha recibido de nuestros representantes diplomáticos en el extranjero.

Por último, el ministro de la Gobernación habló de algunos proyectos de ley de carácter social que llevará al Parlamento.

Después del Consejo los periodistas hablaron con el Sr. Dato, quien insistió en que nada había de la supuesta dimisión del señor Bergamín.

Los presupuestos

En la reunión celebrada anoche por la Comisión de Presupuestos, después del extenso informe del Sr. Bergamín el Sr. Pedregal hizo observaciones a la partida que se refiere a la Escuela Superior del Magisterio, diciendo que aunque estaba conforme con la totalidad de las cifras no lo estaba con la estructura y aplicación.

El Sr. Delgado Barreto habló de la necesidad de acabar con el vergonzoso sueldo de 500 y 600 pesetas anuales que disfrutaban algunos maestros.

El Sr. Bergamín dijo que él también está conforme con eso; pero que para ello hacía falta aumentar cinco millones.

El Sr. La Cueva defendió la creación de la Universidad de Murcia, y el Sr. Domínguez Pascual hizo el resumen de la discusión, suspendiendo la sesión para dar tiempo a que los representantes de las minorías consultaran con sus respectivos jefes.

El Sr. Suárez Inclán dió cuenta al conde de Romanones del discurso del Sr. Bergamín, y cuando aquellos se hallaban conversando al pie de la escalera que conduce al salón de la Comisión y el conde de Romanones decía: «No transigiremos con los aumentos, y no pasarán», llegó el Sr. Bergamín, y al oír la frase del conde exclamó:

—Puesto que usted no deja pasar nada, me vuelvo otra vez arriba.

—No es eso; usted sí puede pasar; los que no pueden pasar son los aumentos que lleva su presupuesto, porque no estamos en situación de gastar tanto dinero, ahora nada puede hacerse; dentro de un año habremos...

—Parece mentira que diga usted eso. Ahora es precisamente la ocasión, y en un año puede hacerse mucho, y en estas circunstancias es cuando se precisa hacer labor útil. Los aumentos que traigo son imprescindibles y necesarios, porque en ellos va el desarrollo de la cultura. No hay gastos superfluos, todos es aprovechable y reproductivo, y me extraña que usted, que se jacta de ser el padre de los maestros, ponga dificultades a aumentos que los beneficien.

El Sr. Bergamín dió ante un grupo de periodistas que no era cierto que él hiciera cuestión de Gabinete el mantener los aumentos en su presupuesto, y añadió:

—Lo que sí digo es que si no me dan lo que pido como preciso, para atender a necesidades de Instrucción pública tendré que marcharme yo, que no es lo mismo que se marche el Gabinete.

Luego volvió a reunirse la Comisión de Presupuestos, para seguir estudiando el de Gobernación.

Los liberales volvieron a manifestar que se oponían a los aumentos, y se suspendió la reunión al llegar a la consignación para Correos.

Después de enterarse el conde de Romanones anoche de lo sucedido en la Comisión de Presupuestos, confirió con el presidente de la Cámara popular para que éste comunicara al Gobierno el firme propósito de la minoría liberal de oponerse a todos los aumentos de gastos, haciendo como única excepción los que se refieren a ejecución de obras públicas y otros, tales como el aumento de la Guardia civil.

El Sr. González Besada ofreció al jefe de los liberales dar cuenta de su actitud al Gobierno, y media hora después lo cumplió visitando al Sr. Dato.

Cuando salió del despacho presidencial el señor conde de Romanones entraba en aquél el Sr. Nougués, que iba a dar cuenta al señor González Besada del acuerdo recaído en la reunión de la minoría de conjunción, para que lo pudiera transmitir al presidente del Consejo.

Tanto el Sr. González Besada como el señor conde de Romanones felicitaron al señor Nougués por el criterio que había imperado en la reunión, y que había hecho se desistiera de un debate que se prestaba a perturbaciones y que no era nada oportuno en las presentes circunstancias.

Alrededor del conflicto

El Sr. Alvarado confirió con el Sr. Suárez Inclán y con el Sr. Argente, haciendo presente que la minoría democrática opinaba exactamente igual que la minoría liberal en la cuestión de los aumentos y que su actitud será por tanto idéntica.

NOTAS DE LAS EMBAJADAS

AMSTERDAM 30.—El gran Cuartel general alemán comunica:

«En nuestro ataque al Sur de Nieuport ganamos terreno lentamente. Cerca de Ypres la batalla continúa aún sin novedad.

Al Oeste de Lille nuestras tropas hacen buenos progresos. Hemos tomado varias posiciones atrincheradas del enemigo, e hicimos 16 oficiales y más de 300 soldados prisioneros, tomándoles además cuatro cañones. Los contraataques franco-ingleses fueron rechazados en todas partes victoriosamente.

Las baterías francesas colocadas delante de la Catedral de Reims, como también las ametralladoras puestas sobre las torres de la Catedral, tuvimos que cañonearlas.

En el bosque del Argonne hemos quitado al enemigo varias posiciones atrincheradas. Los franceses sufrieron pérdidas importantes. También al Este del Moselle todos los ataques del enemigo, que por sí fueron sin importancia, fueron rechazados.

El vapor *Manchester*, cerca de la costa Norte de Irlanda, chocó con una mina y se hundió. Al *The Times* le comunican desde Lisboa que se ha llamado toda clase de reservas de la flota; 600 hombres de la brigada de marinería tienen que ser mandados a Angola.

Dunkerque se prepara para el sitio, porque los alemanes progresan. Se quiere inundar toda la región. La población está presa de gran pánico. Varios aviones alemanes echaron bombas sobre Dunkerque.

Londres.—La sublevación en África del Sur ha tomado una extensión importante. En el antiguo Estado de Orange el general Dewet, y en el Transvaal el Oeste el general Boyers, se han puesto a la cabeza de la sublevación. Las tropas boers han cogido a muchos ingleses.

Del Cuartel general comunican con fecha del día 1 de Noviembre:

«La Bélgica se encuentra en las operaciones por las inundaciones que se han efectuado abriendo las esclusas del canal de Iser-Ypres, cerca de Nieuport; en la comarca de Ypres nuestras tropas han seguido su avance, cogiendo unos seiscientos prisioneros y tomando varios cañones ingleses. También al Oeste de Lille siguen nuestros progresos.

El número de prisioneros hechos en la acción del día 30 cerca de Vailly se ha elevado a 1.500.

En los alrededores de Verdun no ha habido más que algunas escaramuzas.

En el teatro de la guerra del Este, en la provincia rusa de Suwalki, siguen las luchas con los rusos, sin que haya habido hasta ahora ninguna acción decisiva.

Austria.—Después de los últimos combates cerca de Ivangorod, en los cuales hemos hecho 8.000 prisioneros, se ha efectuado en la Polonia rusa una suspensión de operaciones militares.

En el San la situación sigue sin variación. Las fuerzas rusas que habían tratado de atravesar el San al Sur de Nisko han sido rechazadas con grandes pérdidas.

En la comarca del Dniester estamos haciendo progresos.

Toda la provincia de Bukovina ha sido ocupada otra vez por las tropas austro-húngaras.

Inglaterra.—La Embajada inglesa ha facilitado un comunicado del Foreign Office que dice así:

«3 de Noviembre.—El Almirantazgo británico ha hecho el anuncio siguiente: Durante la pasada semana los alemanes han operado minas, indistintamente en alta mar, en la ruta del comercio de América y Liverpool, vía Norte de Irlanda.

Pacificos barcos mercantes han sido ya volados y tuvieron pérdidas muy sensibles en sus dotaciones. El *Olympic*, de la White Star Line, se libró de un desastre por puro milagro. Si no hubiera sido por los avisos dados por cruceros británicos, otros barcos británicos y trasatlánticos y barcos mercantes neutrales hubieran sido destruidos.

Estas minas no pueden haber sido colocadas por ningún buque de guerra alemán. Han sido colocadas por algún buque mercante navegando bajo bandera neutral, bandera con la cual ha pasado a lo largo de la ruta del comercio marítimo, como si su objeto fuese el del comercio pacífico. Valiéndose de la inmunidad disfrutada por los barcos mercantes neutrales ha puesto en peligro, temerariamente, la vida de cuantos viajan por mar, sin cuidarse de si son enemigos o amigos, civiles o militares.

El colocar minas al abrigo de bandera neutral y el reconocimiento realizado por trineiros, barcos-hospital y neutrales son las características de la guerra naval alemana.

Siendo estas las circunstancias, y teniendo en cuenta los grandes intereses confiados a la Marina británica, para conservar la seguridad del comercio pacífico en alta mar y mantener dentro de los límites de las leyes internacionales el comercio entre países neutrales el Almirantazgo considera necesario tomar medidas excepcionales, apropiadas a las condiciones navales bajo las cuales esta guerra se está llevando a cabo. En su consecuencia, avisa que todo el Mar del Norte ha de ser considerado como zona militar. Dentro de esta zona, los barcos mercantes de todas clases, traficantes de todos los países, los barcos pesqueros y toda otra clase de embarcaciones, se encontrarán expuestos a los más graves peligros por la existencia de minas que han sido necesarias colocar y por la presencia de cruceros en continua vigilancia y busca de día y de noche de embarcaciones sospechosas.

Todo barco mercante y pesquero, de cualquiera clase que sean, quedan desde ahora advertidos del peligro con que tropezarán si entran en esta zona y no observan estrictamente las instrucciones del Almirantazgo.

Se hará todo el esfuerzo posible para que este aviso llegue a los países neutrales y a los barcos que están en los mares, pero a partir del 5 de Noviembre el Almirantazgo anuncia que todo barco que pase de una línea trazada desde el punto más septentrional de las Hébridas, por las islas Feroé, Islandia, Groenlandia y el polo norte, será considerado como barco de guerra.

Naves de todos los países que deseen traficar para y desde Noruega, el Báltico, Dinamarca y Holanda se les advierte que vengán hacia el interior por el Canal de la Mancha y Estrecho de Dover.

Se les darán instrucciones para la navegación, con las cuales podrán pasar sin riesgo alguno, en cuanto a la Gran Bretaña se refiere, por la costa oriental de Inglaterra, siguiendo hasta la isla Farne, desde donde se darán si es posible, las rutas que sean seguras al faro de Lindisness.

Desde este punto deberán virar hacia el Norte o Sur, según el sitio a que se dirijan, yendo lo más cerca posible de la costa.

Estas mismas instrucciones, pero a la inversa, son aplicables a los barcos navegando hacia el exterior.

Seguendo estrictamente estas rutas, el comercio de todos los países podrá llegar a su lugar de destino sin peligro, en cuanto a la Gran Bretaña corresponde, advirtiéndole, por último, que el desviarse aunque sólo sea unas cuantas millas del curso indicado puede ser seguido de consecuencias fatales.

VARIAS NOTICIAS

Contrabando de guerra.—Un batallón para la línea de operaciones.

ALGECIRAS 3.—Los torpederos de Gibraltar han detenido al vapor norteamericano *Kronland*, que conducía una carga de metal, declarándole contrabando de guerra.

Se le obligó a desembarcarla.

También ha llegado hoy a Gibraltar un batallón de Infantería de Cornwall Light, procedente de Singapur y destinado a la línea de operaciones.

Desembarcaron y dieron un paseo formados.

Zarparán mañana.—C.

El ministro de Marina francés en Tolón.

TOLÓN 3.—El ministro de Marina, M. Augagneur, ha llegado de incógnito a las 8.45.

Ha tenido una larga entrevista con el almirante Desmarols, referente a las disposiciones tomadas en vista de asegurar las relaciones del apostadero con la armada en operaciones, y sobre la organización del campo atrincherado de Tolón.

Luego ha visitado el Hospital Marítimo, donde felicitó a los médicos y tuvo cariñosas palabras para los heridos.—C.

Los embargos.

PARIS 3.—Han sido embargadas 40 nuevas casas alemanas y austro-húngaras.—Mar.

DE PROVINCIAS

(POR TELÉGRAFO)

Commemoración de la catástrofe del *Machichaco*.—Huelga de panaderos.

SANTANDER 3.—Hoy ha tenido lugar la conmemoración del 21.º aniversario de la catástrofe del vapor *Machichaco*.

A la procesión cívica que fué ante el monumento erigido a las víctimas asistió numeroso gentío, cantando un responso el prelado.

Los obreros panaderos han repartido hojas anunciando la huelga general para mañana por haberseles rebajado el sueldo.—Fraguas.

Aclaración a una Real orden.

SAN SEBASTIAN 4.—La Diputación de Guipúzcoa, después de una laboriosa sesión, acordó solicitar del Gobierno una aclaración a la Real orden sobre el impuesto de 5 por 100, en el sentido que tienen salvadas las facultades especiales del vigente concierto económico en Guipúzcoa.

También la Diputación establecerá dicho impuesto, destinándolo a la Junta de Protección a la Infancia.—Gustavo.

CASA REAL

El presidente del Consejo y los ministros de la Guerra y Marina estuvieron esta mañana en Palacio a la hora de costumbre, despatchando con S. M. el Rey.

S. M. la Reina D.ª Cristina, acompañada por las señoras duquesas de la Conquista y de Medinaceli, y por el señor marqués de Castro Rodríguez, estuvo esta mañana en el palacio de S. A. el infante D. Carlos, que hoy celebra su santo, llevando preciosos regalos para el príncipio del mismo nombre.

Con el mismo objeto estuvieron en el palacio de la calle de Zurbarán SS. AA. los infantes D.ª Isabel, D.ª Beatriz y D. Alfonso.

S. A. la infanta D.ª Isabel, acompañada de su dama particular, la señorita de Bertrán de Lis, estuvo esta mañana en el regío Alcázar visitando a S. M. la Reina D.ª Victoria.

Entre los telegramas recibidos anoche en Palacio dando el pésame a SS. MM. por la muerte del príncipe Mauricio de Battenberg figuraron los del Emperador de Austria-Hungría y el presidente de los Estados Unidos.

S. M. el Rey, acompañado por el conde de Maceda, pasó esta tarde, en automóvil, por la Casa de Campo y el camino de El Pardo.

SS. AA. los infantes D. Alfonso y D.ª Beatriz estuvieron esta tarde en Palacio visitando a S. M. la Reina D.ª Victoria.

También estuvieron en el regío Alcázar, jugando con SS. AA. RR. el príncipe de Asturias y sus augustos hermanos, todos los infantes hijos de D. Carlos y D.ª Luisa.

El ayudante de S. M. el Rey coronel Echagüe ha representado esta mañana al Monarca en los funerales celebrados en San José por el aviador militar Sr. Cortijo.

S. M. la Reina D.ª Victoria se encuentra en tan satisfactorio estado que hoy ha abandonado el lecho por algunas horas.

Carretero atropellado.

El carretero, de treinta y dos años de edad, Francisco Criado Fernández fue atropellado esta tarde por el carro que guiaba.

El hecho ocurrió en la costanilla de San Pedro, y el desgraciado Francisco sufrió heridas de gravedad, ingresando, después de ser asistido en la Casa de Socorro correspondiente, en el Hospital Provincial.

Accidentes del trabajo.

En una obra al final de la calle de Goya se produjo por accidente del trabajo lesiones muy importantes en la cabeza del obrero Nativio Olguéz Hernández, de cincuenta y siete años.

Fue asistido en la Casa de Socorro sucursal del Congreso.

—Desde lo alto de un carro de mudanzas se cayó en la calle de Cadarso el mozo Manuel Suárez Álvarez, de treinta y cuatro años de edad.

Sufrió heridas en la cabeza y frente, conmoción cerebral y contusiones en diversas partes del cuerpo.

Ingresó en el Hospital Provincial.

Niño lesionado.

En la Casa de Socorro de Palacio fué asistido el niño de trece años Juan Muñoz Bantón de varias lesiones de relativa importancia.

Fuó detenido el obrero mecánico José Álvarez López, de veintinueve años, acusado de autor de las lesiones. El hecho ocurrió en el paseo de San Vicente.

La maldita bebida.

A causa de la embriaguez se cayó al cargar un carro en la estación de Arganda Pedro Rodríguez García, de treinta y cuatro años.

Le prestaron asistencia en el Hospital del Niño Jesús, apreciándole además de alcoholismo agudo extensa herida en la cabeza.

Atropello.

El coche de punto núm. 268 atropelló en la calle de la Montera a la anciana Antonia Martín López, de sesenta y cinco años, causándole lesiones de importancia en la cara y en la cabeza.

Manuel Bueno Fernández, conductor del coche, fué puesto a disposición del Juzgado.

Chinitos agresivos.

En la calle Cabestreros dos chinitos de la numerosa *troupe* que se halla en Madrid vendiendo juguetes de papel agredieron al niño Antonio López, produciéndole una herida en la cabeza.

Los hijos de la Celeste República ingresaron en el Juzgado de guardia.

BOLSA

Cotización del 3 de Noviembre.

BOLSA DE MADRID

Exterior 4 por 0/0

Exterior 4 por 0/0

Exterior 4 por 0/0

Exterior 4 por 0/0

Exterior 4 por 0/0

Exterior 4 por 0/0

Exterior 4 por 0/0

Exterior 4 por 0/0

Exterior 4 por 0/0

Exterior 4 por 0/0

Exterior 4 por 0/0

Exterior 4 por 0/0

Exterior 4 por 0/0

Exterior 4 por 0/0

Exterior 4 por 0/0

Exterior 4 por 0/0

Exterior 4 por 0/0

Exterior 4 por 0/0

Exterior 4 por 0/0

Exterior 4 por 0/0

Exterior 4 por 0/0

Exterior 4 por 0/0

Exterior 4 por 0/0

Exterior 4 por 0/0

Exterior 4 por 0/0

Exterior 4 por 0/0

Exterior 4 por 0/0

Exterior 4 por 0/0

Rita, desempeñado por las Srtas. Leonis Domínguez y las Sras. Moncayo y Roman.

En la próxima semana, estreno de la zarzuela en un acto, dividido en tres cuadros, titulada *Los capitanes del Zar*.

ZARZUELA.—Mañana, jueves, en función de tarde, a las seis, *Los cadetes de la Reina*, que cantará el eminente Sagi-Barba, y *El príncipe bohemio*, la ópera de éxito enorme.

A las nueve y tres cuartos, *Maruxa*, la admirable ópera del maestro Vives, que ofrece cada día una nueva ocasión para que Sagi Barba luzca sus portentosas facultades, unidas a la exquisita labor de Luisa Vela y Rafaela Leonis. A última hora, la ópera, de éxito clamoroso, de Merino y el maestro Millán, *El príncipe bohemio*.

ESLAVA.—En vista del éxito brillantísimo alcanzado con las representaciones populares del grandioso drama, en siete actos, *Don Juan Tenorio*, la Dirección de este favorecido teatro ha dispuesto para el jueves, a las cinco de la tarde y a las diez de la noche, las dos últimas representaciones a precios populares, ó sea 1,50 pesetas butacas con entrada.

PRICE.—Esta noche, y para presentación de la notable soprano Sra. Carmen Crehuet, que tantas simpatías cuenta entre el público madrileño, se cantará la ópera *La bohemia*, encargándose de la parte de Rodolfo el célebre tenor Mulleras.

El jueves, y en la sección vermouth aristocrática, a las seis de la tarde, se pondrá en escena la ópera *Rigoletto*, culminante éxito de Rosario D'Or, y en la que tantos aplausos logran el tenor Amiel y el barítono Valls.

CERVANTES.—Mañana, jueves, en la sección vermouth de las seis y media, se representará el gracioso juguete cómico, en dos actos y una película, original de D. Pedro Muñoz Seca, titulado *El modelo de Virtudes*.

Todas las noches, en la sección doble de las once, se representa la hermosa comedia nueva, en dos actos, recientemente estrenada con grandísimo éxito, original de D. José Ramos Martín, titulada *La leyenda del maestro*.

LUX-EDEN.—El reestreno de *Los pobres de Madrid* ha sido un éxito completo para toda la compañía que actúa en este coliseo y proporcionará grandes rendimientos a la Empresa.

El próximo viernes, estreno de la comedia dramática en dos actos, de aplaudidos autores, *Los dos culos*, con el siguiente reparto: Encarna, Srtas. Urcola (E.); Mercedes, Srtas. norita Jiménez; Doña Asunción, Sra. Senra; Doña Virades, Sra. Gálvez; Miguel Sr. Castiella; Don Luis, Sr. Fernández; Don Lorenzo, Sr. Tomás; el Doctor Morales, Sr. Castro.

La próxima semana, reestrenos importantes de los melodramas *La aldea de San Lorenzo* y *Amor salvaje*.

LA "GACETA,"

SUMARIO.—4 DE NOVIEMBRE DE 1914

Gracia y Justicia.—Real decreto declarando de libertos a los penados que se mencionan.

Guerra.—Real orden disponiendo se devuelvan a los individuos que figuran en la relación que se publica las 1.500 pesetas que depositaron para redimirse del servicio militar activo.

Instrucción pública y Bellas Artes.—Real orden declarando cesante, por abandono de destino, a D. Emard Rousselot, profesor de lengua alemana de la Escuela Central de Idiomas.

Otra declarando monumento nacional la Catedral de Avila.

Otra declarando que el plazo para realizar las inscripciones de matrícula con derecho ordinarios los alumnos que quieran acogerse a los beneficios de la Real orden de 16 de Octubre último será desde 1 de actual al 15 de Enero de 1915, y los exámenes tendrán lugar en la segunda quincena de dicho mes.

Fomento.—Real orden aprobando los presupuestos por administración de las obras por cuenta del Estado de los caminos vecinales que se indican en la relación que se publica.

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

En el sorteo verificado hoy, ante el notario del Insituto Colegio y Distrito de Madrid don Modesto Cornejo y Caballero, de las Obligaciones correspondientes al vencimiento de 1 de Febrero de 1915, han resultado amortizadas las siguientes:

Líneas de Huesca a Francia, por Canfranc, Soto de Rey a Claflo, Santa Ana y Villabona a Añón y San Juan de Nieva.

1.398 Obligaciones especiales:

Números 71 a 80, 2.491 a 3.000, 2.751 a 6.001 a 50, 4.231 a 40, 5.451 a 60, 5.501 a 10, 5.671 a 20, 4.931 a 40, 9.421 a 30, 12.511 a 20, 13.421 a 30, 1

Ayuntamiento de Madrid