

LA GUERRA EUROPEA

LOS RUSOS SIGUEN OBTENIENDO VICTORIAS

Las operaciones en Francia y Bélgica continúan con escasa intensidad.—Prosigue el bombardeo de Arras.—Pormenores de los combates en el teatro oriental de la guerra.—Los austriacos concentran en Servia grandes contingentes. Otras informaciones interesantes.

Desde Ginebra

(El periódico confesional especial en Ginebra)
En el teatro meridional de la guerra, concentración turca. Historia del Canal de Suez. Dificultades para neutralizarlo.—Ocupación de Egipto por Inglaterra.—Neutralización del Canal de Suez. Resumen de las prescripciones del Tratado de Constantinopla de 1863.—Cómo se respetan los Tratados internacionales.—Significación del ataque a Egipto por los otomanos.—Peligros de esa ofensiva.—Intenciones del Jefe.—Requisitos militares de Egipto.—Proyectos de los ingleses.—Dios sobre todo.

Ginebra, 22 Noviembre 1914.

Ocupémonos hoy del teatro meridional de la guerra.
Los turcos han agrupado sus fuerzas militares en tres ejércitos: el primero ha quedado en la Turquía europea, a la expectativa y quizá preparado a intentar un desembarco en algún puerto ruso del Mar Negro, probablemente en Odesa, ó en uno de las costas de Crimea; el segundo ejército otomano está operando en Asia Menor, en las fronteras del Cáucaso, y el tercero es el que tiene como misión el ataque a Egipto.

Esta última operación es la más importante, pues significa, en definitiva, una energética ofensiva de Alemania contra Inglaterra; sus resultados han de ser sumamente trascendentes para el éxito final de la guerra, y como además la operación suscita interés a un punto entero, porque tiende a destruir, ó por lo menos a interceptar, el Canal de Suez, del cual depende la vía marítima más importante, bueno será que digamos algunas palabras acerca de las condiciones en que se presenta semejante ofensiva.

Sabido es que al francés Fernando Lesseps se debe el haber establecido comunicación entre las aguas del Mediterráneo oriental y las del Mar Rojo á través del Istmo de Suez y con objeto de acortar las líneas de navegación entre Europa y las Indias. Durante veintiocho años Lesseps tuvo que luchar con mil y dificultades para obtener de la Sublime Puerta la concesión de la obra proyectada y para vencer los intereses particulares que á esta se oponían. Después de muchísimo trabajo, Lesseps logró, en 1854, el primer *firmán* de concesión, y dos años más tarde el de autorización para emprender la labor técnica. Al cabo de trece años, el 17 de Noviembre de 1869, tenía lugar la inauguración del Canal de Suez.

Desde el primer momento no se le había ocultado al autor de obra tan importante que habrían de amenazarse intereses políticos y económicos muy poderosos. Por eso hizo constar en la escritura de constitución de la Sociedad constructora el carácter de universal que ésta tenía. Pero ese carácter, por lo mismo que lo expresaba una disposición unilateral, no podía tener gran fuerza. Para asegurar la neutralidad del Canal de Suez no había más remedio que estipular esa condición en un Protocolo suscrito por las potencias, que se incorporaría al Derecho internacional, quedando así perfectamente garantizada la libertad del paso del Canal de Suez en todas las circunstancias, ya en la paz, ya en la guerra.

Los obstáculos que se oponían á la neutralización efectiva del Canal de Suez provienen principalmente del Gobierno turco y de Inglaterra. Aquel Gobierno, fundándose en que Egipto estaba bajo su soberanía, aspiraba á establecer un derecho particular de intervención en la administración del Canal, derecho incompatible con la neutralidad deseada; Inglaterra, por su parte, alegando que sus navíos eran las que utilizaban más el Canal, se oponía á que se le concediera el privilegio de ser el único que gozara de él, y por consiguiente las que aportaban más rendimientos á la Compañía concesionaria de la explotación, reivindicaba también para sí privilegios especiales, y sobre todo los medios coercitivos necesarios para evitar que alguien le cerrara un día los puertos del Mar Rojo. Diez años transcurrieron, y el asunto seguía sin resolverse. Mas, en 1862, las circunstancias se encargaron de dispensar la solución que demandaba el problema de la navegación por el Canal de Suez. En efecto: Inglaterra acababa entonces de ocupar á Egipto, aprovechando la rebelión del coronel Arabi Baja contra la intervención extranjera, intervención que databa de la época del Jefe Mehemet Ali, cuyas expediciones al Sudán habían comprometido la Hacienda pública y determinado así la necesidad de contratar empréstitos onerosos. Consecuencia de esos empréstitos fué el nombramiento de Comisiones internacionales interventoras de la Administración egipcia, compuestas principalmente de funcionarios ingleses y franceses.

La Gran Bretaña se adelantó á los agentes de las demás naciones y, á favor de la ocasión que le ofreció la mencionada rebelión, se estableció, repetimos, en el país de los Farraones. Era también dueña de la sazón Inglaterra, si no de derecho de hecho, de Malta, de Chipre, de la costa de Aden y de la isla de Perim; de suerte que, con esos puntos de apoyo para sus formidables escuadras, no podía tener que temer alguna le causara molestias en el Canal. Entonces no tuvo inconveniente en modificar su criterio en punto á la neutralización oficial del Canal de Suez, persuadida de que, con Protocolo ó sin él, nadie haría más que lo que conviniere á los intereses ingleses.

Este episodio nos enseña, sea dicho entre paréntesis, que esa doctrina fundada en la primacía de la fuerza sobre el derecho, doctrina cuya paternidad atribuye el vulgo á Bismarck, es tan vieja como el mundo. Lo

valiosos, del cual los tejedores de Manchester reciben el algodón para sus hilos. Pero grandes y muy numerosas son las dificultades que los turcos van á encontrar en su acción ofensiva contra Egipto. En primer lugar, tienen que transportar á través del desierto de Tib y de la península de Sinaí una numerosa impedimenta: artillería pesada, parques móviles y convoyes de víveres; hasta el agua deberán llevar consigo en una línea de marcha de unos 200 kilómetros. Necesitan además para atravesar el Canal de Suez, el cual en su parte más estrecha tiene 60 metros de ancho (á su profundidad es de nueve metros), mucho material de pontoneros, siempre difícil de transportar. Las escuadras inglesas tendrán bajo sus fuegos en las costas de Siria y en el Mar Rojo á los ataques, cuyas operaciones contra el Canal habrán de efectuarse expuestas á la acción de la artillería enemiga.

Lo dicho basta para tener una ligera idea de la magnitud de la empresa germano-otomana. Parecen, sin embargo, los turcos decididos á acometerla con energía. El tercer ejército de que ya hablamos se ha concentrado en Palestina, y sus vanguardias han ocupado Akaba y otros puntos de la península de Sinaí.

Según declaraciones del Jefe Abbas II, quien desde que empezó la guerra se encuentra en Constantinopla, á pesar de que el Gobierno inglés ha hecho observar que su presencia era necesaria en Egipto, ese príncipe tiene intención de penetrar en sus estados á la cabeza de las tropas otomanas. Espera, por tanto, que su entrada en Egipto determinará un levantamiento general del país contra Inglaterra. No sabemos hasta qué punto serán fundadas esas esperanzas. La Administración inglesa ha dado á Egipto mucha prosperidad; el indigena se ha acostumbrado á ver que se otorgan los derechos que como nunca lo estuvieron en los tiempos de la Administración turca. De modo que por ahí surgen bastantes probabilidades de que sean pura ilusión tales esperanzas; mas por mucho que los egipcios tengan que agradecer á los ingleses, éstos serán siempre los extranjeros que dominan con los derechos naturales de un pueblo, y ello ha de determinar un sentimiento latente de hostilidad, que acaso se revele ahora en una sublevación. La cuestión religiosa también es capaz de servir á los otomanos. El Califato ha proclamado la guerra santa, y aunque su autoridad haya perdido bastante prestigio estos últimos años y aunque los ulemas de Egipto se hayan pronunciado contra los *fatwas* de Mahomet V, la comunidad espiritual entre los *fellahs* y los soldados imperiales puede contribuir á que se olviden los efectos materiales de la dominación inglesa.

Lord Kitchener, actual ministro inglés de la Guerra, gracias á su larga residencia en Egipto debe de conocer bien los recursos defensivos con que Inglaterra cuenta en ese país africano. El ejército inglés de ocupación se compone de unos 5.000 hombres, y el egipcio, cuyos oficiales subalternos solamente son indigenas (sus jefes y oficiales generales son ingleses), de unos 25.000; muchos de los soldados egipcios son negros del Sudán, y si es verdad que los naturales de esta comarca son desafectos á Inglaterra, las tropas indigenas de Egipto no serían muy seguras en una campaña contra musulmanes. Es muy probable que los ingleses hayan dejado en Egipto parte de las fuerzas indostanas que han traído á la guerra.

Por el momento nada más se puede decir con relación al teatro meridional de la guerra. Veremos qué giro dan á sus operaciones los otomanos.

Cuanto á sus enemigos, los ingleses, acaban de anexionarse definitivamente á Chipre, y por más que digan que su intención es erigir á Egipto en reino absolutamente independiente del imperio otomano y que con ese propósito han ofrecido la Corona á este ó al otro miembro de la familia real británica, lo más verosímil es que no tarden en considerarlo al país del Nilo como definitivamente conquistado. Dios sobre todo.

Por el momento, los turcos parecen decididos á no tener para nada en cuenta el Tratado de 1863 y á tratar de impedir á los ingleses el libre navegación por el Canal de Suez, sin que les detenga en sus planes la idea de que interceptando ese paso á los barcos de la Gran Bretaña lo cerrarían igualmente á todos los navíos neutrales. Eso no importa á los otomanos. La guerra de 1914, de cuyo desenlace depende el destino del mundo entero, no consiente tener escrúpulo alguno. Hay que emplear lo más brutalmente posible toda la fuerza de que se disponga. Tal es el lema adoptado por todos los beligerantes, sean ellos grandes ó pequeños, católicos ó luteranos, cismáticos ó anglicanos, musulmanes ó budistas.

Detrás ó delante de los otomanos están los alemanes, quienes, con su espíritu metódico y su paciencia, han debido de ocuparse desde hace mucho tiempo en la preparación del golpe que pretenden asestar al poderío de Inglaterra. Es muy probable que la organización y la obra de propaganda antinglés del partido de los jóvenes egipcios hayan sido dirigidas por agentes del Gobierno de Guillermo II. En todo caso, como plan ofensivo, la verdad es que el de atacar al enemigo en Egipto es de bastante gravedad para el uso del Canal de Suez, se vería obligado á comunicarse con sus colonias de Oriente dando la vuelta alrededor del Cabo de Buena Esperanza, lo cual duplica la duración del viaje á las Indias.

Si el adversario lograse además instalarse en las costas occidentales del Mar Rojo, perderían los ingleses el magnífico ferrocarril transafricano, de unos 2.000 kilómetros, que une á Alejandría y á El Cairo, con Khartoum; verían en peligro uno de sus dominios más

La situación, según *«Le Temps»*.
PARIS 25.—Examina hoy *«Le Temps»* la situación de Europa, tomando como base el comunicado alemán que anuncia la formación del 100.º cuerpo de ejército, y dice que sería muy interesante saber cómo podrá el alto mando alemán formar cuaderos de oficiales para tantos ejércitos.

Respecto de la situación diplomática, afirma que el voto unánime de las Cámaras portuguesas demuestra las entusiastas simpatías de Portugal por los aliados y facilita al Gobierno de Lisboa los medios de enviar inmediatamente todos los recursos de hombres y material de guerra de que puede disponer, si la Gran Bretaña cree conveniente exigir lo estipulado en el Convenio de alianza.—Mar.

RUSOS, AUSTRIACOS Y ALEMANOS
CONFIRMANDO LAS VICTORIAS RUSAS.
BURDEOS 26.—En Polonia la batalla frente á Sadz continúa todavía.

Las considerables fuerzas alemanas que habían invadido el 20 de Noviembre la región de Strikow, Prizyni Koluchki, Ragow y Tuschin se encuentran cogidas por todas partes y hacen esfuerzos desesperados para abrirse un camino hacia el Norte.

El combate ante Lswich ha tomado el día 24 un aspecto favorable á los rusos. En la batalla sobre el frente Czestochowa-Cracovia tomaron una ofensiva venturosa. Mas allá de los destileradores de los Carpátos las tropas rusas han cercado cerea de la estación de Mezo-Laborez fuerzas austriacas considerables; hicieron prisioneros á un general, 40 oficiales y más de 3.500 soldados.

Un comunicado oficial del Estado Mayor austriaco, fechado el día 24, dice que los combates continúan en la Polonia rusa con la misma violencia anterior y bajo una temperatura glacial.

Las tropas austriacas ganaron algunas acciones y progresaron en Pillica, donde hicieron numerosos prisioneros.

Por lo demás, la situación no ha cambiado. En el interior del territorio austrohúngaro se encuentran hoy 110.000 prisioneros de guerra, de los cuales 1.000 son oficiales.

Según publican los órganos de la prensa, ateniéndose á las partes procedentes del Gran Cuartel General, son importantes los éxitos logrados en la Polonia rusa por la artillería gruesa austriaca.

Cuanto los prisioneros rusos que los efectos de los cañones de gran calibre son horribles.

Los proyectiles cayeron en gran cantidad, dispersando á los rusos en todas direcciones.

Amsterdam.—En Prusia del Este los alemanes han rechazado todos los ataques de los rusos.

Comunicado oficial del Estado Mayor alemán facilitado hoy en Berlín: «En la Prusia oriental la situación tampoco ha variado. Cerca de Lodz y Lowica las tropas alemanas del general Von Mackensen han derrotado al primero, segundo y parte del quinto cuerpos de ejército ruso. Además de haber sufrido grandísimas bajas los rusos dejaron unos 40.000 prisioneros en manos de los alemanes y perdieron 70 cañones, 160 carros de municiones y 156 ametralladoras. Treinta cañones fueron encontrados inutilizados. En esta batalla las tropas recién formadas, á pesar de haber sufrido grandes pérdidas, han luchado con brillante valor, y la sola causa de no haber obtenido una victoria decisiva ha sido la intervención de nuevos y fuertes contingentes rusos procedentes del Este y Sur, cuyos ataques han sido rechazados. La lucha continúa.»

Más noticias oficiales alemanas.
En la batalla de la Polonia rusa las tropas austriacas hicieron 29.000 prisioneros rusos y cogieron 49 ametralladoras.

En los Carpátos las tropas rusas fueron obligadas á retroceder. También fueron rechazados todos los ataques rusos dirigidos contra las posiciones alemanas en la Prusia oriental, así como contra el frente austroalemán al Este de Czestochowa.

Un comunicado ruso declaró que Servia se encuentra en condiciones muy precarias y que se teme el bombardeo de Odesa. Esta población se encuentra en una situación muy difícil. Desde el cierre de los Dardanelos la navegación está paralizada.

El Mar Báltico, después de la destrucción de Libau, está dominado por la flota alemana, y el puerto de Arcángel, estará pronto bloqueado por los hielo. Rusia se verá, pues, completamente aislada del tráfico mundial.

El ejército turco progresa en el Cáucaso y ha ocupado Morgul.

La victoria rusa en Polonia.—Las operaciones en Oriente.
PARIS 26.—Las noticias que recibe el *«Da-*

ly Telegraph hablan de la gran victoria de los rusos en Polonia y añaden que los alemanes tuvieron que retirarse en toda la línea, y que las tropas, presa del pánico, abandonaron gran cantidad de artillería, municiones y víveres.

Los rusos, derrotados.
ROMA 26.—La *«Correspondence Bureau»* dice que los rusos han sido rechazados y derrotados en los distritos húngaros y de los Carpátos.—H. P.

AUSTRIACOS, SERVIOS Y MONTENEGROS EN SITUACIÓN CRÍTICA.
PARIS 25.—Dicen de Petrogrado al *«Daily Mail»* que en el Norte y al Este de Servia han hecho los austriacos grandes concentraciones de tropas, que ponen á Servia en crítica situación.

La mayoría de dichas fuerzas austriacas han sido retiradas de Galitzia.—Mar.

LA GUERRA EN EL MAR BAJOS DE LA MARINA INGLESA.
ROMA 26.—Un despacho de Berlín dice que las pérdidas de la Marina británica son hasta ahora de 264 oficiales y 3.884 hombres, de los cuales 222 oficiales y 3.454 hombres murieron.—H. P.

Vapor á pique por un submarino.
PARIS 27.—De El Havre comunican que el vapor inglés *«Malachite»*, de la Compañía Cunard, procedente de Liverpool, ha sido echado á pique por un submarino, que concibió á la tripulación diez minutos para abandonar el barco.

Apesá desembarcaron los tripulantes del *«Malachite»* se hundió.
La tripulación ha regresado á El Havre.—Mar.

LA ACCIÓN DE TURQUÍA Los turcos en el Canal.
ROMA 26.—En Egipto se están haciendo febriles preparativos para defender el Canal de Suez ante una invasión del ejército turco. Corte el rumor de que el Canal está ya dominado por los turcos, y se dice que la vanguardia turca, compuesta de algunos centenares de soldados montados en camellos, está preparando el paso del Canal al grueso del ejército turco.—H. P.

EN GIBRALTAR ¿Desembarco en la costa alemana?
ALGECIRAS 27.—Dicen de Gibraltar, con referencias procedentes de Londres, que se anuncian grandes sucesos para fecha próxima, relacionados con un acuerdo de las naciones aliadas, según el cual se prepara un importante cuerpo de ejército para desembarcar en las costas de Alemania; añadiéndose que circula el rumor de que los japoneses tomarán parte en dicha operación.—C.

Estadísticas espeluznantes.—Noticias de la embajada alemana.
Rotterdam.—Según la última estadística, hasta ahora los aliados han tenido los siguientes muertos: Rusos, 1.100.000 hombres; franceses, 700.000; ingleses, 90.000.

De una crónica de A.B.C., fechada en Budapest, copiamos los siguientes datos acerca de las bajas sufridas por el ejército austriaco: «En los tres primeros meses de la guerra en Servia las tropas austriacas tuvieron en aquel país, en Bosnia y Herzegovina, 791 oficiales y 37.647 soldados muertos; 2.219 oficiales y 90.730 soldados heridos. Los desaparecidos ascendían á 118 oficiales y 17.087 soldados.

El total de bajas por esta parte es de 143.598, entre oficiales y soldados; casi un tercio del ejército enviado á fines de Julio contra Servia.

Para subir bajas fueron enviados otros 100.000 soldados.

La actitud de Bulgaria dependerá de la realización de estas aspiraciones nacionales, aunque la mayoría del país simpatiza con la Triple Entente.

Los principales políticos búlgaros parecen estar de acuerdo en no entablar negociaciones con sus antiguos aliados sino á condición de obtener compensaciones territoriales, estableciendo desde ahora guarniciones búlgaras.

Servia, sin oposición en absoluto á la revisión del Tratado de Bucarest no podría aceptar pretensiones exageradas.—Mar.

El ex Rey de Albania.
PARIS 25.—Telegrafan de Copenhague que el príncipe Wied, ex Soberano de Albania, se halla en Contral, entre las filas alemanas.—Mar.

Alemania y los países escandinavos.
LONDRES 26.—Los periódicos de Londres encuentran ridícula la proposición de Alemania á los países escandinavos de que se unan para formar un imperio federal que proteja sus propios intereses y que entren en la alianza alemana.

La federación escandinava—agregan los periódicos—sería muy de desear, pero de ningún modo con el objeto que los alemanes pretendían.

La prensa expone su convicción de que si los escandinavos adoptaran algún día el sistema federal no sería para ayudar á Alemania, sino más bien para protegerse ellos mismos contra Alemania.

El *«Daily Telegraph»* hace observar que la famosa *«falsa»* del Sultán proclamando la guerra santa de que habla el Emperador alemán no tiene ningún valor, puesto que el Sultán ha muerto, por el momento, y el Alzate al Agla Khan, que es más poderoso actualmente que cualquier otro jefe del Islam musulmán, está ahora á punto de combatir en Francia.—Dabor.

Las intenciones alemanas en Australia y Nueva Zelanda.
LONDRES 26.—El *«Attorney»* general de Common Wealth, de Australia, hablando de las intenciones de Alemania contra Australia y Nueva Zelanda, dijo que se unan con los rusos, con el fin de atacar a Australia. El ministro de la Defensa Nacional, hablando en el Senado australiano, dijo: «Cerca de 40.000 soldados han sido enviados para servir en Europa. Tenemos además 55.000 hombres armados dispuestos para la defensa del territorio.

Además, Australia, con su flota, hace todo el servicio de estos mares, alivia al Almirazgo imperial, no teniendo éste necesidad de destacar ningún buque del Mar del Norte.»

Economías para después de la guerra.
LONDRES 26.—Sir George Paish, consejero financiero de Lloyd George, ha declarado que dentro de algunos años la Gran Bretaña habrá economizado más que le cuesta la guerra actual.

Una vez el militarismo ahogado, como lo será inevitablemente, los gastos de la defensa nacional se reducirán á la mitad, lo cual supondrá una economía anual de 40 millones de libras esterlinas.—Dabor.

Exportación prohibida.
Según noticias recibidas de Hendaya, el Gobierno francés ha comunicado al administrador de aquella Aduana que, á partir del 25 del corriente mes, queda prohibida la exportación de tejidos de lana y seda y sus confecciones. (Es decir, el envío de esas mercancías á España.)

El correo á Bélgica, suprimido.
El correo que los particulares venían remitiendo á Bélgica (via Holanda) por mediación de las Legaciones de España en La Haya y Bruselas ha sido suprimido, y se hace público para evitar que los que hasta ahora han venido haciéndolo así continúen remitiendo cartas ó tarjetas postales por ese medio, pues no llegarían á su destino.

Exposición en un acorazado inglés.
(POR TELÉGRAFO)
La tripulación, excepto 12 hombres, ahogada.
LONDRES 26.—El acorazado inglés *«Bullwark»* ha sido totalmente destruido por una explosión en el puerto de Sheerness. De su tripulación, que se componía de unos 800 hombres, sólo 12 se han salvado. La catástrofe es debida á una explosión ocurrida en el interior del buque.—Dabor.

La causa de la explosión.
LONDRES 26.—La causa de la explosión en el acorazado *«Bullwark»* fue ocasionada por un accidente en la santabárbara del buque, y se hundió en tres minutos.

Mr. Churchill anunció en la Cámara de los Comunes que sólo se han salvado 12 de la tripulación, que estaba formada por 700 á 800 hombres.

El accidente no tiene ninguna relación con la situación militar actual.

El acorazado *«Bullwark»* fue construido en el año 1902. Desplazaba 15.000 toneladas, desarrollaba una potencia de 15.000 caballos, y su velocidad máxima era de 18 nudos.

Tenía 123 metros de eslora y 23 de manga.—Dabor.

Máquinas para escribir «Hammond». El último adelanto mecanográfico.

MEJICO
(POR TELÉGRAFO)
WASHINGTON 27.—El general Zapata ha logrado restablecer el orden en el territorio mejicano.—C.

EL TIEMPO
Viernes 27 de Noviembre.—Va poco á poco restableciéndose el equilibrio atmosférico. Lluève en las cuatro provincias gallegas, en Santander, Bilbao y San Sebastián; pero en el resto de la Península el tiempo es bueno, aunque el cielo aparece algo nebuloso. La temperatura máxima ha sido de 21 grados, en San Fernando; la mínima, de 5 grados bajo 0, en Cuenca. El mar está poco agitado. En Madrid el día amaneció con mucha niebla; después despejó; pero al anochecer volvió la niebla, aunque con menos intensidad que por la mañana. La temperatura osciló entre 9 grados y 1 bajo 0, y el barómetro siguió subiendo hasta 711,91. Se pronostica buen tiempo, con algunas nieblas, incluso en las costas cantábricas.

EL GLOBO

BARQUILLO, 4 Y 6. MADRID

Precio fijo.—Entrada libre.—La casa más surtida y más barata.—Exposición permanente.—No dejad de visitar esta casa.

Gran almacén de ropas hechas y GÉNEROS PARA LA MEDIDA

TRAJES PARA CABALLEROS, ESMERADA CONFECCION, DESDE 25 PESETAS EN ADELANTE
GABANES, ÚLTIMAS NOVEDADES, DESDE 30 PESETAS
GRAN SURTIDO EN TRAJES Y ABRIGOS PARA NIÑOS, EN TODOS LOS MODELOS
ARTÍCULOS DE VIAJE EN PIEL, MIMBRE Y LONA
GRANDES EXISTENCIAS EN CAMISERÍA, SOMBRERERÍA Y ZAPATERÍA

VENTA A PLAZOS SIN FIANZA NI GARANTIA

de la gran obra *Historia Universal* por César Cantú.
La mejor enciclopedia para estudios y consulta.
Artes, Ciencias, Literatura, Historia, etc., desde la creación del mundo hasta nuestros días, 1911.
Obra indispensable en todas las bibliotecas.
Edición económica, formada por 45 tomos, encuadernados en tela inglesa, con profusión de grabados en colores y mapas.
Obra completa, con un elegante estuche de regalo, 95 pesetas, 4 plazos de 5 pesetas mensuales.
Edición de gran lujo, formada por 48 tomos artísticamente encuadernados con tapas de relieve y oro, impresa sobre rico papel satinado, conteniendo más de 500 grabados en colores (tricomía).
Obra completa, con un elegante estuche de regalo, 125 pesetas, 4 plazos de 10 pesetas mensuales.
Recortad y líñese el siguiente cupón, mandándolo a la casa que abajo se menciona, y se le entregará la obra al pagar el primer plazo.

CUPON NUM. 1

Sírvase remitirme la *Historia Universal* por César Cantú, edición _____, valor _____ pesetas, que abonaré a plazos de pesetas _____ mensuales.

Firma _____

DIRECCION _____

Nombre _____

Calle _____ número _____

Ciudad _____ Provincia _____

GASÓ HERMANOS, Santa Teresa, 4 y 6.—BARCELONA.

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

FABRICAS EN BARACALDO Y SESTAO

Lingotes al cok, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin-Siemens.
Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.
Carriles vigones, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.
Carriles Phoenix ó Broca, para tranvías eléctricos.
Viguerías para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas finas.
Construcciones de vigas armadas, para puentes y edificios.
Fabricación especial de hoja de lata.
Cubas y baños galvanizados.
Láminas para fábrica de conservas.
Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

Línea de Nueva York, Cuba-Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para Nueva York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

Línea de Cuba-Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasajero y carga con transbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Cardano, Trinidad y puertos del Pacífico.

Línea de Filipinas.

Troco viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 4 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre, para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, para Singapur, demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Poo.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 y de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la Costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.
También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.
La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.
Para rebajas a familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero, dirigirse a las agencias de la Compañía.
AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 20 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las rigurosas disposiciones que el servicio de Comunicaciones Marítimas.
Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestreos que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

SERVICIO ESPECIAL

Línea Brasil - 1ª clase

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

La Sociedad Geneste Herscher

2, RUE DU CHEMIN-VERT.—PARIS (Fundada en 1794.)
La más antigua y la más importante del mundo para la fabricación de material de higiene.

BUENA SOCIEDAD PROVEE En Francia, al Estado, al público en general, a la ciudad de París, a la Prefectura de Policía, a todos los Hospitales y a todas las Administraciones. En el extranjero, a la mayor parte de los grandes Gobiernos, y en especial a España.

CALEFACCION: De los grandes establecimientos, Teatros, Palacios, Hoteles, etc.—SANEAMIENTO: Trabajos de alcantarillado para ciudades; colección completa de aparatos para las habitaciones.—DESINFECTACION: Material completo para combatir la propagación de las enfermedades contagiosas del hombre y de los animales (desinfectadores ó secos), pulverizadores, aparatos al formol, etc.—LAVADO: Material completo para todas las instalaciones (grandes, medianas ó pequeñas) como Hospitales, Liceos, Cuarteles, Hoteles, Escuelas, etc.

Se envían gratis, a petición, planos y documentos completos.

PRODUCCION DE HIELO

PARA GARRAFAS HELADORAS, HELADAS Y SORBETES
POR MEDIO DE LOS

APARATOS E. CARRÉ

GENESTE HERSCHER, de París, constructores.
SIN FUEGO, SIN PRESION, SIN PELIGRO

EL CLAVILEÑO

GASOLERO para automóviles

Esta esencia especialísima para automóviles, sin que ninguna otra la supere, se halla de venta en todos los garages, en bidones de cinco y nueve litros. Prefiérase este último envase por su menor peso, por su mayor baratura, y porque, dada su forma plana, se acomoda mejor en el coche. Todos los bidones llevan el precinto con "Clavileño," y las iniciales de la casa

Fourcade y Provót

Deberán desconfiar los compradores de los bidones que no conserven intacto este precinto.
Oficinas: Fernanfior, 6, principal.

La Enciclopedia Universal ilustrada EUROPEO-AMERICANA

consta ya de trece tomos, profusamente ilustrados por los más eminentes artistas antiguos y modernos, cuyas obras reproducen, así como un número considerable de mapas, planos, vistas, máquinas, monumentos, uniformes, retratos, etc. ES LA OBRA MEJOR ILUSTRADA DEL MUNDO

Hijos de J. Espasa, editores.—Cortes, 579, Barcelona
Se suscribe en las principales librerías y centros de suscripción de España y América.

Este aparato produce un gran ahorro de espacio en la economía de los locales.
En tres minutos, y en un espacio de dos centímetros, cambia la temperatura de un grado a otro, y emplea la circulación al minuto siguiente.
Aparato de laboratorio.—Reemplaza ventajosamente a las máquinas ordinarias.
Aparato doméstico.—Sirve para los castillos, publicaciones, casas de campo, pequeños hospitales. Se emplea a bordo de los buques, etc.
Precio del aparato completo con accesorios, embalado y franco estación Hendaya, desde 240 FRANCO.
Pedir el catálogo y tarifas, que se envía gratis.

DIARIO UNIVERSAL

PERIÓDICO LINGÜÍSTICO Y DE INFORMACIONES

PRECIOS DE SUSCRIPCION
En Madrid: un mes, 1,50 pesetas; año, 15 pesetas.—En provincias: trimestre, 4,50 pesetas; semestre, 8,50 pesetas; año, 16,50 pesetas.—En el extranjero: trimestre, 5,50 pesetas; semestre, 10,50 pesetas; año, 19,50 pesetas.

LOS PAGOS SON ANTICIPADOS

PRECIOS DE ANUNCIOS
(Por línea)

En cuatro plazas (del cuerpo): 1.ª, 30 cént.; 2.ª, 25 cént.; 3.ª, 20 cént.; 4.ª, 15 cént.
Noticias (2.ª plaza): 10 cént. por línea.
Idem en 1.ª y 3.ª plaza: 15 cént. por línea.

Reglas.—Grande.—Vea.—Una mano (se desmenuza, según el adagio: «una mano, a la izquierda, a la derecha»).
Comunicaciones y avisos, a ídem a través de, o en otros procedimientos convencionales.

Redacción y administración: Floridablanca, 1, bajo

El secreto de su belleza

y de millares de mujeres más, admiradas por todo el mundo, que usan siempre la:

CREMA CALBER

Un poco que se aplique a diario en la cara, cuello, manos y brazos deja la piel tan suave que rejuvenece, dando esa transparencia natural que toda mujer desea tener. Es fresca: como un copo de nieve:

LA CREMA CALBER

es diferente de todas las demás cremas grasientas, las cuales no terminan más que por cerrar los poros y ajar el cutis. Reúne las cualidades esenciales para guardar la piel limpia, suave y transparente.—Comprad un bote en seguida y veréis cómo embellece vuestra piel cada día:

CREMA CALBER

PASTILLAS BONALD

Cloro-boro-sódicas con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, afta, ulce, raciones, sequedad, granulaciones, atonía producida por causas periferias, fetidez de aliento, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

ACANTHEA VIRILIS

Policiclerofosfato BONALD.—Medicamento anti-neurálgico y litibáctico. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.
Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco de vino de Acanthea, 5 pesetas.

Antibacilar BONALD

de Thioool en forma Vanadito fosfo-glicérico.
Combate las enfermedades del pecho.
Tuberculosis incipientes, catarros bronco-neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc.

PRECIO DEL FRASCO, 5 PESETAS
De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Aros, 17 (antes Corcuera), Madrid. En Barcelona, Cignas, 5.

SANTAL MIDY

DESCONFÍANSE DE LAS FALSIFICACIONES E IMITACIONES

Esigir la Firma: *Santal Midy*

Intensivo y de una Pureza absoluta

CURACION RADICAL Y RÁPIDA

(Sin Copaliba — ni Inyecciones)
de los Fieles Reclamos ó Parasitomas

Cada cápsula de este Modelo nombre: MIDY
En todas las Farmacias

VINO Y JARABE DE DUSART

a Lactofosfato de Cal

EL JARABE DE DUSART se prescribe a las nodrizas durante la lactancia, a los niños para fortalecerlos y desarrollarlos, así como EL VINO DE DUSART se receta en la Arémia, colores pálidos de los jóvenes, y a las madres durante el embarazo.

Depósito en todas las Farmacias.

Solución Pautauberge

¿QUE ES LO QUE NECESITAN los DEBILITADOS, los FATIGADOS, aquellos que tienen débiles los PULMONES y los BRONQUIOS? UN ANTISEPTICO y un RECONSTITUYENTE. Para casos tales, nada como la

TUBERCULOSIS

que, en forma apropiada, reúne el antiséptico y el reconstituyente más poderosos: la Creosota y el Clorhidrofosfato de cal. Constituye el remedio soberano contra los CATARROS, las BRONQUITIS crónicas, la GRIPE, el RAQUITISMO y la ESCROFULA. Aumenta el apetito y las fuerzas, agota las secreciones y previene la

CEREVISINA

(Liquor seco de cerveza)

La CEREVISINA da maravillosos resultados en el tratamiento de los furunculos. En los enfermos que padecen de psoriasis, herpes ó eczema, produce el mejor éxito mejorando rápidamente su estado general, así como el del canch, la articularia, etc.

PARIS, 5 rue Vivienne y en todas las Farmacias

VINO DEL DR. GABANES

Tónico energético que procura FUERZA, VIGOR y SALUD

Astringente y reconstituyente, está recomendado para las personas debilitadas y convalescentes

ANEMIA, CLOROSIS, DEBILIDAD, FIEBRES, VERTIGOS, GASTRITIS, MALAS DIGESTIONES, etc.

Recomendado especialmente en las convalecencias, diabetes, etc.

Lo mejor para el CUTIS son los POLVOS y CREMA de

SIVA