

DIARIO UNIVERSAL

MADRID.—AÑO XIII.—NÚM. 4.465

PERIÓDICO LIBERAL Y DE INFORMACIÓN

Viernes 18 de Junio de 1916

NUESTRA POLÍTICA AFRICANA

Decisión inaplazable

Hace más de veinte días que conocíamos el lamentable suceso acaecido en Akba-el-Hamra, lugar cercano a la frontera de la zona española con la internacionalizada de Tánger. Teníamos una información fidedigna, verídica, detallada y completa de lo acaecido. No será, pues, fácil apreciar los grados de exactitud de la versión oficial, cuando ésta aparece, coartada por nuestras noticias.

A pesar del tiempo transcurrido, deliberadamente rehusamos hacer en estas columnas la más mínima referencia a ese hecho. Nos lo vedaba la propia índole de él, nuestro deseo de no hacer más complicada la acción del Gobierno allí donde inexcusablemente debe manifestarse que es un órgano directivo, no un espectador impasible, y otras consideraciones y prudentes motivos que fácilmente imaginan quienes conocen por entero esa página.

Hoy algunos importantes periódicos aluden al suceso y lo relatan al pueblo español. Parte de esos informes corresponden a la realidad. Aunque el silencio se ha roto, nosotros perseveramos en él. Y no hemos de añadir un pormenor ni hacer una rectificación a los comunicados a la opinión española.

Pero, dejando atrás el suceso, queremos consignar un comentario. Porque ese capítulo de nuestra acción en Marruecos constituye, entre otras cosas, un aviso y una enseñanza. Recoger uno y otra importa a los intereses nacionales tanto, que no podemos ni debemos omitir el llamar sobre ello la atención.

Hace casi dos años que en Marruecos, y con relación a los moros, se practican simultáneamente dos políticas diametralmente opuestas. Una es la preconizada por el general Marina, coincidente con el criterio que inspira al Ministerio de Estado. Otra es practicada allí por elementos que no son el general Marina, y que, según parece, está patrocinada aquí por otros componentes del Gobierno.

¿Cuál de ambas es la más acertada? Nosotros no tenemos para qué dar opinión sobre ello. Al Gobierno toca resolverlo. El mejor que nadie, casi exclusivamente, puede apreciarlo, ya que posee los datos sobre que fundar un juicio, mientras que para el pueblo español, por muchas deplorables razones, derivadas de problemas y estados políticos y sociales más amplios, cuanto atañe a la obra hispana en África se desarrolla semicretamente, con grave daño para lo que pudiéramos llamar racionalización de esa empresa y gran fomento de sigilosas habillitas y murmuraciones directas.

Mas sea cual fuere la que más convenga a juicio del Gobierno, responsable de ella, una cosa es evidente: la incompatibilidad de dos políticas contrarias y simultáneas, la imposibilidad racional y patriótica de proseguir en esa conducta, que, mirando al Gobierno, es perseverar en la inacción. Esas dos políticas, cualesquiera que sean sus respectivos frutos, se destruyen y esterilizan recíprocamente. Lo que una edifica, otra lo demuele. Lo que una gana hacia el final deseado, la otra lo pierde. Vista en su conjunto, da la sensación de una impotencia volitiva, de una incapacidad para la resolución en el Poder público, llamado a dirigir no sólo nominal, sino realmente, y sobre el cual deben recaer las culpas de tal situación.

El hecho es que los periódicos han aludido es una consecuencia de esa duplicidad de políticas antagónicas y simultáneas. Y mientras esa situación persista, inútiles serán todos los sacrificios que por llegar a un término en Marruecos haga España. Y no sólo es que se dilata el final y se aumenten los esfuerzos necesarios, es que el transcurso del tiempo y los hechos, donde se refleja la falta de unidad en la acción y de coincidencia de designios, comprometen a la vez muchas cosas, de las cuales una, y no la mayor, con serlo tan grande, es el prestigio de España, no sólo ante los moros, sino más allá.

Cortamos aquí el comentario. Contamos en que el Gobierno responderá a su obligación optando con autoridad y firmeza por la política que debe seguirse en Marruecos y acabando con la dualidad. No es cosa de que cubra las contradicciones con meras palabras. El Gobierno sabe todos los riesgos que al proceder lleva aparejados, y son ya demasiadas las cosas que se van arreglando verbalmente, dejando que bajo la superficie se agraven. El cumplimiento del deber es cosa sustantiva, no de meras fórmulas, y hay que afrontarlo por desagradable que sea y por mucho que los espíritus inertes propendan a dejar correr el tiempo.

Al fin y al cabo, cuando los intereses de la Patria están comprometidos en una obra áspera y difícil, cargar resueltamente con la pesadumbre del propio deber es el único homenaje serio del patriotismo. Las frases sonoras son baratas. Los Gobiernos, como los hombres, no se regimen y ensalzan con palabras, sino con actos. El principal de ellos ahora es optar resueltamente por una de las dos políticas que, funesta-

mente, se están simultaneando en África.

Autorizados por la habitual moderación de nuestros juicios, bien corroborada con ocasión del hecho que suscita este artículo, nos dirigimos al Sr. Dato para decirle: en este momento el Gobierno tiene una obligación que cumplir en Marruecos, obligación tan ineludible e importante que de omitirla o dilatarla se seguirán grandes daños para la Nación. ¿La cumplirá? Esperamos no las palabras de respuesta, sino los actos.

En honor de Gonzalo Bilbao

(POR TELÉGRAFO)

SEVILLA 18.—Ayer se celebró un banquete en honor de D. Gonzalo Bilbao.

Asistieron más de 500 comensales. El acto se verificó en las casetas del Círculo de Labradores, habiéndose encargado de adornar el local la Sección de Bellas Artes del Ateneo.

Presidieron el Sr. Bilbao, el alcalde, el gobernador, el presidente de la Diputación y el presidente del Ateneo. Asistieron infinidad de artistas, y se leyeron telegramas de adhesión.

También se pronunciaron brindis. El acto resultó brillantísimo.—C.

Alemania y los Estados Unidos

(POR TELÉGRAFO)

Un emisario misterioso.

LONDRES 18.—Ha causado gran sensación una información de «La Tribuna», de Nueva York, según la cual hace diez días entró en los Estados Unidos, con recomendaciones de Bernstorff y seguridad de salvoconducto por parte de Bryan, Meyer Gerhardt, emisario de Alemania, quien vino con nombre supuesto, siendo en realidad el doctor Alfredo Meyer, jefe de la Sección de aprovisionamientos del Ministerio de la Guerra de Alemania.

Según la información de «La Tribuna», se presentó en América como miembro de la Cruz Roja, y su verdadero fin era el enterarse de los envíos de material de guerra hechos a los aliados por los americanos.—Dabor.

El viaje del ministro de la Guerra

(POR TELÉGRAFO)

Visita a los cuarteles.—Obsequios.

GRANADA 17.—El general Echagüe visitó hoy los cuarteles y el Hospital Militar. Quedó satisfecho. El Ayuntamiento y la Diputación le obsequiaron por la tarde con un «dinner», y esta noche asistió a un banquete que le brindan varios diputados a Cortes.

El ministro saldrá mañana para Madrid.—C.

La feria de Algeciras

(POR TELÉGRAFO)

Incendio en el real de la feria.—Batida de la policía.

ALGECIRAS 18.—Ayer en el real de la feria se produjo un incendio en el pabellón en que trabajaban Adela López y otros artistas de «variétés», originándose enorme alarma, sofocándose pronto el incendio gracias a los auxilios de varios policías y paisanos.

Entre estos últimos se distinguió el joven madrileño Vicente González, que ha sido muy felicitado.

Las pérdidas son pequeñas.

El inspector de policía Sr. Lacalle, con varios agentes, ha dado una enérgica batida a los ladrones, sorprendiendo en las tapias del cementerio a cinco niños de unos trece años notabilidades rateriles.—Bagueito.

Ecos de Sociedad

La marquesa de Torrelaguna continúa mejorada de su dolencia.

En el mismo estado de salud continúa la condesa de Eñil, marquesa de San Felices de Aragón.

Los embajadores de los Estados Unidos en España invitaron ayer tarde a algunos amigos a una partida de «bridge», que se celebró ayer tarde.

A la residencia de la calle de Zurbarán de Mr. y Mrs. Willard han concurrido distinguidos diplomáticos y personas de nuestra aristocracia.

Hoy cumple ochenta años de edad el ilustre médico doctor Cortezarena. Sus amigos han acordado rendirle un homenaje de cariño y admiración, y le regalarán un artístico álbum con sus firmas.

Ha marchado a Peña Rubia la señora marquesa de Campo Sagrado.

Ha regresado a París la embajadora de Francia, Mme. Geoffroy, que pasó unos días en la corte.

Los marqueses de Mos se han trasladado de Londres a Vigo.

Ha regresado de Ciudad Real don Santiago Magdalena.

DESDE INGLATERRA

(DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL)

La «season».—Sin ópera.—El maestro Arbós.—Las bajas en el Ejército.—El aeroplano y el «zeppelin».—El subteniente Warneford, condecorado.—Incendio de un «changan».—El «zeppelin».—¿Qué miedo!—Un espía.

Señor director de DIARIO UNIVERSAL.

Estamos en plena «season»; pero lo que distingue de la de otros años! Esta es la época de las recepciones y bailes en Palacio, «garden parties», «cat homes», grandes comidas y almuerzos, Exposiciones, bailes de todo género, «matches» de «cricket» y de «tennis», carreras de Ascot, excursiones por el Támesis, regatas: en una palabra, la época en que no se piensa más que en gozar de la vida y divertirse. Este año el contraste es extraordinario: no hay recepciones en Palacio, ni carreras de caballos, ni nadie recibe, ni hay más que algunas comidas íntimas, y no se habla de ir al río, ni de partidas de «polo» y otras clases de «sports». Es cierto que los teatros y «music-halls» están siempre de bote en bote, porque en Londres hay tanta gente que habrá cientos de miles de personas a quienes no afecta la guerra y no piensan más que en diversiones; pero a pesar de que los teatros, «cines» y espectáculos de «variétés» están llenos todas las tardes y todas las noches, del gentío que se ve en los parques y jardines públicos, se nota una gran tristeza, sobre todo en los Círculos sociales, por efecto de las innumerables víctimas producidas por la sangrienta lucha en que están envueltas tantas naciones.

Covent Garden, que es el teatro predilecto de las clases aristocráticas, no se ha abierto este año, y el nuevo teatro de Ópera, en el que hay una compañía rusa y otra francesa, ha suspendido las funciones; y aunque anuncia su reapertura para dentro de pocos días, me temo mucho que no acabará la corta temporada que anunció, por falta del público que patrocina esa clase de espectáculos.

Hace días me encontré en Piccadilly al maestro Arbós, que viene muy satisfecho del éxito de su «tournee» por España con la Orquesta de Madrid, y que saldrá muy pronto para San Sebastián, en donde hará su temporada de verano, dirigiendo, como siempre, los conciertos clásicos y los grandes festivales del Casino.

Mr. Asquith, dijo el miércoles último en la Cámara de los Comunes que el número de bajas habidas en los ejércitos británicos, en Flandes y en los Dardanelos, desde el principio de la guerra hasta el 31 de Mayo, incluyendo en ellas además del ejército regular las fuerzas territoriales y los contingentes de la India y las colonias, era de 258.069. Los muertos son 3.327 oficiales y 47.015 soldados, que suman 50.342; los heridos, 6.498 oficiales y 149.482 soldados, que hacen un total de 153.980, y los desaparecidos, 1.130 oficiales y 52.617 de la clase de tropa, que suman 53.747. En estas bajas no están incluidas las que han tenido las escuadras y la división naval. El presidente del Consejo prometió darlas a conocer al Parlamento el martes próximo.

El «zeppelin» que visitó la costa inglesa en la noche del domingo al lunes fue a la vuelta de su expedición atacada por el aeroplano que dirige el subteniente de aviación Warneford, entre Bruselas y Gante, a una altura de 6.000 pies. El valiente oficial se elevó por encima del dirigible y lanzó sobre el monstruo aéreo seis bombas, que incendiaron e hicieron estallar el «zeppelin», el cual, según noticias comunicadas de Amsterdam, cayó sobre un convento, asilo de huérfanos, matando a dos monjas y uno o dos niños. Excusado es decir que los tripulantes del dirigible se estrellaron contra el edificio. La fuerza de la explosión fue tal que el monoplano Morane en que iba el subteniente Warneford, y que estaba a pocos metros por encima del «zeppelin», dio vuelta; pero el oficial consiguió restablecer la posición normal, y tuvo que descender, aunque en país enemigo, por haberse variado en la voltereta uno de los tanques de petróleo, y después de llenarlo del depósito que llevaba consiguió elevarse de nuevo y llegar al Cuartel General a dar cuenta del resultado de su ataque. El Rey Jorge envió un expresivo telegrama de felicitación al subteniente Warneford y le concedió la Cruz de la Orden de Victoria.

El «zeppelin» que visitó la costa inglesa en la noche del domingo al lunes fue a la vuelta de su expedición atacada por el aeroplano que dirige el subteniente de aviación Warneford, entre Bruselas y Gante, a una altura de 6.000 pies. El valiente oficial se elevó por encima del dirigible y lanzó sobre el monstruo aéreo seis bombas, que incendiaron e hicieron estallar el «zeppelin», el cual, según noticias comunicadas de Amsterdam, cayó sobre un convento, asilo de huérfanos, matando a dos monjas y uno o dos niños. Excusado es decir que los tripulantes del dirigible se estrellaron contra el edificio. La fuerza de la explosión fue tal que el monoplano Morane en que iba el subteniente Warneford, y que estaba a pocos metros por encima del «zeppelin», dio vuelta; pero el oficial consiguió restablecer la posición normal, y tuvo que descender, aunque en país enemigo, por haberse variado en la voltereta uno de los tanques de petróleo, y después de llenarlo del depósito que llevaba consiguió elevarse de nuevo y llegar al Cuartel General a dar cuenta del resultado de su ataque. El Rey Jorge envió un expresivo telegrama de felicitación al subteniente Warneford y le concedió la Cruz de la Orden de Victoria.

El «zeppelin» que visitó la costa inglesa en la noche del domingo al lunes fue a la vuelta de su expedición atacada por el aeroplano que dirige el subteniente de aviación Warneford, entre Bruselas y Gante, a una altura de 6.000 pies. El valiente oficial se elevó por encima del dirigible y lanzó sobre el monstruo aéreo seis bombas, que incendiaron e hicieron estallar el «zeppelin», el cual, según noticias comunicadas de Amsterdam, cayó sobre un convento, asilo de huérfanos, matando a dos monjas y uno o dos niños. Excusado es decir que los tripulantes del dirigible se estrellaron contra el edificio. La fuerza de la explosión fue tal que el monoplano Morane en que iba el subteniente Warneford, y que estaba a pocos metros por encima del «zeppelin», dio vuelta; pero el oficial consiguió restablecer la posición normal, y tuvo que descender, aunque en país enemigo, por haberse variado en la voltereta uno de los tanques de petróleo, y después de llenarlo del depósito que llevaba consiguió elevarse de nuevo y llegar al Cuartel General a dar cuenta del resultado de su ataque. El Rey Jorge envió un expresivo telegrama de felicitación al subteniente Warneford y le concedió la Cruz de la Orden de Victoria.

El «zeppelin» que visitó la costa inglesa en la noche del domingo al lunes fue a la vuelta de su expedición atacada por el aeroplano que dirige el subteniente de aviación Warneford, entre Bruselas y Gante, a una altura de 6.000 pies. El valiente oficial se elevó por encima del dirigible y lanzó sobre el monstruo aéreo seis bombas, que incendiaron e hicieron estallar el «zeppelin», el cual, según noticias comunicadas de Amsterdam, cayó sobre un convento, asilo de huérfanos, matando a dos monjas y uno o dos niños. Excusado es decir que los tripulantes del dirigible se estrellaron contra el edificio. La fuerza de la explosión fue tal que el monoplano Morane en que iba el subteniente Warneford, y que estaba a pocos metros por encima del «zeppelin», dio vuelta; pero el oficial consiguió restablecer la posición normal, y tuvo que descender, aunque en país enemigo, por haberse variado en la voltereta uno de los tanques de petróleo, y después de llenarlo del depósito que llevaba consiguió elevarse de nuevo y llegar al Cuartel General a dar cuenta del resultado de su ataque. El Rey Jorge envió un expresivo telegrama de felicitación al subteniente Warneford y le concedió la Cruz de la Orden de Victoria.

El «zeppelin» que visitó la costa inglesa en la noche del domingo al lunes fue a la vuelta de su expedición atacada por el aeroplano que dirige el subteniente de aviación Warneford, entre Bruselas y Gante, a una altura de 6.000 pies. El valiente oficial se elevó por encima del dirigible y lanzó sobre el monstruo aéreo seis bombas, que incendiaron e hicieron estallar el «zeppelin», el cual, según noticias comunicadas de Amsterdam, cayó sobre un convento, asilo de huérfanos, matando a dos monjas y uno o dos niños. Excusado es decir que los tripulantes del dirigible se estrellaron contra el edificio. La fuerza de la explosión fue tal que el monoplano Morane en que iba el subteniente Warneford, y que estaba a pocos metros por encima del «zeppelin», dio vuelta; pero el oficial consiguió restablecer la posición normal, y tuvo que descender, aunque en país enemigo, por haberse variado en la voltereta uno de los tanques de petróleo, y después de llenarlo del depósito que llevaba consiguió elevarse de nuevo y llegar al Cuartel General a dar cuenta del resultado de su ataque. El Rey Jorge envió un expresivo telegrama de felicitación al subteniente Warneford y le concedió la Cruz de la Orden de Victoria.

El «zeppelin» que visitó la costa inglesa en la noche del domingo al lunes fue a la vuelta de su expedición atacada por el aeroplano que dirige el subteniente de aviación Warneford, entre Bruselas y Gante, a una altura de 6.000 pies. El valiente oficial se elevó por encima del dirigible y lanzó sobre el monstruo aéreo seis bombas, que incendiaron e hicieron estallar el «zeppelin», el cual, según noticias comunicadas de Amsterdam, cayó sobre un convento, asilo de huérfanos, matando a dos monjas y uno o dos niños. Excusado es decir que los tripulantes del dirigible se estrellaron contra el edificio. La fuerza de la explosión fue tal que el monoplano Morane en que iba el subteniente Warneford, y que estaba a pocos metros por encima del «zeppelin», dio vuelta; pero el oficial consiguió restablecer la posición normal, y tuvo que descender, aunque en país enemigo, por haberse variado en la voltereta uno de los tanques de petróleo, y después de llenarlo del depósito que llevaba consiguió elevarse de nuevo y llegar al Cuartel General a dar cuenta del resultado de su ataque. El Rey Jorge envió un expresivo telegrama de felicitación al subteniente Warneford y le concedió la Cruz de la Orden de Victoria.

El «zeppelin» que visitó la costa inglesa en la noche del domingo al lunes fue a la vuelta de su expedición atacada por el aeroplano que dirige el subteniente de aviación Warneford, entre Bruselas y Gante, a una altura de 6.000 pies. El valiente oficial se elevó por encima del dirigible y lanzó sobre el monstruo aéreo seis bombas, que incendiaron e hicieron estallar el «zeppelin», el cual, según noticias comunicadas de Amsterdam, cayó sobre un convento, asilo de huérfanos, matando a dos monjas y uno o dos niños. Excusado es decir que los tripulantes del dirigible se estrellaron contra el edificio. La fuerza de la explosión fue tal que el monoplano Morane en que iba el subteniente Warneford, y que estaba a pocos metros por encima del «zeppelin», dio vuelta; pero el oficial consiguió restablecer la posición normal, y tuvo que descender, aunque en país enemigo, por haberse variado en la voltereta uno de los tanques de petróleo, y después de llenarlo del depósito que llevaba consiguió elevarse de nuevo y llegar al Cuartel General a dar cuenta del resultado de su ataque. El Rey Jorge envió un expresivo telegrama de felicitación al subteniente Warneford y le concedió la Cruz de la Orden de Victoria.

El «zeppelin» que visitó la costa inglesa en la noche del domingo al lunes fue a la vuelta de su expedición atacada por el aeroplano que dirige el subteniente de aviación Warneford, entre Bruselas y Gante, a una altura de 6.000 pies. El valiente oficial se elevó por encima del dirigible y lanzó sobre el monstruo aéreo seis bombas, que incendiaron e hicieron estallar el «zeppelin», el cual, según noticias comunicadas de Amsterdam, cayó sobre un convento, asilo de huérfanos, matando a dos monjas y uno o dos niños. Excusado es decir que los tripulantes del dirigible se estrellaron contra el edificio. La fuerza de la explosión fue tal que el monoplano Morane en que iba el subteniente Warneford, y que estaba a pocos metros por encima del «zeppelin», dio vuelta; pero el oficial consiguió restablecer la posición normal, y tuvo que descender, aunque en país enemigo, por haberse variado en la voltereta uno de los tanques de petróleo, y después de llenarlo del depósito que llevaba consiguió elevarse de nuevo y llegar al Cuartel General a dar cuenta del resultado de su ataque. El Rey Jorge envió un expresivo telegrama de felicitación al subteniente Warneford y le concedió la Cruz de la Orden de Victoria.

El «zeppelin» que visitó la costa inglesa en la noche del domingo al lunes fue a la vuelta de su expedición atacada por el aeroplano que dirige el subteniente de aviación Warneford, entre Bruselas y Gante, a una altura de 6.000 pies. El valiente oficial se elevó por encima del dirigible y lanzó sobre el monstruo aéreo seis bombas, que incendiaron e hicieron estallar el «zeppelin», el cual, según noticias comunicadas de Amsterdam, cayó sobre un convento, asilo de huérfanos, matando a dos monjas y uno o dos niños. Excusado es decir que los tripulantes del dirigible se estrellaron contra el edificio. La fuerza de la explosión fue tal que el monoplano Morane en que iba el subteniente Warneford, y que estaba a pocos metros por encima del «zeppelin», dio vuelta; pero el oficial consiguió restablecer la posición normal, y tuvo que descender, aunque en país enemigo, por haberse variado en la voltereta uno de los tanques de petróleo, y después de llenarlo del depósito que llevaba consiguió elevarse de nuevo y llegar al Cuartel General a dar cuenta del resultado de su ataque. El Rey Jorge envió un expresivo telegrama de felicitación al subteniente Warneford y le concedió la Cruz de la Orden de Victoria.

El «zeppelin» que visitó la costa inglesa en la noche del domingo al lunes fue a la vuelta de su expedición atacada por el aeroplano que dirige el subteniente de aviación Warneford, entre Bruselas y Gante, a una altura de 6.000 pies. El valiente oficial se elevó por encima del dirigible y lanzó sobre el monstruo aéreo seis bombas, que incendiaron e hicieron estallar el «zeppelin», el cual, según noticias comunicadas de Amsterdam, cayó sobre un convento, asilo de huérfanos, matando a dos monjas y uno o dos niños. Excusado es decir que los tripulantes del dirigible se estrellaron contra el edificio. La fuerza de la explosión fue tal que el monoplano Morane en que iba el subteniente Warneford, y que estaba a pocos metros por encima del «zeppelin», dio vuelta; pero el oficial consiguió restablecer la posición normal, y tuvo que descender, aunque en país enemigo, por haberse variado en la voltereta uno de los tanques de petróleo, y después de llenarlo del depósito que llevaba consiguió elevarse de nuevo y llegar al Cuartel General a dar cuenta del resultado de su ataque. El Rey Jorge envió un expresivo telegrama de felicitación al subteniente Warneford y le concedió la Cruz de la Orden de Victoria.

El «zeppelin» que visitó la costa inglesa en la noche del domingo al lunes fue a la vuelta de su expedición atacada por el aeroplano que dirige el subteniente de aviación Warneford, entre Bruselas y Gante, a una altura de 6.000 pies. El valiente oficial se elevó por encima del dirigible y lanzó sobre el monstruo aéreo seis bombas, que incendiaron e hicieron estallar el «zeppelin», el cual, según noticias comunicadas de Amsterdam, cayó sobre un convento, asilo de huérfanos, matando a dos monjas y uno o dos niños. Excusado es decir que los tripulantes del dirigible se estrellaron contra el edificio. La fuerza de la explosión fue tal que el monoplano Morane en que iba el subteniente Warneford, y que estaba a pocos metros por encima del «zeppelin», dio vuelta; pero el oficial consiguió restablecer la posición normal, y tuvo que descender, aunque en país enemigo, por haberse variado en la voltereta uno de los tanques de petróleo, y después de llenarlo del depósito que llevaba consiguió elevarse de nuevo y llegar al Cuartel General a dar cuenta del resultado de su ataque. El Rey Jorge envió un expresivo telegrama de felicitación al subteniente Warneford y le concedió la Cruz de la Orden de Victoria.

El «zeppelin» que visitó la costa inglesa en la noche del domingo al lunes fue a la vuelta de su expedición atacada por el aeroplano que dirige el subteniente de aviación Warneford, entre Bruselas y Gante, a una altura de 6.000 pies. El valiente oficial se elevó por encima del dirigible y lanzó sobre el monstruo aéreo seis bombas, que incendiaron e hicieron estallar el «zeppelin», el cual, según noticias comunicadas de Amsterdam, cayó sobre un convento, asilo de huérfanos, matando a dos monjas y uno o dos niños. Excusado es decir que los tripulantes del dirigible se estrellaron contra el edificio. La fuerza de la explosión fue tal que el monoplano Morane en que iba el subteniente Warneford, y que estaba a pocos metros por encima del «zeppelin», dio vuelta; pero el oficial consiguió restablecer la posición normal, y tuvo que descender, aunque en país enemigo, por haberse variado en la voltereta uno de los tanques de petróleo, y después de llenarlo del depósito que llevaba consiguió elevarse de nuevo y llegar al Cuartel General a dar cuenta del resultado de su ataque. El Rey Jorge envió un expresivo telegrama de felicitación al subteniente Warneford y le concedió la Cruz de la Orden de Victoria.

El «zeppelin» que visitó la costa inglesa en la noche del domingo al lunes fue a la vuelta de su expedición atacada por el aeroplano que dirige el subteniente de aviación Warneford, entre Bruselas y Gante, a una altura de 6.000 pies. El valiente oficial se elevó por encima del dirigible y lanzó sobre el monstruo aéreo seis bombas, que incendiaron e hicieron estallar el «zeppelin», el cual, según noticias comunicadas de Amsterdam, cayó sobre un convento, asilo de huérfanos, matando a dos monjas y uno o dos niños. Excusado es decir que los tripulantes del dirigible se estrellaron contra el edificio. La fuerza de la explosión fue tal que el monoplano Morane en que iba el subteniente Warneford, y que estaba a pocos metros por encima del «zeppelin», dio vuelta; pero el oficial consiguió restablecer la posición normal, y tuvo que descender, aunque en país enemigo, por haberse variado en la voltereta uno de los tanques de petróleo, y después de llenarlo del depósito que llevaba consiguió elevarse de nuevo y llegar al Cuartel General a dar cuenta del resultado de su ataque. El Rey Jorge envió un expresivo telegrama de felicitación al subteniente Warneford y le concedió la Cruz de la Orden de Victoria.

El «zeppelin» que visitó la costa inglesa en la noche del domingo al lunes fue a la vuelta de su expedición atacada por el aeroplano que dirige el subteniente de aviación Warneford, entre Bruselas y Gante, a una altura de 6.000 pies. El valiente oficial se elevó por encima del dirigible y lanzó sobre el monstruo aéreo seis bombas, que incendiaron e hicieron estallar el «zeppelin», el cual, según noticias comunicadas de Amsterdam, cayó sobre un convento, asilo de huérfanos, matando a dos monjas y uno o dos niños. Excusado es decir que los tripulantes del dirigible se estrellaron contra el edificio. La fuerza de la explosión fue tal que el monoplano Morane en que iba el subteniente Warneford, y que estaba a pocos metros por encima del «zeppelin», dio vuelta; pero el oficial consiguió restablecer la posición normal, y tuvo que descender, aunque en país enemigo, por haberse variado en la voltereta uno de los tanques de petróleo, y después de llenarlo del depósito que llevaba consiguió elevarse de nuevo y llegar al Cuartel General a dar cuenta del resultado de su ataque. El Rey Jorge envió un expresivo telegrama de felicitación al subteniente Warneford y le concedió la Cruz de la Orden de Victoria.

El «zeppelin» que visitó la costa inglesa en la noche del domingo al lunes fue a la vuelta de su expedición atacada por el aeroplano que dirige el subteniente de aviación Warneford, entre Bruselas y Gante, a una altura de 6.000 pies. El valiente oficial se elevó por encima del dirigible y lanzó sobre el monstruo aéreo seis bombas, que incendiaron e hicieron estallar el «zeppelin», el cual, según noticias comunicadas de Amsterdam, cayó sobre un convento, asilo de huérfanos, matando a dos monjas y uno o dos niños. Excusado es decir que los tripulantes del dirigible se estrellaron contra el edificio. La fuerza de la explosión fue tal que el monoplano Morane en que iba el subteniente Warneford, y que estaba a pocos metros por encima del «zeppelin», dio vuelta; pero el oficial consiguió restablecer la posición normal, y tuvo que descender, aunque en país enemigo, por haberse variado en la voltereta uno de los tanques de petróleo, y después de llenarlo del depósito que llevaba consiguió elevarse de nuevo y llegar al Cuartel General a dar cuenta del resultado de su ataque. El Rey Jorge envió un expresivo telegrama de felicitación al subteniente Warneford y le concedió la Cruz de la Orden de Victoria.

El «zeppelin» que visitó la costa inglesa en la noche del domingo al lunes fue a la vuelta de su expedición atacada por el aeroplano que dirige el subteniente de aviación Warneford, entre Bruselas y Gante, a una altura de 6.000 pies. El valiente oficial se elevó por encima del dirigible y lanzó sobre el monstruo aéreo seis bombas, que incendiaron e hicieron estallar el «zeppelin», el cual, según noticias comunicadas de Amsterdam, cayó sobre un convento, asilo de huérfanos, matando a dos monjas y uno o dos niños. Excusado es decir que los tripulantes del dirigible se estrellaron contra el edificio. La fuerza de la explosión fue tal que el monoplano Morane en que iba el subteniente Warneford, y que estaba a pocos metros por encima del «zeppelin», dio vuelta; pero el oficial consiguió restablecer la posición normal, y tuvo que descender, aunque en país enemigo, por haberse variado en la voltereta uno de los tanques de petróleo, y después de llenarlo del depósito que llevaba consiguió elevarse de nuevo y llegar al Cuartel General a dar cuenta del resultado de su ataque. El Rey Jorge envió un expresivo telegrama de felicitación al subteniente Warneford y le concedió la Cruz de la Orden de Victoria.

El «zeppelin» que visitó la costa inglesa en la noche del domingo al lunes fue a la vuelta de su expedición atacada por el aeroplano que dirige el subteniente de aviación Warneford, entre Bruselas y Gante, a una altura de 6.000 pies. El valiente oficial se elevó por encima del dirigible y lanzó sobre el monstruo aéreo seis bombas, que incendiaron e hicieron estallar el «zeppelin», el cual, según noticias comunicadas de Amsterdam, cayó sobre un convento, asilo de huérfanos, matando a dos monjas y uno o dos niños. Excusado es decir que los tripulantes del dirigible se estrellaron contra el edificio. La fuerza de la explosión fue tal que el monoplano Morane en que iba el subteniente Warneford, y que estaba a pocos metros por encima del «zeppelin», dio vuelta; pero el oficial consiguió restablecer la posición normal, y tuvo que descender, aunque en país enemigo, por haberse variado en la voltereta uno de los tanques de petróleo, y después de llenarlo del depósito que llevaba consiguió elevarse de nuevo y llegar al Cuartel General a dar cuenta del resultado de su ataque. El Rey Jorge envió un expresivo telegrama de felicitación al subteniente Warneford y le concedió la Cruz de la Orden de Victoria.

El «zeppelin» que visitó la costa inglesa en la noche del domingo al lunes fue a la vuelta de su expedición atacada por el aeroplano que dirige el subteniente de aviación Warneford, entre Bruselas y Gante, a una altura de 6.000 pies. El valiente oficial se elevó por encima del dirigible y lanzó sobre el monstruo aéreo seis bombas, que incendiaron e hicieron estallar el «zeppelin», el cual, según noticias comunicadas de Amsterdam, cayó sobre un convento, asilo de huérfanos, matando a dos monjas y uno o dos niños. Excusado es decir que los tripulantes del dirigible se estrellaron contra el edificio. La fuerza de la explosión fue tal que el monoplano Morane en que iba el subteniente Warneford, y que estaba a pocos metros por encima del «zeppelin», dio vuelta; pero el oficial consiguió restablecer la posición normal, y tuvo que descender, aunque en país enemigo, por haberse variado en la voltereta uno de los tanques de petróleo, y después de llenarlo del depósito que llevaba consiguió elevarse de nuevo y llegar al Cuartel General a dar cuenta del resultado de su ataque. El Rey Jorge envió un expresivo telegrama de felicitación al subteniente Warneford y le concedió la Cruz de la Orden de Victoria.

El «zeppelin» que visitó la costa inglesa en la noche del domingo al lunes fue a la vuelta de su expedición atacada por el aeroplano que dirige el subteniente de aviación Warneford, entre Bruselas y Gante, a una altura de 6.000 pies. El valiente oficial se elevó por encima del dirigible y lanzó sobre el monstruo aéreo seis bombas, que incendiaron e hicieron estallar el «zeppelin», el cual, según noticias comunicadas de Amsterdam, cayó sobre un convento, asilo de huérfanos, matando a dos monjas y uno o dos niños. Excusado es decir que los tripulantes del dirigible se estrellaron contra el edificio. La fuerza de la explosión fue tal que el monoplano Morane en que iba el subteniente Warneford, y que estaba a pocos metros por encima del «zeppelin», dio vuelta; pero el oficial consiguió restablecer la posición normal, y tuvo que descender, aunque en país enemigo, por haberse variado en la voltereta uno de los tanques de petróleo, y después de llenarlo del depósito que llevaba consiguió elevarse de nuevo y llegar al Cuartel General a dar cuenta del resultado de su ataque. El Rey Jorge envió un expresivo telegrama de felicitación al subteniente Warneford y le concedió la Cruz de la Orden de Victoria.

aquel era visible, parece evidente que los «zeppelins» pueden ser atacados y destruidos por aeroplanos durante el día, y como ahora las noches son tan cortas que apenas hay tiempo para que aquellos puedan realizar su viaje de ida y vuelta y el ataque a Londres durante la noche, es fácil que la hazaña del joven subteniente oblique al viejo conde a alterar sus planes de destrucción y asfixiarlos con las bombas y los gases de sus dirigibles. ¡Ello dirá!

Según los periódicos alemanes, el páncro que tenemos es tan tremendo que vamos a hacer una revolución para pedir la paz un día de estos.

La extraordinaria confesión de Ignacio Timoteo Tribich Lincoln, que después de haber sido miembro del Parlamento inglés durante un año se convirtió en espía alemán, ha causado la indignación consiguiente entre los electores de Skernesside, que le dieron sus votos en la elección general de Enero de 1910, en la que obtuvo el triunfo por una mayoría de 29 votos.

En el distrito de Darlington, sus manerismos, la rapidez de su palabra, sus discursos en incorrecto inglés, sus ataques a los defensores del «Tariff Reform» y a otras doctrinas conservadoras le habían granjeado alguna popularidad. Hizo una violenta campaña contra el diputado actual por el distrito; pero su carrera en la política tuvo la rapidez del relámpago. En el tiempo que residía en Darlington se familiarizó con las grandes fábricas de la localidad. Se le daba a conocer a los obreros enciclopédicos; llevó representaciones de obreros a Alemania para que estudiaran la vida de la clase en un país protector y la compararan con la de un libre comerciante. Esto lo llamaba «investigación de cuestiones económicas y sociales».

En la segunda elección de 1910 se anunció que Mr. I. T. T. Lincoln no sería el candidato liberal. A esto siguió su bancarrota, y a ella, su desaparición del distrito.

Lincoln cuenta en el «New-York Herald» cómo trató de penetrar en los secretos del Almirantazgo para luego comunicárselos al Gobierno alemán.

Este caballero, que nació en Budapest, de padres judíos, en 1879, está casado con una húnguesa. Ha estado empleado en las oficinas de la Censura, para las cartas escritas en idioma húngaro, y cuenta que supo de antemano la fecha en que la escuadra inglesa haría un «raid» en la bahía de Heligoland, y lo comunicó al Almirantazgo alemán. En Enero, por una conversación que tuvo con uno de los oficiales del Almirantazgo, comprendió que había infundido sospechas, y le pareció prudente salir de Inglaterra antes de que le descubrieran, marchándose a Nueva York. Se educó en Hungría, Alemania y el Canadá. Fue algún tiempo pastor de la Iglesia anglicana, habiéndose naturalizado como súbdito británico en 1908, y perteneció durante su permanencia en Londres al Club Nacional Liberal. En fin, es un «cívico», que no solamente ha sido un traidor, sino que se vanagloria de ello.

En la segunda elección de 1910 se anunció que Mr. I. T. T. Lincoln no sería el candidato liberal. A esto siguió su bancarrota, y a ella, su desaparición del distrito.

Lincoln cuenta en el «New-York Herald» cómo trató de penetrar en los secretos del Almirantazgo para luego comunicárselos al Gobierno alemán.

Este caballero, que nació en Budapest, de padres judíos, en 1879, está casado con una húnguesa. Ha estado empleado en las oficinas de la Censura, para las cartas escritas en idioma húngaro, y cuenta que supo de antemano la fecha en que la escuadra inglesa haría un «raid» en la bahía de Heligoland, y lo comunicó al Almirantazgo alemán. En Enero, por una conversación que tuvo con uno

LA GUERRA

LA INTERVENCIÓN DE ITALIA

Los progresos italianos. — Parte oficial.

ROMA. —Mando supremo, 16 de Junio. Se señalan en todo lo largo de la frontera varios encuentros con el enemigo, especialmente en el valle de Adige, en el paso de Feltina y en el monte Pano, en Cadore. En la alta de la cresta del Cio pequeño al Cio grande, en Carnia, de donde el enemigo desde hace algunos días, ya retirando las fuerzas en varios puntos a lo largo de los montes rocosos, al Norte de su núcleo principal.

Los éxitos obtenidos deben atribuirse principalmente al movimiento envolvente de nuestras tropas alpinas, a las cuales se ha confiado la misión de cortar al enemigo de sus puntos de apoyo a lo largo de los montes rocosos, al Norte de su núcleo principal.

La operación, iniciada en la noche con una valiente y peligrosa escalada de rocas, se convirtió al amanecer en un impetuoso ataque, que fue coronado por éxito completo. En la altura tomada se hicieron 815 prisioneros, entre ellos 14 oficiales, y se anexionó mayor número. — General Cadorna.

Partes austriacas. — Las bajas de los italianos en Plava. — Armisticio negado. — Prisioneros.

VIENA 17 (oficial). — Los italianos intentaron avanzar en el frente del Isarno. En la frontera de Carintia y del Tirol no ha habido acontecimientos importantes. Se ha averiguado que en los combates del día 12 cerca de Plava el enemigo dejó delante de nuestras posiciones más de 1.000 muertos y muchos heridos.

Por la tarde rechazaron nuestras tropas nuevos ataques. —

VIENA 17 (oficial). — Los nuevos intentos de los italianos de acercarse a nuestras posiciones de Tolmein y Plava no han tenido éxito. Ayer hubo tranquilidad en la mayor parte de los sectores del Isarno.

Un parlamentario austriaco trajo una petición solicitando armisticio para enterrar los muertos, la que no fué concedida por razones militares.

En la frontera de Carintia el landsturm se apoderó de un pequeño valle al Este del desfiladero de Plochen y rechazó tres contraataques del enemigo.

En la frontera del Tirol sostuvo el enemigo un fuego inútil contra nuestras posiciones.

En un punto de la frontera rechazamos un ataque de una compañía italiana, sin pérdidas para nosotros, e hicimos 58 prisioneros.

Refuerzos austrohúngaros.

ROMA 17. — De Berna dicen que sobre el frente italiano acaban de llegar considerables refuerzos austrohúngaros.

Tres regimientos, 17 baterías y dos morteros han tomado posición entre Goritz y Gradisca (estas tropas proceden de los frentes de Galitzia y Servia). Un regimiento tiradores y seis baterías han reforzado la línea cerca de Tolmein, y dos regimientos con 16 baterías han ocupado el valle de Suzzani.

El frente de Trento ha sido reforzado con dos regimientos y 12 baterías.

La totalidad de estos refuerzos se calcula en 45.000 hombres y 64 baterías. — H. P.

Las comunicaciones entre Italia y Alemania.

ROMA 17. — Habiendo Alemania suspendido los servicios postales y telegráficos desde que comenzó la guerra con Italia, ésta, en reciprocidad, ha hecho lo propio. — H. P.

RUSOS, AUSTRIACOS Y ALEMANES

Parte oficial austriaca. — Tonaces combates en la Baja Galitzia. — El enemigo retirado. 16.000 prisioneros.

VIENA 17 (oficial). — Las tropas austroalemanas en la Baja Galitzia atacaron el nuevo frente ruso al Este y Sudeste de Jazow, y lo rompieron, después de un tenaz combate. El enemigo vio obligado a retroceder, con grandes pérdidas. Esta noche también han emprendido los rusos su retirada al Sudeste de Moscú.

Ayer hicimos 16.000 prisioneros. Continúan los combates al Sur del Dniester.

Rechazó el Dniester, al Sur de Nicolajow, cerca de nuestras tropas sangrientamente cuatro ataques del enemigo, que se retiró en desorden.

Continúan las batallas al Noroeste de Zuzawno, las tropas austroalemanas avanzan contra Zuzow y se apoderaron ayer, después de tenaz combate, de Rogozno.

También al Norte de Lumaec continúa victoriosamente el combate.

Hemos hecho muchos prisioneros, cuya cifra aún no se puede precisar.

Al Norte de Zalesky, después de las once de la noche, atacaron los rusos sobre un frente de tres kilómetros, fracasando este avance, en masa, bajo nuestro fuego.

Más noticias austriacas. — Nuevo avance. Toma de poblados.

VIENA 18 (oficial). — Por el ataque de los ejércitos austroalemanes se están desarrollando en todo el frente oriental grandes combates.

Las tropas del ejército del arquiduque José Fernando avanzaron, después de ocupar Sieniawa, por la orilla izquierda del San.

miró a Jaworow, obligando a los rusos a repliarse hacia el Wereszyon.

No ha cambiado la situación al Sudeste de los pantanos del Dniester.

Los combates en Rusia. — Cálculos de un crítico militar.

PARIS 18. — El Intransigente publica un telegrama de Londres en el que se dice que, según informes de diversas procedencias, las fuerzas austroalemanas en el frente ruso se componen de tres millones y medio de hombres, de los cuales 2.250.000 son subditos del Kaiser.

Quince cuerpos de ejército se hallan concentrados en el San interior, 35 entre el San y Zuzawno, y otra parte de las tropas, al Sur del Dniester.

El coronel Repington estima que después de abandonar los rusos la posición de Mosca, entre Przemysl y Lemberg, opondrán una resistencia encarnizada en la línea de Grodek, poderosísima por la serie de lagos y de estanques, y que no constituirá un peligro en tanto que los rusos resistan en el Dniester contra el ejército del general Lin-sing.

Créese que los alemanes intentarán una ofensiva en la Polonia meridional, que se dirigirá por el Norte de la región de Sieniana, a fin de volver sobre Grodek. — Mar.

El Kaiser, en peligro.

PARIS 18. — Dicen desde Varsovia a la Agencia Fournier que, según un prisionero alemán, el Kaiser se libró de un gran peligro cuando se hallaba en la región del Dniester, porque un proyectil ruso estalló cerca del Cuartel General, destruyendo el automóvil del Soberano. — Mar.

EN FRANCIA Y EN BELGICA

Parte oficial francesa. — Lucha encarnadísima. Resistencia de los alemanes. — Líneas tomadas al asalto. — Prisioneros alemanes. — El bombardeo de Reims.

PARIS 17 (oficial). — Gran actividad en el frente durante los dos últimos días.

Los combates en el Norte de Arras han tomado desde ayer una extrema intensidad; las acciones de infantería han sido numerosas y encarnadas; el duelo de artillería, violento y continuo; hemos realizado serios progresos, y casi todos han sido conservados, a pesar de los contraataques furiosos del enemigo, de los cuales algunos se han acentuado notablemente hoy, y sobre todo en la parte Norte del sector, donde hemos progresado, dando algunas líneas de trincheras en ambos lados de la carretera de Aix-les-Bains a Souchez.

Los alemanes resisten aún en el barranco de Bural; pero están allí casi completamente rodeados.

Hemos avanzado ayer y hoy hacia Souchez, en las direcciones Noroeste, Sudeste, Oeste y Este, sin interrupción.

Más al Sur hemos llegado al parque del castillo de Cappel, cuyos fosos, llenos de agua, servían de base a las defensas enemigas; tomamos el cementerio de Souchez, ganado Levréux, en las pendientes del Sudeste de Souchez (cota 119), gracias a varios brillantes asaltos, los resultados de ayer han sido ensanchados hoy.

En el Noroeste, y al Sur de Neuville, hemos tomado por asalto la primera línea enemiga y en ciertos puntos la segunda; las unidades que han penetrado hábilmente a la bayoneta y con granadas de mano y fuego violento de artillería; nuestra infantería, después de haber atacado con extrema energía, muy eficazmente apoyada por cerca de 300.000 granadas, ha tenido que hacer frente desde el momento al jueves a contraataques violentos repetidos, ejecutados por grandes efectivos, que ha rechazado en todo el frente, donde sólo hemos evacuado un bosquecito conquistado en la mañana de ayer, en el Sur de la cota 119, y que el fuego de la artillería enemiga hacía insostenible; los alemanes han llevado al fuego 11 divisiones, que han tenido pérdidas extremadamente elevadas; por nuestra parte hemos sufrido pérdidas serias.

El número de prisioneros que hemos hecho pasa de 600, de los cuales más de 20 son oficiales.

Nuestras escuadrillas aéreas han bombardeado eficazmente las reservas enemigas en Ginchy, y en el bosque de La Folle dispersaron los agrupamientos en formación.

El grave descalabro sufrido por el enemigo en sus contraataques en Quenévillers, está confirmado por el gran número de cadáveres alemanes encontrados delante de nuestras trincheras.

Una pieza de largo alcance ha bombardeado por dos veces Villers-Cotterets. Sólo causó un herido.

En Reims el examen de los puntos alcanzados por los proyectiles alemanes ha permitido comprobar que más de 80 granadas, algunas incendiarias, cayeron en la ciudad, particularmente sobre la Catedral.

En Alsacia han progresado nuestros éxitos: hemos apoderado de Altenhof (arroyo de Metzeral); después de Stelnbruck, y continuamos progresando en ambas márgenes del Fecht.

Los alemanes incendiaron Metzeral.

El número de prisioneros que han caído en nuestro poder alcanza la cifra de 500; de ellos 10 oficiales y 28 suboficiales.

Al material ya referido hay que agregar tres lanzabombas, tres ametralladoras, teléfonos de campaña y aparatos para lanzar los gases asfixiantes.

Un avión enemigo ha sido derribado por uno de nuestros aparatos en Alsacia.

Los dos aviones alemanes se han matado. — Mar.

Parte inglesa. — Violenta lucha en el Iser.

LONDRES 18. — Sir John French comunica que se combate violentamente en el frente inglés y que durante la última semana no ha cambiado la situación.

Los alemanes hicieron estallar cinco hornos de minas en diferentes puntos del frente inglés, sin causar daño en las trincheras. Sólo en un punto hubo algunas víctimas.

El día 15 lograron apoderarse los ingleses de una trinchera en el frente alemán; pero no pudieron mantenerse en ella por los fuertes contraataques enemigos.

En la mañana del 16 atacaron, con éxito, los ingleses las posiciones alemanas del Norte de Hooge, en las cercanías de Ypres, logrando apoderarse de la primera línea de trincheras en un frente de 1.200 metros y de parte de la segunda línea. — Dabur.

Parte oficial alemán. — Trincheras recuperadas. — Los ingleses se retiran de la Bassée. Prisioneros franceses.

BERLIN 17. — Comunica el Gran Cuartel General alemán que las trincheras perdidas por los alemanes anteayer al Norte de Sieniana, los franceses de Bellegarde han sido recuperadas en su mayor parte.

Los aliados continuaron ayer con sus intentos de avanzar.

Al Norte del canal de la Bassée se vieron los ingleses obligados a retirarse, persiguiendo los regimientos westfalianos.

Tampoco tuvo éxito el ataque de los franceses al molino de Touvent. — Dabur.

traron los alemanes cinco oficiales y 300 soldados.

El bombardeo de Reims. — Explicación alemana

BERLIN 17. — No es cierta la noticia dada por los Centros oficiales franceses de que a las once de la noche del 16 de Junio fuera bombardeada la Catedral de Reims con granadas incendiarias.

El fuego de los alemanes fué concentrado sobre los cuarteles del Este de la ciudad y sobre los cuarteles del triángulo Norte, donde los se hacía violento fuego contra las posiciones alemanas.

Muertos en campaña.

PARIS 18. — M. Pierre Doleris, brigada de Artillería, herido mortalmente en la región de Arras, murió al día siguiente, a los veintitrés años de edad; M. Jacques Doleris, soldado de Infantería, murió dos días después en uno de los combates librados en Neuville; era estudiante de Medicina y de diecinueve años. Los dos, hijos del doctor Doleris, miembro de la Academia de Medicina.

Otros muertos: Capitán Pierre Grunse, sea de Infantería; teniente Henri Barthelemy, del 158.º de Infantería; capitán Albert Dupont, del 90.º de Infantería; subteniente Jean Cavallion, del 289.º de Infantería; médico auxiliar Maurice Louque, médico en los hospitales de Marsella, médico en el séptimo de Zuvares, de veinte años de edad, hijo del doctor Louque, cirujano y jefe de hospitales de Marsella, que ha tenido ya en el curso de esta guerra el dolor de perder a otro de sus hijos, médico ayudante mayor; teniente Ernest Chambray de Zuvares; capitán de Infantería colonial Gustave Braun; subteniente Henri Jaworski; teniente Ferdinand du Peron, del sexto escuadrón de aeroplano marino; y hijo del general de división marqués en Kemira (Marineros). — Mar.

MONTENEGROS Y AUSTRIACOS

Ataque de los montenegros.

VIENA 17 (oficial). — Al Sur de Autovát una de nuestras patrullas rechazó un ataque de unos 200 montenegros, después de corto combate.

LA ACCIÓN CONTRA LOS DARDANELOS

Parte oficial inglesa. — Ataques turcos rechazados.

EL CAIRO 17. — Comunicado oficial de los Dardanelos.

Un destacamento mandado por un oficial alemán atacó nuestras trincheras y fué completamente diezmado, dejando 50 cadáveres sobre el terreno.

Otro ataque a las trincheras que tomamos ayer sufrió la misma suerte; dejando 200 muertos abandonados. — C.

LA GUERRA EN EL MAR

Lucha de submarinos. — Uno italiano hundido.

ROMA 17. — En aguas de San Juan de Medua un submarino austriaco torpedeó a un sumergible italiano.

Este se fué a pique.

Uno de los oficiales y cuatro marineros fueron salvados y hechos prisioneros por la tripulación del submarino austrohúngaro, H. P.

Noticias desmentidas.

VIENA 18. — Los comunicados enemigos que dicen que los barcos de guerra austrohúngaros «Pegothoff» y «Viribus Unitis» y un torpedero han sido torpedeados, son completamente falsos.

Recompensando el hundimiento del «Lusitania».

PARIS 18. — El Emperador de Alemania ha concedido al comandante del submarino que echó a pique al «Lusitania» la cruz del Mérito de primera clase. — Mar.

Los submarinos y el comercio de Inglaterra.

LONDRES 18. — El Board of Trade hace la declaración siguiente:

«No obstante la campaña llevada a cabo por los submarinos alemanes, el comercio de Ultramar en la Gran Bretaña sigue aumentando.

El valor de las mercancías importadas en el Reino Unido en el mes de Mayo próximo pasado fué de 71.645.000 libras, cifras que exceden a las arrojadas en igual mes de años anteriores en 10 millones de libras.

Las exportaciones llegaron a 33.619.000 libras, mostrando un aumento sucesivo durante este cuarto mes.

Si se comparan las cifras correspondientes a importaciones con las de igual fecha en el año anterior, se verá que la de trigo aumentó en millón y cuarto de toneladas y la de arroz en un millón y un tercio.

La importación de cacao y café se triplicó. El algodón, lana, seda y cueros también han aumentado grandemente, y entre los artículos ya fabricados corresponde principalmente el aumento a los de cobre y herramientas para maquinaria. — Dabur.

Otro vapor hundido.

LONDRES 18. — El vapor inglés «Trafford» ha sido echado a pique en el Mar de Irlanda por un submarino alemán.

La tripulación se ha salvado. — Dabur.

LA GUERRA EN EL AIRE

Los aliados bombardean una ciudad. — Las víctimas de los «zeppelins».

LONDRES 17. — Los aviadores aliados han bombardeado una importante ciudad, en la que coinciden algunas líneas férreas y en la que se alojan varias fábricas de ejército.

Tiene también grandes fábricas de gases asfixiantes, un arsenal e inmensos depósitos de material de guerra.

La misma noche que los alemanes anunciaron por radiotelegrafía el aráido aéreo de los franceses contra Karlsruhe efectuaron los «zeppelins» el aráido sobre la costa inglesa, que causó 16 muertos y 40 heridos. En el aráido de los «zeppelins», verificada el 8 de Junio los muertos fueron 24 y 40 los heridos graves. — Dabur.

Los dirigibles no experimentaron el menor daño.

ROMANIA Y BULGARIA

Signó concediéndose en los Círculos diplomáticos gran atención a la actividad que despliegan algunos países balcánicos.

Las negociaciones prosiguen con actividad entre Rumania y Bulgaria, a fin de llegar a un acuerdo que permita a ambos países tomar parte en la guerra simultáneamente.

Se supone que Bulgaria pide como premio del concurso de su ejército, además de los territorios conquistados en la primera guerra de los Balcanes, las ciudades de Monastir y Ochrida, de modo que la línea del río Struma constituya la frontera.

También pretende que la frontera turca sea llevada a la línea de Rodina a Rodosto.

VARIAS NOTICIAS

Gran incendio en Constantinopla.

AMSTERDAM 17. — El diario berlínés «Lokal Anzeiger» ha recibido de Constantinopla un despacho informando que el día 16 del actual estalló un formidable incendio en Hasana Bostani, en el barrio de Pera, quedando destruidas 500 casas y almacenes. — Corresponsal.

La vida de Giolitti.

TURIN 18. — El Sr. Giolitti hace una vida en Courville, de verdadero recluso.

Pasa casi todo el día en su casa, poniendo en orden sus papeles y preparando unas memorias íntimas, que se publicarán después de la guerra, y que seguramente causarán sensación.

Sólo da un ligero paseo por la mañana, y después de almorzar va un rato al café con unos amigos de la infancia. — C.

El Sultán de Turquía enfermo?

PARIS 18. — Por noticias fidedignas se sabe que el Sultán de Turquía se encuentra gravemente enfermo.

No se tienen más detalles. — Mar.

La proposición Dabiez.

PARIS 18. — En la Cámara de los Diputados ha continuado la discusión de la proposición Dabiez, respecto de la cual el ministro de la Guerra desahució el jueves las objeciones del Gobierno, exponiendo detalladamente la obra considerable que ya se ha realizado, por medio de círculos ministeriales, con el fin de realizar mejoras en la utilización de todas las fuerzas del país.

M. Dabiez, interviniendo hoy ha declarado que retirará su proposición si comprende que puede perjudicar o menar las fuerzas morales y materiales del país; pero que está persuadido que con la colaboración de todos los departamentos, cuya multiplicidad provoca la confusión.

Después de esta discusión la Cámara ha aplazado sus sesiones hasta el jueves. — Mar.

Embajador condecorado.

VIENA 18. — El Emperador Francisco José ha otorgado a la princesa de Ratibor, esposa del embajador de Alemania en Madrid, la condecoración de primera clase de la Cruz Real, como recompensa a los servicios que a esa institución ha prestado la capitativa dama.

Alemania y las anexionadas.

De Basilea telegrafía a «Le Temps»:

«He aquí el texto de la orden del día que el Comité director del partido nacional liberal ha adoptado para recomendar al Gobierno Imperial las anexionadas futuras:

«Por unanimidad el Comité ha expresado el voto de que el Gobierno saque todas las consecuencias políticas de los éxitos obtenidos por el Ejército y la Armada.

En el Oeste habrá que anexionar al Imperio alemán los territorios necesarios para asegurar y fortalecer la situación del Imperio por tierra y por mar.

En el Este no bastará trazar una frontera más ventajosa desde el punto de vista estratégico, sino que será preciso, además, adquirir nuevos territorios de población.

El dominio político del Imperio alemán deberá tener un correspondiente correspondiente a la extensión y a la importancia de los intereses comerciales de Alemania.

Últimos telegramas

Noticias oficiales rusas.

PETROGRADO 18. — Comunicado oficial: «En las proximidades del pueblo de La. tokoff, cerca del río Vindawa, los ataques de los alemanes durante los tres últimos días han quedado infructuosos.

En el combate del domingo el día 15 fué todo a nuestra ventaja.

En la región de Popilim nuestras tropas atravesaron el Vento. Durante la persecución del enemigo, en retirada, nuestra Caballería pasó por las armas a varios centenares de alemanes, haciendo algunos prisioneros.

Los combates cerca de Chadi continúan, con éxitos alternos. Algunos pueblos han sido varias veces tomados y abandonados.

En el Dniester continúa la lucha de artillería. En el frente del Oeste, más allá del Niemen medio, el enemigo, los días 14 y 15 sufrió grandes pérdidas, haciendo varios intentos estériles para pasar a la ofensiva.

Durante unos contraataques que realizamos en la región de Mariampol nos apoderamos de varios pueblos que ocupaba el enemigo.

En la noche del 15 el enemigo empezó el bombardeo de Osowietz; pero sobre las dos de la madrugada nuestras ocho baterías en fortaleza impusieron silencio al enemigo.

En el valle de Orjitz, en la noche del 15 el enemigo abrió un intenso fuego de numerosas baterías contra el pueblo de Jednoro. arrojando unos 10.000 proyectiles en muy poco tiempo; luego, al día siguiente, el enemigo intentó varias veces atacar nuestras posiciones; pero sus esfuerzos sólo consiguieron ocupar parte de las trincheras, completamente destruidas, de uno de nuestros regimientos.

El enemigo ocupó todas nuestras trincheras avanzadas, donde se mantenía el enemigo desde su ataque del día 12.

En Galitzia, al Este del San la batalla continúa con empeño creciente. El adversario arroja en la contienda, sin interrupción, nuevas fuerzas, que al poco tiempo quedan aniquiladas.

En el Dniester, los combates del frente siguen.

En la zona de Zuzawno, cerca de Berowitza y Krowitz, hicimos unos 500 prisioneros alemanes, con 14 oficiales, cuatro cañones y seis ametralladoras. — C.

La lucha en el Cáucaso.

PETROGRADO 18. — Comunicado oficial del Cáucaso: «En la zona de Deryk y en el desfiladero

de Tchoukhaghiouk, pequeños encuentros con kurdos.

Nada de particular en el resto del frente. — Corresponsal.

Comunicación oficial francesa de las tres de la tarde.

PARIS 18. — Parte oficial de las quince: «Nada que añadir al comunicado de anoche». — Mar.

El Rey de Grecia.

ATENAS 18. — El Rey se halla muy mejorado; el catarro intestinal ha desaparecido, y la temperatura es de 30 grados. — C.

Depósito incendiado.

AMSTERDAM 18. — Se ha sabido que el depósito de la Vacuum Oil Company, de Hamburgo, ha sido incendiado, resultando grandes pérdidas. — C.

La neutralidad danesa.

LONDRES 18. — Dicen de Copenhague al «Morning Post» que la Cámara danesa aprobó ayer por unanimidad las declaraciones del Gobierno, afirmando su voluntad de apoyar la política de neutralidad del Gabinete. — Dabur.

Las escuadras aliadas, en el Mediterráneo.

PARIS 18. — Comunicado oficial de la Marina:

«Las fuerzas navales francoinglesas del Mediterráneo cooperan con la flota italiana, cuya intervención permite una política más efectiva en el Adriático.

Los buques aliados buscan para destruir los depósitos de petróleo que sirven para aprovisionar a los submarinos alemanes. — Mar.

Combates en África. — Otro triunfo inglés.

LONDRES 18. — El parte oficial de las fuerzas británicas que operan en el Este de África dice que a fines de Febrero un pequeño destacamento alemán pretendió invadir el territorio inglés por la región de Kerunga, próxima a los Lagos Victoria y Nyanza, no lográndolo por la intervención de una pequeña columna de tropas inglesas mandada por el teniente coronel Hijkson, que atacó al enemigo y le obligó a huir por entre la espesura de las selvas.

Algunas expediciones que operaron con éxito durante los días 9 al 12 de Mayo han conseguido desalojar al enemigo del país. — Dabur.

Ayuntamiento

LA SESION DE HOY

A las once de la mañana, bajo la presidencia del Sr. Llorente, se abre la sesión.

La vuelta de los republicanos.

El Sr. Llorente, en nombre de los republicanos explica la vuelta de éstos diciendo que, visto por el curso del proceso seguido contra algunos funcionarios municipales con motivo de las denuncias del Sr. Besteiro, que cae completamente fuera de él la labor, recae sobre los republicanos la responsabilidad de aquellos sobre los que recae alguna culpa.

Le contesta el alcalde comulgándose de la actitud de la minoría republicana, de la cual hace un cumplido elogio.

Orden del día.

A petición del alcalde, queda el famoso dictamen de las vaquerías para la final de la sesión.

En el que propone la interposición de recurso contencioso contra providencia del gobernador relacionada con la adaptación de la escala de sobrestantes de los Sres. Llorente y García Cortés, oponiendo a su aprobación, y siendo defendida por los señores Millán y Antón.

Se procede a votación nominal del mismo, siendo desechado por 18 votos contra 14.

En otro, sobre aprobación de un presupuesto de 27.144,45 pesetas para la instalación de pasos de cemento en los jardines públicos, se opone a él el Sr. García Cortés, interviniendo luego los Sres. Pérez Chozas, Álvarez Aranz, Millán, Antón y Camarero, siendo rechazado por unanimidad el dictamen.

A petición de los republicanos quedan sobre la mesa todos los dictámenes de la Comisión de Ensanche.

Con el voto en contra de los socialistas se aprueba el que propone se recurra en vía contenciosa ante el Tribunal provincial contra resolución gubernativa anuladora de acuerdo municipal por virtud del que fué ascendido a oficial primero un oficial segundo del segundo grupo de Administración.

Queda sobre la mesa el que propone el arriendo de los edificios existentes en los Viveros de la Villa y derechos de entrada a los mismos.

Se aprueban sin discusión muchos más, sobre concesión de licencias para construcción.

Proposiciones.

Pasan a estudio de sus respectivas Comisiones las siguientes proposiciones:

Del Sr. Sáiz Horraiz, proponiendo se acuerde el arreglo de la cuesta y puente de la Elipa.

Del Sr. Silveira, para que se realice cuanto sea preciso a fin de implantar la Fiesta de la Rosa.

Las vaquerías.

Se pone a discusión el dictamen de las vaquerías, empezando el Sr. Retortillo por defender su voto particular oponiéndose al establecimiento en el interior de Madrid de vaquerías.

El Sr. Niembro, en nombre de los republicanos dice que esta minoría votará el voto particular del Sr. Retortillo, oponiendo a la prórroga de la licencia para la residencia en el interior de la capital de las vaquerías, como medida de higiene.

El Sr. Millán combate las opiniones del Sr. Niembro, alegando el asco y la limpieza con que las vaquerías están montadas en Madrid, especialmente en aquellas dedicadas exclusivamente a la venta de leche, sin embargo, en las que en ningún concepto puede verse motivo de insubordinación.

El Sr. García Cortés hace uso de la palabra en defensa del voto particular, diciendo que la minoría socialista lamenta que algunos industriales, pero ante todo que la industria, causen la falta de higiene en las casas por la proximidad en ellas de las vaquerías; extendiéndose luego en largas consideraciones para explicar su actitud.

Habla luego de las deficiencias del alcantarillado, para dar salida a los excrementos que arrojan de las vaquerías, lo cual origina las más de las veces atascamientos de basuras, que constituyen verdaderos focos de infección; haciendo un estudio comparativo entre dichos establecimientos y sus similares de extranjero, montados con todas las necesidades de la higiene, con lo cual no se registran epidemias como las que en España con tanta frecuencia se suceden.

Termina pidiendo a todos una colaboración recta y sincera para asunto que tan directamente afecta al bienestar público.

Consumo un turno en contra el Sr. González Prieto, atacando las argumentaciones del Sr. García Cortés, y diciendo que de las palabras del concejal se desprende que la finalidad perseguida es que la venta de leche en Madrid se restrinja tanto que llegue a desaparecer en su día, y no hay que hablar en tono tan sombrío, añadiendo, pues, hay que advertir que la leche, como artículo de primera necesidad, es eminentemente necesaria para el consumo público.

Manifiesta que la medida radical de cerrar de una vez todas las vaquerías con establecimiento que lleva la ruina a muchas familias, y variaría la cosa si se llevara una graduación en la medida, que diera tiempo a los industriales para salvar su crédito. Tal medida podría ser prohibir la apertura y traspasos de nuevas vaquerías, con lo que gradualmente, y sin hacer intereses, llegaría tiempo en que desaparecerían todas ellas.

Rectifica el Sr. García Cortés, y se suspende la sesión, a las dos de la tarde, para continuarse mañana.

Nuestra acción en Marruecos

Un incidente en Larache.

Se ha hablado mucho anoche en los círculos militares de un incidente ocurrido en Larache, que ha motivado una visita a esta plaza del general Marina para conferencia con el general Silvestre.

Los periódicos se ocupan extensamente de este asunto, y según versiones que recogemos de «A B C» y «El Imparcial», parece ser que, por error o por tardío conocimiento de algunas órdenes del alto mando, no se han correspondido en la zona de Larache con ciertos designios del general Marina tocante a gestiones de sumisión, y que la inatención o el error de las fuerzas avanzadas del general Silvestre originó el que fuera agredido

algún moro calificado que con su escoba se acercaba, huido en el salvamento del distrito, le recogiera en Tetuán.

Según las mismas versiones, desde hace algún tiempo El Raisuli había cambiado de actitud, exteriorizando un deseo de paz.

Para expresar esto de un modo concreto El Raisuli envió a nuestra zona una persona de toda su confianza.

Era ésta un moro ya entrado en años, de gran prestigio entre los suyos y muy calificado enemigo de los españoles.

Hace algunos días, poco más de quince, como antes decimos, el moro aludido se dirigió a nuestro campamento. Venía acompañado por algunos servidores.

Próximo ya a nuestro campamento, dos soldados indígenas, que se hallaban en las avanzadas, advirtieron la presencia del enemigo y se dispusieron a cortarle el paso. Entonces reconocieron al representante del Raisuli, muy conocido de ellos, como no ignoraban que tratábase de un fiero e irreductible enemigo de España, le detuvieron, le apostrofaron, e, inducidos sin duda de los procedimientos marroquíes, y acaso creyendo demostrar su fervor hacia la bandera a cuya sombra sirven, le maniataron y le arrojaron a un pozo próximo.

Parece que los indígenas actores en el suceso deberían estar convencidos de que la agresión era un rasgo más digno de premio que de castigo, cuando no ocultaron el hecho, antes bien, envidiaban de haberlo realizado.

Por orden del general Marina los dos soldados quedaron detenidos y sumariados.

El jefe de la columna de la Princesa, en la calle de Ferraz frente al cuartel de la Montaña, fué atropellado esta tarde por un automóvil de José González Herranz, de diecisiete años de edad.

El chauffeur, José Navarro, quedó detenido, siendo trasladado a la Casa de Socorro del distrito, en donde le apreciaron distintas lesiones, que calificaron de graves.

Los automóviles.

En la calle de Ferraz frente al cuartel de la Montaña fué atropellado esta tarde por un automóvil de José González Herranz, de diecisiete años de edad.

El chauffeur, José Navarro, quedó detenido, siendo trasladado a la Casa de Socorro del distrito, en donde le apreciaron distintas lesiones, que calificaron de graves.

Los automóviles.

En la calle de Ferraz frente al cuartel de la Montaña fué atropellado esta tarde por un automóvil de José González Herranz, de diecisiete años de edad.

El chauffeur, José Navarro, quedó detenido, siendo trasladado a la Casa de Socorro del distrito, en donde le apreciaron distintas lesiones, que calificaron de graves.

Los automóviles.

En la calle de Ferraz frente al cuartel de la Montaña fué atropellado esta tarde por un automóvil de José González Herranz, de diecisiete años de edad.

El chauffeur, José Navarro, quedó detenido, siendo trasladado a la Casa de Socorro del distrito, en donde le apreciaron distintas lesiones, que calificaron de graves.

Los automóviles.

En la calle de Ferraz frente al cuartel de la Montaña fué atropellado esta tarde por un automóvil de José González Herranz, de diecisiete años de edad.

El chauffeur, José Navarro, quedó detenido, siendo trasladado a la Casa de Socorro del distrito, en donde le apreciaron distintas lesiones, que calificaron de graves.

Los automóviles.

En la calle de Ferraz frente al cuartel de la Montaña fué atropellado esta tarde por un automóvil de José González Herranz, de diecisiete años de edad.

El chauffeur, José Navarro, quedó detenido, siendo trasladado a la Casa de Socorro del distrito, en donde le apreciaron distintas lesiones, que calificaron de graves.

Los automóviles.

En la calle de Ferraz frente al cuartel de la Montaña fué atropellado esta tarde por un automóvil de José González Herranz, de diecisiete años de edad.

El chauffeur, José Navarro, quedó detenido, siendo trasladado a la Casa de Socorro del distrito, en donde le apreciaron distintas lesiones, que calificaron de graves.

Los automóviles.

En la calle de Ferraz frente al cuartel de la Montaña fué atropellado esta tarde por un automóvil de José González Herranz, de diecisiete años de edad.

El chauffeur, José Navarro, quedó detenido, siendo trasladado a la Casa de Socorro del distrito, en donde le apreciaron distintas lesiones, que calificaron de graves.

Los automóviles.

En la calle de Ferraz frente al cuartel de la Montaña fué atropellado esta tarde por un automóvil de José González Herranz, de diecisiete años de edad.

El chauffeur, José Navarro, quedó detenido, siendo trasladado a la Casa de Socorro del distrito, en donde le apreciaron distintas lesiones, que calificaron de graves.

Los automóviles.

En la calle de Ferraz frente al cuartel de la Montaña fué atropellado esta tarde por un automóvil de José González Herranz, de diecisiete años de edad.

El chauffeur, José Navarro, quedó detenido, siendo trasladado a la Casa de Socorro del distrito, en donde le apreciaron distintas lesiones, que calificaron de graves.

Los automóviles.

En la calle de Ferraz frente al cuartel de la Montaña fué atropellado esta tarde por un automóvil de José González Herranz, de diecisiete años de edad.

El chauffeur, José Navarro, quedó detenido, siendo trasladado a la Casa de Socorro del distrito, en donde le apreciaron distintas lesiones, que calificaron de graves.

Los automóviles.

En la calle de Ferraz frente al cuartel de la Montaña fué atropellado esta tarde por un automóvil de José González Herranz, de diecisiete años de edad.

El chauffeur, José Navarro, quedó detenido, siendo trasladado a la Casa de Socorro del distrito, en donde le apreciaron distintas lesiones, que calificaron de graves.

Los automóviles.

En la calle de Ferraz frente al cuartel de la Montaña fué atropellado esta tarde por un automóvil de José González Herranz, de diecisiete años de edad.

El chauffeur, José Navarro, quedó detenido, siendo trasladado a la Casa de Socorro del distrito, en donde le apreciaron distintas lesiones, que calificaron de graves.

Los automóviles.

En la calle de Ferraz frente al cuartel de la Montaña fué atropellado esta tarde por un automóvil de José González Herranz, de diecisiete años de edad.

El chauffeur, José Navarro, quedó detenido, siendo trasladado a la Casa de Socorro del distrito, en donde le apreciaron distintas lesiones, que calificaron de graves.

Los automóviles.

En la calle de Ferraz frente al cuartel de la Montaña fué atropellado esta tarde por un automóvil de José González Herranz, de diecisiete años de edad.

El chauffeur, José Navarro, quedó detenido, siendo trasladado a la Casa de Socorro del distrito, en donde le apreciaron distintas lesiones, que calificaron de graves.

Los automóviles.

En la calle de Ferraz frente al cuartel de la Montaña fué atropellado esta tarde por un automóvil de José González Herranz, de diecisiete años de edad.

El chauffeur, José Navarro, quedó detenido, siendo trasladado a la Casa de Socorro del distrito, en donde le apreciaron distintas lesiones, que calificaron de graves.

Los automóviles.

En la calle de Ferraz frente al cuartel de la Montaña fué atropellado esta tarde por un automóvil de José González Herranz, de diecisiete años de edad.

El chauffeur, José Navarro, quedó detenido, siendo trasladado a la Casa de Socorro del distrito, en donde le apreciaron distintas lesiones, que calificaron de graves.

Los automóviles.

En la mañana de setenta años José Reyes Grillo.

Conducida Josefa a la Casa de Socorro del distrito, le apreciaron una herida contusa, con desgarramiento completo de la oreja derecha, fractura completa de la clavícula izquierda y varias contusiones y erosiones.

En grave estado ingresó en el Hospital Provincial.

Atropello.

El panadero Paulino Antonio Ibáñez dió anoche un terrible golpe a la enorme cantidad de vino que había ingerido, y cayó a tierra en el crítico momento en que pasaba un tranvía, que le atropelló, causándole diversas contusiones.

El hecho ocurrió en la calle de Fuencarral.

Choque.

El automovilista del Hotel Inglés, que guiaba Manuel Muriel Campos, chocó en la plaza de Isabel II con la bicicleta que montaba el vidriero Eloy Jiménez Pradel, de diecisiete años y habitante en la calle de Janelo, número 20.

Al ciclista le apreciaron en la Casa de Socorro graves contusiones y erosiones en la cara y mano derecha, y al chauffeur se le condujo al Juzgado de guardia.

Jornalero herido.

El jornalero de cincuenta y tres años Antonio Torroja Muñoz, domiciliado en la calle de Embajadores, número 46, tuvo hoy la desgracia de caerse por el hueco de un ascensor del tercer Depósito de las aguas, causando lesiones graves.

Ingresó en el Hospital de la Princesa.

Los automóviles.

En la calle de Ferraz frente al cuartel de la Montaña fué atropellado esta tarde por un automóvil de José González Herranz, de diecisiete años de edad.

El chauffeur, José Navarro, quedó detenido, siendo trasladado a la Casa de Socorro del distrito, en donde le apreciaron distintas lesiones, que calificaron de graves.

Los automóviles.

En la calle de Ferraz frente al cuartel de la Montaña fué atropellado esta tarde por un automóvil de José González Herranz, de diecisiete años de edad.

El chauffeur, José Navarro, quedó detenido, siendo trasladado a la Casa de Socorro del distrito, en donde le apreciaron distintas lesiones, que calificaron de graves.

Los automóviles.

En la calle de Ferraz frente al cuartel de la Montaña fué atropellado esta tarde por un automóvil de José González Herranz, de diecisiete años de edad.

El chauffeur, José Navarro, quedó detenido, siendo trasladado a la Casa de Socorro del distrito, en donde le apreciaron distintas lesiones, que calificaron de graves.

Los automóviles.

En la calle de Ferraz frente al cuartel de la Montaña fué atropellado esta tarde por un automóvil de José González Herranz, de diecisiete años de edad.

El chauffeur, José Navarro, quedó detenido, siendo trasladado a la Casa de Socorro del distrito, en donde le apreciaron distintas lesiones, que calificaron de graves.

Los automóviles.

En la calle de Ferraz frente al cuartel de la Montaña fué atropellado esta tarde por un automóvil de José González Herranz, de diecisiete años de edad.

El chauffeur, José Navarro, quedó detenido, siendo trasladado a la Casa de Socorro del distrito, en donde le apreciaron distintas lesiones, que calificaron de graves.

Los automóviles.

En la calle de Ferraz frente al cuartel de la Montaña fué atropellado esta tarde por un automóvil de José González Herranz, de diecisiete años de edad.

El chauffeur, José Navarro, quedó detenido, siendo trasladado a la Casa de Socorro del distrito, en donde le apreciaron distintas lesiones, que calificaron de graves.

Los automóviles.

En la calle de Ferraz frente al cuartel de la Montaña fué atropellado esta tarde por un automóvil de José González Herranz, de diecisiete años de edad.

El chauffeur, José Navarro, quedó detenido, siendo trasladado a la Casa de Socorro del distrito, en donde le apreciaron distintas lesiones, que calificaron de graves.

Los automóviles.

En la calle de Ferraz frente al cuartel de la Montaña fué atropellado esta tarde por un automóvil de José González Herranz, de diecisiete años de edad.

El chauffeur, José Navarro, quedó detenido, siendo trasladado a la Casa de Socorro del distrito, en donde le apreciaron distintas lesiones, que calificaron de graves.

Los automóviles.

En la calle de Ferraz frente al cuartel de la Montaña fué atropellado esta tarde por un automóvil de José González Herranz, de diecisiete años de edad.

El chauffeur, José Navarro, quedó detenido, siendo trasladado a la Casa de Socorro del distrito, en donde le apreciaron distintas lesiones, que calificaron de graves.

Los automóviles.

En la calle de Ferraz frente al cuartel de la Montaña fué atropellado esta tarde por un automóvil de José González Herranz, de diecisiete años de edad.

El chauffeur, José Navarro, quedó detenido, siendo trasladado a la Casa de Socorro del distrito, en donde le apreciaron distintas lesiones, que calificaron de graves.

Los automóviles.

En la calle de Ferraz frente al cuartel de la Montaña fué atropellado esta tarde por un automóvil de José González Herranz, de diecisiete años de edad.

El chauffeur, José Navarro, quedó detenido, siendo trasladado a la Casa de Socorro del distrito, en donde le apreciaron distintas lesiones, que calificaron de graves.

Los automóviles.

En la calle de Ferraz frente al cuartel de la Montaña fué atropellado esta tarde por un automóvil de José González Herranz, de diecisiete años de edad.

El chauffeur, José Navarro, quedó detenido, siendo trasladado a la Casa de Socorro del distrito, en donde le apreciaron distintas lesiones, que calificaron de graves.

Los automóviles.

En la calle de Ferraz frente al cuartel de la Montaña fué atropellado esta tarde por un automóvil de José González Herranz, de diecisiete años de edad.

El chauffeur, José Navarro, quedó detenido, siendo trasladado a la Casa de Socorro del distrito, en donde le apreciaron distintas lesiones, que calificaron de graves.

Los automóviles.

En la calle de Ferraz frente al cuartel de la Montaña fué atropellado esta tarde por un automóvil de José González Herranz, de diecisiete años de edad.

El chauffeur, José Navarro, quedó detenido, siendo trasladado a la Casa de Socorro del distrito, en donde le apreciaron distintas lesiones, que calificaron de graves.

Los automóviles.

En la calle de Ferraz frente al cuartel de la Montaña fué atropellado esta tarde por un automóvil de José González Herranz, de diecisiete años de edad.

El chauffeur, José Navarro, quedó detenido, siendo trasladado a la Casa de Socorro del distrito, en donde le apreciaron distintas lesiones, que calificaron de graves.

Los automóviles.

En la calle de Ferraz frente al cuartel de la Montaña fué atropellado esta tarde por un automóvil de José González Herranz, de diecisiete años de edad.

El chauffeur, José Navarro, quedó detenido, siendo trasladado a la Casa de Socorro del distrito, en donde le apreciaron distintas lesiones, que calificaron de graves.

Los automóviles.

En la mañana de setenta años José Reyes Grillo.

Conducida Josefa a la Casa de Socorro del distrito, le apreciaron una herida contusa, con desgarramiento completo de la oreja derecha, fractura completa de la clavícula izquierda y varias contusiones y erosiones.

En grave estado ingresó en el Hospital Provincial.

El panadero Paulino Antonio Ibáñez dió anoche un terrible golpe a la enorme cantidad de vino que había ingerido, y cayó a tierra en el crítico momento en que pasaba un tranvía, que le atropelló, causándole diversas contusiones.

El hecho ocurrió en la calle de Fuencarral.

El automovilista del Hotel Inglés, que guiaba Manuel Muriel Campos, chocó en la plaza de Isabel II con la bicicleta que montaba el vidriero Eloy Jiménez Pradel, de diecisiete años y habitante en la calle de Janelo, número 20.

Al ciclista le apreciaron en la Casa de Socorro graves contusiones y erosiones en la cara y mano derecha, y al chauffeur se le condujo al Juzgado de guardia.

El chauffeur, José Navarro, quedó detenido, siendo trasladado a la Casa de Socorro del distrito, en donde le apreciaron distintas lesiones, que calificaron de graves.

Los automóviles.

En la calle de Ferraz frente al cuartel de la Montaña fué atropellado esta tarde por un automóvil de José González Herranz, de diecisiete años de edad.

El chauffeur, José Navarro, quedó detenido, siendo trasladado a la Casa de Socorro del distrito, en donde le apreciaron distintas lesiones, que calificaron de graves.

Los automóviles.

En la calle de Ferraz frente al cuartel de la Montaña fué atropellado esta tarde por un automóvil de José González Herranz, de diecisiete años de edad.

El chauffeur, José Navarro, quedó detenido, siendo trasladado a la Casa de Socorro del distrito, en donde le apreciaron distintas lesiones, que calificaron de graves.

Los automóviles.

En la calle de Ferraz frente al cuartel de la Montaña fué atropellado esta tarde por un automóvil de José González Herranz, de diecisiete años de edad.

El chauffeur, José Navarro, quedó detenido, siendo trasladado a la Casa de Socorro del distrito, en donde le apreciaron distintas lesiones, que calificaron de graves.

Los automóviles.

En la calle de Ferraz frente al cuartel de la Montaña fué atropellado esta tarde por un automóvil de José González Herranz, de diecisiete años de edad.

El chauffeur, José Navarro, quedó detenido, siendo trasladado a la Casa de Socorro del distrito, en donde le apreciaron distintas lesiones, que calificaron de graves.

Los automóviles.

En la calle de Ferraz frente al cuartel de la Montaña fué atropellado esta tarde por un automóvil de José González Herranz, de diecisiete años de edad.

El chauffeur, José Navarro, quedó detenido, siendo trasladado a la Casa de Socorro del distrito, en donde le apreciaron distintas lesiones, que calificaron de graves.

Los automóviles.

En la calle de Ferraz frente al cuartel de la Montaña fué atropellado esta tarde por un automóvil de José González Herranz, de diecisiete años de edad.

El chauffeur, José Navarro, quedó detenido, siendo trasladado a la Casa de Socorro del distrito, en donde le apreciaron distintas lesiones, que calificaron de graves.

Los automóviles.

En la calle de Ferraz frente al cuartel de la Montaña fué atropellado esta tarde por un automóvil de José González Herranz, de diecisiete años de edad.

El chauffeur, José Navarro, quedó detenido, siendo trasladado a la Casa de Socorro del distrito, en donde le apreciaron distintas lesiones, que calificaron de graves.

Los automóviles.

En la calle de Ferraz frente al cuartel de la Montaña fué atropellado esta tarde por un automóvil de José González Herranz, de diecisiete años de edad.

El chauffeur, José Navarro, quedó detenido, siendo trasladado a la Casa de Socorro del distrito, en donde le apreciaron distintas lesiones, que calificaron de graves.

Los automóviles.

En la calle de Ferraz frente al cuartel de la Montaña fué atropellado esta tarde por un automóvil de José González Herranz, de diecisiete años de edad.

El chauffeur, José Navarro, quedó detenido, siendo trasladado a la Casa de Socorro del distrito, en donde le apreciaron distintas lesiones, que calificaron de

