

DIARIO UNIVERSAL

MADRID.—AÑO I. NÚM. 132.

Pasaje de la Alhambra.

Miércoles 13 de Mayo de 1903

San Marcos, 37.

Director: AUGUSTO DE FIGUEROA

POR FRANCIA Y ESPAÑA

GUIPÚZCOA Y PONTEVEDRA

LA GUERRA COMO ESCUELA

Cae en Pontevedra la misma ó mayor cantidad de lluvia que en Guipúzcoa; ofrece su terreno los mismos desniveles; la población de la provincia gallega es tan densa ó más densa que la de la provincia vascongada; ambos países son fronterizos y costeros, y sin embargo, Guipúzcoa muestra todos los síntomas de la riqueza y del adelanto, mientras Pontevedra, fuera de Vigo, enriquecida por las industrias pesquera y conservera, es, por punto general, ejemplo de rutina y de miseria. Análogas tierras, paisajes parecidos, son aquí teatro de tristeza y pesimismo, y allí marco de fuerza y de esperanza. Y ello prueba que no hemos de buscar todas las causas en los estrictos hechos geográficos; los hechos humanos influyen á su vez, ¿de qué manera?

En la provincia de Pontevedra la propiedad rústica se halla dividida á tal extremo, que apenas se encuentra hombre sin tierra ni tierra sin hombre. Hasta los obreros de las ciudades suelen poseer su pedazo de finca. Y éstas son infinitas las porciones de fincas. Sorprende el número de cercas, tapias, zarzales y regatos que marcan sus límites. Todos ó casi todos los pontevedreses son minúsculos propietarios, y todos ó casi todos cultivan sus tierras y sólo sus tierras. El número de terratenientes no trabajadores es insignificante. La población urbana está formada por los comerciantes, los funcionarios, los abogados y los antiguos emigrantes enriquecidos en América.

En Guipúzcoa, por el contrario, la división de la tierra es más aparente que real. Es relativamente raro el cultivador propietario del campo que trabaja. La tierra se halla en manos de arrendatarios, mientras viven los terratenientes con la renta de los tres ó cuatro caseríos que, por lo común, poseen. Hay en Guipúzcoa dos castas de hombres perfectamente destinadas: propietarios que hacen la vida urbana, sin otra preocupación económica que la de cobrar las rentas de sus tierras, y labriegos que moran en los caseríos y cuya vida se arrastra de año en año con la obsesión de allegar recursos para satisfacer los arriendos. Estas dos castas no han podido fundirse en el transcurso de los siglos. El régimen de mayorazgos ha impedido la subdivisión de la propiedad. El primogénito heredaba la tierra, los hermanos menores ingresaban en la Iglesia, en el Ejército ó en la Marina, algunos emigraban, otros se hacían abogados ó médicos; las hermanas de escaso dote tenían que ser monjas. Los labriegos se transmitían igualmente los arriendos de padre á hijo. El propietario se cuidaba de casarlos y aun de arrinconar á los viejos cuando eran inútiles para el trabajo, concediendo las tierras á los hijos ó indemnizando á los padres con un régimen de asilo en su antigua casa, duplicado por algunos cuartillos de vino para las grandes fiestas, y algunas libras de tabaco para la pipa.

A estos arrendatarios les es difícil convertirse en propietarios, porque la renta, según vimos en el artículo anterior, es muy alta de suyo, y porque no es menor la capitalización del valor de la tierra. Es raro el caserío que produjera al propietario más del 2 1/2 por 100. El régimen foral mantenía en lo externo tal estado de cosas; las curas de los pueblos se encargaban de perpetuar en los espíritus el amor á los buenos usos y costumbres del país.

La tierra de Guipúzcoa nos ofrece el tipo modelo del régimen aristocrático y militar; dos razas, dos pesos, dos medidas; hombres que guerrear y dominan, y hombres que mandan y obedecen. Este tipo de vida seguramente se ha dado en Pontevedra siglos hace. Sin duda cuantas razas invasoras han llegado á Galicia constituyeron su hegemonía de modo semejante. Pero el hecho es que en Guipúzcoa la perpetua, mientras en Pontevedra ha desaparecido. Y el hecho es natural, porque el régimen militar y aristocrático es duro de mantener, duro para el que obedece, duro para el que manda, que ha de sacrificar los mayores afectos familiares en gracia á la vinculación de la hacienda, y ha de vivir con el arma constantemente al brazo para no dejarse arrebatar sus derechos. Sólo la necesidad más imperiosa es capaz de perpetuarlo. En la paz permanente, las aristocracias degeneran hasta fundirse en la multitud; en la guerra incesante acaban por destruirse; sólo con un régimen de paz y guerra alternativas, las aristocracias se mantienen. Verosimilmente, la paz de que Galicia disfruta desde hace varios siglos ha hecho degenerar á sus señores, hasta que en aquel pueblo no quedara más que una muchedumbre de pobres y pequeños propietarios, regida por ínfima minoría de caciques, mientras en Guipúzcoa el sistema aristocrático se ha conservado merced á las guerras que, hasta hace un cuarto de siglo, ensangrentaron el solar vascongado.

Así las cosas, asentada la paz definitivamente en 1870 por la consolidación de la unidad española, llegan Guipúzcoa y Pontevedra al período industrial en que la explotación de sus salitos de agua puede enriquecer ambas comarcas. Guipúzcoa, educada en la guerra, tiene las cualidades bélicas—ambición, osadía, audacia, rudeza; Pontevedra, hecha á la paz, posee las virtudes de la paz—cortesía, indulgencia de costumbres, amor á las artes y á las letras, dulzura melancólica, frieza sensual;—los mejores cantos de Guipúzcoa, son himnos guerreros; los mejores de Pontevedra, endechas de amor; las iglesias guipuzcoanas, son austeras y oscuras; las vírgenes gallegas reciben como ofrendas ramilletes de flores. Por nada tres ó cuatro familias que habitan en tantos caseríos, tiene Guipúzcoa una familia que no necesita encorvar el cuerpo para labrar el campo y que es enérgica y ambiciosa y tiene ahorros y puede invertir caudal, tiempo y energía

en otras empresas, mientras el cacique de Galicia no tiene por qué ambicionar nada, y sus infinitos é infinitesimales propietarios, atados á la tierra, no pueden disputarse más que pedazos insignificantes de hacienda en pleitos interminables. El emigrante de Guipúzcoa, según sin fortuna ó hijo de arrendatario sin posibilidad de caserío en arriendo, como ninguna propiedad deja á su espalda, vive en América hasta realizar considerable capital; el emigrante de Pontevedra, en cambio, adquiere doscientos duros, se acuerda de sus tierras y regresa para comprar microscópica huerta ó algún ganado de labor.

Y así en cuanto los primeros forasteros descubren el valor de los salitos de agua y de las minas que por igual encierran Guipúzcoa y Pontevedra, encuentran en la provincia vascongada dinero compitiendo, en los indios y en los terratenientes, ingenieros y capataces, en los segundos sin fortuna, pero con carrera y ambición; operarios magníficos en la gente campesina que no puede hallar tierras en arriendo; mientras en la comarca gallega el cacique á la antigua no tiene por qué cambiar un régimen en el que se halla á gusto, y el pequeño propietario es demasiado pobre para ofrecerle capataces é ingenieros y demasiado rico para resignarse á trabajar por salario con la permanencia que requiere toda industria estable y algo especializada.

Y así, lector, si vas á Guipúzcoa te encontrarás al frente de las fábricas magníficas ejemplares de cablellas que están pidiendo el uniforme, y si vas á Pontevedra verás un pueblo miserable y triste, sometido á unos cuantos políticos que tienen en sus manos, con el reparto de las contribuciones, la dicha y la desdicha de aquellos campesinos, seres irredimibles hasta que los progresos de la industria les arranquen de sus campos minúsculos.

Y así la guerra antigua de las armas ha servido de escuela á los guipuzcoanos para la nueva guerra de la industria. Siempre la misma guerra! Vivir, luchar, vencer, mandar!... Digno de la muerte el pueblo que renuncie á vivir; digno de la servidumbre los hombres que no aspiran á mandar.

Ramiro de MAEZTU



Piñeros y Hurtado (D. Juan Manuel)

Catedrático de Hacienda pública en la Facultad de Derecho de la Universidad Central. Miembro académico de la Real Academia de Ciencias Morales, en unión del Sr. Ochoa, en la sesión verificada anoche por dicha corporación.

A través del mundo

La huelga de los empleados de ferrocarriles australianos, que empezó el día 9 del corriente, ha sido formidable en Melbourne. Los pasajeros y los transportes han ocasionado perjuicios de gran consideración, y con este motivo el comercio ha protestado enérgicamente, aumentando el precio de combustibles y víveres de todo género.

Cuando se ha viajado durante quince días por Argelia y Túnez, resistido los ardores del sol, las indigestiones de los banquetes oficiales y las molestias del mareo; cuando se ha acompañado á un Rey durante cuatro días por todo París y sufrido con tal motivo nuevos banquetes, y calores y mareos, parece justo que un hombre reclame un poco de reposo.

Así, M. Loucheur, para descansar de sus viajes se dispone á ir de nuevo.

Pero esta vez toma el tren para ir á pasar algunos días de tranquilidad en Marsanne, al lado de su anciana madre.

Relata el *New York Herald*, de Atenas, que cuando recientemente el Príncipe heredero de Alemania y su hermano visitaron a Delos, apenas hubo el Príncipe al entrar en el antiguo *stadio*, se le ocurrió dar una carrera en aquel mismo lugar que tantas ha presenciado en la antigüedad.

Dicho y hecho; el príncipe se quitó la chaqueta, se remangó los pantalones, é invitando á las personas de su séquito para que le imitaran, echó á correr.

El Príncipe dio por tres veces la vuelta al *stadio*, y fué el primero en llegar al poste indicador de la meta.

Se anuncia en Londres el casamiento del Príncipe Andrés de Grecia, cuarto hijo del Rey Jorge III, con la Princesa Alicia de Battemberg, hija del Príncipe Luis de Battemberg y de la Princesa Victoria de Hesse, que es hermana del gran duque Luis de Hesse, de la gran duquesa Ségia, de la Princesa Enriqueta de Prusia y de la Emperatriz de Rusia.

El novio cuenta veintidós años de edad y la novia diez y ocho.

La Policía de Nueva York descubrió entre los equipajes de los pasajeros embarcados para Liverpool en el trasatlántico *Umbria*, una caja con una gran cantidad de dinamita, provista de un aparato de relojería, que funcionaba al hacerse el descubrimiento.

Este se hizo á consecuencia de una carta que recibió la Policía, en la que se le informaba del hecho, atribuyéndolo á una Sociedad secreta de la Mafia, que se había propuesto la voladura de un trasatlántico inglés.

La Prensa de París se lamenta del hecho escandaloso que viene repitiéndose por una cuadrilla de salvajes en los Museos de aquella ciudad.

Se dedican á destruir los objetos de arte de más valor que encuentran, cortando los cuadros, desmoronando las estatuas, etc.

Hace pocos días le tocó la vez á la Venus de Mercier, uno de los mejores cuadros del Luxemburgo.

La soberbia figura, situada en la sala de del citado Museo, recibió en el pecho una puñalada, cuya huella no será fácil de borrar.

En la Administración francesa se ha introduci-

do recientemente una simplificación en las fórmulas de la etiqueta epistolar.

Y si antes se decía, por ejemplo, «tengo el honor de acusar á usted recibo», hoy se dice, sencillamente, «acusó á usted recibo».

Esto ha dado lugar á un gracioso episodio, ocurrido en las oficinas de un poderoso señor.

Cierta mañana, escribiendo, comenzó, por descuido, una carta con la antigua fórmula de «Tengo el honor...», lo cual, advertido por el jefe de la oficina, le valió al torpe subordinado un regaño más que regular.

El marino, aleccionado así, rasgó el pliego y encasó otro diciendo:

«Señores: El honor está prohibido en la Marina francesa.»

CRONIQUELLAS

OBRA DE HIDALGOS

Tenemos fama los españoles de hospitalarios, de generosos y de hidalgos; de hidalgos sobre todo. Pero esa fama no procede de fuera; la hemos creado nosotros en largos años de lirismo literario y social.

Mientras no perdamos las colonias, el aspecto más saliente de ese lirismo lo constituía el valor. Se nos ha ido la fuerza por la boca y á duras penas nos conformamos con la hidalguía, por no quedarnos sin nada.

No seremos tan valientes como imaginábamos, ni «á la hora del mayor dolor» iremos á todas partes; pero á hidalgos no nos gana nadie, ni á generosos, ni á campechanos, ni á buenos, «lo que se dice» buenos.

Atraídos por la fama de nuestra bondad y hostigados por el hambre, unos titiriteros franceses penetran en la posada de un pueblo que se llama Montegudo. El correspondiente del *DIARIO UNIVERSAL* daba cuenta del suceso anoche.

Los dueños de la posada—dices—y las gentes que en ella había la emprendieron á palos contra los infelices titiriteros, resultando el director y la esposa con muchas heridas en la cabeza.

La relación del suceso no ha terminado. Otra artista y su marido recibieron contusiones en distintas partes del cuerpo, y á un hijo de este matrimonio le saltaron los dientes á palos. El director de la compañía y su esposa están en estado agonizante.

Tal es la síntesis del relato telegráfico. Después viene, naturalmente, la huida de los agresores y la indignación general; pero el instinto bárbaro ha quedado satisfecho en la jornada de Montegudo.

La hospitalidad, la generosidad, la hidalguía, todo eso que nos ha servido de juguete de feria para entretenernos, ha «rodado» por los suelos de la posada, á golpes de palo, á empujones salvajes. No se refiere el motivo del brutal atropello, porque no existe. La presencia de los pobres titiriteros hambrientos, la debilidad de sus mujeres, su misma calidad de extranjeros y de desvalidos fueron causa suficiente á mover el ánimo de las gentes hidalgas, y con el ánimo, los puños formidables.

Gran día para los cultivadores de la nota hospitalaria y generosa, que viene de la tierra murciana, llena de flores y de luz, como vendrá mañana de Castilla ó de cualquier otro lugar de España donde haya titiriteros con hambre.

No es un hecho aislado, ni es tampoco exclusivo de una región. En las romerías gallegas se mata la gente moza y se dividen los pueblos en bandos hostiles. En Huesca se llama *no jueas* al juez de instrucción; en Asturias se maneja el palo mejor que la azada, y en todas las provincias, en todos los lugares, la hospitalidad se manifiesta casi siempre de un modo lamentable.

No somos malos, sin embargo, porque no hay hombres malos ni buenos, como no hay pueblos mejores ni peores en el sentido de la bondad. Los hombres educados serán «buenos» siempre, como serán «buenos» los pueblos instruidos.

La instrucción, la educación, es la hospitalidad, la hidalguía, la generosidad; lo que no poseemos á pesar de nuestro lirismo. Y mientras no lo poseamos, seguiremos aplaudiendo titiriteros en las posadas, para regocijo de la imaginación popular...

F. DURANTE

LOS PEQUEÑOS CONFLICTOS

Puestos los ojos en la hermosura del sol, en el infinito del espacio y en la lejanía del horizonte, deseábamos la tierra y tropezamos en todos los postes del camino. El Gobierno está absorbido en la contemplación de su promesa de revolucionar la España contemporánea; Prensa y opinión emplean su afán á toda hora en pedir el truco de nuestro país en país grande y glorioso. Y los acontecimientos más previsibles nos sorprenden y nos amargan la vida.

Así aparecen inesperadamente en las noticias diarias los pormenores de la huelga en la Maestranza de San Fernando y de los choques entre pescadores gallegos y franceses en la Coruña. A no tardar, otras dificultades de la vida nacional, menudas también, pero incesantes y atormentadoras, las reemplazarán, sin tener por ello más fortuna en la atención del Gobierno. Tan erróneo es nuestro concepto de la naturaleza y deberes de la dirección suprema de un país, que mientras ese aspecto de tales funciones nos parece adjetivo y circunstancial, atribuímos toda substancia y toda permanencia á las vacuas generalizaciones sobre principios éticos, sobre propósitos de gobernantes y aptitudes de gobernados, generalizaciones traducidas no en actos útiles ni en acertadas medidas, sino en la prosa infuente de retóricas circulares.

El caso de los Astilleros es bien sencillo: durante una temporada las necesidades de la Administración requieren el trabajo de 600 hombres. De pronto esas necesidades cesan ó el dinero se acaba, y ciento á ciento, en seis días son puestos esos jornaleros en la calle. Como la miseria de esa turba es inevitable y su exasperación lógica, el capitán general, por si el conflicto surge, se apresura á disponer cuatro ametralladoras sobre la terraza del Arsenal. Así sobrevienen esas horas sangrientas que enturbian ya la breve historia de este Gobierno. Después los escrupulosos de conciencia que están haciendo desde el Poder la revolución del sentido de lo justo, culpáran de todas las iras y de todas las represiones á esa multitud, empujados por la imprevisión gubernativa entre el hambre y el fusil.

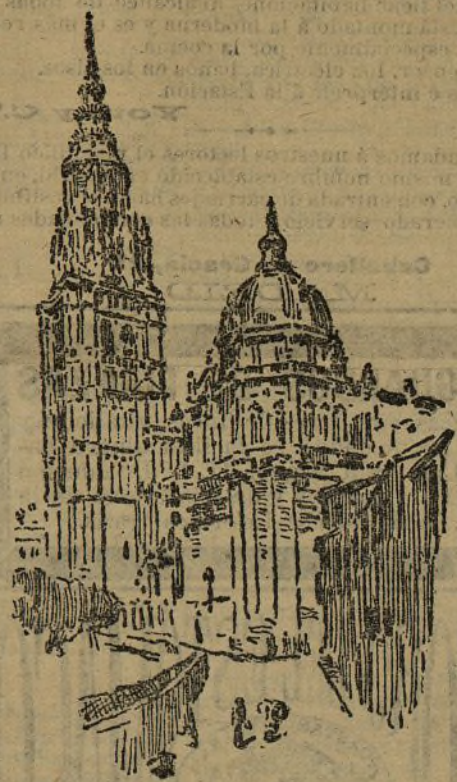
Y es ese, problema que se ha presentado ya tres veces durante la episódica existencia del partido conservador en el Poder. Cierta que las leyes económicas inexora-

bles facultan al amo para que despidan al bracero cuando no le es necesario. Pero sobre esas fatalidades económicas se levanta una noción moral y un espíritu de justicia más poderosos, á los que las iras proletarias procuran dar la sanción coactiva que les falta. Porque es tremendo el contraste la solicitud con que el amo atiende á sostener la vida y la energía del caballo ó del buey, cuyas fuerzas utiliza, con el desdén y menosprecio hacia el hombre, cuyas actividades aprovecha, seguro de que mañana, cuando la necesidad reaparece, la miseria social le arroja nuevos hombres que consumir.

Y el conflicto gallego no es de términos más difíciles y oscuros. Ríen entre vieja contienda los pescadores de Galicia, por si unas ú otras artes de pesca equisultan mares y rías. Y mientras ellos batallan, poniendo á veces en peligro, á veces en quebranto el sosiego y la paz de las costas ríes, los pescadores franceses llegan á aquellas aguas con aparatos rastreadores, que aseulan la población marina del Cantábrico, y agotan el manantial de donde buena parte de Galicia saca su sustento y su riqueza.

Y tal situación ilegítima se consiente y se ampara con la inactividad de los Gobiernos, á quienes, por lo visto, no llega á interesar. Una pregunta hecha en otro tiempo en el Congreso puso en grave apuro al duque de Veragua, ministro de Marina, que no supo contestar. Ahora es caso de reproducir la pregunta. ¿Con qué derecho utilizan los franceses esos aparatos en nuestras aguas? ¿Por qué razón arruinan á nuestros pescadores? ¿Es que por conveniencia común no se podrá llegar á un concierto que preserve á unos y á otros? ¿Qué gestión ha hecho ó hace el Gobierno para defender esos intereses dañados?

No sabemos si la magnífica pompa de este Gobierno decorativo se dignará descender á estas menudencias de nuestra vida diaria. Mas si persevera en desatenderlas, faltará á sus deberes, porque también los pequeños conflictos merecen atención, y si se nos apura mucho, atención principal.



La hermosa Catedral de Toledo se encuentra en ruinoso estado.

Triste impresión ha producido la noticia, entre todos los amantes de las riquezas artísticas el saber que algunas de las bóvedas y la parte superior de la torre han sufrido ya varios desprendimientos.

La formación del oportuno expediente comenzó ayer, y el Sr. Dato le despachará en seguida con objeto de que comiencen las obras de reparación.

Pero si mientras la torre se desploma y en Toledo ocurre una catástrofe como la de Cuenca, ¿quién será el culpable?

Bueno sería, aunque nada sueda, que se depuren responsabilidades, castigando á las personas que por abandono dieron lugar á esos desprendimientos.

LECTURAS PARA LA MUJER

LA OCIOSIDAD

Es sabido el aforismo de que «la ociosidad es madre de todos los vicios»; pero sobre ello he de insistir hoy con mis lectoras.

No se trata sólo de la ociosidad completa, sino de la fatigosa vida impuesta por los deberes sociales cuando se descuida la higiene.

Acostumbradas á vivir en una atmósfera viciada por perfumes, caloríferos, y á acumulación de personas, tienen que sufrir las fatales consecuencias de la falta del aire puro.

Si se sale de un salón en coche para ser depositada en otro salón; si se vive en medio de una atmósfera ahumada; si se invierten los términos naturales haciendo día de la noche, no bastarán las ocupaciones frívolas para dar la salud al organismo sometido á semejante régimen.

El rostro palidece, la piel se pone seca y ardiente, pierde la suavidad y el color, la mirada se hace trista y lánguida, los movimientos bruscos y pesados, y la obesidad ó la extrema delgadez alteran las líneas elegantes del cuerpo.

Detrás de la ruina de la belleza viene la exaltación de la fantasía, la sobreexcitación nerviosa, la afección por las emociones fuertes que hace á muchas señoras acudir á las salas de los Tribunales, del mismo modo que las romanas acudían al circo.

Después de algunos años se declara la neurosis ó el histerismo. Patricios violentos, irritaciones, vértigos, síncope, calambres, dolores lumbares, carencia de apetito, digestiones difíciles y un humor triste, irascible, hacen insostenible la vida.

Este peligro es tan real y tan cierto, que sólo con reflexionar un breve rato y recordar los nombres de nuestras amigas, encontraremos numerosas pruebas y ejemplos.

Ahora bien; el remedio es muy fácil y se encuentra en la higiene.

No es preciso dedicarse á las faenas domésticas, ni abandonar los placeres; basta con metodizar la vida.

Procurar que las habitaciones sean claras, aireadas y que no impere en ellas los perfumes fuertes, que tan gran influencia ejercen sobre las mujeres nerviosas.

Cuidar de que el traje se ajuste á las reglas de la higiene y que el corsé ciña sin oprimir.

La limpieza más escrupulosa es condición indispensable, y no se pondrán cosméticos ni tinturas que puedan ser absorbidos por la piel.

Los baños y el ejercicio no deben dejarse nunca, cuidando de no acostarse muy tarde ni permanecer de día en el lecho.

La duración del sueño debe ser de siete á ocho horas; y procurar no acostarse con el estómago cargado.

Asimismo es preciso evitar la humedad ó los olores en el dormitorio, que debe ser amplio y bien ventilado.

De lo más importante es la higiene de la digestión; los alimentos han de ser de buena calidad y fáciles de digerir; usar moderadamente el vino y prohibir toda clase de licores fuertes.

Con estos sencillos preceptos se combatiría la neurastenia que se apodera de las damas, y que rara vez hace presa entre las mujeres del pueblo, no existiendo entre las aldeanas.

COLOMBINA



D. José de la Presilla, senador electo por Madrid

PARAÍSO PERDIDO

La carta del Sr. Paraíso al Sr. Alba declarando fracasados los empeños de la Unión Nacional y volviéndose al republicanismo, de donde había salido el popular fabricante, pone la última página á la historia de las Asambleas zaragozanas. ¿Cuánto buen propósito frustrado! ¿Cuánta esperanza marchita! ¿Cuánta ilusión desvanecida! Y en pleno mes de Mayo... *Finis gloria mundi*.

Mal acaba lo que mal se proyecta. Si los hombres de Zaragoza trataron de constituir un organismo que influyera desde fuera en los destinos nacionales, ¿qué las precipitaciones mostradas por el Sr. Paraíso? Cincuenta años tardó la Liga de Manchester, su modelo, en ver realizadas sus aspiraciones, y aun pasó más sin disolverse. Si se quiso formar un partido político con aspiraciones al Poder, ¿por qué no se dirigieron á otros hombres los Sres. Paraíso y Alba? ¿Iban á abandonar sus negocios los industriales, los navieros y los comerciantes, para consagrarse por entero á la política?

Convengamos, Sr. Paraíso, en que no se había usted penetrado de todo el alcance que encierra la frase del maestro de la burguesía moderna, M. Leroy-Beaulieu: «El éxito de los negocios depende estrictamente de la idea que á su constitución preside».

NOTAS DE SOCIEDAD

En el hotel de los marqueses de Bolaños Los marqueses de Bolaños recibieron anoche á una parte de sus relaciones, á quienes habían invitado para oír un primeros concierto coral.

Los coros de Santa Cecilia, que preside la marquesa, y los coros de señoras y muchachas aristocráticas, sostuvieron anoche la fama de que gozan desde algunos años ya.

Desde las diez, hora indicada en la tarjeta de convite, empezaron á acudir al hotel de la calle de Villanueva hermosas y elegantes damas que llevan ilustres apellidos y pronto se llenó el salón principal donde se celebraba el concierto.

El piano y el arpa eran estaban adornados con sumo gusto, cubiertas la parte de encima con una profusión de clavos de color rosa.

Principió la velada por un *tango*, de Haendel, por instrumentos solos, en el cual hizo gala de su gran talento el violinista Sr. Bordas, formando digno conjunto con él la señora de Calvo, tocando el harpa, y el Sr. Calvo el violoncello. También fué muy apreciada la labor de tan notables artistas en el *cuarteto*, que tocaron luego en unión de los señores Urandurraga y Guerbos.

Los coros cantaron un *Salmista*, de Schubert; dos trozos de *Stabat Mater*, de Rossini; un precioso *cuarteto*, del maestro Urandurraga, y para terminar, un vals de Ardit, que se hizo repetir.

Elogios sin número se pueden tributar á todas las señoras, que fueron hermosas voces, resultando el conjunto verdaderamente notable.

Especial mención se debe á las que se encargaron de los solos, señoras de Maquieira y Olsson y los Sres. Roncale y Blanquer.

También merece una mención especial el director Sr. Manrique de Lara, que dirige con tanto acierto dichos coros.

Además de las personas ya citadas y de la duena de la casa, señoras de Sotomayor, marquesas de la Laguna, Aguilera de Campo, Ahumada, Alquil, Amposta, Castelfuerte, viudas de Casa-Torres y Hoyos; Villalba, Granja, Casariego y Vistabell; condesas de Casa-Valencia, Aguilera de Inestillas, Fuenzalida, Liniers, y Castilleja de Guzmán; baronesa del Castillo de Chirel; señoras de Allendalazar, Dato, Castellanos, Landecho, Barroeta, Sanz, Castro, Drake, Le Motheux, Maquieira, Alvarez y Coghon; señoras de Barronchea, Ferraz, Muguro, Fernández de Villaverde, Frigola y Muguro, Alcala Galiano y Ochoa, Carvajal y Quisada, Castellanos, Le Motheux, Uhagon, Liniers, Rodríguez-Rivas, Landecho y Ayer de Aragón.

En el sexto fuerte figuraban el ministro de Gracia y Justicia, duques de Granada, Híjar, Conquista y Luna.

Entre la distinguida concurrencia recordamos haber visto á la duquesa de Sotomayor, marquesas de la Laguna, Aguilera de Campo, Ahumada, Alquil, Amposta, Castelfuerte, viudas de Casa-Torres y Hoyos; Villalba, Granja, Casariego y Vistabell; condesas de Casa-Valencia, Aguilera de Inestillas, Fuenzalida, Liniers, y Castilleja de Guzmán; baronesa del Castillo de Chirel; señoras de Allendalazar, Dato, Castellanos, Landecho, Barroeta, Sanz, Castro, Drake, Le Motheux, Maquieira, Alvarez y Coghon; señoras de Barronchea, Ferraz, Muguro, Fernández de Villaverde, Frigola y Muguro, Alcala Galiano y Ochoa, Carvajal y Quisada, Castellanos, Le Motheux, Uhagon, Liniers, Rodríguez-Rivas, Landecho y Ayer de Aragón.

En el sexto fuerte figuraban el ministro de Gracia y Justicia, duques de Granada, Híjar, Conquista y Luna.

Todas las coristas fueron obsequiadas por su anfitrión presidente con una preciosa medalla de plata con la efigie de Santa Cecilia, y el director con una bonita batuta; la marquesa de Bolaños recibió de los que forman el coro una hermosa cesta de clavos y orquídeas con cintas conmemorativas.

La velada musical resultó muy agradable, y gracias á la constancia y al gusto artístico de la bella presidenta, cada año resulta más perfecta la ejecución.

El comodón, cuya mesa estaba adornada con clavos de color de rosa, se sirvió un espléndido *buffet*.

El próximo viernes se repetirá el mismo concierto.

MADRID.

NOCTURNO

La brisa llegaba dulcemente. En la transparencia de aquella noche estival se descubría desde la terraza la juvenil belleza de los campos alcantinos, desparpados en torno de la quinta. Subía sonoramente con amplias vibraciones el hondo respiro del quieto mar de Levante. La amada había calado. Extendida sobre la meridiana, parecía dormir. La virgen claridad de la luna iluminaba. El blanco resplandor se entrelazaba con sus áureos cabellos, dorada espuma de luz. Sus bucles invadían, desordenados, el semidesnudo seno y brillaban sobre aquella piel sedosa. La carne, recorrida por imperceptibles estremecimientos, era como río de alabastro que transparentaba un interno y suavísimo fulgor. Rompían la sombra amplia cadera, la línea dibujada por la sutil batista, y el breve pie. Con los ojos cerrados, la amada parecía aspirar la embriaguez del ambiente oloroso y saturarse del ensueño de aquella noche arrullada por la grave sinfonía de los rumores solemnes.

Jaime posaba sus ojos de amante sobre aquella silueta, custodia del secreto de sus más agudas sensaciones. Recordaba con fatigado pensar el recuerdo de sus largos amores con la mujer adorada. Lo reconquistaba la íntima angustia de que había pretendido librarse aislando de todo contacto mundano su amor y reclusándolo en la soledad de aquel asilo costanero. La abnegada resolución de ella siguiéndolo hasta allí, el decidido ímpetu con que ella se arrancó á su pasado y corrió los ojos á su porvenir para anegarse en su cariño; la infinita piedad adivinada en las palabras de la amante, piedad hacia él, atormentado por incurables recelos, por irrefrenables ansias de lo inaccesible; imágenes y pensamientos se alzaron ante él, turbando la serena majestad de la noche con la obscura visión trágica de la irredimible miseria adscrita al pasado irrevocable de su existencia rota. Y en lo íntimo de su alma sintió también una indecible piedad; piedad de él.

Se inclinó con lentitud. Besó en la frente á su adorada. Ella no se movió; no tuvo ni un estremecimiento que delatara cómo allá en el fondo su espíritu vígilmente respondía á la tenue caricia. Jaime la contemplaba con avidez. Adormecíase sus ojos sobre aquella cálida boca que le había parecido tantas veces sentir con efusivo espasmo sobre su alma, al través de la carne, penetrada de una dulzura inefable. La amaba. Sentía vivir en él como si fuera su propia vida, como su mismo aliento. Percibía la embriaguez de ella proveniente, infiltrada en su espíritu como la luz del sol se infiltra en las aguas muertas. Y á medida que en el silencio de aquella noche grave exaltaba su cariño, le invadía más angustiosa la sensación de su soledad interna, la prohibición de revelarse que pesa como una fatality sobre toda alma humana, cárcel y atad inquebrantables del romántico sueño de la felicidad.

Y se renovó en él la sensación del alejamiento de su vida presente como si estuviera á infinita distancia de su ser mismo y de las emociones que más le turbaban. Volvió los ojos á los horizontes de su pasión sin sociar, y le hirieron en algo de exquisito que el espíritu encierra los anhelos y las ansias ignobles de la posesión carnal; el ardor febril de las caricias sensuales; la calentura del misterio voluptuoso, del goce imprevisto, de la iniciación perversa; el irrefrenable despertar de algún instinto atávico que en la hora plena del amor desgarró toda delicadeza y ahoga toda sensación ennoblecida. Y pensó en la amada; quizás ella contempló con ojos lúcidos su embriaguez enervadora, ó la exarecbo sin compartirla; ó sorprendió la repulsiva brutalidad de los fervidos apetitos de su amante; ó sintió, en el contacto de su nuevo cariño, pasar como una ráfaga las sensaciones de otro anterior cariño secreto, en la fiebre momentánea despertado. Y Jaime se vio desfallecer, vencido por el peso de su meditación, y en su vida pasada y en su amor presente halló á su espíritu irremisiblemente solo.

Jaime sufría con áspero tormento exasperado por la calma augusta de aquella noche alcantina. Nunca como entonces entrevió con lucidez el sentido de las palabras: *l'amore è la più grande fra la tristezza umana, perché è il supremo sforzo che l'uomo tenta per uscire dalla solitudine del suo essere interno; sforzo come tutti gli altri inutili*. Desde los balaustrados de la terraza contempló el horizonte confuso é incierto, semejante á la lontananza remota, lontananza quimérica de su vida soñada. El albo resplandor de la luna bañaba el seno y los desnudos brazos de su amante. Estremecióse ésta; se alzó su pecho en un prolongado suspiro; abrió sus ojos vagos, acariaciados, sensuales; miró en torno; vio á su amado; sonrió con infinita

nuestros compatriotas. Nuestro ministro está tratando de evitar el enviar un buque de guerra español, porque supone que sobrepasaría la necesidad de hacer un desembarco de tropas y teme que eso había de ser un nuevo motivo de complicación. Intervienen tropas europeas en estos asuntos daría a la situación un carácter que todavía no tiene.

Tánger 13 (8 m.)
Con tropas de refuerzo salió ayer para Tetuán Amrani, el venido de Frayja. Se comenta mucho que se quede aquí Araya, y la opinión empieza a temer que el desmoronamiento horrible en que vive el Gobierno del Sultán obligue a las potencias a una intervención, que todas ellas tratan de evitar a causa de los mutos recelos.

Otro de los incidentes graves de estos días es que declarada francamente rebelde la tribu de Anghera, quedan dentro de su territorio, y por lo tanto fuera de la jurisdicción efectiva del Sultán, el amarrado de los cables submarinos.

Los diplomáticos extranjeros, preocupados con esto, adoptarán las medidas que puedan para asegurar la comunicación telegráfica con sus respectivos Gobiernos.

Tánger 13 (9 m.)
Las palomas mensajeras expedidas desde Gibraltar anuncian que ayer al medio día arribaba el combate a las puertas de Tetuán.

Dicen también que saldrá un buque español encargado de recoger a bordo a los individuos de las colonias española y francesa.

Las últimas noticias relativas al ataque a Tetuán son de ayer, a las tres de la tarde.

Los rebeldes sitiadores son 4.000. Llegaron a las murallas mismas de la ciudad, donde fueron rechazados a cañonazos.

El fuego de los cañones les ha producido bajas muy numerosas.

Las kabilas limitrofes a Tánger, que son las de Fash y Tánger Viejo, se han ido a reforzar a su vecina la de Anghera. J. P.

Tánger 13 (9 m.)
Las últimas noticias de Tetuán recibidas aquí son muy pesimistas.

Según ellas la batalla continuaba entre sitiados y sitiadores.

Las comunicaciones con la plaza están completamente interrumpidas por mar y tierra.

En la ciudad sitiada hay algunas familias españolas y hebreas.

De este puerto zarpó ayer tarde un vapor para Tetuán, llevando a bordo 120 hombres y municiones.

Mohamed Torres reconoce que la situación es en extremo grave.

El Sultán ha enviado a Tetuán un ejército de 3.000 soldados; pero éstos tardarán en llegar a la ciudad sitiada diez días y la guarnición de aquella no podrá resistir más de tres.

Se espera con grande ansiedad la llegada de los correos con noticias de Tetuán.

APUNTES DE ITALIA
SUOS YANTARES

Hay dos maneras de viajar. Económicamente, sin correrse en las propinas, como viajan los Principes, y a lo principesco, como viajan los españoles tronados.

Por poco no sufre una congestión el Sindicato di Napoli, encargado de hacer el milagro de los panes y de los peces. En efecto, Eduardo VII, Emperador de las Indias, haciendo un gesto amplio que abarcaba el mundo, le entregó cierto sobre con sorpresa. ¡Desagradable debió ser de encontrar 2.500 libras, ni una más ni una menos, para repartir entre los 30.000 pobres de la ciudad!

Mientras se hacían los proyectos de división llegó la solicitud de un golfo, pidiendo en ocho monedas los ocho céntimos regalo del Rey para hacerse un dije en memoria suya.

Anunciada la visita de la Reina Amelia todos los habitantes trataron de establecer la proporción:

1: P. 2.500: 2
El resultado = 4.000 libras, según conflicto... Pero todo se ha arreglado a las mil maravillas, porque en Nápoles se llama el portafolito a la naranja, y nada más delicado que emplear el dinero de S. M. en portafolito y repartir a una por cabeza. *Uffo o dole.*

Con el estómago satisfecho y el bolsillo sonando, se encaminaron como burgueses los 30.000 ex pobres a saludar la colocación de una lápida a Goethe en la fachada del palacio Fillangieri, que hospedó al poeta.

La inscripción le llama el mayor ingenio del mundo. No pensamos con libertad, que le coloca entre las reputaciones usurpadas, pero como decía la gente, el mayor ingenio no... El mayor ingenio del globo será el de quien dijo de comer a 30.000 hambrientos con... 80.000 Portogales.

FÉLIX SÁMPER.
CASO DE LONGEVIDAD

Pañaladas, lluvias y frios perjudiciales
DE NUESTRO CORRESPONSAL

Orense 13 (7 m.)
En el Asilo de Ancianos Desamparados hay un caso de longevidad digno de atención.

Existe en él un pobre de cien años natural de Santo Tomé de la Barroza, provincia de Lugo, acaudalado hace tiempo en Orense, y llamado Francisco López Varela, es soltero y tiene integridad sus facultades, madura y oye bien en la capilla del Asilo. Es simpático en extremo y está bien conservado, habiendo bastado a cumplir el precepto pascual estos días a la cathedral.

En el lugar denominado Penas de Ambia, del Ayuntamiento de Baños de Molgas, hubo una disputa entre los labradores Constantino Vázquez y Bernardino Salgado, resultando el último herido de dos pañaladas.

El Juzgado de Allariz instruye diligencias. Existe entre los labradores gran alarma por las constantes lluvias torrenciales y los frios extraordinarios que se sienten en esta comarca.

Se reciben noticias desconsoladoras de las montañas.

En los terrenos pantanosos las siembras están perdidas y los vecinos de los caseríos de la sierra de Quejía están rodeados de nieve, como en el rigor del invierno. La alimentación del ganado es difícil, y a causa de las constantes lluvias están inundadas las ribeiras de los ríos más pequeños, y muchas aldeas, de las orillas del Miño están incomunicadas, siendo imposible de atravesar de unas a otras por los grandes peligros que ofrece el río. *Neira.*

LA GACETA DE HOY
GRACIA Y JUSTICIA.—Real decreto de personal. Otro modificando varios artículos del Real decreto de 10 de Febrero último sobre ingreso en la carrera del Notariado. Otro disponiendo que las Notarías no comprendidas en el último decreto que están actualmente servidas continúan estándolo hasta que oca en ellas el respectivo Notario. Realización de los funcionarios de la carrera judicial y del ministerio fiscal. HACIENDA.—Decreto de personal. Real decreto autorizando para adquirir finca urbana 8.000 pesetas para las líneas telefónicas. Otro autorizando la celebración de un nuevo contrato de arrendamiento del local que ocupa la estación de Correos y telégrafos de este de este corte.

—Relación de nombramientos de licenciados del Ejército para ciertos cargos, a propuesta del ministerio de la Guerra.

—Admisión de proposiciones de oferta de locales en arrendamiento para la Escuela oficial técnica de Telégrafos, museos, bibliotecas y sus anejos.

LA HUELGA DE TRAINEROS

Contra la Policía. Preso libertado. Temores de conflicto. Guardia civil acorralada. DE NUESTRO CORRESPONSAL

Coruña 12 (7 t.)
El patrón de la lancha trainera que fué objeto de una agresión, según comunicó ayer, denunció a varios sujetos como autores.

El cazo de la Policía encargado de la captura de dichos individuos, detenido en el barrio de Santa Lucía a uno de los más silbidos de la lancha. Cuando le llevaba a la Inspección, un numeroso grupo de huelguistas y pescadores apostrofaron al guardia con objeto de que soltase al detenido.

El jefe de la nulidad del procedimiento, se armaron de palos atacando al cabo. Este hizo sonar el silbido de alarma, acorralando los policías y los guardias municipales.

Entonces la agresión tomó más graves caracteres, sacando los huelguistas las navajas. Los agentes desarmaron los sables para evitar que los lancheros, y entonces el numeroso gentío que se había reunido los apedregó, se cerraron las tiendas y se generalizó la batalla, resultando que al final de la refriega, el preso, auxiliado por sus amigos, se dio a la fuga. La Policía, acorralada, tuvo que huir.

El patrón de la trainera, en vista de que nadie le compraba la sardina que había pescado, la regaló a los establecimientos de Beneficencia y a la cárcel.

Ocho individuos, complicados en los sucesos relatados, han sido conducidos a la cárcel de orden judicial, y esto tiene muy agitados a los huelguistas.

Se teme que surjan complicaciones. Los huelguistas están disgustadísimos al saber que los vapores pesqueros de la Coruña han salido a pescar.

Con objeto de esperar el regreso e impedirles la descarga de pescado los grupos recorren los muelles, creyéndose que para evitar disturbios los vapores no entrarán hasta la madrugada.

Se comenta duramente la actitud pasiva del gobernador ante el conflicto. Desde que se recibió éste se retiró a sus habitaciones y se dice que está enfermo.

Coruña 13 (6 m.)
El gobernador llamó a su despacho al presidente de la Sociedad de tripulantes de traineras con objeto de conocer la actitud de éstos antes de celebrar una reunión que verificaban anoche.

El presidente le manifestó que no respondía del orden fuera del local, dada la actitud en que se habían colocado los marineros.

Luego llamó el gobernador a sus habituales al comandante de Marina, preguntándole su opinión acerca del conflicto de los traineros.

La conferencia versó también sobre si pueden los pescadores franceses vender aquí pesca, y el comandante de Marina dijo que están en su derecho.

Se ha ordenado el acuartelamiento de la Guardia civil de la ciudad, y una sección de caballería se ha distribuido por los puntos estratégicos del barrio de Santa Lucía, donde los pescadores tienen el local de la Sociedad, y la Policía recorre los muelles.

Anoche el local de la Sociedad de pescadores estuvo llenísimo de marineros, y frente al edificio vino a Sorilla hará unos dos meses, acompañada de una judía, en unión de la cual se escapó de su casa paterna en Tánger.

Los padres de Fátima, así como ésta, son naturales del Rif, pero desde hace algunos años residen en Tánger, donde gozan de una posición desahogada.

Fátima se negaba a regresar a su país, temiendo, con razón, que los suyos la harían objeto de su venganza por haber abandonado el hogar paterno y ajurado de la religión de Mahoma.

Para que no opusiera resistencia a partir, ha sido necesario engañarla, diciéndole que la conduciría a un pueblo próximo para ingresar en un convento de religiosas.

El agente encargado de acompañarla nos dijo que únicamente con engaños ó por la fuerza le sería posible llevarla a Tánger, temiendo que pretendía atentar contra su vida cuando conociera el verdadero término de su viaje.

Ya dijimos ayer que Fátima es una agra-dada joven de diez y siete años. Su tez es morena, su pelo negro y abundante, su cara ovalada, su boca grande y de gruesos labios, su nariz aguileña y sus ojos negros y expresivos.

En la barba, y marcada por el procedimiento del tatuaje, lleva pintada en azul un áncora.

Viste a la europea, enaguas de lana color gris, saco azul con peto de terciopelo de igual color, y calza zapatos de becerro blanco.

Durante la media hora que estuvo en la estación de San Bernardo, hasta la salida del tren, Fátima llamó la atención de los viajeros y de cuantas personas se hallaban en el salón de descanso.

En el poderán alcanzar los automóviles velocidades de 100 a 125 kilómetros por hora, excediendo en 40 a la marcha normal de un expreso.

No obstante ser este trayecto el mejor, existe en él un trozo de peligro, el que se llama de la sierra de Quejía, que es el que el mejor trayecto y el que, por tanto, podrá ser recorrido con mayor velocidad, es el que media entre Valladolid y Madrid.

El mejor y el más peligroso. La opinión de estos señores y la de cuantos conocen el itinerario de la carrera, es que el mejor trayecto y el que, por tanto, podrá ser recorrido con mayor velocidad, es el que media entre Valladolid y Madrid.

El mejor y el más peligroso. La opinión de estos señores y la de cuantos conocen el itinerario de la carrera, es que el mejor trayecto y el que, por tanto, podrá ser recorrido con mayor velocidad, es el que media entre Valladolid y Madrid.

El mejor y el más peligroso. La opinión de estos señores y la de cuantos conocen el itinerario de la carrera, es que el mejor trayecto y el que, por tanto, podrá ser recorrido con mayor velocidad, es el que media entre Valladolid y Madrid.

El mejor y el más peligroso. La opinión de estos señores y la de cuantos conocen el itinerario de la carrera, es que el mejor trayecto y el que, por tanto, podrá ser recorrido con mayor velocidad, es el que media entre Valladolid y Madrid.

El mejor y el más peligroso. La opinión de estos señores y la de cuantos conocen el itinerario de la carrera, es que el mejor trayecto y el que, por tanto, podrá ser recorrido con mayor velocidad, es el que media entre Valladolid y Madrid.

El mejor y el más peligroso. La opinión de estos señores y la de cuantos conocen el itinerario de la carrera, es que el mejor trayecto y el que, por tanto, podrá ser recorrido con mayor velocidad, es el que media entre Valladolid y Madrid.

El mejor y el más peligroso. La opinión de estos señores y la de cuantos conocen el itinerario de la carrera, es que el mejor trayecto y el que, por tanto, podrá ser recorrido con mayor velocidad, es el que media entre Valladolid y Madrid.

El mejor y el más peligroso. La opinión de estos señores y la de cuantos conocen el itinerario de la carrera, es que el mejor trayecto y el que, por tanto, podrá ser recorrido con mayor velocidad, es el que media entre Valladolid y Madrid.

El mejor y el más peligroso. La opinión de estos señores y la de cuantos conocen el itinerario de la carrera, es que el mejor trayecto y el que, por tanto, podrá ser recorrido con mayor velocidad, es el que media entre Valladolid y Madrid.

El mejor y el más peligroso. La opinión de estos señores y la de cuantos conocen el itinerario de la carrera, es que el mejor trayecto y el que, por tanto, podrá ser recorrido con mayor velocidad, es el que media entre Valladolid y Madrid.

dencia, en cuyo caso podrían ocurrir lamentables accidentes.

Actitud de los pueblos
Los socios del Automóvil Club encargados de la organización de la carrera en los distintos trayectos de la frontera a Madrid, manifestaron satisfacción de la acogida que han merecido en todos los pueblos del tránsito.

La frecuente visita de los comisarios generales y encargados de sección en sus automóviles, ha despertado curiosidad y simpatía, que ha extendido y ha aumentado el nombramiento de comités.

El apoyo que se presta en los pueblos a los trabajos de preparación de la carrera, demuestra que han acogido con entusiasmo el pensamiento, y esta circunstancia destruye los temores que se tenían de que la inculcación de algunos pudiera dar ocasión a incidentes desagradables.

Desde el alcalde hasta el último vecino, todos se disputan el honor de desempeñar algún cargo, y como son muchas personas las que se necesitan, el interés cunde y la simpatía se extiende.

Para que nuestros lectores puedan formar idea de la importancia que en el asunto tiene la actitud de los vecinos de los pueblos, basta decir que solamente la fijación de señales que sirvan de guía a los conductores en el trayecto de Behovia a Madrid ha de ocupar 2.000 hombres, que serán retribuidos por el Automóvil Club, de Francia.

Las señales durante el día serán banderines de distintos colores, y durante la noche faros con cristal, también de color.

Servicio sanitario
En prevención de los accidentes que puedan ocurrir en la carrera, la Cruz Roja de España establecerá 26 puestos de socorro a lo largo del trayecto desde Behovia a Madrid. Estos puestos serán servidos por individuos de la Asociación, ciclistas, proporcionados los de cada provincia por las Juntas provinciales.

Otro premio
El ministro de Agricultura del Gobierno francés ha otorgado un nuevo premio, consistente en un objeto de arte, que se adjudicará al automóvil cuyo motor sea de alcohol y haga el recorrido en menos tiempo.

Los festejos
A los festejos con que han de ser obsequiados los automovilistas extranjeros, y de que ya hemos dado cuenta, hay que añadir los siguientes: Un partido de pelota en el Frontón Central; una función de gala en el teatro Apolo; expedición a Aranjuez, visita a los jardines y palacios y corrida de toros, y otra corrida extraordinaria que se verificará en Madrid el día 31.

La caravana de turistas
Hoy ha salido de París la caravana de turistas, compuesta por más de 200 expedicionarios, entre los que figuran muchas señoras, y que hacen el viaje a Madrid en 62 automóviles, precediendo a los de la carrera por el propio itinerario que han de seguir aquéllos.

Deben llegar a la corte el día 26, de seis a siete de la tarde, con veinticuatro horas de anticipación a los coches de la carrera.

Los turistas visitarán algunas poblaciones del trayecto, del cual se desviarán en España al llegar a San Sebastián para ir a Bilbao, y en Valladolid para dirigirse a Salamanca y Avila.

El sitio para presenciar la llegada de los turistas, lo mismo que la de los coches de la carrera, es entre la Puerta de Hierro y los Viveros, donde están construyéndose tribunas.

DE SPORT
PARTIDO DE BASE BALL

Organizado por jóvenes distinguidos y oficiales del Ejército, con la cooperación de respetables damas de la aristocracia y patrocinado por los excelentísimos señores gobernador civil y alcalde de Madrid, se verificará un gran partido de Base Ball el día 14 en el Hipódromo, destinándose los productos de esta función a reconstruir el Asilo del Príncipe Pio, y a la que están invitadas SS. MM. y Altezas Reales.

En dicho partido lucharán los teams Madrid (azul) y Niagara (rojo).

Aménizara el espectáculo una banda de músicos, ejecutando hermosas composiciones. Las puertas se abrirán al público a la una y media de la tarde, comenzando el partido a las tres.

El precio de las localidades es el de cinco pesetas, y se hallan de venta en el Salón del Herald, Alcala, 18; Casa Thomas, palacio de La Equitativa; Librería de Fe, Carrera de San Jerónimo, 2, y en las tabernas del Hipódromo el mismo día de la fiesta, para la cual se ha opeón al asiento tanto las entradas como las invitaciones personales.

CONCURSOS HIPOICOS
En el domicilio del marqués de Cabriñana, presidente de la Sociedad Hipica Española, se reunió anoche la Junta directiva de la misma con asistencia de los señores generales Sánchez Campomanes y Rivera, D. Federico Huesca, condes de Aguilar de Inestrillas y de Volle, duque de la Torre y de la Torre, y los señores oficiales de las distintas armas que han de tomar parte en el próximo concurso que tendrá lugar en el circo tauarino de Madrid los días 25 y 26 del corriente, habiéndose suprimido las pruebas del día 27 por ser el señalado para la llegada a esta corte de los automóviles que hacen la interesante carrera de París-Madrid.

El teniente coronel de Caballería D. Juan Valdés, secretario general de la Sociedad, dictó cuenta de los trabajos preliminares realizados por la Junta directiva, que ha conseguido reunir hasta el día cerca de diez mil pesetas para el concurso que se han de distribuir en los distintos trayectos.

El ministro de Agricultura ha concedido un premio de 2.000 pesetas para los caballos sementales españoles y cruzados que presenten los ganaderos en la única prueba de trote y de la Guerra, además de destinar 3.000 pesetas para la compra de otras distintas pruebas, ha nombrado a la Comisión de compra para la adquisición de los caballos que reúnan en general mejores condiciones para sementales aunque no obtengan premio en el concurso.

Para concurrir a la marcha rápida que forma parte del campeonato y que es una de las pruebas que despiertan mayor interés, hay ya bastantes caballos en preparación, así como para la de doma y saltos. La marcha será de 70 kilómetros de ida y vuelta entre el Hipódromo de la Castellana y el kilómetro 35 de la carretera de Alcala, que habrán de recorrer los caballos en un tiempo máximo de cuatro horas y media.

En combinación con esta marcha y con objeto de formar un cuadro gráfico de la misma, es muy probable que se organice una carrera de estafeta por parejas de soldados de Caballería, que recorrerán dos kilómetros cada una, a cuyo efecto se destinará un escuadrón por regimiento y una guarnición de Madrid y su cantón de Alcala.

Las inscripciones para la presentación de caballos sementales y para las pruebas del concurso se admiten hasta el día 21, a las doce de la noche, en el domicilio del secretario de la Sociedad, calle de Don Manuel Fernández y González, 8, principal izquierda (antes Visitation).

LA PRÓXIMA CARRERA DE AUTOMÓVILES
VALLADOLID-MADRID

El marqués de Santa Cruz, encargado de la preparación de la carrera desde Valladolid a Madrid, ha regresado de su viaje en automóvil después de organizar la sección.

Ha empleado la mayor parte de la salida del tren, Fátima llamó la atención de los viajeros y de cuantas personas se hallaban en el salón de descanso.

En el poderán alcanzar los automóviles velocidades de 100 a 125 kilómetros por hora, excediendo en 40 a la marcha normal de un expreso.

No obstante ser este trayecto el mejor, existe en él un trozo de peligro, el que se llama de la sierra de Quejía, que es el que el mejor trayecto y el que, por tanto, podrá ser recorrido con mayor velocidad, es el que media entre Valladolid y Madrid.

El mejor y el más peligroso. La opinión de estos señores y la de cuantos conocen el itinerario de la carrera, es que el mejor trayecto y el que, por tanto, podrá ser recorrido con mayor velocidad, es el que media entre Valladolid y Madrid.

El mejor y el más peligroso. La opinión de estos señores y la de cuantos conocen el itinerario de la carrera, es que el mejor trayecto y el que, por tanto, podrá ser recorrido con mayor velocidad, es el que media entre Valladolid y Madrid.

El mejor y el más peligroso. La opinión de estos señores y la de cuantos conocen el itinerario de la carrera, es que el mejor trayecto y el que, por tanto, podrá ser recorrido con mayor velocidad, es el que media entre Valladolid y Madrid.

El mejor y el más peligroso. La opinión de estos señores y la de cuantos conocen el itinerario de la carrera, es que el mejor trayecto y el que, por tanto, podrá ser recorrido con mayor velocidad, es el que media entre Valladolid y Madrid.

El mejor y el más peligroso. La opinión de estos señores y la de cuantos conocen el itinerario de la carrera, es que el mejor trayecto y el que, por tanto, podrá ser recorrido con mayor velocidad, es el que media entre Valladolid y Madrid.

El mejor y el más peligroso. La opinión de estos señores y la de cuantos conocen el itinerario de la carrera, es que el mejor trayecto y el que, por tanto, podrá ser recorrido con mayor velocidad, es el que media entre Valladolid y Madrid.

El mejor y el más peligroso. La opinión de estos señores y la de cuantos conocen el itinerario de la carrera, es que el mejor trayecto y el que, por tanto, podrá ser recorrido con mayor velocidad, es el que media entre Valladolid y Madrid.

El mejor y el más peligroso. La opinión de estos señores y la de cuantos conocen el itinerario de la carrera, es que el mejor trayecto y el que, por tanto, podrá ser recorrido con mayor velocidad, es el que media entre Valladolid y Madrid.

fué escuchada por el señor marqués de Casa Laiglesia, quien la citó para hoy. También conferenciaron con el Sr. Retortillo, jefe del Negociado de Universidades, quien parece ser en la actualidad único y verdadero enemigo de la gestión de los estudiantes, según rumores que entre ellos circulan.

Hoy, a las once, han sido nuevamente recibidos por el Sr. Rances, a quien han hecho entrega de la instancia razonada de sus protestaciones, según ayer acordaron.

Probablemente se resolverá este conflicto dentro de dos ó tres días a lo sumo, pues según el señor subsecretario, ha de informar con urgencia la Sección 5.ª del Consejo de Instrucción pública, y es de esperar, dado el buen sentido y rectitud de los señores consejeros, que el informe sea en un todo conforme con la tendencia y alcance de la poca pocas veces justísima pretensión de los escolares de Medicina de España.

LO DE SALÓNICA
DE LA AGENCIA FABRA

Roma 12.
Cámara de los Diputados.—El almirante Marin declara que los atentados de Salónica han determinado al Gobierno a enviar una escuadra para velar por los intereses de sus compatriotas.

Todos los demás Gobiernos han procedido ó procederán de modo análogo.

Para evitar esto, la cuestión tiene más que dicha significación, y en cuanto la situación le permita serán retirados dichos buques, excepto uno, que quedará a disposición del consul italiano.

CONFERENCIAS TELEFÓNICAS
BARCELONA

Lo que se dice sobre unas vivas. Huelga que se complica. Los aserradores y los patronos. La dimisión de Monegal.

A LAS 12.15 DE LA TARDE
El alcalde de Vich ha telegrafado al gobernador manifestándole que no es cierto que con motivo de la estancia del Sr. Mella en dicha población se hayan dado vivas a Carlos VII.

Añade que los amigos de Mella han observado que en esta cuestión, no se ha dado el caso de que se había comunicado al ministro de la Gobernación.

— Parece que se complica la huelga de panaderos, hasta el punto de que agravarse provocaría un conflicto de colosales proporciones, pues Barcelona podría verse en un momento determinado sin pan.

Se ha dado el caso de que el gobernador civil y el capitán general que determinado número de soldados estén listos para dedicarse a la fabricación del pan.

A esto y no a otra cosa obedeció la conferencia que días pasados celebraron las dos mencionadas autoridades.

El gobernador civil, que aguarda que por el Gobierno le designe la persona que le ha de resignar el mando para salir inmediatamente con dirección a Madrid.

Las autoridades no tenían anoche a última hora noticias de Tarrasa.

Las que se tienen de origen particular acusan perfecta tranquilidad en aquella población.

Se sabe que el jefe Camín estaba ayer muy grave y que la Guardia civil trabaja activamente para detener a tres paisanos que tomaron una intervención muy activa en los sucesos.

Ayer celebraron en la redacción de *El Liberal* la reunión los señores aserradores de madera con una Comisión de huelguistas de dicho oficio.

Los patronos se mostraron intransigentes, rechazando todas las bases de arreglo presentadas por los obreros.

El presidente de la Comisión de obreros al dar cuenta de la reunión, manifestó al director de *El Liberal* que presentaba la declaración que todos los obreros aserradores irían a trabajar sin condiciones y en las mismas que anteriormente lo hacían.

La Comisión de obreros, acompañada del director de *El Liberal*, marchó al Gobierno civil para exponerle la situación, y a pesar de hallarse en crisis se levantó y recibió a los visitantes, elogiando la actitud de los obreros y censurando a los patronos por su intransigencia, a los cuales dejó la responsabilidad de todo lo que pudiera acontecer en lo sucesivo.

Por todo el mundo es muy elogiada la conducta de los obreros y la del director de la Prensa para resolver la cuestión obrera, que en Barcelona atraviesa un período agudo muy grande.

En el expreso de Madrid remitió el gobernador la dimisión del alcalde, Sr. Monegal, que la funda en la oposición que ha encontrado al Ayuntamiento para sus planes.

En la sesión que ayer celebró el Ayuntamiento, el presidente de la Comisión de Hacienda atacó la gestión del alcalde. Defendió a éste un concejal.

Sobre este asunto se acordó que el Ayuntamiento se diese por enterado, no haciéndose constar en el acta la palabra con *sensibilidad* como se había propuesto y se hace con otros alcaldes.—*Ayuso.*

BILBAO
Tren de Isidro. Para una calle. La carrera París-Madrid

A LAS 12.40 DE LA TARDE
Hoy ha salido el primer tren botijo para las fiestas de San Isidro.

El convoy se compone de once unidades, yendo en ellas 425 viajeros.

El tiempo sigue melido en agua, siendo tan fresco, como más bien parece invierno que primavera la estación en que estamos.

Temese que se pierda todo lo que actualmente hay en los campos, reinando gran tranquilidad entre los labradores.

En la sesión celebrada ayer por el Ayuntamiento se presentó por el ministro de Agricultura una moción, solicitando se dé el nombre de D. Cosme Echevarrieta a una de las calles de esta villa.

Como el Sr. Echevarrieta hizo tanto por Bilbao, ténesse por seguro que se conceda lo solicitado.

Reina mucho entusiasmo por presentar el paso de los automovilistas.

El Sr. Urquijo ha dirigido una circular a los alcaldes de los sitios por donde han de pasar, participándoles las instrucciones a las que deberán someterse para que no ocurran desagracias ni incidentes en las carreteras de sus respectivas demarcaciones.

En algunos pueblos de la provincia de Guipúzcoa los curas dirigen desde el púlpito consejos y exhortaciones encaminados al mejor resultado de la carrera París-Madrid.</

