

SUSPENSION DE LA LEY DE COMUNICACIONES MARÍTIMAS

MEDIDA URGENTE E INDISPENSABLE

La ley de Comunicaciones marítimas, de 14 de Junio de 1909, tendió, según sus propios autores, a poner remedio al decadente y angustioso estado por que atravesaba nuestra flota comercial.

Dos fueron las medidas principales de dicha ley. Consistió una en conceder auxilios, en forma de subvenciones y de primas, a la Marina mercante nacional. Fue otra la de alejar de los puertos españoles, mediante el impuesto de tonelaje, un buen número de buques, limitando con ello la competencia en el precio de los fletes.

Al amparo de tales disposiciones ha mejorado notablemente en los años últimos la situación económica de nuestra Marina mercante.

Nada lo demuestra mejor que los datos siguientes, referidos a Sociedades navieras de diversa importancia:

División en 1913	Por 100	División en 1914	Por 100	División en 1915	Por 100
División anterior a la publicación de la ley de 1909	16	5	16	22,50	7,50
División en 1914	187	130	57,50	100	
División en 1915	100	96,50	27	11	
SOCIEDADES NAVIERAS					
Sota Aznar	100	96,50	27	11	
Marítima Nervión	100	96,50	27	11	
La Actividad	100	96,50	27	11	
Bilbao de Navegación	100	96,50	27	11	

Llegó a ese estado próspero de las Compañías de Navegación por la percepción de importantes primas, que en el año último han representado para una sola de las Compañías antes mencionadas la respetable cantidad de pesetas 752.347.

Concurrió también, y tal vez más eficazmente que las mismas primas, al favorable desenvolvimiento de los negocios navieros el alza paulatina y casi no interrumpida que se ha venido operando en los fletes a contar desde la publicación de la ley de Comunicaciones marítimas.

Esa elevación de los fletes ha dado lugar a repetidas quejas y reclamaciones por parte de los exportadores españoles, los cuales han visto que, no obstante haberse dicho por los autores de la ley de Comunicaciones marítimas que uno de los principales fines de la misma era favorecer la exportación, se contrariaba y contenía ésta por el alza de los fletes que dicha ley provocó.

Esto, por un lado, y por otro la demostración práctica de que en la mayor parte de los casos los auxilios pecuniarios que el Estado otorgaba a nuestra Marina mercante venían a convertirse en primas a favor de la importación en España de las mercancías extranjeras, ha llevado al ánimo de muchos del convencimiento de la absoluta necesidad de modificar substancialmente la ley de Comunicaciones marítimas para que, a la par que se limite el sacrificio del Tesoro público, se compaginen y coordinen todos los intereses nacionales que juegan en esta importantísima materia.

Pero la cuestión de momento es más concreta y aguda.

Al estallar la actual guerra el mercado fletes, como todo el tráfico, sufrió honda perturbación; mas bien pronto se marcó en el precio de los fletes una acentuada corriente de alza, determinada principalmente por la reducción del tonelaje útil de la Marina mercante del mundo. Una revista profesional calcula que los buques mercantes de las naciones beligerantes que se encuentran inmovilizados en los puertos, los que han pasado al servicio inmediato de las Marinas de guerra y los que han sido inutilizados por estas suman en conjunto más cerca de diez millones de toneladas.

Han contribuido además a la subida de los fletes las necesidades de los Gobiernos beligerantes en orden al transporte de subsistencias y material de guerra, e inicialmente provocó asimismo el alza la gran acumulación de mercancías en los puertos, que hacía entretener y costosas las operaciones de carga y de descarga, con evidente perjuicio para los armadores.

Al comenzar el corriente año, según estadísticas publicadas por el periódico de Nueva York, «Journal of Commerce», los fletes entre América y Europa habían sufrido, en relación al mes de Julio de 1914, un encarecimiento medio del 200 por 100. En algunas navegaciones el alza ha llegado al 400 por 100.

Un ministro español, hablando de la materia ha dicho que los fletes se

han encarecido en la proporción de un 20 a un 80, manifestación que en el acto fué rectificada por otro señor ministro diciendo que la subida de los fletes era mucho mayor.

La Asociación de Navieros de Bilbao, en un folleto publicado en el mes de Febrero último afirma que el flete de Cardiff a Barcelona, que en circunstancias normales es de ocho chelines la tonelada, había llegado a pagarse a 30 chelines, y desde Gijón a Barcelona había pasado el precio del flete de 9 a 23 pesetas la tonelada.

En los últimos meses, lejos de haber bajado los fletes, se ha acentuado su dirección al alza, entre otras razones, por la gran demanda de carbones americanos en Europa. Prácticamente, esa subida es mucho mayor que lo que las cifras acusan, porque duenos hoy los navieros de la situación, no contratan ahora, salvo muy contados casos, sin establecer onerosísimas estadías, con lo cual no sufren ellos las consecuencias del abarrotamiento de los puertos, cuyo tráfico, además, se va normalizando, especialmente en los puertos de Inglaterra, a virtud de las mociones votadas en Febrero último por los armadores de ese país para facilitar las operaciones de carga y de descarga, y que, inspiradas en un gran sentido práctico, se han seguido, en cuanto ha sido posible, en todos los grandes puertos.

Aunque en la realidad vienen siendo mayores los fletes que lo que muestran las cotizaciones publicadas, en el momento actual, por lo que afecta al tráfico de España, suministran los datos siguientes:

	Julio 1914	Mayo 1915
Del Norte de España a Inglaterra, tonelada... 4 chel. 3 p.	12 chelines	
De Cardiff a Barcelona, ídem..... 8 id.	28 id.	

Y esa elevación se nota no sólo en la navegación por los mares que son principal teatro de la guerra, sino en navegaciones que parecen exentas de todo riesgo, como, por ejemplo, en el transporte de sal desde Torrevieja a Calcuta, que costaba en Julio de 1914 a siete chelines la tonelada, y que ha subido en el mes de Mayo último a 23 chelines, con notoria tendencia a una mayor alza.

En cuanto a la navegación de cabotaje en España, no satisfechos sin duda los navieros con los altos fletes que alcanzan, acaba de anunciar la Asociación de Navieros del Mediterráneo que, a partir del día 1 de este mes de Junio, han de regir nuevas tarifas, con un 25 por 100 de recargo. En resumen: que los precios de los fletes han subido de manera nunca conocida, hasta el punto de que parece comprobado que ha habido buques que en un solo viaje redondo han hecho fletes por cantidad superior al valor del mismo buque.

La más evidente prueba de las ganancias realmente fabulosas que están realizando las Compañías navieras nos la proporciona la comparación entre las cotizaciones que las acciones de dichas Sociedades tenían al estallar la guerra y las que hoy alcanzan.

	Último cambio antes de la guerra	Cotización de la semana del 1.º de Mayo 1915
Sota Aznar	137	250
Marítima Nervión	150	283
Navegación Internacional	180	300
Bilbao de Navegación	100	172
La Actividad	57,50	110
Olazarrí	42	90
Naviera Vascongada	86	200
Marítima Unión	37	82
Navegación Bat.	36	80

Es decir, que hay acciones que casi han triplicado su cotización desde que comenzó la guerra, y, unas con otras, se ha duplicado el valor de todas ellas.

Tan extraordinarios beneficios han de consentir a las Compañías navieras grandes amortizaciones, en el valor de sus flotas y el reparto de no soñados dividendos. Una de ellas ha anunciado ya un dividendo del 10 por 100 a cuenta de las utilidades de los cuatro primeros meses de lo que va de año.

En situación igualmente próspera se encuentran las Compañías que explotan las líneas subvencionadas, que gozan, y especialmente la principal de ellas, o sea la Trasatlántica, de las ventajas que se derivan de las circunstancias por que atraviesan las líneas regulares extranjeras.

La Compañía Trasatlántica, que había dicho siempre que sus tarifas eran de máxima percepción, pero que no implicaban que fueran exigidas por entero al tráfico español, ha pedido y logrado autorización para elevar esas tarifas máximas, lo que supone que ha necesitado rebasarlas en la práctica. En algunas líneas se ha llegado, comparando las tarifas del año 1913 con las del actual, al 40 y 50 por 100 de aumento de las tarifas máximas, y en las máximas de pasaje ha sido igualmente autorizado un aumento del 25 por 100.

Dejando a un lado ahora si procede o no modificar, y en qué términos, la ley de Comunicaciones marítimas, surge en este momento la cuestión concreta de si el Estado español debe seguir abonando los auxilios otorgados por dicha ley a la navegación, o si, por el contrario, lo que procede es suspenderlos en tanto vuelven los fletes al nivel que tenían antes de la guerra.

Enhorabuena que el Estado español se creyera obligado a auxiliar a nuestra Marina mercante cuando ésta

atravesaba un período difícil; pero el buen sentido repugna la idea de que el dinero del contribuyente se entregue de manera larga y con esplendidez a igualdad por país alguno a unas Sociedades que han visto en el corto término de diez meses duplicado su capital y que obtienen ganancias extraordinarias y superiores a todo cálculo.

Si no existiese la ley de Comunicaciones marítimas, ¿se atreverían los navieros españoles a pedir hoy los auxilios y protecciones que dicha ley les concede? Seguramente que no, y seguramente también que si en las presentes circunstancias tales auxilios se demandaran no habría gobernante español ni Cámara que los otorgara.

Ello demuestra la injusticia de que en el momento actual se mantengan las primas y subvenciones; y es realmente de elemental ética que cuando el Estado español se ve obligado unas veces, requerido otras, a grandes desembolsos para hacer frente a las difíciles circunstancias por que se atraviesa, gastando un día sumas de importancia para la repatriación de españoles, remedio de la crisis de varias regiones, adquisición de trigo, etcétera, renunciando otro a saneados ingresos, produciéndose de uno y otro modo un aterrorizador desvel en el presupuesto de la Nación, lo menos que puede exigirse es que las industrias que, como las navieras, resultan favorecidas en términos extraordinarios por el actual estado de cosas no sigan percibiendo unos auxilios que les fueron otorgados sobre la indeclinable base de ser angustiosa la situación por que atraviesaban.

Es de tanta más justicia la suspensión de la ley de Comunicaciones marítimas en el extremo que nos ocupa, cuanto que en la presente crisis el Estado español no ha logrado ventaja alguna apreciable de los sacrificios que esa ley le impone.

En Italia, por ejemplo, el decreto-ley sobre subsistencias facultó al ministro de Marina para rebajar hasta el 50 por 100 las tarifas vigentes en el transporte de trigo y harina de trigo por las líneas marítimas subvencionadas y a disponer, en caso preciso, que se realicen viajes extraordinarios para el referido transporte.

En España, por el contrario, según datos que ha publicado persona que por sus cargos debe conocerlos, el ministro de Hacienda intentó comprar trigo en América para traerlo a España utilizando los buques de las Compañías que reciben el auxilio de la ley de Comunicaciones marítimas, y se encontró con que los fletes que se exigían eran DOBLES, y aun en algunos casos TRIPLES, de los de las Compañías de Navegación libre antes de estallar la guerra.

Lo extraño es que no haya llegado aún el Gobierno a la suspensión de los privilegios y protecciones concedidos a la navegación por la ley de Comunicaciones marítimas. Y es esto tanto más de extrañar si se tiene en cuenta que el señor ministro de Hacienda, en la sesión del Congreso de los Diputados de 8 de Febrero de 1915, dijo: «Estamos dispuestos a discutir para obtener fletes baratos» de todos aquellos que tienen subvenciones en circunstancias normales; entre éstos incluye también a los que tienen primas. Y si nosotros no obtuviéramos que el servicio de fletes, que tienen en monopolio los barcos nacionales, que el servicio de primas, que durante las circunstancias normales es provechoso para los que realizan estos viajes, y el servicio de subvenciones, tengan la compensación de que cuando es necesario para la Patria se halle ésta servida, «habría que pensar que desapareciera todo género de privilegios y protecciones».

Los fletes, lejos de haberse abarataado desde que el señor ministro de Hacienda pronunció las palabras que quedan copiadas, han encarecido: lo que hace ahora más pertinentes aún que entonces las manifestaciones de dicho señor ministro. Ya que no desaparecieron, como el Sr. Bugallá quería, es preciso, cuando menos, que hasta que se vuelva a la normalidad se suspendan los privilegios y protecciones que al amparo de la ley de Comunicaciones marítimas goza hoy nuestra Marina mercante.

Esperamos que el Gobierno proceda con la urgencia que el interés de la Nación demanda; si se hiciera sordo a nuestras advertencias, estamos resueltos a insistir en el tema.

Bébase el agua hervida, añadiéndole SAL VICHY-ETAT, producto natural que la hace digestiva y evita las infecciones. Diez céntimos el paquete para un litro de agua.

El directo de Madrid a Valencia

(POR TELÉGRAFO)

VALENCIA 5.—Reunida la Diputación provincial, ha acordado aprobar, ratificándolo en absoluto, el convenio con el Ayuntamiento referente al ferrocarril directo, autorizando al presidente para que firme el acta definitiva.

Se acordó invitar al presidente de la Diputación de Madrid para que venga a Valencia con el objeto indicado.—Murió.

FOLLETIN

EL HOMBRE DE LA OREJA ROTA

EN CUARTA PLANA

D. FEDERICO REQUEJO

La llegada del cadáver.—Salida para Zamora.—Manifestación imponente de duelo.

Como se había anunciado, anoche, en el tren correo, salió para Zamora, donde recibirá sepultura, el cadáver del ilustre político y querido amigo nuestro D. Federico Requejo y Avedillo.

El acto de despedir el cadáver constituyó una verdadera manifestación de duelo, demostración de los muchos afectos de que el finado gozaba en vida, a los que se había hecho acreedor no sólo por sus merecimientos, sino por su afable trato y las cualidades de bondad que adornaban su persona.

El cadáver había llegado anoche, procedente de Alhama, a la estación del Mediodía, acompañado por los hijos del finado, D. Alberto y D. Manuel, y el hermano, D. Francisco, tesorero de la Casa de la Moneda; el secretario particular que tuvo en vida, D. Alfredo Escobar; el ex director del Instituto Geográfico y Estadístico D. Angel Galarza, y el diputado a Cortes D. Fabriciano Cid, con sus dos hijos.

También fueron a Alhama y han formado parte del mismo cortejo el teniente coronel de Estado Mayor señor Mora y D. Juan Cremades, sobrino éste del finado.

El furgón en que venía el cadáver fué llevado por la línea de circunvalación a la estación del Norte y enganchado al tren que tiene su salida de Madrid a las diez y diez minutos de la noche.

El furgón en que se efectuó el traslado quedó convertido en capilla ardiente tapizado en su interior con paños negros.

Antes de la hora de la salida del tren comenzaron a afilur a la estación gran número de amigos políticos y particulares del finado, figurando entre ellos el ilustre jefe del partido liberal, quien, como es sabido, profesando un entrañable afecto al Sr. Requejo, ha querido rendirle tributo de su gran amistad acompañando los restos hasta su última morada.

El jefe del partido liberal reflejaba en su semblante la gran pena que le ha producido la pérdida de tan leal y buen amigo.

Además de la representación oficial de la alta Cámara, formada por el vicepresidente del Senado Sr. Rolland y los Sres. Ramero, Arias de Miranda y el mayor, Sr. Gil, bajaron a la estación a despedir el cadáver los señores Suárez Caballero, Navarro Reverter, Suárez Inclán (D. Pio), conde de Sagasta, López Muñoz Cortés (D. Leopoldo), Amado, Ostueta, Sentenach, López Monis, Roselló, Pellegrín, García Molinas, Royo Villanova, marqués de Cabrinana, general Luque, marqués de Alonso Martínez, Antequera (D. Benedito), conde de Santa Engracia, Amat, Belandier, marqués de Portago, Camellerán, Valle, marqués de Barzanallana, López (D. Daniel), Gayame, Alba (D. Santiago) y D. Enrique, Navarro Reverter y Gomis (D. Juan y D. Vicente), Calvo (D. Ismael), Aura Boronat, Toranzo, Muñoz (D. Prudencio), Solsona, conde de Garay, Calleja, Torres (D. José Luis), marqués de Villabrágima, Figueroa (D. Carlos), Martínez Acacio, Herrero, Sotolongo, Morote (D. J.), Pulido, marqués de Mesa de Asta, Seoane (D. Pedro), duque de Nájera, Semprún y otros muchos.

Estaban también el ministro de Hacienda, en representación del Gobierno; el fiscal y teniente fiscal del Tribunal de Cuentas, señores marqués de Cabrinana y Caltanazor, respectivamente; los Sres. Cedrón, Gálvez, Maldonado, Villa Fagoaga, Piqueras y una Comisión del pueblo de Almeida. Van a Zamora, además del conde de Romanones, los ministros del Tribunal de Cuentas Sres. Martínez Pardo, Pérez (D. V.) y Montero Villegas (don E.); los diputados Sres. Galarza, Brocas, Cid, D. Santos Ruiz Zorrilla, amirante de la Armada Sr. Requejo; los dos hijos del finado, D. Alberto y D. Manuel; el hermano, D. Francisco; don Alfredo Escobar, el Sr. Mora, una Comisión de la Diputación provincial de Zamora y otra de aquel Ayuntamiento, formada por el alcalde y varios concejales, y nuestro redactor señor Suárez.

El conde de Sagasta, que se proponía acompañar el cadáver hasta Zamora, tuvo que desistir por el estado de salud en que se encuentra su esposa.

También marcharon porteros del Tribunal de Cuentas y de la alta Cámara.

El tren salió a la hora indicada, ocupando el conde de Romanones el «break» de la Compañía, acompañado de las personas mencionadas.

(POR TELÉGRAFO)

(De nuestro redactor Sr. Suárez)

El cadáver, en Medina.—Manifestaciones imponentes en los pueblos del tránsito.—El duelo en Castronuño.

ZAMORA 5 (10.40).—A las cinco de la mañana llegó a la estación de Medina el tren con los restos del señor Requejo.

Aguardaban en el andén significados liberales de Zamora, concejales, ingenieros de Caminos y empleados de Obras públicas, el vicepresidente de la Diputación provincial y Comisiones de Galicia y Salamanca.

El cadáver venía encerrado en una

caja de cinc, revestida con otra de caoba, en un furgón precintado, razón por la cual los ujieres del Tribunal de Cuentas no pudieron velarle. Después de transbordar el féretro continuamos el viaje, deteniéndose el finado en los pueblos de Castronuño, San Román y Toro, acudiendo a estas estaciones los Ayuntamientos, el clero y un gentío numeroso, rezándose respuestas y depositándose flores y coronas.

En Castronuño aguardaba el gobernador, con los concejales y representantes del Claustro de profesores del Instituto.

El vecindario, en masa, agolpase junto al vagón donde iba el cadáver del ilustre hombre público, prorrumpiendo en manifestaciones de duelo. También acudieron representaciones de las Sociedades obreras, con banderas enlutadas.

Registráronse escenas tristísimas. Hombres y mujeres, abrazados a los hijos del finado, lloraban. Requejo había realizado en este pueblo una obra de verdadera transcendencia social, que contribuyó mucho a su progreso. En él tenía una casita, donde pasaba varias temporadas del año.

Llegada a Zamora.—Recibimiento grandioso.—Escenas conmovedoras. Se organiza la comitiva.—La ciudad enlutada.—Duelo general.

ZAMORA 5 (10.45).—A las nueve y cuarto llegamos a esta estación, que presenta un aspecto imponente.

En el andén destacáronse el obispo de la diócesis, la Diputación provincial y el Ayuntamiento en pleno, con maceros enlutados; los catedráticos y personal del Instituto, los magistrados y dependientes de la Audiencia, las personalidades más significadas de las Cámaras de Comercio, Industria y Agricultura; los empleados de Hacienda, de Correos, de Pósitos; Comisiones militares y representaciones de todas las fuerzas vivas de la provincia.

Diffícilmente pudo organizarse el cortejo, empujando el inmenso gentío que invadía los alrededores de la estación.

Abrió marcha por fin la Guardia civil, formando dos filas. Seguían los niños del Hospicio, con hachones encendidos, y a continuación, la banda de música provincial entonando la «Marcha fúnebre» de Chopin.

Seguían después los empleados y guardias municipales, guardas jurados, porteros de los Centros, Casinos y Sociedades, también con hachones encendidos, y el clero, procediendo a la carroza, tirada por cuatro caballos empuñados.

Llevaban las cintas: por los ministros del Tribunal de Cuentas, D. Vicente Pérez; por la Diputación provincial, D. Miguel Núñez; por los ingenieros, D. Miguel Fernández, y por los catedráticos de Instituto, don Augusto Toral.

Seguía luego la presidencia, nutridísima, en la que figuraban Comisiones de todo el distrito de Bermillo de Sayago y Ayuntamientos en pleno, como el de Fermoselle.

Coban también Comisiones de Toro, Corbeas y otros pueblos, cuya política vino representando en Cortes el ilustre finado durante veinticinco años.

Formaban a continuación las Asociaciones obreras y de agricultores, Centro católico de obreros y la Sociedad de Amigos del País, todos con banderas enlutadas.

A continuación iba otra presidencia, formada por el gobernador, conde de Romanones, el obispo, D. Manuel y D. Alberto Requejo, hijos de D. Francisco, hermano del finado; el Sr. Galarza, D. Fabriciano Cid y varios diputados y senadores y representantes de entidades de la provincia; el Sr. Brocas y los ministros del Tribunal de Cuentas Sres. Montero Villegas y Martínez Pardo.

Detrás de esta presidencia iba un gentío inmenso, con la banda militar del regimiento de Toledo.

El cortejo fúnebre constituyó una indescriptible manifestación de duelo. La comitiva atravesó las principales calles de la población, al compás de solemnes marchas fúnebres.

Unas 20.000 almas asistían a inolvidable y conmovedor acto.

Los balcones de las Sociedades, de las Corporaciones y de muchas casas particulares están enlutados y rebozados de luto, el paso del fúnebre cortejo.

Las campanas de todas las parroquias, doblando a muerto, y el gentío, silencioso y entristecido, emocionaban profundamente.

A la llegada a la plaza Mayor, delante del vestíbulo del Ayuntamiento, y ante un altar levantado previamente, cantóse un responso a toda orquesta por la Capilla de la Catedral, agolpándose ante la carroza millares de personas.

Toda el comercio ha cerrado sus puertas.

El duelo en Zamora es general. Por todas partes oyense lamentaciones y recuérdase la bienhechora, fecunda y constante labor del infortunado y querido representante de este pueblo.

Representaciones de los principales organismos han expresado al señor conde de Romanones su agradecimiento

to por haber acudido al sepelio, estimándolo como un testimonio de cariño a Zamora, que nunca olvidará esta población.

El conde sintióse verdaderamente afectado ante el indescriptible pesar que se refleja en todas partes y las dolorosas escenas que se registran.

Llegada al cementerio.—El sepelio.

ZAMORA 5 (11.55).—La comitiva llegó hasta el cementerio, situado a dos kilómetros de Zamora, y a pesar de la distancia puede decirse que todo Zamora acompañó el cadáver del señor Requejo hasta su última morada.

En el momento de la inhumación el obispo y el clero entonaron un solemne responso, y sobre la tumba depositáronse numerosas coronas de flores naturales.

Aquí repitieron escenas tristísimas, reveladoras del sincero y hondo cariño que esta provincia profesaba a Federico Requejo.

El cadáver quedó enterrado en el panteón de familia.

Después del entierro continuaron cerrados los comercios y suspendiéronse todos los espectáculos.

En todos los Centros de enseñanza suspendiéronse las clases en señal de duelo.

El alcalde ha repetido al conde de Romanones el testimonio de gratitud de la ciudad de Zamora por haber asistido al entierro de su llorado hijo predilecto.

Regreso a Madrid.—Telegramas de pésame.

ZAMORA 5 (12.10).—A la una y media salimos, en tren especial, para tomar en Medina el rápido de Irún y llegar por la noche a Madrid.

Signen llegando numerosos telegramas de pésame. El conde de Romanones ha recibido muchos asociándose al dolor que experimenta por la pérdida de tan buen amigo.

La manifestación de duelo ha sido, en resumen, tan sincera, tan espontánea, tan unánime, que puede afirmarse, sin hipérbole, que toda la provincia participó en ella y toda Zamora acompañó al cadáver.—R. Suárez.

CONCIERTOS Y CONCERTISTAS

Orquesta Filarmónica.

Por fin ha comenzado el público a enterarse de que la Orquesta Filarmónica vale mucho y es prueba de buen gusto oír.

Anoche hubo ya una buena entrada en el Real. ¡Lástima que haya venido un poco tarde! Anoche fué, efectivamente, el último de los tres conciertos anunciados.

Su éxito fué aún mejor, si cabe, que el de los dos anteriores, y con motivo: la Orquesta Filarmónica toca realmente de un modo insuperable, y cada vez que se la oye gusta más porque se aprecian mejores detalles de ejecución, y sobre todo de interpretación, que al oír una obra por primera vez no son fácilmente apreciables.

Tal ocurrió anoche con «Redención», de César Frank, que se tocaba, a petición del público, por segunda vez, y que de nuevo produjo honda emoción artística.

La armonía de sonoridades y la riqueza y dulzura de matices dieron tan perfecta expresión a la hermosísima obra del gran músico francés que «Redención» conmovió a todos hondísimamente.

Antes la obertura de «Freischütz» había valido ya una extraordinaria ovación a la Filarmónica, que en los cuatro tiempos de la «VII sinfonía» de Beethoven, de los cuales tuvo que repetir el segundo, demostró las mismas cualidades y, además, un cuádruplo estudio y un dominio completo de la obra por el maestro Pérez Casas.

Como novedades figuraban en el programa «Judith», poema sinfónico, de Fauchet de la Vina, nueva demostración del rico temperamento y del dominio de técnica del distinguido compositor, y dos números de la ópera «El gallo de oro», de Rimsky-Korsakoff.

Los dos números gustaron mucho, y realmente aun debieron gustar más: son riquísimos en color y en ritmo, como todas las obras del compositor ruso, y tienen el marcado sabor oriental propio de aquella música nacional.

En esta obra, además, la Orquesta demostró su perfecto ajuste, y el maestro Pérez Casas, la seguridad y la energía de su batuta.

Y ahora, ¿hasta cuándo? La Orquesta Filarmónica debe haberse convenido ya de que el público «se ha enterado», y por tanto de que su labor puede ser productiva no sólo para el Arte, sino para el bolsillo: es necesario, pues, que se repitan las series.

¿No habrá este verano conciertos, con programas apropiados, en el Retiro?

M.

El empréstito

Acuerdo del 7.º junio.

El Consejo del Banco de España, en reunión celebrada ayer, tomó los tres importantes acuerdos siguientes:

Reducir su descuento al 4 1/2 por 100, en vez del 5, que regía actualmente.

Suprimir el 1.º por 1.000 que cobraba en las pignoraciones.

Y dar el 90 por 100 del valor en las pignoraciones, en lugar del 80 que venía dando.

LA GUERRA

(POR TELEGRAMA)

LA INTERVENCIÓN DE ITALIA

parte oficial italiana.—Sigue el avance italiano.—Combates, con alternativas, en Montenegro.

ROMA 4.—El Cuartel General comunica lo siguiente:

En toda la extensión de la frontera Tirol-Trentino, ningún combate importante con continuación de las operaciones dirigidas hacia Rovereto.

Sin embargo, hemos ocupado Matassone y Vainoverle.

La niebla ha dificultado el tiro de nuestros cañones de la Meseta de Asiago. Esto no obstante, nuestros artilleros han reducido al silencio los fuertes austríacos de Luserna y Spitzverlo. Además han producido grandes desperfectos en los fuertes de Belvedere y Bunaverle.

En la frontera de Carnia la acción se ha limitado a un cañonazo.

Hemos reducido al silencio una batería en el paso de Montecorno Cárnico, destruido dos piezas y deteriorado otras dos.

A lo largo del curso medio del Isonzo nuestra ofensiva contra Montenegro ha tropezado con grandes dificultades, derivadas de la naturaleza del terreno, y con formidables trincheras, ocupadas por numerosas fuerzas austríacas con ametralladoras y cañones.

Durante el día de ayer hemos combatido con diferentes alternativas; pero la cumbre y la pendiente de Montenegro se hallan aún mantenidas poderosamente por nosotros.

Las pérdidas italianas no son graves. El combate continúa, con tropas frescas, pero decidida la acción.

Sobre el resto del frente nuestro movimiento avanza.—H. P.

Parte austriaca.—Alturas conquistadas. Dueto de artillería.

VIENNA 4 (oficial).—En la frontera del Tirol, hacia el lado occidental no hay nada nuevo que señalar.

Al Este del Krenzergratz han conquistado las tropas austríacas dos alturas que habían fortificado a su paso los italianos. Continúa el duelo de artillería en algunos puntos de la carretera de Karntner.

Se combato en Karfreit.—C.

Noticias de origen inglés.—Éxito importante de los italianos.

LONDRES 5.—Se anuncia oficialmente desde Roma que los italianos han ocupado de manera segura el monte Enero, de 8.000 pies de altura. Este es el éxito más importante de los italianos hasta la fecha, puesto que han penetrado a través de la primera y principal barrera de defensa austríaca.

Los austríacos retroceden, y han sido rechazados en todas partes sus violentos contraataques. Estos demuestran que los austríacos consideran seria la situación.—Dabor.

RUSOS. AUSTRIACOS Y ALEMANES

Parte alemán.—Sigue el avance al Norte de Przemysl.—Pueblos ocupados.—El ejército de Von Linsingen.—Los combates al Este de Libau.

BERLIN 4 (oficial).—Las tropas austro-alemanas, después de un combate han llegado a los pueblos situados al Norte de Przemysl, y en dirección Nordeste, a los comprendidos en la línea Bolesztynce-Orwicz-Podiziac-Tarawa.

Todavía no se ha calculado el total cogido en la toma de Przemysl.

Según relato de prisioneros rusos, pertenecientes a diversas armas, en la noche del 2 al 3 de Junio, en que fué asaltada la fortaleza de Przemysl, los rusos llevaron a cabo un ataque general en todo el frente defendido por el general Von Mackensen.

Esta ofensiva fué completamente rechazada desde un principio.

Las tropas alemanas al mando del general Von Der Marwitz han combatido a 22 kilómetros de Przemysl, en las alturas a ambos lados de Myslitz.

Se cree que el ejército del general Von Linsingen ha cruzado el Strij al Nordeste del pueblo del mismo nombre.

La Caballería alemana ha expulsado a varias divisiones rusas de las localidades Lenev y Schrudan, situadas a 60 y 70 kilómetros al Este de Libau.

En la región de Ravelian, al Oeste de Kurechany y en Sawdvniki, en la orilla del Dniéster, han fracasado los ataques de los rusos.—Doerkes.

Parte oficial austriaca.—Línea rusa de defensa rota.—Retirada rusa.

VIENNA 4 (oficial).—En las alturas al Suroeste de Medyka, y a pesar de la resistencia, así como la retaguardia, atacaron las tropas austríacas a los rusos.

El ejército al mando del general Bohm-Ermoli compió al Sur la línea de defensa rusa y atacó a Miesiska, de donde dista Moscú pocos kilómetros.

Numerosos rusos fueron hechos prisioneros. Los rusos se retiraron completamente ante el ejército del general Von Linsingen.

En la línea del Pruth han habido nuevas luchas, siendo rechazados los rusos, con grandes pérdidas; dejaron 900 prisioneros.—C.

La ocupación austro-alemana de Przemysl. Júbilo en Viena.

VIENNA 4.—Las noticias de la recuperación de Przemysl fueron publicadas por ediciones especiales y despertaron gran júbilo.

Todas las calles estaban adornadas con banderas.

Por la noche hubo retreta militar, y se formó una procesión, que, después de hacer de monstraciones patrióticas, se dirigió a Schoenbrunn, al castillo de Obelisk, donde, después de haber aclamado al Emperador, se disolvió.

Una segunda procesión marchó desde Praterstern al monumento de Albricht, donde hubo vivas al Emperador y a los ejércitos austro-alemanes.

También delante del Ministerio de la Guerra se reunió mucha gente, entonando canciones patrióticas y aclamando al Emperador y a los ejércitos austro-alemanes.

Asimismo en todas las grandes ciudades de la monarquía que hubo entusiasmas manifestaciones de júbilo.—C.

La ocupación de Przemysl y la prensa "inglesa".

PARIS 5.—(The Times), comentando la ocupación de Przemysl por los austro-alemanes, escribe:

«Sería vano disminuir la gravedad del golpe que causará a las tropas aliadas; pero los rusos no son hombres que amenen lo inevitable, y continuaron oponiendo una resistencia indomable, de la que han dado tantas pruebas desde el comienzo de la guerra.»

«El Tiempo» dice:

«La ocupación es lamentable; mas los rusos no se han conmovido.»

El retroceso se ha realizado sin permitir al enemigo que desguarneciera esa parte del frente.

También recuerda que el crítico militar del «Berliner Tageblatt» el 28 de Mayo afirmaba que para los alemanes Przemysl era un simple punto de parada de los importantes combates que se libraban entre el Bug y el Vístula.—Mar.

EN FRANCIA Y EN BELGICA

Parte oficial francesa de anoche.—Ataques parciales.—Proyectiles contra Verdun.—Bombardeo del campo atrincherado de Metz.

PARIS 4 (oficial).—Al Norte de la región de Arras prosigue la lucha y avanzamos.

En la parte septentrional de la Azucera de Souchez nos apoderamos de una trinchera enemiga, en la que hicimos unos 30 prisioneros.

Mediante el empleo de granadas de mano hicimos fracasar una tentativa de contraataque en Neuville Saint-Vaast.

Avanzamos cinco metros en El Laberinto, al Sur de Neuville.

Con una pieza de gran alcance disparó el enemigo contra Verdun, donde no llegó ninguno de los proyectiles.

Nuestra artillería bombardeó la línea Sur del campo atrincherado de Metz.

Contra Saint-Dié disparó también el enemigo, sin que las bombas causaran bajas ni daños materiales.—Mar.

Parte oficial alemán.—Castillo asaltado.—Los ingleses rechazados.—La Azucera de Souchez.

BERLIN 4.—Del teatro occidental de la guerra comunica el Gran Cuartel General alemán que el castillo y el pueblo de Hooge (al Oeste de Ieper) han sido asaltados por los alemanes.

El contraataque inglés fué rechazado sangrientamente.

En la noche de ayer llegaron a penetrar los ingleses en las posiciones alemanas al Este de Givendy; pero fueron rechazados, con grandes pérdidas, en un contraataque.

Los alemanes, que continúan en poder de la posición, se apoderaron de tres ametralladoras inglesas.

Después de una lucha accidentada se apoderaron los alemanes de la Azucera de Souchez.

La lucha continúa al Este del ferrocarril de Souchez.

La artillería alemana rechazó un vigoroso ataque de los aliados dirigido contra las trincheras de Neuville y parte Norte del mismo.

Al Sur de Neuville continúa desde anoche el lucha a corta distancia.

En el bosque de Le Pretre ha terminado la lucha, habiendo rechazado los alemanes la mayor parte de las trincheras que perdieron en la lucha de días anteriores.—Doerkes.

LA GUERRA EN EL MAR

La pérdida del «Lusitania».—Un consejo del embajador alemán en Washington.

LONDRES 5.—Se dice que Wilson, en la Nota dirigida a Alemania repite que el «Lusitania» efectuaba un viaje pacífico, que no iba armado y que no ofreció ninguna resistencia.

Asegúrase que Bernstorff, después de conferencia con el presidente, ha aconsejado al Gobierno alemán, por medio de un radiograma, que suspenda la guerra submarina.—Dabor.

La acción en los Dardanelos.—Noticias de Constantinopla.—Dos cruceros ingleses, torpedeados.

CONSTANTINOPOL 5 (oficial).—Después de varios días de calma, hoy que señalan dos nuevos ataques de los submarinos alemanes.

El 31 de Mayo, a la altura de la isla de Strato un submarino alemán echó a pique un crucero auxiliar inglés de 12.000 toneladas. De los 800 hombres que lo tripulaban fueron salvados 120 por el vapor inglés «Epy» y conducidos a la bahía de Madros.

El 2 de Junio otro submarino alemán torpedó, cerca de Tenedos, a un crucero de guerra inglés.

Faltan detalles de la suerte corrida por el crucero.—C.

Los submarinos.—Tres vapores hundidos.

LONDRES 5.—Desde Stornoway telegrafían al Lloyd que en aguas de Gallinhead, cerca de la isla de Lewis, un submarino alemán ha echado a pique al vapor noruego «Cubano», cuya tripulación fué salvada.

A 55 millas de Peterhead fué destruido ayer el vapor sueco «Lapland».

En Peterhead desembarcaron los 19 tripulantes del buque y cuatro mujeres que iban bordo.

A mediodía de ayer un submarino torpedó en el Canal de la Mancha al vapor «Penfield», de la matrícula de Brest.

La dotación logró salvarse.—Dabor.

¿Combate naval?

LONDRES 4.—De Stockholm dicen que en la isla de Lönneby se oyó desde el día de ayer fuerte cañonazo hacia el Oeste, ignorándose si se trata de un combate naval.—Dabor.

Corsarios italianos.

Con fecha 6 de Mayo la «Gazetta Ufficiale» de Roma, publicó un decreto en virtud del cual se habilitaban de cruceros auxiliares los vapores mercantes «Città di Palermo», «Città di Messina», «Città di Catania» y «Città di Siracusa».

Se ajusta esa medida a lo dispuesto por la Convención séptima de La Haya, relativa a la transformación de los buques mercantes en barcos de guerra.

Esos cuatro vapores, de 3.415, 3.495, 3.397 y 3.496 toneladas, respectivamente, pertenecen a los ferrocarriles del Estado.

VARIAS NOTICIAS

El Papa prepara el Libro Blanco.

LONDRES 5.—El Papa está preparando un Libro Blanco en el que hace constar las gestiones practicadas por él para mantener la paz.—Dabor.

Un discurso interesante de Lloyd George.

El secretario de las victorias alemanas.

LONDRES 5.—Lloyd George ha pronunciado un discurso en Manchester ante el personal de las fábricas.

«El éxito de la guerra», dijo—depende más de vosotros que del resto de los ciudadanos. Rusia acaba de sufrir un revés porque Alemania tenía artillería más fuerte y superioridad abrumadora de proyectiles.

En el caso de poder emplear el mismo procedimiento, ya hubiéramos echado de Francia a los alemanes, penetrado en Alemania y acordado la duración de la guerra.

Los recientes triunfos de los franceses han sido debidos en su mayor parte al trabajo de la industria privada, que les presta un concurso inestimable.

Los congresados prometieron realizar un esfuerzo para aumentar la producción.—Dabor.

En el Camerón.—Ocupación de la posición de Njok.

LONDRES 5 (oficial).—En las operaciones

efectuadas en el Camerón el día 29 de Mayo los aliados echaron al enemigo de la fuerte posición de Njok.

Las pérdidas de las tropas aliadas son pequeñas.—Dabor.

Últimos telegramas

Comunicado oficial francés de las tres de la tarde.

PARIS 5.—El comunicado oficial de las tres dice así:

«El enemigo ha pronunciado la noche pasada tres violentos contraataques contra la Azucera de Souchez y sus trincheras Norte y Sur, y los tres han sido rechazados.

Además el enemigo sufrió en el primer intento, gruesas pérdidas.

Quedamos, pues, definitivamente dueños de la totalidad de las posiciones conquistadas.

Esta noche hemos tomado un puesto alemán al Noroeste de la Taberna Roja (un kilómetro al Sur de Souchez).

La actividad de la artillería es grande en todo el sector al Norte de Arras.

En el resto del frente, nada que señalar.—Mar.

La toma de la Azucera de Souchez.

PARIS 5.—La Oficina de la Prensa del Ministerio de la Guerra comunica el relato de la toma de la Azucera de Souchez, gran aglomeración de edificios de más de 200 metros de longitud, sobre las orillas de un río que niega Souchez y Ablain, y constituyen una importante posición.

Aunque la Azucera estaba en ruinas, se prestaba a una organización defensiva, que el enemigo ha fortificado poderosamente.

Al Sur de la Azucera un grupo de tres casas, llamado el molino de Malon, estaba también ocupado por el enemigo.

Toda ofensiva contra la Azucera estaba sometida a una terrible concentración de fuegos.

Habiendo ocupado el 28 de Mayo el cementerio de Ablain y una trinchera alemana frente a nuestras líneas, resolvimos atacar de flanco la posición del molino y de la Azucera.

Un ataque arrojó del Oeste y otro del Sur, previamente preparados por una violenta acción de artillería.

Las ametralladoras y las baterías enemigas colocadas en las alturas de Souchez dificultaron el ataque del Oeste; pero nuestro ataque—Sur redujo el molino a la obediencia.

Hallamos el suelo y el subsuelo llenos de cadáveres.

Desde el molino a la Azucera corrían zapas enemigas. Nos arrojamos en ellas resaca y, tanto a la bayoneta como con granadas de mano, que se tiraban a puñados, nos hicimos paso, llegando a entrar en la Azucera.

El enemigo, desmoralizado por nuestros ataques, huyó, siendo perseguido y detenido a bayonetas. Muchos tiraban las armas, alzando los brazos.

Una compañía ocupó la Azucera; pero el enemigo, por la noche, contraatacó con tal violencia que nuestras tropas se replegaron hasta el molino.

Un comandante de nuestras tropas dió órdenes, y seguidamente la artillería entró en acción; llegaron refuerzos, y una nueva ofensiva se pronunció con tal intensidad que los alemanes, teniendo ya las cortas la retirada, abandonaron la posición, sufriendo nuevas e importantes bajas.

Desde entonces ha quedado la Azucera en nuestro poder.

Nuestras tropas han enterrado más de 3.000 alemanes, y han hecho más de 3.000 prisioneros.

La toma de la Azucera ha completado los anteriores éxitos en Carency y Ablain, realizados por las mismas tropas, llenas de ardor, y que declaraban después de cada victoria: «Nuestro general conoce bien su oficio».—Mar.

Comunicado inglés.—Ventajas de los ingleses.

LONDRES 5.—Comunicado del mariscal French:

«En la noche del 30 al 31 del pasado mes nos apoderamos de varias dependencias del castillo de Hooge, y desde aquella misma noche fuimos violentamente bombardeados, teniendo que evacuar dichas dependencias; pero habiendo logrado, mediante nuestro fuego, también de artillería, volver a ocuparlas.

Al Nordeste de Givendy expulsamos ayer al enemigo de sus trincheras en un frente de 200 yardas, cogiendo 46 prisioneros.

Sin embargo, el violento fuego de artillería enemiga nos ha impedido permanecer en estas trincheras.—Dabor.

Comunicado ruso.—Avances austro-alemanes continúan.

PETROGRADO 5 (oficial).—Entre Przemysl y el Dniéster el enemigo es rechazado, con grandes pérdidas.

Los avances enemigos entre el río Tisminica y Strij han sido contenidos; el enemigo intentó entrar en nuestros atrincheramientos, logrando ser contenido, y habiendo encontrado ante nuestras trincheras enormes montones de cadáveres.—C.

PETROGRADO 5.—En la región de Schawli, del 2 al 3 las escaramuzas que se han trabado no han tenido ventajas para ninguno de los combatientes.

Desde la orilla del Bobr el enemigo ha bombardeado en la tarde del día 2, y con artillería pesada, la ciudad de Ossowetz.

En el frente de Mareff y la orilla izquierda del Vístula, nada que señalar.

En Galitzia, en la orilla izquierda del San y debajo del confluyente con el Vislok hemos vuelto a realizar algunos progresos, y especialmente en el pueblo de Novosetzk, al Oeste de Roudnik, donde nuestras tropas continuaron el día 3 la persecución del enemigo en su retirada desordenada.

En la orilla derecha del río San el enemigo continúa su ataque en la vega del río Vístula.

El combate, muy violento, continúa.

Entre Przemysl y el Dniéster, en la región de Kroukenice, hemos rechazado nuevamente al enemigo, causando enormes pérdidas.

Entre los ríos Tisminica y Strij nuestras tropas, deteniendo el avance enemigo, se replegaron hasta la cabeza de puente del Dniéster.

En la noche del 2 al 3 el enemigo intentó hacer una salida de sus trincheras, queriendo rechazar a nuestras tropas; pero en todo ese frente fué rechazado, abandonando sobre el terreno montones de cadáveres ante nuestras trincheras.

Durante la noche, de los contraataques que realizamos hicimos 700 prisioneros. De los que hay 17 oficiales; también tomamos ametralladoras.—C.

Importantes operaciones en Gallipoli.

LONDRES 5.—Telegrafían de Mitlene al «Times» diciendo que el asalto general y combinado por las fuerzas de mar y tierra contra las posiciones turcas de la península de Gallipoli ha comenzado en la madrugada del 4 al 5 del actual.—Dabor.

Los fusilamientos de españoles en Lieja.

PARIS 5.—El escritor español Blasco Ibañeta

ha recibido la visita de los delegados de la Asociación secreta española de Lieja, que ha reunido documentos y fotografías que demuestran claramente que cinco sábitos españoles, cuyos nacionalidad estaba bien probada, fueron fusilados por las tropas alemanas al ocupar éstas la ciudad de Lieja.

Estos documentos serán publicados en breve en la prensa española.

D. Vicente Blasco Ibañeta marchará el lunes con dirección a Madrid, Barcelona y Valencia.—Mar.

Posible acuerdo entre Rusia y Rumania.

ROMA 5.—Se han recibido noticias, según las cuales se hace posible un acuerdo entre los Gobiernos ruso y rumano.—H. P.

Cañonero francés averiado.

EL FERROL 5.—Procedente de Lisboa ha llegado el cañonero francés «Camille», que se dirige a Rochefort.

En la travesía han sufrido varias averías, que serán reparadas aquí antes de continuar su viaje.

Los tripulantes niegan que el buque fué secuestrado por ningún submarino alemán.

El comandante del buque de guerra francés ha desembarcado, cumplimentando a las autoridades.—Barcón.

CASA REAL

Los Sres. Maura y Labra, en Palacio

Esta mañana han estado en Palacio el ex presidente del Consejo de Ministros D. Antonio Maura y Montaner y el presidente del Ateneo y senador republicano, D. Rafael María de Labra.

Fuó el primero en llegar, a las once próximamente, el Sr. Maura. Sin detenerse a conversar con los periodistas, el Sr. Maura subió a la antecámara, donde se encontró con el nuncio de Su Santidad, que había acudido al regio Alcázar con objeto de manifestar su gratitud a S. M. por el ofrecimiento que el Monasterio de El Escorial hizo el Gobierno español al Sumo Pontífice.

El Sr. Maura y el nuncio conversaron brevemente. En la conversación intervinieron unos instantes el Sr. Dato, que en aquel momento salía de despacho con S. M. el Rey.

Poco después de las doce llegó a Palacio el Sr. Labra. Le acompañaban el presidente del Centro Asturiano de la Habana, Sr. Bances, y el comandante de Estado Mayor Sr. Borrajo, y llevaba la representación de los Centros españoles establecidos en Cuba y de los que, radicados en la Península, fomentan las relaciones entre nuestra patria y las naciones americanas, para invitar al Soberano a la inauguración del monumento al general Vara del Rey y demás héroes del Caney, que el próximo viernes se verificará, a las seis de la tarde.

Minutos antes de la una salió el señor Labra, manifestándonos que S. M. había prometido asistir a la inauguración del mencionado monumento.

¿Qué le ha parecido a usted el Rey?—le preguntamos.

Muy bien y muy entusiasta—respondió—; ha demostrado una gran simpatía hacia los españoles que están establecidos en América.

¿Para usted no tuvo S. M. ninguna frase de elogio?

El Sr. Labra calló modestamente; pero intervino el comandante Borrajo, diciéndonos:

—El Rey ha dicho que todos los españoles debían ser como D. Rafael María de Labra.

Y el Sr. Labra exclamó vivamente: —No digan ustedes eso, porque la gente va a creer que he dejado de ser republicano.

En este momento salió el Sr. Maura, que, dirigiéndose al ilustre presidente del Ateneo y refiriéndose a los periodistas que le interrogábamos, exclamó:

—¿Qué bien acompañado está usted, Sr. Labra!

—Estaba contando a estos señores lo que usted ya sabe. Precisamente fué el Sr. Maura quien refrendó el decreto concediendo la gran cruz de Isabel la Católica a D. José Arnaz, corresponsal actualmente del «New-York Herald», por una serie de artículos que publicó defendiendo a varios cubanos que hicieron causa con España en ocasión de los sucesos de Caney.

Asintió el Sr. Maura y se dispuso a partir del regio Alcázar; pero los periodistas, abandonando por unos momentos al Sr. Labra, fuimos tras él y le detuvimos antes de ocupar su automóvil, interrogándole sobre el objeto de su visita al Soberano.

—He venido—nos dijo—para despedirme de S. M., porque como dentro de breves días se trasladará a La Granja y yo me propongo también irme a Solórzano, no he querido dejar de cumplir este deber de cortesía. He visto a S. M. el Rey y a SS. MM. las Reinas doña Victoria y doña Cristina.

¿Qué nos cuenta usted de política, D. Antonio?

—Nada; absolutamente nada. Todo lo que tenía que decir lo dije en mi discurso del teatro Real. ¿Les parece a ustedes que hablé poco en dos horas y media? Y si entonces me callé algo, por algo lo hice.

—No ha llegado hasta usted el rumor de la formación de un Gobierno nacional?

—Yo no sé nada de eso, ni he oído decir nada que con ello se relacione.

—¿Usted cree que es imposible?

—El director de la Academia Española opina que la palabra imposible debe desaparecer del Diccionario. No hay nada imposible en el mundo.

TRIBUNALES

EN EL SUPREMO

Una sentencia interesante.

Como se recordará, hace algunos años que Sr. Ruiz Jiménez en la Alcaldía de Madrid se llevó a efecto por el Ayuntamiento—ante la negativa del propietario—la demolición de parte de la casa núm. 4 de la antigua calle de Cedáez, por ser necesaria para la completa alineación de la calle.

El propietario de la finca, Sr. Vitorica, procedió contra el Ayuntamiento en la vía contenciosa, viéndose el asunto oportunamente ante el Tribunal provincial, y más tarde ante la Sala tercera del alto Tribunal, que acaba de dictar sentencia.

Por ella se da la razón al propietario de la finca en cuestión y se condena en costas al Ayuntamiento.

EN LA AUDIENCIA

Veredicto y sentencia.

En la causa que por el delito de asesinato vease en la Sección primera, y en la que el fiscal solicitaba la última pena, el Jurado dió veredicto de culpabilidad, y la Sala, apreciando las contestaciones del veredicto, dictó sentencia condenando al procesado, Juan García Domínguez, a la pena de cadena perpetua.

En la Sección cuarta.—Homicidio por imprudencia.

El 25 de Abril de 1914 varios niños que acababan de salir de la escuela subían por la calle de Bravo Murillo, dirigiéndose a sus domicilios.

Pasada la glorieta de los Cuatro Caminos, y al llegar frente a la calle de Jaén, cerca de un convento de monjas, dos de los muchachos se acercaron a una fuente.

Mientras uno de ellos bebía, el otro le dió un empujón y echó a correr, atravesando la calle.

Su compañero corrió también detrás; mas en aquel momento fué alcanzado por el tranvía de vapor de la Compañía de la Ciudad Lineal, que descendía con gran velocidad.

La máquina dió un topetazo al muchacho, arrojándole a dos metros de distancia, y pasó después sobre él, arrastrando su cuerpo durante varios metros y acabando por convertirle en una masa informe.

La gente que presencié el hecho, horrorizada, después de intentar vanamente salvar al niño, se agolpó, pretendiendo linchar al conductor, a quien creían por su descuido responsable de la muerte del pequeño.

Procesado el conductor, ha comparecido ante el Jurado de la Sección cuarta.

El fiscal, Sr. Lafita, acusó al procesado como autor de un delito de homicidio por imprudencia temeraria, solicitando que además de la pena correspondiente al mismo se le condenase a abonar 3.000 pesetas como indemnización al padre de la víctima, de cuyo pago sería responsable subsidiaria la Compañía propietaria del tranvía de vapor.

El acusador privado, Sr. Fernández-Camela, pidió, en informe sincero y elocuente, que se considerase al procesado autor por imprudencia temeraria de dicho delito, explicando al Tribunal popular la diferencia jurídica que existe entre los delitos por imprudencia, derivados de la culpa, y los delitos intencionales, cuyo elemento fundamental es el dolo, para evitar la confusión que lleva frecuentemente al Jurado a dictar veredictos de culpabilidad en casos semejantes.

El defensor, Sr. Núñez de Prado, solicitó la absolución del procesado, alegando que no había obrado con negligencia alguna, pues le fué imposible ver al niño, quien se metió marcialmente bajo las ruedas de la máquina.

El veredicto del Jurado—tras breve resumen presidencial del Sr. Martí Correa—fué de culpabilidad.

Abierto el juicio de derecho, el fiscal solicitó se condenase al procesado a la pena de un año y ocho meses, y el Sr. Fernández-Camela, como acusador privado solicitó se le impusiera al infortunado conductor el mínimo de la pena, o sea cuatro meses y un día, con el fin de que pueda ampararle la condena condicional.

Traslado de la Audiencia.

Como resultado, de una conferencia que celebraron ayer el presidente del Consejo y el ministro de Gracia y Justicia, quedó resuelto que la Audiencia y sus dependencias, así como la Fiscalía y Colegios de Abogados y Procuradores, se instalen en la planta baja de la Biblioteca Nacional.

Colegio de Abogados.

Mañana, domingo, y pasado, lunes, de doce a cuatro de la tarde, se verificará la elección de los cargos de la Junta de Gobierno que deben vacar este mes.

Las elecciones se verificarán en la Academia de Jurisprudencia, que ha cedido su local al Colegio para realizar este acto.

Las dos candidaturas que se presentan para los cargos de diputados tercero y quinto y tesorero son la de los Sres. Sarabia, Gómez Perostera y Soto Hernández, de una parte, y los Sres. Portilla, Sánchez Bayón y Garrido Juanisti, de otra.

Concurso hípico

A última hora de la tarde concluyó ayer la prueba «Nacional». La clasificación fué la siguiente:

Primer premio, 1.000 pts., «Oberos» de D. Ricardo P. del Póvil: en 1' 36" 1/5, sin falta.

Segundo, de 600, «Cotorras» de Goyasaga; tercero, de 300, «Pavonado» de Menéndez; cuarto, de 200, «Operable» de Riano; quinto, de 100, «Mandarin» de Tángela; sexto, de 50, «Rafaga» de los Sres. Aparicio, Llarci, Gil Tejerizo y Sanjuán, respectivamente.

Cuatro lazos a «Frenetados», «Maimón», «La Ina» y «Enconon», de los señores R. Solano, Canero, marqués de Casa Domecq y Cavanillas.

El ganador no entraba en las apuestas: por esta razón se pagó como ganador «Cotorras», a 3,50 y como colocado, a 3,25. Los otros tres colocados se pagaron a 4, 2 y 3,75 pts., respectivamente, por paseto.

Correrías de caballos.

Mañana, domingo, a las cuatro y media de la tarde, se verificará la quinta jornada de la presente reunión.

Para la primera prueba, «Rob-Roy», sobre 2.000 m., sólo están inscritos «Bohemio», «Indian-Boy», de Andria-Torrepalma, y «Tl-tania», de Villamejor. Como el peso es por edad, no parece que «Tl-tania» pueda encontrar todavía en una carrera su desquite.

Una «steep-chase» militar, en 3.000 m., reunirá a «Pírate», «Estabán», «Orege III», «Sopapo» y «Vendaval». El triunfo debe de estar entre los dos primeros.

La carrera «Alfonso XIII», en 2.400 m., pondrá de nuevo frente a frente a «Fripón III» y «Lacteo», acompañados en las inscripciones por «Gaud», «Verónese» y «Juze de Paix».

«Tl-tania», «Espino», «Milton», «Charles II» y «Madura» son los caballos inscritos para la prueba «Padlock» (2.200 m.), donde acaso las Vegas puedan desquitarse de la derrota que el pasado domingo les infligió el ganador del Gran Premio de Madrid.

Por último, para un «chambré» militar liso para caballos de la Escuela de Equitación (1.600 m.) hay hasta doce inscripciones: «Tormento», «Richmond», «Limon», «Olimpia», «El Jardal», «Verneta», «Belmonte», «Ven Ero», «Bafas», «Madrastra», «Primus II», «Vasco»: lo que puede dar lugar a una carrera bonita, y aun quizá con sorpresas al final.—Al-Hamir.

EN LA PLAZA DE TOROS

Homenaje a los músicos madrileños

Como remate de las fiestas de Mayo organizó el Centro de Hijos de Madrid un simpático festival en la Plaza de Toros, que, apañado por el temporal, pudo al fin celebrarse esta tarde.

Las bandas militares del regimiento del Rey y de Ingenieros, la banda municipal, una lucida orquesta, un coro y un cuerpo de baile, numerosos y distinguidos artistas, cooperaron al espectáculo, que ha resultado interesante y digno de aplauso.

A la hora de empezar estaba la plaza muy animada, aunque no llena.

Las bandas, reunidas, del regimiento del Rey y de Ingenieros, primero bajo la dirección de D. Aureliano San José y luego bajo la de D. Pascual Marquina, interpretaron con aplauso la «Guerra europea», de Mateo; una fantasía de «Pan y toros», de Barbieri, y un «Canción militar», de Juanraz.

La banda municipal, que salió formada y tocando, bajo la dirección del maestro Villa, ejecutó la «Marcha solemne», de Villa; una fantasía del «Barbierillo del Lavapiés», de Barbieri, y la fantasía «Homenaje a Chueca», siendo repetidamente ovacionada. La fantasía de Chueca se repitió.

En la segunda parte una orquesta, dirigida por Saco del Valle, tocó una fantasía de aires nacionales de Ingenieros, «Genio y locura», de Espino; «Las hilanderías», de Grajal, y «Amor y gloria», de Teodoro San José. También fué aplaudida.

Luego el glorioso maestro Bretón fué aclamado al dirigir, en la orquesta y las bandas, una sinfonía de Barbieri sobre motivos de zarzuelas.

Al cerrar esta edición continuó el festival, en cuya última parte, bajo la dirección de Sagi Barba, Carlos Paisano, Julio Ruiz, Manuel Guerra y un lucido cuerpo de bailarinas, dirigidas por la profesora María Ros, están encargados de ejecutar populares composiciones.

La fiesta, en conjunto, muy agradable; pero algo larga, sobre todo a consecuencia de los intermedios.

Ecos de Sociedad

En breve saldrá para Berlín don Alfonso Fiszowich y Gullón, distinguido diplomático, trasladado a la Embajada en la capital germana.

Ha dado a luz un robusto niño, con toda felicidad, la marquesa de San Carlos del Pedrosó.

Acompañada de su padre, el marqués de Alella, se encuentra pasando unos días en Madrid la gentil señorita Inés de Fabra.

La marquesa de Villalinda, esposa del ministro de España en Lisboa, se encuentra en esta corte.

De regreso de su viaje a la Argentina, llegaron ayer a Madrid, en el expreso de Andalucía, el vicecónsul de aquella república en esta corte, don Fernando Jardón, y su hermano don José María.

Claudio LARHER

Para evitar perturbaciones en los servicios de nuestros suscriptores y correspondientes, rogamos a todos que al dirigir sus correos, pondenca al periódico consignen siempre en el sobre el número de nuestro apartado en Correos que es el 422.

Los carbones y la guerra europea

(POR TELÉGRAFO)

Reunión importante.—En previsión de un conflicto.

BILBAO 5.—Convocada por el delegado de Hacienda, se ha celebrado una importante reunión, a la que asistieron representantes de las Compañías ferroviarias, navieras, metalúrgicas, almacenistas de carbones, Cámara de Comercio, Centro Industrial, Altos Hornos y otras Sociedades.

El delegado leyó una carta del ministro de Hacienda en la que se expone la manera de facilitar la adquisición de carbón si las circunstancias por que atraviesa Europa prohibiesen la importación de carbón de Inglaterra, paralizando de esa forma la vida del comercio y de la industria fabril.

Los reunidos ofrecieron su concurso al Gobierno, designándose una Comisión para que se ponga al habla con el Sr. Bugallal.—C

La feria de Granada

(POR TELÉGRAFO)

El rodeo.—El concurso hípico.—Concierto.

GRANADA 5.—Ayer se inauguró con gran animación la feria de ganados, verificándose buen número de transacciones y siendo buenos los precios en general.

Por la tarde tuvo lugar el concurso hípico, al que concurren todas las cuadradas andaluzas de renombre.

Al saltar un obstáculo tropezó el caballo que montaba el teniente Morales, y éste fué lanzado a gran distancia. Fué recogido conmovido y con graves contusiones. Después de asistido en el Hipódromo fué trasladado en una camilla a su domicilio.

También sufrió un accidente el teniente Rodríguez Vite, que resultó levemente contusionado.

Esta noche hay gran animación en los paseos, donde lucen espléndidas iluminaciones.

En el Palacio de Carlos V ha dado el primer concierto la Sinfónica de

Barcelona, siendo muy aplaudidos el maestro director, Lamote de Grignon, y los profesores.—C

NOTICIAS DE GOBERNACION

El Sr. Lerroux ha salido de Granada para La Rambla (Córdoba).

La Junta provincial del Censo de Lugo ha proclamado diputado por Fonsagrada a don Octavio García.

Ha sido nombrado alcalde de Alicante don Alfredo Boté.

Cerca de la estación de Villadangos (León) se cayó del tren correo un individuo, que ha muerto y no pudo ser identificado.

El gobernador de Tenerife telegrafía que en Telde estalló un cartucho de dinamita en una casa propiedad del alcalde, situada en la plaza de Salmates. Aunque no produjo la explosión desgraciada, dejó el edificio en estado ruinoso.

El gobernador de Pontevedra desvirtúa en extenso telegrama las informaciones de algunos correspondientes sobre la huida de algunos traperos de Marín, desmintiendo que la Guardia civil hiciera disparo alguno.

La fuerza se limitó a simular una carga, cayendo al suelo una mujer, que resultó con la clavícula fracturada.

Intereses de León

El ministro de la Gobernación ha recibido la visita del ex ministro señor conde de Sagasta, acompañado del senador Sr. Cortinas, quienes le interesaron la mejora del servicio telefónico en León, que reclaman la Cámara de Comercio, Diputación y Ayuntamiento, para que las comunicaciones interurbanas puedan realizarse con la rapidez que exigen las relaciones comerciales en la vida moderna.

También se hizo eco el conde de Sagasta de varias cartas que ha recibido de Carranque (Vizcaya), pidiendo auxilio y protección para los perjudicados por la tromba de agua que hace días asoló la provincia, escuchando del Sr. Sánchez Guerra frases de gran interés y consideración respecto, de tan justificadas peticiones.

LA BOLSA

Cotización del 5 de Junio.

BOLSA DE MADRID	Anterior	DE HOY
Exterior 4 por 0/0 estampillado.		
Serie F 24.000 pesetas nom.	83 20	83 20
» E 12.000 »	83 20	83 20
» D 6.000 »	83 50	83 70 y 83 75
» C 4.000 »	83 75	83 75
» A 2.000 »	84 25	84 25
» G y H 100 y 200 »	85 50	85 50
En diferentes series	82 50	82 50

4 por 0/0 Interior.		
Fin corriente.	71 70	71 90 y 71 90
Fin próximo.	71 50	71 50
Serie F 50.000 pesetas	71 80	71 80
» E 25.000 »	72 00	72 00
» D 12.500 »	73 25	73 25
» C 6.000 »	75 25	75 25
» B 2.500 »	77 25	77 25
» G y H 100 y 200 »	77 50	77 50 y 77 50
En diferentes series	77 50	77 50

4 por 0/0 Amortizable.		
Serie E 25.000 pesetas	87 50	87 50
» D 12.500 »	88 00	88 00
» C 6.000 »	87 00	87 00
» B 2.500 »	86 50	86 50
» A 500 »	87 00	87 00
En diferentes series	87 25	87 25

5 por 0/0 Amortizable.		
Serie F 50.000 pesetas	91 80	91 80, 91 80 y 91 80
» E 25.000 »	91 80	91 80, 91 80 y 91 80
» D 12.500 »	92 10	92 10
» C 6.000 »	92 25	92 25, 92 25 y 92 25
» B 2.500 »	92 25	92 25
» A 500 »	94 40	94 40
En diferentes series	91 80	91 80

Obligaciones del Tesoro.

Serie A	100 90	100 85
Serie B	100 85	100 85 y 100 85

Sanos.		
España	453 50	455
Hipotecaria	187 00	187 00
Hispano-Americana	94 00	94 00
España de Crédito	94 00	94 00
Río de la Plata	274 00	275 y 276
Gallega	60 00	60 00
Central Mexicana	60 00	62 50

Azucares.		
Preferentes	34 00	34
Ordinarias	11 00	11 00
Obligaciones	68 50	68 50

Otros valores.		
Arrendataria de Tabacos	253 00	253 75
España de Explosivos	225 00	225 00
Cédulas Hipotecarias 4 0/0	91 00	91 00
Cédulas Hipotecarias 5 0/0	100 00	100 00
M. Z. A. Arizón 5 0/0	100 00	100 00
Altos Hornos de Vizcaya	204 00	204 00
Construcciones Metálicas	85 50	85 50
Resultados 4 0/0	88 00	88
Explotaciones 5 0/0	91 00	91 75
Ensayos 4 1/2 0/0	91 00	91 00
Villa de Madrid 1914	89 00	89 50
Cédulas del Canal de Isabel II	000 00	000 00
M. Duro Felguera, acciones	43 50	43 50
Papelera Española, acciones	90 00	90 00
Acciones ferroviarias del Norte	354 00	354 00
Idem id. de M. Z. A.	353 00	353 00

Cambios.		
Francos	97 35	95 40 y 75
Francos, billetes	000 00	000 00
Libras	25 03	25 12 y 14

Trenes de lujo

El sudexpreso.

El tren de lujo sudexpreso, tan preferido para sus viajes a Francia por la alta sociedad madrileña, será puesto nuevamente en circulación entre Madrid y Biarritz, y viceversa, desde el 15 de Junio actual, saliendo de Madrid y de Biarritz.

El horario no sufrirá ninguna modificación en el recorrido español y tendrá una ligera alteración en el trayecto francés de la frontera a Biarritz, y viceversa.

Dicho tren saldrá, pues, de Madrid a las 21,15, para llegar a Biarritz a las 11,07 del día siguiente, y saldrá de Biarritz a las 19,40, para llegar a Madrid a las 10.

La llegada a San Sebastián, a la ida, es a las 9,25, saliendo de la misma población, para el regreso a Madrid, a las 21,41.

En la estación de Biarritz-La Negresse tendrá correspondencia de y para Bayona, adonde llegará a las 11,10 y de donde saldrá a las 19,30.

Creemos inútil hacer resaltar las comodidades que ofrece este tren para los veraneantes que acostumbran a pasar los rigurosos meses del estío en las playas vascongadas, tanto en las de España como en las de Francia.

Rápidos para Galicia y Asturias.

Los trenes rápidos números 5 y 6 de la

Compañía del Norte volverán a circular, trisemanalmente, con destino a Gijón, La Coruña y Vigo, a partir del miércoles, 18 de Junio.

En la composición de estos trenes entrará, como otros años, un coche-restaurante de la Compañía Internacional de Coches-Camas, que circulará entre Madrid y Venta de Baños, y un coche-camas, que saldrá de Madrid, los lunes, con destino a Vigo; los miércoles, a Gijón, y los viernes, a La Coruña.

La salida de dichas poblaciones se verificará los miércoles, viernes y lunes, respectivamente.

Plaza de Toros de Madrid

Mañana, domingo, se celebrará la décima corrida de abono, lidiándose seis toros de la acreditada ganadería de D. Felipe de Pablo Romero por las cuadrillas de «Cocherito», «Manolete» y «Paco Madrid».

La corrida empezará a las cuatro y media. Condiciones de venta y precios de los billetes, véanse programas y carteles.

NOTICIAS

Exposición de los trabajos del curso permanente de Dibujo de la Dirección General de Primera Enseñanza.—Desde el 4 al 21 del corriente, de cinco a ocho de la tarde, estará abierta gratuitamente al público, en el Centro de Estudios Históricos, palacio de la Biblioteca Nacional, una interesante Exposición de los trabajos ejecutados por los maestros y profesores especiales alumnos del curso.

Si tenéis niños ráguticos y deseadis robustecerlos, dadles con preferencia a todo CARNE LIQUIDA Valdés García.

Nueva escuela graduada.—Desde el día 7 del actual quedará abierta la matrícula en la dirección de la escuela graduada de niños de la Modelo de esta corte, sita en la plaza del Dos de Mayo, núm. 2, la cual se hará previos los requisitos legales al efecto establecidos.

Mañana, domingo, a las diez y media de la mañana, dará en el Museo de Reproducciones Artísticas su director, D. José Ramón Mérida, una conferencia sobre el tema «Joyas de Creta y de Micenas».

TEATROS

ZARZUELA.—Mañana, domingo, se darán en este teatro varias grandes funciones extraordinarias.

A las cuatro y media, en función ultrapopular, a precios ultrapopulares, la chis-tosísima zarzuela, en tres actos, del glorioso Chapí, «El Rey que rabió»; a las siete, en sección doble, las preciosas operetas «El príncipe bohemio» y la nueva, de gran éxito, «Las vírgenes paganas»; a las diez y cuarto, en sección sencilla, «Molinos de viento», y a las once y media, también en sección sencilla, «Las vírgenes paganas».

APOLLO.—Mañana, domingo, cuatro secciones: A las cinco, sencilla, «El húsar de la Guardia»; a las seis y cuarto, doble, «El género infimo», Mlle. Garby-Georgesco (en su repertorio); y «El Chico de las Peñuelas»; a las diez y cuarto, doble, «El Chico de las Peñuelas»; y a las once y media, como el de la envidia, y la ópera cantada Mlle. Garby-Georgesco, que ha obtenido un extraordinario éxito.

Todas las noches, en la sección doble de las once y cuarto, cantará esta gran artista rumana, verdadero ruiseñor humano, que asombra al público por sus raras condiciones de cantante.

ESLAVA.—El próximo lunes, a las diez en punto de la noche, función en honor y beneficio del genial dramaturgo D. Manuel Linares Rivas, con las últimas representaciones durante la temporada actual de la hermosa comedia «La espuma del Champagne» y «La garras», el mayor éxito del año.

Por la tarde, a las seis y media, en función popular, el divertidísimo juguete cómico, en tres actos, «León Zamora y Salamanca».

El martes, a las diez y media de la noche, estreno de la comedia dramática, en cuatro actos y en prosa, escrita en portugués por D. João Dantas, traducida y adaptada a la escena española por Ezquiel Enderiz, titulada «La cortina roja», y en la que toman parte las principales partes de la compañía del Sr. García Ortega.

COMICO.—Mañana, domingo, se pondrán en escena en este teatro en las secciones de tarde y noche las siguientes obras:

A las cuatro, sencilla, «El gusano de luz»; a las seis y cuarto, doble, «Los de la burra» y «El gusano de luz»; y a las diez y media, «El gusano de luz» y «Los de la burra».

En todas las toman parte Loreto Prado, Enrique Chicote y resto de la compañía.

La «Gaceta»

SUMARIO—5 de Junio de 1915.

MARINA.—Real decreto aprobando el proyecto de contrato celebrado con la Sociedad Española de Construcción Naval para la

Vichy Catalán

Bañeario de primer orden.—Temporada de 1 de Mayo á 30 de Octubre. Situado entre la estación y el pueblo de Caldas de Malavella (Gerona). Teléfono de Barcelona: en tren ligero, 2 horas 30 minutos; en tren correo, 3 horas. Distancia de Barcelona: en tren ligero, 2 horas 30 minutos; en tren correo, 3 horas. Aguas minero-medicinales, termales de 60°, alcalinas, bicarbonatadas sódicas. Sin rival para el reuma, la diabetes y afecciones del estómago, hígado, bazo. Grandes comodidades y servicio esmerado en todas sus dependencias. Administración: RAMBLA DE LAS FLORES, 18, entresuelo.—BARCELONA. Agua: Venta en depósitos aguas minerales, farmacias y droguerías.

Compañía Valenciana de Vapores Correos de África

Servicios oficiales.

Correos diarios de Málaga para Melilla; de Algeciras para Ceuta, Tánger y Cádiz. Correos quincenales para la costa occidental de Marruecos y Canarias.

Servicios comerciales.

Línea de cabotaje entre puertos del Mediterráneo. Líneas de gran cabotaje para Francia, Italia é Inglaterra.

VENTA A PLAZOS SIN FIANZA NI GARANTIA

de la gran obra *Historia Universal*, por CÉSAR CANTÓ. La mejor enciclopedia para estudios y consulta. Artes, Ciencias, Literatura, Historia, etc., desde la creación del mundo hasta nuestros días, 1911. Obra indispensable en todas las bibliotecas. Edición económica, formada por 43 tomos, encuadernados en tela inglesa, con profusión de grabados en colores y mapas. Obra completa, con un elegante estuche de regalo, 95 pesetas, á plazos de 5 pesetas mensuales. Edición de gran lujo, formada por 43 tomos artísticamente encuadernados con tapas de relieve y oro, impresa sobre rico papel satinado, conteniendo más de 600 grabados en colores (tricolores). Obra completa, con un elegante estuche de regalo, 125 pesetas, á plazos de 10 pesetas mensuales. Recórtese y llénese el siguiente cupón, mandándolo á la casa que abajo se menciona, y se le entregará la obra al pagar el primer plazo.

CUPON NUM. 1

Sírvase remitirme la *Historia Universal* por CÉSAR CANTÓ, edición _____, valor _____ pesetas, que abonaré á plazos de pesetas _____ mensuales.

Firma.

DIRECCION

Nombre _____ Calle _____ número _____ Ciudad _____ Provincia _____

GASBÓ HERMANOS, Santa Teresa, 4 y 6.—BARCELONA.

EL GLOBO

Barquillo, 4 y 6.—MADRID

Grandes almacenes de ropas hechas y géneros para la medida

NOVEDADES PARA LA PRESENTE TEMPORADA

Trajes y gabanes, esmerada confección, para caballero y niño

SECCIONES DE CAMISERIA, guantes, corbatas, etc.

Sombrerería, gorras y modelos especiales para "sport",

Artículos de viaje en piel, mimbre y lona.

PRECIO FIJO.—ENTRADA LIBRE.—NO DEJAR DE VISITAR ESTA CASA

Barquillo, 4 y 6.—MADRID

EL CLAVILEÑO



Esta esencia especialísima para automóviles, sin que ninguna otra la supere, se halla de venta en todos los garages, en bidones de cinco y nueve litros. Prefiérese este último envase por su menor peso, por su mayor baratura, y porque, dada su forma plana, se acomoda mejor en el coche. Todos los bidones llevan el precinto con "Clavileño", la indicación y las iniciales de la casa

Fourcade y Provót

Deberán desconfiar los compradores de los bidones que no conserven intacto este precinto.

Oficinas: Fernanfior, 6, principal.

Se admiten anuncios.—Floridablanca,

AVISO

La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas, es plaza de Santa Gruz, 7, Platería.

Enfermedades nerviosas

Epilepsia, histerismo, danza de San Vito, afecciones de la médula espinal, convulsiones, crisis, vértigos, fatiga cerebral, insomnio, espermatorrea, etcétera, se curan con el

Sirop de Henry Muro

Medicamento consagrado por cuarenta años de experiencia en los hospitales de París.

BANDEJAS

repujadas y de servicio, cubiertos y demás objetos plata de ley al peso, vendidos baratos. Antigua Platería de López.

4, Zaragoza, 4

MAQUINAS DE ESCRIBIR

de todos los sistemas

RONHO

3, Montague aux Herbes

París.—Francia.

DIARIO UNIVERSAL

PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN

Teléfono 824. Apartado de Correos 422.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Madrid: un mes, 1,50 pesetas; año, 18 pesetas.—En provincias: trimestre, 5 pesetas; semestre, 10 pesetas; año, 20 pesetas.—En el extranjero: trimestre, 10 pesetas; semestre, 20 pesetas; año, 40 pesetas. Los pagos son anticipados.

PRECIOS DE ANUNCIOS

(POR LINEA) En 4.ª plana (del cuerpo 7). 50 cts. Reclamos (3.ª plana). 1,50 pta. Noticias (3.ª plana). 3 cts. Idem en 1.ª ó 2.ª plana. 5 cts.

Esquelas.—Grandes descuentos, según el número de líneas é inserciones. Comunicados y sueltos, á precios convencionales.

Venta.—Una mano (25 números), 75 céntimos; número suelto, 5 céntimos; id. atrasado, 10 céntimos.

Redacción y administración: Floridablanca, 1.

CIBILIS

EXTRACTOS CONCENTRADOS

PARA "CONSOMMES", DELICADOS

Los productos CIBILIS son exquisitos y de una preparación fácil, rápida y muy económica.

De venta en los buenos establecimientos de ultramarinos.

BANCO DE CARTAGENA

Capital. 10.000.000 ptas.

Completamente desembolsado.)

Fondo de reserva. 1.600.000 id.

CASA CENTRAL EN MADRID:

Nicolás María Rivero, 11.

SUCURSALES EN

Cartagena, Murcia, Sevilla, Alicante, Huelva, Cádiz, Lora, Alcoy, La Unión, Aguilas, Orihuela, Mazarrón, Cieza, Caravaca, Melilla, Hellín, Elche y Totana.

CUENTAS CORRIENTES.—Abona intereses del 3 por 100 anual.

CAJA DE AHORROS.—Abona intereses á razón del 3 por 100 anual.

CHEQUES, GIROS TELEGRÁFICOS Y CARTAS DE CRÉDITO.—Los facilita sobre todas las plazas de España y extranjero.

BOLSA.—Se encarga de cumplimentar toda clase de órdenes.

MONEDAS Y BILLETES EXTRANJEROS.—Compra y vende toda clase de monedas y billetes extranjeros.

PASTILLAS BONALD

Glucosa, hierro, sódica, etc.

De eficacia comprobada por los señores Médicos, para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, afta, ulcera, raquias, sequedad, granulaciones, atonía producidas por causas periféricas, fetidez de aliento, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

:: ACANTHEA VIRILIS ::

Poliglicocofato BONALD.—Medicamento anti-neurálgico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva á la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo. Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco de vino de Acanthea, 5 pesetas.

Elixir antibacilar BONALD

de Thiosol elinam-Vanadito tetrakis-glucósico. Combate las enfermedades del pecho. Tuberculosis incipientes, catarrlos bronco-neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones grupales, palúdicas, etc.

PRECIO DEL FRASCO, 5 PESETAS

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce, 17 (anterior Sargueta), Madrid. En Barcelona, Sigüra, 5.

No sea flaco

Sea delgado prueba de desequilibrio en su vida. Estar grueso prueba satisfacción. No basta comer para engordar, si no se asimila la comida.

Una copita de Vitis Papeña Barnet vale más que un bife por los flacos, pues está digerido y se asimila sin digestión.

Su organismo necesita un auxilio para reestablecer el apetito. No pierda tiempo: tómelo. Droguerías y Farmacias.

REGALOS A NUESTROS SUSCRIPTORES

CONDICIONES

A nuestros abonados de provincias que nos remitan por adelantado bien en libranzas de la Prensa, Giro Mutuo ó Giro postal, ó abonen en las oficinas de esta Administración el importe de un semestre de suscripción, les regalaremos una de las obras que mencionamos continuación, y dos de las mismas á los que abonen el importe de un año. Los suscriptores que paguen su abono por medio de los correspondientes no tienen derecho á estos regalos. A los suscriptores de Madrid que abonen por adelantado en la Administración el importe de seis meses les regalaremos al hacer el pago una de las obras:

- | | | | | | |
|--|--|---|---|--|---|
| De Pío Baroja:
<i>Camino de perfección</i> (novela); <i>El mayordomo de Labras</i> (novela). | De la condesa de Pardo Bazán:
<i>Cuentos trágicos</i> . | De Joaquín Dicenta:
<i>Galerna</i> (novelas); <i>Mares de España</i> . | De Pedro de Répide:
<i>Noche perdida</i> (novelas). | De Eduardo Zamacoí:
<i>La cita</i> (novelas). | De Armando Palacio Valdés:
<i>Seducción</i> (novela). |
| De Felipe Trigo:
<i>Así paga el diablo</i> (novela). | De José Francés:
<i>La débil fortaleza</i> (novela). | De Santiago Rusiñol:
<i>El indiano</i> . | De J. Pérez Zúñiga:
<i>La Soledad</i> y <i>El Cocodrilo</i> (novelas). | De Emilio Bobadilla (Fray Cándil):
<i>A fuego lento</i> (novela). | De G. Martínez Sierra:
<i>El palacio triste</i> . |
| De Alberto Insua:
<i>En tierra de santos</i> (novela); <i>La hora trágica</i> (novela); <i>El triunfo</i> (novela). | De Eduardo Marquina:
<i>Elegías</i> . | De E. Gómez Carrillo:
<i>El Japon heroico y galante</i> . | De Miguel de Unamuno:
<i>El espejo de la muerte</i> . | De Anatole France:
<i>Los deseos de Juan Servien</i> (novela). | De Antonio de Hoyos:
<i>Oro, seda, sangre y sol</i> (novelas). |
| De Alvarez Quintero:
<i>Drama, comedia y sainete</i> . | De R. López de Haro:
<i>La imposible</i> (novela); <i>Dominadoras</i> (novela). | De Jacinto Benavente:
<i>La noche del sábado</i> (nueva escena). | De Azorín:
<i>La voluntad</i> (novela); <i>Antonio Azorín</i> . | De Alejandro Larribera:
<i>Márgara</i> (novela). | De Joaquín Belda:
<i>¿Quién disparó?</i> |
| | | | | De José de la Serna:
<i>Figuras de teatro</i> . | De René Pont-Jest:
<i>La fortuna de Harris</i> . |

Para los ejemplares que no se entreguen en mano y haya que enviar á provincias tendrán que remitirnos además, para mayor seguridad, 25 céntimos, como importe del certificado.

Folleto del DIARIO (22)

El hombre de la oreja rota

[POR

EDMUNDO ABOUT

del gas, que ya le había sido explicado por M. Martout, y cuando llegó al monumento que está a la entrada de la Catedral se recogió un instante y exclamó:

—¡Oh, tú, gloria, viuda del gran vencedor de la Europa, recibe el homenaje de tu adorador Victor Fougas! Por ti he pasado hambre, fatiga; yo te prefiero a la dicha, a la riqueza y al poder; no desdeñes la ofrenda de mi corazón y el sacrificio de mi sangre; por precio de tanto amor no reclamo mas que una mirada benévola de tus ojos y un laurel caído de tu mano.

Fougas volvió por la calle de la Paz y la plaza de Vendome, y saludó al pasar la única figura conocida que había encontrado en París: ¡Napoleón sobre su columna!

La noche fué agitada; mil proyectos diversos se agitaban en la mente del

coronel, y coordinando el discurso que debía dirigir al Emperador pasó la noche.

Cierto es que la figura de Clementina se mezcló a sus ilusiones de guerra y de política; pero, en honor de la verdad, la joven no ocupó en ellas mas que un lugar secundario.

Tan larga le pareció la noche como corta la mañana: la idea de ver frente a frente al nuevo Emperador le embriagaba de dicha; a mediodía en punto, las prendas todas, según las había encargado, estaban en su habitación, y Fougas comenzó a colocárselas, exclamando:

—Despachémonos; quizá hoy no pueda recibirme; en ese caso, dejaré mi nombre y esperaré que me llame.

Se puso elegante a su manera, lo cual pareció imposible a mis lectores, y más cuando les digamos que Fougas, a pesar de las extrañas prendas que le adornaban, no estaba ridículo. Su elevada estatura, su esbelto talle, sus movimientos bruscos, formaban cierta armonía con aquel traje original: estaba extraño, he ahí todo.

Para adquirir un poco de aplomo entró en un restaurant; pidió un par de chuletas, un pedazo de queso, pan correspondiente y una botella de vino, y con esto y el café entretuvo el tiempo hasta las dos, hora que él mismo se había fijado para ver al Emperador. Calóse su sombrero, se ciñó los guan-

tes, tósió dos ó tres veces, y se dirigió resueltamente a las Tullerías.

—¿Adónde vais, caballero?—le dijo un ujier al verle subir por la escalera.

—A ver al Emperador.

—¿Tenéis concedida audiencia?

—El coronel Fougas no la necesita: vé a preguntar al que está en la plaza de Vendome, y él te dirá que el nombre de Fougas es sinónimo de fidelidad y valor.

—¿Conocisteis al primer Emperador?

—Y le hablé como te hablo a ti.

—¿Qué edad tenéis entonces?

—Setenta años en el reloj del tiempo: veinticuatro en el de mi historia.

El portero levantó los ojos al cielo y dijo para sí:

—¿Otro más! Es el cuarto de la semana.

Hizo una seña a un hombre vestido de negro que se paseaba por el patio de las Tullerías y dijo a Fougas:

—Buen amigo, ¿queréis ver al Emperador?

—Ya te lo he dicho.

—Pues bien, le veréis hoy mismo: aquel señor es el introductor de estas visitas, y os acompañará, porque el Emperador no está en Palacio: está en el campo y no tendréis más remedio que ir allí.

—¿Qué he de hacer!

—Pero no iréis a pie: ved, ya os

acercan un carruaje; subid, y nada temáis.

Dos segundos después, Fougas, acompañado de un agente de policía, se dirigió al despacho de un comisario. Este era el mismo que le había advertido la noche anterior en la Opera: un médico dió la declaración de monomanía, todo sin prevenir al coronel, que sólo lamentaba tantas detenciones por hacer esperar al Emperador.

Se le permitió por fin continuar su marcha: subió en el coche; el introductor dió tres palabras al cochero y se colocó al lado del coronel. El coche partió al galope, siguió los «boulevards», y tomó la dirección de la Bastilla. En la puerta de San Martín, Fougas, asomado a la ventanilla, continuaba preparando su improvisación, cuando de repente otro coche, tirado por soberbio alazanes, pasó a su lado, y de su fondo un hombre con el bigote gris volvió la cabeza y exclamó:

—¡Fougas!

Robinson descubriendo en su isla una huella humana no fué más asombrado que Fougas al escuchar su nombre. Abrir la portezuela, saltar tierra y lanzarse a los brazos del otro, que había abierto también su carruaje, fué para él obra de un segundo; el coche volvió a partir, y en vano el agente de policía preguntaba a todos los transeúntes si no habían visto pasar un loco.

XVII

Memorable entrevista de Fougas y S. M. el Emperador.

Al saltar a los brazos del dueño del coche Fougas creyó que abrazaba a Massena, y así se lo dijo, arrancando a su interlocutor una carcajada.

—¡Oh mi pobre amigo!; mírame bien—exclamó—: yo soy Leblanc, el de la campaña de Rusia.

—¡Imposible! ¿tú el mozalbete Leblanc?

—Subteniente del 3.º de Artillería.

—Te reconozco, mi bravo y leal amigo; ¿pero cómo has cambiado?

—Toma, como que yo no me he conservado en espíritu de vino como tú.

—¿Sabes mi historia?

—La oí contar ayer en el despacho del ministro: allí estaba uno de los sabios que te han resucitado; al punto te escribí ofreciéndote mi casa y mi mesa; pero mi carta estará ahora en Fontainebleau.

—Gracias, mi pobre amigo; pero dime: ¿has sabido todas las desgracias que nos han sucedido?

—He hecho más: las he presenciado. Yo asistí a la derrota de Waterloo; en fin, no puedo quejarme, puesto que la última campaña de Italia me

ha hecho mariscal de Francia y duque.

—Lo celebro, aunque no te envidio tu suerte: el soldado se empuñe entre los dones de la fortuna.

—Hablemos de ti: ¿dónde ibas cuando te encontré?

—A ver al Emperador.

—Yo también; pero ¿dónde diablos le buscabas?

—Donde me llevaban.

—Si está en las Tullerías.

—No.

—Si.

Fougas refirió todo lo ocurrido, y el mariscal comprendió de que el peligro había sustraído a su amigo.

—El criado te engañó—dijo—: el Emperador está en Palacio, y pues que yo voy allí, ven conmigo, y acaso al fin de mi audiencia te presente.

—¡Ah! el corazón me late a la idea de ver a ese joven Monarca; ¿se parece a nuestro Emperador?

—Tú juzgarás; aguarda aquí.

La amistad, de estos dos hombres databa desde 1812 y estaba cimentada en nobles pruebas de amistad: de esas que sólo se reciben en el campo de batalla. La distancia de sus grados la salvó el peligro común, y una mañana Leblanc, con un pelotón de diez hombres, arrancó a Fougas de manos de los cosacos, y otro día Fougas, sable en mano, cortó el brazo que iba a asestar a Leblanc un golpe mortal;