

## LA GUERRA EUROPEA

### Barcos perdidos

Los telegramas en que los aliados dan cuenta de la pérdida, más o menos completa, de cuatro buques en los Dardanelos revelan una sinceridad plausible, que, empleada desde los comienzos de la guerra por todos los beligerantes, hubiese evitado muchas malas inteligencias y hubiese simplificado más de un problema de los planteados por la guerra.

Con esa sinceridad, en cambio, nada pueden perder los que la empleen. Ciertamente en el caso actual, por ejemplo, no faltarán gentes de las que juzgan sólo por apariencias, sin profundizar en el análisis, y dejan además que la pasión influya en sus juicios, que deducirán de esas pérdidas sufridas por los aliados el fracaso, o poco menos, de la acción de ellos en aquella parte del frente de combate.

Pero esos juicios no son, naturalmente, de los que pueden preocupar a nadie, y los más reflexivos darán a las pérdidas el valor que tienen, y a la acción de los aliados en los Dardanelos la importancia que tiene, infinitamente mayor de la que, suponiéndola un nuevo «bluff», han pretendido señalarla algunos germanófilos irreflexivos.

Por nuestra parte, no necesitamos hacer hoy comentario alguno: lo que ha ocurrido nos parece naturalísimo y sin transcendencia para la acción que los aliados realizan ni para el fin que persiguen.

No hace muchos días nuestro eximio colaborador militar «Mutato Nómine», que debe a su ciencia indiscutible haber logrado en sus crónicas de la guerra actual tantos aciertos como opiniones ha manifestado, nos decía, profetizando lo que había de ocurrir:

El barco actual de guerra ya no reduce su acción eficaz al combate naval, sino que tiene aptitud para imponer la ley a la artillería de costa: de ahí que operaciones antes consideradas como imposibles—entre ellas figuraba, repáramos, la del bombardeo de los Dardanelos—se hayan convertido en objetivos posibles, con tal de que el atacante disponga de unidades navales de la importancia del «Queen Elizabeth», por ejemplo. Con formidables navíos como éste, guiados por las indicaciones de los hidroaviones y de los globos, podrán ir apagando metódicamente, desde distancias muy grandes y con la libertad de maniobra que permite el mar, los fuegos de las baterías de la defensa, y a medida que progresa el ataque, otros barcos, que pueden ser de tipo antiguo, y por tanto buenos para su sacrificio eventual, cooperarán, ya desde el estrecho mismo, a la operación defensiva tratando de sostener con el fuego de la propia artillería el de los cañones de los barcos exteriores. Así están procediendo las escuadras aliadas, que bombardean al enemigo desde el Golfo de Saros y que luchan en el interior del canal por la conquista de los fuertes anteriores a los de Tschanack-Kaleesi.

En estos párrafos, que publicábamos en nuestro número del día 17, está el mejor comentario que hoy podríamos poner a la pérdida de los cuatro barcos aliados: era lógico, casi inevitable, dentro del plan que los aliados desarrollan en los Dardanelos, y de cuya transcendencia nadie puede dudar, el sacrificio de barcos que, naturalmente, no habían de ser de primera línea, y cuya pérdida significaría, en todo caso, un precio exiguo en relación con lo que a cambio de él habrían logrado los aliados si al fin consiguieran, como parece posible ya, un objetivo en aquellas latitudes.

### Desde Ginebra

(De nuestro corresponsal especial en Suiza)

El invierno más crudo.—El paso por Suiza de los internados.—Muñidos y ciegos.—Ganaje de prisioneros inválidos.—En vísperas de grandes batallas.—Preparando hospitales.

Ginebra, 11 de Marzo.

Señor director de DIARIO UNIVERSAL. Este invierno ha sido uno de los más rigurosos que se han conocido; el frío ha sido muy grande, y la nieve ha caído con extraordinaria abundancia. Así, los beligerantes se encuentran en Alsacia padeciendo muchísimo, pues tienen

que operar con temperaturas bajísimas y enterrados en la nieve. Hace unos días empezó a deshelar en dicho país, y una gran parte de él quedó inundada, acabando esto de completar el desastre de los alsacianos, cuyos pueblos son bombardeados día y noche, por las tropas de ambos partidos, con una constancia digna de mejor causa. Se da una cuenta de las miserias físicas y morales de esta terrible guerra viendo pasar las caravanas de los infelices internados que vuelven de Alemania a Francia a través de Suiza. Las tribus errantes de nuestros gitanos dan una pálida idea de esas masas que pasan por aquí diariamente, de vuelta a su país: están compuestas de mujeres, ancianos y niños, que habían sido internados en Alemania en los primeros días de la guerra. A pesar de que el trato que han recibido ha sido lo mejor posible, dentro de lo horrible de las circunstancias, el aspecto de tanta infelicidad es verdaderamente lastimoso. Aquí la caridad se está ejercitando de una manera admirable; cada cual aporta cuanto puede a fin de socorrer tanto infortunio, y ese movimiento altruista consuela un poco de tantos y tantos crímenes que está ahora cometiendo la Humanidad. Por aquí han estado pasando durante muchos meses los prisioneros civiles no movilizables que han entregado los beligerantes de los países fronterizos; ahora pasan los internados, de los cuales acabo de hablar—su número es enorme—, y la semana pasada tuvo lugar el paso de los inválidos prisioneros que se han devuelto mutuamente Francia y Alemania. Esos trenes de militares inválidos ofrecieron el espectáculo más atroz que puede uno figurarse; ¡no había en ellos mas que amputados y ciegos! Esos últimos eran en gran número, pues en las trincheras la vista es lo más expuesto.

He visto un pobre soldado alemán a quien se le habían amputado las dos piernas, que había quedado ciego y que además tenía una grave herida en la cabeza; ¡qué dolor! La reunión de tanto desgraciado era un cuadro tristísimo. Y a pesar de todo, todos esos hombres, en la flor de la edad y condenados a una vida miserable, parecían contentos: de sus labios no salía ni una queja, y todos se mostraban orgullosos de haberse sacrificado por su patria e infinitamente agradecidos a las atenciones que con ellos se tenían: las flores, sobre todo, les causaban un placer intenso.

Los alemanes han entregado 1.800 prisioneros franceses inválidos, y los franceses 854 alemanes, explicándose la diferencia por el mayor número de prisioneros que hay en Alemania. Primero se había convenido que se canjearía un número de ellos por otro igual; pero después el Emperador Guillermo dió orden de que se entregaran todos. Pronto volverá a haberlos en los dos campos, pues ambos partidos preparan el choque de esta primavera, que esperamos sea decisivo. Todos los hospitales y ambulancias en Francia se han vaciado en la región fronteriza a Suiza hasta Lyon, y sus enfermos han sido evacuados hacia el Sur, sin duda para dejar sitio a las víctimas de las batallas que van a darse pronto. ¡Cuándo acabará esta carnicería!

### MUTATO NÓMINE

### INFORMACION TELEGRÁFICA

#### LA ACCION CONTRA LOS DARDANELOS

Barcos a pique.—Informes turcos.—Las primeras noticias.—El crucero francés «Bouvet» y un torpedero, hundidos.

ROMA 19.—Comunican de Constantinopla que ayer, durante el bombardeo de los Dardanelos, las baterías turcas echaron a pique al crucero francés «Bouvet», así como a un torpedero. Un crucero inglés fue puesto fuera de combate y otro averiado.

Una parte oficial de Constantinopla declara que anoche las baterías turcas echaron a pique a dos buques de guerra ingleses, después de haberles causado averías por la tarde.

Una de estas buques pertenecía a la clase del «Iresistible», y el otro era un crucero acorazado.—H. P.

Parte oficial francesa.—El acorazado «Bouvet», hundido.—El «Gaulois», fuera de combate.—Otros dos acorazados ingleses se hunden.

PARIS 19.—Un parte oficial del Ministerio de Marina contiene las siguientes noticias:

El acorazado de segunda clase «Bouvet» se ha ido a pique en los Dardanelos, por choque contra una mina.

Periclitó la mitad de los tripulantes. El fuego enemigo dejó fuera de combate al acorazado «Gaulois», también de segunda clase.

Además, se fueron a pique dos acorazados ingleses.

El «Bouvet» será sustituido por el acorazado «Henri IV».—Mar.

Más noticias francesas.—Detalles del ataque.—Acorazado sustituido.

PARIS 20.—Durante las operaciones

del día 18 en los Dardanelos la flota aliada combatió bajo un fuego terrible, y algunos buques fueron destruidos por las minas.

Desde el interior del estrecho, acorazados franceses y británicos bombardearon con violencia los fuertes Kilitbahr, Thamak Kala, Sirian Dere, Dardanos y la punta de Kephos.

Las ventajas obtenidas en tan dura jornada lograronse a cambio de sensibles pérdidas, tal como la del «Bouvet», que se fué a pique al chocar contra una mina, mientras quedaba, por el momento, fuera de combate otro de nuestros acorazados, el «Gaulois», con averías de importancia, producidas por los proyectiles enemigos.

La escuadra inglesa no fué más afortunada; ya que las minas ocasionaron también el naufragio de dos acorazados británicos.

Por lamentables que hayan sido esas pérdidas, no han de interrumpirse las operaciones en aquellas aguas. Tanto es así, que, apenas recibida en el Ministerio de Marina la noticia de la destrucción del acorazado francés, se telegrafió desde aquel departamento al «Henri IV», que se hallaba en la costa de Siria, para que marchara a sustituir al «Bouvet», acerca de cuyos tripulantes no se tienen aún exactos informes, si bien los que se poseen permiten asegurar que fué salvada parte de la dotación.—Mar.

Parte oficial inglesa.—Los acorazados ingleses hundidos.

LONDRES 20.—Un parte oficial del Almirantazgo da cuenta de que al efectuar las operaciones en los Dardanelos el día 18, además del acorazado «Bouvet» se hundieron los acorazados ingleses «Iresistible» y «Ocean».

El «Bouvet» desapareció en cinco minutos.—Dabor.

Las averías del «Amethyst».

ROMA 20.—De Mitilene comunican que los corresponsales han visitado el crucero «Amethyst», el mismo que días pasados penetró en la angostura de los Dardanelos.

Los citados corresponsales dicen que los proyectiles otomanos han destruido el escudo de un cañón de tiro rápido y han hecho cinco agujeros en el casco, cerca de la línea de flotación.

El maquinista jefe del «Amethyst» ha manifestado que el valor combatiente del navío no está comprometido poco ni mucho.

Un barco-taller inglés, con todo el instrumental necesario, procede a las reparaciones, en combinación con una cuadrilla de buzos, provistos de escafandras.

La tripulación del «Amethyst» ha dado pruebas de una sangre fría admirable al ir hasta Nagara y regresar bajo el fuego de los fuertes otomanos y de las baterías móviles.

El «Bouvet».

El acorazado francés «Bouvet», estaba considerado como un «predreadnought» y fué construido en 1896; desplazaba 12.200 toneladas, con 118 metros de manga, por 21,40 de eslora. Estaba protegido por una cintura de acero especial, a base de níquel y manganeso, cuyo espesor variaba de 200 a 400 milímetros.

Sus cañones eran: uno de 301, otro de 274, ocho de 138, ocho de 100 y 14 de 47 milímetros.

Recientemente se habían hecho en él algunas modificaciones con el fin de aligerarlo.

El «Gaulois».

El «Gaulois» era un «predreadnought» de 11.260 toneladas.

Fue botado en 1893, y montaba cuatro cañones de 12 pulgadas y 10 de 5,9. Iba además provisto de cuatro tubos lanzatorpedos.

La potencia de sus máquinas era de 14.500 caballos, y tenía un andar de 18 nudos.

«Predreadnought» construido en 1897. Desplazaba 12.750 toneladas, teniendo cuatro cañones de 12 pulgadas, 12 de 6 y cuatro tubos lanzatorpedos.

Tenía un andar de 18 nudos, con una potencia de 13.500 caballos.

El «Iresistible».

El «Iresistible» pertenecía a la serie de «predreadnoughts» construidos en 1898.

Desplazaba 15.000 toneladas, y estaba provisto de cuatro cañones de 12 pulgadas y 12 de seis.

Tenía además cuatro tubos lanzatorpedos. Su andar era de 18 nudos, teniendo sus máquinas una fuerza de 15.000 caballos.

La escuadra turca, preparada.

ROMA 20.—Despachos de Atenas dicen que las averías del «Goeben» requieren menos importancia de lo que se ha telegrafiado; este buque, el «Breslau» y las mejores unidades de la escuadra turca, están situados en el Bósforo para el caso de que la flota rusa intente forzar aquel paso y penetrar en el Mármara.—H. P.

Lo que opinan los turcos.

ROMA 18.—El «Giornale d'Italia» publica el siguiente artículo, de un alto personaje militar turco:

«El querer forzar el paso de los Dar-

danelos parece una empresa casi loca. Hasta en el caso de que los aliados lograsen hacer callar por completo a los fuertes exteriores, este hecho tendría para solución del problema táctico un valor muy secundario. Las fortificaciones exteriores no se destinan a detener al enemigo, sino a perjudicar sus buques, que tienen en el mar abierto completa libertad de maniobra y de tiro, la cual queda notablemente limitada desde el momento en que entran en el estrecho, donde precisamente empiezan las dificultades, que se pueden calificar de casi insuperables.

Hay que advertir que en los últimos meses las fortificaciones han sido renovadas y ampliadas, por lo que su poder ha aumentado de manera notable.

Las minas constituyen otro gran obstáculo, teniendo en cuenta que una sola basta para destruir un acorazado.

Supongamos ahora lo imposible, es decir, que la flota enemiga destruyese poco a poco todos los fuertes, hasta el de Chanak, y que llegase hasta el sitio más estrecho. En este caso los buques aliados se hallarían bajo un triple cruce de fuegos, de los fuertes y de nuestra flota, que seguramente tomará parte en la lucha.

Aun suponiendo que los buques aliados llegasen, sin sufrir daño, hasta este punto y que destruyesen también nuestra segunda línea de fuertes y nuestra flota, tampoco el camino al Bósforo quedaría libre, porque nosotros obtendríamos el Estrecho de Nagara.

Según mi opinión, no se trata en esta empresa de otra cosa que de un «bluff» político, con el fin de influir sobre la opinión pública en Turquía y de instigar a los estados balcánicos para que se coloquen al lado de la Triple Entente.—H. P.

Lo que dicen los alemanes.

El «Berliner Tagblatt» pregunta si las fuerzas marítimas de los aliados lograrán el fin que persiguen, y dice que la historia de los Dardanelos no da una pauta que haga posible la contestación.

Los elementos de ataque y de defensa han variado mucho, y estas últimas son muy superiores a las que había antiguamente.

Califica de error creer que la defensa de Constantinopla sólo está confiada a la artillería de los fuertes, porque el ejército turco tomará una parte activa cuando llegue una oportunidad.

«Es cierto»—dice «Berliner Tagblatt»—que los atacantes superan bastante en fuerzas a sus predecesores en la Historia; pero añade que una flota invasora no conseguirá con el bombardeo un libre acceso ni un regreso sin peligros.

Los Dardanelos tienen una longitud de 65 kilómetros, y en más de seis kilómetros tienen, en el sitio más estrecho, sólo 1.800 metros de ancho.

El paso para atacar por tierra a las fortalezas de la zona europea está en Bulair, en la lengua de tierra, que sólo tiene cinco kilómetros de ancho, de la Península de Gallipoli.

Esta no pudo ser invadida por las tropas búlgaras en la guerra balcánica, y no es fácil, por tanto, que ahora tengan Francia e Inglaterra fuerzas terrestres suficientes para aprovecharse de los éxitos que consiga la artillería de sus barcos.

Estudia luego la lucha que se libra entre las escuadras aliadas y turco-alemanas, deduciendo que es un duelo en que cualquiera tiene iguales probabilidades de vencer.

Considera muy limitado el aprovisionamiento de material de guerra en las escuadras combatientes, y que para reponerlo precisa hacer pausas que favorecen al adversario.

Los blancos son más fáciles con los cañones de la costa que con los de los buques, a causa del balanceo de éstos, y además los cascos de los navíos se destacan más que las fortificaciones, pues éstas están construidas de tal modo que quedan casi ocultas a las miradas de los artilleros de la escuadra.

Juicios de los ingleses.

En «The Times» escribe el coronel Repington lo siguiente:

«Es para nosotros una buena noticia que el general D'Amade, uno de nuestros amigos antiguos y que nos conoce bien, tenga el mando del contingente francés de las fuerzas de desembarco que los aliados envían para apoyar la acción de su flota en los Dardanelos.

No encontraremos obstáculo excesivo en esta desembarco; pero no hay que perder de vista que se trata de una obra verdaderamente seria.

Si lográsemos franquear los estrechos no tendríamos más trabajo en franquear el Mar de Mármara, en atacar las nuevas obras que defiendan la capital y en obligar a Constantinopla a rendirse.

Que enviemos una fuerza más débil o más considerable que aquella de que disponen los turcos, es cierto que Constantinopla verá con su caída el fin de la dominación turca, que su caída definitiva está fuera de duda».

INGLATERRA Y ALEMANIA SE BLOQUEAN

Dos vapores ingleses torpedeados.

LONDRES 19.—Los vapores «Blue-jacket» y «Hyndford» han sido torpedeados en la costa de Beachyhead.

El «Hyndford» se refugió en Graven, y el «Blue-jacket» continúa flotando.—Dabor.

Premios por hundir un submarino.

LONDRES 19.—Se ha concedido el empleo de teniente en la reserva na-

val al capitán del vapor «Thordis», que el 28 de Febrero echó a pique a un submarino alemán. Además se le ha concedido la cruz por servicios distinguidos y se le han adjudicado importantes premios en metálico que había ofrecido para tal proeza.—Dabo.

EN FRANCIA Y EN BELGICA

Parte oficial francesa.—Jornada tranquila.

PARIS 19.—Comunicado de las 23:

«La jornada ha sido bastante tranquila en la mayor parte del frente.

En el valle del Aisne, combate de artillería bastante vivo.

En Champagne, delante de la cota 196, Nordeste de Mesnil, el enemigo, después de haber bombardeado violentamente nuestras posiciones ha ejecutado un ataque de infantería, que ha sido rechazado con grandes pérdidas».

Parte oficial alemana.—Ataques franceses rechazados.

ROMA 19.—El Gran Cuartel General alemán comunica que en la Champagne fracasaron dos nuevos ataques parciales franceses emprendidos al Norte de Le Mesnil y de Beauséjour.

Fueron hechos prisioneros dos oficiales y 70 soldados. Después de haber sufrido grandes bajas, los franceses se retiraron a sus trincheras bajo el fuego alemán.

Al Sudeste de Verdun, en el Woëvre, los franceses emprendieron algunos ataques, que fueron rechazados.

En el borde oriental de las vertientes sigue aún la lucha.—H. P.

RUSOS, AUSTRIACOS Y ALEMANES

Parte oficial ruso.

PARIS 19.—De Petrogrado comunican el siguiente parte oficial:

«Al Norte de Przasnysz nos apoderamos de diversos pueblos y de algunas alturas, cinco cañones, 42 ametralladoras y unos centenares de prisioneros.

En la orilla derecha del Niemen tomamos dos cañones, cuatro ametralladoras y dos automóviles cargados de municiones.

Cerca de Orzev aniquilamos tres compañías alemanas e hicimos un centenar de prisioneros.—Mar.

Parte oficial alemana.—Los combates en la Prusia.

ROMA 19.—El parte facilitado hoy por el Cuartel General alemán dice:

«En el teatro oriental de la guerra, en la región de Memel la situación no se ha aclarado todavía.

Al parecer, algunas débiles columnas rusas penetraron allí. Han sido tomadas las medidas oportunas.

Fueron rechazados todos los ataques emprendidos por los rusos entre los ríos Pissek y Czrye, así como al Nordeste y Oeste de Przasnysz, con grandes pérdidas para ellos.

Al Sur del Vistula no ha variado la situación.—H. P.

LA GUERRA EN EL MAR

Las pérdidas navales.

El Almirantazgo alemán y el británico han publicado, simultáneamente, sendas listas que contienen las pérdidas experimentadas por la Marina mercante del Reino Unido.

Una y otra estadísticas coinciden hasta el punto que es esto posible cuando trabajos de esa índole no se ejecutan sobre bases absolutamente idénticas.

Inglaterra estima sus pérdidas a partir del comienzo de la campaña en 135 buques. Alemania asegura que su rival ha perdido 140. Parece ser que la diferencia estriba en que la última incluye en la cifra todas las pérdidas, mientras la Gran Bretaña sólo hace referencia de los buques cuya destrucción han determinado actos de guerra.

La estadística alemana que publica la «Gaceta de Colonia» es una simple enumeración de los barcos mercantes ingleses perdidos, con expresión de la causa del naufragio, pero sin orden cronológico, sino dividida en dos partes: la primera comprende los buques echados a pique desde el 18 de Febrero hasta el 10 de Marzo, entre ellos los que fueron torpedeados el día 9. Figuran en esa sección 38 barcos.

Aparecen en la segunda los destruidos desde la ruptura de hostilidades hasta el 18 de Febrero, y que han sido 102. Una y otra cifras forman un total de 140.

En esta segunda parte se cita el buque aprehensor, lo que permite formar idea de la acción de cada una de las unidades alemanas.

Se ve, pues, que el «Emden» echó a pique 19 buques; el «Karlsruhe», 17; el «Leipzig» y el «Dresden», cuatro cada uno, y el «Koenigsberg», uno; esto es, 45 barcos, o mejor dicho 46, ya que la última presa del «Dresden» no figura en la estadística.

El «Dresden» y la neutralidad de Chile.

PARIS 20.—Telegrafía desde Washington al «New-York Herald» que el embajador de Alemania ha hecho pública declaración de que la escuadra inglesa, violando la neutralidad chilena, atacó al crucero «Dresden» cuando navegara en aguas territoriales de la isla de Juan Fernández.—Mar.

LA GUERRA EN EL AIRE

Detalles del bombardeo de Calais.

LONDRES 20.—Tres de las bombas arrojadas por el «Zeppelin» sobre Calais estallaron sobre una zona que constituía refugio de ambos sexos.—Dabor.

Represalias en práctica.

Dice el «Morning Post» que durante los últimos días se ha redoblado la vigilancia en Cardiff para observar de un modo riguroso las formalidades prescritas respecto de los buques con destino a puertos neutrales, y sobre todo

VARIAS NOTICIAS

La actitud de Italia.—Noticias francesas.

PARIS 20.—Con relación a los «pourparlers» iniciados por el príncipe Von Bülow, el «Echo de Paris» ha recibido de su corresponsal en Roma los siguientes informes:

Por el momento no hay negociaciones entabladas entre Italia y las potencias centrales.

El antiguo canciller del imperio alemán ha ofrecido al Gabinete de Roma su mediación entre Italia y Austria; pero el Gobierno italiano se ha limitado hasta ahora a levantar acta de dicha proposición.

En la actualidad sólo es el Gabinete de Berlín el que trata con el de Viena de dicho asunto.—Mar.

Juicios de «Le Temps».

PARIS 20.—Dice «Le Temps» que en Roma se continúa hablando de las concesiones austriacas, y parece confirmarse que, entre tantas informaciones contradictorias, lo cierto es que el Emperador Francisco José ha consentido que la cesión del Trentino y de una parte de Friaul sean objeto de negociaciones con Italia. La única garantía que tendrá este compromiso será la entrega del Trentino a Alemania, la cual, después de la paz, tendrá que cederlo a Italia.

¿Qué valdrá este depósito en caso de la victoria austroalemana? ¿Qué no representará este compromiso en caso de victoria por parte de los aliados? Además, esta ventaja, ¿compensará el abandono voluntario de Trieste y la Dalmacia, la hegemonía en el Adriático y beneficios ciertos en el Mediente oriental?

Estas son las cuestiones que plantean actualmente en Italia los que son responsables del porvenir y del honor del país.—Mar.

El concurso de Grecia.

PARIS 20.—Telegrafía de Roma que un amigo del ex presidente del Consejo griego Venizelos ha declarado que cuando estalló la guerra y Serbia comenzó a pelear con Austria los aliados invitaron por dos veces al señor Venizelos para prestar ayuda a Serbia; pero se vio obligado a negar el concurso de Grecia porque tenía un ataque de bulbaria.

Antes del ataque a los Dardanelos los aliados pensaron en recabar el concurso del Gabinete griego; pero no quisieron exponerse a recibir la tercera negativa.

Oficiosamente se expuso el deseo al Sr. Venizelos, y éste reunió entonces el Consejo, proponiendo que Grecia prestara su concurso a la empresa facilitando 50.000 hombres.

A esto se opuso el Estado Mayor, que entendía era peligroso reducir el Ejército en 50.000 hombres, porque podía darse el caso de un ataque turco-bulgaro.

En vista de estas consideraciones, el Sr. Venizelos redujo su petición a 15.000 hombres y facilitar toda la flota y las bases navales.

A esto se contestó que la presencia de los griegos entre las tropas que habrían de entrar en Constantinopla daría lugar a disgustos con Rusia.—Mar.

Movilización en Bulgaria.

LONDRES 20.—Telegrafía de Salónica que la décima división búlgara ha sido rápidamente movilizada y está preparada a marchar de Gümüldyne con destino desconocido.—Dabor.

Un desembarco en Antivari.

Los periódicos de Viena, llegados ayer a Madrid contienen el siguiente parte oficial:

«El día 1, a la tres de la madrugada, tres de nuestros torpederos, acompañados por tres «destroyers», penetraron en el puerto de Antivari; destruyeron un destacamento, que incendió y destruyó las mercancías existentes en los depósitos del muelle. El muelle de madera que se había construido para el más cómodo desembarco de los transportes franceses fué destruido con dinamita por completo.

El llamado yate «Humija», que desde hace tiempo se empleaba para el transporte de los veleros transportando carbón de la Albania, fué sacado del puerto interior y hundido delante de la entrada, porque el tiempo, desfavorable impedía el llevarse. En estas operaciones, nuestros buques fueron cañoneados durante una hora por cinco baterías, que no lograron hacer ningún blanco en ellos. Los torpederos contestaron solamente con ametralladoras al fuego de fusil dirigido contra ellos y el destacamento desembarcado; además, cañonearon con granadas a dos barcasas, hundiendo a una de ellas. La población no ha sido bombardeada: de los «destroyers», dentro y delante del puerto, no ha salido ni un solo disparo. En vista del peligro no presentaban para los buques de vela cercanos de inanimidad de conciencia, las grandes cantidades de bencina depositadas en el puerto no fueron atacadas.

Todos los relatos fantásticos, publicados por los montenegrinos sobre un bombardeo de la población, de muchas casas incendiadas y de gran número de habitantes, sobre todo de mujeres, sepultados bajo las ruinas, no son más que invenciones tendenciosas.

Represalias en práctica.

Dice el «Morning Post» que durante los últimos días se ha redoblado la vigilancia en Cardiff para observar de un modo riguroso las formalidades prescritas respecto de los buques con destino a puertos neutrales, y sobre todo



con los que se dispongan a hacer rumbo a las costas situadas al Este de Gibraltar.

No se permite zarpar a esos buques sino después de haber comprobado a conciencia la clase y destino de sus respectivos cargamentos.

En reciente fecha se ha retrasado la salida de cuatro barcos italianos y dos españoles, con objeto de proceder a minucioso examen en el sentido de que se trata.

#### Petición denegada.

Alemania no está obligada a satisfacer indemnización alguna a los neutrales por las mercancías de la propiedad de éstos y que desaparecieron con el barco que las transporta al ser echado a pique por submarinos alemanes.

Esto es lo que, según la «Gaceta de Colonia», acaba de establecer el Tribunal de presas de Hamburgo.

En efecto: ese Tribunal ha rechazado las reclamaciones formuladas por Noruega respecto de la carga a bordo de un buque inglés echado a pique por un submarino alemán.

Se aducen las razones de que el comandante de un submarino no dispone del tiempo necesario para juzgar el valor de las mercancías propiedad de neutrales que se hunden con un buque torpedado, y que, aun en el caso de ser posible, la valoración no podría apreciar si las indemnizaciones eventuales concedidas por tales mercancías iban a ser o no superiores a la ventaja obtenida mediante la destrucción de un buque británico.

La «Gaceta de Colonia» y la «Gaceta de Voss» se muestran conformes con la decisión del Tribunal, que, en opinión de esos periódicos, disipa las dudas que pudieran abrigar los comandantes de los submarinos en cuanto al ataque de los buques de nacionalidad enemiga.

**Los Estados Unidos y las Notas de los aliados.**

Comunican de Washington que los miembros del Gabinete han sostenido prolongada deliberación acerca de la Nota inglesa.

Mr. Wilson se ha negado a exponer opinión destinada a la publicidad.

Los consejeros suponen que el presidente preparará en breve plazo otra Nota en respuesta a la de la Gran Bretaña.

La mayoría de los periódicos americanos estiman que el país se verá obligado a protestar contra la última Nota anglofrancesa, ya que el Reino Unido establece un bloqueo y no lo hace efectivo mediante la presencia de buques de guerra frente al litoral bloqueado.

#### Muertos en campaña.

PARIS 19.—El conde Hugues de Solages, sargento del 65.º de Infantería, acaba de sucumbir a consecuencia de sus heridas. Había sido citado en la orden del día. Era el tercer hijo de la condesa Paul de Solages («née» de Monteynard).

El conde de Estado «M. Collignon, antiguo prefecto y antiguo secretario general de la Presidencia en tiempo de M. Fallières, ha muerto en uno de los combates de la región del Este.

A pesar de tener cincuenta y ocho años, M. Collignon se alistó como voluntario en las filas del Ejército, y en distintas ocasiones rebasó el grado de subteniente que se le ofrecía, pues quiso siempre pelear en calidad de simple soldado.

Entre otros muertos se citan: Teniente coronel Maxime d'Enpoux, del 11.º de Dragones; su hijo, el subteniente Guy d'Enpoux, del 150.º de Infantería; capitán D. Angelvin, del quinto de Cazadores alpinos; capitán Mercier, de Artillería; capitán François de La Villemarqué, del 124.º de Infantería; teniente Pierre Braunstein, del segundo de Zuavos; teniente Koch, del 137.º de Infantería; teniente Louis de Rover, del 18.º de Cazadores a caballo; teniente Gabriel Madelenat, del 89.º de línea; soldado Camille Crenier, gran premio de escultura en Roma; subteniente Marcel Louis, del 120.º de Infantería; subteniente Maurice Albert Vagnon, del 56.º de Infantería; subteniente Emile Barbe, del quinto Colonial; camillero Etienne Portet, violonista de la Ópera; sargento León Guibaud, del 28.º de Infantería; ayudante mayor doctor Salentin; soldado Félix Rougetier, de Saint-Aubin; soldado Gaston Gombault, del 131.º de Infantería.—Mar.

#### DE FOMENTO

Al recibir esta mañana a los periodistas el ministro de Fomento les manifestó que sigue recibiendo noticias, por diferentes conductos, del hambre que reina en algunas de las comarcas de España.

Yo creo—añadió el Sr. Ugarte—que la crisis no es tan intensa como afirman, por lo que en nuestra nación entra mucho dinero, con motivo de las circunstancias actuales por que atraviesa Europa, dinero que beneficia grandemente a determinadas industrias.

De todas formas, yo estoy dispuesto a poner el más eficaz remedio a estos males, con arreglo, claro está, a los presupuestos vigentes.

Dinero para obras públicas no falta, y ahora, en que ha terminado ya el período electoral, y por lo tanto la pluma del ministro puede obrar más libremente, resolveré con la premura posible un cúmulo de expedientes y comenzaré en seguida algunas obras que vendrán a solucionar esta crisis del trabajo.

Una Comisión de consumidores de agua del Canal de Isabel II ha visitado hoy al ministro de Fomento para pedirle la rebaja y normalidad en las tarifas.

También visitó al Sr. Ugarte una Comisión del Fomento Agrícola de Andalucía, establecida en Cádiz, con el fin de pedirle que se subvencione a dicha comisión para que viaje a las provincias de la zona.

El ministro de Fomento prometió estudiar el asunto.

## DE PORTUGAL

(POR TELEGRAMA)

**Conferencia de Bernardino Machado. El indulto de Leandro González.—La Iglesia española.**

LISBOA 19.—El ex presidente del Consejo Bernardino Machado ha dado por fin, en el Centro Democrático de Al-ántara, la conferencia anunciada hace algunas semanas y suspendida con diversos pretextos.

El orador combatió la dictadura del actual Gobierno y procuró defender la acción política del que él presidía. Refiriéndose al indulto de Leandro González, afirmó que siendo el presidente del Consejo, y dándose cuenta de que a la opinión republicana le repugnaba conceder el indulto, dijo al ministro de España que no podían ser atendidos sus ruegos.

El conferenciante fué interrumpido muchas veces por parte del auditorio. Una Comisión, formada por el gremio lusitano de la Asociación de Libertistas y la Junta liberal de vendedores de y veres, ha ido al palacio de Belem para entregar al presidente D'Arriaga una protesta contra el establecimiento de la Iglesia española.

Los ministros de Francia, Inglaterra y Bélgica han desmentido su intervención en favor de la conmutación de la pena a Leandro González.

La policía continúa practicando averiguaciones acerca del atentado cometido en Setil contra el mencionado español.

El gobernador civil de Lisboa ha conferenciado extensamente con el presidente del Consejo y el ministro del Interior.—Mendes.

## CASA REAL

Esta mañana ha despachado con Su Majestad el Rey el presidente del Consejo de Ministros.

S. M. la Reina doña Victoria no salió esta mañana del regío Alcázar.

Los Reyes fueron cumplimentados esta mañana por la duquesa de Santolía, quien se despidió de D. Alfonso y de doña Victoria, por marchar uno de estos días a Londres, en compañía de la condesa del Puerto.

La princesa de Salm-Salm y la infanta doña Beatriz pasearon esta mañana, en automóvil, por la población, y visitaron defendidamente los Museos del Prado y de Arte Moderno.

El infante D. Fernando y la duquesa de Talavera visitaron esta mañana en Palacio visitando a los Reyes.

S. M. el Rey acompañado por el conde de Maceda, marchó a la una al Tirol de Pichón de la Casa de Campo, en cuyo «chalet» almorzó.

El príncipe de Asturias y sus augustos hermanos han almorzado hoy en la quinta de El Pardo.

Mañana se procederá, entre los que lo tienen solicitado, al sorteo de los 12 pobres de cada sexo que han de asistir a la ceremonia del Lavatorio, el próximo jueves Santo.

S. M. la Reina doña Victoria y Su Alteza la princesa Salm-Salm han pasado esta tarde, en automóvil, por la Casa de Campo.

## Las subsistencias

#### La carne en Madrid.

El representante del gremio de carnes, Sr. Andueza, ha conferenciado con el alcalde para comprar los gráficos presentados hace algunos días en justificación del alza de precio.

Hablando de este asunto manifestó el Sr. Prast que sería preferible tolerar una pequeña subida en el precio de la carne a conceder una rebaja en el impuesto de pesas y medidas y en los derechos de Matadero, pues esta representación un negocio para el gremio y un enorme quebranto para los intereses municipales.

También dijo el alcalde que no tiene inconveniente alguno en conceder una prórroga para la matanza de cerdos, como se ha solicitado, siempre que los veterinarios municipales no se opongan a ello.

(POR TELEGRAMA)

#### Envíos de trigo.

SEVILLA 19.—En breve llegarán a Sevilla 3.000 toneladas de trigo enviadas por el Gobierno.

También se anuncia el envío de otras cantidades.—Labios.

#### Falta trigo en Valencia.

VALENCIA 19.—A pesar del convenio de la nota oficiosa acerca de los precios de trigo y harinas, se sabe que una Comisión de fabricantes valencianos ha visitado al gobernador civil para significarle que se ven en la imposibilidad de mantener los actuales precios de las harinas.

Convinieron el gobernador y los fabricantes en que una Comisión de éstos vaya a Madrid y pregunte al ministro de Hacienda el precio a que les será vendido el trigo, pues mientras no se tenga esta contestación no pueden los harineros valencianos garantizar a la Junta de Subsistencias los precios de las harinas.

También visitó al gobernador civil una Comisión de fabricantes de pan, con objeto de comunicarle que los harineros les habían dicho que era probable fuesen a cerrar los molinos si continuaban en alza el precio de los trigos.

La Comisión de harineros ha salido para Madrid, y la de hornos ha que-

dado constituida en sesión permanente, esperando noticias de aquella para saber si cierran o no las fábricas de harinas.—Mario.

## Noticias políticas

El senador por Asturias Sr. Parres confesó esta mañana extensamente con el jefe del Gobierno.

En la entrevista trataron los señores Dato y Parres de las noticias del exterior: guerra europea, México, etcétera, cambiando interesantes impresiones acerca del ataque a los Dardanelos, cuestión que afecta al statu quo del Mediterráneo.

El Sr. Dato encareció la importancia del asunto, y ambos conferenciaron estimaron que en los momentos actuales se imponía una gran discreción por parte de todos.

El diputado por Cartagena Sr. Payá sufre la inmensa desgracia de haber perdido a su padre, fallecido ayer en Murcia.

Muy sinceramente nos asociamos al dolor que embarga a nuestro distinguido amigo.

El presidente del Consejo sometió a la firma de S. M. el Rey dos decretos: uno resolviendo que no ha debido suscitarse la competencia entablada entre el gobernador de Murcia y el juez de primera instancia de Yecla, y otro decidiendo a favor de la autoridad judicial la competencia suscitada por el gobernador civil de Navarra y el juez de primera instancia de Pamplona.

No es exacto que el ministro de Hacienda se haya ausentado de Madrid. Esta mañana acudió, como de costumbre, a su despacho oficial.

## Ecos de Sociedad

Se encuentra restablecido de su enfermedad el conde de Belascoain.

Anunciase el enlace de una bella señorita que ostenta título con grandeza de España con un distinguido joven perteneciente a ilustre familia aragonesa.

Ha marchado a León el conde de Sagasta.

Se ha agravado en su enfermedad la distinguida señora del Sr. Allendesalazar.

Ha fallecido en Madrid doña María de Roders, viuda de Prendergast, madre de los marqueses de Prado-Alegre y Urgem.

A su finca de Romilla (Granada) han marchado la condesa viuda de Casavieja y sus hijos María Teresa y Alvaro Alcalá-Galiano y Osma.

Se encuentra en Madrid la distinguida señora de Le Motheux-Bourbaki, que pasará una temporada con su hija, la señora de Fernández de Henestrosa (D. F.).

Han salido de Madrid: para París, el marqués de Viana, y para Sevilla, el marqués de Marva, oficial de la Escolta Real, y el conde de Lérida.

De su viaje de novios han regresado a esta noche los señores de Fernández de Córdova y Owens (D. Angel).

El marqués de Rocaverde llegó de San Sebastián.

De Valladolid se ha trasladado a la capital de Guipúzcoa la marquesa viuda de Alonso Pesquera.

Los marqueses de Villamediana han venido a Madrid, procedentes de Sarriá.

En Sevilla han contraído matrimonio la bella Srta. María del Carmen Grosso y D. Carlos Pérez de Guzmán hijo de los marqueses de Jerez de los Caballeros.

Han regresado a Madrid: De Sevilla, la marquesa de Valdeolmos, el duque de Bivona y el conde de Maceda; de Málaga, la marquesa de Casa-Torres y el conde de Mieres del Camino; de Barcelona, la baronesa de Melidá, el marqués de Camus y el conde de Tomoella de Montañá; de Jerez de la Frontera, los marqueses de Salobral, y procedente de Lisboa, donde desempeñaba el cargo de secretario de la Legación de España, el marqués de Montroquí, que se ha encargado, por enfermedad del Sr. Figueroa, de la jefatura del Gabinete diplomático del Ministerio de Estado.

La marquesa viuda de Villalobar, (enve) Valentina Vinent O'Neill se encuentra enferma de algún cuidado.

Gaudío LARHER

El ilustrado escritor argentino Sr. Ocantos acaba de publicar un interesante colección de cuentos daneses, bajo el título de «Fru Jenny».

Son narraciones primorosas, en las cuales los personajes conviven con el lector, que llega a penetrar en su psicología, a pesar de ser ésta muy distinta de la nuestra.

Hay detalles que revelan una observación finísima, paisajes descriptos de un modo admirable con cuatro pinceladas, y sobre todo reina en el conjunto una variedad de notas que hacen de esta obra una lectura interesante.

Los lectores que por una pluma hispanoamericana, por estos las narraciones del Sr. Ocantos, además de su valor literario indiscutible, tie-

nen para nosotros el encanto de revelarnos un país desconocido, en donde todo nos sorprende: la Naturaleza y el hombre.

«Camino sin retorno» es una de las más hermosas obras de ese coloso de la novela que se llama Henri Bordeaux.

El autor de tantos y tan hermosos monumentos literarios no es tan conocido por el público hispanoamericano como debería serlo. Por eso es tanto más de agradecer que la Casa Editorial Hispanoamericana, de París, haya hecho traducir al castellano una obra tan interesante.

«Camino sin retorno» es un libro de los que no se leen una vez sola y de los que dejan buena y sana enseñanza. La intriga es apasionante, y su forma, correctísima.

De venta en todas las buenas librerías de España y América, y en la Casa Editorial Hispanoamericana, 222, «boulevard» Saint-Germain, París.

«La Novela de Bolsillo», firma en su idea de hacer de esta publicación la mejor de las conocidas en su género, ofrece en su último número una bellísima narración, original del vibrante prosista Rafael González Castell, y que lleva por título «Santa Cigüeña», mártir, notable novela, llena de emoción, de gracia, de arte y de ideas.

Continúan las operaciones.—Dabor.

El almirante inglés termina su informe diciendo que, dada la extensión de las operaciones y la labor efectuada por la escuadra, las pérdidas de ésta no tienen importancia.

Para sustituir a los dos buques ingleses hundidos, han marchado con rumbo a los Dardanelos los acorazados «Gauloise» y el «Inflexible», que fueron los que sufrieron, más graves averías en el ataque de la mañana, seran reparados.

El almirante inglés termina su informe diciendo que, dada la extensión de las operaciones y la labor efectuada por la escuadra, las pérdidas de ésta no tienen importancia.

Para sustituir a los dos buques ingleses hundidos, han marchado con rumbo a los Dardanelos los acorazados «Gauloise» y el «Inflexible», que fueron los que sufrieron, más graves averías en el ataque de la mañana, seran reparados.

El almirante inglés termina su informe diciendo que, dada la extensión de las operaciones y la labor efectuada por la escuadra, las pérdidas de ésta no tienen importancia.

Para sustituir a los dos buques ingleses hundidos, han marchado con rumbo a los Dardanelos los acorazados «Gauloise» y el «Inflexible», que fueron los que sufrieron, más graves averías en el ataque de la mañana, seran reparados.

«Camino sin retorno» es una de las más hermosas obras de ese coloso de la novela que se llama Henri Bordeaux.

El autor de tantos y tan hermosos monumentos literarios no es tan conocido por el público hispanoamericano como debería serlo. Por eso es tanto más de agradecer que la Casa Editorial Hispanoamericana, de París, haya hecho traducir al castellano una obra tan interesante.

«Camino sin retorno» es un libro de los que no se leen una vez sola y de los que dejan buena y sana enseñanza. La intriga es apasionante, y su forma, correctísima.

De venta en todas las buenas librerías de España y América, y en la Casa Editorial Hispanoamericana, 222, «boulevard» Saint-Germain, París.

«La Novela de Bolsillo», firma en su idea de hacer de esta publicación la mejor de las conocidas en su género, ofrece en su último número una bellísima narración, original del vibrante prosista Rafael González Castell, y que lleva por título «Santa Cigüeña», mártir, notable novela, llena de emoción, de gracia, de arte y de ideas.

Continúan las operaciones.—Dabor.

El almirante inglés termina su informe diciendo que, dada la extensión de las operaciones y la labor efectuada por la escuadra, las pérdidas de ésta no tienen importancia.

Para sustituir a los dos buques ingleses hundidos, han marchado con rumbo a los Dardanelos los acorazados «Gauloise» y el «Inflexible», que fueron los que sufrieron, más graves averías en el ataque de la mañana, seran reparados.

El almirante inglés termina su informe diciendo que, dada la extensión de las operaciones y la labor efectuada por la escuadra, las pérdidas de ésta no tienen importancia.

Para sustituir a los dos buques ingleses hundidos, han marchado con rumbo a los Dardanelos los acorazados «Gauloise» y el «Inflexible», que fueron los que sufrieron, más graves averías en el ataque de la mañana, seran reparados.

El almirante inglés termina su informe diciendo que, dada la extensión de las operaciones y la labor efectuada por la escuadra, las pérdidas de ésta no tienen importancia.

Para sustituir a los dos buques ingleses hundidos, han marchado con rumbo a los Dardanelos los acorazados «Gauloise» y el «Inflexible», que fueron los que sufrieron, más graves averías en el ataque de la mañana, seran reparados.

El almirante inglés termina su informe diciendo que, dada la extensión de las operaciones y la labor efectuada por la escuadra, las pérdidas de ésta no tienen importancia.

Para sustituir a los dos buques ingleses hundidos, han marchado con rumbo a los Dardanelos los acorazados «Gauloise» y el «Inflexible», que fueron los que sufrieron, más graves averías en el ataque de la mañana, seran reparados.

El almirante inglés termina su informe diciendo que, dada la extensión de las operaciones y la labor efectuada por la escuadra, las pérdidas de ésta no tienen importancia.

Para sustituir a los dos buques ingleses hundidos, han marchado con rumbo a los Dardanelos los acorazados «Gauloise» y el «Inflexible», que fueron los que sufrieron, más graves averías en el ataque de la mañana, seran reparados.

El almirante inglés termina su informe diciendo que, dada la extensión de las operaciones y la labor efectuada por la escuadra, las pérdidas de ésta no tienen importancia.

Para sustituir a los dos buques ingleses hundidos, han marchado con rumbo a los Dardanelos los acorazados «Gauloise» y el «Inflexible», que fueron los que sufrieron, más graves averías en el ataque de la mañana, seran reparados.

El almirante inglés termina su informe diciendo que, dada la extensión de las operaciones y la labor efectuada por la escuadra, las pérdidas de ésta no tienen importancia.

Para sustituir a los dos buques ingleses hundidos, han marchado con rumbo a los Dardanelos los acorazados «Gauloise» y el «Inflexible», que fueron los que sufrieron, más graves averías en el ataque de la mañana, seran reparados.

El almirante inglés termina su informe diciendo que, dada la extensión de las operaciones y la labor efectuada por la escuadra, las pérdidas de ésta no tienen importancia.

Para sustituir a los dos buques ingleses hundidos, han marchado con rumbo a los Dardanelos los acorazados «Gauloise» y el «Inflexible», que fueron los que sufrieron, más graves averías en el ataque de la mañana, seran reparados.

El almirante inglés termina su informe diciendo que, dada la extensión de las operaciones y la labor efectuada por la escuadra, las pérdidas de ésta no tienen importancia.

Para sustituir a los dos buques ingleses hundidos, han marchado con rumbo a los Dardanelos los acorazados «Gauloise» y el «Inflexible», que fueron los que sufrieron, más graves averías en el ataque de la mañana, seran reparados.

El almirante inglés termina su informe diciendo que, dada la extensión de las operaciones y la labor efectuada por la escuadra, las pérdidas de ésta no tienen importancia.

Para sustituir a los dos buques ingleses hundidos, han marchado con rumbo a los Dardanelos los acorazados «Gauloise» y el «Inflexible», que fueron los que sufrieron, más graves averías en el ataque de la mañana, seran reparados.

El almirante inglés termina su informe diciendo que, dada la extensión de las operaciones y la labor efectuada por la escuadra, las pérdidas de ésta no tienen importancia.

Para sustituir a los dos buques ingleses hundidos, han marchado con rumbo a los Dardanelos los acorazados «Gauloise» y el «Inflexible», que fueron los que sufrieron, más graves averías en el ataque de la mañana, seran reparados.

El almirante inglés termina su informe diciendo que, dada la extensión de las operaciones y la labor efectuada por la escuadra, las pérdidas de ésta no tienen importancia.

Para sustituir a los dos buques ingleses hundidos, han marchado con rumbo a los Dardanelos los acorazados «Gauloise» y el «Inflexible», que fueron los que sufrieron, más graves averías en el ataque de la mañana, seran reparados.

El almirante inglés termina su informe diciendo que, dada la extensión de las operaciones y la labor efectuada por la escuadra, las pérdidas de ésta no tienen importancia.

Para sustituir a los dos buques ingleses hundidos, han marchado con rumbo a los Dardanelos los acorazados «Gauloise» y el «Inflexible», que fueron los que sufrieron, más graves averías en el ataque de la mañana, seran reparados.

El almirante inglés termina su informe diciendo que, dada la extensión de las operaciones y la labor efectuada por la escuadra, las pérdidas de ésta no tienen importancia.

Para sustituir a los dos buques ingleses hundidos, han marchado con rumbo a los Dardanelos los acorazados «Gauloise» y el «Inflexible», que fueron los que sufrieron, más graves averías en el ataque de la mañana, seran reparados.

El almirante inglés termina su informe diciendo que, dada la extensión de las operaciones y la labor efectuada por la escuadra, las pérdidas de ésta no tienen importancia.

Para sustituir a los dos buques ingleses hundidos, han marchado con rumbo a los Dardanelos los acorazados «Gauloise» y el «Inflexible», que fueron los que sufrieron, más graves averías en el ataque de la mañana, seran reparados.

El almirante inglés termina su informe diciendo que, dada la extensión de las operaciones y la labor efectuada por la escuadra, las pérdidas de ésta no tienen importancia.

Para sustituir a los dos buques ingleses hundidos, han marchado con rumbo a los Dardanelos los acorazados «Gauloise» y el «Inflexible», que fueron los que sufrieron, más graves averías en el ataque de la mañana, seran reparados.

El almirante inglés termina su informe diciendo que, dada la extensión de las operaciones y la labor efectuada por la escuadra, las pérdidas de ésta no tienen importancia.

Para sustituir a los dos buques ingleses hundidos, han marchado con rumbo a los Dardanelos los acorazados «Gauloise» y el «Inflexible», que fueron los que sufrieron, más graves averías en el ataque de la mañana, seran reparados.

El almirante inglés termina su informe diciendo que, dada la extensión de las operaciones y la labor efectuada por la escuadra, las pérdidas de ésta no tienen importancia.

Para sustituir a los dos buques ingleses hundidos, han marchado con rumbo a los Dardanelos los acorazados «Gauloise» y el «Inflexible», que fueron los que sufrieron, más graves averías en el ataque de la mañana, seran reparados.

El almirante inglés termina su informe diciendo que, dada la extensión de las operaciones y la labor efectuada por la escuadra, las pérdidas de ésta no tienen importancia.

Para sustituir a los dos buques ingleses hundidos, han marchado con rumbo a los Dardanelos los acorazados «Gauloise» y el «Inflexible», que fueron los que sufrieron, más graves averías en el ataque de la mañana, seran reparados.

El almirante inglés termina su informe diciendo que, dada la extensión de las operaciones y la labor efectuada por la escuadra, las pérdidas de ésta no tienen importancia.

Para sustituir a los dos buques ingleses hundidos, han marchado con rumbo a los Dardanelos los acorazados «Gauloise» y el «Inflexible», que fueron los que sufrieron, más graves averías en el ataque de la mañana, seran reparados.

El almirante inglés termina su informe diciendo que, dada la extensión de las operaciones y la labor efectuada por la escuadra, las pérdidas de ésta no tienen importancia.

Para sustituir a los dos buques ingleses hundidos, han marchado con rumbo a los Dardanelos los acorazados «Gauloise» y el «Inflexible», que fueron los que sufrieron, más graves averías en el ataque de la mañana, seran reparados.

El almirante inglés termina su informe diciendo que, dada la extensión de las operaciones y la labor efectuada por la escuadra, las pérdidas de ésta no tienen importancia.

Para sustituir a los dos buques ingleses hundidos, han marchado con rumbo a los Dardanelos los acorazados «Gauloise» y el «Inflexible», que fueron los que sufrieron, más graves averías en el ataque de la mañana, seran reparados.

## El «Inflexible».

El «Inflexible» es un «dreadnought» de 17.250 toneladas. Tiene 25 cañones, de ellos ocho de 12 pulgadas; un tubo lanzapropiedades, 43.000 caballos de fuerza y un andar de 27 nudos. Fue construido en 1906.

**Informes del ministro de Marina francés.**

PARIS 20.—El ministro de Marina comunica informes haciendo resaltar la parte brillante e importante que correspondió a la división francesa, que tuvo el honor de atacar los fuertes de los Dardanelos a corto alcance.

El valor francés ha sido altamente apreciado por los marinos ingleses.

El almirante Guepratte telegrafía que el honor del pabellón está plenamente satisfecho, aunque lamentablemente comprado por la pérdida del «Bouvet», cuyos supervivientes son unos 64.

En los demás buques de la división las pérdidas son insignificantes.—Mar.

**Comunicado oficial francés de las tres de la tarde.**

</



## TRIBUNALES

## EN EL SUPREMO

## Injurias graves.

En la Sala segunda de este Tribunal se ha verificado hoy la vista de un recurso contra la sentencia, de la Audiencia provincial de Santa Cruz de Tenerife, que condenó al director del semanario «La Razon» por injurias graves cometidas con publicidad.

El hecho es el siguiente: A la muerte de D. Manuel Martín se publicó un suelto necrológico que hacía notar sus grandes condiciones y el sentimiento que su fallecimiento ocasionara en Las Palmas.

Contestando «La Razon», dio publicidad a un artículo que, considerado como injurioso por el hijo del finado, fue objeto de querrela, y a su tiempo de la sentencia, que hoy se ve en apelación, impugnada por D. M. Aguades Alvarez.

En su habilísimo y elocuente discurso razonó los tres motivos de casación del recurso: por el primero, que se declaró absuelto; por el segundo, que se estimaron las injurias, se estimaron leves, y por el tercero, que no se admitió la teoría de la Sala sentenciadora, en cuanto a la aplicación como injurias de ciertas palabras del artículo motivo del procedimiento, sino que se esté a su significación gramatical.

Adujo además que su representado dio en el acto conciliatorio las explicaciones más amplias, explicaciones que no aceptó la parte demandante, y esto puede ser motivo a que si no se declara que las competentes para decidir de las explicaciones previas en las querrelas son las Salas de justicia, se amparen únicamente en contra de lo que quiso decir la ley a los querrelantes temerarios. Acerca de este punto cita sentencias contradictorias del Tribunal Supremo, en que se estima que la competencia es del demandante, en una, y que compete a la Sala sentenciadora, en otra.

El recurso fue impugnado por el fiscal, representado en el acto de la vista por el Sr. Cires, y por el competente letrado Sr. Matos, que pronunció un buen informe.

## DESDE PAMPLONA

## ECOS LIBERALES

Los augurios que se hacían respecto a la elección en el distrito d. Estella han sido confirmados por los hechos.

La enorme labor coactiva de los diputados a Cortes Sres. Méndez Vigo y Azcoena, disponiendo desde el Gobierno civil de delegados y demás medios, y el mucho dinero que se ha empleado, han dado por resultado la elección por «votos» de mayoría del independiente D. Pablo Echevarría, de aficiones e inclinaciones napartarras, quedando derrotado el dinástico Sr. Baztán.

En el escrutinio protestó éste, presentando actas notariales y otros documentos del empleo del dinero en la compra de votos y de las enormidades y coacciones que se han cometido, no obstante las que obtuvo 3.841 votos.

Venemos lo que hace en su día la Comisión de Actas de la Diputación. Realmente merece un castigo el modo de luchar que se ha empleado.

Elementos importantes del partido liberal van empezando muy pronto la publicación de un periódico bisemanal que sea órgano en la prensa de sus ideales y tenga en comunicación constante a los amigos de los pueblos y de la capital, acrecentando nuestras fuerzas, que, después de las campañas, puede asegurarse son las más importantes de la provincia.

Se asegura que el Sr. Méndez Vigo tiene la promesa, del Sr. Sánchez Guerra, de que el actual alcalde de Estella que es de Real orden, será sustituido por el que había antes y fue destituido, según parece, por sus filaciones napartarras.

¿Será posible que eso lo haga el señor ministro?

La popularidad del Sr. Méndez Vigo en el distrito de Estella es tan grande que para él ir allí a dar gracias necesitó concentrarse una sección de la Guardia civil, y eso que triunfó su amigo el integro napartarra Sr. Echevarría.

El domingo habrá aquí tres actos importantes: La jura de la bandera por los nuevos reclutas, la Fiesta del Arbol y la colocación de la primera piedra de un grupo escolar sistema Manjón.—C.

## P. GOS.

## Revista anual de Clases pasivas.

Los individuos de Clases pasivas que tienen consignado el pago de sus haberes en la Pagaduría de la Dirección de la Deuda deberán presentarse a pasar la revista anual ante el señor interventor de la misma, dentro del mes de Abril próximo, desde las nueve de la mañana hasta la una de la tarde, por el orden de nóminas que se expresa a continuación:

Día 3.—Remuneratorios, cesantes, sequestros, excedentes y jubilados de todos los Ministerios.  
Día 5.—Coroneles, tenientes coroneles, comandantes, plana mayor de jefes y capitanes.  
Día 6.—Tenientes, marjines, sargentos, cabos y plana mayor de tropa.  
Día 7.—Montepío militar, letras A y B.  
Día 8.—Montepío militar, letras C, D y E.  
Día 9.—Montepío militar, letras F y G.  
Día 10.—Montepío militar, letras H, I, J, K, L y M.  
Día 12.—Montepío militar, letras N y O.  
Día 13.—Montepío militar, letras P, Q y R.  
Día 14.—Montepío militar, letras S, T, V y Z.  
Día 15.—Montepío civil, letras A y B.  
Día 16.—Montepío civil, letras C y D.

Día 17.—Montepío civil, letras E, F y G.  
Día 18.—Cruces (de nuevo a doce); sargentos, plana mayor de tropa, cabos y sargentos, letras A a Z.  
Día 19.—Montepío civil, letras H, I, J, K, L y M.  
Día 20.—Montepío civil, letras N y O.  
Día 21.—Montepío civil, letras P, Q y R.  
Día 22.—Montepío civil, letras S, T, V y Z.  
Día 23.—Retirados, soldados.  
Días 24 y 26.—Todas las nóminas, sin distinción.

## DE PROVINCIAS

## (POR TELEGRAMA)

## El Sr. Suárez Inclán a Barcelona.

BARCELONA 19.—El lunes próximo vendrá a esta capital el ex gobernador de esta provincia y ex ministro de Hacienda Sr. Suárez Inclán, que se propone visitar importantes poblaciones fabriles de Cataluña.

El miércoles será obsequiado con un banquete en el momento del Trabajo Nacional.—Ortubia.

## Un hombre desaparecido.

BILBAO 19.—Ayer llegó, procedente de Burgos, un sujeto que se presentó en el Juzgado, en donde denunció la desaparición de Sandalio Martín González, padre del denunciante.

La policía inmediatamente practicó gestiones, resultando que Sandalio llegó de Vitoria el martes de la semana anterior, con 6.000 pesetas en la cartera para comprar vacas.

El martes y el miércoles estuvo examinando algunas, y desde el jueves se pierde toda pista.

Continúa la policía realizando pesquisas que, hasta ahora, son infructuosas.

Hay quien supona que Sandalio ha sido asesinado.—C.

## Ladrones de trenes detenidos.

GUADIX 19.—Anoche la Guardia civil apresó en la estación del ferrocarril a Rafael Lozano López, mozo de tren; a Antonio Hernández Martínez y a Antonio Gabarrón; los tres estaban conflagrados para realizar toda clase de robos en los trenes.

Ultimamente fueron sorprendidos con tres pellejos de aceite y otras mercancías.

Convictos y confesos, han ingresado en la cárcel.—C.

## Un fratricidio y un suicidio.

MALAGA 19.—La Guardia civil del puesto de Colonia del Angel comunica que, por antiguos resentimientos, riefen los hermanos Francisco y Salvador Ruiz García.

Salvador murió de un tremendo navajazo.

En Vélez-Málaga se ha suicidado el distinguido joven Guillermo Ramos Medina disparándose un tiro de revólver en la frente.

Tenía perturbadas sus facultades mentales.—C.

## Un asesinato.

MURCIA 19.—En el partido de Churra, a cuatro kilómetros de esta capital, ha aparecido muerto, en una senda, Francisco Nicolás, de cincuenta y ocho años.

El cadáver presentaba una herida de arma de fuego en la región precordial, que debió producirle la muerte instantánea.

El agresor ha sido detenido.

Llamáase Juan Gaspar Martínez.

El crimen ha obedecido a antiguos resentimientos por cuestiones de riegos.—Cañada.

## Violento incendio.

BILBAO 19.—La casa núm. 3 del muelle de Rina ha sido destruida rápidamente por un violento incendio.

Comenzó el fuego en un almacén de efectos navales, situado en la planta baja, y se propagó con tal rapidez que solo se han salvado algunos muebles de las viviendas.

En el piso segundo estaba instalado el Consulado del Brasil, y se quemaron todos los muebles y efectos, incluso el asta de la bandera que había en el balcón.

No han ocurrido desgracias, y las pérdidas son grandes.

Los bomberos consiguieron aislar la casa siniestrada para evitar que el fuego se propagase a las casas inmediatas.—C.

## Los peligros de la traza.

VALENCIA 19.—A pesar de la lluvia se ha celebrado con festejos populares la festividad de San José, quedándose esta noche varias fallas, instaladas en varias calles.

El gentío se agolpaba en las calles, y la música y detonaciones de las tracas aumentaban la alegría popular.

Varios vecinos sostenían una traca mientras se disparaba, para evitar que se mojaran, y entre ellos había un limpiabotas, que cogió inadvertidamente el sitio en que se prendía, y reventando el explosivo, le produjo tan graves lesiones que fue preciso amputarle una mano.—Marrío.

## La jura de la bandera en Las Palmas.

LAS PALMAS 19.—Con gran solemnidad, y asistiendo enorme público, se ha celebrado la jura de banderas; se han dado muchos vivas a España, al Ejército y al Rey.

Hoy llegan 200 exploradores de Tenerife para saludar a sus compañeros de la Gran Canaria, en unión de los cuales realizarán algunas maniobras.

Se les prepara un entusiástico recibimiento; el Ayuntamiento prepara varios obsequios en su honor.

A consecuencia de la guerra, la cuestión de las subsistencias se ha agravado en extremo.

Sólo en Las Palmas hay más de mil obreros sin trabajo.

El movimiento del puerto también ha decrecido bastante.—Vives.

## Los exploradores tinerfeños.

TENERIFE 20.—Con destino a Las Palmas, hoy zarpa el vapor correo, llevando a bordo a los exploradores tinerfeños, que permanecerán allí tres días.

Se les ha tributado una entusiástica despedida.—C.

## El «Montevideo», en Cádiz.—La situación en Méjico.

CADIZ 20.—Procedente de Méjico, ha llegado el «Montevideo», con 220 pasajeros y carga.

Los tripulantes cuentan horrores de la situación anárquica que reina en Méjico, que hace imposible la vida en aquel territorio.

El viaje ha sido muy penoso por causa del temporal.

Cruzóse el «Montevideo» en la travesía con dos cruceros ingleses, que no lo detuvieron ni lo molestaron, limitándose a acercarse para ver el nombre del buque.

Anoche celebróse una velada en el Centro Obrero Católico, pronunciando discursos el alcalde, Sr. Martínez Pimallas, y el presbítero D. Eugenio Domínguez, siendo ambos muy aplaudidos.—S. de E.

## Nuevo servicio radiotelegráfico

Las Direcciones de Telégrafos de España y Austria han llegado a un acuerdo para el establecimiento del servicio público por telegrafía sin hilos entre los dos países.

La comunicación se hará por las estaciones radiotelegráficas de Barcelona (Prat de Llobregat) y Trieste, ó eventualmente Pola, y por las líneas terrestres de ambos estados.

La tasa total por palabra, sin exigir mínimo, es de 20 céntimos de franco, y para mensajes de prensa, de 14 1/2 céntimos.

Todas las condiciones del servicio son iguales a las vigentes para la comunicación ordinaria por vías terrestres, aplicándose las disposiciones del reglamento internacional y las restricciones impuestas en las actuales circunstancias.

Comenzará el servicio el lunes próximo, 22, y admitirán los mensajes en España todas las oficinas de Telégrafos y las estaciones, despachos y agencias de la Compañía Nacional de Telegrafía sin hilos.

Despacho central en Madrid: Alcalá, 49, donde se facilitarán toda clase de explicaciones.—S.

## CONFERENCIAS

## En la Escuela del Magisterio.

En la Escuela de Estudios Superiores del Magisterio ha dado una notable conferencia sobre «Mutualidad escolar» D. Alvaro López Núñez.

El orador, después de dar gracias por el honor que se le dispensaba al marqués de Retortillo, delegado regio de la Escuela; al profesorado y a los alumnos, explicó en párrafos muy documentados la importancia para la vida de la asociación y de la corporación.

«La educación—dijo—es todo el día de la vida, pues lo que al maestro importa es lo que los niños han de hacer, decir ó pensar cuando sean hombres.»

El Sr. López Núñez explicó con mucha claridad el alcance social de la mutualidad escolar, estudiando el ahorro que ella supone, en varios grados.

Censuró con acritud el conferenciante a los explotadores de las ideas de previsión, que no sólo prometen lo que no pueden cumplir, sino que desacreditan entre los indolentes los medios racionales de previsión.

El Sr. López Núñez fue muy aplaudido, y el señor marqués de Retortillo correspondió al señalado favor dando las gracias en sendas frases al conferenciante, en nombre de la Escuela.

Las Sras. Fernández Blanco, Alfonso y Andreu, antes de la conferencia interpretaron con mucho gusto algunas composiciones musicales, y el Sr. Vagué, auxiliado del aparato de proyecciones, continuó luego la preparación artística del viaje a Andalucía que los alumnos del Magisterio tienen en proyecto.

## En el Ateneo.—El Sr. Bergamín.

Ayer tarde el ex ministro de Instrucción pública Sr. Bergamín inauguró la serie de conferencias que pronunciará los viernes, en el salón de actos del Ateneo, diversas personalidades competentes, independientes unas y pertenecientes otras a distintas agrupaciones políticas.

El Sr. Bergamín trató de la situación de los diferentes grados de enseñanza, emitiendo juicios pesimistas respecto del presente y llenos de esperanzas para el venidero, entendiéndose este concepto en un plazo no lejano.

Entre otras muchas cosas a nuestras contribuciones pedagógicas, lamentóse el señor Bergamín del afán por la posesión del título, que facilita a los que lo alcanzan para obtener cargos sin la competencia necesaria.

En este punto el Sr. Bergamín se extendió en consideraciones atinadas acerca del número máximo de alumnos que debe tener cada clase y de las funciones de los auxiliares cuando aquellos son excesivos.

En su paso por el Ministerio el Sr. Bergamín dictó algunas disposiciones encaminadas a favorecer la «libertad de los estudiantes en las Universidades, unas relativas a exámenes y a los textos, y otras a las becas, ó no asistencia a las aulas, que no alcanzan el buen acogimiento que esperaba por parte de los interesados.

El remedio a los males que la Universidad padece en España reside en la autonomía de esos Centros. Esa autonomía sería primero económica, y después, docente.

Ocupándose del bachillerato, dijo el conferenciante que no era útil, sino más bien perjudicial y nocivo. El favor oficial es la exclusiva fuerza que lo mantiene en vigor todavía, el explosivo, le produjo tan graves lesiones que fue preciso amputarle una mano.—Marrío.

Cuanto a las enseñanzas especiales «Escuelas de Comercio e Industriales», el señor Bergamín manifestó que con en gestión ministerial consiguió mejorar la situación en que se hallaban antes, aunque no en la medida de sus deseos.

El conferenciante hubiera creado además escuelas de aprendizaje para oficios, a imitación de las que en Suiza funcionan hace muchos años bajo la intervención del Estado; que las subvencionara.

Su discurso fue muy aplaudido por el es. cogido público que llenaba el salón.

## DE OVIEDO

## (RON CORREO)

OVIEDO 19.—Ha salido para Madrid el ex diputado a Cortes y ex director general de Propiedades D. Hecitor Suárez Inclán, que había venido a Asturias con motivo de las recientes elecciones de diputados provinciales.

Aunque en el distrito Avilés-Pravia, que es donde el Sr. Suárez Inclán tiene sus principales fuerzas, se retiraron a última hora los conservadores y no hubo lucha, el cuerpo electoral tuvo interés en demostrar su adhesión a su antiguo diputado accediendo espontáneamente a depositar sus sufragios, y en

aquellos concejos en donde se abrieron los colegios la votación fue nutridísima.

Los amigos del Sr. Suárez Inclán obsequiaron a éste con banquetes en Cudillero, Muros y San Esteban.

En este último punto, sobre todo, reinó mucho entusiasmo.

El puerto de San Esteban debe a los señores Suárez Inclán cuanto es y cuanto vale en el mundo del comercio y de la industria, y el vecindario aprovechó esta oportunidad para exteriorizar su gratitud.

En la estación han despedido a D. Hecitor, además de la plana mayor de la Delegación de Hacienda, gran número de amigos políticos y particulares.

Llevo feliz viaje.—Corresponsal.

## BOLEA

## Ocotización del 20 de Marzo.

ROLA DE MADRID	Anterior	DE HOY
Exterior 4 por 0/0 estampillado.		
Serie F 24.000 pesetas nom.	83 75	83 45
» E 12.000 »	83 50	83 50
» C 6.000 »	84 50	84 50
» D 4.000 »	85 40	85 75
» B 2.000 »	86 50	86 50
» A 1.000 »	87 50	87 50
» G y H 100 y 200 »	00 00	00 00
En diferentes series	50 90	50 90

por 0/0 Interior.		
Fin corriente	72 55	72 55
Fin próximo	72 90	72 90
Serie F 50.000 pesetas	72 45	72 45
» B 25.000 »	72 50	72 50
» D 12.500 »	72 55	72 55
» C 5.000 »	72 60	72 60
» B 2.500 »	72 65	72 65
» G y H 100 y 200 »	72 70	72 70
En diferentes series	72 75	72 75

4 por 0/0 Amortizable.		
Serie F 25.000 pesetas	86 25	86 25
» D 10.000 »	86 25	86 25
» C 5.000 »	86 25	86 25
» B 2.000 »	86 50	86 50
» A 500 »	86 50	86 50
En diferentes series	86 00	86 00

5 por 0/0 Amortizable.		
Serie F 50.000 pesetas	92 25	92 25
» E 25.000 »	92 35	92 35
» D 12.500 »	92 45	92 45
» C 5.000 »	92 50	92 50
» B 2.500 »	93 00	93 00
» A 500 »	93 00	93 00
En diferentes series	92 00	92 00

Obligaciones del Tesoro.		
Serie A	100 70	100 75
» B	100 70	100 75

Ramos.		
España	446 00	446 00
Hipotecario	263 50	263 50
Hispánico-Americano	77 00	77 00
España de Crédito	00 00	00 00
Castilla	00 00	00 00
Rio de la Plata	262 00	263 00
Cartagena	99 00	99 00
Central Mexicana	60 00	60 00

Azuqueras.		
Preferentes	34 75	34 75
Ordinarias	12 00	12 00
Obligaciones	79 00	79 00

Otros valores.		
Arrendataria de Tabacos	254 00	254 00
España de Explosivos	92 00	92 00
Cédulas Hipotecarias 4 0/0	92 90	92 90
Cédulas Hipotecarias 5 0/0	100 25	100 30
M. Z. A. Anzós 5 0/0	101 50	101 50
Alcázar de Seguros	00 00	00 00
Construcciones Metálicas	00 00	00 00
Resultas 4 0/0	84 50	84 50
Expropiaciones 5 0/0	89 00	89 00
Ensancho 4 1/2 0/0	92 25	92 25
Vila de Madrid 10 1/4	00 00	00 00
Cédulas del Canal de Isabel II	00 00	00 00
M. Duro Peligeros, acciones	40 00	40 00
Papelera Española, acciones	00 00	00 00
Acciones ferrocarril del Norte	262 00	262 00
Idem id. de M. Z. A.	335 00	335 00

Cambios.		
Francos.	96 15	95 70 y 80
Francos, billetes	00 00	00 00
Libras	24	24 25

## SUOSOS

## Lesiones casuales.

En la calle Imperial se cayó casualmente Rafael Molina Ambite, de veintiocho años, domiciliado en la ronda de Valencia, núm. 16.

Se produjo contusiones en el pie izquierdo y la probable fractura del peroné del mismo lado.

También casualmente se cayó en la calle del Espíritu Santo Ana Infante Corral, de cincuenta y cuatro años, y habitante en el núm. 27 de dicha vía.

Se causó la fractura de la tibia izquierda.

Sustracción de ropas y efectos.

Fidel Andrés Juble, domiciliado en la calle de San Ildefonso, núm. 32, acogió caritativamente en su hogar al matrimonio desaparecido Tomás Zaballa Alvarez y Carmen Jurado Expósito.

Y este matrimonio ha pagado la buena obra sustrayendo al protector buena cantidad de ropas, que fueron pignoras.

El matrimonio ha ingresado en los calabozos del Juzgado de guardia.

Robo en un cuarto.

José Trillo Latorre (a) «José María», de sesenta años, de los cuales más de cuarenta los ha pasado en prisión, provisto de una llave falsa penetró en el piso segundo interior de la casa núm. 12 de la calle de los Mancoes, domicilio del empleado D. Emilio Rodríguez Quintas.

Cuando ya tenía hecho un bruto con las ropas sustruidas llegó D. Emilio Rodríguez, quien llamó a los guardias, que se llevaron a «José María» a los calabozos del Juzgado.

Fallecimiento por alcoholismo.

Ayer falleció en el hospital, a consecuencia de ataque de alcoholismo que contrajo el día 14, Julián Miguel González, de treinta y cuatro años y domiciliado en la calle de Trafalgar, núm. 26.

Infanticidio.

La joven sirvienta de veintiseis años de edad Benita Pastor Gómez, domiciliada en la ronda de Toledo, núm. 10, pató, dió a luz un niño durante la pasada noche.

Levantóse después Benita, y sigilosamente salió al patio, arrojando la criatura a la azanera.

Esta mañana algunos vecinos de la indicada casa descubrieron el cadáver de la desgraciada criatura.

Inmediatamente avisaron al Juzgado de guardia, quien acudió al lugar del suceso, practicando algunas diligencias encaminadas a esclarecer el hecho.



## La Sociedad Geneste Herscher

42, RUE DU CHEMIN-VERT, - PARIS (Fundada en 1794.)

La más antigua y la más importante del mundo para la fabricación de material de higiene.

DICHA SOCIEDAD PROVEE: En Francia, al Estado, al público en general, a la ciudad de París, a la Prefectura de Policía, a todos los Hospitales y a todas las Administraciones. En el extranjero, a la mayoría de los grandes Gobiernos, y en especial a España.

CALEFACCION: De los grandes establecimientos, Teatros, Palacios, Hoteles, etc. — SANEAMIENTO: Trabajo de alcantarillado para ciudades, colección completa de aparatos para las habitaciones. — DESINFECCION: Material completo para combatir la propagación de las enfermedades contagiosas del hombre y de los animales (infectados o curados), pulverizadores, aparatos alformol, etc. — LAVADO: Material completo para todas las lavabos (grandes, medianas o pequeñas) como Hospitales, Liceos, Cuarteles, Hoteles, Baños, etc.

Se envían gratis, a petición, planes y documentos completos.

## PRODUCCION DE HIELO

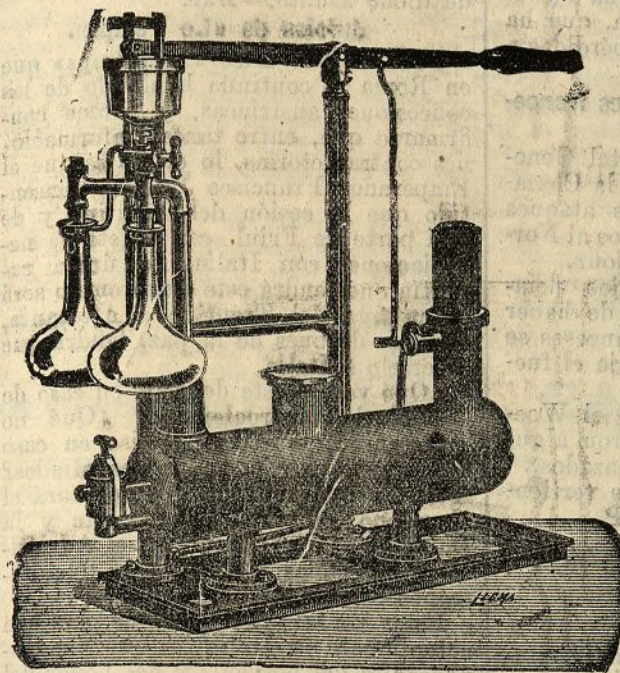
PARA CARRIPAS HELADORAS, HELADAS Y SORBETES

FOR MEDIO DE LOS

APARATOS B. CARRE

GENESTE HERSCHER, de París, constructores.

SIN FUEGO, SIN PRESION, SIN PELIGRO



Estos aparatos producen los mayores servicios de la economía doméstica. En tres minutos, con un gasto de dos céntimos, cambia la temperatura de una habitación de 80 grados al grado cero, y empiezan la congelación al minuto siguiente.

Aparato de laboratorio. — Ejemplar, venta (completamente) a las máquinas ordinarias.

Aparato doméstico. — Sirve para los castillos, poblaciones, casas de campo, pequeños hoteles. Se emplea a bordo de los buques, etc.

Precio del aparato completo, con accesorios, es elástico y franco estación Remoy, 100.

240 FRANCOS

Medid el catálogo y planillas, que se envían gratis.

## EL CLAVILEÑO



Esta esencia especialísima para automóviles, sin que ninguna otra la supere, se halla de venta en todos los garages, en bidones de cinco y nueve litros. Prefiérase este último envase por su menor peso, por su mayor baratura, y porque, dada su forma plana, se acomoda mejor en el coche. Todos los bidones llevan el precinto con "Clavileño," y las iniciales de la casa

Fourcade y Provót

Deberán desconfiar los compradores de los bidones que no conserven intacto este precinto.

Oficinas: Fernanfior, 6, principal.

## PASTILLAS BONALD

Cloro-boro-sódicas con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, afta, ulceraciones, sequedad, granulaciones, atonía producida por causas periferias, febriles de adentro, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

ACANTHEA VIRILIS

Poliglicerosfosfato BONALD. — Medicamento anti-neurasténico y antidiabético. Tónico y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulado, 5 pesetas. Frasco de vino de Acanthea, 5 pesetas.

Elixir antibacilar BONALD

de Thiooc cinamo. Vanadito fosfo-glicérico.

Combate las enfermedades del pecho. Tuberculosis incipientes, catarros bronco-neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc.

PRECIO DEL FRASCO, 5 PESETAS

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce, 17 (antes Gorguera), Madrid. En Barcelona, Cignas, 5.

Se admiten anuncios: Floridablanca, 1

## Tabletas V. Bustos

BALSAMICAS, ANTISEPTICAS

Y CALMANTES

curan catarros, resfriados, bronquitis, asma,

ronquera y calmantes de la tos

De venta en Madrid: Martín y Durán, Mariana Pineda, 10; Pérez, Martín y Compañía, Al-

calá, 9, y en todas las farmacias

Precio: 1 peseta 50 céntimos caja.

## BANDEJAS

repujadas y de servicio, cubiertos y demás objetos plata de ley al peso, vendidos baratos. Antigua Platería de López.

4, Zaragoza, 4

Cinturones eléctricos

de todos los sistemas

AMERICANOS, FRANCESES,

INGLESES,

desde 25 FRANCOS.

Construcción y reparación de pequeños aparatos médicos.

Para informes dirigirse a M. Hubert, Instituto Electroterápico de Bruselas.

31, rue de Malines.

AVISO

La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas, es

Plaza de Santa Cruz, 7, PLATERIA

Si toséis un poco

TOMAD LAS

PASTILLAS VIDO

Si toséis mucho

TOMAD EL

JARABE VIDO

CURACION RAPIDA

sin dolores de cabeza o de estómago, sin estreñimiento

G. DAVID, PARO, EN

COURBEVOIE

## MATIAS LOPEZ

CHOCOLATES Y DULCES

Probad los exquisitos chocolates de esta casa, reconocidos por todo el mundo como superiores a todos los demás.

Sus Cafés, Dulces y Bombones son los preferidos por el público en general.

Pedidos en todos los establecimientos de ultramarinos de España.

Fábricas: MADRID Y ESCORIAL

DEPOSITOS

Montera, núm. 25, Madrid. Ronda San Pedro, 53, Barcelona.

Boteros, núm. 22, Sevilla. Obrapia, núm. 53, Habana.

Plaza de la Madeleine, 21, París. Uruguay, núm. 81, Montevideo.

Mantas, núm. 62, Lima. V. Ruiz (Perú), Cerro de Pasco.

A. Cristóbal, Buenos Aires. J. Quintero y C.ª, Sta. C. Tenerife.

## EL ZOMOL

PREPARADO EN FRIO

encierra los preciosos elementos reconstituyentes de la carne cruda

Prescrito en la

TUBERCULOSIS, la NEURASTENIA,

la CLOROSIS, la ANEMIA,

la CONVALESCENCIA, etc.

Free encharaditas de café de ZOMOL, representando

EL JUGO DE 200 GRAMOS DE CARNE CRUDA

PARIS, 4, rue d'Anvers y 10, rue de Valenciennes

AVISO

La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas, es

Plaza de Santa Cruz, 7, PLATERIA

Si toséis un poco

TOMAD LAS

PASTILLAS VIDO

Si toséis mucho

TOMAD EL

JARABE VIDO

CURACION RAPIDA

sin dolores de cabeza o de estómago, sin estreñimiento

G. DAVID, PARO, EN

COURBEVOIE

AVISO

La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas, es

Plaza de Santa Cruz, 7, PLATERIA

Si toséis un poco

TOMAD LAS

PASTILLAS VIDO

Si toséis mucho

TOMAD EL

JARABE VIDO

CURACION RAPIDA

sin dolores de cabeza o de estómago, sin estreñimiento

G. DAVID, PARO, EN

COURBEVOIE

AVISO

La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas, es

Plaza de Santa Cruz, 7, PLATERIA

Si toséis un poco

TOMAD LAS

PASTILLAS VIDO

Si toséis mucho

TOMAD EL

JARABE VIDO

CURACION RAPIDA

sin dolores de cabeza o de estómago, sin estreñimiento

G. DAVID, PARO, EN

COURBEVOIE

AVISO

La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas, es

Plaza de Santa Cruz, 7, PLATERIA

Si toséis un poco

TOMAD LAS

PASTILLAS VIDO

Si toséis mucho

TOMAD EL

JARABE VIDO

CURACION RAPIDA

sin dolores de cabeza o de estómago, sin estreñimiento

G. DAVID, PARO, EN

COURBEVOIE

AVISO

La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas, es

Plaza de Santa Cruz, 7, PLATERIA

Si toséis un poco

TOMAD LAS

PASTILLAS VIDO

Si toséis mucho

TOMAD EL

JARABE VIDO

CURACION RAPIDA

sin dolores de cabeza o de estómago, sin estreñimiento

G. DAVID, PARO, EN

COURBEVOIE

AVISO

La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas, es

Plaza de Santa Cruz, 7, PLATERIA

... Nada en el mundo es comparable a las ...

## Pastillas VALDA

... para combatir y curar ...

LAS AFICCIONES O DOLORS DE GARGANTA, RES-

FRIADOS, CATARROS CEREBRALES O PULMONARES,

GRIPES, INFLUENZA, BRONQUITIS, ASMA,

ENFISEMA, ETC.

PEDIDAS, PUES; pero ante todo EXIGID

Las verdaderas Pastillas Valda

en CAJAS con el nombre VALDA. La caja, ptas. 1,50.

Se admiten anuncios: Floridablanca, 1

Se admiten anuncios: Floridablanca, 1

Se admiten anuncios: Floridablanca, 1

Se admiten anuncios: Floridablanca, 1

Se admiten anuncios: Floridablanca, 1

Se admiten anuncios: Floridablanca, 1

Se admiten anuncios: Floridablanca, 1

Se admiten anuncios: Floridablanca, 1

Se admiten anuncios: Floridablanca, 1

Se admiten anuncios: Floridablanca, 1

Se admiten anuncios: Floridablanca, 1

Se admiten anuncios: Floridablanca, 1

Se admiten anuncios: Floridablanca, 1

Se admiten anuncios: Floridablanca, 1

Se admiten anuncios: Floridablanca, 1

Se admiten anuncios: Floridablanca, 1

Se admiten anuncios: Floridablanca, 1

Se admiten anuncios: Floridablanca, 1

Se admiten anuncios: Floridablanca, 1

Se admiten anuncios: Floridablanca, 1

Se admiten anuncios: Floridablanca, 1

Se admiten anuncios: Floridablanca, 1

Se admiten anuncios: Floridablanca, 1

Se admiten anuncios: Floridablanca, 1

Se admiten anuncios: Floridablanca, 1

Se admiten anuncios: Floridablanca, 1

Se admiten anuncios: Floridablanca, 1

Se admiten anuncios: Floridablanca, 1

Se admiten anuncios: Floridablanca, 1

Se admiten anuncios: Floridablanca, 1

Se admiten anuncios: Floridablanca, 1

Se admiten anuncios: Floridablanca, 1

Se admiten anuncios: Floridablanca, 1

Se admiten anuncios: Floridablanca, 1

Se admiten anuncios: Floridablanca, 1

Se admiten anuncios: Floridablanca, 1

Se admiten anuncios: Floridablanca, 1

Se admiten anuncios: Floridablanca, 1

Se admiten anuncios: Floridablanca, 1

Se admiten anuncios: Floridablanca, 1

Se admiten anuncios: Floridablanca, 1

Se admiten anuncios: Floridablanca, 1

Se admiten anuncios: Floridablanca, 1

Se admiten anuncios: Floridablanca, 1

Se admiten anuncios: Floridablanca, 1

Se admiten anuncios: Floridablanca, 1

Se admiten anuncios: Floridablanca, 1

Se admiten anuncios: Floridablanca, 1

Se admiten anuncios: Floridablanca, 1

# REGALOS A NUESTROS SUSCRIPTORES

## CONDICIONES

A nuestros abonados de provincias que nos remitan por adelantado bien en libranzas de la Prensa, Giro Mutuo o Giro postal, o abonen en las oficinas de esta Administración el importe de un semestre de suscripción, les regalaremos una o las obras que mencionamos

continuación, y dos de las mismas a los que abonen el importe de un año. Los suscriptores que paguen su abono por medio de los corresponsales no tienen derecho a estos regalos.

A los suscriptores de Madrid que abonen por adelantado en la Administración el importe de seis meses les regalaremos al hacer el pago una de las obras:

De Pio Baroja: Camino de perfección (novela); El mayorazgo de Labraz (novela).

De Felipe Trigo: Así paga el diablo (novela).

De Alberto Insúa: En tierra de santos (novela); La hora trágica (novela); El triunfo (novela).

De Alvarez Quintero: Drama, comedia y sainete.

De la condesa de Pardo Bazán: Cuentos trágicos.

De José Francés: La débil fortaleza (novela).

De Eduardo Marquina: Elegías.

De R. López de Haro: La imposible (novela); Dominadoras (novela).

De Joaquín Dicenta: Galerna (novelas); Muerte de España.

De Santiago Rusiñol: El indiano.

De E. Gómez Carrillo: El Japón heroico y galante.

De Jacinto Benavente: La noche del sábado (nueva escénica).

De Pedro de Répide: Noche perdida (novelas).

De J. Pérez Zúñiga: La Soledad y El Cocodrilo (novelas).

De Miguel de Unamuno: El espejo de la muerte.

De Azorín: La voluntad (novela); Antonio Azorín.

De Eduardo Zamacois: La cita (novelas).

De Emilio Bobadilla (Fray Candil): A fuego lento (novela).

De Anatole France: Los deseos de Juan Servien (novela).

De Alejandro Larribia: Margarita (novela).

De José de la Serna: Figuras de teatro.

De Armando Palacio Valdés: Seducción (novela).

De G. Martínez Sierra: El padecido triste.

De Antonio de Hoyos: Oro, seda, sangre y sol (novelas).

De Joaquín Belda: ¿Quién disparó?

De René Pont-Jest: La fortuna de Harris.