



La Ciudad Lineal



Revista científica de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización.

AÑO X

Redacción y Administración: Lagasca, 6, primero.

NÚM. 264.

Madrid (Chamartín) 20 de Marzo de 1906.

Sumario.

Francisco Díaz: El humus y la fertilización de las tierras pobres. — **M. Roso de Luna:** Escarceos matemático-filosóficos. — **E. Gutiérrez de Linares:** El abono en los prados naturales. — El algodón en terrenos de secano. — **M. Ibáñez:** Información en el Senado acerca del ferrocarril subterráneo. — El alumbrado eléctrico. — Minerales radio-activos españoles. — **Pedro L. Ferreiro:** Compañía del Ferrocarril de la Moncloa al Pacífico. — Para la próxima Fiesta del Árbol. — **Urbanización:** Nuestras noticias. — Comunicación. — Escritura. — Anuncios.

El humus y la fertilización de las tierras pobres.

I

ORIGEN, NATURALEZA, ACCIÓN

Sin entrar en muchos detalles, es el humus una materia compleja, no muy bien definida hasta la fecha, de color negruzco y un tanto ácida; tal elemento no es sino el producto de la fermentación y descomposición de las materias orgánicas animales, vegetales y mixtas. Dicha descomposición hállase bajo el imperio inmediato de varios agentes; tales son el calor, el agua, el oxígeno y ciertos organismos vivos que nunca faltan en este género de materia.

Ese continuado trabajo, como es natural, origina nuevos y muy valiosos contingentes para la nutrición vegetal. Dada la constitución elemental íntima de las materias orgánicas en general, el carbono, el oxígeno, el hidrógeno y el nitrógeno, experimentan cambios de combinación; el carbono, con el oxígeno proporciona el ácido carbónico, que parte se desprende hacia la atmósfera y parte se detiene en el suelo, sirviendo oportunamente para solubilizar ciertos elementos minerales que sin él quedarían más ó menos inertes, tal como los fosfatos tribásicos y silicatos insolubles en el agua pura, etcétera. El oxígeno con el hidrógeno da el agua (H^2O), la cual proporciona el grado de humedad conveniente. El nitrógeno, en unión del hidrógeno, suministra el amoníaco (NH^3), del cual los vegetales aprovechan; empero la cantidad que no fué absorbida directamente, experimenta otro cambio bajo la acción de nuevos microorganismos llamados *fermentos nitrosos y nítricos*, los cuales fijan una proporción de oxígeno atmosférico, oxi-

dando por consecuencia el amoníaco y originando los ácidos nitrosos y nítricos, respectivamente, los cuales se apoderan á su vez de las bases alcalinas que hallan á su alcance, tales como la potasa, la sosa ó la cal, etc., para formar sales nítricas perfectamente definidas y sumamente útiles al punto de vista agrícola.

Dichas sales, siendo solubles son absorbidas por las raicillas; sin embargo, á menudo se pierde una parte, debido á su extrema solubilidad, y de otro lado por la dificultad con que obra sobre ellas esa facultad providencial, debida, sin duda, á los ácidos húmico y silíceo que son polibásicos y conocida bajo el nombre de *poder absorbente* de la tierra. De ahí la necesidad de mantener el suelo cubierto de vegetación, pues sabemos, gracias al sabio Dehérain, que las raíces todas poseen la propiedad de retener una porción de nitratos aunque éstos no sean absorbidos por las partes aéreas de la planta.

En resumen, las sucesivas transformaciones suministran á las raicillas por de pronto el amoníaco soluble y muy luego los nitratos.

El humus, por su naturaleza puede ser ácido ó neutro, según que el estado de humedad haya sido excesivo ó no en el período de su formación. En el primer estado exige previo enmendamiento; en el segundo puede ser aprovechado por las plantas directa ó indirectamente sin otro procedimiento.

Y por fin, el humus tiene muy numerosas y muy valiosas facultades, tanto físicas, como químicas, que contribuyen poderosamente á la fertilización de la capa cultivable. Por su densidad muy reducida proporciona á la tierra una ligereza y porosidad conveniente. Por su absorbencia acuosa, su higroscopicidad, su absorbencia gaseosa, ocupa el primer lugar entre los elementos físicos y mecánicos del suelo arable.

De lo dicho se infiere claramente la grandísima importancia del humus, sobre todo en tratándose de terrenos arenosos ó bien superficies desprovistas de montes, debidas, frecuentemente, á la tala inconsiderada y á la quema de los rozados; hoy donde el abono químico sería tal vez inútil, la quema hace necesario su precioso concurso.

Podríase objetar que el humus, por su color, ofrece un inconveniente en los climas donde sea fuerte el calor solar; sin embargo, el pequeño defecto físico resulta equilibrado con creces por la mencionada porosidad que

aqué proporciona al suelo y la humedad que constantemente retiene, la cual ocasiona con el calor de los trópicos una evaporación activa y por ende un descenso de temperatura.

La contractilidad sería otro defecto, pero en la naturaleza éste desaparece, pues el humus no se encuentra puro; muy al contrario á menudo preséntase en pequeñas cantidades y mezclado con los diversos elementos, lo cual suprime el citado inconveniente.

¿Qué diremos entonces del humus? Que es el abono por excelencia, la materia ideal y hasta en cierto modo el *regulador de la fertilidad* del suelo.

Su conservación y aumento en la tierra es muy sencilla y tampoco exige gastos, bastando con restituir prolijamente á la tierra todas las partes de una planta que no pueden servir para el agricultor ó bien para las industrias, cultivando los abonos verdes, dejando la tierra descansar de tiempo en tiempo y, en fin, suprimiendo toda quema.

Además existen múltiples desperdicios orgánicos aparte de los que producen los cultivos, los cuales desempeñan el mismo papel en la formación del humus, tales como los huesos (no calcinados), las carnicas, la sangre, los restos de cueros, lanas, plumas, los orujos, aserrín de madera y, en fin, los curtideros agotados, etcétera, y los estiércoles en general.

II

FERTILIZACIÓN DE LOS TERRENOS FALTANDO ABONO DE ESTABLO Y Á EXCLUSIÓN DE TODO ABONO EXTRANJERO

Es bastante fácil y sencillo para agrónomos inteligentes, y aún para el simple agricultor, mejorar un terreno pobre sin necesidad de acudir al abono de establo y mucho menos á los abonos extranjeros.

Esta facilidad se manifiesta en tratándose de zonas cálidas, ya sea debido á la exuberancia de la vegetación local ó silvestre, ya sea á lo elevado de la temperatura, lo cual facilita grandemente la formación del humus; no existiendo un período de descanso, las plantas crecen libremente sin interrupción alguna, contrariamente á lo que acontece en las zonas frías y templadas, ofreciendo, por consecuencia, al agricultor, un caudaloso manantial de mejoramiento: los abonos verdes naturales, si bien á veces constituyen un inconveniente desde el punto de vista del cultivo (limpieza), pero nada más.

Si se encuentra el agricultor al frente de una tierra pobre, empezará, desde luego, por aprovechar los primeros despojos que resulten de la limpieza, soterrando con labores profundas, cultivando luego las plantas para abono verde, preferentemente las especies herbáceas de la vasta familia de las leguminosas, cuya facultad de fijar el azoe atmosférico ha sido evidenciada no hace mucho por el eminente químico Berthelot, elemento de gran valor del punto de vista de la nutrición vegetal y animal. Una vez en flor dichas plantas, procédese á sepul-

tarlas con los instrumentos adecuados. Repítase la misma operación por dos ó tres veces, según la pobreza de la tierra en cuestión.

Hecho esto, y al cabo de un tiempo no muy largo se empieza el cultivo, por una especie de la mencionada familia si es posible. Al fin, transcurrido un período más ó menos largo de cultivo se deja el terreno en barbecho, para que mejore de por sí con el concurso de la vegetación silvestre.

Es la quema tan perjudicial en este proceso de mejoramiento, que se la debe rechazar por completo en todo cultivo racional, pues ella no hace sino destruir las sustancias azoadas, es decir, lo más precioso, facilitando á la vez el arrastre de los pocos elementos que restan y no dejando á estas sino una acción efímera ó pasajera.

De otro lado, adicionando todas las materias orgánicas que el agricultor hallare á su alcance, irá aumentando notablemente la riqueza de su tierra. Tampoco debo dejar en silencio la conveniencia de mantener en lo posible el suelo constantemente cubierto de vegetación, pues no faltan especies adecuadas para cada estación del año. Es un hecho aprobado, que la tierra abandonada á los ardores del sol pierde la propiedad de fijar el azoe y llega á perderla poco á poco de una manera completa, tal como hace la quema.

El segundo caso es cuando se trata de conservar una tierra fertilizada ya por la misma naturaleza. Se reduce esta conservación á las indicaciones del primer caso; es decir, suprimiendo toda quema, favoreciendo la vida de la vegetación herbácea, aplicando la rotación en los cultivos, permitiendo á la tierra, cuando precise, un descanso, de tiempo en tiempo, labrando el suelo con relación á su naturaleza, asociando en los cultivos las leguminosas y por fin restituyendo á la tierra todo despojo sin aplicación. Hé aquí el modo fácil, económico y racional de conservar y mejorar las tierras sin el auxilio de ningún abono extranjero.

Existen, en fin, ciertos abonos minerales, con los cuales podriase completar la bonificación de las tierras por medio de los abonos verdes, tales son los coprolitos, mezcla de fosfatos y carbonatos, el yeso, y por fin algunas especies de caliza, las cuales, aplicadas oportunamente y con prudencia, pueden ser de innegable utilidad.

Francisco Díaz.

(Redactor de la *Revista de Agronomía*, de Asunción.)

ESCARCEOS MATEMÁTICO-FILOSÓFICOS

Prescindiendo de todo prejuicio religioso, científico ó artístico, se nos impone, como filósofos, la distinción entre lo que *vemos* ó percibimos con nuestros sentidos, ya solos, ya auxiliados por aparatos adecuados, y lo que aún no vemos ó no percibimos, llámese ello esencia, fuerza, energía ó espíritu. Esta distinción nos permite separar en el Universo dos órdenes de realidades: la ig-

norada y la conocida. Al universo objetivo podemos considerarle como la Realidad por antonomasia ó con mayúscula. Es algo fijo, concreto, determinado é inmutable en el orden objetivo; lo que de él vamos conociendo, ó sea nuestro mundo subjetivo, es una cantidad variablemente creciente con el progreso. Su diferencia con aquella Realidad es lo que en Matemáticas se llama un infinitamente pequeño, algo que jamás se anula, pero que á la continua disminuye.

Si representamos, pues, por r la realidad que conocemos (mundo subjetivo), por i la que aún ignoramos y por R la total Realidad objetiva, tendremos la fórmula

$$r + i = R$$

de donde podemos también deducir restando r de ambos miembros de la igualdad

$$R - r = i$$

y este i de lo ignorado es aquel infinitamente pequeño de valores decrecientes, pero que jamás se anulan.

Cuadran á este infinitamente pequeño (1) todas las enseñanzas del cálculo diferencial é integral, y el mejor modo de concebirle para los principiantes no versados en matemáticas, es el de representarse un móvil que recorra (fig. 1.^a) la línea AB (símbolo de la limitada extensión del Universo), con tal velocidad que, en cada segundo, recorra la mitad del trayecto que ante sí tiene.

A	C	D	E	F	G	B

Sabido es, aunque parezca paradójico, que el móvil en cuestión se aproximará indefinidamente á B sin alcanzarle jamás, porque, recorriendo en cada segundo la mitad del trayecto que en el segundo anterior le faltaba, siempre le restará en cada segundo otro tanto de lo que en el mismo acaba de recorrer. La imperfección de nuestros sentidos llegará á hacer que la posición variable del móvil acabe por confundirse con el límite B , pero el hecho teórico de que jamás le alcanzará es rigurosamente cierto.

Nuestra realidad subjetiva r es la idea que nos formamos de cuanto percibimos entre los seres que nos rodean. Son estos los minerales que integran á nuestro planeta, las plantas que le adornan, los animales y hombres que le pueblan, el planeta mismo y sus congéneres; el sol que determina sus días, los demás soles y nebulosas del firmamento, los seres que fueron y ya no son, dejando alguna huella de su existencia, las á manera de fuerzas que al Cosmos agitan, las leyes que á tales fuerzas parecen regir y aun la forzosa Ideación que al orgánico conjunto de todo esto preside.

Dejando de lado la difícil cuestión de si el Universo tiene en sí ó no propia realidad objetiva, ó es sólo una proyección de una Mente nuestra ó ajena; es lo cierto que en el primer caso no existe para nosotros más que en aquella medida en que le vamos abarcando ó conociendo; de modo que para nosotros no existe en verdad más Universo que el de nuestras concepciones inspiradas en la Realidad, aquella, ó lo que es igual, que para las necesidades de nuestra filosofía práctica, la realidad r es solo nuestra propia mente y que el valor de r varía de un modo considerable de individuo á individuo. El salvaje que ignora las ciencias de la naturaleza, tiene

(1) Entiéndase bien que hablamos el lenguaje abstracto de las matemáticas y que nuestra pobrísima cultura actual nos coloca al principio del camino ó sea en los primeros momentos de la marcha progresiva del conocimiento humano en el que r respecto de R será acaso menos que el átomo en comparación del sol y en los que el valor de i por tanto, alcanza colosales proporciones. Poco importa sin embargo; el enigma de la esfinge se repite aquí y la mente progresiva reducirá al fin á la nada, en evanescentes inmensos, este fantasma del misterio de i .

para r un valor harto más pequeño que el que tiene el polígrafo.

Tres elementos distintos integran á este valor r . a), el de los cuerpos que se ponen directamente en nuestro contacto (*cum tactum*); b), el de los cuerpos que actúan sobre nosotros por intermediario de otros, principalmente del medio que los físicos llaman éter; c), el de estos mismos cuerpos percibidos con el auxilio de aparatos de percepción (los de la física, la química, la astronomía, etc.) Limitada á una exigua parte de la Tierra el alcance de nuestros movimientos propios y á una colección aún pobre relativamente á lo que ser puedan mañana, aquellos aparatos, el grupo de percepciones b) nos resulta el más importante.

Son los sentidos las puertas naturales de nuestra mente, nuestros primeros iniciadores en el orden del conocimiento, y aunque pueda sospecharse acaso que en estados no ordinarios de anormalidad ó de progreso sean ellos susceptibles de proporcionarnos sensaciones hiperfísicas, por hoy nos atendremos solamente á los datos de la experimentación.

Ella nos enseña que el tacto está adecuado para una doble ó triple función: a), la física, perceptora por inmediatez de sólidos y líquidos; b), la etérea (física también) perceptora de la electricidad y del calórico; c)—y esto es discutible aun en ciencia experimental—, el escalofrío que alguien dice determina en nosotros el paso de los seres de lo que se llama mundo del astral por nuestra esfera supraconsciente, función que igualmente podríamos atribuir á los nervios del sensorio, de ser cierta. El tacto, en fin, parece adecuado para percibir las vibraciones del éter inferiores á los 400 billones de vibraciones por segundo, por los que según la física se inicia el color rojo primero de los del espectro luminoso.

El oído hasta hoy no sabemos que alcance experimentalmente más que á percibir las vibraciones de los cuerpos sólidos ó fluidos. Nos queda, pues, la vista como el sentido capaz de afectarse á distancia con las realidades de ultra-tierra, que son la parte inmensamente mayor, habida en cuenta la ínfima importancia que ésta tiene en el Universo.

Sabido es que la ciencia moderna ha conseguido ampliar experimentalmente el espectro luminoso ó newtoniano con sus siete ó seis colores elementales (vibraciones comprendidas entre 400 y 720 billones por segundo). Así el rayo blanco de sol refractado por un prisma de fint ó de crown-glass da el espectro de dichos colores; otro de sal gema, da con aquél un segundo espectro obscuro del rojo para abajo, capaz de afectar á los aparatos termo-eléctricos; otro de fluorina ó mejor de silvina, da á su vez, dejando con el anterior un gran espacio vacío, el tercer espectro ó espectro eléctrico. El tacto por tanto es el sentido receptor de parte de las realidades etéreas infravisuales. Falta por encima de las realidades luminosas ó visibles el sentido receptor á distancia del espectro químico ó ultravioleta y del de los llamados rayos X ó de Roentgen. Acaso yace el rudimentario é inadvertido en nuestro organismo y cuanto se ha dicho acerca de la glándula pineal pueda con él relacionarse. El olfato y el gusto, aunque sentidos químicos, no son receptores de aquellas vibraciones etéreas ultra visuales, al menos hoy con su limitación quien al exigir contacto directo del cuerpo productor de la sensación sin que las vibraciones químico-etéreas por sí basten para impresionarle, puede ser considerado sin violencia cual un tacto sublimado para gases y cuerpos solubles en el líquido salivar.

Los prismas de expresadas substancias y de otras, tales como el agua, alcohol, sal, sulfuro de carbono. et-

cétera, etc., operan, pues, un verdadero análisis en el rayo integral emanado del sol. Las diversas fuerzas físicas que desarrolla el maravilloso efluvio solar son efectivamente seriadas unas tras de otras por la acción espectral, y si admitimos con la ciencia moderna que el percibir nosotros todas estas fuerzas se debe á un movimiento vibratorio del éter intersideral que sirve de medio elástico y trasmisor entre el ser de donde emanan y nosotros, he aquí un medio—el de los prismas triangulares dispersivos—que nos hace tangible, por decirlo así, todo un sistema de numeración en aquellas vibraciones.

M. Roso de Luna.

(Continuará.)



El abono de los prados naturales.

Es esta una cuestión interesantísima que ha sido y está siendo siempre objeto de detenido estudio por parte de muy ilustrados experimentadores.

Los químicos ingleses Lawes y Gilbert han llegado en sus experiencias á la conclusión de que, para el buen mantenimiento de los prados, el abono que menos se presta á ello es el estiércol, sobre todo por lo que se refiere á los efectos del azoe. El poder fertilizante del estiércol, en este sentido, es diez veces menor al que ejerce el azoe bajo forma de nitrato. La mayor producción se ha obtenido siempre con un abono completo compuesto de azoe, superfosfato y potasa.

De más recientes experiencias resulta lo siguiente: que los factores principales para la mayor producción de los prados naturales son el aire, el agua y los abonos. La acción de estos tres agentes queda perfectamente comprobada, pero ocurre por lo general esta duda: ¿cuál es el mejor abono que se puede emplear en los prados para obtener una producción elevada, sin disminuir la buena calidad del forraje?

Mientras unos se inclinan por el estiércol, otros preconizan los abonos químicos; pero al efecto de llegar á una conclusión práctica, se han hecho experiencias comparativas practicadas en terreno rico, naturalmente, en azoe; medianamente rico, en fosfato y en potasa, dividido en tres parcelas iguales. La primera se abonó con estiércol, á razón de 200 quintales por hectárea, valorados en 200 pesetas; la segunda parcela se dejó sin abono de ninguna clase, como término de comparación, y la última recibió por hectárea los siguientes abonos: nitrato sódico, 150 kilogramos, valorados en 36,75 pesetas; cloruro potásico, 150 kilogramos, en 33 pesetas; 500 kilogramos de superfosfato, en 37,50 pesetas, y 400 kilogramos de yeso, en cuatro pesetas; siendo los resultados obtenidos, de 10,340 kilogramos de heno con estiércol, 11,657 kilogramos con abono mineral y 8,081 kilogramos sin abono.

Como se vé, el abono mineral ocupa el primer lugar, quedando demostrado cumplidamente, pues estos resultados comprueban la exactitud de los obtenidos por Lawes y otros químicos, que el abono mineral reúne grandes ventajas sobre el estiércol, no tan sólo desde el punto de vista de la mayor producción, sino también por su mayor baratura, lo cual debe tenerse muy presente por los agricultores y ganaderos.

Los productos químicos que se pueden emplear para

favorecer la nitrificación de las tierras cultivadas como prados y ricas en humus, son los siguientes:

Adicionando á los abonos empleados pequeñas cantidades de carbonato de potasio en proporción de 2 á 3 por 100, pues á más fuerte dosis sería perjudicial.

El sulfato de potasio es también eficaz; empleado á dosis de 7 á 8 por 100, favorece igualmente la formación de los nitratos, elemento indispensable para una lozana vegetación.

El cloruro de potasio no ejerce más que una acción muy débil en el sentido indicado, y el carbonato de sodio es de resultados completamente nulos.

El algodón en terrenos de secano.

Los últimos ensayos verificados en la granja agrícola de Jerez con el algodónero, han demostrado que se puede cultivar éste en terrenos de secano en buenas condiciones de producción.

La cantidad rendida por el algodónero en tales condiciones ha sido de 600 á 700 kilogramos por aranzada, que á 0,50 el kilogramo, da un rendimiento de beneficios muy superior á los cultivos de otra índole que se hacen en esta región y, por lo tanto, resulta preferible el algodónero.

Los que deseen informes sobre manera de cultivar y elección de terrenos, pueden pedirlos al ingeniero-director de la granja agrícola de Jerez.

Y esta es ocasión de recordar todos los beneficios que pudieran obtenerse por un acertado cultivo de esta planta entre nosotros donde no pocas veces nos podría salvar de apuros.

Hace algunas semanas ó acaso en estos momentos todavía, la demanda de manufacturas en Barcelona se halla contenida á causa de la baja que habían experimentado los cambios; algunas ligeras oscilaciones han ocurrido en los precios, y el resultado final en el cierre ha sido una baja.

En América la cotización muestra pesadez extraordinaria, no siendo de esperar grandes oscilaciones hasta que la nueva plantación haga sentir su influencia.

Entre tanto, el precio del algodón sigue dándole Inglaterra en la forma siguiente:

PESETAS POR 50 KILOGRAMOS CLASIFICACIÓN DE LIVERPOOL

Midd fair.	96
Fully good midd.	92,50
Good middling.	91

* *

Según los peritos no abaratará el pan mucho tiempo á causa de la paralización que existe en el mercado de los trigos y harinas.

En Aragón, debido al corte de aguas del canal, han parado las fábricas de harinas, y esta circunstancia, unida á la baja que han experimentado los cambios en los últimos días, ha hecho que los compradores se mantengan con cierta reserva, en aguardo de la adquisición de trigos extranjeros, cuyas ofertas son muy abundantes. En los mercados de Castilla ocurre lo propio, pues los compradores esperan una baja en los precios ocasionada por las abundantes expediciones de trigo australiano á Europa. Así es que, en general, las cotizaciones manifiestan una gran pesadez.

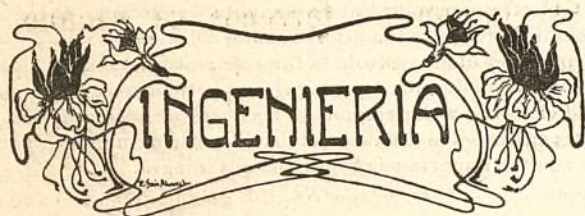
En Inglaterra domina también la calma, y lo mismo puede decirse de Alemania, Austria, Rusia y el resto de Europa.

La situación en los Estados Unidos es desfavorable, por las grandes entradas que ha habido en todos los mercados.

En Australia, la recolección ha sido abundantísima, sobre todo en las regiones meridional y oriental; las exportaciones siguen siendo numerosas.

Las harinas en la Península conservan sus precios, y de ello se aprovechan los acaparadores, antes de que suban por razón de las necesidades del consumo. En Nueva York han bajado durante la semana anterior.

E. Gutiérrez de Linares.



Información en el Senado acerca del ferrocarril subterráneo del Sr. Aguado y Olloqui.

El Sr. Prieto, secretario de la Asociación de Propietarios, expuso los graves perjuicios que se irrogarían á la entidad en cuyo nombre habla y que representa 3.000 interesados con un capital de 975.000.000 pesetas; indicó la necesidad de que el ferrocarril subterráneo recorra vías muy anchas para que no haya peligro de derrumbamiento, como ha ocurrido en el subterráneo de Lisboa, y expuso con gran elocuencia otros muchos datos y atinadas observaciones, oponiéndose resueltamente á la aprobación del proyecto.

El Sr. Boccherini, en nombre de la Sociedad del ferrocarril de la Moncloa al Pacífico, se opuso también en un buen discurso tan razonado como elocuente, indicando la coincidencia ó identidad del proyecto nuevo con el proyecto ya concedido á la referida sociedad en gran parte del trazado no subterráneo.

El Sr. Soria, en nombre de la Compañía Madrileña de Urbanización, hizo una observación de carácter general, expresando la conveniencia de que se imponga á la empresa concesionaria la obligación de ser española, hecha con capital español, por empleados y obreros también españoles y sometida á vigilancia especial del Gobierno, porque en caso de invasión extranjera ó de perturbación del orden público, bastaría unas cuantas cajas de dinamita y unos hilos eléctricos para destruir la población y entregarla indefensa en poder de los enemigos de la patria ó del Gobierno.

Probó después el derecho de prioridad indiscutible que le asiste para la concesión del ferrocarril subterráneo; se lamentó de los muchos años de expedienteo que lleva este asunto; rogó que, teniendo los dos proyectos dos trayectos comunes en la calle de Alcalá, se fijase previamente las condiciones especialísimas del peaje dado caso que sea admisible el peaje en esta clase de vías férreas. Se lamentó, así como el Sr. Boccherini, del privilegio abusivo que se pretendía dar al proyecto por el artículo 3.º contra el parecer de la Dirección general

de Obras públicas, y sosteniendo que en estas luchas de intereses el Estado debe partir el campo y la luz con perfecta justicia, sin inclinarse descaradamente á ninguno de los contendientes y menos aún al que pretende atropellar los derechos de prioridad.

El alumbrado eléctrico

MEDIOS PARA EVITAR FRECUENTES AVERÍAS EN LAS

INSTALACIONES

Entre las causas que producen averías en las instalaciones del alumbrado eléctrico, se debe citar como más frecuentes los cortos-circuitos que se originan en el portalámparas y que traen consigo la destrucción de la lámpara, originando generalmente accidentes que pueden tener suma gravedad en algunos casos.

La causa principal de esta avería estriba en que un haz de hilos, de los que forman el conductor doble puesto al descubierto, contacta con el conductor de polaridad contraria. Para evitar esto, que suele producir efectos desastrosos, precisa tener un gran cuidado en el montaje del conductor en sus bornas.

Según la *Revue Pratique d'Electricité*, el siguiente procedimiento da resultados por completo satisfactorios: se desgarnece el trozo que se desea del conductor, quemando su envuelta aisladora; si se tiene cuidado con la temperatura en esta operación, el conductor no sufre nada y se convierte en un alambre único; para colocarlo en las bornas no deben emplearse más que los dedos, proscribiendo el empleo de alicates ó pinzas que pueden romper el extremo del conductor, doblarlo y sacarlo sin que se aperciba, fuera del aislante. Cuando el corto circuito se presenta en la línea, obedece, generalmente, á falta de buen aislamiento de los conductores, defecto que se remedia con el empleo de buenos conductores y una cuidadosa instalación.

El consumidor de luz eléctrica sufre también frecuentes y graves molestias por los fusibles principales ó secundarios. Sabido es que estos últimos están hechos para dejar paso á corrientes que no sean muy intensas, pero no debe exagerarse el límite mínimo de exceso de corriente que puedan soportar, porque la más pequeña variación, aunque sea pasajera, deja el local en la obscuridad. Es conveniente, pues, apropiarse lo más exactamente posible los fusibles al régimen de distribución á que funcionan las lámparas.

Por último, y de un modo general, muchas de las averías del alumbrado eléctrico son únicamente debidas á la calidad inferior de los conductores, siendo culpables de esto, unas veces los fabricantes y casi siempre los mismos consumidores que buscan siempre los precios baratos. Este es un gran error, una mal entendida economía, que se traduce á la larga por averías y perturbaciones costosas.

Minerales radio-activos españoles.

El Sr. Muñoz del Castillo ha dado cuenta á la *Sociedad Española de Física y Química* de sus últimas investigaciones sobre radio-actividad de minerales españoles.

Tres muestras de mineral de Berrueco Pardo (Salamanca): una volfránifera, otra piritosa arsenical cuarzoza y otra de cubos de pirita descompuesta; examina-

das con el aparato de Elster y Geitel, se han revelado como débilmente radio-activas (salvo la primera). Por ciertos indicios, el autor sospecha que la materia activa es el torio y no el radio.

Ha reconocido asimismo como radio-activos los ejemplares de bismuto que se explotan en la mina *San Sixto*, de Conquista (Córdoba), y lo que es más notable, expresa que hay motivos para aventurar la conjetura de que es el *polonio* de Mme. Curie, ó bien el *radiotelurio* de Marckwald, el elemento activo.

Por fin, varias muestras ferrocobrizas presentadas al Sr. Muñoz por D. Victorio Lancha, procedentes de la mina *Santa Rita*, de Torviscón (Granada), cree aquél que contienen radio.

M. Ibáñez.

Compañía del Ferrocarril de la Moncloa al Pacífico.

Oficinas: Arenal, 25 y Fuentes, 15.

(DE DOS Á SEIS DE LA TARDE)

Desde hace poco tiempo se venía hablando en Madrid de un proyecto de ferrocarril de *Cintura* y penetración en esta corte que intentaba un Sr. Aguado.

Procuró esta Compañía enterarse de lo que hubiera sobre tal proyecto, y efectivamente, supo que en el Ayuntamiento se había presentado una instancia pidiendo la concesión al Ayuntamiento por el Paseo de Ronda, y como es natural, se dió por *vista* y nada más.

Pero hace pocos días, la prensa periódica dió la noticia de que el Congreso de los Diputados había aprobado un proyecto de Ley autorizando al Gobierno para conceder á D. Ramón Aguado un ferrocarril de *Cintura* y penetración en Madrid, cuyo proyecto pasaba al Senado para su dictamen.

Con esta sola noticia era bastante para que, tanto la Compañía de Urbanización que viene siguiendo expediente sobre concesión de un ferrocarril Subterráneo, como la de la Moncloa al Pacífico, que tiene el suyo aprobado por toda la parte alta de Madrid, se apresuraran á informarse del trazado que tenía el proyecto del Sr. Aguado. Y ¿cuál no sería la sorpresa de ambas compañías al saber que el citado proyecto del señor Aguado es casi en absoluto el mismo del Sr. Soria, para la línea de penetración, y el mismo del de la Moncloa al Pacífico para el de cintura, es decir, la copia de ambos?

En vista, pues, de la analogía, de la *originalidad* del autor del nuevo proyecto (copia solamente de los anteriores, para decir verdad), y siendo público y notorio la existencia de los expedientes que tramitan las Compañías de Urbanización y Moncloa al Pacífico para las líneas, subterránea la primera, y de cintura la segunda, ya el proyecto del Sr. Aguado encontró en la Alta Cámara menos facilidades que en el Congreso para pasar de sorpresa (así parece) la aprobación de la ley, y encontró en los señores senadores, quién, con el Ingeniero Municipal, dijo que el nuevo proyecto, á la vez que de difícil realización, venía á lesionar intereses creados al amparo de otras leyes.

En su virtud, la digna Comisión nombrada en la Alta Cámara para dar dictamen en el proyecto de ley remitido por el Congreso, con un gran espíritu de justicia y equidad, acordó abrir información pública para que á ella concurrieran las personas y entidades que quisieran apoyar ó combatir el proyecto del Sr. Aguado y cuya información sería el día 15 del actual.

Anunciaron concurrir á tal información el Ayuntamiento de Madrid, la Cámara de Comercio, Sociedad Económica Madrileña, Asociación de Propietarios, Compañía Madrileña de

Urbanización y la de la Moncloa al Pacífico, todos en contra del proyecto del Sr. Aguado, y *nadie* en pro.

A la hora indicada por la Comisión, cuatro de la tarde, se constituyó ésta en la sección 3.ª de la Secretaría del Senado, siendo el primero en hacer uso de la palabra en contra del proyecto de la línea de penetración el ilustrado letrado Sr. Prieto, en representación de la Asociación de Propietarios de esta corte, no para que no existan en Madrid líneas de tranvías subterráneos, como él dijo, sino para combatir el poco estudiado proyecto del Sr. Aguado, que indicaba desconocer el subsuelo de Madrid.

En segundo lugar hizo uso de la palabra el Sr. Boccherini, Vicepresidente del Consejo de Administración de la Compañía del ferrocarril de la Moncloa al Pacífico y comisionado por ésta al efecto, pronunciando un notable discurso de lógica irrefutable respecto á la prioridad que debe reconocerse á esta Compañía en el proyecto de la línea de cintura, máxime cuando solo faltan días para que la primera peticionaria se halle en condiciones de poder emprender las obras de construcción. A la vez entregó á la Comisión el Sr. Boccherini un escrito que por su gran importancia reproducimos íntegro.

A la Comisión designada por el Senado para emitir dictamen acerca del Proyecto de ley, aprobado por el Congreso de señores diputados en 3 de febrero de 1906, autorizando al Gobierno para otorgar la concesión de un ferrocarril eléctrico de cintura y penetración en Madrid á D. Ramón Aguado Olloqui.

EXCELENTÍSIMA COMISIÓN:

En nombre y representación de la Compañía del Ferrocarril de la Moncloa al Pacífico, domiciliada en esta corte, calle de las Fuentes, núm. 15, principal, cábeme la honra de acudir á la información pública abierta por por acuerdo plausible de tan digna y respetable Comisión, apelando á la rectitud, justificación y bondad de todos y cada uno de los señores senadores que la forman, para que ellos sean fieles mantenedores de los indiscutibles derechos de la Compañía que represento, creados al amparo de una ley, y hoy seriamente amenazados por el proyecto sometido á su estudio y deliberación.

El citado proyecto de concesión de un ferrocarril de cintura y penetración en Madrid, comprende tres líneas: la primera, subterránea, desde la Estación del Norte, por la Puerta del Sol, Plaza de Castelar y Barrio de Salamanca hasta la Plaza de Toros; la segunda, también subterránea, desde la Plaza de Castelar hasta la Estación del Mediodía y, la tercera, de cintura, desde la Estación del Norte, por la parte Noroeste y Norte de Madrid, hasta la Plaza de Toros.

La concesión de las dos primeras líneas, en nada afecta á la Compañía del Ferrocarril de la Moncloa al Pacífico. Aquellos particulares ó empresas, en cuyo beneficio se promulgó hace tiempo una ley autorizando al Gobierno para hacer la concesión de un ferrocarril subterráneo, por todo ó parte del trayecto comprendido en dichas líneas, serán los encargados de hacer presente á la Comisión sus olvidados derechos, de igual modo que la Compañía que represento procura evitar que se desconozcan los suyos, llamando la ilustrada atención de los señores senadores que componen la Comisión, y la de todos los respetables miembros de la alta Cámara acerca de los enormes perjuicios é irreparable lesión que en sus legítimos intereses se le ocasionaría si, lo que no es creíble, llegara el Senado á aprobar el citado proyecto, en lo que respecta á la concesión de la tercera línea, ó sea la de cintura, que comprende desde la Estación

del Norte hasta la Plaza de Toros, por la parte «Noroeste y Norte de Madrid».

En la *Gaceta de Madrid*, de 29 de Julio de 1888, se publicó la siguiente

«LEY DE CONCESIÓN

Don Alfonso XIII, por la gracia de Dios y la Constitución, Rey de España, y en su nombre, y durante su menor edad, la Reina Regente del Reino,

A todos los que la presente vieren y entendieren, sabed: que las Cortes han decretado y Nos sancionado lo siguiente:

»Artículo 1.º Se autoriza al Gobierno de S. M. para conceder á D. Gil Meléndez Vargas, vecino de Madrid, un ferrocarril económico de vía estrecha, desde la Moncloa al Barrio del Pacífico, pasando por la parte alta de Madrid, fuera de la zona de ensanche en todo su trayecto, con arreglo al proyecto que dicho señor presentará en el Ministerio de Fomento en el plazo de dos meses para la previa aprobación de este proyecto, con las modificaciones que en él juzgue necesario introducir el Gobierno.

Art. 2.º Se entenderá que esta concesión lleva consigo la declaración de utilidad pública, y, por tanto, el derecho para el concesionario de ocupar los terrenos del dominio público y del Estado y para expropiar los de particulares con arreglo á lo dispuesto en la ley de Expropiación forzosa vigente.

Art. 3.º Esta concesión se entenderá otorgada con arreglo en un todo á lo que para las líneas de servicio particular y á la vez de uso público prescribe la ley de Ferrocarriles de 23 de noviembre de 1877 y reglamento para su ejecución de 24 de mayo de 1878, y á las demás disposiciones vigentes en la materia que no se opongan á la presente ley, así como también al pliego de condiciones particulares que para el exacto cumplimiento de todo se forme y apruebe por el Ministerio de Fomento, en el cual se fijarán las fechas en que las obras deben comenzarse y terminarse.

Art. 4.º La fianza del 1 por 100 del presupuesto de esta línea la prestará el peticionario al presentar los estudios en el plazo prefijado, y la ampliará hasta el 3 por 100 del mismo presupuesto, en la forma que para estas concesiones prescribe la mencionada ley de Ferrocarriles, y del modo y en los plazos que la misma ley determina le será devuelta.

Por tanto:

Mandamos á todos los tribunales, justicias, jefes, Gobernadores y demás Autoridades, así civiles como militares y eclesiásticas, de cualquier clase y dignidad, que guarden y hagan guardar, cumplir y ejecutar la presente ley en todas sus partes.

Dado en San Sebastián á 20 de julio de 1888.—Yo LA REINA REGENTE.—El Ministro de Fomento, *José Canalejas y Méndez.*»

* *

Fallecido D. Gil Meléndez después de presentados los planos en el Ministerio de Fomento y de haberse hecho la debida confrontación del proyecto por la 3.ª División de Ferrocarriles, los herederos de dicho señor vendieron todos sus derechos por Escrituras públicas de 29 de mayo de 1900 y 1.º de mayo de 1901, á D. Arturo Soria y Mata, siendo aprobada esta transferencia por Real orden de 15 de julio siguiente.

El Sr. Soria continuó la tramitación del expediente

en el Ministerio de Fomento, presentó las tarifas, que fueron aprobadas y obtuvo la Real orden de 20 de septiembre de 1904, aprobatoria del proyecto total, con pequeñas variaciones en el mismo, pero sin que ninguna de ellas afecten al trazado, punto de origen y finalidad.

La Sociedad Anónima *Compañía del Ferrocarril de la Moncloa al Pacífico*, se constituyó legalmente en 3 de marzo de 1905; adquirió los derechos á la concesión que tenía el Sr. Soria y constituyó el depósito del 1 por 100 del presupuesto total de las obras, ordenado por el Ministerio de Fomento, de conformidad con lo preceptuado en el art. 4.º de la ley. Por Real orden de 5 de agosto de 1905, se aprobó por el citado Ministerio la transferencia de los derechos á la concesión á favor de esta Compañía, la cual se propone comenzar las obras de construcción de la línea en brevísimo plazo, á cuyo fin tiene solicitado del Excmo. Sr. Ministro de Fomento la formación del necesario pliego de condiciones, con arreglo al cual han de ejecutarse dichas obras, pliego de condiciones ya formado y pendiente solo de la firma del señor Ministro.

El ferrocarril que esta Compañía se propone construir, amparada en la ley de 20 de julio de 1888, según determina el proyecto, aprobado ya en su totalidad por el Ministerio de Fomento, partirá de San Antonio de la Florida, enlazando con la Estación del Norte y subiendo por la parte alta de la Moncloa y Puente de Amaniel, entrará en el Paseo de Ronda (antes Foso de Ensanche) siguiendo éste en toda su extensión por Cuatro Caminos, Hipódromo, Prosperidad, Guindalera, Plaza de la Alegría (*detrás de la Plaza de Toros*) y Hospital de San Juan de Dios, hasta terminar en el Pacífico, donde también enlazará con la Estación del Mediodía, siendo, por tanto, un verdadero ferrocarril de *Cintura* más completo que el que proyecta el Sr. Aguado Olloqui; pues no solamente pondrá en comunicación directa la *Estación del Norte con la del Mediodía por la parte Noroeste y Norte*, pasando por la *Plaza de Toros*, donde habrá una estación que llevará este nombre, sino que al terminar en el Pacífico, ofrecerá á este populoso barrio y á los inmediatos de Doña Carlota y del Puente de Vallecas, una importante vía de comunicación directa con los barrios de Salamanca, Guindalera, Cuatro Caminos y demás de toda la parte alta de Madrid.

Con lo expuesto queda demostrada la falta absoluta de originalidad que desde luego se observa en el proyecto de ferrocarril de *Cintura* del Sr. Aguado, cuya analogía, con el ya aprobado por virtud de la ley de 20 de julio de 1888 es tal, que bien pudiera asegurarse, sin incurrir en exageración, que, salvando detalles insignificantes, ambos proyectos son uno mismo, pues ambos tienen igual finalidad, ambos obedecen al mismo propósito, ambos unen determinados extremos y ambos tienen trazados tan semejantes, que si en algunos kilómetros no coinciden, son casi paralelos.

Huelgan las muchas razones y las diversas citas de disposiciones legales que pudiera alegar la Compañía del Ferrocarril de la Moncloa al Pacífico en apoyo de sus preferentes derechos, nunca discutidos, y en reiteradas ocasiones reconocidos por el Ministerio de Fomento, ante la competencia, ilustración y rectitud de los respetables senadores que constituyen la Comisión, encargada de dar dictamen acerca del proyecto de ley, no debido á iniciativa del Gobierno, y aprobado sin discusión por el Congreso de señores diputados en 3 de febrero último, con una rapidez verdaderamente asombrosa.

Confía dicha Compañía en que el Senado se negará á otorgar la autorización que pretende el Sr. Aguado,

por existir una ley anterior que lo impide, la de 20 de julio de 1888, al amparo de la cual se han creado preferentes derechos; pero si así no fuera, si la Alta Cámara estimara procedente conceder la autorización solicitada, prescindiendo de la ley de 1888, dejando sin efecto tales derechos ya adquiridos y lesionando considerablemente los modestos, pero respetables intereses de la Sociedad que represento, ésta rogaría á la Comisión y al Senado que tuvieran á bien fijar su atención en el art. 3.º del proyecto aprobado por el Congreso, que concede una autorización peligrosísima porque en ella va envuelto el establecimiento de un privilegio injusto é irritante, á cuya sombra podrían cometerse grandes atropellos y hasta verdaderos despojos.

Dice el art.º 3.º del proyecto aprobado por el Congreso:

«Podrá, sin embargo, el peticionario acogerse, *antes de que se otorgue la concesión*, á la ley vigente de ferrocarriles secundarios de 30 de julio de 1904, sin subvención del Estado, *sin necesidad de dar nuevamente cuenta á las Cortes*, entendiéndose autorizado el Gobierno para otorgar todos los beneficios del artículo 2.º de dicha ley.»

Si el peticionario tiene derecho hoy á acogerse á la ley de ferrocarriles secundarios de 30 de julio de 1904 y á disfrutar de todos los beneficios del art. 2.º de dicha ley, huelga por completo el art. 3.º del proyecto y debe suprimirse totalmente.

Y si el peticionario no tiene hoy derecho á acogerse á la citada ley, lo tendrá indiscutiblemente, tan pronto como éste proyecto sea ley, si en él subsiste el art. 3.º

Y tendrá ese derecho, que hoy no tiene, *sin necesidad de esperar á que por el Ministerio de Fomento se otorgue la concesión*, es decir, inmediatamente.

Y tendrá ese derecho, que hoy no tiene, *sin que sea necesario dar nuevamente cuenta á las Cortes*.

Y quedará autorizado el Gobierno para otorgarle todos los beneficios del art. 2.º de la Ley de Julio de 1904.

Y todo esto lo conseguirá el afortunado peticionario, si tan absurdo y abusivo art. 3.º subsistiera, tan pronto como la Alta Cámara aprobara el proyecto, la Corona sancionara la nueva ley y ésta se promulgara en la *Gaceta de Madrid*. En un brevísimo plazo de días.

A tan rápido y sorprendente resultado llegaría el Sr. Aguado sin necesidad de esperar meses y años á que en cumplimiento de preceptos y disposiciones vigentes, el expediente siguiera los necesarios trámites que tanto tiempo exigen, á fin de que fuera enviado el proyecto, para su confrontación por los Ingenieros del Estado, á la correspondiente Dirección técnica de Ferrocarriles, después de los precisos informes del negociado, de la sección, de las Juntas Consultivas y de las resoluciones oportunas de la Dirección de Obras públicas y del Ministerio.

Todos estos trámites, y otros muchos más que hay que llenar, después de la confrontación, en los que se invierten algunos años, quedarían suprimidos, gracias á la maravillosa redacción del art. 3.º, que coloca al peticionario en la privilegiada situación de poder acogerse á la vigente ley de ferrocarriles secundarios, *antes de que se otorgue la Concesión* de su ferrocarril de Cintura.

Y mientras los demás peticionarios con derechos preferentes reconocidos, como ocurre á la Compañía que represento, seguimos sumisos y respetuosos, apurando pacienzudamente los pesados trámites que la burocracia oficial impone, en espera de que algún día conseguiremos obtener la concesión necesaria para empezar la rea-

lización de nuestro proyecto, veríamos con cándida sorpresa, cómo llegaba un afortunado que, por arte mágica, conseguía sacar á flote en unas semanas una proposición de ley hábilmente redactada, y pocos días después comenzaba á construir la misma línea que nosotros proyectábamos, y á cuya concesión creíamos tener indiscutible derecho.

Que esto no pasa de ser una suposición, es indudable; pero si por una de esas casualidades, frecuentes en la vida agitada del Parlamento, la Alta Cámara no fija su atención en el proyecto que aprobó el Congreso, los modestos accionistas de la Compañía del Ferrocarril de la Moncloa al Pacífico, al ver atropellados sus derechos y lesionados sus intereses, hubieran procurado defender éstos, haciendo que se respetaran aquellos, pero no tendrían la seguridad que hoy tienen, de que unos y otros se salvarán; pues su mayor garantía es el alto concepto que por su rectitud y justificación merecen el Senado y los respetabilísimos miembros que le constituyen.

Madrid 15 de marzo de 1906.

Por la Compañía del Ferrocarril de la Moncloa al Pacífico: El Vicepresidente del Consejo de Administración, *Fernando Boccherini*.

Como verán los lectores de LA CIUDAD LINEAL y suscriptores de la Compañía de la Moncloa al Pacífico, los intereses de ésta han sido defendidos cual corresponde por el Sr. D. Fernando Boccherini, quien merece plácemes de todos sus socios.

Después usó de la palabra el Sr. Soria, en nombre de la Compañía de Urbanización, para decir, con la serenidad propia de su temperamento, muchas verdades inconcusas en demostración de que poco vale el apartarse de la política para dedicarse al desarrollo de empresas industriales, sostener al amparo de éstas el jornal á centenares de obreros y gastar el capital de la inteligencia en estudios é iniciativas para el engrandecimiento de la patria, si los gobiernos no amparan los derechos de cada ciudadano en todo aquello que sea justo y de prioridad como iniciativa. Muchas más cosas dijo y probó el señor Soria ante la Comisión, que unas por tan sabrosas y otras por radicales y oportunas, nos abstenemos de referir por no herir la modestia de dicho señor. Otro con mejor pluma podrá detallar cual corresponde á un discurso ó peroración que responde á un estado de ánimo, motivado por las injusticias oficiales.

Por último, el autor del proyecto de cintura y penetración Sr. Bores, procuró rebatir los argumentos de sus contrarios, y declaró que desconocía los proyectos anteriores del Sr. Soria y de la Moncloa al Pacífico, terminando la información con la manifestación del Excmo. Sr. Conde de Vilches, de que la Cámara de Comercio y Económica Matritense, se adherían á la protesta del proyecto del Sr. Aguado.

Pedro L. Ferreiro.

Para la próxima Fiesta del Arbol.

CONCURSO CIENTÍFICO-LITERARIO

Por vía de aclaración á algunas de las consultas que se nos han dirigido, podrán tomar parte en el concurso intelectual para alumnos de segunda enseñanza, todos los jóvenes españoles, que comprendidos entre los diez y diecisiete años de edad tengan aptitud científica bas-

tante para escribir sobre los temas publicados en el número 252 de nuestra Revista, correspondiente al 28 de febrero.

La edad indicada tendrán que justificarla los autores de los trabajos premiados en el acto solemne de la entrega de los premios, mediante la presentación de la partida de nacimiento, debidamente legalizada, que les será devuelta después de examinada.

CONCURSOS DE TIRO DE BARRA

En los ejercicios preparatorios del campeonato de tiro de barra, verificados el domingo 11 del actual, obtuvo el primer premio de diez pesetas en metálico el concursante Melchor González, que alcanzó tiros de diecisiete metros y medio. El segundo premio de cinco pesetas se le concedió a Ceferino Padín, por pequeña ventaja sobre otros tres tiradores, que hicieron también muy notables tiros.

La concurrencia de tiradores y de público fué más numerosa que en los domingos anteriores.

El mismo día se verificó un partido particular muy interesante entre dos afamados aficionados a este varonil deporte.

En los domingos sucesivos, atendiendo a los deseos manifestados por varios concursantes, se verificarán los ejercicios preparatorios del campeonato de cinco a seis de la tarde.

Las inscripciones para tomar parte en dichos ejercicios pueden hacerse, cualquier día laborable, de dos a seis de la tarde en las Oficinas de la Compañía Madrileña de Urbanización, Lagasca, 6, 1.º y en la calle del Prado, 10, gimnasio.

A continuación publicamos las condiciones del concurso de saltos de longitud y altura, organizado también con motivo de la próxima Fiesta del Arbol.

CONCURSO DE SALTOS

BASES

PRIMERA.—Se crea un campeonato de saltos de longitud y altura para premiar al más notable aficionado a este deporte.

SEGUNDA.—Las pruebas consistirán en los ejercicios siguientes:

- a) Salto de longitud con carrera. Distancia mínima dos metros y medio.
- b) Tres saltos seguidos, a pies juntos, que comprendan una distancia mínima de siete metros.
- c) Salto de longitud a pies juntos sobre un foso con agua. Distancia mínima, dos metros.
- d) Salto de longitud con carrera sobre un foso con agua. Distancia mínima tres metros.
- e) Salto sobre un seto ó valle de ramaje de un metro veinticinco centímetros de altura.
- f) Salto de longitud y altura con garrocha.

TERCERA.—El número de saltos que deban verificar los concursantes en cada uno de los ejercicios antes mencionados, será determinado por el Jurado.

CUARTA.—En caso de empate de dos ó más concursantes se les someterá a nuevas pruebas hasta que el triunfo se decida por uno solo.

QUINTA.—El Jurado hará las calificaciones teniendo en cuenta la mayor distancia de los saltos y el menor

número de faltas, considerándose como tales no alcanzar las distancias mínimas que se determinan en la base segunda, como también tropezar en el seto ó valla en los saltos de altura y poner las manos en el suelo al caer de un salto cualquiera. Por lo tanto, las decisiones y acuerdos del Jurado serán terminantes é inapelables.

SEXTA.—Podrán tomar parte en este concurso todos los jóvenes, de catorce a veinte años que lo deseen y hayan sido previamente inscriptos como concursantes.

SÉPTIMA.—Las inscripciones serán completamente gratuitas y de dos clases: individuales y colectivas, según se hagan al nombre del concurrente ó al de colegios, sociedades de gimnástica, sport ó cualquiera otra clase de asociaciones legalmente constituidas.

Los colegios ó colectividades, a cuyo nombre se haga la inscripción, deberán presentar una relación de los nombres y apellidos de los alumnos ó asociados que hayan de tomar parte en el concurso.

Podrán hacerse las inscripciones hasta el día 30 de abril, cualquier día laborable, de dos a seis de la tarde, en las oficinas de la Compañía Madrileña de Urbanización, Lagasca, 6, primero, y en la calle del Prado, 10, gimnasio.

En el caso de ser preciso limitar el número de concursantes, por ser este excesivo, se dará preferencia a los que con más antelación se hayan inscripto.

OCTAVA.—Los ejercicios preparatorios empezarán el domingo primero de abril, de cuatro a cinco de la tarde, y continuarán a la misma hora todos los domingos sucesivos hasta que se celebre la Fiesta del Arbol, en cuya fecha se verificarán las pruebas definitivas y la adjudicación de los siguientes:

PREMIOS Y DISTINCIONES HONORIFICAS.—PRIMER PREMIO: 50 pesetas en metálico y un billete de libre circulación por el ferrocarril-tranvía de la Ciudad Lineal, valedero durante seis meses para el concursante que sea proclamado campeón en los ejercicios definitivos, además del título de campeón que conservará durante un año.

SEGUNDO PREMIO: 20 pesetas en metálico y diploma de mérito, al concursante que obtenga el segundo lugar.

TERCER PREMIO: 10 pesetas en metálico y diploma de mérito, al que obtenga el tercer lugar.

Además se concederá diploma a los tres mejores concursantes que sigan en orden de clasificación a los que obtengan los tres primeros premios, ó a mayor número si lo acuerda el Jurado en vista del resultado de los ejercicios.

OTROS PREMIOS

Para los ejercicios preparatorios de los domingos habrá dos premios: uno de 10 pesetas en metálico, para el concursante que obtenga el primer lugar sin incurrir en ninguna de las faltas que determina la base quinta; y otro premio de cinco pesetas para el concursante que obtenga superioridad sobre las demás, aunque incurra en alguna falta.

Estos premios se entregarán a los interesados al día siguiente de los ejercicios, en las oficinas de la Compañía Madrileña de Urbanización, Lagasca, 6, primero, de dos a cinco de la tarde.



Compañía Madrileña de Urbanización.

CONVOCATORIA

Por acuerdo del Consejo de Administración, y de conformidad con lo prevenido en el artículo 23 de los Estatutos, se convoca á Junta general ordinaria, que se celebrará el domingo 25 de marzo, á las tres y media de la tarde, en el domicilio social, calle de Lagasca, núm. 6, primero, para proceder á la elección de Consejeros y á la aprobación de la Memoria, Balance y Cuentas del año 1905.

Para asistir á la Junta es preciso cumplir con el artículo 20 de los Estatutos, en cuanto al depósito de las acciones, con quince días de anticipación.

Madrid 13 de febrero de 1906.

El Presidente del Consejo,
Sebastián Cirajas.

* *

El día 24, á la misma hora y en el mismo local, tendrá lugar el sorteo para la amortización de obligaciones, autorizado por un Notario, y en presencia del Consejo de Administración y de los accionistas y obligacionistas que quieran ejercitar este derecho.

* *

Vías férreas.—Hemos pagado á la Sociedad Española de Material ferroviario, antes Orenstein y Koppel, por el primer plazo del importe de carriles, 1.386,82 francos, que, al cambio de 15,37 y medio por 100, hacen 1.600,05 pesetas.

* *

Ferrocarril de Chamartín de la Rosa al Barrio de la Concepción.—Con fecha 7 del actual hemos abonado en la Tesorería de Hacienda de esta provincia, la cantidad de pesetas 112 y 50 céntimos por el primer trimestre del año actual por los gastos de inspección y vigilancia de este ferrocarril.

* *

Ferrocarril de la Ciudad Lineal.—Se trabaja activamente en la construcción de los 1.500 metros de doble vía entre el Cocherón y el Teatro á fin de facilitar el movimiento considerable que esperamos haya este verano de Ventas al Teatro, Frontón y demás recreos que para muchos madrileños sustituirán con ventaja á los Jardines del Retiro.

Con el mismo objeto prosigue en nuestros talleres la construcción de coches nuevos y se han hecho acopios considerables de grava y de traviesas.

* *

Tranvía de Cuatro Caminos al Hipódromo.—Ha tenido entrada en el Ministerio de Fomento, Negociado de Concesión y Construcción de Ferrocarriles, el expediente relativo al peaje que habrá de abonarse por el paso de este tranvía por la calle de Santa Engracia.

* *

Ferrocarril á Colmenar.—Convenidos los precios de algunos terrenos de Fuencarral al día siguiente de

otorgar las escrituras empezaremos los trabajos, bien entendido que nosotros no acostumbramos á suspenderlos. Iremos despacio ó deprisa según el dinero que recaudemos pero invirtiéndolo en seguida en carriles, en coches, en cosas que no se lleve el viento como se lleva otras promesas.

* *

En tanto que no se haga la información pública que previene la ley de Ferrocarriles, no se hará por la 3.ª División la confrontación del proyecto del ferrocarril de Fuencarral á Colmenar.

* *

Ferrocarril de Fuencarral á la Ciudad Lineal.—Informado por el Consejo de Obras públicas, se ha recibido en la Dirección general del ramo el expediente de este ferrocarril.

* *

Ferrocarril subterráneo.—Este expediente ha sido remitido al Senado, que lo tenía reclamado, con el fin de que puedan examinarlo los señores senadores y cuantas personas se propongan informar acerca de la proposición de ley para la concesión de un ferrocarril eléctrico, de cintura y penetración en Madrid.

Nuestro director ha defendido en esta ocasión como siempre, con gran celo, los intereses y el derecho de prioridad de la Compañía.

* *

Tranvía de Madrid á Colmenar Viejo.—Sociedad presidida por el Sr. Barón de Horteiga.

Se ha concedido el plazo de veinte días, que termina en fin del presente mes, para que la Sociedad concesionaria de este tranvía exponga lo que le parezca oportuno acerca de la caducidad de esta concesión, propuesta por todos los centros y funcionarios públicos que han informado en este asunto.

* *

Teatro, Frontón y recreos varios.—Las obras no avanzan tanto como quisiéramos, pero se hace lo que se puede. Quitados los andamios interiores del Teatro el decorado adelanta bastante.

En la cancha del Frontón, de piedra granítica, también se nota progreso.

* *

Fábrica de electricidad.—Ha quedado terminada la instalación de luz en el Kiosco grande, bar y billares, y la del teatro va muy adelantada.

* *

En la fábrica se está montando una batería de transformadores que nos permitirá dar baja tensión á todos los edificios situados alrededor de la misma.

* *

Está terminada la colocación del transformador que ha de surtir de luz á todo el trozo de la Ciudad Lineal, comprendido entre las manzanas 96 á 100, por medio de dos circuitos que quedan cerrados en la misma caseta de transformación, con lo que se obtiene una gran economía en el gasto de fluido y mucha mayor firmeza en la luz.

El transformador de Pueblo Nuevo no está ya montado por no haber recibido aun el permiso solicitado del Ayuntamiento de Canillas para levantar la caseta en donde ha de ir colocado. Tan pronto como lo recibamos procederemos á su montaje.

* *

Con la instalación del Teatro pasan ya de 1.300 las lámparas que tenemos instaladas, lo que nos permite esperar un lisonjero resultado de la fábrica de electricidad tan pronto como empezemos el servicio permanente.

* *

Tejares.—Hemos empezado un nuevo tejar junto al Arroyo de los Chopos.

* *

Contra la rabia.—El alcalde del barrio de Canillas, don Carlos Bebia con gran celo por el bien público, ha adoptado prudentes medidas respecto de los perros sueltos y sin bozal.

* *

Cria de cuervos.—En la pasada elección municipal—apoyamos al señor no sé cuantos de Pozal,—en Chamartín de la Rosa ó del Rosal,—y sin razón alguna ni motivo,—(aquí la *musa de Rubén Darío* sufre un síncope atroz, fenomenal)—el ilustre é ilustrado concejal—nos declara la guerra sin bozal,—quiero decir, sin cuartel. ¿Qué tal? ¿Qué tal?

Por mi ciencia electoral—y el voto de las Islas Carolinas,—contra leyes humanas y divinas—salió ese concejal. No volverá á suceder—no volverás á salir—los votos que yo te dé—que me los claven aquí...—Esto soñaba al despuntar el día—su amiguito Lorenzo don García.

* *

Alcaldía Constitucional de Chamartín de la Rosa

En la sesión celebrada en el día de ayer por el Ayuntamiento que tengo el honor de presidir, aparecen los particulares, que copiados dicen así:

«Seguidamente se dió cuenta de un escrito firmado por el Sr. Subdirector de la «Compañía Madrileña de Urbanización», en el que manifiesta acepta tal Compañía el canon anual de 50 pesetas que esta Corporación ha fijado por el terreno que ha de ocupar el kiosco que ha de construirse en la Plaza de la Constitución de éste término, pero siempre que el acuerdo en que se hizo la concesión se aclare en el sentido que es invariable el referido canon.

En su vista, por unanimidad se acordó que el acuerdo de 24 de enero último con referencia á este extremo, se tenga ampliado en el sentido de que el canon anual antes dicho es invariable durante los años de la expresada concesión.

Acto continuo, el Sr. Presidente manifestó que por el Director de la «Compañía Madrileña de Urbanización» se le había remitido por duplicado el plano del kiosco que dicha Compañía proyecta construir en la Plaza de la Constitución de esta villa, á fin de que sea examinado y aprobado por esta Corporación, aceptando ó no la forma, dimensiones y clase de materiales que van á emplearse.

En su vista, fué examinado por todos los señores asistentes, así como la Memoria que al mismo se acompaña, y desde luego, por unanimidad, fué aprobado, aceptando en todas sus partes la forma, dimensiones y materiales que han de emplearse, acordando conceder para la construcción la correspondiente licencia y que así se haga constar en el ejemplar que se devuelva al referido Sr. Director para su resguardo.

Lo que traslado á V. para su conocimiento y que le sirva de notificación, con devolución de uno de los ejemplares del plano de referencia.

Dios guarde á V. muchos años.—Chamartín de la Rosa 15 de febrero de 1906.—El Icalde, B. Palacios.—Huy una Arúbrica.

Sr. Director de la «Compañía Madrileña de Urbanización».—Madrid.»



ESCRITURA

NÚMERO 213

EN LA VILLA DE CHAMARTÍN DE LA ROSA, á veintidós de Octubre de mil novecientos cinco, ante mí Don Tomás Calle Ugena, Notario y Abogado de los Ilustres Colegios de Madrid, con residencia en esta villa, comparecen el

Excmo. Señor Don Andrés Avelino de Silva y Campbell, Conde de Belchite, de cincuenta y cuatro años de edad, de estado casado, propietario y vecino de Madrid, con domicilio en la Calle de Génova, número siete y

Don Arturo Soria y Mata, de edad de cincuenta y nueve años, de estado casado, propietario y vecino de Madrid, habitante en la Calle de Lagasca, número seis; cuyos Señores comparecientes se hallan provistos de cédulas personales expedidas en Madrid, la del Excmo. Señor Conde de Belchite á tres de Julio último, señalada con el número cincuenta y cuatro mil quinientos quince de orden talonario, su clase segundo, y la del Don Arturo, de cuarta clase, á diez de Mayo del corriente año, señalada con el número treinta y nueve mil ciento diecisiete de orden del talón.

El Excmo. Señor Don Andrés Avelino de Silva comparece en representación del Excmo. Señor Don Angel Tomás Cervero y Urzáiz, Marqués de Portugalete y de sus tres hijos Don Andrés, Doña Natalia y Doña María Teresa de Silva y Cervero en uso de las facultades que le han conferido el Excmo. Señor Marqués de Portugalete en el poder que ha otorgado en esta villa, bajo el número ciento treinta y tres de orden, á veintisiete de Junio último, ante el infrascrito Notario, el Don Andrés de Silva y Cervero en el que le ha conferido en la Ciudad de San Sebastián, bajo el número setecientos sesenta y uno á nueve de Agosto del corriente año, ante el Notario Don Segundo Beraátegui, como sustituto de Don Santiago Erro y la Doña Natalia y Doña María Teresa de Silva, en el que han otorgado también en esta villa, bajo el número ciento cuarenta, á ocho de Julio último, ante el presente fedatario, de cuyas primeras copias exhibe testimonio librado por el infrascrito Notario en veinte del presente mes que se une al final de este instrumento como parte integrante del mismo, manifestando el Señor Conde de Velchite que cuantas autorizaciones contiene no le han sido limitadas ni revocadas, y

El Don Arturo Soria comparece como Director y á nombre de la Compañía Madrileña de Urbanización, Sociedad anónima con domicilio en Madrid, constituida por escritura otorgada en la propia Capital á tres de Marzo de mil ochocientos noventa y cuatro, ante el Notario Don Bruno Pascual Ruilópez, usando de la autorización que le ha sido conferida por el Consejo de Administración de la misma Compañía, en la sesión celebrada en veintisiete de Julio último, según resulta de la certificación expedida por Don Emilio López Aranda, Secretario de dicha Compañía, en catorce de Agosto siguiente, que exhibe el Don Arturo y se une también al final de este documento como parte integrante del mismo, y en los conceptos expresados los Señores comparecientes aseguran y yo, el Notario, creo á mi juicio, tienen la capacidad legal necesaria para otorgar este instrumento:

Escritura de renuncia de derechos y de aclaración de una estipulación.

MANIFESTACIÓN

Los Señores comparecientes espontáneamente manifiestan Primero: Que según resulta de escritura otorgada en esta villa, bajo el número setenta y cinco de orden, á catorce de Mayo de mil ochocientos noventa y siete, ante el infrascrito

Notario el Excmo. Señor Don Angel Tomás Caveró y Urzáiz, Marqués de Portugalete, y Don Miguel Jiménez y García, con poder especial del Excmo. Señor Conde de Belchite, como padre de Don Andrés, Doña Natalia y Doña María Teresa de Silva y Caveró, entonces menores de edad y en uso de la autorización que le fué concedida por el juzgado de primera instancia del Distrito de San Pablo de Zaragoza y Escribanía de Don Angel Barón y Sur en auto de nueve de Enero de mil ochocientos noventa y seis, vendieron á la Compañía Madrileña de Urbanización en precio de cuatrocientas pesetas cada fanega, ó sea, por dos mil quinientas treinta y dos pesetas la siguiente

FINCA

Una parcela de terreno en término municipal de la villa de Canillas y sitio nombrado el Coto y también del Carrero, en la cuenca oriental del Arroyo de los Chopos y en el Cruce de los Caminos de la Cuerda y de Madrid á Canillas, cuya parcela forma un polígono irregular que linda, por el Norte, en línea próximamente recta de ciento veinte metros, con el Camino viejo de Madrid á Canillas; por el Este, en línea recta de ciento treinta metros con el Camino de la Cuerda; por el Sur, en recta de ciento treinta y dos metros con tierra de herederos de Doña Natalia de Urzáiz, y otra línea mixta muy ondulada con el Coto de Don Joaquín García Sancha, y por el Oeste, en recta de ciento cuarenta y cuatro metros, con tierra que labran los herederos de José Quintana, siendo la superficie de esta parcela dos hectáreas, diez y seis áreas y ochenta y cuatro centiáreas, ó metros cuadrados equivalentes á seis fanegas, tres celemines y treinta y dos estadales

INSCRIPCIÓN

Expedida primera copia de la misma escritura se inscribió en cuanto á dicha finca en el Registro de la propiedad de Alcalá de Henares, en el tomo catorce del Ayuntamiento de Canillas, folio doscientos treinta y siete, finca número seiscientos cuarenta y siete, inscripción primera, á dos de Agosto de mil ochocientos noventa y siete.

Segundo: que por otra escritura otorgada en esta villa, bajo el número ciento veintitrés de orden, á dieciocho de Julio de mil novecientos, ante el presente fedatario, el Don Arturo Soría, á nombre de la referida Compañía, y usando de autorización que le fué conferida, hizo reversión á favor del Don Angel Caveró y Urzáiz, Marqués de Portugalete en la proporción de una mitad proindivisa, y á los Señores Don Andrés, Doña Natalia y Doña Teresa de Silva y Caveró la otra mitad de la parcela de terreno antes descrita, y en su virtud apartó á la expresada Compañía de todos sus derechos sobre la misma finca, volviéndolos á adquirir los expresados Señores para que se inscribiese á su nombre y dispusiesen de ella en los mismos términos que si no hubiesen verificado dicha enagenación á favor de la Compañía, de cuya escritura de reversión se expidió primera copia á requerimiento de los Excmos. Señores Marqués de Portugalete y Conde de Belchite y fué inscrita en el referido Registro de la propiedad, probablemente en el mencionado tomo catorce del Ayuntamiento de Canillas, folio doscientos treinta y ocho, finca número seiscientos cuarenta y siete, inscripción segunda, sin que estos datos puedan expresarse con exactitud por no tener á la vista dicha primera copia.

Tercero: que en la misma escritura otorgada en esta villa, bajo el número setenta y cinco de orden, á catorce de Mayo de mil ochocientos noventa y siete, ante el infrascrito Notario, se estipuló la condición siguiente:

«Décima séptima. La Calle central de cuarenta metros de anchura que ha de hacerse, pertenecerá por mitad en la dirección de su eje á la Compañía Madrileña de Urbanización y á los Señores Marqués de Portugalete y á Don Andrés, Doña Natalia y Doña María Teresa de Silva y Caveró, pero entendiéndose que la Compañía podía utilizar la totalidad de la Callo

para el servicio público y para todas las necesidades de la Ciudad Lineal, tales como andenes, kioscos, estaciones, tranvías ó ferrocarriles, teléfono, alcantarillado y demás. La parte Noroeste del eje de dicha Calle será urbanizada por los Señores Marqués y Conde ó sus causahabientes, como lo tengan por conveniente, pero con arreglo al mismo sistema de urbanización que en la Sudoeste emplee la Compañía Madrileña de Urbanización. La parte Sudoeste será urbanizada por la Compañía, á cuyo efecto trazará las Calles y manzanas, según su sistema, sin que por este contrato se obligue á hacer obras de explanación, afirmado de Calles ni á establecer ninguno de los servicios, que como el ferrocarril, alumbrado, calor, teléfono, acera y demás, entran en su proyecto establecer en el tiempo y forma que juzguen conveniente.» Cuya escritura fué inscrita en el mencionado Registro de la propiedad á los folios doscientos veintidós al doscientos cuarenta y seis de dicho tomo catorce del Ayuntamiento de Canillas, fincas números seiscientos cuarenta y cuatro al seiscientos cincuenta, inscripción número uno á dos de Agosto de mil ochocientos noventa y siete.

Cuarto: que la referida reversión se hizo de una manera equivocada, dándola más alcance del que debía tener, pues en lugar de anular la venta hecha por los Señores Portugalete y Belchite en razón á que la Compañía había adquirido la misma finca de otros vendedores, que también se creían con derecho sobre ella, cuya concurrencia de titulaciones podía dar lugar á cuestiones litigiosas, se hizo un título traslativo de dominio por el cual no se conseguía el objeto propuesto de que la Compañía sólo tuviese un título de adquisición y si otro tan distinto como el de que la finca en cuestión volviese á poder de unos de sus primeros vendedores ó sea de los Señores Portugalete y Belchite.

Quinto: que con tal motivo y además el de aclarar parte de la expresada estipulación décima séptima, los Señores comparecientes han resuelto formalizar esta escritura en la que de su libre consentimiento

(Continuad.)

Venta de dos créditos: uno de 172,50 pesetas, contra D. Félix Méndez, inquilino que fué de una casita en la Ciudad Lineal, empleado temporero en el Ministerio de la Guerra, y otro de 285,80 pesetas contra don Martín Cañizares Morcillo, representante de comercio, inquilino que fué de un hotel en la Ciudad Lineal, domiciliado en la calle Mayor, núm. 51, segundo izquierda.

Se dan por el 10 por 100 de su valor.

NOTA.—En la Ciudad Lineal no ha existido, ni existe ningún hotel que se llame BUENOS AIRES.

Se venden al contado y en buenas condiciones de precio, varios lotes, con fachada á la calle principal y transversales.

Razón en las Oficinas, Lagasca, 6, y en el Hotel de la Compañía, de una á siete.

Se vende una casa, la del sorteo de *La Correspondencia*, en la manzana 96, de planta baja, superficie edificada 48 metros cuadrados en un lote.

Razón en las Oficinas, Lagasca, 6, y en el Hotel de la Compañía, de una á siete.

Imprenta de la Compañía Madrileña de Urbanización.
Estación del tranvía.—Chamartín de la Rosa.