



La Ciudad Lineal



Revista científica de higiene, agricultura, ingeniería y urbanización.

AÑO X

Redacción y Administración: Lagasca, 6, primero.

NÚM. 268.

Madrid (Chamartín) 30 de Abril de 1906.

Sumario.

H. Campos: El servicio de sostenimiento en los ferrocarriles norteamericanos.—**Arturo Soria:** Su Majestad el Planeta.—**Higiene moral.**—**M. Roso de Luna:** Escarceos matemático-filosóficos.—**El Duque de Rivas:** Un viaje al Vesubio en 1844.—**Vida práctica:** Platos de cocina naturalista.—**Acelgas.**—**Huevos nevados.**—**Bibliografía:** FALLIERES: Les enfants et la Phosphatine.—Crónica de la Fiesta del Arbol en España, 1905.—Sin escarpelo.—**Urbanización:** Nuestras noticias.—Compañía del Ferrocarril de la Moncloa al Pacífico.—Resúmenes de ingresos y pagos verificados por la Compañía Madrileña de Urbanización durante el mes de febrero de 1906.—Anuncios.

EL SERVICIO DE SOSTENIMIENTO en los ferrocarriles norteamericanos.

(CONCLUSIÓN)

A la pregunta de si á los menores gastos de las compañías americanas corresponde un estado inferior ó menos cuidadoso del sostenimiento, es difícil dar una respuesta en términos generales, dada la diferencia grandísima que existe entre línea y línea y entre sociedad y sociedad. Como términos extremos, podemos recordar, por una parte, el gran trayecto de Pensilvania á Filadelfia, que es una maravilla de orden, vigilancia, comodidad y riqueza; ó la línea de la misma sociedad de New-York á Pittsburg, provista, en su mayor parte, de carriles de 100 libras por *yard*, sobre 16 ó 18 traviesas por cada carril de 30 pies; y por otro, ciertas líneas secundarias, recorridas por una sola cantidad de trenes al día, cuyo armamento descansa simplemente en tierra.

En algunas estaciones en efecto, como Reading, North-Station, de Boston y otras, se observa en algunos trayectos, en los cuales la locomotora corre con notable velocidad, un servicio de mantenimiento bastante descuidado, tanto, que algunas de las nuestras no podrían soportarle.

A pesar, sin embargo, de las diferentes impresiones comunicadas por otros, en la mayoría de las líneas recorridas por el ingeniero de que tomamos

estos apuntes, la marcha del vehículo, aun en las velocidades grandes, pudiera calificarse de óptima. Claro es que á esto contribuye, en primer término, además de las condiciones de la línea, la excelencia del material rotativo, todo á carriles, cuyas juntas son cuidadosamente evitadas ó disimuladas.

En cuanto á la seguridad en el servicio, por lo que se refiere á lo que depende de las condiciones de la línea, faltan los elementos para deducir, del número de los accidentes acaecidos en el año financiero de 1902-1903, cuáles fueron debidos únicamente al servicio de sostenimiento, si bien, en honor á la verdad, el número de accidentes no es, proporcionalmente hablando, mucho mayor que el de Europa, como generalmente se dice entre nosotros. Puede asegurarse—teniendo en cuenta entre América y nosotros una misma proporción entre las diversas causas de accidentes—que aun en la parte relativa á sostenimiento, la diferencia no es tan fuerte como generalmente se supone.

En efecto: los pasajeros muertos en el año citado de 1902-1903, fueron 355 y los heridos 8.231. Suponiendo que la longitud total de las líneas de los Estados Unidos, es próximamente 27 veces mayor que la de nuestras tres grandes redes y 58 veces mayor que la del Adriático, y tomando como único criterio para la confrontación de que hablamos, la longitud de las redes, dicha confrontación nos es desfavorable; á veces resulta desfavorable á América, pero no en una proporción enorme, como debiera serlo cuando se considera la cantidad de kilómetros recorridos. Así pues, la media proporcional para los Estados Unidos es de 0,01 persona muerta por cada *millón de personas-kilómetro*, en tanto que la misma media proporcional en las líneas italianas, sería de 0,005 (según la *Rivista della Strade ferrate e delle Tramvie*, de 15 de junio de 1903, pág. 192) (1) lo que, como se ve, es desproporcionado.

Así pues, por lo tanto, aunque las condiciones de

(1) En la citada revista, la media de las personas muertas en los Estados Unidos, aparece 0,014 en vez de 0,01.

seguridad en los ferrocarriles americanos no son inferiores á las nuestras en proporción extraordinaria—teniendo en cuenta la mayor velocidad de los trenes—es interesante recordar las causas principales del menor coste del mantenimiento. No bastan á explicar éstas las excelentes condiciones naturales de la región, que hecha excepción de las *Montañas rocosas* y la cadena *Alleghany*—en cuyas zonas las líneas son naturalmente menos abundantes—puede considerarse como una inmensa llanura en la cual la única dificultad está constituida por las gigantescas corrientes de agua y los grandes centros habitados.

Como causas principales podemos recordar las siguientes:

1.^a Menor coste de los travesaños (unas 2,50 L. por término medio cada uno) y de la primera materia en general.

2.^a Empleo extenso de procedimientos mecánicos en las operaciones de manutención (carga y descarga, limpieza y cavado de cunetas y fosos, separación de la nieve, poda de yerba en los empedrados; asimismo las redes de cercado de hilo de hierro vienen frecuentemente construidas de modo mecánico.)

3.^a Riqueza y perfección del instrumental.

4.^a Servicio de guardia reducido al minimum.

5.^a Menor trabajo de revisión de armazón á causa de que los travesaños están completamente descubiertos de tal modo que cada brigada puede cumplir, dentro de cada primavera, la revisión de todos sus troncos.

Pero más que todo, en suma, lo que contribuye á la simplicidad en la organización del servicio, es la libertad de acción y de iniciativa y la responsabilidad directa que existe hasta para los más inferiores empleados, más aún que la pequeña cantidad de personal. Cosas solamente posibles en aquel país gracias á la superioridad intelectual y moral del personal mismo, superioridad que, naturalmente, proviene y es consecuencia del grado más avanzado de civilización de la población en general.

Como prueba de tal superioridad recordaremos entre otras que pudieran citarse:

1.^a El cabo de brigada (que procede generalmente de la clase de obreros de línea), desempeña gran parte de las funciones de nuestros vigilantes; y los vigilantes (que asimismo proceden de la clase operaria), desempeñan á su vez las funciones de nuestros ingenieros de reparación.

2.^a En cerca de dos tercios de los ferrocarriles americanos la consabida penalidad del personal malo, está substituida con ventaja por el sistema Brown, por medio del cual el empleado ó agente, en caso de

falta, aunque castigado con multa ó suspensión temporal, recibe una censura ya escrita y expuesta públicamente, ya reservada y conservada en su registro ó matrícula. Cuando el agente, después de varias faltas, se muestra indigno de ulteriores indulgencias, se le licencia.

La «plantilla» es desconocida en los ferrocarriles americanos. El que no cumple con su deber es licenciado sin contemplaciones, y la importancia de tal hábito, dice el ingeniero Lurrato, no necesita demostración.

H. Campos.

Su Majestad el Planeta

Continúa enfermo de algún cuidado.

La familia humana no recibe más que disgustos.

Si, como yo creo, la estructura poliédrica del planeta es la de un pentaexaedro, esto es, la combinación regular de cinco cubos, es probable que el Vesubio sea uno de los vértices secundarios de esta figura, por el cual podemos deducir la posición de los demás vértices también marcados como volcanes. Claro es que un movimiento cualquiera en un vértice del pentaexaedro se transmitirá y repercutirá en todos los vértices y aristas de la figura en todos los puntos y líneas de la cristalización.

Conviene huir de las líneas de fractura de la corteza terrestre que determinan los volcanes en activo servicio y apagados y los parajes castigados por los terremotos anteriores.

La posición de Nápoles, Formosa y California parecen indicar una marcha de los sucesos catastróficos de izquierda á derecha en el mismo sentido del movimiento de la tierra, como si el núcleo interior se moviese más deprisa que la corteza, como si el dinamo solar ejerciese á causa de sus grandes manchas una acción más energética sobre el núcleo que sobre la corteza.

Si así fuese, es probable que cada veintisiete días de la erupción del Vesubio vuelva á repetirse el fenómeno y que la onda de este movimiento conmueva á nuestra Península antes, poco antes que á la italiana.

Los habitantes de Lisboa y de Granada deben dormir alerta, aun cuando nuestros terremotos serán leves como de potencia de tercer orden.

Los de Madrid tranquilos y los de la Ciudad Lineal más tranquilos todavía puesto que la experiencia demuestra una ventaja imprevista é inesperada de las ciudades líneas sobre las ciudades puntos.

En caso de terremoto por el hecho de estar muy separadas unas casas de otras y no tener más de tres pisos, forzosamente habría menos desgracias en las ciudades lineales que en las grandes urbes aglomeradas, absurdas y sucias.

De todos modos nuestro planeta no solo es malsano puesto que todos sus habitantes se mueren, como observó el maestro Arrieta hace muchos años, sino que es incómodo.

Los progresos del automovilismo quizá permitan algún día huir del planeta cuando se quiera porque los cometas no deben ser otra cosa que aparatos de la gente de más riqueza intelectual de otros mundos superiores, máquinas más perfectas que nuestros automóviles en las que algunos seres afortunados y curiosos se paseen por el universo.

(1) Ojo. —Este chiste está fusilado á D. E. Placer.

HIGIENE MORAL

La repetición incesante de hechos cobardes como los asesinatos, heridas, insultos y groserías á las mujeres, los agentes de la autoridad muertos, desobedecidos y menospreciados y otros mil que están en la memoria de todos, demuestran que no se trata de hechos aislados, esporádicos, de un malvado ó de un loco, sino de desmoralización colectiva, de la masa social gangrenada, corrompida que se pudre y deshace en gusanos, en combinaciones químicas elementales de la sociología, que retrocede á la barbarie primitiva.

Como esas grandes oleadas de frío que la sombra de la luna produce en nuestra atmósfera y originan después grandes lluvias, pedrisco, inundaciones, y terroríficas tormentas con rayos y truenos y desastres de todo género, así en la atmósfera social vienen desde las alturas de los poderes públicos grandes oleadas de frío moral que se traducen después en perturbaciones de la conciencia colectiva, en lluvias de votos falsos en las urnas y de mentiras administrativas, en tormentas horribles de todos los sentimientos y de todos los intereses que despiden de sí á modo de rayos y de truenos la emigración, el hambre, la protesta constante contra las injusticias sociales, el espíritu de rebeldía que palpita en todos los pechos, cohibido en todas sus manifestaciones dignas y decorosas y que estalla, como todas las cosas materiales estallan, por las líneas y por los puntos más débiles, de menor resistencia por las personalidades más ignorantes y peor educadas, por los detritus de la sociedad.

Un gallo cae muerto por un granizo durante una tormenta. El animalito consideraría al morir que su enemigo era la piedra que le golpeaba, sin alcanzar á comprender que era la masa de la luna la que le aplastaba por medio de los mecanismos, armas y palancas de las fuerzas naturales.

En la mecánica social podemos decir otro tanto.

Un guardia, víctima infeliz de las injusticias sociales, muere por el navajazo injustificado de un golfo.

El golfo asesino, merecedor del correspondiente castigo, es el granizo, el arma, la mano, la palanca de la mecánica social, que al parecer, es la única que ha producido el daño.

Eso dicen las apariencias, la realidad es otra. Los verdaderos asesinos somos todos nosotros, los que directa ó indirectamente, por acción ó por omisión, contribuimos á que las injusticias sociales existan.

La mentira electoral, la corrupción del sufragio, es la oleada de frío moral que desde las alturas de la atmósfera social engendra y produce la lluvia de menudas catástrofes que á diario lamentamos.

La higiene moral no debe contentarse con matar el microbio productor de un daño determinado. Es preciso atacar la causa del pestífero contagio con la desinfección enérgica y continuada de todos los focos grandes y chicos.

Urge que reflexionemos todos que la mayor parte de los crímenes no son exclusivamente individuales, sino delitos colectivos, cuyas salpicaduras de sangre á todos nos alcanzan, y singularmente á los que dirigen y administran.

Arturo Soria.



ESCARCEOS MATEMÁTICO-FILOSÓFICOS

(CONTINUACIÓN)

—¡Ver en lo astral; sentir en lo astral! Frases son éstas empleadas frecuentemente por ciertas escuelas espiritualistas. En lengua y mente occidentales; ¿qué quiere decir todo ello?

Ya hemos aprendido que el hombre ordinario, mediante sus sentidos é ingeniosos aparatos, ve en el amplio sentido de la palabra, percibe, se da cuenta á distancia, por mejor decir, de tres órdenes de realidades: a) la visible propiamente dicha ó del espectro luminoso; b) la termo-electro-magnética y hertziana; c) la ultravioleta ó química y de los rayos X. Los tres órdenes pertenecen á uno sólo, al etéreo, ó quizás sea mejor decir al físico. De dichas tres realidades sólo aprecia una y parte de la otra el hombre inculto, y en el invisible de éste, sin embargo, logra apreciar—que es ver—el hombre civilizado (1).

Como nada en contrario nos ha enseñado la ciencia, justo será el admitir la hipótesis de que el mundo de nuestro invisible (léase de lo no perceptible) repliegara más y más sus fronteras frente á la invasión de la ciencia, por un lado, y del progreso evolutivo humano por el otro. Un físico moderno habría pasado por un perfecto brujo hasta hace dos siglos; habría sido, y aún es y será siempre, un verdadero ocultista al investigar, como investiga, en la parte ignorada de la Naturaleza.

Hablar así no es prejuzgar el si la senda científica actual es la sola digna de seguirse en el estudio. Realidades tan excelsas, tan pasmosas como las del mundo, de lo oculto deben tener, como todo lo grande, numerosos caminos que á ellas conduzcan. La devoción, la meditación, la mortificación, el recio obrar, cien otros modos laudables de conducta, constituirán tales caminos; pero, mejor ó peor, es innegable que uno de estos caminos, fecundo en verdad en frutos, es el de la ciencia de nuestros días.

Hay un detalle luminoso. Cuantas realidades han profundizado las ciencias de la Naturaleza, habían sido entrevistas desde el primer día de la humanidad. Ésta no ignoró nunca algo de electricidad, pues que vió el rayo, algo de magnetismo al encontrar el óxido magnético, algo de calor, y relacionó estas percepciones algo deshilvanadas y fragmentarias, con algo oculto. ¿Qué de particular tiene que otras realidades, aun inestudiadas científica ó experimentalmente, pero de antiguo percibidas, puedan correr análoga suerte en un futuro más ó menos remoto?

Entre estas realidades se encuentran los proteismos del deseo; las mil formas del querer á racional, que

(1) Pequeña excepción es la del tacto percibiendo directamente los efluvios caloríficos del Sol, pero no los de estrellas y nebulosas, que sólo por la luz, hasta hoy, han llegado á afectarnos.

llamamos amor, odio, temor, placeres, dolores y, en una palabra, todo lo emotivo no mental y aun lo mental no abstracto, en fin, todo lo instintivo. Convengamos en llamar astral á toda realidad de esta clase, emplazada entre lo físico y lo mental propiamente dicho. ¿Quién ve en este astral? Todos. ¿Quién ve todo este astral, quién le percibe ó domina en conjunto? Ninguno de los hombres que conocemos.

Desde la completa calma perceptiva del niño en el claustro materno, hasta la sublime abstracción de un hombre sereno siempre, siempre en calma—que es el estado en que nos imaginamos á los Seres en Nirvana,—se intermedia semejante mundo. Mundo que, en leyes de inercia universal, tiene que afectarse á su modo por lo mental y por lo físico.

La ciencia humana se pasea por estos tres mundos; por ellos asciende ó desciende con cierto isocronismo, si vale isocronismo por entre la inextricable red que ellos tienen tejida.

Dos modos distintos tiene empero el hombre de percibir las realidades astrales ó emotivas. Desde fuera y desde dentro, ó sea como observador y como víctima.

Cuando el hombre cae en una pasión no la ve, la padece, como indica su etimología (*pacitur*, padecer). Sólo la ve, en toda su horrible fealdad, cuando se emancipa de ella.

El ébrio sufre las consecuencias de la embriaguez y, triste criatura sin dominio propio, pues ha enagenado su normalidad mental al enagenar su normalidad física, va de aquí á allá, donde su embriaguez le lleva. Fuera, pues, de entrambas normalidades concordantes, yace en pleno astral, y ora ve el mentido monstruo de los celos, ora el tirano que le arrastra al crimen, ora la sima hondísima y mentida del *delirium tremens*, ora las atrayentes negruras del suicidio. Aquellas realidades de su orden astral, tan verdaderas desgraciadamente para él, como falsas luego á su vista serena, forman parte de un mundo propio, genuino, verdad sólo para los ébrios, mentira para los que no lo son. Es el *aster* de la realidad ó el *alter* del mundo normal ó racio-físico.

La enfermedad es otra de las vías de la astral. Alterado por ella, aquel equilibrio racio-físico, lúcido vivir característico, invade el terreno vedado en tiempos de salud con sus mil ilusorias realidades, proporcionalmente á la clase ó grado de enfermedad. Así es agresivo, víctima del espíritu de pendencia, el apoplético; lamentable prototipo del misonismo de la pereza, el enfermo linfático; de los furores persecutorios, alucinaciones y terrores apocalípticos, el epilético; de la inconsecuencia y el hastío, el neurasténico y el enfermo del estómago, etcétera, etc. ¿Cómo negar á tales modalidades del dolor psico-físico el carácter de realidades objetivas para el que las padece? Los espectros de los estados patológico-morales, determinados ó no por enfermedad física, tienen todos los caracteres que á las entidades astrales asignan los teosofistas, esa clase de teosofistas que llama entidades astrales á las realidades morbosas de que el

dolor reviste á nuestra mente, llevándoles á un mundo tan distinto del de la realidad racio-física ó lúcida, y que no comete la candidez de creerlas seres con vida propia, cual creyera la teología católica al hablar de los demonios tentadores.

Sí; hora es ya de decirlo categóricamente para la tranquilidad de unos, y la salvación de otros—de cuantos se arriesgan en las locuras de la mediumnidad y el falso ocultismo.—Esas realidades, fantasmas de todos nuestros morbosos delirios, desprovistas, probablemente, de toda realidad objetiva en mundo alguno, son vibraciones de nuestra mente enferma, que se proyectan en el espacio y que se moldean con materia inferior hiperfísica ó etérea, que las puede llegar á hacer perceptibles á sus propios ojos y hasta á los de los demás, á la manera como la agitación de las aguas de un tranquilo lago puede traducir al exterior secretas conmociones de su seno. El ensueño es de ellas fuente abundantísima.

Las aberraciones del perturbado, llámesele demente, enfermo, ébrio, pasional, airado, envidioso ó equivocado simplemente, constituyen nuestro astral, por la precisa razón de que sus creaciones, ni existen objetivamente, ni son verdaderas.

¡Cuántas y cuán grandes son á diario nuestras equivocaciones! Ellas también constituyen una buena parte de nuestro astral, aun en los momentos de mayor lucidez, *porque jamás estamos absolutamente buenos ó completamente lúcidos*. Escribo un libro; mi vanidad lo cree excelente sin serlo; héme ya aquí en un estado astral, toda vez que no es cierto que mi libro sea bueno, yo mismo, constituido en mi demonio tentador, me presento un espejo de falacias del que pronto ó tarde caigo víctima. Tengo á mi familia ausente, y el deseo de verla, el temor de que le ocurran desagradables contingencias, me mantiene en tensión astral, que es siempre tortura y mentira. Las posibilidades más remotas é inverosímiles asaltan á mi mente, enfermada por aquellos temores ó inmoderados deseos, bajo la forma de falsas premoniciones, de cuyo astral funesto no me puedo salvar más que de un modo: elevando mi ser hacia las sanas alturas de la verdad, y haciendo práctica la convicción de que la Ley, siempre justa, serena é inflexible, ni se rinde á mis meros deseos pasionales, por justificados que parezcan, sino sólo ante el deber cumplido; ni nada que no sea lógico ó kármico puede acaecer á los seres á quienes amo, ora se hallen lejos, ora cerca de mí, en un mundo hiperfísico, que ó no se rige por ley de las distancias, ó si se rige son tales las suyas como las lejanías de las estrellas.

Para que el hombre ordinario *vea* en el astral, ó para hablar con más propiedad, en lo hiperfísico, precisa antes colocarse en un estado de vibración morbosa que al romper el concierto fisiológico de la mente y el organismo le anormalice. Tal es la ganzúa que le abre tan misterioso como discutible mundo. Pero si las mil ganzúas de la anormalidad á la patología abren la puerta de tal mundo lógico, es creer que esta puerta poseerá su

llave, con la que sólo puede penetrar sin violencias quien juzgue oportuno su dueño. ¿Cuál será semejante llave? La del espíritu sereno, semi-emancipado, que, como decíamos antes, pueda ver como observador tranquilo aquello mismo que antes padeciera como víctima, y acaso el dolor físico y las mil formas de tortura moral, que al sabio muestran la odiosidad de nuestra vida planetaria, constituyan la inevitable iniciación en ese mundo hiperfísico, desde un campo externo, dotado de vida propia, cual es el rancio-físico de dicha vida planetaria, antes de que la mina del organismo por la muerte nos lleve á habitar un tiempo esta región del dolor, sin lenitivos físicos ó de abajo y mentales ó de arriba, en la que nuestro ser se depura de tales vibraciones groseras para penetrar en esa existencia ilusoria y purgatorial de que hablan las religiones.

Tiene el hombre en cada momento un criterio excelente para saber si está dentro ó fuera de lo que llamar pudiéramos una nube hiperfísica determinada; los celos, el odio, la envidia, el miedo, etc. ¿Le afecta, le impresionan, le altera en algún modo? Pues está bajo su influjo nefasto. ¿Pasa ante su vista cual una indiferente lectura? No cabe duda que se halla fuera de ella.

Quien observe finamente advertirá que toda realidad exterior que se presenta ante nuestros medios perceptivos, parece que se detiene un punto ante ellos como pidiendo permiso. En tal momento, que es el momento astral ó pasional, ocurre una de aquellas dos cosas: ó domina el hombre á la impresión manteniéndola, por decirlo así, á raya, ó en su esfera objetiva, en cuyo caso advierte en el acto su propia astralidad, por estar ella objetivada, ó, por el contrario, la da entrada, y en cierto modo convive con su pasionalismo, del que es víctima al asociarla á sus elementos subjetivos. Es aquel momento el de la tentación, que diría la literatura eclesiástica.

M. Roso de Luna.

(Continuará.)

UN VIAJE AL VESUBIO EN 1844

Desde mi llegada á Nápoles, el objeto que más ocupó mi imaginación fué el Vesubio; este soberbio gigante, que se alza aislado y solo en medio de la llanura más hermosa y apacible del mundo; que domina el golfo más risueño del Mediterráneo; que se ve circundado á respetuosa distancia, por elevados montes cubiertos de población y de arboleda, y que mira á sus pies, más como tirano que como protector, una de las primeras y más ricas capitales de Europa, considerables y risueñas poblaciones y preciosas quintas que duermen tranquilas sobre otras famosas ciudades y apacibles jardines, que ha devorado el volcán. Así los niños juegan, travesan,

descansan y duermen entre los árboles y flores del cementerio, en que yacen sus abuelos, sin recordar siquiera sus nombres y sin pensar que les aguarda el mismo destino.

—¿Cuán gallardo se eleva el monte Vesubio, ofreciendo desde lejos al viajero atónito sus atrevidos contornos, que se destacan sobre un apacible cielo y que encierran la figura de un ancho cono casi regular, desde que se separa de la montaña de *Soma*, á quien está unido por la base, y con la que se cree que en tiempos remotísimos formaba un solo cuerpo... Lo fértil y risueño de su falda, donde reina una perpetua primavera; la abundante y lozana vegetación de sus empinadas lomas, su elevada cima cubierta de escorias y cenizas, que se bañan por la tarde, en un apacibilísimo color de púrpura, y el penacho de humo, ya blanquecino, ya negruzco, ya dorado por los rayos del sol, que coronan su frente, forman un todo tan grande y tan magnífico, que visto una vez no se olvida jamás, porque nada puede borrarle de la fantasía.

La subida al Vesubio debe hacerse de noche, para gozar mejor del efecto del fuego y para admirar desde su elevada cumbre el amanecer, la salida del sol, y á la luz del nuevo día el magnificentísimo país que señorea. No quise, pues, dejar pasar la hermosa y apacible luna de julio sin que me alumbrara en la penosa diversión de trepar á las cumbres del volcán, que estaba además encendido y amagando una pequeña erupción.

A las once de la noche del día 31 de julio, salimos de mi casa de Nápoles en dos carretelas, las siete personas que formabamos la expedición, entre ellas la linda condesa de Sclafani, con su marido (españoles); el príncipe de Schwarzenberg y el Sr. Irizar, magistrado de Filipinas, que acababa de venir de allá por el istmo de Suez. La luna estaba en todo su esplendor y rodaba por un cielo purísimo. No agitaba la atmósfera el más pequeño ambiente. El mar, tranquilo como una mansa laguna, dormía mudo en las blandas arenas de estas risueñas playas. Rápidamente recorrimos el camino de más de una legua que va hasta Resina, y que es una calle continua de palacios, verjas de jardines y elegantes edificios, que iluminados por la luna parecían la decoración de un teatro. Durante nuestro viaje no separamos los ojos del coloso á cuyos hombros íbamos á trepar y cuya espantosa boca íbamos á examinar de cerca. Su oscura masa se dibujaba clara y distintamente sobre el fondo del cielo estrellado, coronando su cima una columna de humo encendido. Parecía el inmenso casco empavonado de un Titán, sobre cuya cimera volaba un penacho rojo. Llegamos á Resina, donde ya teníamos preparados guías, caballos, portantinas, hachas de viento y las provisiones necesarias para tan penosa expedición. Pero encontramos agitada la gente con la noticia de haber ladrones en la montaña. Y era cierto. Dos viajeros españoles habían retrocedido desde la ermita para esperar mi llegada y hacer la subida con más seguridad. Eran estos el Sr. D. Lino Campos y el Sr. Basualdo,

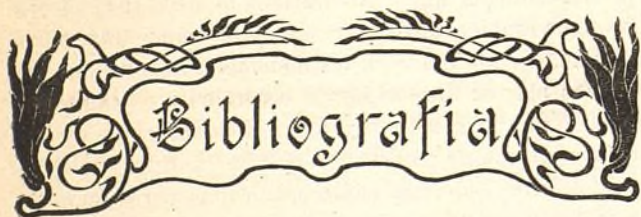
que vinieron inmediatamente á saludarnos, y nos refirieron que dos viajeros prusianos, que acompañados de un solo guía subían al cráter, acababan de encontrarse con cuatro facinerosos, que los habían robado y mal herido á uno de ellos. No nos arredró este acontecimiento, porque éramos muchos y ya se había puesto en movimiento la gendarmería del territorio, para asegurar el monte, donde, preciso es decirlo, en honor de la verdad, ocurren muy rara vez casos semejantes.

Dejamos nuestras carretelas, montamos en los caballos, acostumbrados al viaje, y formamos una caravana de catorce personas, con gran número de guías y el capataz de ellos, hombre muy práctico en aquellos escabrosos lugares. A pesar de que la luna era clarísima, como teníamos que atravesar los callejones que forman las cercas de las huertas y jardines, y luego por entre espesas arboledas, se encendieron varias hachas de viento, á cuya roja luz presentaba una apariencia verdaderamente fantástica nuestra cabalgata, rodeada de aquellos hombres atléticos y medio desnudos, de rudo aspecto y de robustas formas.

Empezamos á subir lentamente por un camino pedregoso y desigual, y desembarazados de los tapias y caserías, entramos en los bosques y viñedos que cubren y entapizan aquella falda. Y notamos que el Vesubio, que desde lejos parece tan liso, unido y poco frágil, tiene quiebras asperísimas, profundos valles y espantosos despeñaderos; semejante á aquellas personas que parecen de lejos y en visita tan apacibles y mansas de condición y que luego en sus casas y tratados de cerca, se ve que son unos verdaderos tigres.

El Duque de Rivas.

(Continuará.)



Fallieres. LES ENFANTS ET LA PHOSPHATINE. (Cuatro albums) publicados por Mr. E. Chassaing. París.

Todo cuanto pudiera decirse acerca de la edición de más gusto y lujo que cualquier editor arriesgado pudiera publicar, sería aplicable y con justicia á los Albums que está imprimiendo en París la casa encargada de la fabricación de la *Phosphatine Fallieres*.

Solo los que desconozcan tales publicaciones podrán encontrar exageradas mis afirmaciones.

Mr. Chassaing, director de la casa, regala y envía sin embargo, parte de sus Albums á los Doctores, Profesores y Artistas que demuestren algún interés por conocerles.

Son, hasta hoy, tales Albums, cuatro grandes publicaciones, magníficamente impresas á varias tintas, en cartulina satinada,

ilustradas por tres de los mejores artistas de París, y ornamentadas con interesantísimos fotograbados que son verdaderos *tours de force* del arte. Aparecen en ellos, en efecto, orlas y cabeceiras de gusto moderno de L. Popineau; fondos de Magdeleine Simaire y viñetas de la exquisita artista F. Oger, tres estrellas del dibujo sin rival en su género. Oger, es una de las mejores artistas de la escuela *animalista*, y en estos Albums, ha hecho gala de su humorismo, inventiva y feliz tecnicismo. La «familia de patos», los cisnes, los «osos que juegan», los «perros perseguidos», los «monos traviesos» y otros asuntos merecerían ya por sí solos un Album.

Los aficionados á la grafología... infantil tienen en los Albums Fallieres interesantísimos materiales para el estudio, pues se insertan numerosos párrafos escritos por niños de las grandes familias de París. Y en cuanto á retratos, los aficionados encontrarán una colección, que en lo futuro habrá de ser buscada y guardada por todos los amantes de lo original y de lo bello.

Entre estos retratos, los hay, de los niños de los más célebres escritores y artistas franceses. Están, en efecto, los hijos del gran Massenet, el autor de *Manon*; los de Delmas, de la Opera; los del célebre escritor y humorista Courteline; los de Georges-Victor-Hugo, biznieto del gran poeta; los de Jean Margueritte; los de Primice Mendés, hija del conocido escritor Catulle Mendés; y los de otros muchos hombres de letras, así como los de multitud de Profesores y Médicos.

La obra aparece con un prefacio de M. Franc-Nohain y un *Avant-propos* Jean Rameau.

El Director representante de la casa es Mr. E. Chassaing. (Avenue de l'Opera, 6, París.) En otra ocasión hablaremos de su obra desde otro punto de vista que el artístico.

Crónica DE LA FIESTA DEL ARBOL EN ESPAÑA, 1905.

En elegante fascículo de 80 páginas en folio, háse publicado en Barcelona la *Crónica de la Fiesta del Arbol en España*.

El trabajo de reunir la suma de materiales, trabajos, fotografías, informaciones, etc., que constituyen el gran fascículo de que hablamos, así como los dispendios realmente grandes que acusa su simple vista, son cosas que despiertan todas nuestras simpatías, como despertarán seguramente las de cualquier español que haya pensado alguna vez en su vida, en lo que para su país representaría la propagación y popularización verdadera de esos cuadros de cultura conocidos con el nombre de *Fiestas del Arbol*.

SIN ESCALPELO

La Farándula.

En el teatro de la Princesa se celebró el 18 de éste la quinta representación de la simpática sociedad *La Farándula*, en la que, como en todas las anteriores vimos ocupadas todas sus localidades por bellísimas señoritas, que con sus sonrisas y aplausos contribuyeron al mayor esplendor de esta fiesta.

En *El nido*, las señoritas Jimeno, Martínez y García, trabajaron primorosamente y fueron objeto de calurosos aplausos. Los Sres. Lara, Fresno y Alaiz, trabajaron muy bien.

En *El Chiquillo*, la señorita León y el señor Larra (G), desempeñaron su papel difícilísimo con tanta naturalidad y gracia, que más bien que aficionados parecían actores de primera fila.

Los repetidos aplausos hicieron aparecer en escena varias veces á la Srta. León y al Sr. Larra.

En la comedia *Levantar muertos*, el Sr. Lara tenía á su cargo

la parte de más difícil desempeño; venció todas las escabrosidades y salió airoso, dejando satisfechísimo á todo su selecto público.

Todos los aficionados trabajaron con mucho interés y buen gusto, desempeñando sus papeles muy bien. Dificilmente desempeñarían muchas compañías los papeles de ciertas obras, tan bien como estos aficionados.



Platos de cocina naturalista.

ZANAHORIAS Á LA CREMA.—Después de cocidas en agua sazónada unas cuantas zanahorias pequeñas, rehóguense muy ligeramente en manteca de vacas; espolvoreadas con perejil en polvo y harina, se agrega leche, dejando cocer todo el contenido durante media hora. Al servir el manjar se liga la salsa con dos ó tres yemas de uvo batidas en leche.

Cuando vayan á rehogarse las zanahorias en la manteca se cortarán en ruedas de un centímetro de gruesas.

ACELGAS.—De los tallos mayores se quita la telita y se cortan en pedacitos; se cuecen con sal, y después de escurridos bien y untados los tallos con una masa de huevos y harina, se frien en sartén, sirviéndolos con azúcar y canela. Si no gustasen dulces, se pueden servir sin azúcar.

HUEVOS NEVADOS.—Póngase á hervir en una cacerola medio litro de leche, dos cucharadas de flor de naranjo y 60 gramos de azúcar.

Váyase añadiendo por cucharadas un batido de seis claras de huevo, y remuévase de vez en cuando para que cuezan por todos los lados.

Retírense entonces estas claras, déjense escurrir sobre un tamiz y colóquense en una fuente.

Se baten las yemas; se echan en la cacerola removiéndolas con la leche hasta su perfecta trabazón, y se vierte sobre las claras antes de servir.



Nuestras noticias.

Obras.

Entorpecidas unas veces y suspendidas otras por este invierno prolongado y terrible. Procuraremos, si el buen tiempo llega por fin, adelantar lo perdido.

* *

El bar y el billar se abrirán al público en la primera semana de mayo.

En las mesas de billar se pondrá cuando lo soliciten los jugadores un aparato construido en Alemania que se coloca en el centro de la mesa y marca automáticamente determinados lances de la diversión.

Creemos que agradará á los jugadores y á los mirones.

* *

La inauguración se hará para servicio de día y de noche con luz eléctrica por supuesto, si como creemos se nos permite empezar el suministro, de fluido eléctrico en la próxima decena.

El billar contiene una mesa grande para palos, dos pequeñas de carambolas y varias mesas de tresillo; un pequeño casino.

* *

El teatro, bastante adelantado, la obra de carpintería terminada, la de pintura retrasada por falta en Madrid de pintura de esmalte y la de hierro terminada en el interior y á punto de terminar en el exterior.

* *

En el frontón á pesar de las inclemencias del tiempo se ha terminado el enlucido de cemento de las paredes y del empedrado de losas de la cancha falta una tercera parte.

* *

Las demás dependencias anejas al bar, teatro y frontón han adelando bastante.

* *

Se está cubriendo de cristales la armadura de hierro del restaurant capaz para trescientos cubiertos.

La magnífica cocina de hierro construída por el accionista D. Marcelino García Serrano, ha quedado instalada junto al bar.

* *

Las obras para la vía doble prosiguen activamente sin más interrupción que la obligada por la lluvia.

Elecciones.

Conviene inscribir en estos días en el Censo electoral á todos los vecinos y dependientes de las fincas de la Ciudad Lineal para aumentar el número de concejales propios en las próximas elecciones.

Memoria.

Hemos recibido la anual de la Sociedad «Los diez amigos», de Alicante, precursora, de cierto modo, de nuestra Ciudad Lineal.

Acredita dicha Memoria la perseverancia, la formalidad y la buena administración de dicha Sociedad. Nuestros plácemes sinceros por ello.

Ferrocarril de la Ciudad Lineal (Chamarfín de la Rosa al barrio de la Concepción).

Por la 3.^a División de ferrocarriles, se ha remitido á la Dirección general de Obras públicas, para su aprobación, el expediente relativo á la construcción de una doble vía entre el apartadero de la Estación y el del Kiosco grande, con lo cual podremos aumentar el servicio desde las Ventas del Espíritu Santo.

Ferrocarril de Fuencarral á la Ciudad Lineal.

Continúa pendiente de resolución el proyecto de este ferrocarril, en el que, como recordarán nuestros lectores, ha emitido ya su dictamen el Consejo de Obras públicas.

Tranvía de Madrid (Cuatro Caminos) á Colmenar Viejo. SOCIEDAD PRESIDIDA POR EL SR. BARÓN DE HORTIGA.

El expediente de canducidad de la concesión de este tranvía, ha pasado á informes del Consejo de Obras públicas.

Ferrocarril de Fuencarral á Colmenar Viejo.

Con fecha 24 del presente mes, hemos ingresado en la Secretaría de la 3.^a División de ferrocarriles, en concepto de depósito, la cantidad de 1.350 pesetas á que asciende el presupuesto de los gastos que podrá originar la confrontación é informes del proyecto de este ferrocarril.

Fábrica de electricidad.

El día 19 del corriente se verificó la visita del Sr. Casado, ingeniero de Obras públicas, á la Fábrica de electricidad y pueblos que comprende nuestra red, para la comprobación del proyecto. Creemos que quedó bastante complacido de la forma en que el proyecto se lleva á la práctica, habiendo hecho ligeras observaciones que tendremos en cuenta para la seguridad de la línea en algunos puntos.

Concursos para la próxima Fiesta del Arbol.

Ante numerosa concurrencia se verificaron el domingo 22 del corriente los ejercicios preparatorios de los concursos de saltos y tiro de barra, organizados con motivo de la próxima Fiesta del Arbol en la Ciudad Lineal.

En los ejercicios de saltos obtuvo el primer premio D. Enrique Saran y el segundo D. Venancio Recalde.

El primer premio de tiro de barra se le adjudicó á D. Joaquín Valero y el segundo á D. Melchor González.

Los referidos ejercicios continuarán todos los domingos sucesivos, de cinco á seis de la tarde, hasta la fecha de la fiesta, en que se verificarán las pruebas definitivas de los campeonatos.

También han sido organizadas para la próxima Fiesta del Arbol dos carreras á pie, en pista, una de velocidad para escolares y otra con obstáculos de saltos para adultos, cuyos Reglamentos daremos á conocer, juntamente con los de los concursos intelectuales, en un interesante folleto que se remitirá dentro de pocos días á los Centros de enseñanza y se facilitará á todos los concursantes en nuestras oficinas, calle de Lagasca, 6, primero.

D. Vicente Daza.

Este apreciable consocio, obrero muy inteligente y laborioso, al par que escritor, ha visto al fin lograda su ilusión de pagar completamente la modesta casita que le construyó la Compañía.

Padre, patriarca más bien, de numerosa descendencia, podrá recrearse á la sombra de los árboles por él plantados en el jardín y la huerta que cultiva.

Reciban el Sr. Daza y su familia nuestro parabien, deseando que el noble esfuerzo con que han conquistado una pequeña parte de la felicidad posible, sirva de ejemplo á otros obreros para ir transformando paulatinamente el orden social en que vivimos por otro más perfecto, en el cual las ciudades lineales serán la fórmula más justa y conveniente en la arquitectura de las ciudades.

Pedal Madrileño.

Esta Sociedad celebrará el día 2 del próximo mayo una gran carrera de bicicletas, *Campeonato de 1906*, en la carretera de Aragón, dándose la salida á los corredores á las nueve y media de la mañana, en el kilómetro 4,500, y el jurado de virage, para la que están invitadas las autoridades y prensa de Alcalá de Henares, se constituirá á la entrada de dicha población.

Los premios serán: 1.º, medalla de oro, valor aproximado de 100 pesetas; 2.º, medalla de oro inferior, y 3.º, medalla de plata dorada; además se concederá medalla de plata á todo corredor que termine el recorrido en menos de dos horas treinta minutos y no haya obtenido premio.

A la una en punto se servirá un espléndido banquete en el kiosco central de la Ciudad Lineal, con el fin de reparar fuerzas y comentar de sobre mesa los incidentes de la carrera, aprovechando este motivo para unir más los lazos de amistad entre los compañeros de pedal.

La Compañía Madrileña de Urbanización, atenta siempre á facilitar y fomentar todo lo que signifique progreso y distracciones cultas, acoge con simpatía esta modesta manifestación de *sport*, y al efecto pondrá un coche especial en los trenes que saldrán de las Ventas á las nueve y cinco y nueve y quince de la mañana, con el fin de que pueda asistir el público aficionado á á estas fiestas, bien á la salida y llegada de los corredores, ó á presenciar su paso por Canillejas y otros puntos del trayecto.

Además, y en tanto se ultiman los preparativos para el banquete, se permitirá hacer uso á los señores socios del magnífico frontón en construcción, frente al kiosco, y si la instalación se ha terminado, de los billares y bar, que por cierto están decorados con una sencillez y gusto verdaderamente artístico, que hacen gran honor al artista que concibió y ejecutó como maestro.

En suma, que se prepara una fiesta de las que dejan gratísimo recuerdo.

Compañía del Ferrocarril de la Moncloa al Pacífico.

Oficinas: Fuentes, 15, pral.

(DE DOS Á SEIS DE LA TARDE)

UNA REUNIÓN

El 17 del actual, á las tres y media de la tarde, tuvo lugar la reunión pública de propietarios y vecinos de los barrios de Cuatro Caminos é inmediatos, con asistencia de una representación del Consejo de Administración de esta Compañía y varios señores accionistas, en el salón del Café del Recreo, Bravo Murillo 77.

Ante numerosa concurrencia abrió la sesión el Vicepresidente del Consejo, D. Fernando Boccherini, pronunciando un bien razonado y elocuente discurso, dando gracias á los asistentes al acto, y explicando el objeto del ferrocarril de la Moncloa al Pacífico, sus ventajas y conveniencia general, aún para aquellos que no tengan propiedades, comercio ni industria próximos al trazado.

El Sr. Née y Salinas, demostrando grandes conocimientos del asunto, propuso que el ferrocarril se llevara por otro recorrido más amplio, y ofreció su cooperación.

D. Bonifacio Gutiérrez dijo que convendría enlazar esta línea con la de la Compañía de Urbanización, con el mismo ancho de vía, y por la carretera de circunvalación.

El Sr. Hernández Bocos manifestó que no asiste á la reunión en representación propia, sino de persona ausente de la que es apoderado; pronunció un hermoso discurso ensalzando la idea del ferrocarril en proyecto, y ofreciendo en nombre de su representado y autorizado para ello, todos cuantos terrenos cruce, de su propiedad, y se necesiten para la vía, gratuitamente, y en muy bajo precio otros que la Compañía pudiera necesitar para estación, almacenes, etc.; pero que en nada prejuzgaba esto de que pudiera que se variase el trazado actual siendo así que la Compañía había de estudiar lo que resultase más conveniente y de mejor porvenir. Que lo que procedía ahora era auxiliar á la Compañía, moral y materialmente, para que cuanto antes se realice tan gran pensamiento, puesto que siendo cualquiera el trazado, resultará gran beneficio para todos en general.

El Sr. Boccherini da gracias al Sr. Bocos, y le dice que ha interpretado fielmente el objeto de la reunión.

El Sr. García Rodríguez, Director de la Compañía leyó una estadística detallada sobre viajeros y mercancías, que demuestran el número de habitantes en los barrios que cruzará la línea, que ascienden á 150.000 almas, deduciendo por esto, que el movimiento por viajeros será enorme y que por mercancías se demuestra por las toneladas importadas en un año sólo por el Norte, y el coste de arrastre al Centro de Madrid, resultando que si hubiesen bajado de Cuatro Caminos, hubiese tenido el comercio una ventaja de un 35 por 100. Pronunció luego un buen discurso lleno de entusiasmo por las Empresas españolas, lamentando que las mejores vayan á manos extranjeras, como sucede con todos los tranvías de Madrid, y como ya pudo suceder con la de la Moncloa al Pacífico, si la Compañía hubiese accedido á las proposiciones de compra hechas por varias casas extranjeras, algunas bien recientes. Propone á los reunidos que ayuden á realizar el pensamiento de la Compañía, en la seguridad de que hará un buen negocio todo aquél que emplee su capital, para que cuanto antes sea un hecho el establecimiento del nuevo tranvía, quizá el mejor de esta Corte en día no lejano.

D. José Rodríguez, que da un voto de gracias á la Compañía por su idea, otro al Sr. Hernández Bocos por sus manifestaciones y otro al Sr. Director por sus detalles, que demuestran un verdadero conocimiento de la Empresa y lo grande del proyecto.

El Excmo. Sr. D. César Ordáz Aveilla, pronunció un her-

moso discurso ensalzando la protección que se debe á las Compañías españolas, á los hombres que las fundan y á todos los que contribuyen al desarrollo de pensamientos grandes, y que él considera entre éstos el del proyecto de un ferrocarril desde el Norte al Mediodía, por la parte alta de Madrid.

Que entendiéndolo así, y como propietario que es en los Cuatro Caminos, desde el primer momento dió gran importancia al proyecto y se suscribió á cinco acciones, hallándose dispuesto á suscribir más y pagarlas al contado, para que cuanto antes se cuente con el capital necesario para emprender las obras. Que hacía suyas las palabras del Sr. Director, y que en esta Empresa pueden entrar grandes y pequeños capitalistas dadas las facilidades de pago que se ofrecen, por lo que invita á todos sus convecinos á suscribirse.

El Sr. Hernández Bocos dice que él desearía ser capitalista para poder ofrecer á la Compañía una cantidad respetable pero como no lo es, que ofrece lo que puede y se suscribe por cinco acciones.

El Sr. Soria da las gracias á todos los concurrentes y dice que en asuntos ferroviarios puede hablar como profeta; pues cuando ideó el tranvía de Estaciones y Mercados, pagó á dos reales el pie de terreno para Estación, y poco tiempo después se pagaban los inmediatos á 20 reales pie. Que, como hijo de Madrid, tiene verdadero cariño al barrio de Cuatro Caminos, al que augura un porvenir mejor que á la Puerta del Sol. Excita al capital español para que tome parte en proyectos tan beneficiosos como seguramente lo será el de la Moncloa al Pacífico, y para que no sea una vergüenza que todos los buenos negocios pasen al extranjero, de donde luego traen hasta los jornaleros que pueden, y, por último, que los accionistas de la Moncloa al Pacífico, serán también los empleados de la Compañía, según se propone el Consejo, además de obtener otros beneficios en tarifas para el comercio y la industria, y que para demostrar la seguridad del capital del suscriptor, bastaría con tener presente el artículo 39 de los Estatutos de la Compañía, que dice así: «En los ocho primeros días de cada mes, excepto los feriados, y durante las horas de oficina, podrán los Sres. Accionistas concurrir al domicilio de la misma y examinar la administración de la misma». El Sr. Soria fué muy aplaudido.

El Sr. Iza, demostrando grandes conocimientos en la materia, dice que no es propietario de terrenos ni edificios cerca del trazado de la línea de la Moncloa al Pacífico, ni siquiera accionista de la Compañía; pero que allí donde exista un proyecto español de vía férrea, allí estará él, si no en persona, con su espíritu de patriota. Que si fuese propietario de terrenos, los ofrecería gratis á la Compañía, tanto para vía como para estaciones, al objeto de que emplazara éstas en los puntos más convenientes á la población, por lo que entiende que todos los propietarios deben unirse y convenir entre si cambios y permutas, y ofrecer á la Compañía el terreno de estación en punto adecuado para la vida comercial; y termina diciendo que ya que no puede ofrecer estos elementos de que habla, él pondrá al servicio de la Compañía otros, quizá de gran valía, para que pronto sea un hecho la construcción del ferrocarril de la Moncloa al Pacífico, y un capital español para que la ganancia quede también en España.

El Sr. Presidente felicita á los señores que hicieron uso de la palabra, y especialmente á los Sres. Hernández Bocos, Ordáx Aveilla é Iza, por sus ofrecimientos, que la Compañía estimará en mucho. Que la Empresa cuenta con elementos bastantes, pero que no quiere echarse en brazos de lo desconocido, como tampoco existir obligaciones, si puede hacer el ferrocarril con el solo capital de acciones; pues en este caso, la ventaja de los accionistas sería grandiosa.

Después de haberse hecho varias suscripciones en el acto y pedir los concurrentes que la Compañía repita estas reuniones, se levantó la sesión dentro de gran entusiasmo.

La Compañía agradece á todos los concurrentes al acto,

sencillamente reseñado, su asistencia, su entusiasmo y su concurso, cosas todas que el Consejo tendrá muy en cuenta, para que resulten compensados aquellos que ayuden á la Empresa en sus propósitos, que pronto se verán reflejados con los hechos. Se propone así mismo repetir estas asambleas, y al efecto muy pronto invitará al vecindario de otras barriadas del trazado del ferrocarril, pues á la vez que de propaganda del proyecto, desea conocer la opinión del vecindario, al objeto de armonizar en lo posible los intereses de ambas partes.

Pedro L. Ferreiro.

RESÚMENES DE INGRESOS Y PAGOS VERIFICADOS POR LA COMPAÑÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN DURANTE EL MES DE FEBRERO DE 1906.

INGRESOS

	Pesetas.
Valores emitidos y depósitos.	
Dividendos cobrados por acciones.	630 »
Cobrado por obligaciones.	40.550 »
Pagares suscritos.	12.952,50
Importe de 17 depósitos constituidos.	42.883,11
	97.015,61
Terrenos, explotación.	
Cobrado por plazos.	5.031,67
Idem por desmontes.	1.500 »
Idem por transferencia de lotes.	10 »
Idem por acumulación.	5 »
	6.546,67
Terrenos en comisión.	
Cobrado por este concepto.	209,15
Vías férreas, explotación.	
Metálico.	7.930,20
Abonos.	125 »
Venta de billetes pagados con intereses de obligaciones con 50 por 100 de bonificación.	337,70
Cobrado por tarjetas de circulación á precio reducido.	71,50
Idem por venta de dos barricas vacías, dos bidones, dos tiros, grasa y brea.	27,35
Indemnización por daños causados en la máquina número 6.	2,50
	8.494,25
Vías férreas, 1.º establecimiento.	
Importe de la venta de dos mulas.	425 »
Imprenta, explotación.	
De varios, por suscripción á esta Revista.	278 »
Idem por anuncios.	40 »
Cobrado por trabajos á particulares.	230 »
Idem por venta de varios ejemplares de esta Revista.	2,05
	550,05
Construcciones.	
Cobrado por amortización.	47.904,85
Idem por alquileres.	3.053,75
Idem por proyectos de casas.	940 »
	51.898,60
Aguas, explotación.	
Suministrada por contador.	804,35
Vendida en el Hotel.	7,30
	811,65
Fábrica de electricidad, explotación.	
Cobrado por instalaciones.	2.699,80
Comisiones.	
Cobrado por este concepto.	441,94
Contribuciones é impuestos.	
Cobrado por el impuesto de 3 por 100 sobre los intereses pagados en el mes.	1.033,51
De varios, por contribuciones.	92 »
Por timbres móviles y sellos.	9,14
	1.134,65

	Pesetas.	
Gastos generales.		
Multas.	13,65	
Deudores varios.		
Cobrado por derechos reales y de inscripción en el Registro, de varias escrituras.	330 »	439 »
Idem por arbolado pagado por cuenta de un particular.	84 »	
De D. M. Sanz, por la tirada de «La Educación Física Nacional».	25 »	
Escuelas de la Ciudad Lineal.		
Importe de varios donativos.	12,50	
Casa-cuartel de la Guardia civil.		
Importe de varios donativos.	56 »	
Fianzas de empleados.		
Importe de varias constituidas.	267 »	
D. Julio de la Loma.		
De dicho señor, devolución del anticipo que se le hizo a cuenta de una instalación de luz eléctrica.	100 »	
Pérdidas y ganancias.		
Del Ferrocarril de la Moncloa al Pacifico	142 »	
SUMAN LOS INGRESOS	171.257,52	

PAGOS

Gastos de administración.		
CONSEJO		
Personal.	270,83	
DIRECCIÓN		
Personal administrativo.	2.576,76	3.761,63
Idem temporero	1.184,87	
PUBLICIDAD		
Anuncios y suscripciones	1.106,70	1.168,75
Gastos de reparto y envío a provincias de los números 258, 259 y 260.	62,05	
GASTOS GENERALES		
A Koehler y Bielsa, por efectos de escritorio.	96,45	
A Camarillo, Cortijo y Compañía, por tijeras.	13,50	
A D. L. Miguel, por varias obras.	104,50	
A la librería Científica y Artística, por un ejemplar Der Modern Schlosser.	66,50	
A D. A. Delbreil, por arreglo de varios sellos.	25,25	
A Hijos de Gaisse y Compañía, por un libro de Caja y otro de Intervención.	70 »	
A D. S. Romillo, por 5.000 sobres de varias clases y tamaños.	32 »	
A D. S. Barba, por mapas forrados.	21 »	
A D. P. Villaverde, por una guía comercial.	5 »	
A D. M. Vallejo, por impresos para declaración de utilidades.	2 »	
A D. J. L. Guijarro, por tres planos de la provincia de Madrid.	9 »	
Por un tablero y un secante para máquina de escribir.	6,95	
A la Compañía de Alumbrado y Calefacción por gas, alquiler del contador y consumo en enero.	60,31	
A La Fábrica de Electricidad de Españez, por idem, idem.	77,63	

	Pesetas.	
A D. J. G. Girod, por asistencia y cuidado de los relojes en el mes de Enero, y compostura y limpieza de un reloj Castillo.	30 »	1.153,60
A D.ª D. Gil, por carbón para calefacción de oficinas.	11 »	
A D. M. Ibáñez, por trabajos de propaganda y en el periódico.	84 »	
Por trabajos preparatorios para la «Fiesta del Arbol».	110,40	
Por alquiler y limpieza del local de oficinas y gratificación de porteria.	249,15	
Locomoción de varios empleados.	45 »	
Gastos menores del mes.	33,96	
Terrenos, 1.º Establecimiento.		
A D. L. G. Arias, por gestiones para la compra de tierras.	156,25	1.170,90
A id. por trabajos para marcar zanjas.	14,65	
A D. Benito Sanz, sexto plazo a cuenta de ocho tierras que se le han comprado.	1.000 »	
Aguas, 1.º Establecimiento.		
A D. R. López, por tres llaves.	21 »	527,04
Jornales por trabajos de canalización.	506,04	
Arbolado, 1.º Establecimiento.		
A D. F. López, por 881 docenas de tientos de varios tamaños.	258,95	263,95
Por una vuelta de arado en el vivero de la Casa de Máquinas.	5 »	
Imprenta, 1.º Establecimiento.		
A D. J. Caballero, por una prensa de satinar a dos columnas con rueda de percusión y material tipográfico.	500,50	960,70
A la Fundición Tipográfica de Gutenberg, por material.	445,85	
A Durá y Compañía, por fotograbados.	14,35	
Fabrica de Electricidad, 1.º Establecimiento.		
A los Sres. Morgan y Elliot, por tubo de hierro y otros materiales.	550,75	3.029,47
A los ferrocarriles de M. C. P., portes de transformadores.	585,59	
A los id. de M. Z. A., id. de cuerda aislante.	7,60 »	
A los id. del Norte id. de empaquetadura de amianto.	1,77	
A D. M. Mata, por obras de vidriería.	148,55	
A D. R. Fernández, por id. de pintura.	475 »	
A la Droguería de Villegas, por 10 kilos de azufre en polvo para pegar aisladores.	5 »	
A D. E. Hauser, importe de la mensualidad corriente como Ingeniero Consultor de la Compañía.	250 »	
A D. J. de la Loma, por trabajos relacionados con el establecimiento de la Fábrica y la instalación de teléfonos.	200 »	
A D. C. Puch, por obras para el tendido de la red general.	673,21	
A D. J. M. Olivares, jornales de la Fábrica.	132 »	
Explanación de calles.		
A D. J. Garrido, a cuenta de desmontes, por contrata, frente al kiosco grande.	1.295 »	2.939,37
A D. B. Mata, por desmontes y relleno en el Arroyo de los Chopos.	450 »	
A D. V. Losada, por desmontes en varias manzanas.	252,50	
A D. R. Roselló, por arreglo de arbolado y jardinería en calles y paseos.	535,10	
A D. P. Ruiz, por id. de calles.	15 »	
A D. I. Losada, por id. de vía en la calle principal.	391,77	

42

,60

0,90

7,04

3,95

30,70

29,47

39,37

Vías ferreas 1.er establecimiento.

A la Sociedad Española de Material Ferroviario, á cuenta de los derechos de aduana de 92.764 kilos de carriles Vignole y de dos coches de viajeros.	10.000 »	
A los Sres. Munar y Guitart, á cuenta de su factura 31 de enero, por material ferroviario	2.549 »	
A D. Donato López, por 12 bulones de acero, cuatro soportes, 12 tornillos con dos tuercas para bielas, 16 casquillos de bronce, dos cornisas, 12 medias guarniciones metálicas, 10 aros de pistón, empalmar cuatro vástagos, torneear dos idem, cepillar nueve patines, torneear tres cuerpos de introducción, poner machos y válvulas y otros varios trabajos.	666,50	
A Sturgess y Foley, por 2.800 kilos de goma en plancha, 200 ovalillos, 80 tubos de cristal, tres cartones amianto y un engrasador.	159 »	
A D. B. Crespo, saldo de su factura, por 3.750 adoquines.	550 »	23.172,61
A la Viuda de J. Vic, su factura 31 diciembre, por cristales para los coches.	359,70	
A D. J. Almansa Martínez, á cuenta del material eléctrico, instalación en coches y máquinas.	244 »	
A D. E. Peñalver, á cuenta de 100 metros cúbicos de piedra suministrada, á 9 pesetas.	250 »	
A los Ferrocarriles del Norte, portes de 20 ejes montados, muelles y cuñas de encarrilamiento	445,40	
A D. M. Gil Mateos, por su factura 31 de enero, por pinturas y barnices.	71,08	
A D. T. Ferrero, por taladrar bridas.	58,55	
A D. A. Ramos, por un trozo mármol gris.	15 »	
A «La Calera» por 2.033 kilos de hulla para la fragua de talleres.	121,98	
Jornales por arreglo de vía.	2.339,39	
Idem del personal de talleres.	2.502,76	
Idem para construcción de material nuevo.	2.840,25	

Vías férreas, explotación.

A «La Calera», saldo de su factura 1.º de septiembre por 193.812 kilos de carbón y á cuenta de la de 1.º de octubre por 119.303 idem idem.	11.878,02	14.010,92
Jornales del personal, limpieza de vía y máquinas, trabajos del guarnicionero y demás gastos menores.	2.132,90	

Aguas, explotación.

A D. J. Quijano, á cuenta de su factura por carbón suministrado para la máquina elevadora.	237,85	
Al Canal de Isabel II, por el suministro de agua.	91,25	460,60
Jornales por elevación de agua.	126 »	
Por dos cubas para la Casa de Máquinas, un costal de yeso negro y escobas.	5,50	

Imprenta explotación.

Redacción en enero.	75 »	
A D. C. Miranda, por trabajos de colaboración.	20 »	
A los Sres. Laporta, Hermanos, por clichés.	133,40	1.185,66
A los Sres. Durá y Compañía, por un cliché fotograbado.	17 »	
A Lorilleux y Compañía, por cinco kilos de tinta.	15 »	
Jornales del personal.	925,26	

Fábrica de electricidad, explotación.

A D. J. de la Loma, importe de varias instalaciones de luz eléctrica.	2.810,55	
---	----------	--

Terrenos, explotación.

Devolución de lo ingresado de más por plazos.	0,60	
---	------	--

Comisiones.

Satisfecho por este concepto.	863,30	
---------------------------------------	--------	--

Accidentes del trabajo.

A D. N. M. Cirajas, por la asistencia facultativa en enero.	100 »	153,60
Jornales por accidentes del trabajo á varios obreros.	53,60	

Intereses, cuenta general.

De obligaciones.	30.245 »	34.425,77
De pagarés.	2.662,02	
De depósitos.	1.518,75	

Construcciones.

A D. F. Achaques, por obras de albañilería.	5.118,86	14.020,16
A D. R. Serra, por idem idem.	2.946,25	
A D. J. Ruiz Pintado, por idem de carpintería.	2.709,50	
A D. P. Duarte, por idem de cerrajería.	986,45	
A D. R. López, por idem idem.	452 »	
A D. M. Mata, por idem de vidriería.	700,20	
A D. A. Perera, para contribuir á la reconstrucción del tejado de su casa.	250 »	
Nómina del personal facultativo, mes actual.	857,40	

Contribuciones é impuestos.

Al Ayuntamiento de Madrid, por el arbitrio municipal de cuatro caballerías destinadas al arrastre de dos carros, dos placas y timbre municipal.	34,25	1.260,67
A la Hacienda, por la contribución industrial, correspondiente al anterior concepto.	68,63	
A la idem, por la contribución territorial, urbana é industrial, en los términos de Canillas, Canillejas, Vicálvaro y Chamartín de la Rosa, primer trimestre del año actual.	750,19	
Por sellos de correos, timbres móviles, pólizas y pagarés.	407,60	

Pagarés.

Importan los devueltos.	4.362,50	
---------------------------------	----------	--

Depósitos.

Importe de ocho devueltos.	32.719,55	
------------------------------------	-----------	--

Obligaciones.

Importe de la bonificación de 1 por 100 concedida á varias obligaciones.	150 »	
--	-------	--

D. Guillermo García y Compañía.

A D. M. González, á cuenta de obras de albañilería en el teatro.	8.300 »	460,10
A D. F. Achaques, i. d. id. en el frontón.	6.865,10	
A D. J. R. Pintado, saldo del importe de la madera suministrada para el escenario del teatro.	466,04	
A D. M. Uceta, á cuenta del decorado de la sala destinada á Bar.	650 »	
A D. F. Fuentes, saldo del id. id. á Billares.	550 »	
A D. A. Minnocci, á cuenta del pintado del techo y embocadura del teatro.	975 »	
A D. G. López, á cuenta de la colocación del decorado de cartón «Senac» en el teatro.	500 »	
A D. M. Mata, por obras de vidriería y á cuenta de la instalación de retretes en el teatro.	460,10	

	Pesetas.	
A D. P. Horeajo, por arreglo de los divanes destinados á la sala de bi- llar.	200 »	
A D. R. Fernández, saldo de las obras de pintura en el bar y billares. . .	289,80	
A los Sres. Munar y Guitart, saldo de su factura 30 de noviembre, por ba- randillas para el teatro y columnas de hierro para el frontón.	810,25	
A ídem, á cuenta del importe de la cubierta metálica del comedor de la Ciudad Lineal.	3.500 »	25.205,40
A los Sres. Portilla y Compañía, á cuenta de los aparatos de luz eléc- trica para el teatro.	500 »	
A ídem por seis brazos, dos luces y doce españoletas.	540 »	
A Hijos de A. Rodríguez, por cuatro tapices para el teatro.	180 »	
A Schmitz y Ziegler, noveno plazo de 140 francos á 20,70 por 100, á cuenta de la batería de cocina.	169 »	
A Mans y Comas, id. id. de la crista- lería para el café.	300,11	
Tejar.		
A D. F. Achaques, por una casilla para el tejar y un pozillo revestido de porland.	300 »	354 »
Jornales del personal:	54 »	
Alumbrado por acetileno.		
A la Sociedad Española de Carburos Metálicos, por 3.653 kilogramos de carburo de calcio.	1.589,05	1.989,05
A D. J. Antelo, á cuenta de su factu- ra por carburo de calcio.	400 »	
Estudios de vías férreas.		
A la Pagaduría de Obras Públicas, para atender á los gastos que se ocasionen, con motivo de la con- frontación é informe del proyecto de variante de la cuesta de la Fuen- tecilla en el tranvía de Canillejas á Alcalá.	320 »	498 »
A D. A. Pastor, por los gastos de com- probación del proyecto de tranvía á Colmenar.	125 »	
Gastos ocasionados con motivo de los proyectos de tranvía á Colmenar, Miraflores y Alcalá.	48 »	
Grasas.		
A D. M. Matilla, á cuenta de su fac- tura 31 de diciembre, por grasas. .	639,69	
A E. H. Kellog y Compañía, por 165,05 kilos de Non Corrosive Cylinder Oil	280,60	1.135,39
A E. Supervielle y Compañía, por 208 kilos carbonyle.	165,10	
Comisión Liquidadora del tranvía de Tetuán.		
A varios, dividendos que les corresponden de ac- ciones de la disuelta Compañía del Tranvía de Tetuán, Chamartín y Fuencarral, que fueron canjeadas por títulos de dicha Comisión. . . .		1.283,04
Deudores varios.		
Al Tranvía de Madrid-Vallecas, Can- teras, por cuatro barras de acero para ejercicios físicos.	24 »	78,60
A D. T. Sastre, por apertura de zan- jas en una finca de la Ciudad Li- neal.	54,60	
Parador y Portazgo de las Ventas.		
A la Hacienda, por la contribución urbana, pri- mer trimestre del año actual.		122,61
D. Julio de la Loma.		
A dicho señor, anticipo á cuenta del importe de una instalación de luz eléctrica.		100 »

Escuelas de la Ciudad Lineal.

Asignación.	20,50
---------------------	-------

D. Hilarión G. del Castillo.

Importe de cinco matrículas que sufraga en las Escuelas de la Ciudad Lineal.	10 »
---	------

Pérdidas y ganancias.

Importe del descuento de una operación.	8,45
---	------

Derechos del fundador.

Pagado por este concepto, según el artículo 6.º de los Estatutos.	347,9
--	-------

Fianzas de Empleados.

Importe de varias devueltas.	52 »
--------------------------------------	------

Anticipos á empleados.

Importe de uno concedido.	50 »
-----------------------------------	------

SUMAN LOS PAGOS.	176.092,67
--------------------------	------------

RESUMEN. —Existencia en 1.º de febrero de 1906. .	66.827,37
--	-----------

Ingresos en Febrero.	171.257,52
------------------------------	------------

SUMA.	238.084,89
---------------	------------

Pagos en febrero.	176.092,67
---------------------------	------------

Existencia en 1.º de marzo de 1906 en cuentas co- rrientes en los Bancos de España y Español de Crédito, papel del Estado, etc., etc.	61.992,22
---	-----------

El Director,
Arturo Soria y Mata.

NOTA. Desde el primer día de la Sociedad, 3 de marzo de 1894, se han publicado, sin excepción, todas las cuentas mensuales. Los comprobantes á disposición de los accionistas durante todo el año.

Vinos Finos de Mesa

DE LA CASA A. LAYNA

Calle de San Martín, 3 (Esquina á la del Arenal)

Recomendamos se prueben los vinos de Rioja, blancos y tintos, que á 6, 7, 9 y 15 pesetas la docena de botellas (sin cascós) expende esta casa, así como los tintos de mesa desde 7, 8 y 9 pesetas arroba (16 litros) y su gran surtido en vinos de Jerez, Champagne y licores de las casas más acreditadas.

CALLE DE SAN MARTIN, 3

Teléfono 1.674

Venta de dos créditos: uno de 172,50 pesetas, contra D. Félix Méndez, inquilino que fué de una casita en la Ciudad Lineal, empleado temporero en el Ministerio de la Guerra, y otro de 285,80 pesetas contra don Martín Cañizares Morcillo, representante de comercio, inquilino que fué de un hotel en la Ciudad Lineal, domiciliado en la calle Mayor, núm. 51, segundo izquierda.

Se dan por el 10 por 100 de su valor.

NOTA.—En la Ciudad Lineal no ha existido, ni existe ningún hotel que se llame BUENOS AIRES.

Imprenta de la Compañía Madrileña de Urbanización.
Estación del tranvía.—Chamartín de la Rosa.