

El coste de la guerra europea

Desde que comenzó la lucha entre las principales potencias de Europa los escritores financieros hicieron cálculos respecto al coste de la guerra.

Estos cálculos se basaban en las probabilidades del número de combatientes, de la proporción de muertos y heridos, de las orfandades y viudedades, de los transportes de tropas y material de guerra, etcétera, etc.

No fueron desacertados los que entonces se fijaron; pero acusan algunas diferencias con respecto a los gastos reales que son ya conocidos.

¿Cuánto han gastado las naciones beligerantes en el primer semestre de la guerra? Los ministros de Hacienda de Francia e Inglaterra han revelado ante sus Parlamentos las cifras de coste diario, e igualmente ha hecho el de Hacienda de Rusia. Las cantidades invertidas por Alemania y Austria no se conocen con tanta exactitud, pero sí con la bastante aproximación a la verdad para poder deducir la suma arrojada a la campaña.

De las demás potencias se tiene noticia por las informaciones de los Gobiernos y por los estudios hechos en las revistas financieras.

Tomando por base estos elementos de estudio, se llega a la fabulosa cifra de 45.220 millones de pesetas. Para darse idea de lo que representa baste decir que la Deuda pública española, tanto del Estado como del Tesoro, creada a través de los años como resultado de las guerras civiles, las guerras coloniales, el coste de obras públicas, etc., es de 10.000 millones en cifras redondas.

Examinando el gasto de cada una de las principales potencias que combaten resulta lo siguiente:

La *Journal Officiel*, de Francia, ha insertado los créditos para la guerra durante los tres primeros meses de Agosto a Octubre: en este período gastó dicha nación 4.405 millones de francos, a los que hay que agregar los préstamos hechos por el Banco de Emisión al Gobierno y parte del coste de los tres millones de soldados que tiene en pie de guerra: el gasto para el primer semestre es, por tanto, de 7.125 millones.

Las revistas financieras inglesas, y entre ellas *The Economist*, han publicado el exceso de gastos en Inglaterra sobre los producidos en 1913: este exceso ha sido de 178 millones de libras esterlinas, arrojando un promedio mensual que ha crecido desde 810.000 libras esterlinas en Agosto a 1.970.000 en Diciembre.

Conferenciando hace algunos días mister Lloyd George, ministro de Hacienda, con Jean Longuet, diputado socialista por París, declaró que Inglaterra gasta millón y medio de libras esterlinas por día, o sea 547 millones por año: es decir, cien millones más de lo que había supuesto en su reciente discurso ante la Cámara de los Comunes.

Este gasto ha de aumentar conforme se desarrolle el plan de la Gran Bretaña, consistente en aumentar los soldados y elementos de combate. De todas maneras, y por lo que se refiere a hechos ya consumados, Inglaterra ha invertido en el primer semestre 6.375 millones de pesetas, o sea un poco menos que Francia.

Rusia, según manifestaciones del ministro de Hacienda en Petrogrado, ha tenido que gastar 10.625 millones en el primer semestre. Los hombres que tiene en el campo de batalla se elevan a cuatro millones.

Igual número tiene Alemania; como el gasto es, por día y por soldado, equivalente al de Rusia, y teniendo en cuenta los créditos autorizados por el Reichstag y lo que el Gobierno posea en la Torre de Spandau, así como otros recursos, se obtiene una suma de 10.625 millones.

Austria y Hungría, que acusan tres millones de soldados en pie de guerra, gastan tres cuartas partes de aquella cantidad, o sea 7.970 millones de pesetas.

Expuestos estos antecedentes, se llega al coste total, que consignamos, para mayor claridad, en el siguiente cuadro:

	Millones de pesetas.
Alemania.....	10.625
Austria.....	7.970
Total para ambas.....	18.595
Rusia.....	10.625
Francia.....	7.125
Inglaterra.....	6.375
Total para los aliados.....	24.125
Idem para las cinco naciones....	42.720

Turquía, Serbia, Montenegro y el Japón han gastado 2.500 millones, que, unidos a los anteriores, representan la gigantesca suma de 45.220 millones de pesetas para sostener un ejército de 16 millones de hombres.

Si la guerra dura un año, y en el supuesto de que sean iguales los elementos de combate, el coste alcanzará a 90.440 millones.

En las cifras anteriores no están incluidas las de Bélgica, porque se ignoran, ni las pérdidas de las fábricas destruidas, los campos arrasados, los edificios inutilizados ni otros elementos de producción ya sin valor.

Para hacer frente a las necesidades de la guerra se habla en los círculos financieros de un empréstito, colectivo y gigantesco, de 15.000 ó 20.000 millones, que habrá de acordar una Comisión, reunida en París o en Londres.

Este empréstito se garantizará por todos los países aliados y se emitirá, simultáneamente, en París, Londres, Amsterdam, Petrogrado, Moscú, Tokio y acaso

Nueva York; con la originalidad de que será proporcional a las necesidades de cada país y con distinto tipo de interés. Por ejemplo: Inglaterra pagará 3,50 por 100; Francia y Bélgica, 3,75; Rusia y el Japón, 5 por 100, y Serbia, 5,50.

Sea o no exacta esta noticia, es lo cierto que los recursos obtenidos de los mercados financieros, de los Bancos de emisión y de las contribuciones e impuestos se han gastado en su mayor parte, necesitando recurrir nuevamente al crédito para atender al desenvolvimiento de la campaña, y estas operaciones no tardarán en realizarse si no sobreviene la paz.

¿Cuánto tiempo tardará en amortizarse la suma gastada durante el período guerrero? ¿Qué gravamen ha de pesar sobre el trabajo y sobre las utilidades del capital para extinguir los empréstitos y las deudas? ¿Qué dinero no hará falta para reconstituir los elementos de producción, de transporte y de comercio que han sido inutilizados?

Si pavoroso es el problema de la guerra dentro de una triste realidad y el coste de ella exige sumas nunca conocidas, ¿en qué disposición quedarán las plazas mercantiles y las carteras rentísticas para contribuir a la reconstitución de la riqueza?

Problemas son éstos que empiezan a estudiarse en vista de lo que va gastado en la guerra y de lo que se invertirá durante el tiempo que las naciones indicadas permanezcan activamente sobre las armas.

EL ACTA DE BETANZOS

Leemos en nuestro estimado colega *El Liberal*:

«El expediente de esta elección, que pasará a la historia electoral por su fama, por constitución de Mesas ilegales, por los pucherazos, por las coacciones y por los atropellos de las autoridades y caciques de la provincia de La Coruña, está ya en el Supremo, esperando con interés la resolución del alto Tribunal.»

Aunque con las pruebas presentadas y con las actas notariales, de presencia la mayor parte, hay materia suficiente para la resolución que es de suponer de la rectitud de los magistrados del Supremo, hay en este expediente electoral un caso sin precedentes: el realizado por la Junta provincial del Censo de La Coruña en el acto del escrutinio, que obligó a votar en contra de la proclamación al presidente de la Audiencia, es decir, al representante de la ley, más a tres vocales, dos de ellos significados conservadores.

Este precisamente es el caso que ha despertado interés entre los políticos. Esa Junta provincial no tuvo inconveniente en autorizar una transgresión de la ley Electoral en su artículo 51, que no deja lugar a dudas por su redacción clara y terminante.

En el acto del escrutinio la Junta de referencia actuó de Tribunal Supremo y de legislador, formulando una adición a la ley Electoral, que ha causado asombro a cuantos de ellos han tenido conocimiento, pues jamás aconteció caso semejante.

Decimos esto porque acordó abrir todos los pliegos que aparecían en el escrutinio, y luego, sin más razón que el capricho ante la ley, abrió unos y otros no, considerándolos falsos. Para esto se basó en una señal hecha a los pliegos por el administrador de Correos de Betanzos, sin que la ley autorice a dicho funcionario a esa clase de señales, porque así lo prohíbe la Dirección General de Correos en circular de 16 de Abril de 1910.

Tenemos entendido que la Dirección de Correos, haciéndose cargo de estas atribuciones que el funcionario citado se tomó por sí y ante sí, acordó iniciar un expediente administrativo, y ello es la mejor prueba de que se excedió en el cumplimiento de su deber. Ahora bien: resulta que la señal es un sello en la crece con las iniciales del jefe de los servidores de Betanzos, D. Agustín García Sánchez. Resulta que también da la casualidad que todos los pliegos abiertos y que tienen dicho sello están depositados en la citada estafeta de Betanzos, en contra de lo que dispone la ley Electoral de ser entregados en la estafeta más próxima. Como se da el caso igualmente de que en varios colegios, según consta en actas notariales, las Mesas, hechas *ad hoc*, desaparecieron con las actas antes de la hora del escrutinio, he aquí por qué no tiene precedentes lo hecho por la Junta provincial del Censo de La Coruña y por qué, aunque descontenta, despierta interés la resolución del Tribunal Supremo.

A propósito de esta elección, de la que no queremos hablar nada, hemos de decir, aunque no parezca cierto, que ahora, pasado ya el período electoral, se están practicando toda suerte de represalias contra los liberales.

El gobernador de La Coruña (que hemos oído decir va a ser objeto de una recompensa por el Sr. Dato) está dando muestras de ser tan poco escrupuloso en materias electorales como el poncio más acreditado. Hace pocos días ha anulado la elección del Ayuntamiento de Irijua, donde obtuvo mayoría nuestro director D. Daniel López, y el alcalde está amenazado de destitución (si no ha sido suspendido ya).

Nos parece que no se podrán quejar los protectores de los caciques conservadores y prietistas.

Tienen unas autoridades dispuestas a todo antes, en la elección y después, y cuentan con un ministro al que no llegan quejas como las nuestras.

En cuanto a la resolución que dice nuestro colega *El Liberal* adoptó el director de Correos para aclarar la intervención del administrador de Correos de Betanzos, nos parece muy acertada, y en la justicia del Sr. Ortúño confiamos.

MARRUECOS

(NOTICIAS OFICIALES)

MELILLA 26.—Comunica el comandante general que ha salido para Málaga el general Fernández Llano.

El temporal reinante ha abierto brecha en el dique Unión de Chafarinas, entre Isla Isabel II y la del Rey, interrumpiéndose el paso.

LA GUERRA EUROPEA

INFORMACION TELEGRAFICA

EN FRANCIA Y EN BELGICA
Comunicado oficial francés de las 23.

PARIS 25.—Comunicado oficial de las 23: «No hay absolutamente nada que señalar.»—Mar.

La situación en Flandes occidental.

Dice un periódico francés:

«Confirmase que en el frente de Flandes occidental se han continuado con impetu las operaciones, principalmente en la región de Nieuport.»

Continúa el mal tiempo; no obstante, prosiguen los duels de artillería, empeñadísimo, a lo largo del litoral y del Iser.

El correspondiente en Rotterdam del *Daily Mail* telegrafía que los alemanes habían tomado la ofensiva desde Ypres a la costa; pero que el vigoroso ataque se ha estrellado contra la valerosa defensa de los aliados, que, con el apoyo de los cañones de la escuadra, obtuvieron señalado éxito en el ala izquierda y rechazaron al enemigo hasta Marikerke, a tres kilómetros de Ostende.

Agrega el correspondiente inglés que en Marikerke fueron recibidos los vencedores con violento fuego de cañón, que les impidió obtener nuevas ventajas.

La batalla prosigue con encarnizamiento. Sin embargo, el rumor de un avance de los aliados a lo largo del litoral y hasta Marikerke se acentúa, y procede de fuentes británicas y holandesas; pero como ni en Londres ni en París ha habido hasta ahora confirmación oficial de la especie, al conexas con las apreciaciones acerca de la situación en Flandes lo hacemos con justificadas reservas.

Las trincheras enemigas a espaldas de Roulers, se hallan inundadas. Más al Sur, el Iser se ha desbordado de nuevo, y sus aguas invaden grandes extensiones de terreno.

Se ha conducido a Courtrai a numerosos soldados alemanes, que han enfermado a causa de larga permanencia en las trincheras. Trenes de heridos pasan frecuentemente por la ciudad, cuya guarnición consta de 8.000 hombres.

Han llegado tropas de refresco a Maldegem, aldea situada en el Norte de Flandes occidental, y la mayoría de cuyos vecinos emprendieron la fuga por temor a ser matados.

Se señalan movimientos de tropas en la región comprendida entre la frontera holandesa y el canal Leopold.

Ha sido reforzada la guarnición de Eecloo.

RUSOS, AUSTRIACOS Y ALEMANES

Parte oficial alemán.

ROMA 25.—Comunicado del Gran Cuartel General alemán:

«En la Prusia oriental hubo lucha de artillería en el frente de Lowcven.

Al Este y al Norte de Gumbinnen los rusos fueron obligados a evacuar algunas posiciones. Al Nordeste de Gumbinnen fueron rechazados los ataques rusos, con grandes bajas para éstos.

En la Polonia septentrional no ha variado la situación.

Al Este del Pilitz tampoco ha ocurrido nada digno de mención.»

Parte oficial austríaca.

ROMA 25.—Telegrafía de Viena el siguiente comunicado oficial:

«En el frente de batalla de Galitzia y de la Polonia rusa no hay que registrar nada nuevo.

En algunos sectores ha jugado la artillería y ha habido ligeras escaramuzas.

La intensidad del fuego de artillería de los austriacos ha obligado de nuevo a los rusos a abandonar algunas trincheras situadas al Sur de Tarnopol.

Tampoco en los Cárpatos ha habido cambios notables.

Las fuerzas austriacas han logrado desalojar a los rusos de avanzadas que ocupaban en los desfiladeros del Sur.

En la Bukovina reina tranquilidad, después de combates que han sido propicios a las armas austriacas.

No hay noticias procedentes del teatro meridional de la guerra.»—H. P.

LA ACCION DE TURQUIA

La invasión de Egipto.

Todos los días se reciben noticias contradictorias acerca del anunciado ataque de los turcos a la región del Canal de Suez y a la subsiguiente invasión de Egipto.

Según su procedencia, estas noticias presentan unas veces a los otomanos como poco dispuestos a efectuar dicho movimiento, a causa de las dificultades con que luchan en la Transcaucasia, y otras, en cambio, manifiestan esa invasión como inminente.

Lo positivo hasta ahora es lo siguiente: Durante el mes de Noviembre los beduinos, a modo de vanguardia de los turcos, establecieron un campamento en Katich, en la Península del Sinaí, y el día 20 del mismo un destacamento inglés del Cuerpo de Bikanir (montado en camellos) tuvo con dichos beduinos un encuentro en las inmediaciones del referido Katich.

Los beduinos tuvieron 60 muertos, entre ellos tres jefes, y aunque el combate quedó indeciso, el 3 de Diciembre levantaron el campamento y desaparecieron hacia Oriente. Desde entonces la totalidad de la península de Sinaí se halla completamente libre de beduinos y de turcos.

Estos se hallan ahora concentrados en fuerzas considerables en los alrededores de Rafa, en Siria, donde cada día acumulan, según parece, mayor número de elementos para realizar la proyectada invasión.

La principal dificultad que se opone a que las fuerzas turcas y sus auxiliares lleguen a la región del Canal estriba, como es bien sabido, en la travesía del desierto entre la frontera Siria y el Canal.

Son unos 180 kilómetros los que hay que recorrer por la arena, bajo un sol abrasador y contando con escasa provisión de agua en el camino.

En el trayecto existen, ciertamente, algunos pozos, pero separados por largas distancias y con reducida cantidad del precioso líquido. Por esta razón, pequeños contingentes pueden hacer la travesía con relativa facilidad;

pero tratándose de fuerzas considerables el tiempo es muy diferente.

Napoleón atravesó esta misma región en 1799, desde Es Salahier hasta el Avish, con 3.000 infantes, 900 caballos y 49 piezas de artillería, y tan reducido ejército sufrió mucho por la escasez de agua.

Actualmente los turcos, para operar con éxito, tienen que llevar tropas diez veces más considerables, pues pasan de 100.000 hombres los que los ingleses tienen apostados en la región del Canal, amparados en formidables defensas, con muy buena artillería y protegidos por buques de guerra.

Por consiguiente, el ejército invasor otomano tendrá que ser dividido en diferentes columnas, cuyos contingentes respectivos estarán limitados por la provisión de agua, y que tendrán que avanzar separadamente, guardando, por lo menos, dos días de intervalo entre cada columna y la siguiente, pues aunque en el punto de partida hay amplia cantidad de agua, no sucede lo mismo en los pozos de los altos intermedios.

Además, llegado el ejército invasor ante las líneas inglesas de la región del Canal, ha de contar con provisión de agua suficiente para todo el tiempo que allí duren las operaciones, y en esto consiste la dificultad máxima, que hay que resolver antes de emprender una empresa tan arriesgada.

LA GUERRA EN EL AIRE

El raid sobre Inglaterra.—Detalles y referencias.

La información abierta en Yarmouth sobre el raid alemán ha permitido puntualizar detalles respecto de los proyectiles arrojados desde los aparatos aéreos, cuyo número se desconoce aún, así como también el tipo a que pertenecen.

Como ya se ha dicho, esas bombas presentaban distintos caracteres.

Una de ellas, anclada en el interior de una cuadrada, pesa 30 kilogramos; su altura alcanza 70 centímetros, y era de 30 el diámetro de su base.

Una avería en su mecanismo de percusión impidió que estallara el proyectil, cuya carga era de trinitrotolueno, explosivo relativamente moderno y de extraordinaria potencia.

No obstante las afirmaciones de un agente de policía que manifestó haber dividido el aparato aéreo a una altura inferior a 50 metros, y que se trataba de un aeroplano, hay motivos para creer que fué un dirigible el que atacó Yarmouth.

En efecto: cayeron sobre esa ciudad nueve bombas, cuyo peso total era de media tonelada próximamente, y es lo cierto que ningún aeroplano puede transportar semejante cantidad de explosivos, aparte los pesos de la esencia y el aceite.

Parece indudable que los tripulantes del «zeppelin» conocían perfectamente aquella parte de la costa inglesa. Testimonios obtenidos por el *Daily Telegraph* confirman que el dirigible, al alejarse de Hunstanton, se dirigió en línea recta a Sandringham, de donde había marchado en la mañana de aquella misma noche la Familia Real.

Los espesos bosques que rodean la posesión del Soberano impidieron que los alemanes descubrieran la exacta situación del castillo, y el proyectil que cayó más próximo a la residencia fué encontrado a kilómetro y medio de sus muros.

Guiado por los fulgores de las chimeneas de algunas fábricas el dirigible hizo rumbo a King's Lynn, y una vez más dió allí pruebas de un admirable conocimiento de aquellos lugares al lanzar proyectiles sobre los muelles Alexandra, los depósitos de petróleo de la Compañía angloamericana, la estación y la iglesia de San Nicolás.

Los aviadores hicieron blancos admirables.

DE GIBRALTAR

Reparando y preparando barcos.

ALGECIRAS 25.—Se activan los trabajos para terminar las reparaciones de tres buques de guerra que hay en el arsenal.

Se espera la llegada de barcos que vendrán a limpiar fondos.

Actualmente existen en el puerto de Gibraltar nueve buques de guerra de gran tonelaje, algunos repostándose de carbón y víveres, que saldrán inmediatamente para el Mar del Norte.

Continúan las obras en los vapores mercantes, con lo que las operaciones serán más activas. Aunque en Artich se está solidamente organizado el enemigo, la artillería francesa podrá vencer.

En resumen: en todo el frente francés la situación es estacionaria desde hace dos días. En el frente ruso no hay suceso importante.

Comenta *Le Temps* el combate naval que se ha librado no lejos de unas islas de Holanda, que cubren la entrada de Zúidersee, es decir, en la proximidad de las bases alemanas.

Añade que se ha demostrado que las escuadras inglesas hacen buena vigilancia y que están siempre dispuestas a caer con fuerzas superiores sobre el adversario.

En el combate parece que no ha habido maniobras tácticas importantes; pero se deduce la enseñanza, que ya otras veces se ha evidenciado, a saber: que el navío más débil, menos armado y menos rápido, sucumbe.

El material naval hace tales progresos que el navío que no está dotado de todas las mejoras es forzosamente una víctima.

Además, si el combate hubiese podido continuar, los cruceros alemanes probablemente hubiesen ido desapareciendo uno tras de otro.

El más poderoso crucero alemán, el *Derflinger*, no tiene más que una mediocre superioridad, en cuanto a la artillería, sobre el más débil de los navíos ingleses, el *Indomitable*.

Además, la bordada total de la escuadra inglesa representaba 20.592 kilogramos, y la de la escuadra alemana, 11.132.

Al principio de la guerra la flota alemana contaba con 14 cruceros acorazados en servicio; pero se han producido algunas bajas.

Se hundió, por el choque con una mina, el *York*; el *Friedrich Charles* desapareció en el Báltico; el *Scharnhorst* y el *Gneisenau* fueron echados a pique en la batalla de Falkland; el *Goeben* pasó a poder de Turquía, y el no tomar parte en el combate de ayer el *Vondertann* refuerza los rumores circulares de que se ha perdido.

En suma: la fuerza alemana de cruceros y acorazados ha quedado reducida a la mitad. *Le Temps* se felicita de que los ingleses hayan soportado al enemigo y que, hayan vencido, recogiendo a los adversarios del mar, mientras que el almirante alemán Von Spee, al echar a pique el *Good Hope* y el *Monmouth* en el combate de Coronel, con pretexto de mal tiempo no mandó lanzar las lanchas de salvamento.

Las declaraciones de M. Ghenadiéff al corresponsal de *Le Temps* en Roma sirven de base a dicho diario para examinar la cuestión diplomática.

Le Temps tiene la impresión de que el catófilo estambulista no abandona ninguna de sus rencorosas reivindicaciones contra los serbios, aliados actualmente de Francia y Grecia.

Hay contradicción entre las concesiones reclamadas por Ghenadiéff y el carácter más bien benévolo para nuestros enemigos que su partido se esfuerza en mantener la neutralidad de Bulgaria.

Aun no ha llegado la hora de discutir reivindicaciones presentadas tan ásperamente.

El estímulo que estas exigencias encuentran en Viena y en Berlín nos recuerda el pasado reciente en que la influencia germanoturca dominaba en Sofía, y nos hace creer que el Gobierno búlgaro no se ha substraído completamente a esa influencia.

El porvenir de Bulgaria en el Oriente tiene ahora una ocasión única; si por el rencor la deja pasar, no volverá a encontrarla.—Mar.

En honor de los garibaldinos.

PARIS 25.—En Dijon hubo ayer grandes manifestaciones en conmemoración de los hechos de armas que durante la guerra de 1870 realizó el ejército de Garibaldi en aquella región.

Asistieron el coronel Beppino Garibaldi y algunos compañeros suyos.

El monumento de Garibaldi fué adornado con flores.

También fué depositada una corona, que llevaba los nombres de Bruno y Constantino Garibaldi, recientemente muertos en los combates del Argonne.

En la tarde también hubo una manifestación, en la que tomaron parte el prefecto, los diputados y representantes de numerosas Sociedades Italianas.—Mar.

Diputados oficiales.

PARIS 25.—El ministro de la Guerra, monsieur Millerand, se propone nombrar oficiales del Ejército, o asimilados a dicho empleo, a todos los diputados que se encuentran sirviendo en el mismo.—Mar.

El nuevo ministro de la guerra alemán.

El nuevo ministro de la Guerra alemán, general Wild Von Hohenborn, había sucedido recientemente al general Von Voigts-Rozetz como intendente del Cuartel General.

Es hijo del doctor Wild, médico de Cassel. Ingresó como *fahnenjunker* en el 83.º regimiento de Infantería el año 1883.

Después de cursar los estudios de la Escuela de Guerra fué agregado al Estado Mayor de la división de Infantería de la Guardia, pasando en 1898 al Estado Mayor General de la Armada.

Fué al poco tiempo jefe de Sección en el Gran Estado Mayor General, y después, jefe del 13.º cuerpo.

Mandó como coronel el regimiento de Granaderos de Baden, que lleva el nombre del Emperador Guillermo I; después, el tercer regimiento de Granaderos de la Guardia.

Como general, mandó la tercera brigada de Infantería de la Guardia.

Fué hecho noble en 1900.

Desde que comenzó la campaña ha sido director de Asuntos generales militares en el Ministerio de la Guerra prusiano.

Intervención armada de Rumania.—Convenio entre Rusia y Rumania.

PARIS 25.—El periódico *Les Débats*, estudiando la cuestión de la actitud de Rumania, asegura poder afirmar que Rusia y Rumania firmaron hace dos meses un Convenio cuyo artículo principal es el siguiente:

«A cambio de la neutralidad de Rumania, Rusia consiente a Rumania que se anexionen, ocupándolos, los territorios austro-húngaros habitados en su mayoría por rumanos.»

Les Débats hace la advertencia que el Convenio sólo considera la neutralidad; pero que éste sólo debe producir efecto a consecuencia de una ocupación, y la ocupación con un fin de anexión, equivaliendo a una guerra.

Puede, pues, considerarse la actitud de Rumania como una cooperación armada con el ejército ruso.—Mar.

Las zonas neutrales

Los representantes en Cortes por Badajoz han visitado al presidente del Consejo para rogarle que al convenirse la fórmula de concordia en la cuestión de las zonas neutrales se tuviera en cuenta los intereses extremos, yendo a sus representantes.

El Sr. Dato manifestó que aún no había nada en concreto y que el Gobierno procuraría armonizar todos los intereses.

También recibió ayer el presidente del Consejo una Comisión de representantes en Cortes de Cataluña, que le habló del proyecto de zonas neutrales en relación con las gestiones de armonía que estos días se vienen realizando.

El jefe del Gobierno se excusó de tratar de este asunto, al hablar con los periodistas, hasta que la solución se haya ultimado y pueda entonces dar noticias concretas.

Se admiten anuncios y suscripciones en nuestra Administración, Florida Blanca, 1, bajo.

Graves desórdenes en Portugal

</

LAS CORTES

SENADO

26 ENERO

A las cuatro menos cuarto abre la sesión el Sr. Santos Guzmán.

Hay muy poca animación en escaños y tribunas, y en el banco azul está el ministro de Hacienda.

Se aprueba el acta de la anterior.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El vizconde de VAL DE ERRO pide que se den facilidades a la importación de abonos químicos.

Pide también que se ponga un límite a la exportación del ganado caballar que se hace a Francia desde varias regiones españolas, y especialmente de la vascongada.

Denuncia que, hoy día se hace atrevido a la frontera pirenaica a los caballos uno a uno y por fuera de las vías de comunicación.

Pide que se reforme la Junta de Aranceles de tal manera que los ganaderos y agricultores estén en ella realmente representados.

El ministro de HACIENDA dice que ya se han adoptado medidas para facilitar la importación del nitrato de sosa, prohibiendo, en cambio, su exportación a otros países; que está persiguiendo la exportación del ganado caballar y que no puede negar que en algunos casos se vulneran las disposiciones legales, y que para evitarlas y porque el ganado es muy necesario a los intereses agrícolas, se ha decretado la exportación de Aduanas de los carabineros, y por último, que está ultimada la reorganización de la Junta de Aranceles y Valoraciones en un sentido que satisfará plenamente a cuantos, como el vizconde de Val de Erro, se han interesado en este asunto.

El vizconde de VAL DE ERRO rectifica, insistiendo en que es urgente a los intereses de la Agricultura el que desaparezcan los trabas de la importación de los abonos químicos minerales y lamentándose de que la prohibición de exportar ganado caballar no haya tenido efecto.

El Sr. MATESANZ interviene, diciendo que a pesar de las facilidades que se ha dado a la importación del nitrato de sosa, ésta no podrá ser una realidad por el elevado precio de este producto, por la carencia de los fletes.

El ministro de HACIENDA le contesta brevemente, diciendo que si tal importación no es posible no es por culpa del Gobierno, que ha adoptado todas las medidas oportunas.

El Sr. POLO Y PEYROLON formula un ruego relacionado con el cultivo del arroz en la región levantina, solicitando que se legitime la posesión de los arroyos a los pequeños terratenientes de la Albufera.

El ministro de HACIENDA dice que este asunto está pendiente de resolución en el Ayuntamiento de Valencia, coincidiendo con el Sr. Polo los deseos del Gobierno.

El Sr. IZQUIERDO pide que no se cobre determinada tasa sobre la exportación de la patata a Canarias, contestándole en sentido favorable el ministro de HACIENDA.

JORDEN DEL DIA

Se procede a la segunda lectura de la proposición de ley, del Sr. Allendesalazar, autorizando al Gobierno para establecer una compensación del pago de derechos de Aduanas a los productos manufacturados de la industria nacional que sean exportados.

El Sr. ALLENDEZALAZAR explica el alcance y las ventajas que puede proporcionar su proposición.

(Ocupa la presidencia el Sr. marqués de Portago).

Compara su proposición con otros medios empleados para beneficiar la exportación de los productos españoles, mencionando las zonas neutrales y, entendiendo que aquella no perjudica ninguna clase de intereses.

El ministro de HACIENDA dice que el Gobierno encamina sus deseos en el sentido de la proposición del Sr. Allendesalazar, y que de ser prorrogada presentar un proyecto muy semejante a aquélla.

Expone un avance de las medidas bienhechoras para la exportación que tiene en estudio el Gobierno.

Dice que lo que se haga será desde luego para que la primera materia nacional resulte más beneficiada que la extranjera, pues de lo contrario es preferible dejar las cosas como están.

Termina diciendo que el Gobierno no tiene inconveniente en que la proposición sea considerada en comisión.

El Sr. ALLENDEZALAZAR da las gracias.

El PRESIDENTE pregunta si se toma en consideración la proposición.

El Sr. ALEA explica su voto, y dice que no tiene inconveniente en que sea tomada en consideración; pero que en la Comisión parlamentaria que la estudie deben intervenir elementos agrícolas.

Se toma en consideración la proposición del Sr. Allendesalazar, se señala el orden del día para mañana y se levanta la sesión, a las cinco en punto.

CONGRESO

26 ENERO

Abre la sesión a las cuatro de la tarde, presidiendo el Sr. González Besada.

En el banco azul, los ministros de la Gobernación, Gracia y Justicia, Instrucción pública y Fomento.

Poca concurrencia en los escaños y bastante en las tribunas.

El doctor Moliner.

Se da cuenta del fallecimiento del doctor Moliner.

El PRESIDENTE elogia las condiciones que caracterizan al finado, que trabajó siempre en pro de la humanidad doliente y menesterosa, como diputado y como médico, realizando una gran obra de amor.

Creo interpretar el sentimiento de la Cámara solicitando que conste en acta el general sentimiento que su muerte ha producido.

El Sr. SIMO, representante de Valencia, califica los méritos del doctor Moliner, creador del Sanatorio de Porta-Celli, donde los obreros y pobres han recibido cuidados y cariño.

El Sr. LERROUX, por los radicales, se asocia al homenaje, lamentando la injusticia con que en su período, el doctor Moliner, trató al doctor Moliner, luego la injusticia, y una franca amistad nos llevó a unir al doctor Moliner y a mí. Para hombres que todo lo sacrifican por la Humanidad y por los pobres no hay ideas políticas, sino respeto y admiración a su memoria.

El Sr. SORIANO: Ante la muerte de un gran hombre deben desaparecer las diferencias que hubo en vida para recordar de él sólo lo noble, generoso y altruista. Para la política fue el doctor Moliner un Don Quijote, con su proyecto de Sanidad, llamando a las puertas de todos los partidos, que le desahogaba. Quijote en la política fue Peral y Quijote ha sido Moliner. Muerto pobre por predicar el bien y la moral.

El Sr. VILLANUEVA: He de hablar en nombre de la minoría liberal por no hallarse en este momento en el Congreso su ilustre jefe. En nombre, pues, de ella rendimos noble

y leal tributo a los méritos del excelente patriota desaparecido de entre nosotros.

El Sr. BARROSO, en nombre de la minoría democrática, se asocia al duelo de la Cámara.

El Sr. CAMBO habla en análogos términos, por los regionalistas.

El ministro de la GOBERNACIÓN: Fué el Sr. Moliner un apóstol de la Ciencia, un altruista, que puso fortuna e inteligencia al servicio de sus semejantes. La muerte es la hora de la justicia, y la Cámara la hace a uno de los que fueron sus más preclaros varones.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. PORTELA ruega al ministro de Fomento que se vean los medios de favorecer de algún modo a un joven de extraordinarias condiciones, que por la edad y falta de medios materiales no puede seguir su carrera de ingeniero y se propone emigrar.

El ministro de FOMENTO afirma que el individuo en cuestión no ha podido ingresar en la Escuela de Ingenieros por exceder de la edad reglamentaria, y que en ese caso se hallan varios aspirantes.

El Sr. LERROUX, que por terminar ayer las horas de preguntas no pudo rectificar, lo hace hoy, insistiendo en la conveniencia de que se arbitren medios de crear una línea de vapores subvencionados de España a Oriente.

Entiende que dentro de la misma ley de Comunicaciones marítimas tiene facultades el ministro para hacer algo práctico en tal sentido.

El Gobierno, sin necesidad de proyectos de ley, puede resolver este problema, de importancia para la Nación por la gran eficacia que la línea en cuestión tendría para el interés público.

No pide ninguna transgresión legal, sino que la ley se interprete con amplio criterio. En favor de lo que yo solicito se han interesado las entidades económicas todas de Barcelona y muchas de Levante, agentes consulares de los puertos donde hubiera de tocar dicha línea, etc. Con ello se pondría en comunicación España con importantes puertos del Adriático, el Egeo y el Mar de Aróf, facilitando las peregrinaciones a Tierra Santa.

Haga su señoría uso de la autorización que la ley le concede. ¿Qué teme? ¿La murmuración? ¿La calumnia? ¿Esa cosa de debemos despreciar los hombres públicos.

Yo mismo al Sr. Ugarte derecho a ampararme en ese temor. Yo puedo decirlo por lo mismo que soy uno de los más calumniados, y anticipo que no me importa que se me achaque en esto, como en otras cosas, un interés particular. Se trata sólo de acumular primas a la navegación interpretando benevolamente la ley, sin gravamen alguno para el presupuesto ni necesidad de nuevos créditos.

Sus escrúpulos son excesivos, sálvelos, si quiere, en seguida un proyecto de ley estableciendo lo que solicito, ya que el expediente incoado debe estar concluido, no faltando más que el trámite de la resolución.

El ministro de FOMENTO manifiesta que se halla siempre dispuesto a defender lo que estime beneficioso para el país.

Las razones expuestas por su señoría para que se fomenten el comercio y la industria nacionales son dignas de la mayor consideración.

Pero el Sr. Lerroux desea que en virtud del proyecto de ley las compensaciones pueda subvencionarse esta línea, puesto que hay fondos.

Es verdad que los hay; pero no se puede interpretar la ley en la forma que su señoría solicita, porque esas compensaciones del artículo 16 son para las líneas subvencionadas.

Lo que yo puedo asegurarle es que la Compañía que quiera establecer una línea de vapores privada entre Barcelona y Oriente no encontrará más que facilidades por el Ministerio de Fomento.

El expediente incoado se halla ya en mi poder, y por su importancia, además de estudiarlo yo, lo someteré sin dilaciones al Consejo de Ministros.

Reconozco que la idea de su señoría está inspirada en sanos móviles; pero para resolver en materias de éstas yo necesito todas las previsiones y garantías para que no se puedan sospechar transgresiones legales.

El Sr. LERROUX insiste en que por el artículo 16, en su parte segunda, se puede dar a las primas de navegación el empleo que el orador solicita, interpretándolo benevolamente.

Aboga también por el establecimiento de una línea de Canarias a Inglaterra.

El ministro de FOMENTO: Respecto de esto último recuerda el fracaso que siguió a la reciente línea que se creó de Bilbao a Inglaterra, y que hubo que suprimir por carencia de tráfico en estas circunstancias.

El Sr. LERROUX: Es que desde el Norte de España tenían que atravesar mares con minas de las naciones beligerantes.

Termina excitando al Gobierno para que envíe una representación a las fiestas de Panamá, pues España, por su historia y antecedentes, no puede dejar de tener allí representación.

El ministro de FOMENTO: No hay medio de convertir una línea privada en subvencionada.

El Sr. LERROUX: No he dicho subvencionada, sino subvencionada.

El ministro de FOMENTO: Tampoco dentro de la ley puedo hacer eso, porque sería una extralimitación legal.

Respecto de la Exposición de Panamá, había preparado un buque, desistiendo de ello por las circunstancias actuales; pero allí tener un pabellón, y la Patria no dejará exteriorizar su amor a los que fueron sus hijos en América.

El Sr. MARQUEZ anuncia que presentará a la Cámara una proposición para que quede sin vigor la ley de Comunicaciones marítimas, ya que las primas se entregan sin la debida equidad.

He pedido la palabra cuando lo de primas, porque la primada quien la comete es el Estado español por la forma en que protege a la Marina mercante.

El ministro de FOMENTO: Su señoría puede presentar las proposiciones que quiera, ya que el llamado a resolver sobre ellas es el Parlamento.

ORDEN DEL DIA

Sigue la discusión del proyecto de bases navales.

El Sr. SANTA CRUZ consume el cuarto turno en contra.

NOTICIAS POLITICAS Y PARLAMENTARIAS

En la última parte de la sesión del Congreso continuó el Sr. Alcalá-Zamora su discurso de exposición detenida y poética del problema naval en España.

Como principal punto de vista expuso que es pronto para deducir enseñanzas de la contienda, y pidió se desglose en dos partes el proyecto, realizando ahora cuanto se refiere a sumergibles y fortificación de costas, y dejando para cuando la guerra concluya lo relativo a cruceros y acorazados.

Entre los aplausos de los demócratas, y en párrafos desde luego elocuentes, habló de la política internacional y de lo que ocurrirá después de la guerra, pintando negros pesimismo.

Le contestó brevemente el Sr. Wais, perdiendo interés el debate.

Las Secciones del Congreso eligieron ayer las siguientes Comisiones:

Para el proyecto de ley, del Senado, redactado de nuevo el art. 5.º de la ley de 1.º de Marzo de 1909 por la que se concedieron ventajas a los jefes y oficiales condecorados con la cruz de San Fernando: Sres. Muga, Sanz y Vives, Tur, conde de San Luis, Gutiérrez de la Vega, marqués de Vivel y Zapata.

Para el proyecto de ley sobre inspección de Cajas de Ahorro, señores marqués de la Frontera, Vignote, Silvela (D. Faustino), conde de San Luis, Canido, marqués de Algarra de Gres y García Durán.

Para la proposición de ley autorizando al Gobierno para conceder a las Sociedades de obreros tabaqueros de Avilés la admisión en franquicia de una cantidad determinada de tabaco en rama, Sres. Pedregal, marqués de Argüelles, Martínez Acacio, Alas Pumarino, Amat, Ordoñez y Seoane.

Para el proyecto de ley sobre Institutos de Crédito, Sres. Canals, Ruano, Martínez Acacio, Alas Pumarino, Amat, Madariaga y Castellet.

Para la proposición de ley modificando el distrito electoral de Oviedo, Sres. Cervantes, Alvarez Valdés, Alvarez (D. Melguindes), Alas Pumarino, Sáenz de Quejuna, Cevanilles y conde de Revillagigedo.

Para el proyecto de ley autorizando al Gobierno para adoptar medidas sobre subvenciones, Sres. Poggio, Sanz y Vives, Boreas, Estévez, González Llana, Espada y Cervantes (D. José).

Para el proyecto reorganizando el Cuerpo general de Administración de la Hacienda pública, Sres. Pedregal, Ruano, Suárez Inclán, Antón del Olmet, Moral (D. José), Alvarado (D. Juan) y Seoane.

Para la Real orden del Ministerio de Fomento, dando cuenta a las Cortes del Real decreto de 11 de Agosto de 1914 sobre ejecución de obras públicas por administración, Sres. Picon, Gandarias, Jiménez Ramírez, Crespo de Lara, González Llana, Cavanilles y Castellet.

Para el proyecto de ley, del Senado, estableciendo bases para la ley de Reclutamiento y reemplazo de marinería, Sres. Muga, Ruano, Tur, conde de San Luis, Estrada, Encío y conde de Colomli.

La Comisión de concesionarios de ferrocarriles secundarios ha visitado, en el Congreso, al ministro de Hacienda para solicitar que se ponga cuanto antes en vigor la ley recientemente aprobada sobre este asunto.

El conde de Bugallán prometió resolver cuanto antes los expedientes que sobre el particular obran en su Ministerio.

Esta tarde se reunió en el Congreso la Comisión que entiende en el proyecto de supresión de la misa del Espíritu Santo, ahora obligatoria en la Marina.

Se dió dictamen de conformidad con lo aprobado por el Senado.

Ante la Comisión del Congreso que entiende en el proyecto de ley sobre sales potásicas interviene el Sr. Lastra, en sentido contrario.

El subgobernador del Banco de España, Sr. García Escudero, confiere esta mañana con el ministro de Hacienda para cambiar impresiones respecto al proyecto presentado sobre creación de Institutos de Crédito.

El Sr. García Escudero está en funciones de gobernador por ausencia del Sr. Domínguez Pascual.

Esta tarde se constituyó la Comisión que entiende en el proyecto del personal de Hacienda.

Quedó constituida y comenzó el estudio del dictamen. Este se firmará muy pronto, y como todas las dificultades que se oponían han desaparecido, el proyecto, tal como para el personal administrativo del banco, quedará convertido rápidamente en ley.

Una Comisión de empleados de Hacienda continuó esta tarde en el Congreso sus gestiones cerca de los representantes de las minorías.

Tanto el Sr. Suárez Inclán como el subgobernador, Sr. Ordóñez, han puesto gran empeño en esta importante reforma.

Miscelánea telegráfica

«La garrá», en Valencia.—Discurso de Linares Rivas.

VALENCIA 26.—En el teatro Eslava se ha representado «La garrá» por la compañía de la Xirgu, en función a beneficio de ésta y despendida de Valencia.

Asistió el autor, Sr. Linares Rivas, y el público le obligó a que hablase desde el escenario.

Aludió a la intervención del obispo de Madrid para que la garrá dejase de ser representada, y después se extendió en consideraciones acerca de la tendencia de la obra.

Le interrumpió el público repetidas veces, y Linares Rivas, comprendiendo que el acto resultaba un mitin político, cortó prudentemente su discurso.—Murió.

Conflicto obrero en San Fernando.—Partido de foot-ball.—El «Hespérides».

CADIZ 25.—La situación de los obreros galeones y barqueros de San Fernando es lastimosa.

Las autoridades se reunieron, asistiendo los contribuyentes, sin que encontraran una solución que remedie la crisis actual.

Sólo se acordó el arreglo de algunas calles para emplear a varios obreros.

Las personalidades locales telegrafiarán al Gobierno pidiendo remedio al conflicto.

Se jugó el partido de foot-ball para la Copa del Rey, a pesar del mal tiempo, ganando el Español, de Cádiz.

Después de un penoso viaje ha llegado el vapor «Hespérides», procedente de Canarias. S. de E.

Falsificación de billetes de Banco.

CORDOBA 26.—En el cortijo llamado Barranco de la Palma, en el término de Priego, ha sido encontrada una gran cantidad de billetes de Banco falsos.

El juez de instrucción, auxiliado por fuerzas de la benemerita, ha hecho tan interesante descubrimiento.

La cantidad de billetes encontrados, representa la importante cifra de 300.000 pesetas. El hallazgo se hizo después de registrar la casa.

Se encontraron los billetes falsos enterrados debajo de la escalera del cortijo.

Con motivo de esta importantísima falsificación han sido detenidas varias personas.

También fueron capturadas por las fuerzas de la Guardia civil que coadyuvaban al descubrimiento cuantas personas se encontraban en el cortijo.

Se ha elegido mucho este servicio, al que ha contribuido también un inspector de Vigilancia venido de Madrid.—C.

Gallistas y belmontistas.—Un torero herido.

SEVILLA 25.—En un establecimiento de bebidas hallábase los banderilleros de la cuadrilla del Gallo Enrique Ortega y Alameda, en compañía de algunos caracterizados gallistas.

El ex torero Marquitos, antiguo banderillero de Belmonte y belmontista recalcitrante, penetró en el establecimiento.

Los gallistas al verle le invitaron a tomar una copa.

Negóse el Marquitos a aceptar la invitación.

A consecuencia de esta negativa se entabló una disputa, y tras ella llegaron a las manos, resultando el ex banderillero de Belmonte con dos heridas: una en un pectoral y otra en la región supraciliar, ambas graves.

Como presuntos autores de la agresión han sido detenidos el banderillero Alameda y el aficionado D. Rafael Mariscal García.—Labios.

El vapor «Fernando Poo».

MANILA 25.—Con rumbo a Singapur salió el sábado de este puerto el vapor «Fernando Poo».—C.

Averías en un vapor.

VIGO 25.—Reparada provisionalmente la avería que tenía en el casco, salió esta mañana para Buenos Aires el vapor inglés «Highland Glen».—Nieto.

El vapor correo «Buenos Aires».

VERACRUZ 25.—Procedente de la Habana llegó ayer a este puerto el vapor «Buenos Aires».—C.

LOS ESTRENOS

EN LA PRINCESA

«El hombre que asesinó».

Es muy posible, casi seguro, que de todas las obras estrenadas en la temporada actual la que anoche vimos representar por primera vez sea la que aporte más gente a la taquilla. Si así ocurre no habrá motivo para elogiar el gusto artístico del público, porque, artísticamente considerada, es esa obra inferior a todas las que antes habían pasado por aquel escenario, como lo será seguramente a las que pasen después.

«El hombre que asesinó» pertenece, en efecto, al teatro francés, a ese teatro hecho mirando constantemente a la taquilla, olvidando, por consiguiente, el Arte más de la cuenta, y fundado en artificios que no resisten al menor análisis, tramas cuyo interés es siempre un interés inferior, de baja curiosidad, que impide al público sentir y pensar fines más nobles y elevados, a que debe elevarse el Teatro tal como actualmente le concebimos.

Los géneros, sin embargo, el predilecto de nuestras Empresas, y eso hace que de la moderna producción escénica francesa apenas conozcamos otra cosa y que después de haber abominado de grandes autores nuestros porque fundaban toda su dramaturgia en la falsedad y el artificio hayamos venido a parar a lo mismo, hecho con más fuego, con menos calor, lo que tiene por fruto inmediato hacerlo aún más inadmisibles.

Claro es que si los empresarios se empeñan en no hacernos conocer más teatro francés, como es el caso de la compañía «Le théâtre des Variétés», indudablemente debemos culparlos, mas que a su mal gusto, al del público. Los empresarios, y más si son a la par artistas, como el de la Princesa, deben preferir, incluso en beneficio de la propia labor artística, obras de más enjundia, en que la mayor complicación psicológica de más dificultades al actor para vencer en la contienda artística.

Los personajes de «El hombre que asesinó», cinco, son de una psicología tan elemental, tan mecanicista, tan sin matices ni vacilaciones, que se convierten a su modo en personajes simbólicos, expresivos de una cualidad o de un vicio, y esa monotonía psicológica que antaño, cuando el teatro no tenía nada que ver con la realidad, era una virtud, hasta tal punto que su falta constituía un motivo de censura para el autor que no sabía «sostener los caracteres»—da a los actores una gran facilidad de interpretación, puesto que no les impone la necesidad de un estudio concienzudo de matices.

Por esta razón es indudable que actores de la talla de Fernando Díaz de Mendoza preferirían, si el público no les impusiera su mal gusto, obras y caracteres que les ofrecieran mayores dificultades.

En «El hombre que asesinó», lo repito, esas dificultades no existen no existen tampoco figuras artísticas, aunque el autor haya creído acumularlas en aquellas escenas tan contrarias a la realidad, en que en momentos de culminante intensidad dramática, que requieren concisión, acumula los razonamientos y los circunloquios, completamente inexplicables y completamente inadmisibles si aquellas escenas hubiesen de tener las menores concomitancias con la realidad.

En cambio, la obra que anoche vimos interpretar en la Princesa ofrece al público muchas ocasiones de preguntarse: ¿Que va a pasar aquí? y si eso fuese el Teatro, no hay duda de que «El hombre que asesinó» sería una obra excelente.

Pero en el Teatro ni eso es todo ni siquiera puede ser eso lo más importante. Evidentemente el interés es necesario en él, como en todas las obras humanas; pero cabe distinguir, y en el Teatro puede haber figuras de interés, y cualquiera de las elegidas será superior siempre a la que constituye la virtud única de «El hombre que asesinó».

Además, y esto conviene repetirlo muchas veces, esa forma de interés bajo que acusa en el público, cuando es la única admitida una lamentable hipóstesis artística, no es incompatible con otras condiciones más elevadas que dieran un cierto valor literario a las producciones dramáticas. Lo difícil es hermanar ambas cosas, y eso no saben hacerlo los autores franceses que por acá usamos, y que son, lo repito, los más vulgares entre los modernos dramaturgos galos.

Por fortuna para la Empresa y para la obra, lo que ésta tiene de menos acercaron a ponerlo de más los actores de la Princesa, que en algunos instantes llegaron a dar aspecto de seres vivos y reales a los autómatas combinados por Pierre Frondale para construir su obra: María Guerrero, admirable, como siempre, en los momentos de mayor intensidad dramática; Fernando Díaz de Mendoza, perfecto de naturalidad en los primeros actos y suficiente de emoción en los últimos; la Srta. Ruiz Moragas, que logró vencer las dificultades «normas» de su antipático papel, prototipo de autómatas artificiales inadmisibles, y los Sres. Thuillier y Díaz de Mendoza (M.) dieron a la obra el calor que le faltaba, y de ellos fué el triunfo más que de la obra.

Esta, sin embargo, llevará a la Princesa más público que otras infinitamente mejores: así lo quiere el gusto deploable de una parte del público, y así será.

Alejandro MIQUI

El ferrocarril de Fernando Poo

En el mes de Noviembre último ha quedado abierto a la explotación el segundo trozo

del ferrocarril de Fernando Poo entre Santa Isabel y el poblado de Banapá.

El primer trozo, desde el puerto a la capital, todo él en cremallera, fué inaugurado en Mayo de 1913, con el reciente avance queda unido el muelle de dicho puerto con las principales fincas de aquel término que se extienden hasta el río Timbábé, y cuyos productos son actualmente remolcados por la locomotora hasta el mismo muelle, en que se efectúa la carga del cacao para su exportación.

Las obras prosiguen sobre la línea occidental, en dirección del rico distrito de San Carlos.

El ministro de Fomento, Sr. Allendesalazar, ha sido recibido por el Sr. Ghenadiéff, jefe de la delegación rusa en España, en el Ministerio de Fomento.

El Sr. Ghenadiéff, jefe de la delegación rusa en España, ha sido recibido por el Sr. Allendesalazar, ministro de Fomento, en el Ministerio de Fomento.

El Sr. Ghenadiéff, jefe de la delegación rusa en España, ha sido recibido por el Sr. Allendesalazar, ministro de Fomento, en el Ministerio de Fomento.

El Sr. Ghenadiéff, jefe de la delegación rusa en España, ha sido recibido por el Sr. Allendesalazar, ministro de Fomento, en el Ministerio de Fomento.

El Sr. Ghenadiéff, jefe de la delegación rusa en España, ha sido recibido por el Sr. Allendesalazar, ministro de Fomento, en el Ministerio de Fomento.

El Sr. Ghenadiéff, jefe de la delegación rusa en España, ha sido recibido por el Sr. Allendesalazar, ministro de Fomento, en el Ministerio de Fomento.

El Sr. Ghenadiéff, jefe de la delegación rusa en España, ha sido recibido por el Sr. Allendesalazar, ministro de Fomento, en el Ministerio de Fomento.

El Sr. Ghenadiéff, jefe de la delegación rusa en España, ha sido recibido por el Sr. Allendesalazar, ministro de Fomento, en el Ministerio de Fomento.

El Sr. Ghenadiéff, jefe de la delegación rusa en España, ha sido recibido por el Sr. Allendesalazar, ministro de Fomento, en el Ministerio de Fomento.

El Sr. Ghenadiéff, jefe de la delegación rusa en España, ha sido recibido por el Sr. Allendesalazar, ministro de Fomento, en el Ministerio de Fomento.

El Sr. Ghenadiéff, jefe de la delegación rusa en España, ha sido recibido por el Sr. Allendesalazar, ministro de Fomento, en el Ministerio de Fomento.

ISAAC PERAL

Nuestro querido colega *El Imparcial* dedica hoy su primera plana y parte de la segunda a consagrar un recuerdo al genio de Isaac Peral, exhumando los relatos y cuantas informaciones más importantes fueron publicadas respecto al submarino de su nombre.

El colega publica también el siguiente relato de una visita hecha a la familia del inventor.

Dice así:

«Ayer tuvimos el honor de visitar en su domicilio a la viuda y a dos de los cinco hijos del insigne español, que sus estudios de amargura tuvo que sufrir desde las pruebas de su invento hasta que sucumbió, en Berlín.

La modestia del aposento denota con bastante claridad las privaciones a que se ha visto sometida la familia de quien, el mismo día de abandonar el cuerpo en que servía, devolvió las 500.000 pesetas que le había regalado un español generoso que habitaba en América.

La señora viuda de Peral y sus hijos, aparte de sentidas frases de gratitud para *El Imparcial*, expresaron su agradecimiento sincero al presidente del Consejo, de quien acababan de recibir una carta comunicándoles la iniciativa del Gobierno.

Entre los recuerdos de la desventurada señora figura en primer lugar su estancia en la capital de Alemania. La primera visita que recibía a diario era la del enviado del Emperador Guillermo, que deseaba estar al tanto del curso de la dolencia que aquejaba al precioso hijo español. La deferencia del Kaiser la acompañó hasta el momento de salir el cadáver del territorio alemán.

El relato de la peregrinación que ha padecido la familia Peral conmueve y anonada. Pudiera decirse que una sombra fatídica la ha perseguido desde que las torpezas gubernamentales dieron al traste con el inventor y su obra.

Poco tiempo después de despojarse de su uniforme—y no es mas que uno de los múltiples incidentes de su azarosa vida—se dedicó Peral a proseguir sus estudios sobre la electricidad. Montó en seguida diversas fábricas, y entre ellas las de Zaragoza y el Puerto de Santa María, y una de acumuladores, en Madrid. Pero el producto, no escaso, de sus desvelos se desvaneció muy pronto, no sólo porque tuvo precisión de atender al restablecimiento de su salud, sino porque contingencias inesperadas y pérdidas imprevistas, acaecidas después de su muerte, acabaron en unos cuantos meses con los ahorros de tres años de trabajo incansable.

Aun quedaba a la familia Peral el recurso de ofrecer al Gobierno español una nueva muestra del saber y del ingenio del intrepido marino: una ametralladora de su invención, en la que tenía puestos todos sus amores. Una vez más la desgracia vino a cebarse en aquel hogar, y con las precipitaciones de un viaje apresurado, y por efecto de otras causas imposibles de prever, desaparecieron parte de los planos... Ni sirvieron éstos a quien los tuvo parcialmente en su poder, ni pudo utilizarse, para cederos a la Nación, la viuda del inventor. ¿Quién sabe si el fracaso de algún experimento que se anunció en la época de nuestras últimas guerras coloniales se debió a la falta de los planos que precisamente encerraban el secreto?

No es hora de rememorar más desdichas. El Gobierno trata de reparar en parte un olvido y una injusticia: en parte tan sólo, porque ya se proyectó en 1890, por el Gobierno del Sr. Sagasta, concederle un título de Castilla y un premio de 500.000 pesetas. La misma fatalidad se encargó de desbaratar el plan. Veinticuatro horas más tarde caía el partido liberal, y con él se hundía el proyecto integrante. Por mucho que vivieran la viuda y los hijos de Peral, nunca podrían percibir la cantidad a que ascendía el donativo nacional. Que las Cortes aceleren la aprobación del correspondiente proyecto de ley es por hoy el único deseo de quienes tantas desdichas han soportado desde hace veinticinco años.»

El Sr. Peral, que ejercía los cargos de comisario, secretario general, jefe superior de exploradores, maestro de la Escuela de Submarinos y director de *El Explorador*, cuyo eficaz desempeño, dado el vuelo tomado por la Asociación, daría trabajo a varias personas, presentó su dimisión fundándose en motivos de salud, y como es sabido, no le fué aceptada. Posteriormente presentó otra segunda dimisión, apoyándola en que las medidas adoptadas disminuían sus atribuciones; y es de notar, para que se juzgue desapasionadamente, que esas medidas fueron estudiadas por el señor conde de Peñalver de acuerdo con el propio capitán *Tradier*. Y como el Comité directivo, por la elevada categoría de sus miembros, no podía convertirse en Comité dirigido por el capricho de nadie, hubo de aceptar la segunda dimisión del comisario general.

AYUNTAMIENTO

Han sido enviados al quemadero municipal dos vacas, una ternera, tres jamones, dos docenas y tres botes de chorizos y varios despojos.

El alcalde, acompañado de los ingenieros municipales Sres. Casuso y Sol, ha recorrido los altos del Hipódromo hasta la calle de López de Hoyos, en el replanteo del paseo de Ronda, en donde se organizarán los trabajos uno de estos días, de acuerdo con el ministro de Fomento.

También visitaron la calle de López de Hoyos, las prolongaciones de Hermosilla y Ayala y el paseo de la Tela Vieja, en la cuesta de la Vega.

El alcalde, Sr. Prast, ha cumplimentado hoy a SS. AA. los infantes D. Carlos y doña Luisa.

El Sr. Alvarez Arranz, teniente de alcalde del Centro, ha decomisado gran cantidad de pan frito de peso.

Por la misma causa ha decomisado también gran número de kilos de pan el teniente de alcalde de la Universidad, Sr. Samperio.

La limpieza extraordinaria que con motivo de la proposición del concejal Sr. Millán se ha efectuado en el extrarradio de esta capital, ha terminado, habiéndose extraído la suficiente cantidad de carros grandes de basura.

Cuatro Caminos, 2.899; puente de Segovia, Virgen del Puerto, plaza del Corregidor y San Antonio de la Florida, 1.648; Prosperidad, Guindalera, Madrid Moderno, Ventas del Espíritu Santo, etc., 2.315; puente de Toledo, Yessier y barrio del Sur, Peñuelas y Pacifico, 1.220.

Total, 8.092.

Se han invertido en esta operación las 15.000 pesetas acordadas por el Ayuntamiento para este fin.

Hoy se ha celebrado, bajo la presidencia del alcalde, junta municipal de asociados; aprobándose en ella, sin discusión, todos los dictámenes.

Los ferrocarriles secundarios Y ESTRATÉGICOS

La Asamblea de peticionarios y concesionarios de ferrocarriles secundarios y estratégicos celebrada ayer tarde en el Círculo de la Unión Mercantil adoptó las siguientes conclusiones:

Primera. La Asamblea nombrará un Comité ejecutivo, encargado de proseguir en Madrid las gestiones empezadas.

Segunda. Los asambleístas, en las respectivas regiones a que interesan los proyectos, se encargarán de impulsar la opinión, provocando reuniones, para conseguir que el mayor número posible de entidades se dirijan al Gobierno pidiendo la construcción de los ferrocarriles.

Tercera. El Comité ejecutivo pedirá al Gobierno en nombre de la Asamblea:

A. La modificación de la ley actual en forma que, aun teniendo en cuenta la situación actual del mercado financiero y las circunstancias excepcionales que atravesamos, puedan construirse inmediatamente los ferrocarriles.

B. Que todas las concesiones otorgadas y todos los plazos de construcción o tramitación se entiendan prorrogados en forma que su transcurso comience a contarse desde la promulgación de la nueva ley.

C. Que sea potestativo para los peticionarios o concesionarios el acogerse a la nueva ley o seguir sometidos a los preceptos de las anteriores.

D. Que se autorice la devolución de las fianzas prestadas en los ferrocarriles subvencionados y no construidos a aquellas Sociedades o entidades que lo pidan renunciando la concesión a favor del Estado, mediante una prudencial y razonable indemnización a los concesionarios.

STOBISOS

Caida fatal.

Desde el piso cuarto de la casa núm. 28 de la calle de San Vicente cayó al patio, quedando muerta en el acto, la joven Mercedes Alceda Viejo.

El Juzgado de guardia acudió al lugar del suceso, ordenando el levantamiento del cadáver y su traslado al Depósito judicial.

Mercedes se hallaba tendiendo ropa cuando le ocurrió la desgracia.

Lesiones casuales.

Por la calle de Santa Isabel caminaba anoche, cargado con un saco de verduras, Carlos Barrios Gómez, de cincuenta años de edad. Carlos tuvo la desgracia de tropezar y caer al suelo, produciéndose la fractura del hueso quierdo. Ingresó en grave estado en el Hospital Provincial.

También tropezó y cayó en la misma calle Micaela Manzanedo, de treinta y nueve años, produciéndose lesiones de pronóstico reservado, en el vientre.

Fué auxiliada en la Casa de Socorro del distrito.

Atropello.

D. Arturo Rodríguez Guerra, de cincuenta y dos años, fue anoche atropellado por un tranvía en el paseo de San Vicente.

Sufrió dos heridas no graves en la cara y mano derecha.

Según testigos presenciales del hecho, el tropezado, que no conserva integridad sus facultades mentales, se obstinó en pasar por delante del citado vehículo sin hacer caso de las advertencias del conductor.

Los Infeles.

D. Mariano Páez Peláez, sastre, domiciliado en la calle de Galileo, núm. 8, ha denunciado a un dependiente llamado Pepe, que ha tenido unos días, y que se ha llevado una americana y un chaleco.

También el dueño de la tienda de ultramarinos establecida en la calle de la Vento-

sa, núm. 8, denunció a su dependiente, Antonio Benito Calvo, que con frecuencia metía mano en el cajón de los cuartos y sacaba calderilla.

Antonio, confeso, quedó encerrado en un calabozo del Juzgado.

¿No apasearse en marcha?

Al aparecer en la calle de Atocha de un tranvía en marcha se cayó al suelo, produciéndose graves lesiones en el brazo izquierdo, el abogado D. Francisco Murcia y Castro.

TERREMOTOS EN ESPAÑA

Son interesantes las siguientes noticias que nos comunican desde Barbastro sobre algunos fenómenos sísmicos observados en España:

«A principios de Agosto último se sucedieron cuatro temblores de tierra en la cordillera de las montañas más altas de España, como son: Añeto, La Maladeta, Alba, Espoeste, Gallinero, Paderna, Monte Perdido, Alcazaba, Vinamala, Tres-Serols, Tempestades, Colome, Encantadas, Alubier, etc., etc.

Todas estas son alturas de 3.000 a 3.400 metros sobre el nivel del mar, y próximas a la cordillera de los puertos hispanofranceses de Gurgutes, Luchon, La Picada, Bonagua, Vieilla, etc., en una extensión hasta Benasque, cuya población española está a mil metros.

El primer temblor se produjo brusco, fuerte y acompañado de un ruido profundo y ordo.

En la Rencusa, al pie de los dos picos más elevados de nuestros Pirineos, estábamos construyendo la estación de refugio para excursionistas, pagada en parte por el Centro de estas aficiones de Barcelona, y al día siguiente de dicha sacudida nocturna, al comentar tal acontecimiento, notamos tres más, aunque menos sensibles.

La importancia de estas sacudidas fué tal que se desprendieron trozos grandes de elevados picos de las montañas de Alba, Espoeste y Paderna.

Del desprendimiento en Paderna sacó una fotografía mosén Jaime Olivera, conferenciante y gran excursionista, socio del Centro de Excursiones de Barcelona, que para inspeccionar las obras se encontraba allí. Otros desprendimientos se registraron en Benasque, donde vinieron a tierra muchas chimeneas, se agrietaron paredes y muros, y en una casa, de los herederos de D. Antonio Albar, se rompieron las armaduras de su gran cubierta, la cual hubo que reforzar y consolidar con pilares y paredes interiores.

Como coinciden estas sacudidas con otras en Asturias y con las que ocasionaron la terrible catástrofe en Italia, juzgo que no carecerán de interés estas noticias que les comunico.—*Mano Lubra.*»

INCENDIO SUBTERRANEO

(POR TELÉGRAFO)

¿Yacimiento de gas industrial?

GIJÓN 25.—Han llegado el presidente del Instituto Geológico, D. Luis Adaro, y el ingeniero del mismo Centro Sr. Rablo.

Acompañados de otros ingenieros y de otros técnicos más, se trasladaron a la aldea de Caldones para reconocer la mina incendiada.

Alcanzaba 47 metros el diámetro de la grieta por donde emerge la llama, que se elevaba a 10 metros por la fuerza expansiva interior, que se supone de 50 atmósferas y 8.000 calorías.

Fué apagado el fuego con ácido carbónico. Opinan los ingenieros que se trata no de un yacimiento de petróleo, sino de gas industrial como el que se explota en Pensilvania.

De ser cierta la hipótesis, será el primer yacimiento de esa clase descubierto en España.

También suponen los ingenieros que ese yacimiento abarque una extensa zona de Noroeste a Sudoeste.

Los técnicos llenaron de gas algunas botellas con objeto de proceder al análisis del dudoso fluido.

Adoptáronse precauciones para que el incendio no se reproduzca, y se informó por telegrama al director general de Agricultura.—*Fernández.*

Informes oficiales.

El ministro de Fomento ha facilitado esta mañana a los periodistas el siguiente telegrama:

«D. Fernando Galarza, alcalde de Gijón, al ministro de Agricultura:

D. Luis Adaro me comunica lo siguiente: No puedo juzgar aún definitivamente acerca de los gases surgidos en el sondeo de Caldones es importancia industrial de la emanación. Probablemente, la sonda, en los últimos metros que intentábamos perforar, cayó en una enorme falla, debida al brusco plegamiento del terreno carbonífero inferior.

En la zona quebrada las calizas de la base deben presentar profundas grietas y cavidades. En éstas, cerca de los 690 metros de profundidad, deben desprenderse los gases, presión que, según numerosas experiencias, llega a 20 ó 30 kilogramos por centímetro cuadrado.

Los gases arden con llama ligera, franca, de gran potencia calorífica; más bien parecen tipo de gas industrial, natural, cargado de metano, que manifestación petrolífera, aunque no caben aun juicios seguros. Disposición particular nos ha permitido tomar abundantes muestras, que analizaremos física y químicamente la cantidad de gas, según el volumen e intensidad que puede ser importante.

Esta tarde intentémos apagar hoguera por medio del ácido carbónico. Hemos variado provisionalmente materiales inutilizados para precisar avería sufrida, cuyo resultado comunicaré a V. E. He rogado alcalde procure evitar aglomeración gente alrededor hoguera para prevenir peligros posibles desprendimientos y llamaradas súbitas. Seguiré telegrafando diariamente noticias de algún interés.

POR LOS MINISTERIOS

El presidente de la Sociedad de Pescadores de Laredo comunica al ministro de Fomento que en junta celebrada por dicha Sociedad se acordó por unanimidad nombrar al Sr. Ugarte presidente honorario de la susodicha Sociedad y hacer un homenaje en su honor.

También le comunica el alcalde de la indicada población que aquel Ayuntamiento ha acordado nombrar hijo adoptivo de la misma al Sr. Ugarte, por el favor dispensado a Laredo aprobando las obras públicas de su puerto.

Una Comisión del Congreso de Doctores ha visitado hoy al ministro de Fomento, manifestándole que se ha acordado nombrarle presidente honorario del citado Congreso, que se ha de celebrar el próximo Abril.

INSTRUCCION PUBLICA

Una Comisión de La Mutualidad Escolar

ha entregado hoy al director general de Primera Enseñanza una medalla de oro, por el impulso que el Sr. Ballón viene dando a la enseñanza en general.

La Comisión de Presupuestos

El ex ministro liberal Sr. Suárez Inclán ha obsequiado con un banquete en el Hotel Ritz a los representantes de las minorías en la Comisión de Presupuestos.

Ocuparon la presidencia el conde de Romanones y el conde de Rodezno.

BOLSA

Otificación del 26 de Enero.

BOLSA DE MADRID	Anterior.	DI HOY
Exterior 4 por 0/0 estampillado.		
Serie F 24.000 pesetas nom.	85 00	85,50
» D 12.000 »	85 75	86,25
» C 6.000 »	85 50	85,50
» B 3.000 »	85 00	85 00
» A 1.000 »	85 00	85 00
» G y H 100 y 200 »	85 00	85 00
» A diferentes series »	85 75	85 75

4 por 0/0 interior.		
Fin corriente.	00 00	73
Fin próximo.	00 00	00
Serie F 50.000 pesetas »	73 00	73
» D 25.000 »	73 50	73,65
» C 12.500 »	73 00	73,15 y 75
» B 6.250 »	72 25	72,50 y 49
» A 3.125 »	72 00	72,50 y 45
» G y H 100 y 200 »	72 50	80 y 79,90
» A diferentes series »	72 50	80

4 por 0/0 Amortizable.		
Serie E 25.000 pesetas »	85 00	85,30
» D 12.500 »	85 00	85 00
» C 6.250 »	85 50	85,50
» B 3.125 »	85 75	85 75
» A 1.562 »	85 75	85 75
» A diferentes series »	85 75	85 75

5 por 0/0 Amortizable.		
Serie F 50.000 pesetas »	95 00	95,25
» D 25.000 »	95 25	95,50
» C 12.500 »	95 40	95,75
» B 6.250 »	97 00	97,75
» A 3.125 »	97 00	97,75
» A diferentes series »	97 00	97,75

Obligaciones del Tesoro.		
Serie A.	100 10	100,10
» B.	100 25	100 25

Renta.		
Externa.	450 00	451
Hipotecaria.	194 00	194
Hipoteca Americana.	60 00	79
Seguros de Crédito.	00 00	00
Castilla.	00 00	00
Rio de la Plata.	253 00	252 y 253
Cartagena.	00 00	00
Central Mejicano.	00 00	00

Azuqueras.		
Preferentes.	38 00	00
Ordinarias.	00 00	00
Obligaciones.	70 00	00

Otros valores.		
Arrendataria de Tabacos.	267 00	00
Española de Explosivos.	27 00	00
Cadulas Hipotecarias 4 0/0.	92 00	92,75 y 93
Cadulas Hipotecarias 5 0/0.	104 98	104,95
M. A. A. Arisa 5 0/0.	00 00	00
Altos Hornos de Vizcaya.	430 00	206
Construcciones Metalicas.	00 00	00
Reunidas 4 0/0.	00 00	00
Explotaciones 5 0/0.	00 00	00
Basquea 4 1/2 0/0.	91 75	91,50
Villa de Madrid 1914.	00 00	00
Cadulas del Canal de Isabel II.	00 00	00
M. Duro Felguera, acciones.	00 00	33
Pedreira Española, acciones.	00 00	00
Acciones ferrocarril del Norte.	340 00	00
Idem id. de M. Z. A.	340 00	00

Cambios.		
Francos.	100 45	100,35
Billetes.	600 00	00
Libras.	28 19	25,19 y 19

NOTICIA

El gran baile del jueves.—Hermosa y concurridísima estará la tradicional fiesta de las modistas el jueves, 28, en la Zarzuela, pues este año pasan de 12.000 las invitaciones repartidas.

La Farandula que al final del baile harán los concurrentes, tal como se verifica en los bailes de la Gran Opera de París, dará ocasión a incidencias graciosísimas.

Por último, como el *clou* de esta característica fiesta es el conjunto de juveniles bellezas femeninas que a ella concurren, no es de extrañar que, como todos los años, este baile sea un acontecimiento.

Ha fallecido en Madrid el reputado doctor D. Juan Herrera Oria, médico del Sanatorio Madrazo, de Santander.

A la familia del finado, y especialmente a su hermano, el director de *El Debate*, enviamos el testimonio de nuestro pésame.

EL CRITICON

Segundo y último tomo de esta importante obra de GRACIAN, publicada por RENACIMIENTO en su colección de OBRAS MAESTRAS. Pídale en las librerías, a 2,50 pesetas en tela y 3 pesetas en pasta o cuero inglés.

Hemos recibido el primer número de la interesante revista titulada *El Mundo Industrial*, dedicada a describir las diferentes industrias existentes en España y en el extranjero, con objeto de difundir los conocimientos técnicos y prácticos de la moderna industria.

Entre los artículos que publica figura: «Industrialización de Madrid», por D. Emilio Zurano; «Fabricación moderna del cemento portland», por D. Francisco Gassol; «Desarrollo industrial de la casa Krupp», por don Enrique Pacheco de Leyva; «La cuenca petrolífera de Rubielos de Mora», por D. Mariano Rodríguez; «La elección de un mecanógrafo», por D. Manuel Lafuente. Además publica noticias e informaciones de gran interés para los industriales.

Desearnos al nuevo colega larga y próspera vida.

Ancianos delicados que no digieren los alimentos sólidos deben usar. **CARNE LIQUIDA Valdés García.**

Círculo de la Unión Mercantil 6 Industrial.—El día 30 del corriente, a las diez de la noche, se celebrará en esta Sociedad la junta general ordinaria de reglamento.

La Vifa.—En junta general celebrada por esta Sociedad ha sido nombrada la siguiente Junta directiva:

Presidente, D. Jenaro Marcos Cerrudo (reelegido por quinta vez).

Vicepresidente, D. José López y López (reelegido por segunda vez).

Tesorero, D. Toribio Calvo (reelegido por tercera vez).

Contador, D. Juan Luaces (reelegido por quinta vez).

Secretario de actas, D. Julián Catalán (reelegido por quinta vez).

Secretario general, D. Jenaro M. Manchón.

TEATROS

ESPAÑOL.—El próximo jueves, según costumbre de este teatro, se representará, a las cinco de la tarde, en *matinée* popular, a precios populares, la famosa comedia, del inmortal Calderón, *El alcalde de Zalamea*, y a las diez de la noche, en función popular, a precios populares, la obra de gran éxito, recientemente estrenada, *Aben-Humeya*.

En ambas obras toman parte los insignes artistas Carmen Cobeña y Enrique Borrás, que realizan con su brillante labor el extraordinario mérito de las citadas producciones.

COMEDIA.—Pasado mañana, jueves, a las cinco y media de la tarde, octava *matinée*, se pondrá en escena la aplaudidísima comedia, cómica, *Genio y figura*.

Los precios para esta *matinée* son los ordinarios de noche.

Todas las noches, funciones populares, el juguete cómico, de gran éxito, *El tren rápido* y el entremés *Los vecinos*.

LARA.—El viernes, a las diez de la noche, se verificará el estreno de la comedia, en tres actos, el último dividido en dos cuadros, original de D. Antonio M. Viérgol, titulada *El cohete*, con el siguiente reparto:

Doña Tránsito, Srta. Alba; Estrella, señorita Moneró; María, Srta. Pardo; Juana, Srta. Alvará; Doncella, Srta. Herrero; Don Facundo, Sr. Peña (R.); Servillano, Sr. Manrique; Pedro, Sr. Ysbert; Tiburcio, Sr. Mora, y un Criado, Sr. Prieto Gayo.

Completará el programa de la función la notable artista Pastora Imperio.

APOLO.—Mañana, miércoles, debutará en este teatro la Troupe Imperial Rusa Olaf.

Se verificarán tres secciones, con los programas siguientes:

Primera.—A las seis (dobles): 1.º, estreno en este teatro del entremés, original de Julián Moyrón, titulado *Con toda felicidad*, desmenuñado por las Sras. Andrés, Moreu, Montes, Nava, y los Sres. Ortas (hijo), Sánchez del Pino, Román, Castañé y Gutiérrez; 2.º, debut de Los Olaf, y 3.º, *El amigo Melquíades*.

Segunda.—A las diez y cuarto (sección): 1.º, *Aventuras de Max y Mino* o *¿Qué tonitos son los sabios?*, y 2.º, Los Olaf.

Tercera.—A las once y cuarenta y cinco (sección), el sainete lírico nuevo, de extraordinario éxito, *El Entierro de la Sardinia*.

Pasado mañana, jueves, a las seis de la tarde, en sección doble, 17.º vermut de gran moda, con el siguiente programa:

1.º, *Con toda felicidad*; 2.º, Troupe Imperial Rusa Olaf, y 3.º, *El Entierro de la Sardinia*.

Las localidades para el vermut de moda pueden adquirirse en contaduría hoy, martes, y mañana, miércoles, a las horas de costumbre.

En la presente semana se verificará el estreno de la ópera en un acto, original de los Sres. Jover y Cánovas, música del maestro Manuel G. Llopis, titulada *Alcía*.

Con esta ópera hace su debut en Madrid el joven compositor valenciano Sr. Llopis, de cuya inspiración y talento hizo grandes elogios la prensa de Barcelona con motivo del estreno de esta obra.

COMICO.—Pasado mañana, jueves, se pondrá en escena en este teatro, a las seis de la tarde, el extraordinariamente apl

VINO Y JARABE
DE
DUSART
al Lactofosfato de Cal

EL JARABE DE DUSART se prescribe a las nodrizas durante la lactancia, a los niños para fortalecerlos y desarrollarlos, así como EL VINO DE DUSART se receta en la Anémia, colores pálidos de las jóvenes, y a las madres durante el embarazo.

Depósito en todas las Farmacias.

El secreto de su belleza

de millares de mujeres más, admiradas por todo el mundo, que usan siempre la:

CREMA CALBER

Un poco que se aplique a diario en la cara, cuello, manos y brazos deja la piel tan suave que rejuvenece, dando esa transparencia natural que toda mujer desea tener. Es fresca como un copo de nieve:

LA CREMA CALBER

es diferente de todas las demás cremas grasas, las cuales no terminan mas que por cerrar los poros y ajar el cutis. Reúne las cualidades esenciales para guardar la piel limpia, suave y transparente.—Comprad un bote en seguida y veréis cómo embellece vuestra:

CREMA CALBER

VINO JARABE
CAPSULAS
de FOSFOGLICERATO de CAL
de CHAPOTEAUT
recetados en
la **TISIS**,
la **GRIPPE**,
la **ANEMIA**,
la **NEURASTENIA**,
las **CONVALESCENCIAS**

Está la Firma: **J. Chapoteaut**
En todas las Farmacias

Cinturones eléctricos
de todos los sistemas
AMERICANOS,
FRANCESES,
INGLESES,
desde 25 FRANCOSES.
Construcción y reparación
de pequeños aparatos
médicos.
Para informes dirigirse
a M. Hubert, Instituto
Electroterápico de Bruselas.
31, rue de Malines.

Enfermedades nerviosas
Epilepsia, histerismo,
danza de San Vito, afecciones
de la médula espinal,
convulsiones, crisis,
vértigos, fatiga cerebral,
insomnio, espermatorrea,
etcétera, se curan con el
Sirop de Henry Muro.
Medicamento consagrado
por cuarenta años de
experiencia en los hospitales
de París.

MAQUINAS DE ESCRIBIR
de todos los sistemas
RONEO
65, Montague aux Herbes
París.—Ginebra.

Si toséis un poco
TOMAD LAS
PASTILLAS VIDO
Si toséis mucho
TOMAD EL
JARABE VIDO
CURACION RAPIDA
sin dolores de cabeza
ó de estómago,
sin estreñimiento
G. DAVID, FARCO, EN
COURBEVOIE.

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

FABRICAS EN BARACALDO Y SESTAO

Lingotes al coque, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martin-Siemens.
Aceros Bessemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.
Carrioles vigonales, pesados y ligeros, para ferrocarriles minas y otras industrias.
Carrioles Phoenix ó Broco, para tranvías eléctricos.
Viguerías para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas finas.
Construcciones de vigas armadas, para puentes y edificios.
Fabricación especial de hoja de lata.
Obras y baños galvanizados.
Laterías para fabricas de conservas.
Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

Ybarra y Compañía

(S. en C.)—Sevilla.

(LINEA REGULAR DE VAPORES)

Servicios establecidos por esta Compañía
EN LA COSTA DE ESPAÑA

Bilbao para Marsella y puertos intermedios: **TODOS LOS JUEVES**

Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia: **TODOS LOS DOMINGOS**

Salidas semanales de Pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficina de la Dirección y D. Joaquín Muro, consignatario.

PASTILLAS BONALD

Se efectúa comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, por: congestión, dolor, inflamación, picor, aftas, erupciones, sequedad, granulaciones, abolladura producida por causas peritricas, fétidas de aliento, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

ACANTHEA VIRILIS

Poliherbáceo BONALD.—Medicamento anti-neurasténico y antidiabético. Fortifica y nutre los sistemas (deco, muscular y nervioso) y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco de rizo de Acanthea, 5 pesetas.

Mixir antibacilar BONALD

de Thiosol, cinamo, Vanadite, fósforo, glicérol.

Combate las enfermedades del pecho.

Fuberculosis incipientes, catarrhos bronco-neumónicos, sifingo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc.

PRECIO DEL FRASCO, 5 PESETAS

Se vende en todas las farmacias y en la del autor: Edif. de Arce, 17 (antes Gargueta), Madrid. En Barcelona, Olgas, 5.

No sea flaco

Sea delgado prueba desequilibrio en su vida. Estar grueso prueba satisfacción.

No basta comer para engordar, si no se asimila la comida.

Una copa de Vins Peptona Barnet vale más que un bifeo para los flacos, pues está pre-digerido y se asimila sin digestión.

Su organismo necesita un auxilio para restablecer el apetito.

No pierda tiempo: tómelo.

Droguerías y Farmacias.

LOS PULMONES

La Tisis en el último período son incurables; en los primeros se curan siempre con el Jarabe Galatitid compuesto del doctor Roux: es un gran tónico del corazón, suprime la expectoración, quita la TOS, despierta el apetito y nutre al enfermo.

Es humanitario aconsejar a los enfermos no pierdan el tiempo sin probar con un frasco.

A LAS OFICINAS Y MAESTROS

RETO MARTZ

RIVAL QUE ESPERA

Retó a las casas extranjeras que anuncian que sus tintas para escribir no tienen rival en España. El autor y fabricante de las tintas españolas tituladas MARTZ las someterá al fallo de un tribunal de notables salafistas, si hay quien quiera colocar frente a ellas las tintas extranjeras, para comparar la fluidez, conservación y permanencia de color de unas y otras.

Consideraciones sobre las tintas.

Si la pluma es buena y se escribe mal, hay que averiguar si la causa está en el papel ó en la tinta. Hay papeles que, mal preparados ó de malas materias, tienen poca afinidad con las tintas, dando lugar a que los escritos aparezcan malos.

Cuatro condiciones tendrá la tinta para ser buena: 1.ª Limpieza y fluidez, para que se deslice por la pluma sin interrupciones. 2.ª Color intenso y permanente, para que se destaque bien en el papel. 3.ª Mucha firmeza, para que no se destina el escrito; y 4.ª Neutralidad, para que el papel no sufra deterioro con el tiempo ni los escritos desmerecen volviéndose pardos.

CLASES	PROPIEDADES de las tintas MARTZ	PRECIO DEL FRASCO EN MADRID
Negra superior fija.....	Escribe negro violado y pasa pronto a negro.....	1,85 0,80 0,65 0,40
Extra negra fija.....	Escribe negro violado y pasa pronto a negro.....	1,60 0,65 0,60 0,45
Azul negra fija.....	Escribe azul y pasa lentamente a negro.....	2,25 1,25 0,75 0,50
Morada negra fija.....	Escribe morado y pasa lentamente a negro.....	1,60 0,65 0,60 0,45
Violeta negra fija.....	Escribe violeta y pasa lentamente a negro.....	1,60 0,65 0,60 0,45
Stilografía fija.....	Para plumas de bolígrafo, todos colores.....	1,60 0,65 0,60 0,45
De colores fijas.....	Siete tintas en colores fuertes.....	1,85 0,80 0,65 0,40
Azul negra copiar.....	De azul para pronto la copia a negro.....	2,25 1,25 0,75 0,50
Violeta negra copiar.....	De violeta para a negro violado.....	1,60 0,65 0,60 0,45
De colores copiar.....	Azul, violeta, rojo, carmin, colores fuertes.....	1,60 0,65 0,60 0,45
De timbre.....	Para caucho y metal, todos colores.....	7,00 4,00 2,00 1,25
Hectográfica.....	Da varias copias en el Hectógrafo.....	1,60 0,65 0,60 0,45
De máquina.....	Para dar 4 cintas y tampones.....	10,00 5,25 3,00 2,00

Fieltrios para máquinas de escribir, 4.ª Se da tinta a cintas y tampones de máquinas de escribir 4.ª y 5.ª y 6.ª. Paquete tinta en polvo comunicativa, 2.ª—Paquete tinta en polvo escolar, 3.ª. Remitiendo el importe de seis paquetes de cualquier clase de la adjunta tarifa se remitirá gratis. Remitiendo el importe de tres litros de tinta de una ó tres clases distintas, más una peseta, se remitirá gratis en gran velocidad a la estación más próxima del consignatario. Remitiendo el importe de 20 litros de tinta se remitirá gratis a la estación más próxima del consignatario, en pequeña velocidad. No se admiten sellos. Grandes descuentos al comercio.

DESPACHO AL POR MAYOR Y MENOR

Aduana, 27, primero.—MADRID

La pureza de la PEPTONA CHAPOTEAUT la ha hecho adoptar por el INSTITUTO PASTEUR

VINO DE PEPTONA
de CHAPOTEAUT

Contiene la carne de vaca digerida por la pepsina. Se recomienda en las enfermedades del estómago, las digestiones penibles y la insuficiencia de alimentación. Con él se nutre a los Anémicos, los Convalecientes, los Tísicos, los Ancianos y a toda persona desgastada, a la que repugnan los alimentos ó no puede soportarlos.

PARIS, 8, rue Vivienne, y en todas las Farmacias.

VINO
ST.-RAPHAEL

Tónico

Reconstituyente

Digestivo

De un sabor exquisito

Prescripto desde muchos años por el CUERPO MEDICO en las

Enfermedades

del ESTOMAGO

ANEMIA, CLOROSIS

DEBILITADOS

y los

CONVALESCIENTES

Recomendado a las PERSONAS DE EDAD, a las JOVENES y a los NIÑOS.

Solo el VINO SAINT-RAPHAEL autentico lleva en el rotulo el sello de la Union de los Fabricantes y una medalla de metal anunciando el CEMENTO, firma SAINT-RAPHAEL, en rojo en la marca de fabrica.

Che. de Vin St.-Raphael, en Valence (Drome), Francia.

Se vende en todas las buenas farmacias y droguerías.

Antidiabético Ryan

Depurativo Ryan

Para la sangre, granos, barros, sarpullidos, herpes, reuma, llagas, úlceras, sifilis, etc.; afecciones y manchas en la piel que provienen de impurezas de la sangre.

REGENERADOR de la SANGRE

HIERRO LERAS

Este ferruginoso es el único que encierra en su composición los elementos de los huesos y de la sangre: es sumamente eficaz contra la Anemia ó Empobrecimiento de la Sangre, los Colores pálidos. Flujos blancos ó Irregularidad de la menstruación. Se soporta siempre bien, por lo que se receta con frecuencia a las doncellas, recién casadas y niños delicados.

En PARIS, 8, Rue Vivienne, y en todas las Farmacias.

LA TOS

Muy a menudo es la señal de peligro que nos avisa que están afectándose los bronquios y que empieza una bronquitis. De la bronquitis a la tisis y de ésta a la muerte, no hay mas que un paso. El Remedio de Munyon para la tos cura toda clase de tos, ronquera, pérdida de voz, pecho dolorido, sudores nocturnos y todas las afecciones de los tubos respiratorios. Si hay catarro tómese el Remedio de Munyon para el catarro. Precio, 25 centavos y un peso. Pídale a todas las farmacias ó a Munyon, Filadelfia.

APIOLINA CHAPOTEAUT

Regulariza el flujo mensual, corta los retrasos y supresiones así como los dolores y cólicos que suelen coincidir con las épocas.

En todas las Farmacias

SALUD DE LAS SEÑORAS

VINO DEL DR. GABANES

Tónico energético que procura FUERZA, VIGOR y SALUD

Aperitivo y reconstituyente, está recomendado para las personas debilitadas y contra las

ANEMIA, CLOROSIS, DEBILIDAD.

PIEBRES, VÉRTIGOS, GASTRITIS, MALAS DIGESTIONES, ETC.

Recomendado especialmente en las convalecencias, diabetes, etc.

PARIS, 8, rue Vivienne y en todas las Farmacias.

CEREVISINA

(Levadura seca de cerveza)

La CEREVISINA da maravillosos resultados en el tratamiento de los furúnculos. En los enfermos que padecen de psoriasis, herpes ó eczema, produce el mejor éxito mejorando rápidamente su estado general, así como en el acné, la urticaria, etc.

PARIS, 8, rue Vivienne y en todas las Farmacias.

... Nada en el mundo es comparable a las ...

Pastillas VALDA

... para combatir y curar ...

LAS AFECCIONES O DOLORS DE GARGANTA, RESFRIADOS, CATARROS CEREBRALES O PULMONARES, GRIPE, INFLUENZA, BRONQUITIS, ASMA, ENFISEMA, ETC.

PEDIDAS, PUES; pero ante todo EXIGID

Las verdaderas Pastillas Valda

en CAJAS con el nombre VALDA. La caja, pías. 1,50.

Se admiten anuncios en nuestra Administración, Floridablanca 1, bajo.

ZOMOL
PREPARADO EN FRIO
encierra los preciosos elementos reconstituyentes de la carne cruda.
Prescrito en la
TUBERCULOSIS, la NEURASTENIA, la CLOROSIS, la ANEMIA, la CONVALESCENCIA, etc.
Tres cucharaditas de café de ZOMOL representan EL JUGO DE 200 GRAMOS DE CARNE CRUDA
PARIS, 8, rue Vivienne y en todas las Farmacias

Sociedad General de Industria y Comercio

COMPANIA ANONIMA, DOMICILIADA EN BILBAO

CAPITAL: 25.000.000 DE PESETAS

FABRICAS EN
VIZCAYA (Zuazo, Luchana, Elorrieta y Gurrutxay), OVIEDO (La Manjosa),
MADRID, SEVILLA (El Empalme), CARTAGENA, BARCELONA (Badalona),
MALAGA, CACERES (Aldea-Moret) y LISBOA (Tratalla).

ÁCIDOS Y PRODUCTOS QUÍMICOS

Superfosfatos de cal.
Superfosfatos de hueso.
Nitrato de sosa.
Sales de potasa.
Sulfato de amoníaco.
Sulfato de sosa.

Glicerinas.
Ácido nítrico.
Ácido sulfúrico corriente.
Ácido sulfúrico anhidro.
Ácido clorhídrico.

ABONOS COMPUESTOS y primeras materias para toda clase de cultivos, adecuados a todos los terrenos.

LABORATORIOS

para el análisis gratuito y completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos

(MADRID: Villanueva, número 11).

SERVICIO AGRONÓMICO

importante para el empleo racional de los abonos, bajo la alta inspección del eminente agrónomo

EXCMO. SR. D. LUIS GRANDEAU

AVISO IMPORTANTE.—Pídale a la Sociedad la Guía práctica para sacar las muestras de las tierras, a fin de que se pueda determinar el abono conveniente.

Los pedidos deberán dirigirse a

MADRID, VILLANUEVA, 11, ó al domicilio social.

Dirección telegráfica: GEINCO