

El padrón de mendigos

La Real orden sobre la mendicidad no ha convencido a nadie más que a «La Epoca», y aun el propio colega conservador es seguro que tendría muchos reparos que poner si se le pidiera su opinión que juramento.

Es natural que así suceda: la Real orden es positivamente mala, y su pecado mayor no está seguramente en la falta de un padrón de mendigos, que «A B C» considera necesario y «La Epoca» conceptúa imposible.

Hemos señalado en más de una ocasión la imposibilidad de resolver «por sectores» los problemas sociales, y ahora esa imposibilidad se acentúa mucho más porque no se trata ya de resolver problemas aislados, sino partes «sectores» hay que decir para estar a la moda de ellos.

El problema de la mendicidad infantil es un «sector» del problema total de la mendicidad; éste, a su vez, un «sector» del problema, más amplio, del parasitismo social, y éste, a su vez, un «sector» de los problemas, amplísimos, de la degeneración—física, moral y social—y de la educación; pero esos sectores, y esto es lo que ni el Sr. Sánchez Guerra ni sus compañeros han sabido percibir, no son sectores que, como los de un invertebrado inferior, puedan tener vida propia y autónoma fuera de un organismo total. Para resolver el problema de la mendicidad infantil es necesario, pues, por lo menos, conocer los datos de todos esos otros concomitantes con él y saber utilizarlos convenientemente.

Conociéndolos, es posible que el Sr. Sánchez Guerra se hubiese percatado de que a mayor número de asilos, a mayor número de instituciones de caridad, en general, y tal como aquí la entendemos, mayor número de mendigos.

Es evidente que en los últimos veinticinco años Madrid ha ganado en riqueza y en actividad y vida económica, y es evidente también que durante ese período ha aumentado el número de asilos y han sido creadas nuevas instituciones de beneficencia; y eso no obstante, no ha disminuido el número de mendigos, al contrario, Madrid es cada día más la Corte de los Milagros.

La causa, evidentemente, está en que ejercitamos demasiado la obra de misericordia que manda «dar de comer al hambriento», sin tener en cuenta que anterior y superior a ella es el precepto que manda «ganar el pan con el sudor de tu frente». Los asilos y las Juntas benéficas, en este punto suelen pecar por exceso de caridad: no aciertan a distinguir entre necesitados y parrasos; los tratan a todos por igual, y convierten a los primeros en lo segundo, porque lejos de aprovechar, fortificándolos, las energías de que los verdaderos necesitados disponen, las inutilizan atrofiándolas por falta de uso.

El censo de mendigos que «A B C» pide es, efectivamente, muy necesario: antes que impedir a un necesitado mendigar, o que autorizarle con su correspondiente título profesional para que mendigue, aceptando así uno de los términos extremos entre que se han movido las autoridades españolas, conviene saber por qué y para qué pordiosean los que lo hacen: infinitamente más fácil y más legal que separar a un hijo de sus padres, cosa que, aun siendo muy lógica, muy moral y muy justa, no es factible de Real orden, sería averiguar la vida y milagros de los que pordiosean, para saber por qué y para qué lo hacen: en la Dirección de Seguridad se llevan historias menos interesantes, y éstas tendrían la ventaja de que permitiría utilizar las fuerzas que por una mala aplicación de la caridad se pierden ahora.

En ese punto, pues, tiene razón «A B C», y en otros demostráramos que tampoco tienen razón «La Epoca» ni el Sr. Sánchez Guerra.

Vuelco de un automóvil

(POR TELÉGRAFO)

Un automóvil del servicio público cae por un terraplén.—Ocho heridos.—Socorros de Guadalajara.

GUADALAJARA 19.—En la carretera de Sacedón le ha ocurrido ayer tarde un accidente al automóvil que hace el servicio público desde Alcocer a Guadalajara.

Al romperse el volante voló el vehículo, cayendo por un terraplén, en la cuesta de Sacedón.

Resultaron heridas ocho personas. El médico de esta localidad D. Severino Emperador sufrió grandes magullamientos y heridas en las manos y en la lengua.

Desde Guadalajara se envió un automóvil, que trajo a los heridos.—C.

El número de hoy de DIARIO UNIVERSAL consta de OCHO páginas.

Los reclutadores de emigrantes

(POR TELÉGRAFO)

SAN SEBASTIAN 19.—Han sido detenidos dos agentes reclutadores que trataban de llevar a Francia obreros sin los debidos contratos de trabajo. Ocupáronseles documentos y cartas que demuestran que por cada obrero que llevan a Francia cobran 30 pesetas.

Los detenidos ingresaron en la cárcel. Cincuenta obreros que ya estaban dispuestos a marchar fueron devueltos a sus respectivos puestos.—C.

Huelga en Hienelaencina

(POR TELÉGRAFO)

GUADALAJARA 18.—Se han declarado en huelga los obreros de las minas «La Plata» y «Nueva Argentina» de Hienelaencina.

Al principio de la guerra la Compañía se vio precisada a rebajar los jornales y a establecer turnos de trabajo.

Los comerciantes de aquel pueblo han venido admitiendo vales a cambio de comestibles; pero agotados los recursos, han suspendido el suministro de artículos en tal forma.

Quedan parados más de 300 obreros, y la situación es crítica.

Ha llegado a Hienelaencina Guardia civil, en prevención de que se atee el orden.—C.

Ecos de Sociedad

El próximo día 24, festividad de San Juan, celebrarán su fiesta onomástica S. A. R. el infante D. Juan, hijo de S. M. I. los Reyes; marquesa viuda del Salaz, condesa de Guadalupe, condesa de Propper y Ussia, y señoras de Bertrán de Lis y Goyeneche.

También celebran sus días los ex ministros Sres. La Cierva, Navarro Reverter, marqués de Figueroa, Pérez Caballero y Alvarado; los duques de Santona, Tarancon, Tetuán y T. Sordas; marqués de Castel Rodrigo, Ribera, San Miguel de Bejucal, Cardenas, Sotomayor, Terralba, Santo Domingo y Benicarlo; condes de Paredes de Nava, Villamar, Muguero, Villamonte, Albiz, Castronuevo, Florida Blanca, Belascoain, Grove, Guadalupe y Torre-Vélez.

Viceconde de la Laguna, y señores Béistegui, Vázquez de Mella, Muñoz Vargas, Suelves, Bethencourt, Coghien, Isasa, Gandarias, Maldonado, Menéndez Pidal, Martín Montalvo, Cardenas, Pérez de Guzmán, López Dóriga, García Loygorri, Muguero, Bruguera, Travesedo, Jordán de Urries, Cervantes y Maluquer.

La Iglesia celebrará la festividad de San Juan Bautista mañana, en cumplimiento de las disposiciones dictadas por la Santa Sede, que ordenan que se celebre en un domingo inmediato al día 24.

Ha fallecido en Madrid, a los veinticinco años de edad, la distinguida señora doña Sofía Ortiz de la Riva, esposa de D. José de Taramona.

Hallábase emparentada en Madrid con los duques de Maqueda, los marqueses de la Cenia, los condes de Bernar, las señoras viudas de Casas y de Alendalaz y otras distinguidas familias.

El cadáver de la señora de Taramona fue hoy trasladado desde Logroño a Herrera (Santander), donde recibirá sepultura en el panteón de la familia de su marido.

En las primeras horas de la noche de ayer circuló el rumor de que el marqués de Estella se encontraba gravemente enfermo.

La noticia produjo la consiguiente alarma; pero, por fortuna, se pudo comprobar que el rumor era exagerado.

Lo ocurrido se reduce a que el general Primo de Rivera sufrió durante la tarde un desvanecimiento, que en principio asustó a la familia, y por la noche la indisposición no ofrecía ningún cuidado.

El día 16 de julio tendrá lugar en la hermosa finca que en Llanes (Asturias) poseen los marqueses de Argüelles el enlace de su hija la bellísima Rosario Bernaldo de Quirós con D. Ernesto Luján, capitán de Estado Mayor, hijo del ex ministro de este apellido y actual director de la Guardia civil.

Han salido: Para Logroño, el Excmo. Sr. D. Amós Salvador y Rodríguez.

Para Murcia, D. Marcos Martín de la Cilla.

Para Almeida (Zamora), D. Serafín Manos.

Claudio LARSEN

LA GUERRA

RUSOS, AUSTRIACOS Y ALEMANES

Parte oficial alemán.—Los rusos siguen siendo derrotados.

BERLIN 18.—Teatro oriental de la guerra.—El avance de varias divisiones rusas ha sido rechazado hacia el paso de Szyszka, al Este de la carretera de Zytomya a Schawli, por la Caballería alemana.

Fracasó un ataque efectuado por fuertes contingentes rusos contra la línea del Danubio.

Teatro Sudeste de operaciones.—Durante la noche fueron rechazados los rusos a ambos lados de Tarnograd, hasta el paso del Tanev.

Las tropas del general Von Mackensen han empujado a los rusos derrotados hasta las posiciones preparadas de Grodek, Jince, Narol, Skito, Magierow, y desembocadura del Wereszyca, en el Dniester.

En el frente del Dniester, al Nordeste del Strzy, no ha cambiado la situación.

Noticias oficiales austriacas.—Nueva derrota.

VIENNA 18.—En Galitzia no pudieron los rusos, a pesar de una tenaz resistencia, contener el ataque general de las tropas austro-alemanas.

Perseguidos por nuestras tropas, se retiraron los derrotados restos de su ejército hacia Cawkow, Dubecz y Joworow, al Sur de la carretera de Lemberg.

El ejército de Hosiernioli ha atacado esta noche las posiciones rusas sobre todo el frente, rechazando al enemigo más allá de Sadowa y Wisznia, al Sur del Dniester.

Se combate en el Sur de la cabeza del puente.

Las tropas del ejército de Pflanzer se han apoderado ayer por la mañana de Winiow. Hasta ahora en los combates del mes de Junio, o sea desde el 1 al 15, hemos hecho prisioneros a 108 oficiales y 122.300 hombres, capturando 53 cañones, 187 ametralladoras y 85 carros de municiones.

Ayer tampoco pudieron las tropas rusas, en su forzosa retirada, sostenerse en ningún punto.

En la Galitzia central continúan en retirada con dirección al Nordeste, cubiertos por una fuerte retaguardia.

Al Norte de Sienawa avanzaron nuestras tropas más allá de Cispiro y Cawkow. Ayer las tropas que una combatan en los extremos de la Galitzia fueron rechazadas, con grandes pérdidas.

Al otro lado de la frontera también llegaron las tropas austro-alemanas a Dubaczow y les quitaron a los rusos, después de un tenaz combate, Nimerow, y avanzaron.

Sobre Janow, en la carretera de Lemberg, las tropas de Bohm rechazaron fuertes retaguardias rusas.

En las cercanías de Wolowichy atacaron a media noche.

La parte Oeste de Grodek y la orilla Oeste de Werschnitz está ya limpia del enemigo.

Los alemanes, contra Riga.

PETROGRADO 19.—El Invalidez Ruso, órgano del Ministerio de la Guerra, dice que los alemanes han enviado a Gurlandia nuevos refuerzos, con intento de apoderarse de Riga; pero asegura que todos los esfuerzos que los alemanes hagan con este objeto serán inútiles.—C.

La situación estratégica de los rusos.—Juicios del correspondiente de «Le Temps».

El correspondiente de «Le Temps» en Petrogrado ha comunicado con fecha 16 del corriente lo que sigue:

«El general Von Mackensen ha desistido por el momento de forzar el poderoso sistema de defensa ruso entre Mocska y Gurodok, en la carretera de Lemberg; ha suspendido hoy las operaciones por masas compactas, y comienza a dirigir sus tropas de Sur a Norte para prolongar su línea de la orilla derecha del San.

Los austro-alemanes han atravesado el Lubaczow por su parte inferior. De aquellos parajes los había arrojado hace unos días el tercer cuerpo caucásico; pero en la actualidad el enemigo ha iniciado su avance a lo largo de la orilla derecha del San, hacia el Norte, y ha llegado hasta Piskono, vitze.

Este mismo movimiento ofensivo ha hecho dueño al general Von Mackensen de la posición de Tukhla, situada a seis kilómetros al Sur de un puente sobre el Lubaczow, que atraviesa la línea férrea de Jaroslaw a Rava Ruska.

Con tal motivo, determinados críticos militares, presumen que el adversario trata de efectuar, a la vez que un movimiento ofensivo sobre Lemberg, una ofensiva contra Rava Ruska.

Mas lo que por ahora puede afirmarse es que los austro-alemanes intentan extenderse en la orilla derecha del San, donde su actual línea, comprendida entre Piskono, vitze y Mocska, es de 70 kilómetros.

Ignorase aún la cifra exacta de austro-alemanes que han logrado vadear el Dniester más arriba de Zalesky, donde forma el río una ensenada frente a los Carpates, y por allí han podido atravesar las tropas enemigas, fuera del alcance de la artillería rusa. Lo único que se nos ha dicho es que el enemigo ha tomado, al otro lado de Zalesky, una aldea situada a seis kilómetros del río.

En opinión de los críticos rusos, esas fuerzas no son mas que las vanguardias del ejército destinado a efectuar un amplio movimiento ofensivo, ejercido que se concentra en la orilla derecha, entre Stanislaw y Czernowitza.

Para secundar los ataques contra la posición de Chawli el Estado Mayor alemán ha organizado un nuevo grupo, restado a las tropas de ocupación de Lubau, sube al que se le denominó de Riga Chawli.

Este grupo ha seguido la línea férrea de Liban a Vienna, ha franqueado el Vindava, y a lo largo de la orilla derecha, en dirección al nacimiento de ese río, ha iniciado vigorosa ofensiva contra las fuerzas rusas que tenían la misión de defender la vía férrea, y sobre todo la red de comunicaciones de Musarivow.

En su propósito de apoderarse de este punto, trata el enemigo de cortar al grupo moscovita de Chawli sus comunicaciones con Minnan y Riga.

Tal es hoy la situación en los tres sectores importantes del teatro oriental: provincias bálticas, San y Dniester.

Según los cálculos rusos, es probable que en próxima fecha habremos también de un cuarto sector, el del Bzura, donde los alemanes concentran en la actualidad grandes núcleos.

Por su parte, el correspondiente de «The Times» ha transmitido las siguientes noticias: «La febril actividad austro-alemana en los flancos, extremos de las provincias bálticas y en la región del Dniester se interpreta en general como esfuerzo para atraer la atención sobre esos puntos y dar en el centro un golpe de mano.

En Galitzia los ejércitos enemigos continúan su movimiento hacia el Norte y efectúan una serie de tentativas preparatorias del avance impetuoso que habrá de decidir de la suerte de Lemberg.

Se cree en algunos círculos moscovitas que el bombardeo de Chawli por la artillería gruesa constituirá el preámbulo de la adopción de una ofensiva que ha prosperado en el Sur, y notándose que los alemanes concentran en la región del Báltico no sólo cañones de grueso calibre, sino refuerzos procedentes acaso de la región del San.

LA INTERVENCIÓN DE ITALIA

Parte italiana.—Nuevas posiciones tomadas.

Un batallón austriaco, aniquilado.

ROMA 18.—Comunicado oficial:

«En la región Tirol-Trentino hemos rechazado en Zagnatorta un destacamento enemigo que avanzaba desde Rovereto, y hemos ocupado las posiciones de Sasso di Stria y de Albergio di Falzarego, donde hicimos 30 prisioneros.

En Carnia continuó el duelo de artillería; nuestras baterías han destruido algunas piezas austriacas y han dispersado varios columnas en marcha y varios grupos de trabajadores ocupados en obras de fortificación.

Se ha podido comprobar que el bombardeo de Malborghetto ha destruido la cortina que une las dos defensas del fuerte.

En el combate del 16 en la zona de Montebello, hemos hecho más de 600 prisioneros, entre ellos 30 oficiales.

Nuestros soldados se apoderaron de muchos fusiles y dos ametralladoras.

El 17 un batallón húngaro, procedente de Pianiga Polje, que ejecutó un violento ataque contra nuestra posición de Zakrain, fué aniquilado.

Sobre el Isonzo nuestra ofensiva continúa metódicamente; nuestras tropas, que han desembarcado en Plava, han conquistado, tras un encarnizado y largo combate, las alturas inmediatas y consolidado sus posiciones, rechazando varios contraataques impetuosos del enemigo.

Rio abajo hubo algunas acciones de artillería.

La estación de Gorizia ha sido en parte destruida.—H. P.

Parte austriaca.—Ataques rechazados.

VIENNA 19.—Teatro de operaciones italiano.—En el frente del Isonzo nuestras tropas rechazaron los ataques de Plava, varios ataques del enemigo, infligiéndole grandes pérdidas.

Los italianos obtuvieron nuevas avanzas a lo largo del Isonzo, cerca de Monfalcone, en Sagrado y Plava, en la frontera de Carintia, en las inmediaciones del desfiladero de Plochen, y en la frontera del Tirol, cerca de Pentzstein, siendo en todos los puntos rechazados.

En el distrito peñascoso del Kru continúan los combates en la frontera de Carintia. No ha habido acontecimientos importantes en el Tirol.

Los ataques enemigos contra el desfiladero de Illthal, en la región de Tofna, cerca de Trasassas, y sobre el monte Costo, al Este de Folgore, fueron rechazados.

Bombardeo de los austriacos.

ROMA 19 (oficial).—Varios contratorpederos austriacos han bombardeado hoy la estación del ferrocarril de Eran Resaca. Los daños son insignificantes.—H. P.

La ocupación de Montebello.—Más refuerzos austriacos.

PARIS 19.—Telegrafía de Roma que las tropas italianas han ocupado la orilla total de Montebello. La artillería está en posición a alturas que varían entre 1.300 y 1.700 metros. Las fuerzas italianas dominan sólidamente Piezzo, al Noroeste de Montebello.

Se considera inminente la caída de Malborghetto, que es de extrema importancia estratégica; y que la artillería italiana bombardea eficazmente.

En el curso de una batalla en la región de Plava los austriacos perdieron un tren blindado conteniendo numerosos cañones y ametralladoras y varios vagones con municiones.

El tren se hallaba en un túnel del ferrocarril transalpino, y los italianos consiguieron cortar la línea en los dos extremos del túnel, quedando el tren cogido como en una ratonera.

Las autoridades italianas se han apoderado de la magnífica Villa Falconieri, propiedad particular del Kaiser.—Mar.

QUINTERA 19.—Un ejército austriaco de 25.000 hombres ha salido de Trento hacia el frente Riva-Rovereto.

Los austriacos han hecho saltar grandes rocas en las Alpas para provocar avalanchas sobre los italianos.—C.

El empréstito.

ROMA 19.—Un Real decreto autoriza la emisión de un empréstito cuyo título será emitido a 85 liras por 100 de valor nominal y al interés de 4 1/2, amortizable en veinte años.

La suscripción comenzará el 1 de Julio.—H. P.

Italianos y españoles.

ROMA 19.—La presidencia del Comité Italoespañol ha dirigido una carta amistosa al duque de Bivona, presidente del Comité Hispanoitaliano en Madrid, llamando su atención sobre la actitud de cierto periódico hacia Italia.

La carta reconoce el derecho de disensión de la prensa. Sin embargo, ruega a los españoles que tomen en consideración la lealtad de la conducta diplomática de Italia, reflejada por el Libro Verde; los discursos de Salandra, en el Capitolio, respecto a la acción militar, los partes del generalísimo, cuya exactitud es indiscutible.

Termina la carta diciendo: «El Comité espera también en las circunstancias actuales, históricas para Italia, que la prensa española tratará con sus juicios serenos e imparciales de contribuir a consolidar las relaciones entre Italia y España y a mantener vivo el recuerdo agradabilísimo de las atenciones de que fueron objeto en el año pasado los italianos que visitaron España».—H. P.

los, históricas para Italia, que la prensa española tratará con sus juicios serenos e imparciales de contribuir a consolidar las relaciones entre Italia y España y a mantener vivo el recuerdo agradabilísimo de las atenciones de que fueron objeto en el año pasado los italianos que visitaron España».—H. P.

EN FRANCIA Y EN BELGICA

Parte oficial francés.—Duelo de artillería.

El terreno ganado.

PARIS 18.—Comunicado de las veinticuatro: «En el sector Norte de Arras la jornada se distinguió por un violento duelo de artillería.

El frente no se ha modificado, y conservamos todo el terreno ganado.

En Alsacia hemos consolidado las posiciones conquistadas ayer y continuamos progresando.

Nuestras patrullas han llegado al final de la jornada a los límites de Metzeral.

Hemos ganado terreno en las dos orillas del río Fect, y tenemos bajo el fuego de nuestra artillería y de nuestra Infantería las comunicaciones del enemigo entre Metzeral y Munster.

Hemos hecho nuevos prisioneros, cogido ametralladoras y una cantidad muy grande de material, especialmente de fusiles y cartuchos.

En el resto del frente, nada que indicar.

Mar.

Parte alemán.—Tentativas rechazadas.—Prisioneros franceses.—Continúa la lucha en los Vosgos.

BERLIN 18.—Comunicado del Gran Cuartel General alemán desde el teatro occidental de la guerra que los franceses continúan infructuosamente sus tentativas de avances en el sector Norte de Arras.

Los ingleses han franqueado de nuevo al Norte del canal de La Bassée, (siendo desechadas sus tropas de ataque, de las que sólo pudieron huir algunos individuos).

Al Oeste de Angres, cerca de Kirchhof, al Sur de Sonchey y al Norte de Bourie, lograron llegar los franceses hasta algunas posiciones avanzadas alemanas.

Al Norte de la altura de Lonoit tuvieron que abandonar los alemanes un trozo de trincheras expuesto a un violento fuego del enemigo.

En todos los demás puntos fueron rechazados los ataques de los franceses.

Desde el día 16 de Junio han hecho prisioneros los alemanes en el campo de batalla al Norte de Arras 17 oficiales y 647 soldados.

Las pérdidas del enemigo corresponden a los que tuvieron en la batalla de la Champagne.

En el Argonne han sido rechazados los débiles ataques de los franceses.

En Vanquouis han tenido lugar luchas parciales.

Continúa la lucha en los Vosgos, al Oeste de Metzeral.

LA GUERRA EN EL MAR

Un abordaje.—Torpedero francés a pique.

En la noche del 15, y a seis millas al Noroeste de Barleur, el vapor británico «Arle» embistió al torpedero francés 331.

Remolcado éste por el torpedero 357, trató de llegar a Cherburgo; pero no le permitió el estado del mar.

Prestó también su concurso para el remolque el vapor dinamarcado «Sjold»; mas no pudo evitarse que se fuera a pique el torpedero.

La tripulación, excepto seis hombres, se refugió a bordo del 337.

Desplazaba el 331 97 toneladas, y tenía un andar de 26 nudos. Consistía su armamento en dos cañones de 37 y tres tubos lanzatorpedos.

La pérdida del «U.29».

AMSTERDAM 19.—Comunican de Berlín referente a la destrucción del submarino «U.29» que fué echado a pique por un vapor inglés que navegaba con pabellón sueco.—Corresponsal.

Los submarinos.—Tres vapores hundidos.

LONDRES 19.—Según anuncio del Lloyd de Londres, han sido hundidos en los días 4 y 5 por submarinos alemanes los vapores «Patrol», «Explorer» y «Japonica» de Aberdeen.—Dabor.

LA GUERRA EN EL AIRE

Védrines y Brindejono.—Noticia desmentida.

PARIS 19.—«Le Matin» desmiente que los aviadores Védrines y Brindejono des Molináis se hallen en Italia al servicio del Ejército italiano. Añade que jamás se han separado de sus puestos.—Mar.

El aviador Warnford, destructor de un «zep».

polino, y el escritor americano Blankenshan, muertos.

VERSALLES 19.—El teniente inglés Warnford, que recientemente destruyó en Bélgica un «zeppelin», y que por esa proeza había sido condecorado por el Rey de Inglaterra y por el presidente de la República francesa, se ha matado, con el escritor americano Blankenshan, ayer, en el aeródromo de Buc, en una caída de aeroplano.—C.

VARIAS NOTICIAS

Alabanzas al Rey de España.

PARIS 19.—Desde Bayona comunican un rasgo del Rey de España que está siendo muy alabado.

El 23 de agosto último cayó herido, después de la batalla de Chanteleroi, un soldado griego.

Se joven esposa, tras indagaciones infructuosas para saber si estaba lesionada, prisionero o muerto, concibió el propósito de escribir directamente a nuestro Monarca, quien contestó en seguida que haría todo lo posible por tener noticias del desaparecido.

Estas gestiones acabaron de ser coronadas por el éxito.

El domingo recibió la interesada una carta personal del Rey anunciándole que su marido está prisionero en Alemania, que no le permitían escribir a su familia y que D. Alfonso trató de que se autorice al soldado a transmitir algunas líneas a su mujer.—Mar.

Holanda en el Vaticano.

LA HAYA 19.—La primera Cámara ha aprobado una ley autorizando el nombramiento de una Misión extraordinaria cerca de la Santa Sede.—C.

El Genitarario de Waterloo.

PARIS 19.—La prensa inglesa y la francesa dedican artículos al Centenario de Waterloo.

«The Times» y «Le Temps» dicen que el problema de hoy es el mismo de hace cien años, pero que las condiciones están invertidas.

«Le Temps» añade: «Trátase de saber si un imperio dominará al continente o si la comunidad europea vivirá en la independencia de una unión fraternal. Waterloo no es un gran recuerdo del pasado, sino una realidad viva. En los dos campos nadie evoca hoy la jornada mencionada con esperanza o con temor.»

En las colonias.—Los alemanes se atribuyen un éxito.

BERLIN 18 (oficial).—Se han recibido en Berlín noticias de la autonomía de que el 2 de Marzo fueron hechos en Bergeek 57 prisioneros ingleses.

Otro fué capturado en Kuganjikase, así como un oficial inglés y otro belga.

El 9 de Marzo tuvieron los alemanes un victorioso encuentro al Este de Schiristi.

El 23 de Marzo rechazaron los alemanes un ataque en la región de Tarete, apoderándose de dos ametralladoras

LA SITUACIÓN EN PORTUGAL

(POR TELÉGRAFO)

Trabajos de Castro para formar Gobierno.

LISBOA 18.—El doctor José de Castro, en su propósito de formar un Gabinete con elementos de los diversos partidos, confirió con el señor doctor Antonio José de Almeida, jefe de la Unión republicana. Por lo que se dice, no consiguió ni del uno ni de los otros la deseada colaboración. Y así, esta madrugada el señor doctor José de Castro continuaba sus trabajos, pareciendo que esta vez los orientará en el sentido de formar Gobierno con elementos del partido democrático y algunos independientes. Se dice que ofrecerá cartas a los Sres. Costa Gonsalves y Antonio María de Silva. El doctor Pablo Faíal, que se había comprometido a continuar en la cartera de Justicia; pero rehusó en absoluto seguir formando parte del nuevo Gobierno. El doctor Manuel Fratel rehusó también el aceptar una cartera, que le fue ofrecida.—Mendes.

Nuevo Gobierno?

LISBOA 18.—El diario «O Povo» dice que el Gabinete quedará hoy constituido con cuatro demócratas y cuatro independientes.

El ministro de Portugal en Madrid, Sr. Vasconcellos, ha llegado a Lisboa. Sus amigos le tributaron una cariñosa acogida.—Mendes.

Opiniones de Brito Camacho. En el número de «A Lucta» importante diario de Lisboa, órgano del partido de Unión republicana—correspondiente al día 17 de los corrientes. Brito Camacho expone su opinión después de las elecciones.

Empieza en su trabajo haciendo constar que el número de abstenciones—se refiere a la lucha en los comicios—en el país entero fué muy superior al 50 por 100, siendo de notar que los demócratas movilizaron toda su gente, llevando a todos sus electores a las urnas.

Deducir de esto que «los ciudadanos portugueses, en su gran mayoría, no se interesan con la cuestión política; son indiferentes a los programas de Gobierno; tanto se les da que en el Poder estén radicales o conservadores, avanzados o reaccionarios».

Ratifica su condenación de la política de Pimenta de Castro, y se lamenta de que se haya malogrado un gran esfuerzo para formar el gran partido conservador de la República, en cuyo partido hubieran podido ingresar los liberales de la Monarquía, en gran parte, y casi todos los conservadores del antiguo régimen, gente de orden por temperamento, por educación y por interés.

Termina Brito Camacho su interesante artículo con estos párrafos: «Ciertamente que no logramos nuestro propósito, y ahí está la República entregada al partido radical, que es la demagogia organizada, entregada por mano de los electores, en una forma legal del ejercicio de la soberanía.

En Francia, después de la tercera República, un hombre prudente y avisado, notando el ímpetu de los avanzados para enseñorearse del Poder, profirió estas palabras, que todo el mundo halló oportunas y justas: «La República, o será conservadora o no durará».

La República dura hace cerca de cincuenta años, y todavía no dejó de ser conservadora, aun estando gobernada por socialistas.

«Será verdad, como las apariencias muestran, que la República en Portugal ha de ser avanzada o no durará?»

Constitución del nuevo Gobierno. LISBOA 19.—Según las últimas informaciones, la constitución del Ministerio es como sigue: Presidencia, Guerra e Interior, internamente, don José de Castro; Justicia, Catão Soares; Exteriores, Augusto Soares; Obras Públicas, Niltons Mattos; Trabajo, Manuel Monteiro; Instrucción, Lopez Martins. Las carteras de Hacienda y Marina no están aún provistas.—Mendes.

Uniónistas y evolucionistas, contra el nuevo Gobierno. LISBOA 19.—Los periódicos de los partidos unionista y evolucionista rechazan toda participación y cooperación en el nuevo Ministerio, que presidirá D. José Castro.

Este tendrá el apoyo de los demócratas, que cuentan con importante mayoría parlamentaria.—Mendes.

Desde Barcelona (POR TELÉGRAFO)

Los jaimistas.—El abate Lugan.—El viaje de Blasco.—Viajeros. BARCELONA 19.—Durante toda la madrugada pasada continuaron las precauciones por las Ramblas, en previsión de que los concurrentes al mitin jaimista suspendido trataran de celebrar alguna manifestación.

En el Ayuntamiento hubo larga y acalorada discusión al discutirse una proposición para ceder un salón del Palacio de Bellas Artes al abate Lugan a fin de que diese su anunciada conferencia a favor de Bélgica.

También se discutió al mismo tiempo si procedía que el Ayuntamiento sufragara con 2.000 pesetas la colecta que durante la conferencia se ha de realizar con destino a las víctimas belgas de la guerra.

El alcalde accidental, Sr. Pich, y los concejales regionalistas impugnaron la proposición, por entender que el estado

de la Hacienda municipal no permite estos dispendios y por creer que caso de hacerse un donativo, no debía limitarse a los belgas, sino extenderse a las familias de las víctimas y a los heridos de las diversas naciones beligerantes.

A pesar de esto se concedió la dación, con el voto en contra del alcalde y los regionalistas.

El gobernador ha suspendido su viaje a Madrid por el motivo de la llegada de Blasco Ibañez ocurrieran incidentes o desórdenes.

Han llegado esta mañana, en el expreso, los Sres. Aura Boronat y Ruiz Valarino.

En el rápido han salido para Madrid el duque de Tarragona, el duque de Nájera, el marqués de Bermejo, el conde de Maceda y otros deportistas que vinieron al tiro de pichón.—Ortubia.

Crucero americano en Barcelona. BARCELONA 19.—A mediodía yaqui «Chester», que cambió los saludos de ordenanza con las baterías del castillo de Montjuich.

El crucero ha quedado atracado en el muelle de Barcelona.

Esta tarde desembarcó la tripulación.—Ortubia.

Banquete y manifestación prohibidos. La actitud de los radicales. BARCELONA 19.—El gobernador ha prohibido un banquete que debía celebrarse en honor de Blasco Ibañez.

Tampoco consentirá que se haga manifestación alguna a su llegada, que será mañana, entre nueve y diez de la mañana, a bordo del «Ausias March».

Los jefes del partido radical han circularizado órdenes a todos los Centros del partido recomendando que nadie concurra a actos que se verifiquen en honor de Blasco Ibañez, pues éste forma en el nuevo partido republicano autonomista, que parece trata de deslucir los actos del partido radical que prepara el Sr. Lerroux.—Ortubia.

LA BOLSA

Cotización del 19 de Junio.

BOLSA DE MADRID	Interior	DE HOY
-----------------	----------	--------

Exterior 4 por 0/0 estampillado.		
Serie F 24.000 pesetas nom.	82 80	
«E 12.000 »	82 85	
«D 6.000 »	82 90	
«C 4.000 »	82 95	
«B 2.000 »	83 00	
«A 1.000 »	83 05	
«G y H 100 y 200 »	83 10	
En diferentes series.	82 80	

4 por 0/0 Interior.		
Fin corriente.	71 85	71 90 y 85
Fin próximo.	71 90	

Serie F 50.000 pesetas	71 85	71 90 y 85
«E 25.000 »	72 35	72 40, 80 y 85
«D 12.500 »	72 85	
«C 6.250 »	73 35	
«B 3.125 »	73 85	
«A 1.562 »	74 35	
«G y H 100 y 200 »	75 35	
En diferentes series.	75 35	

4 por 0/0 Amortizable.		
Serie E 25.000 pesetas	82 80	83
«D 10.000 »	83 00	
«C 5.000 »	83 20	
«B 2.500 »	83 40	
«A 1.250 »	83 60	
En diferentes series.	83 00	

5 por 0/0 Amortizable.		
Serie F 50.000 pesetas	91 15	91 25
«E 25.000 »	91 15	91 25
«D 12.500 »	91 40	91 75
«C 6.250 »	92 00	92 30
«B 3.125 »	92 20	92 50
«A 1.562 »	92 40	92 70
En diferentes series.	92 00	

Obligaciones del Tesoro.		
Serie A.	101 85	100 90
«B.	100 85	100 90

Sano.		
España.	454 00	454 50
Argentina.	187 00	
Brasil.	187 00	
Chile.	187 00	
Colombia.	187 00	
Costa Rica.	187 00	
Cuba.	187 00	
El Salvador.	187 00	
Guatemala.	187 00	
Haití.	187 00	
Honduras.	187 00	
Paraguay.	187 00	
Puerto Rico.	187 00	
Uruguay.	187 00	
Venezuela.	187 00	

Preferentes.	83 00	
Ordinarias.	11 00	
Obligaciones.	66 00	

Otras valores.		
Arrendamiento de Tabacos.	232 00	
Española de Explosivos.	229 00	222 Exte
Cédulas Hipotecarias 4 0/0.	101 00	
Cédulas Hipotecarias 5 0/0.	101 00	101 50
M. A. A. Arizás 5 0/0.	101 00	
Altos Hornos de Vizcaya.	204 00	
Construcciones Metálicas.	85 50	
Resultas 4 0/0.	85 50	77 75
Explotaciones 5 0/0.	91 50	
Explotaciones 12 0/0.	98 00	
Villa de Madrid 10 1/4.	59 00	
Cédulas del Canal de Isabel II.	000 00	
M. Duro Pelguera, acciones.	45 50	45 50 y 7
Papelera Española, acciones.	351 50	
Acciones (Ferrocarril del Norte).	351 50	
Idem M. de M. T. A.	351 50	

Cambios.		
Francos.	83 25	83 50, 60 y 65
Francos, billetes.	83 25	83 50, 60 y 65
Libras.	26 25	26 50, 60 y 63

El traslado de la Audiencia		
-----------------------------	--	--

Habiendo con el presidente.		
-----------------------------	--	--

Como ya no se realiza la instalación de la Audiencia en el Palacio de la Biblioteca y Museos Nacionales, en nuestro deseo de enterar a nuestros lectores de lo que haya acerca de este importante asunto, visitamos en su despacho oficial al digno presidente de la Audiencia, D. Francisco Vascos y Vasco.

Nuestra pregunta acerca de la instalación del organismo judicial nos expresó su creencia de que muy en breve podrá darnos noticias acerca del asunto local, pues hay tres proposiciones en estudio; añadiendo que espera fundadamente que para el próximo mes de Julio ya habrán comenzado las obras indispensables para la instalación.

«Más de treinta y seis casas, solo o acompañadas del secretario de gobierno y del arquitecto, he visto—nos dijo el activo presidente—, y muy pocas reúnen las condiciones necesarias, pues son seis las que, con las correspondientes para testigos y jurados y para el resto de las dependencias.

Hemos visto el palacio Villa Olea y otro

de la calle de Fernando el Santo, que no ha sido posible alquilar por querer el Banco de España, propietario de los inmuebles, venderlos únicamente».

«Y usted no opina, señor presidente, que hubiera sido más fácil instalar en una casa particular el Centro de Estudios, que ocupa la planta baja del Palacio de la Biblioteca, y así ocupar ésta por la Audiencia, como determinaba la Real orden de la Presidencia del Consejo de Ministros?»

«Sonrisoso el ilustre magistrado, sin dar contestación a la pregunta.

«Porque indudablemente—nosotros añadimos—no se tropieza con las mismas dificultades para establecer el Centro de Estudios, organismo de poco movimiento, que para la instalación de la Audiencia, con el continuo tránsito de letrados, procuradores y de las innumerables personas que intervienen en los procedimientos».

Le preguntamos por la Sala de Vacaciones, y nos dijo que el presidente, «abandonando esto? Primero, la instalación, en el edificio que sea, y luego, el arreglo de un considerable número de legajos, del Supremo y la Audiencia, que, confundidos, ocupan los sótanos del edificio. Hay tarea para rato, créanmelos ustedes».

Atento, cortés, nos acompañó el Sr. Vascos hasta el antedespacho, y al despedirnos aún nos decía:

«¡Frente, ya lo verán ustedes, estaremos en nuestra nueva casa.»

La crisis económica

(POR TELÉGRAFO)

Un motín por el pan.—Asalto de algunos hornos.

VITORIA 19.—El mes pasado acordó la Junta de Subsistencias, en vista de la actitud de los panaderos, prohibir la exportación de harina e incautarse de las existencias.

A pesar de estas acertadas medidas algunos hornos pusieron el pan a 42 1/2 céntimos. Sin embargo, aun quedaban tahonas con el precio de 40; pero ayer se adhirió al precio alto, lo que causó gran disgusto en la opinión. Este enojo ha estallado durante el concierto de ayer noche, a primera hora, en la plaza Nueva; algunos grupos, con carteles de «¡Abajo el pan caro!», han asaltado algunos hornos, intentándolo también en la Panificadora. La Guardia civil ha conseguido imponerse, y a media noche se había restablecido la tranquilidad.—Corresponsal.

Desde La Granja

(POR TELÉGRAFO)

LA GRANJA 19.—Esta mañana el Rey no salió de Palacio.

Recibió en audiencia al director de la Academia de Infantería, coronel Marzo, invitándole a almorzar.

La Reina Victoria y la princesa Salm-Salm, acompañadas de un ayudante y un caballero, pasearon a caballo, dando algunas vueltas por la posesión de Robledo.

Esta tarde el Rey y la Reina y la princesa de Salm-Salm salieron en automóvil por la carretera de Balsain.

La temperatura es muy agradable.—Corresponsal.

De Las Palmas

(POR TELÉGRAFO)

Movimientos sísmicos.—Tripulación sublevada.—La crisis económica.—Clausura de un Círculo.—Atentado anarquista.

LAS PALMAS 19.—En la isla de Fuerteventura se han sentido tres movimientos de tierra, sin causar daños; pero produciendo en la población el correspondiente pánico.

El vapor español «Durango», de la matrícula de Bilbao, que procedía de Buenos Aires, llegó aquí de paso para Inglaterra.

Su tripulación desembarcó, negándose a continuar el viaje.

Ha sido sustituida por marinos canarios.

La situación obrera, a causa de la guerra, empeora de día en día.

La agricultura se halla casi arruinada, habiéndose cerrado los almacenes principales de las casas exportadoras, pues las naciones consumidoras de los frutos de Canarias son las que están en guerra y no compran nada.

El gobernador civil, en vista de informes de la Guardia civil sobre actos atribuidos al Círculo Republicano de la ciudad de Telde, de esta isla, ha ordenado la clausura de dicho Círculo.

No han sido descubiertos todavía los autores que volaron parte de la casa de recreo del alcalde de Telde, valiéndose de la dinamita.

El atentado ha producido indignación en la opinión.—Vives.

La Delegación de Hacienda y el Ministerio de Marina

En el despacho del director general de Propiedades e Impuestos, Sr. Argüelles, y bajo la presidencia de éste, se celebró anteayer la subasta para el desmonte de los solares que el Estado posee en la calle de Montalbán, de esta corte, en los cuales han de ser construídos, en plazo muy breve los nuevos edificios para Delegación de Hacienda y Ministerio de Marina, y a cuyo efecto el concurso de proyectos para el primero ha sido anunciado en la «Gaceta» de 31 de Mayo último.

La indicada subasta se adjudicó provisionalmente, en 86.200 pesetas, al mejor postor, D. José Nartallo.

Los pastos y los prados

La Dirección General de Agricultura, Minas y Montes, acaba de publicar el avance estadístico de la riqueza que en España representa la producción media anual de

pastos, prados y algunos aprovechamientos y pequeñas industrias zoológicas anexas.

Este volumen es el resumen, hecho por la Junta Consultiva Agronómica, de las Memorias de 1912 remitidas por los ingenieros del Servicio agronómico provincial.

Después del extracto de cada una de las Memorias, en que aparece el nombre de su autor, se insertan los cuadros de valoración a que este avance se refiere, en cada una de las dos partes de que consta, y al final de cada uno, los resúmenes generales correspondientes a toda España.

Es un trabajo que honra al Cuerpo de Ingenieros del Servicio agronómico.

FOLLETIN

LOS DOS CAMINOS DE LA VIDA

EN SEXTA PLANA

DE PROVINCIAS

(POR TELÉGRAFO)

La Diputación y la Audiencia.—El general Arizón.

SAN SEBASTIÁN 19.—La Diputación, en vista de la sentencia de la Audiencia de Pamplona revocando el acuerdo en que se anulaba el acta del diputado provincial señor Lafitte, dió posesión a éste en la sesión celebrada hoy.

Hoy llegó el general Arizón, celebrando una larga conferencia con el gobernador civil, tratando de asuntos de esta provincia que afectan a ambos.—C.

El acorazado «España».

PONTEVEDRA 19.—Procedente de Villagarcía entró en Marín el acorazado «España», que estará aquí cinco días, marchando después a limpiar fondos a El Ferrol.—C.

El «Eros», puesto a flote

(POR TELÉGRAFO)

PALMA DE MALLORCA.—Ha regresado de Pollensa el cónsul francés de esta capital, quien ha manifestado que el corsario francés «Eros» ha sido puesto a flote, con ayuda del cañonero español «Ternero».

El buque francés carga en la actualidad el carbón que descargó para aligerarse para proceder a su salvamento; cuando termine esta operación se hará a la mar.—Vives.

Ultimos telegramas

Comunicado oficial francés de las tres de la tarde.

PARIS 19.—Parte oficial de las quince: «Nada que añadir al comunicado de anoche.»—Mar.

Noticias oficiales rusas. PETROGRADO 19.—Comunicado oficial: «En la región de Chuvva, así como al Oeste del curso medio del Volga, nada que señalar.

Todos los ataques alemanes del 15 fueron rechazados.

Los combates continúan. En el frente de Narv, ningún combate. Sobre el Buzar, por encima de Sochaczew, el 15 rechazamos varios ataques de pequeñas fuerzas alemanas.

En Galitzia la batalla continúa. En ese frente los combates más importantes fueron el 15, entre el San y la ciudad de Lutskoff y en la región de la aldea de Krakow.

En el frente del Dniester, en la noche del 16 y en el sector entre los ríos Tyumentza y Strij, el enemigo ha sido rechazado en dos orden.

Nuestras capturas totales sobre el Dniester y por cima de Zurefno en los días 14 y 15 comprenden 202 oficiales, 8.544 soldados, seis cañones, 21 ametralladoras, cajones de municiones, conveys y otro botín.

El 15 el enemigo pasó el Dniester por arriba y abajo del pueblo de Nizhyn.

Los elementos del ejército enemigo que pasaron por arriba fueron destruídos, y la ofensiva de los elementos que pasaron por abajo fué rechazada.

El combate continúa. En dirección a Chotin, entre el Pruth y el Dniester, apuramos elementos enemigos el día 16.—C.

La lucha en el Cáucaso. PETROGRADO 19.—Comunicado oficial del Cáucaso:

«Los turcos pronunciaron una ofensiva en la región de Azort Akhputzon, y fueron rechazados.

En la región del Van sólo se han registrado colisiones insignificantes entre nuestras tropas y cordillas de kurdos.

Una pequeña escaramuza con los turcos en la región de Sbor los ha rechazado en dirección al Oeste.—C.

Detalles de la muerte del aviador Warneford. PARIS 19.—Los periódicos, relatando la muerte del teniente aviador inglés Warneford, dicen que el pasado jueves, después de terminado el aterrizaje ofrecido por sus compatriotas, Warneford, acompañado del periodista americano Baech, más conocido por el sobrenombre de «Bellroll», se dirigió al aeródromo de Bue para ensayar un nuevo aparato.

Satisfactoriamente, y sin que ocurriera incidente alguno, realizó los primeros vuelos; pero cuando se encontraba a una altura de doscientos metros, Warneford viró bruscamente, inclinándose el aparato y cayendo pesadamente a tierra.

Los aviadores fueron lanzados fuera del aeroplano, muriendo en el acto «Bellroll», que quedó completamente destruído; Warneford, que respiraba, aunque muy debilmente, murió al ser conducido al hospital.

«Le Figaro» se hace eco de un rumor, según el cual Warneford intentó utilizar el rizo cuando la altura a que se encontraba era insuficiente para realizar tal prueba.

Los periódicos todos expresan su profundo sentimiento por la muerte del oficial inglés, añadiendo que su desgracia causará en todas partes una impresión tristísima.—Mar.

LONDRES 19.—Dicen de Aldershot que al recibir la noticia de la muerte de su hijo Mrs. Warneford pronunció las heroicas palabras siguientes:

«Puesto que mi hijo debía perder la vida en la guerra, no hubiera deseado otra muerte para él, y es muy preferible dar su vida por la patria, a ser cogido y torturado por los alemanes.»—Dabor.

haber hecho bajo juramento una declaración a sabiendas falsa respecto al armamento del austriaco.—Dabor.

Austria e Italia.—Una Nota italiana.

Un comunicado de la Embajada de Austria, Hungría publicado en los periódicos de Madrid del 17 del corriente declara contraria a la verdad la afirmación hecha por el Sr. Sallandra de haber presentado el Gobierno italiano con toda claridad en los días 27 y 28 de Julio de 1914, en Berlín y en Viena, la cuestión de la cesión de las provincias italianas de la monarquía.

El hecho concreto es que precisamente en el día 27 de Julio el marqués de San Giuliano telegrafió al embajador de S. M. en Berlín para que informara con urgencia al Sr. De Jagow que la única compensación territorial posible para Italia era la cesión de una parte de las provincias italianas de Austria, y que no siendo posibles negociaciones directas entre Italia y Austria-Hungría, que habían llegado casi seguramente a una ruptura, se hacía indispensable y urgente que los tratos se iniciaran en Viena por conducto de Alemania.

Estas instrucciones han sido confirmadas al Sr. Bollati con telegrama del día siguiente.

NOTAS DEL DIA

Las noticias oficiales recibidas esta tarde de la guerra no acusan novedad.

El parte ruso fija en cerca de 9.000 los prisioneros cogidos por los moscovitas a orillas del Dniester en los días 14 y 15, y, luego de dar cuenta de combates de poca importancia, dice que por aquella fecha la batalla de Galitzia se libraba entre el San y Lutskow.

En el Cáucaso siguen obteniendo ventajas los rusos.

En el frente occidental no hay nada que señalar.

El jefe del Gobierno recibió hoy a mediodía a los periodistas, en su domicilio, cuando se encontraba conferenciando con el general Echagüe, llegado esta mañana procedente de Sevilla y Granada.

El Sr. Dato dijo que había conversado por teléfono con S. M

DE LA REGION ANDALUZA

JEREZ

Más que describir esta bonita ciudad me parece, dadas las circunstancias, dejarme de lirismos y ocuparme desde luego de lo que la afecta muy hondamente. La Hacienda municipal sufre una grave crisis, por causas que en nada afectan a la honra y a la dignidad de sus administradores, y a ello forzosamente hay que poner rápido remedio, dejando a un lado todo interés político, que en casos tales, envenenando los ánimos, trae aparejados males sin cuento para los que han tenido el desacierto de llevarlos al Concejo a practicar administración y no a servir bastar-
das pasiones.

El presupuesto de gastos del Ayuntamiento de Jerez se eleva a la suma de 1.900.000 pesetas, cuya nivelación se hace de todo punto imposible por haberse suprimido el arbitrio de peaje y rodaje, que figuraba por 280.000 pesetas, y por el aplazamiento de la corta de corcho, que priva al Ayuntamiento de la cantidad de 71.000 pesetas; en total, 351.000.

El único arbitrio legal que queda disponible es el de pesas y medidas, de difícil implantación en Jerez y onerosísimo para el contribuyente, por tenerse que verificar su cobranza por medio de arrendatario. El reparto vecinal es impracticable, porque siendo braceros y trabajadores de la campiña, no se les podría aplicar cuota alguna, y el resultado sería nulo.

Los presupuestos municipales, desde hace mucho tiempo, han venido saldándose con déficit, y de ahí provienen los empréstitos que ha sido necesario emitir para saldarlos; déficit que reconoce por origen el enorme contingente provincial—345.000 pesetas—que paga Jerez y a que los recursos que permite la ley Municipal no son suficientes, cosa que ocurre a la mayor parte de los Ayuntamientos de España. Y si esto acontece hoy, ¿qué será cuando queden suprimidos los Consumos y los substitutos sean ineficaces o de escaso valor en Jerez, como en la casi totalidad de los pueblos de la provincia?

Para el mejoramiento de las Haciendas municipales convendría que se modificase la ley en el sentido de que se declare legal el arbitrio de peaje y rodaje, de tan fácil y equitativa recaudación, para emplearlo por los Ayuntamientos que no utilicen el de pesas y medidas. También sería conveniente que se autorizase el restablecimiento del gravamen de consumo sobre los trigos y harinas, como arbitrio para el Municipio, como se concedió a Sevilla para 1916; arbitrio que se hace insensible para el consumidor, puesto que el gravamen de 1,10 peseta por cada cien kilogramos de harina no afecta al precio del pan ni en un céntimo el kilogramo; y esto se comprueba con el hecho de que cuando se desgarraron los trigos y harinas el precio del pan ni sufrió ni podía sufrir alteración. Y por último, que, a pesar de tener Jerez arrendados sus Consumos hasta fines del año próximo, se le concediese desde 1 de Enero las bajas del 20 por 100 sobre la renta de propios e intereses de las inscripciones propiedad del Ayuntamiento, así como del 10 por 100 de los aprovechamientos forestales.

Para lo futuro, ya que quizá este año no sea posible, convendría que el Estado se hiciera cargo del pago directo a las Diputaciones provinciales de los déficit de sus presupuestos, librando así a los Municipios del contingente provincial, cuyo reparto resulta tan poco equitativo por las bases que hoy se concede a los Ayuntamientos.

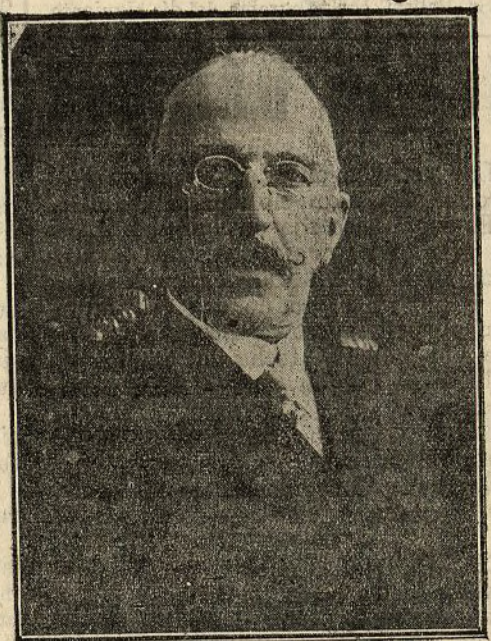
Las Diputaciones provinciales habrían de ser las primeras beneficiadas entendiéndose directamente con el Estado mejor que con todos los pueblos, y el Estado, para compensarse de esta carga, podría imponer un recargo sobre las contribuciones territorial e industrial modificando, si necesario fuese, las cuotas del 16 y 32 por 100 que hoy se concede a los Ayuntamientos.

Y en todo caso, los señores ministros de Hacienda y Gobernación bien pudieran dedicar un ratito de atención a las conclusiones aprobadas en Madrid el 31 de Mayo de 1914 en la reunión de representantes de Ayuntamientos.

La clase obrera del campo de Jerez está dividida en agricultores y viticultores, siendo mayor el número de los primeros por haberseles agregado gran parte del considerable núcleo que quedó sin ocupación cuando la filoxera destruyó las viñas de Jerez. Por esta razón los conflictos agrarios revisten aquí gravísima importancia, y si a esto se unen los manejos de determinados elementos, que siempre están al acecho buscando pretexto para la realización de sus reprobables fines, preciso es confesar que la solución de las huelgas agrarias del extenso término de Jerez, acaso el mayor de España, constituyen un arduo problema, en el que se pone a prueba el tacto y la energía de las autoridades llamadas a intervenir en ello.

En esta labor D. Julio González Hon-
toria ha realizado verdaderos esfuerzos, consiguiendo en distintas ocasiones traer a una avenencia a patronos y obreros, y es de esperar que si las huelgas se repitiesen llegaría este señor, único para ello capacitado, a conseguir imponer la sensatez y la inteligencia, y acaso la supresión de actitudes que interrumpen la normalidad de la vida.

toria ha realizado verdaderos esfuerzos, consiguiendo en distintas ocasiones traer a una avenencia a patronos y obreros, y es de esperar que si las huelgas se repitiesen llegaría este señor, único para ello capacitado, a conseguir imponer la sensatez y la inteligencia, y acaso la supresión de actitudes que interrumpen la normalidad de la vida.



Excmo. Sr. D. Julio González Hontoria, alcalde de Jerez de la Frontera.

Ya que he citado al Sr. González Hontoria, forzoso es decir de quién se trata, para hacer de este modo resaltar una personalidad tan combatida, precisamente por su valía, y por aquellos que moralmente están incapacitados para levantar la voz en son de censura.

Es D. Julio González Hontoria alcalde, liberal, del Excmo. Ayuntamiento de Jerez. Cuando en situación conservadora ocurre este hecho, es prueba bien evidente de que no hay nadie que pueda ocupar en tan buenas condiciones ese puesto ni persona de tantos merecimientos y tan brillantes cualidades.

En política ha venido figurando en el partido liberal desde que el insigne Castelar le licenció a los posibilistas, de cuyo campo procede el Sr. Hontoria. Ha sido varias veces concejal y alcalde del Ayuntamiento de Jerez, en alguna ocasión a petición de las fuerzas vivas y pudientes de la ciudad, y diputado provincial por Sanlúcar de Barrameda, da donde es «hijo predilecto», y después, por el distrito de Puerto de Santa María.

Solucionó el Sr. Hontoria, sin violencias, la formidable huelga agraria de 1902, solución que le valió la felicitación de S. M., la concesión de la gran Cruz de Isabel la Católica, y que por orden del ministro de la Gobernación se le citase en los «Boletines Oficiales» de todas las provincias, «para ejemplo digno de imitación» por todos los alcaldes.

Además de la condecoración antes dicha posee el Sr. Hontoria la encomienda y placa de número de la Real y Distinguida Orden de Carlos III, la gran placa de Honor y Mérito de la Cruz Roja española y la placa de segunda clase del Mérito Militar; y ha sido agasajado en distintas ocasiones con manifestaciones y banquetes por su acertada y honrada labor al frente del Municipio.

En las distintas etapas de su mando ha realizado numerosas e importantes mejoras en la población, entre las que recuerdo como más principales el hermoso Parque de su nombre, el Real de la Feria y su anchurosa cañada, la Ronda, la Avenida Reina Victoria, y muchas más, en todos los órdenes.

Sus trabajos y actividad los emplea ahora en preparar nuevas mejoras e importantes servicios que han de redundar en beneficio de la población que se enorgullece teniendo al frente del Municipio.

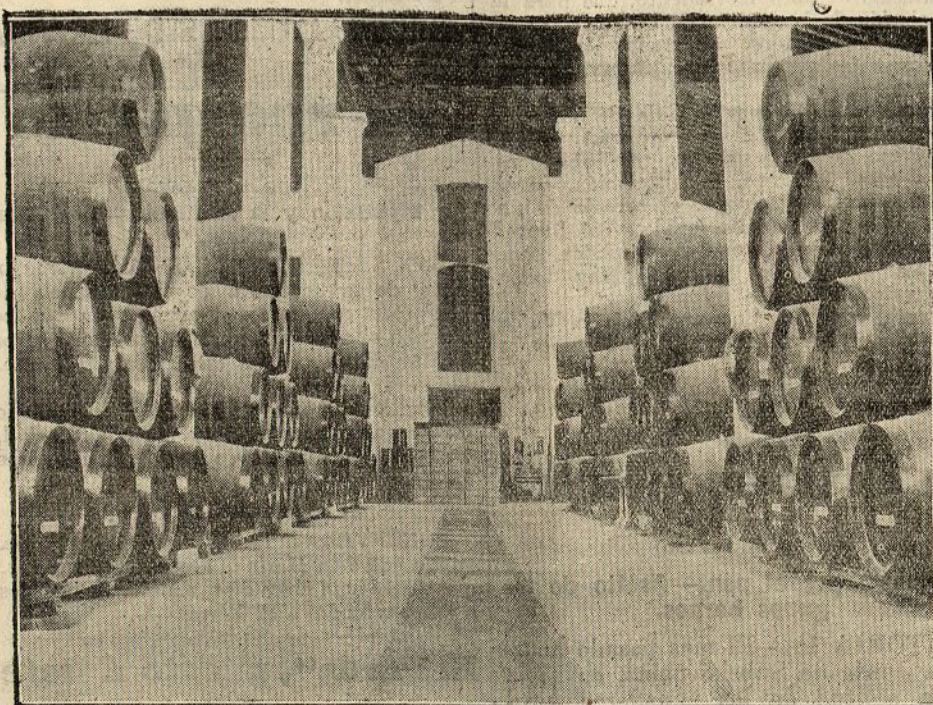
Williams Humbert y Compañía, Jerez

Esta Casa, que no es de las más antiguas, puesto que sólo cuenta unos cuarenta años de existencia, ha conseguido colocarse en primera línea por sus conocimientos en la fabricación de vinos y por la actividad que ha venido desarrollando.

Los Sres. Williams Humbert y Compañía, en Jerez de la Frontera, y Williams et Humbert, 88, Mining Lane, en Londres, tienen en espaciosos locales y bodegas, sitos en las calles Niños de Cañas y Santo Domingo, sus renombradas scleras para conservar el estilo y vejez de sus exquisitos vinos y todo lo necesario para llevar el negocio de la importancia del de esta Casa.

Sus vinos embotellados «Dry Sack», «Flamingo», «Solera», «Oloroso», «Don Carlos», «Amontillado», «Pando», «McLino» y «Oloroso Don Guido» gozan de merecida fama en Inglaterra y los Estados Unidos de Norteamérica, en donde hacen un consumo extraordinario.

El asiduo trabajo, la selección del fruto que emplean en la elaboración y el cuidado y pericia que en ella ponen dan por resultado la alta estima en que son tenidos los vinos de los Sres. Williams Humbert y Compañía.

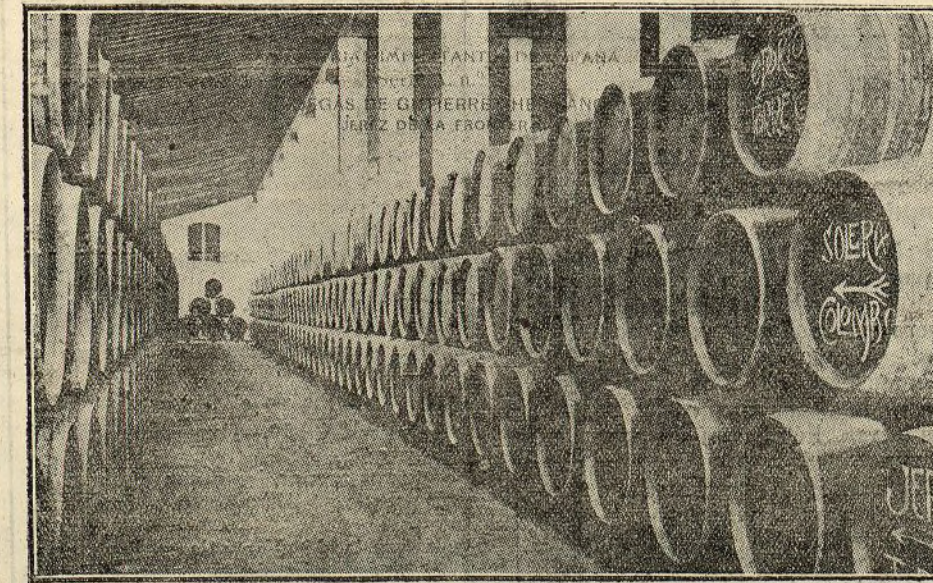


Vista de una de las nave de la bodega de D. José de Soto, Jerez.

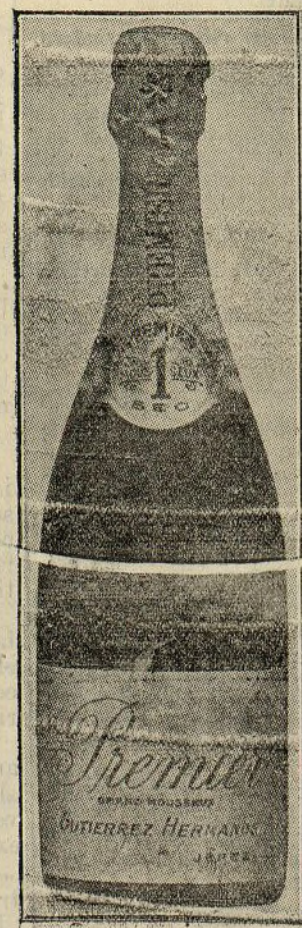


D. José de Soto, fundador de la Casa.

La bodega de D. José de Soto, inventor y único fabricante del renombrado «Ponche Soto», es la más bonita de las que he visitado en Jerez. La limpieza, el orden y hasta el confort—la bodega está alfombrada—



Una nave de vinos en solera de las bodegas de almacenado de



GUTIERREZ HERMANOS
JEREZ

EXPORTADORES DE
VINOS

ANISADOS

COÑACS

LICORES

Grand vin mousseux
«PREMIER»

Hijos de Francisco Perea

El año 1883 se fundó la importantísima fábrica de harinas que bajo la razón social de Hijos de Francisco Pé-

rea está establecida en Jerez de la Frontera.

Esta fábrica se amplió y modificó notablemente en 1900, adoptando la maquinaria más moderna del sistema

inglés Hind Lund, cuya especialidad es reconocida como la mejor y más conveniente para la trituración de trigos duros, que son los que generalmente trabajan los Hijos de Francisco Perea.

Con fuerza que suministra el Guadaro, se emplea un motor eléctrico de 110 H.-P., que próximamente será ampliado a 150, por ser ya insuficiente la cantidad de 35.000 kilogramos diarios que muele para la gran demanda de harinas que constantemente están recibiendo estos señores de toda la región andaluza.

La pericia y el esmero que en la fabricación ponen los señores Hijos de Francisco Perea hace que las harinas que salen de esta fábrica sean de inmejorable calidad y sumamente codiciadas por cuantos se dedican a esta clase de negocios.

No sólo a molinería y negocios de granos y harinas dedican los señores Hijos de Francisco Perea su actividad: prestan también gran atención y esmerados cuidados a cuanto se relaciona con la ganadería, en lo que son también considerados como unos de los primeros en la región. Aun cuando poseen en abundancia ganados de las mejores razas de vacuno, lanar, cerda y cabrio, que pastan en las dehesas propias de que disponen, lo que constituye la verdadera especialidad de estos señores, es el ganado caballar, y de éste, los caballos de lujo y tiro.

Esmero grande han puesto en el cruce de caballos, consiguiendo el tipo hipocórrabe, de una esbeltez y de una pureza de líneas tales que no hay ejemplares que superen a los que de estas cuadras salen, ni más apreciados por la afición y los inteligentes que de continuo las visitan para llevarse los caballos que después son tan admirados y que constituyen el orgullo de sus poseedores.

Muchos plácemes merecen los señores Hijos de Francisco Perea, que, siguiendo la norma de conducta que les trazara su malogrado padre, y haciendo honor a su memoria, no se separan del camino señalado, conservando así el buen nombre que los legó. A las alabanzas que estos señores de continuo reciben animándolos en su empresa me complazco en tributarles las mías, muy entusiastas.

Miguel A. de Lassaletta



Esta Casa, que fué fundada en 1876, se distingue por la cualidad de que todos sus vinos son criados al natural, sin adición alguna de alcohol, lo que hace que tengan tal pureza y sean de calidad tan buena que realmente no pueden encontrarse otros que les superen en estas condiciones de bondad.

Si todos los vinos que el Sr. Lassaletta fabrica son exquisitos, los que con mayor gusto recomiendo a mis lectores son el amontillado fino «Cinta Blanca», el «Oloroso» y el «Cinta Roja» y el jerez «Brandy», estilo coñac, por parecerme verdaderamente exquisitos. El «bouquet», el gusto y la limpieza son incomparables.

No solamente dedica su energía el Sr. Lassaletta a los vinos de Jerez expresados y a los Amontillados, Manzanillas de Sanlúcar, Montilla, Moscatel, «Pedro Ximénez», Pajaretes, Málaga, Madeiras y Oportos, en alguna de los cuales llega el precio a 200 pesetas la caja de doce botellas. También fabrica licores, aguardientes y coñac, empleando exclusivamente el más refinado alcohol, proveniente de los mejores vinos de Jerez; para ello dispone de dos modernos y magníficos alambiques.

En lo referente a licores es la especialidad de D. Miguel A. de Lassaletta, el más del «Caballo de Copas», de una destilación especial y de una popularidad grandísima en toda España, bien

merecida por cierto, pues no es posible emplear mejores materias en la fabricación, ni hay otro que bajo ningún concepto pueda igualarse ni llegar a competir con el «Caballo de Copas».

Por su inteligencia y laboriosidad, que corren parejas con su amabilidad y simpatías, envío mi felicitación al señor Lassaletta.

Bodegas de D. Félix Ruiz y Ruiz

Concienzudo, serio y celoso de su nombre, D. Félix Ruiz y Ruiz ha encaunado sus esfuerzos a mantener los prestigios de su firma y marca, consiguiendo éxitos muy grandes y el que éstas sean de gran predilección entre las gentes de buen gusto.

Lo mismo como extractor de vinos que en el negocio de la exportación de los mismos, D. Félix Ruiz ha dado muestras de ser un espíritu superior y culto, capacitado para esta clase de empresas y con aptitudes poco comunes.

Entre las distintas clases de vinos que fabrica merece especial mención el que lleva por nombre «Xerez-Quina Ruiz», famosísimo lo mismo en España que fuera, ya que en su clase es de lo mejor que se produce. El «Xerez-Quina Ruiz» es un vino de Jerez generoso, combinado escrupulosamente con quina pura y hierbas medicinales, con las que a fuerza de años logra una homogeneidad perfecta, adquiriendo de paso la fuerza y el «bouquet» que le han hecho famoso.

Y así resulta lo que es lógico: un tan poderoso como agradable recordatorio para los enfermos y valentísimos; un energético y delicioso aperitivo para los inapetentes; un excelente digestivo para los dispepticos, y un refresco sano y exquisito, si se mezcla con agua, para todos, y en todo tiempo y lugar.

D. Félix Ruiz y Ruiz ha sacado de sus bodegas varias excelentes marcas de vinos y licores, que han merecido universal aceptación, como el famoso «Tres Cortados» (1750), el «Miura», el «Páldo Regente», el «Plus Ultra», el «Anís Triana», el «Cognac Gayer», el «Cognac Virgen», etc.; marcas que le han valido muy altas recompensas en cuantas Exposiciones ha concurrido, que sería interminable enumerar.

El mejor juicio que podemos hacer de la actuación de D. Félix Ruiz está en referirnos al crédito grande de su casa y a las vivas simpatías y afectos con que Jerez entero le distingue, haciendo así cumplido honor a las dotes de caballerosidad que todos le reconocen.

Inteligencia, actividad y honradez: eso ha bastado a D. Félix Ruiz para crearse esa posición y tener en la vida de los negocios un lugar preeminente, que es a lo que deben aspirar los voluntariosos y decididos que estimen hoy algo más en el mundo que la tosca satisfacción de las necesidades y salir adelante en las distintas fases de la vida.

Para los que ahelen ese algo tendrá interés grande el evocar el recuerdo de la vida del Sr. Ruiz, así como las causas de su enaltecimiento, ya que les servirá de estimulante poderoso en los momentos difíciles, prestándoles alientos para no retroceder.

Permítame el Sr. Ruiz que a la consideración y respeto con que le distinguen por sus bellas cualidades una la admiración de este cronista.

Aperitivo «Radium», del marqués de Bonanza

Demasiado conocidos y celebrados son las excelencias cualidades del vino de Jerez, para que sea posible ya favorecerlas con mayores encomios de los que todo el mundo le prodiga.

Pero si estos días están las alabanzas a lo «bueno», no lo están todavía las que merecen lo «mejor», y en ellas he de insistir, de buen grado y sin reservas, ya que al fin y a la postre obra de justicia es.

No recuerdo haber probado nunca aperitivo mejor ni más agradable que el aperitivo «Radium», del señor marqués de Bonanza. Hombre de gusto y amante de las exquisiteces, ha procurado fabricar un aperitivo que al parecer llenase las condiciones que requieren estas clases de bebidas reuniera también la de ser agradabilísimo, y a fe que lo ha conseguido.

Cuanto lo han probado, una vez son los primeros y más decididos propagandistas del aperitivo «Radium», y así no es de extrañar que vaya haciéndose popular y que su consumo esté tan extendido entre la aristocracia y entre todas las personas de gusto.

De los componentes de este admirable aperitivo voy a dar una noticia. Sólo, si que el mejor vino de Jerez es el que se emplea para fabricar el «Radium», y que me conceder de estas industrias, lo prefiero a todos los vintajes.

¿Qué más he de decir del aperitivo «Radium»? Con afirmar que soy el primer convencido y con predicar con el

ejemplo creo que digo más que en tres columnas.
Enhorabuena por el éxito alcanzado, señor marqués de Bonanza.

D. Manuel Romero Fontán

Es el Sr. Romero Fontán inteligente fabricante de aguardientes de todas clases, para cuya obtención emplea un magnífico aparato a vapor, último modelo, que es el único en su clase existente en Jerez.

De cuantos aguardientes fabrica el Sr. Romero Fontán, el de su predilección es el anísado «El Caballo», de gran consumo en toda España y el preferido por los inteligentes.

Las especialidades de la Casa, elaboradas en un alambique francés, al baño maría, son la «Crema de cacao», la «Crema de café» y el «Cordial Cauli». Este, tomado en las comidas «desna», pues del café es un gran «digestivo», con sifón, en el verano, «refrescante», y mezclado con leche es un magnífico «sudorífico», de resultados positivos en los catarrros. La «Crema de café» y la «Crema de cacao» son bebidas sumamente gratas al paladar, predilectas de las señoras. Tanto en España como en América hacen las damas gran consumo de esos licores, a juzgar por el número de pedidos que constantemente recibe este Sr. Romero Fontán, tan simpático como laborioso, y que tan bien merecido tiene el renombre que en el mercado ha conseguido.

Victoriano y Fidel González

Son estos señores activísimos industriales, que además de negocios de cafés, ultramarinos, «cines», etc., en que se ocupan, instalaron hace once años una fábrica de aguardientes anísados y licores de vino puro.

Sus cuatro alambiques producen una cantidad enorme de aguardientes, que se reparte por España y América, siendo muy solicitado en todas partes el «Anís del Racimo», tanto seco como dulce, por su bondad y buenas condiciones.

M. y E. Vergara, Jerez

Los Sres. M. y E. Vergara son modelos de laboriosidad y de inteligencia en los múltiples negocios en que se ocupan. Acompañado por ambos hermanos he visitado sus bodegas de vinos y coñacs y sus fábricas de hielos y envases de madera, y he quedado muy gratamente impresionado por cuanto he visto.

Lo que más poderosamente me ha llamado la atención ha sido la curiosísima industria a la que dedican sus mayores cuidados y desvelos, y de la que me prohibieron ocuparme, pues, con exagerada modestia, creen, equivocadamente, que no debe hablarse de ello. Buena prueba de la importancia que tiene es que cuanto fabrican lo tienen vendido en seguida, con preferencia, por clase y precios, al mismo artículo que nos envían del extranjero.

Los almacenes de paquería, papelería y objetos de escritorio al por mayor están convencidos de lo que digo, y de día en día afluyen en mayor cantidad los pedidos, que por su número me maravilla que puedan ser servidos.

Viendo los Sres. M. y E. Vergara que su fabricación es preferida a la extranjera, me consta que en breve plazo van a ampliarla para poder servir con mayor holgura su cada día más numerosa clientela.

Hombres así son los que necesitan España para su progreso industrial.

González Byass y Compañía

Acompañado amabilísimamente por D. Diego de Agreda y González, representante en España de la Casa González Byass y C.ª Ltd., he recorrido estas suntuosas bodegas, encantado de la afabilidad y simpatía que derrocha este señor, de los riquísimos vinos que íbamos probando y de la magnificencia de los locales en que están depositados estos vinos tan renombrados y por todos tan conocidos.

De la bondad de éstos, ¿qué he de decir, cuando tan apreciados son en el mundo entero? Solamente un detalle: antes de comenzar mi excursión por aquellas inmensas naves y por aquellos hermosos patios y jardines, y antes de empezar a beber, estampé mi firma en el álbum que la Casa presenta a sus visitantes. Hecho esto, estuve probando más de ochenta clases de vinos, y al terminar volví a firmar en el álbum con la misma firmeza de pulso que al entrar. Esto da idea de la bondad de aquellos caldos y de su pureza, puesto que si así no fuera indudablemente que mi cabeza no me hubiera permitido mantenerme en equilibrio.

Desde la bodega circular, llamada La Concha, se domina una gran parte de la superficie que ocupan los numerosos edificios con que cuenta esta Casa, superficie que mide 65.000 metros cuadrados.

Los famosísimos toneles titulados Los Apóstoles provocan en todo visitante admiración extraordinaria por las excelencias de los exquisitos néctares que contienen y por el tamaño. Son doce toneles de 75 hectolitros, con vinos viejísimo, y un tonel de 165 hectolitros, con vino obtenido de

uva pisada el año 1862 en presencia de S. M. doña Isabel II.

Otras de las bodegas también muy admiradas son la denominada Los Gigantes, en la que se albergan 15 soberbios toneles, que contienen la enorme cantidad de 5.000 hectolitros de vino, y las que contienen, entre otros

compuesta de diez grandiosas naves, que contienen en total unas 7.000 botas; la sala de pruebas y la de muestras; el taller mecánico de reparaciones de barrilería; el andén de carga y descarga del ferrocarril de circunvalación, con ascensor a vapor; numerosas bodegas destinadas a la cría de los

que se publican, producen un efecto maravilloso.

El vino «Napoleón», bautizado con este nombre en 1811 por el mariscal Soult, tiene devotos tan fervientes que por él se pagan precios enormes, como el de 33.000 pesetas pagadas por Mr. Bellows, de Nueva York, por una sola bota.

De la experiencia que estos señores

biendo adquirido su mayor esplendor hacia el año 1843, en que mis antepasados embareaban 5.000 botas anuales, con un precio mínimo de 1.000 pesetas cada una.

Del coñac Domecq bien poco he de decir. ¿Quién no lo conoce? La popularidad de la marca es tan grande que ya nadie absolutamente pide «una copa de coñac Domecq». Es suficiente decir

Con verdadero sentimiento he de terminar sin decir cuanto yo quisiera y cuanto se merece la Casa Domecq. Era mi propósito haberle dedicado el espacio que su importancia requiere; pero apremios de espacio y tiempo me lo impiden, y forzosamente habré de dejarlo para otra ocasión, no sin dar las gracias al señor marqués de Casa-Domecq por las grandes atenciones que en mis visitas me ha dispensado.

Sanlúcar de Barrameda

Próximamente habré de ocuparme con alguna extensión de esta bonita ciudad, con motivo de la estación veraniega y de los festejos y atractivos que proyecta para hacer más grata la estancia a los muchos forasteros que a Sanlúcar acuden en la época que se avicina.

Pero como en mi excursión la he visitado, para dar fe de ello quiero ocuparme hoy de dos Casas que yo considero más importantes por sus vinos y manzanillas.

C. de Otaolauruchi

Acaso sea ésta la Casa más antigua de Sanlúcar, puesto que cuenta más de un siglo de existencia. Dedicase a la crianza de vinos puros y manzanillas según los produce la privilegiada naturaleza de la famosa región vinícola, contando al efecto con grandiosas bodegas en su edificio titulado San Agustín, construido ex profeso.

Todas las operaciones, desde las más preliminares de la vendimia hasta las importantes de almacenado y crianza, son atendidas con gran esmero y cuidado, poniendo sus caldos al consumo tal y como se crían en sus clásicas soleras.

Sabido es que los vinos han dado lugar en estos últimos años a grandes falsificaciones por parte de especuladores poco escrupulosos, hasta el punto de que para obtener vinos que sean dignos de su nombre y procedencia precisa, dirigirse a casas que ofrezcan las mejores garantías de legitimidad y pureza en sus caldos.

La Casa C. de Otaolauruchi ya tiene de por sí un bien arraigado renombre en todos los mercados, para que intente poner de relieve las excelentes condiciones y bondades de sus especiales marcas, de todos bien conocidas.

Sus vinos son elaborados con el zumo de la finísima uva de sus propios pagos, y criados con sumo esmero en sus clásicas bodegas, en donde se dejan añejar naturalmente, sin adición de producto químico alguno, y en donde adquieren la fragancia y el aroma que los caracteriza.

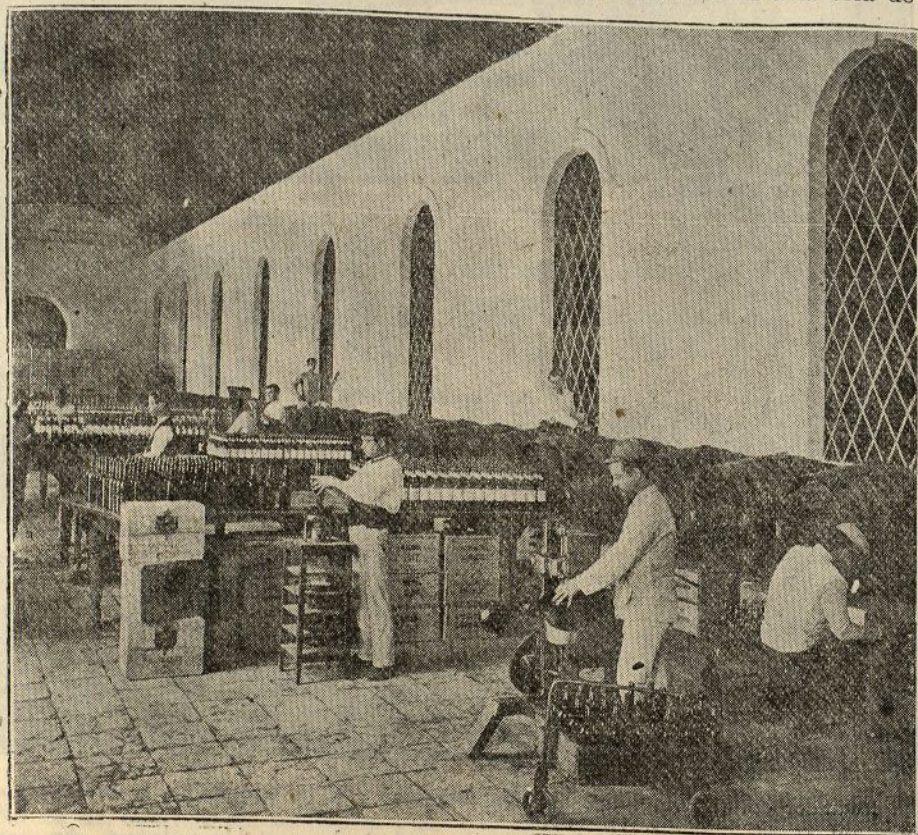
El crédito de esta Casa inspira al consumidor una confianza sin límites, nacida de la inmejorable calidad de sus productos, como lo han reconocido así siempre los Jurados de cuantas Exposiciones ha figurado, en las que ha obtenido siempre las más altas recompensas, que tan dignamente enaltecen las peculiares dotes de la firma C. de Otaolauruchi. Sus iniciativas y prestigiosa actividad le han llevado siempre a laborar en laudables empresas y a procurar el progresivo fomento de la más importante riqueza agrícola nacional.

Merecen la más alta estimación de sus convecinados quienes así laboran, incansablemente, por fomentar los elementos de producción que pueden conducirnos a la ansiada regeneración patria, y este aplauso ha de ser más entusiasta cuando se obtienen y presentan productos que fuera de las fronteras, en el mercado universal, luchan victoriosamente, poniendo muy alto el nombre de la Patria.

De entre las varias buenas marcas que esta Casa tiene, la que más me ha agradado de las que he probado ha sido la «Manzanilla Victoria», que se distingue por su finura, por el poco color, por su aroma delicadísimo y por ser la más olorosa.

Las bodegas son verdaderamente grandiosas, conservándose en ellas 3.000 botas soleras, de las que se envían, además de a toda España, una enorme cantidad al extranjero, en donde estos vinos son también apreciadísimos.

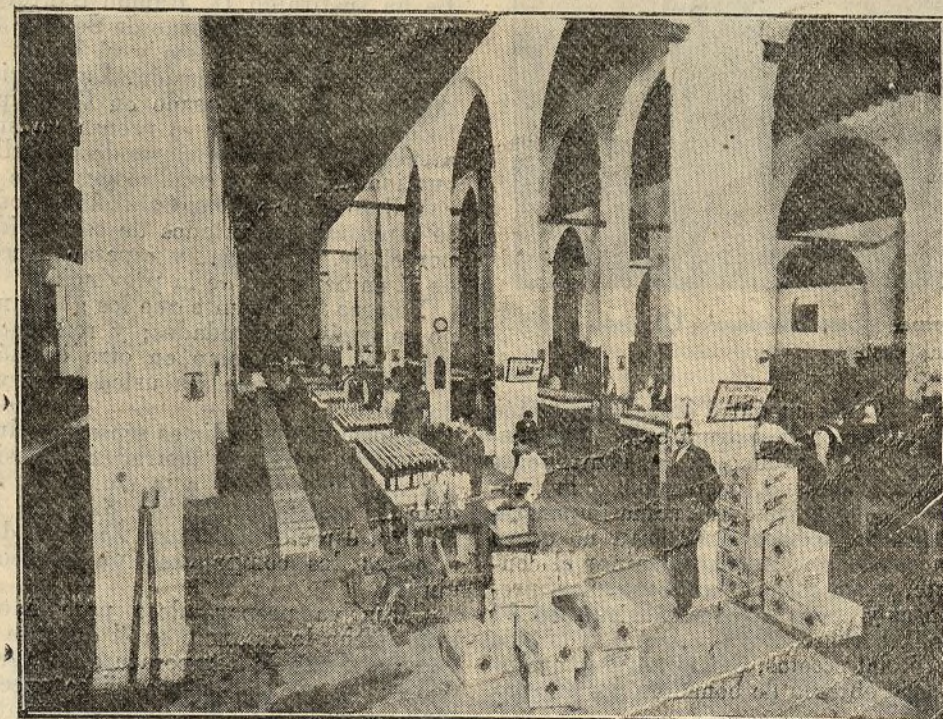
Está al frente de la Casa C. de Otaolauruchi, como gerente, uno de los socios de ella, D. Antonio Pérez Barbadillo. El, deshaciéndose en atenciones, me mostró aquellas extensas naves y me dio a probar gran número de botas, de las que realmente poca diferencia encontré, pues el vino de todas ellas y las manzanillas son a cual mejores.



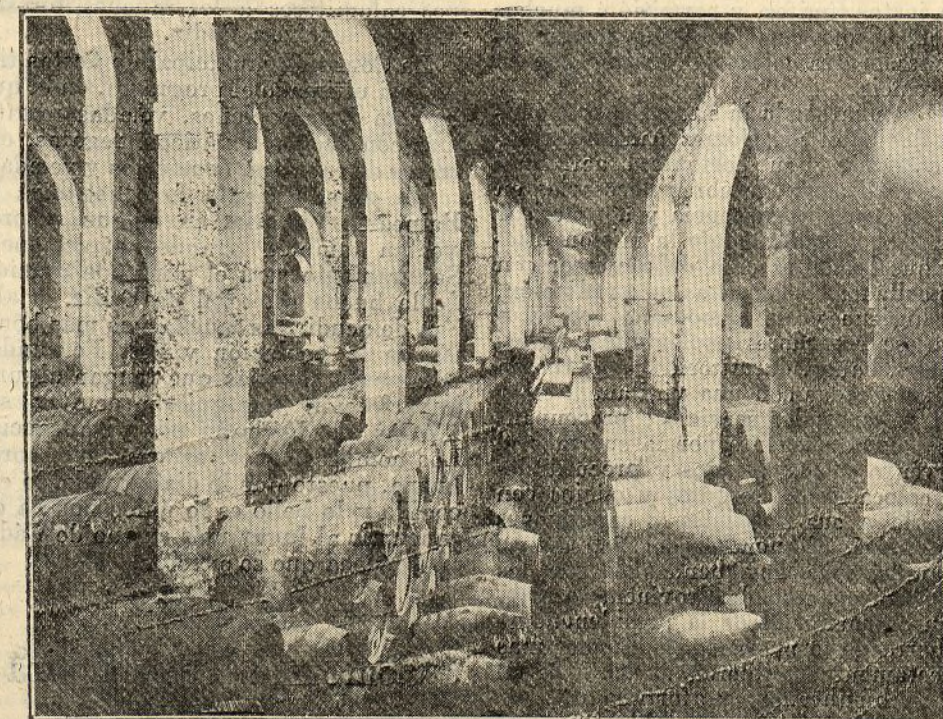
Sección de embotellado de la Casa González Byass, de Jerez.



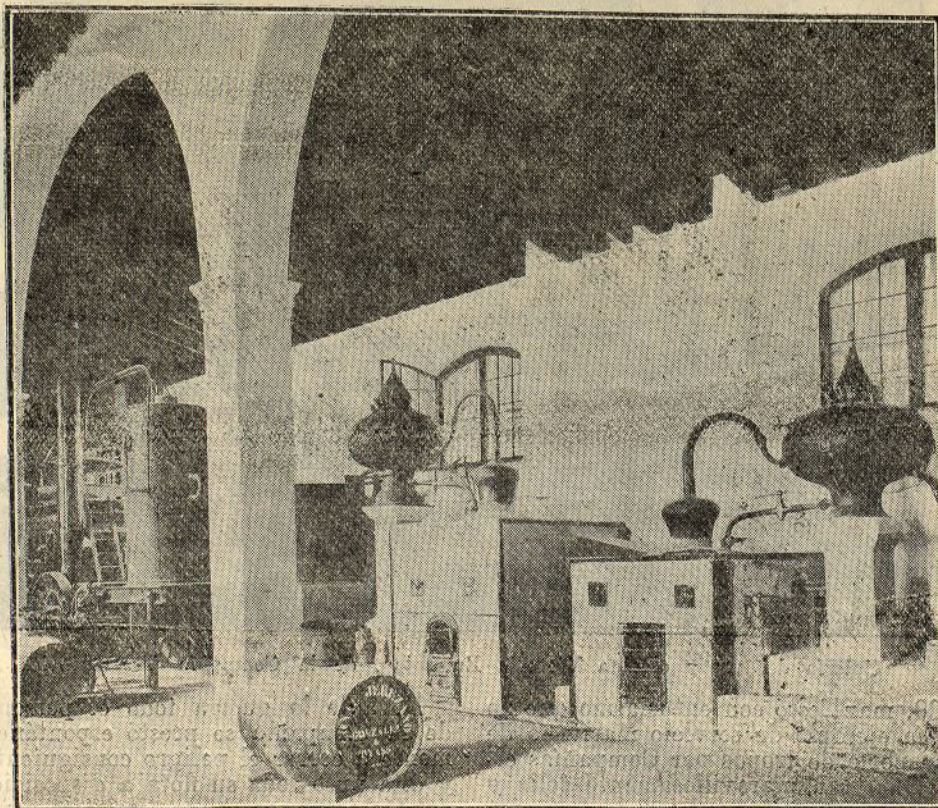
SS. MM. saludando a los Sres. Domecq a la entrada de las bodegas.



Sección de embotellado y embalaje de la Casa Domecq, de Jerez.



Una de las naves de las bodegas de la Casa Domecq, de Jerez.

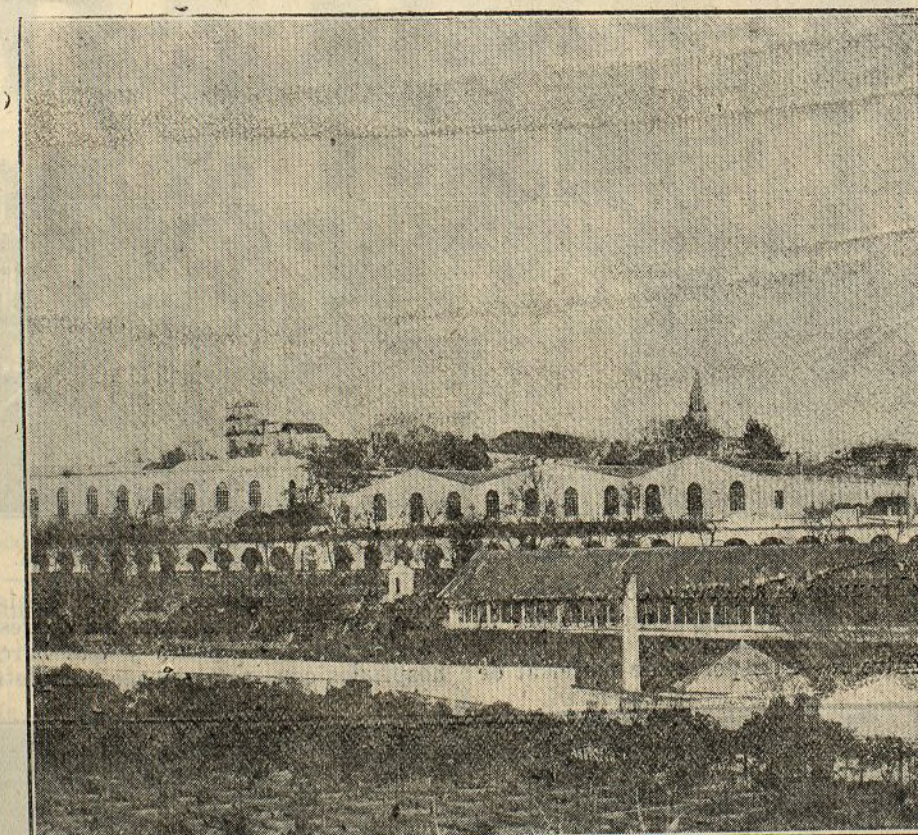


Alambique para coñac, de la Casa González Byass, de Jerez.

ma delicadísimo, con justicia más que sobrada ha conseguido abrirse paso entre los más renombrados del mundo y competir con ellos con gran ventaja.

La gran bodega de exportación, de 4.400 metros cuadrados de superficie,

perfeccionados para la fabricación y rectificación de los alcoholes de vino y de los aguardientes estilo coñac; los depósitos para el alcohol, etc., etc., forman un conjunto tan grandioso que se requiere un extenso libro para dar idea justa de su magnificencia.



Vista general de las bodegas de la Casa González Byass, de Jerez.

Bodegas de Domecq

Una de las bodegas más grandiosas que existen en Jerez es, como todo el mundo sabe, la que tiene al frente de ella el Excmo. Sr. D. Pedro Domecq y Núñez de Villavicencio, primer marqués de Casa-Domecq.

Yo no sé qué tienen estas bodegas que en ellas transcurren las horas deliciosamente. ¿Son los vinos selectos allí almacenados; el cognac, de fama mundial; su «champagne», que puede rivalizar con los franceses, o la amena y agradable conversación de los señores Domecq, su exquisita amabilidad y las extremadas atenciones que guardan a los visitantes las que producen este bienestar? Acaso todo ello.

Desde que se penetra en los dominios de la Casa Domecq la admiración del visitante, y más si éste es entendido, va aumentando a cada paso que da. Si un vino es bueno, el otro mejor; si es viejo el uno y de sabor, limpieza y aroma inapreciables, más antiguo y de mejores cualidades el otro. Y lo mismo ocurre con el coñac e igual encanto produce el «champagne». Todo hay que probarlo, sin que sea dable poder resistir ante aquellos líquidos transparentes, limpios, de riquísimo aroma y de delicado gusto.

El orden que se observa en el escritorio y en todas las dependencias, el bulir de los 600 operarios, que con febril actividad van de un lado a otro para realizar las múltiples faenas que esta industria requiere, y la grandiosidad de las distintas dependencias, según puede apreciarse en las fotografías



Excmo. Sr. D. Pedro Domecq, marqués de Casa-Domecq.

tienen en la elaboración de vinos sólo digno que la Casa Domecq es la precursora del negocio de vinos en Jerez.

Escuchemos al señor marqués: «Cuando a fines del siglo XVI los espléndidos viñedos de Madeira quedaron arrasados por la filoxera, se dedicaron los ingleses a buscar por el mundo algo que reemplazara las delicias de aquel néctar, hallándolo en esta región; empezando D. Juan Carlos Hauries a exportar los productos de las pronto célebres viñas jerezanas, y girando en Londres la Casa bajo la razón social Roskin, Telford y Domecq. Fueron, por tanto, mis mayores los que fundaron el negocio de vinos en Jerez. Data su exportación desde 1730, ha-

una copa de Domecq para ser en el acto comprendido. La exportación es enorme, pudiéndose atender a tanta demanda por el sinnúmero de soleras que guardan aquellas naves enormes. La Casa Domecq es indudablemente la que nos ha enseñado a beber coñac en España. El «champagne» de esta casa ha alcanzado seguramente la misma celebridad mundial y la popularidad de que goza el coñac. Su color ambarino, su sabor delicioso en las variedades de seco, dulce, extraseco y brut, atraen, y al beberlo no se echan de menos las más famosas marcas extranjeras.



Una de las naves de las bodegas de Florido Hermanos, establecidas en Chipiona y Sanlúcar de Barrameda (Cádiz).

El Sr. Pérez Barbadillo, candidato derrotado por las malas artes empleadas por el Gobierno, pertenece al partido liberal, y a él ha de representar seguramente en la Diputación provincial cuando se vea en la Audiencia territorial la apelación presentada para que los Tribunales le den lo que, correspondiéndole, le ha sido arrebatado.

Florido Hermanos

[Sanlúcar y Chipiona]

En Sanlúcar y Chipiona tienen los Sres. Florido Hermanos ocho edificios propios destinados a bodegas, en las que existen más de 5.000 botas, con una cabida de 3 millones de litros de riquísimos vinos de Jerez, Manzanilla, Moscatel y Amontillado. La finu-



Otra de las naves de las bodegas de Florido Hermanos, establecidas en Chipiona y Sanlúcar de Barrameda (Cádiz).

CADIZ

No te alarmes, lector, que tampoco voy a «descubrirte» a Cádiz. Cádiz, por su historia gloriosa, por su amor a la libertad, por los sacrificios que en época de verdadero peligro para la Patria realizó, y por otra porción de circunstancias, que al enumerarlas se llevarían un espacio de que no dispongo, es notoriamente conocido, honrosamente conocido, y es admirado y merecedor de todos los respetos y todos los cariños, que yo, rindiendo tributo a la justicia y a mis sentimientos, le rindo desde DIARIO UNIVERSAL.

Y si no hablo de la historia gloriosa de Cádiz, que sería hablar de la historia de nuestra España, porque esta capital invicta fué el «baluarte de nuestra independencia», he sido y es la «cuna de la Libertad», menos habré de descubrir, queridos lectores, su arte, sus casas blancas y esbeltas, que parecen nacer en las aguas azules del mar y reciben los besos de las espumas blancas también, del océano proceloso...

De nada de esto quiero hablaros, porque todo lo conocéis. También es notoria la cultura proverbial de este pueblo, la belleza de sus mujeres, la delicadeza exquisita de su trato social, la hospitalidad ingénita en sus habitantes.

El Ayuntamiento de Cádiz es una Corporación modelo en su marcha administrativa y celosa de todos sus deberes.

Está presidido por una prestigiosa personalidad, D. Sebastián Martínez de Pinillos, alto funcionario de la Compañía Trasatlántica y abogado que goza de justo renombre, y es primer teniente de alcalde otro abogado distinguido, D. Francisco Clotet, que ahora ha desempeñado la presidencia una corta temporada con singular acierto.

Y diré algo de política.

La representación del partido liberal la tiene en esta provincia el señor D. Juan Antonio Gómez Arámbaru. Yo hubiera deseado traer a las columnas del periódico, para que figurase a la cabeza de esta información, el retrato del Sr. Gómez Arámbaru; pero mi deseo se ha estrellado ante la tenaz resistencia de tan ilustre amigo, que con cortés negativa ha malogrado mi justo deseo.

El Sr. Gómez Arámbaru fué siempre liberal. Desde su juventud militó en este partido, y apenas tuvo la edad legal formó parte del Ayuntamiento gaditano. Todavía se recuerdan sus campañas contra los abusos y la mala administración de los que entonces dirigían la cosa pública desde el Municipio. Fué uno de los caudillos del gran movimiento que aquí se inició contra la imposición de unos arbitrios extraordinarios que eran a un tiempo onerosos e innecesarios. Aquella campaña determinó un cambio radical en los procedimientos del antiguo caciquismo político.

Siendo diputado provincial, en Diciembre de 1909, fué elegido presidente de la Corporación por el voto unánime de sus compañeros, que vieron en nuestro amigo las condiciones que precisaban para reorganizar, mejor dicho, para regenerar la Administración provincial. La gestión admirable que el Sr. Gómez Arámbaru llevó a cabo figurará siempre en los anales de nuestra Administración pública como modelo entre las mejores y su recuerdo perdurará aquí por mucho tiempo.

El actual jefe liberal de la provin-

ra de todos estos caldos, la esmerada elaboración y su absoluta pureza y bondad son las causas por las cuales los vinos de los Sres. Florido Hermanos sean tan solicitados en España, Inglaterra, Holanda y América.

La manzanilla «Clásica» es una verdadera especialidad en toda la región, y el «Amontillado fino escogido», el «Oloroso viejísimo The Best», el «Moscatel Chipiona 1/16» y el «Aperitivo Triunphador» son los predilectos de cuantos tienen el acierto de beber o probar los productos de los Sres. Florido Hermanos.

A D. Antonio Florido, gerente de la Casa y jefe de los liberales de Chipiona, reitero las gracias por cuantas atenciones me dispensó durante mi corta visita, lamentando que la falta de espacio de que dispongo no me permita hacer el estudio que me había propuesto de tan importante Casa.

la elección de diputados a Cortes con el acta de D. Juan A. de Arámbaru, tan leal y consecuente para el señor conde de Romanones y para colaborar en su obra.

Tal es la historia contemporánea del partido liberal en esta provincia. Los liberales constituyen hoy una fuerza incontrastable en todos los pueblos, y su unidad y su cohesión son absolutas y completas desde que, con toda lealtad y alteza de miras, se hizo la reconciliación entre los Sres. Gómez Arámbaru y D. José Luis de Torres, activo y popular diputado por Algeciras.

Con el Sr. Gómez Arámbaru he hablado de todo esto. Con sencillez y modestia que encantan, me ha referido los incidentes de la labor realizada, y me ha demostrado que es hombre tenaz, consecuente, inclinado al bien de los pueblos, de un acendrado amor a nuestro amado Rey, de una lealtad a los principios liberales y de un afecto, mejor pudiera decir cariño, al señor conde de Romanones superiores a toda ponderación.

Para la provincia de Cádiz brillarán días de felicidad y apogeo el día que el partido liberal, dirigido por el señor D. Juan Antonio Gómez Arámbaru, actúe con autonomía absoluta y sin tutelas de otros partidos, siempre depresivas y embarazosas...

Hasta hace pocos días ha venido ocupando el Gobierno civil de esta provincia D. Miguel Fernández Jiménez, que ha dejado muy buena memoria por sus dotes para organizar novilladas y como propagandista de la idea de que la leche es un elemento de gran nutrición... Le ha sustituido D. Ramón Sanjurjo, que ocupaba el Gobierno de Sevilla, de quien ya tuve el gusto y el honor de ocuparme en otra ocasión. La acogida que se le ha dispensado en Cádiz por todos los partidos y la prensa ha sido afectuosísima. Conocedores de sus bellas cualidades, de sus condiciones y de su caballerosidad y honorabilidad, todos se muestran encantados de ser regidos por el Sr. Sanjurjo, y esperan mucho de él en beneficio de la provincia.

Yo creo firmemente que los gaditanos no se verán defraudados; y refiriéndome a él, digo, como en otra ocasión: «¡Qué lástima que sea usted conservador!»

La prensa de Cádiz es sensata e ilustradísima y de una honradez profesional que hace honor a la clase. En mi querido amigo D. Pablo Sánchez de Enciso, director de *Diario Liberal*, doy a todos los compañeros un cariñoso abrazo.

Cádiz va preparándose para hacer más amena la estancia en él durante el verano. Como la temperatura es agradableísima en toda época, si se exceptúan los pocos días que sopla el levante, se piensa en organizar grandes festejos que sirvan de atracción y contribuyan a amenizar la existencia en estos tiempos calamitosos a los muchos forasteros que acuden a Cádiz.

La Comisión municipal de fiestas tiene casi ultimado el programa, en el que figuran iluminaciones, veladas marítimas con fuegos acústicos, regatas, carreras de caballos, conciertos y veladas.

Un gran aliciente lo constituirá el Balneario Victoria, en el que se proyectan también grandes atracciones. Seguramente será el punto de reunión de la buena sociedad de Cádiz, y allí han de acudir las muchachas más bonitas de la población y San Fernando. Solamente aquellas que tengan alguna imperfección que quieran ocultar serán las que brillarán por su ausencia. Los hombres, pues, estarán de enhorabuena, puesto que lo distinguido, lo escogido y lo bello es lo único que ha de concurrir al lugar más ameno de Cádiz en la época que se avecina.

XXX

Compañía Trasatlántica

Aun cuando la Compañía Trasatlántica es bien conocida en toda España por su importancia y por los grandes servicios prestados a la Nación, al ocuparme de Cádiz y de su provincia forzosamente he de prestar atención y dedicar un espacio a la primera Compañía naviera que tenemos.

En 1881 la razón social A. López y C.^a, que venía funcionando desde el 61, se transformó en Sociedad anónima, bajo la denominación de Compañía Trasatlántica, continuando su vida de Compañía postal, para lo cual le fueron renovados los contratos que con el Estado tenían hechos los Sres. A. López y C.^a, viéndose obligada por tal razón a aumentar sus flotas y sus líneas y a tomar por traspaso el servicio que el marqués de Campos tenía contratado con el Gobierno.

Durante nuestras guerras coloniales la conducta de la Compañía Trasatlántica escribió en su historia una página verdaderamente gloriosa, que da idea de su acendrado patriotismo, de su pericia no igualada y de su organización.

A Cuba, Puerto Rico y Filipinas transportó simultáneamente unos doscientos cuarenta mil hombres, de ellos treinta y tres mil a Filipinas, y repatrió, entre soldados y elemento civil, cuatrocientos ochenta mil personas en un espacio de tiempo cortísimo. De ellos, cincuenta y cinco mil eran enfermos y heridos, de los que, a pesar de hacerse en invierno la repatriación, sólo murió un corto número, gracias al acondicionamiento de los vapores y a los exquisitos cuidados de que la Compañía rodeó a sanos y enfermos, no teniendo por naufragios ni la pérdida de un solo hombre.

Como dato curioso he de citar el hecho de que el año 95, el mismo día en que el temporal del Estrecho hizo desaparecer para siempre el buque de guerra «Reina Regente», pasaron por aquel sitio, con dirección a Cuba y Puerto Rico, cuatro barcos de la Com-

pañía Trasatlántica abarrotados de tropa, sin experimentar la menor novedad: lo que demuestra la pericia del personal que esta Compañía tiene a su

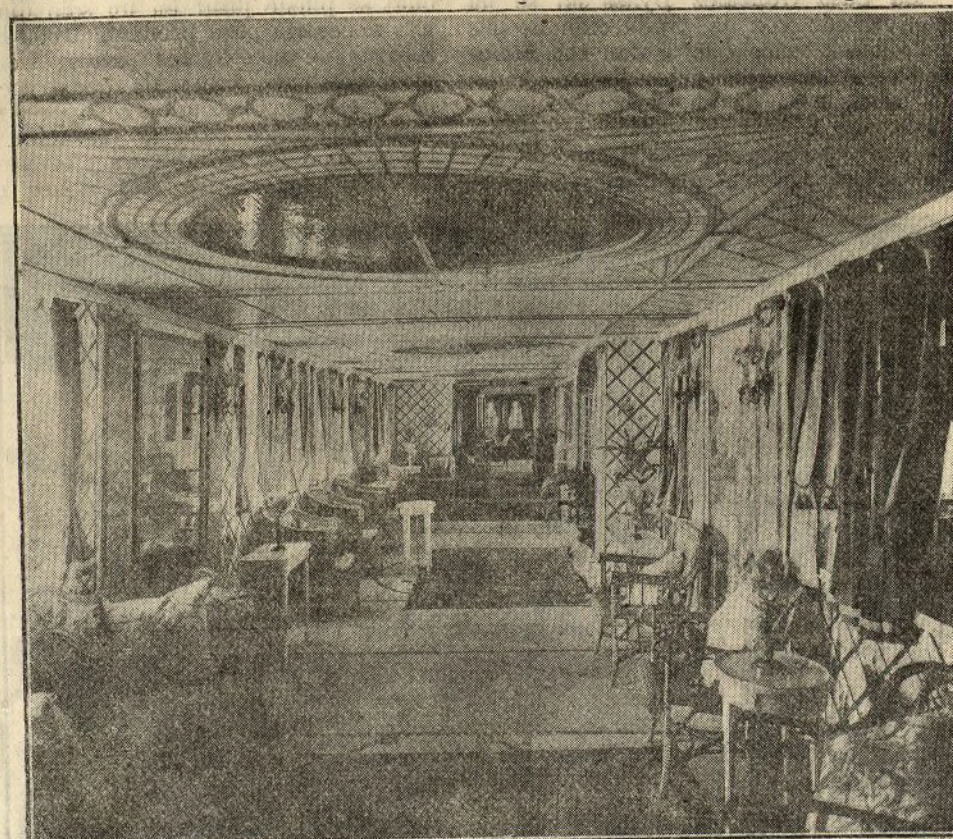
guerra peligrosa a Cuba se llevaron cerca de ocho mil toneladas, dándose el caso de que un vapor no pudiera en varios meses desembarcar una enorme can-



Fumador del vapor «Reina Victoria Eugenia», de la Compañía Trasatlántica.

servicio, y que ha sido reconocida por todo el mundo. Recuerdo que el ministro de Marina de Francia, en el banquete del Congreso Marítimo celebrado durante la Exposición Universal de

Madrid, al referir la gran importancia de algodón-pólvora, sin ocurrir novedad gracias a los exquisitos cuidados que se tuvieron para evitar una explosión, y que requiere materia tan expuesta.



Galería del vapor «Reina Victoria Eugenia», de la Compañía Trasatlántica.

1900, manifestó con entusiasmo que no había ejemplo de servicio marítimo de transporte de tropas por Compañías civiles, ni tan maravillosamente feliz y acertado, constituyendo ejemplo único

Durante la guerra todo el personal de la Compañía se prestó espontáneamente a correr el peligro consiguiente, y ésta puso toda su flota a disposición del Gobierno, armando éste siete vapores



«Hall» del vapor «Infanta Isabel de Borbón», de la Compañía Trasatlántica.

en el mundo el acierto y condiciones de la flota, como el llevado a efecto por la Compañía Trasatlántica.

Entre los transportes de material de

res en cruceros auxiliares, dieciséis para convoyes de la escuadra de reserva del general Cámara y tres barcos-hospitales con instalaciones completísi-



Salón de lectura, para señoras, en el vapor «Infanta Isabel de Borbón», de la Compañía Trasatlántica.

mas, que merecieron los mayores elogios por parte de los técnicos y del Cuerpo de Sanidad Militar.

Del arrojo y heroísmo del personal de la Compañía durante aquellas guerras se dieron multitud de pruebas. Las que más impresionaron, no sólo a España, sino al mundo entero, fueron el forzar el bloqueo de Filipinas, y sobre todo el formidable que los norteamericanos tenían establecido en Cuba. En la memoria de todos está el nombre del heroico capitán Deschamps, que entonces mandaba el «Montserrat» y hoy el magnífico trasatlántico «Infanta Isabel de Borbón».

Terminada la guerra se reanudaron los servicios interrumpidos, no sólo sin desmerecer de los anteriores, sino mejorándolos progresivamente desde todos los puntos de vista: aumentando la flota y la extensión de sus líneas y dando las mayores facilidades para fletes y pasajes; todo lo cual ha dado por resultado el aumento en la exportación española y el que, dada la nota de estar al nivel de lo mejor, el pasaje prefiera esta Compañía a las extranjeras.

De las líneas de vapores correos establecidas por la Compañía no he de ocuparme, por publicarse diariamente en todos los periódicos de España. Sólo sí diré que debiera estudiarse el medio de realizar el servicio postal en el mar del Pacífico por el nuevo Canal de Panamá, con lo que España obtendría positivas ventajas, que en otro caso redundarían en beneficio de los extranjeros.

De inmensa ventaja para España son los servicios establecidos entre Cádiz, Tánger, Algeciras y Ceuta, para los que se utilizó durante más de veinte años el «Piélagos», primer vapor construido en el Astillero de Cádiz, servicios ampliados después a otros puertos de África, entre ellos Rabat, Mogador, etc., y la fundación de una Casa en Tánger, una Colonia en Río de Oro, Factorías en Fernando Poo y Agencias en los otros puertos de Marruecos, con lo cual la Compañía ha contribuido muy poderosamente a las relaciones comerciales, influencia española y penetración pacífica, a costa de más sacrificios para la Trasatlántica que provecho.

Prestigiosa para la Compañía es la creación de la Factoría de Matagorda, base de los servicios realizados y de la importancia que ha adquirido.

Por el año 68 la Compañía comenzó a ver la necesidad y conveniencia que para una Empresa naviera de la importancia que iba adquiriendo esta de A. López y C.^a tenía el disponer de un establecimiento marítimo en la Península, en el cual pudieran sobre todo limpiar fondos los barcos, hacer reparaciones de cascos, máquinas y aparejos necesarios, y la habilitación completa para viajes, como carbón, víveres y demás repuestos, sin tener que acudir al extranjero, y acometió con gran resultado la aventura de instalar esa Factoría en Cádiz, que por su excepcional situación geográfica, avanzado sobre el Atlántico, en la boca del Estrecho y más inmediato a África y América, hacía indudablemente el punto marítimo comercial más estratégico de Europa, como se está viendo y tocando las consecuencias. Si el Gobierno se preocupase como se preocuparía en otras naciones, Cádiz sería el puerto más importante del mundo.

Con gran previsión, se construyó un dique de dimensiones superiores a las de la flota de que disponía y uno de los mayores del mundo. Esa construcción superó en más del doble a lo presupuesto, a causa de las condiciones del terreno, llegando al primer desembolso a superar a ocho millones de pesetas y habiendo sido las dificultades de construcción de tal género que llegó a plantearse la cuestión del abandono de la obra; pero la energía y grandeza de alma de los directores de la Compañía se sobrepusieron a todas esas dificultades, continuándose y terminándose por fin las obras, y en años sucesivos se ampliaron sus elementos, llegando a constituir una Factoría naval completísima, en la que se sostenía constantemente más de un millar de obreros.

Con objeto de poder sostener la Maestranza, que se había perfeccionado con el transcurso de los años, y no tenerla expuesta a la irregularidad de los trabajos, instaló la Compañía en 1890 la construcción naval, en la que ocupaba a ese personal en los intervalos y huecos que dejaban las otras obras.

Esas obras se inauguraron con el «Joaquín del Piélagos», todo él de construcción española, incluso las máquinas. Después se han construido más de cuarenta buques, de los cuales el que lleva el número 43, que es un gran vapor para la línea de Fernando Poo, se encuentra actualmente en grada, estando construyendo al mismo tiempo las cuadernas y demás elementos para otro vapor exactamente igual, que empezará a montarse en grada tan pronto se bote el que en ella está.

Esta Factoría naval, que ha sido uno de los grandes elementos auxiliares de la navegación española y que está en constante y activo trabajo, ha servido y sirve para hacer reparaciones, algunas importantísimas, de buques ajenos a la Compañía, tanto nacionales como extranjeros.

Reuniendo como reúne todos los elementos necesarios, es la más completa y la mejor del mundo, y su personal, compuesto de más de 1.500 obreros, es inmejorable en experiencia, práctica, etcétera.

Con tales elementos y con la actividad que en todos los órdenes pone la Compañía Trasatlántica, su tráfico ha aumentado considerablemente. Un beneficio muy grande representa el servicio comercial y gratuito de nuestras maestranzas y cierto número de toneladas; pero, desgraciadamente, de las maestranzas no sabe aprovecharse de las ventajas, creyendo por lo visto, equivocadamente, en el antiguo refrán que dice: «El buen paño, en el arca se vende»; lo que constituye un gravísimo error.

Ayuntamiento

LA SESION DE HOY

A las once y media, bajo la presidencia del alcalde, se reanuda la sesión suspendida ayer.

Las vaquerías.

Consumo su turno el Sr. Silveira, que empieza diciendo que en este expediente no se trata de vaquerías, sino de vaquerías de vaquerías, y sin embargo se sigue presentando enmendadas por los vaquerías, buscando con ello que no se resuelva la cuestión, para dejarla a los Ayuntamientos vaquerías, y por lo tanto en beneficio de los vaquerías, y por lo tanto en beneficio de los vaquerías.

Ataca al Sr. Nombro por sus declaraciones en la sesión de ayer, manifestando que en el año 1892 se presentó una moción para cerrar las vaquerías, y la Comisión informó que era tal el estado de las mismas que debían cerrarse en el plazo improrrogable de treinta días, y a los trece años esas mismas vaquerías siguen abiertas, para bochorno del Ayuntamiento.

Llama la atención del Municipio sobre un informe de la Comisión de Policía urbana, según el cual solamente hay seis vaquerías en buenas condiciones.

Termina atacando la enmienda del Sr. Valero Hervás y pidiendo al Ayuntamiento que, en este asunto, que tanto afecta a la salud de Madrid.

Se levanta a contestarle el Sr. Valero Hervás, quien manifiesta que la enmienda presentada por él es el general sentir de la minoría liberal.

Explica luego razonadamente el alcance de la enmienda, pidiendo a todos los concejales que se fijen bien en los términos de ella, para poder más tarde combatirla sobre una base firme.

Añade que en ella no se da una solución concreta, sino que lo que la informa es una orientación, sin violencias de ningún género, para que cada concejal o minoría puedan resumir del modo que se crea más oportuno y justo.

Para demostrar la bondad de la enmienda, explica, con gran elocuencia, los principales puntos que abarca en relación con el estado actual de las vaquerías. (Manifestaciones de aprobación en muchos asientos.)

Termina su breve discurso diciendo que se reserva el uso de la palabra para cuando la enmienda sea discutida.

Vuelve a rectificar, brevemente, el señor García Cortés, repitiéndose en sus manifestaciones de ayer.

Rectifica también el Sr. Valero Hervás, manifestando que lo único que anima a la minoría liberal ante su enmienda es que se proceda con legalidad y justicia; pero haciendo antes por parte de todos los concejales un estudio profundo del asunto, para que al formular las conclusiones obre cada cual con conocimiento de causa.

Responde la afirmación de la ventaja que representa para los industriales un cierre progresivo, que llegando en su día al mismo resultado, no sea un medio violento con que el Ayuntamiento imponga su autoridad.

Rectifica brevemente el Sr. Millán.

El Sr. Nombro recoge algunas frases del Sr. Silveira, comentándolas con argumentos ya repetidos en su primer discurso.

(En el salón se nota gran cansancio entre los concejales, pues después de dos días de discusión aun no se ha entrado en el fondo del asunto ni se vislumbra una solución posible.)

Rectifican nuevamente los Sres. Silveira y García Cortés.

Vuelve a hacer uso de la palabra el señor Valero Hervás, al que contesta el Sr. García Cortés, aclarando aquel algunos conceptos vertidos en su anterior rectificación, afirmando que en aquel de los liberales son los principales partidarios del cierre de las vaquerías; pero un cierre progresivo y sistemático, y termina diciendo que los liberales votarán el voto particular, el que pasará a ser discutido, para luego poder presentar a éste la enmienda.

En parecidos términos se expresa el señor Ruiz Salinas, quien manifiesta que votará el voto particular siempre que éste encierre el acuerdo de ir cerrando las vaquerías sistemáticamente.

El Sr. Álvarez Aranz explica el voto de los conservadores. Lo mismo hace el Sr. García Cortés, en nombre de la minoría socialista.

Queda aprobado el voto particular con los votos en contra de los Sres. Millán, Marcos y Samperio, y se levanta la sesión hasta el viernes próximo.

POR LOS MINISTERIOS

INSTRUCCION PUF

El ministro de Instrucción pública manifestó hoy a los periodistas las siguientes noticias:

«Me han visitado varias Comisiones con objeto de feticitar por el reciente Real decreto relativo a la creación de Escuelas Nauticas.»

Sobre este asunto he recibido algunas quejas de diferentes puntos de España, en donde hay varios individuos que quieren asistir a esas Escuelas y no pueden efectuarlo por carecer de medios para trasladarse a la provincia donde se halla establecida.

Esto pudiera arreglarse creando Escuelas similares con carácter privado, en donde los alumnos pudieran hacer los estudios, yendo a revalidarlos a la Escuela oficial.

Mañana llevaré varios decretos a la firma de S. M.

Sigo estudiando el asunto relativo a las escuelas de aprendizaje, y trato en la actualidad de reorganizar las Bibliotecas populares, pues tal y como están hoy improductivas no dan resultado alguno.

FOMENTO

Tan pronto como se recibió en Fomento la Real orden de Gobernación con los datos de las provincias más perjudicadas por los temporales últimos, se ordenó a los ingenieros jefes de los correspondientes distritos y Divisiones hidrográficas y forestales el siguiente telegrama:

«Atendiendo a remediar en lo posible la situación precaria creada en algunos pueblos de esa provincia como consecuencia de los recientes temporales y a prevenir para lo sucesivo perjuicios análogos, procurando evitar que tales accidentes lleguen a revestir la importancia de los que hoy lamentamos, esta Dirección General ha acordado encargar a V. E. que en un plazo de quince días remita en forma concisa una propuesta que comprenda los trabajos de repoblación forestal, así como los de construcción de caminos y demás mejoras que al objeto indicado puedan realizarse en los montes que estén a su cargo, enclavados en las zonas a que hayan afectado los citados daños, con los presupuestos de los gastos de toda clase que para su ejecución sean necesarios.»

—Con objeto de hablarlo de varios asuntos relacionados con los subditos de su país

ha visitado hoy al Sr. Ugarte el ministro de Holanda.

También el director de la Escuela de Montes visitó esta mañana al Sr. Ugarte, habiéndole de varios asuntos relacionados con la mencionada institución, que será visitada en breve por el ministro de Fomento.

—Con motivo de ciertas denuncias presentadas al presidente del Consejo de Ministros por el Sindicato Minero de Asturias sobre accidentes del trabajo ocurridos a obreros de las minas de la citada provincia, se ordenó al inspector de ingenieros Sr. Falco girase una visita de inspección, resultando que el ingeniero mencionado pudo comprobar en su viaje la inexactitud de las denuncias formuladas.

Carreras de caballos

Mañana, séptimo día de carreras, figuran en el programa seis pruebas en vez de las cinco que ordinariamente se corren.

La primera, «Handicap» (1.600 m.), reúne cinco inscripciones: «Dragón», «Linda», «Cantábrico», «Violeta» y «Espino». Probablemente serán favoritos los dos últimos.

La «steep-chase» del concurso típico (4.100 m.) sólo tiene cuatro competidores: «Nútilo», «Aranjuez», «Burro» y «Alerta». No ofrece gran interés.

Nueve caballos hay inscritos para la «steep-chase» militar (2.200 m.): «El Jardal», «Richmond», «Tormento», «Ven Eros», «Maestra», «Primus II», «Magrita», «Vendimia» y «Píctos». Favoritos probables, «El Jardal» y «Ven Eros».

Para el «Gran handicap» nacional (2.000 metros) hay seis inscripciones: aunque cruzados, «Bohemio» y «Titania» parecen preferibles a los dos purasangre «Titania» y «Charles II» y a «Chispero» e «Indian-Boy».

El «Gran handicap» internacional (2.000 metros) tiene inscripciones a «Garda», «Príon III», «Veronés», «Lacteo», «Titania», «Madura» y «Bohemio». «Lacteo» y «Príon III» serán favoritos.

Por fin, para la «Consolidación militar» (1.600 metros) están inscritos «Inválida», «Píctos», «Vernet», «Estanbé», «Charles II», «Vasco» y «Linda». Puede ser una interesante carrera, no obstante el peso que llevan los favoritos, «Charles II», «Estanbé» y «Píctos». —A. H. M.

Para el «Gran handicap» nacional (2.000 metros) hay seis inscripciones: aunque cruzados, «Bohemio» y «Titania» parecen preferibles a los dos purasangre «Titania» y «Charles II» y a «Chispero» e «Indian-Boy».

El «Gran handicap» internacional (2.000 metros) tiene inscripciones a «Garda», «Príon III», «Veronés», «Lacteo», «Titania», «Madura» y «Bohemio». «Lacteo» y «Príon III» serán favoritos.

Por fin, para la «Consolidación militar» (1.600 metros) están inscritos «Inválida», «Píctos», «Vernet», «Estanbé», «Charles II», «Vasco» y «Linda». Puede ser una interesante carrera, no obstante el peso que llevan los favoritos, «Charles II», «Estanbé» y «Píctos». —A. H. M.

Para el «Gran handicap» nacional (2.000 metros) hay seis inscripciones: aunque cruzados, «Bohemio» y «Titania» parecen preferibles a los dos purasangre «Titania» y «Charles II» y a «Chispero» e «Indian-Boy».

El «Gran handicap» internacional (2.000 metros) tiene inscripciones a «Garda», «Príon III», «Veronés», «Lacteo», «Titania», «Madura» y «Bohemio». «Lacteo» y «Príon III» serán favoritos.

Por fin, para la «Consolidación militar» (1.600 metros) están inscritos «Inválida», «Píctos», «Vernet», «Estanbé», «Charles II», «Vasco» y «Linda». Puede ser una interesante carrera, no obstante el peso que llevan los favoritos, «Charles II», «Estanbé» y «Píctos». —A. H. M.

Para el «Gran handicap» nacional (2.000 metros) hay seis inscripciones: aunque cruzados, «Bohemio» y «Titania» parecen preferibles a los dos purasangre «Titania» y «Charles II» y a «Chispero» e «Indian-Boy».

El «Gran handicap» internacional (2.000 metros) tiene inscripciones a «Garda», «Príon III», «Veronés», «Lacteo», «Titania», «Madura» y «Bohemio». «Lacteo» y «Príon III» serán favoritos.

Por fin, para la «Consolidación militar» (1.600 metros) están inscritos «Inválida», «Píctos», «Vernet», «Estanbé», «Charles II», «Vasco» y «Linda». Puede ser una interesante carrera, no obstante el peso que llevan los favoritos, «Charles II», «Estanbé» y «Píctos». —A. H. M.

Para el «Gran handicap» nacional (2.000 metros) hay seis inscripciones: aunque cruzados, «Bohemio» y «Titania» parecen preferibles a los dos purasangre «Titania» y «Charles II» y a «Chispero» e «Indian-Boy».

El «Gran handicap» internacional (2.000 metros) tiene inscripciones a «Garda», «Príon III», «Veronés», «Lacteo», «Titania», «Madura» y «Bohemio». «Lacteo» y «Príon III» serán favoritos.

Por fin, para la «Consolidación militar» (1.600 metros) están inscritos «Inválida», «Píctos», «Vernet», «Estanbé», «Charles II», «Vasco» y «Linda». Puede ser una interesante carrera, no obstante el peso que llevan los favoritos, «Charles II», «Estanbé» y «Píctos». —A. H. M.

Para el «Gran handicap» nacional (2.000 metros) hay seis inscripciones: aunque cruzados, «Bohemio» y «Titania» parecen preferibles a los dos purasangre «Titania» y «Charles II» y a «Chispero» e «Indian-Boy».

El «Gran handicap» internacional (2.000 metros) tiene inscripciones a «Garda», «Príon III», «Veronés», «Lacteo», «Titania», «Madura» y «Bohemio». «Lacteo» y «Príon III» serán favoritos.

Por fin, para la «Consolidación militar» (1.600 metros) están inscritos «Inválida», «Píctos», «Vernet», «Estanbé», «Charles II», «Vasco» y «Linda». Puede ser una interesante carrera, no obstante el peso que llevan los favoritos, «Charles II», «Estanbé» y «Píctos». —A. H. M.

Para el «Gran handicap» nacional (2.000 metros) hay seis inscripciones: aunque cruzados, «Bohemio» y «Titania» parecen preferibles a los dos purasangre «Titania» y «Charles II» y a «Chispero» e «Indian-Boy».

El «Gran handicap» internacional (2.000 metros) tiene inscripciones a «Garda», «Príon III», «Veronés», «Lacteo», «Titania», «Madura» y «Bohemio». «Lacteo» y «Príon III» serán favoritos.

Por fin, para la «Consolidación militar» (1.600 metros) están inscritos «Inválida», «Píctos», «Vernet», «Estanbé», «Charles II», «Vasco» y «Linda». Puede ser una interesante carrera, no obstante el peso que llevan los favoritos, «Charles II», «Estanbé» y «Píctos». —A. H. M.

Para el «Gran handicap» nacional (2.000 metros) hay seis inscripciones: aunque cruzados, «Bohemio» y «Titania» parecen preferibles a los dos purasangre «Titania» y «Charles II» y a «Chispero» e «Indian-Boy».

El «Gran handicap» internacional (2.000 metros) tiene inscripciones a «Garda», «Príon III», «Veronés», «Lacteo», «Titania», «Madura» y «Bohemio». «Lacteo» y «Príon III» serán favoritos.

Por fin, para la «Consolidación militar» (1.600 metros) están inscritos «Inválida», «Píctos», «Vernet», «Estanbé», «Charles II», «Vasco» y «Linda». Puede ser una interesante carrera, no obstante el peso que llevan los favoritos, «Charles II», «Estanbé» y «Píctos». —A. H. M.

Para el «Gran handicap» nacional (2.000 metros) hay seis inscripciones: aunque cruzados, «Bohemio» y «Titania» parecen preferibles a los dos purasangre «Titania» y «Charles II» y a «Chispero» e «Indian-Boy».

El «Gran handicap» internacional (2.000 metros) tiene inscripciones a «Garda», «Príon III», «Veronés», «Lacteo», «Titania», «Madura» y «Bohemio». «Lacteo» y «Príon III» serán favoritos.

Por fin, para la «Consolidación militar» (1.600 metros) están inscritos «Inválida», «Píctos», «Vernet», «Estanbé», «Charles II», «Vasco» y «Linda». Puede ser una interesante carrera, no obstante el peso que llevan los favoritos, «Charles II», «Estanbé» y «Píctos». —A. H. M.

Para el «Gran handicap» nacional (2.000 metros) hay seis inscripciones: aunque cruzados, «Bohemio» y «Titania» parecen preferibles a los dos purasangre «Titania» y «Charles II» y a «Chispero» e «Indian-Boy».

El «Gran handicap» internacional (2.000 metros) tiene inscripciones a «Garda», «Príon III», «Veronés», «Lacteo», «Titania», «Madura» y «Bohemio». «Lacteo» y «Príon III» serán favoritos.

Por fin, para la «Consolidación militar» (1.600 metros) están inscritos «Inválida», «Píctos», «Vernet», «Estanbé», «Charles II», «Vasco» y «Linda». Puede ser una interesante carrera, no obstante el peso que llevan los favoritos, «Charles II», «Estanbé» y «Píctos». —A. H. M.

Para el «Gran handicap» nacional (2.000 metros) hay seis inscripciones: aunque cruzados, «Bohemio» y «Titania» parecen preferibles a los dos purasangre «Titania» y «Charles II» y a «Chispero» e «Indian-Boy».

El «Gran handicap» internacional (2.000 metros) tiene inscripciones a «Garda», «Príon III», «Veronés», «Lacteo», «Titania», «Madura» y «Bohemio». «Lacteo» y «Príon III» serán favoritos.

Por fin, para la «Consolidación militar» (1.600 metros) están inscritos «Inválida», «Píctos», «Vernet», «Estanbé», «Charles II», «Vasco» y «Linda». Puede ser una interesante carrera, no obstante el peso que llevan los favoritos, «Charles II», «Estanbé» y «Píctos». —A. H. M.

Para el «Gran handicap» nacional (2.000 metros) hay seis inscripciones: aunque cruzados, «Bohemio» y «Titania» parecen preferibles a los dos purasangre «Titania» y «Charles II» y a «Chispero» e «Indian-Boy».

El «Gran handicap» internacional (2.000 metros) tiene inscripciones a «Garda», «Príon III», «Veronés», «Lacteo», «Titania», «Madura» y «Bohemio». «Lacteo» y «Príon III» serán favoritos.

Por fin, para la «Consolidación militar» (1.600 metros) están inscritos «Inválida», «Píctos», «Vernet», «Estanbé», «Charles II», «Vasco» y «Linda». Puede ser una interesante carrera, no obstante el peso que llevan los favoritos, «Charles II», «Estanbé» y «Píctos». —A. H. M.

Para el «Gran handicap» nacional (2.000 metros) hay seis inscripciones: aunque cruzados, «Bohemio» y «Titania» parecen preferibles a los dos purasangre «Titania» y «Charles II» y a «Chispero» e «Indian-Boy».

El «Gran handicap» internacional (2.000 metros) tiene inscripciones a «Garda», «Príon III», «Veronés», «Lacteo», «Titania», «Madura» y «Bohemio». «Lacteo» y «Príon III» serán favoritos.

Por fin, para la «Consolidación militar» (1.600 metros) están inscritos «Inválida», «Píctos», «Vernet», «Estanbé», «Charles II», «Vasco» y «Linda». Puede ser una interesante carrera, no obstante el peso que llevan los favoritos, «Charles II», «Estanbé» y «Píctos». —A. H. M.

Para el «Gran handicap» nacional (2.000 metros) hay seis inscripciones: aunque cruzados, «Bohemio» y «Titania» parecen preferibles a los dos purasangre «Titania» y «Charles II» y a «Chispero» e «Indian-Boy».

El «Gran handicap» internacional (2.000 metros) tiene inscripciones a «Garda», «Príon III», «Veronés», «Lacteo», «Titania», «Madura» y «Bohemio». «Lacteo» y «Príon III» serán favoritos.

no sucesoral del distrito de Buenavista, en la que se calificó la lesión de grave.

Después fue trasladado al Hospital de la Princesa.

Cuando la Guardia civil condujo detenido a Manuel Grané, una hermana del lesionado, llamada Isabel, de veinte años, que había sido enterada de la reyerta por una vecina, salió al encuentro y arrojó una piedra contra el agresor, dándole en el pecho.

A Manuel le apreciaron una leveísima contusión y a Isabel se le condujo ante el juez de guardia, en donde fundó su acometividad en un instante de arrebatado.

Isabel fué puesta en libertad.

Detenido.

Lo fué anoche Jesús Muñoz López (a) «el Cojo», de dieciséis años, por suponerse autor de un robo cometido en cierto puesto de refrescos instalado en la calle del Pacífico.

El detenido es un pájaro de cuenta, que ha sido procesado por hurto en diferentes ocasiones.

La detención se llevó a cabo a petición de Felipe López Recas, dueño del puesto robado.

Una vaca desamada.

Atada con una cuerda a la traseira de un carro marchaba esta mañana una vaca por el Camino Viejo de Tetuán.

El animalito, sintiendo sin duda alguna deseos de libertad, dió un pequeño tirón, que bastó para romper la cuerda que le impedía correr a su antojo.

La vaca, entonces, comenzó a pasear por calles y plazas, llegando en su correría hasta el patio de la iglesia de Santa Bárbara, en donde al presentarse fué recibida por los fieles con el agrado que es de suponer. Hubo carreras, sustos, desmayos, etc., etc.

Tampoco faltaron futuros Joselitos que, con valor inusitado, se arrojaron a la carrera dispuestos a quedar como los ángeles. Por fin el cornipeto fué cazado a la vez por su amo, dando con esto fin al espectáculo.

La limpieza de Francisco Pérez Caballe, no penetró anoche en una taberna de la calle del Carmen y pidió una ración de judías, valoradas en 25 céntimos.

Una vez ingerido el mencionado alimento, Francisco llamó al dueño del establecimiento y le confesó que no tenía dinero.

El trasiego promovió un alboroto e intentó agredir al limpiabotas, quien a su vez, indignado, le sacudió un trozo en la luna del escarapate, haciéndola mil pedacitos.

Francisco ingresó en el Juzgado de guardia.

Por carecer hasta de lo más necesario para la vida intentó anoche suicidarse, arrojándose al estanque del Retiro, una señora que no quiso decir su nombre ni el domicilio.

La infeliz tiene cuarenta y tres años, y manifestó al juez de guardia que ella y su madre, que tiene noventa años, fueron ayer desahuciadas por el casero.

Francisco ingresó en el Juzgado de guardia.

Por carecer hasta de lo más necesario para la vida intentó anoche suicidarse, arrojándose al estanque del Retiro, una señora que no quiso decir su nombre ni el domicilio.

La infeliz tiene cuarenta y tres años, y manifestó al juez de guardia que ella y su madre, que tiene noventa años, fueron ayer desahuciadas por el casero.

Francisco ingresó en el Juzgado de guardia.

Por carecer hasta de lo más necesario para la vida intentó anoche suicidarse, arrojándose al estanque del Retiro, una señora que no quiso decir su nombre ni el domicilio.

La infeliz tiene cuarenta y tres años, y manifestó al juez de guardia que ella y su madre, que tiene noventa años, fueron ayer desahuciadas por el casero.

Francisco ingresó en el Juzgado de guardia.

Por carecer hasta de lo más necesario para la vida intentó anoche suicidarse, arrojándose al estanque del Retiro, una señora que no quiso decir su nombre ni el domicilio.

La infeliz tiene cuarenta y tres años, y manifestó al juez de guardia que ella y su madre, que tiene noventa años, fueron ayer desahuciadas por el casero.

Francisco ingresó en el Juzgado de guardia.

Por carecer hasta de lo más necesario para la vida intentó anoche suicidarse, arrojándose al estanque del Retiro, una señora que no quiso decir su nombre ni el domicilio.

La infeliz tiene cuarenta y tres años, y manifestó al juez de guardia que ella y su madre, que tiene noventa años, fueron ayer desahuciadas por el casero.

Francisco ingresó en el Juzgado de guardia.

Por carecer hasta de lo más necesario para la vida intentó anoche suicidarse, arrojándose al estanque del Retiro, una señora que no quiso decir su nombre ni el domicilio.

La infeliz tiene cuarenta y tres años, y manifestó al juez de guardia que ella y su madre, que tiene noventa años, fueron ayer desahuciadas por el casero.

Francisco ingresó en el Juzgado de guardia.

Por carecer hasta de lo más necesario para la vida intentó anoche suicidarse, arrojándose al estanque del Retiro, una señora que no quiso decir su nombre ni el domicilio.

La infeliz tiene cuarenta y tres años, y manifestó al juez de guardia que ella y su madre, que tiene noventa años, fueron ayer desahuciadas por el casero.

Francisco ingresó en el Juzgado de guardia.

Por carecer hasta de lo más necesario para la vida intentó anoche suicidarse, arrojándose al estanque del Retiro, una señora que no quiso decir su nombre ni el domicilio.

La infeliz tiene cuarenta y tres años, y manifestó al juez de guardia que ella y su madre, que tiene noventa años, fueron ayer desahuciadas por el casero.

Francisco ingresó en el Juzgado de guardia.

Por carecer hasta de lo más necesario para la vida intentó anoche suicidarse, arrojándose al estanque del Retiro, una señora que no quiso decir su nombre ni el domicilio.

La infeliz tiene cuarenta y tres años, y manifestó al juez de guardia que ella y su madre, que tiene noventa años, fueron ayer desahuciadas por el casero.

Francisco ingresó en el Juzgado de guardia.

Por carecer hasta de lo más necesario para la vida intentó anoche suicidarse, arrojándose al estanque del Retiro, una señora que no quiso decir su nombre ni el domicilio.

La infeliz tiene cuarenta y tres años, y manifestó al juez de guardia que ella y su madre, que tiene noventa años, fueron ayer desahuciadas por el casero.

Francisco ingresó en el Juzgado de guardia.

Por carecer hasta de lo más necesario para la vida intentó anoche suicidarse, arrojándose al estanque del Retiro, una señora que no quiso decir su nombre ni el domicilio.

La infeliz tiene cuarenta y tres años, y manifestó al juez de guardia que ella y su madre, que tiene noventa años, fueron ayer desahuciadas por el casero.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos), de ocho a catorce.

Consejo de Estado (Mayor, 93), de diez a doce.

Escuela de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a diez y de catorce a dieciséis.

Escuela Industrial (San Mateo, 3), de diez y de dieciséis y media a veinte y media y de los domingos, de once a trece.

Escuela de Sordomudos y Ciegos (Castellana, 63, principal), de nueve a doce.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de nueve a trece.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a doce.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de ocho a catorce.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de nueve a quince, y los domingos, de once a trece.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de ocho a catorce, y los domingos, de nueve a doce.

Instituto Geográfico (paseo de Atocha, 1), de ocho a catorce.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a catorce.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, núm. 13), de diez a dieciséis, y los domingos, de nueve a doce.

Jardín Botánico (plaza de Murillo), de diez a catorce.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 52), de nueve a doce y de quince a dieciséis.

Sociedad Económica Mat

