

GOBIERNO Y MAYORÍAS

LA PRISA POR MARCHARSE

Prensa y opinión, juzgando, más que por los primeros hechos, por el espíritu de discordia que ha presidido la formación de las mayorías parlamentarias, saben ya a qué atenerse respecto a su futuro labor. No salen voces de esperanza, ni siquiera de aquellos periódicos dedicados a la defensa incondicional y oficiosa del Gobierno. Sin necesidad de dedicarse a grandes meditaciones acerca de las causas que motivan esa relajación de vínculos entre el Gobierno y los ministeriales representantes en Cortes, basta aguzar un poco el oído y escuchar los diálogos del Salón de Conferencias para tener una idea completa y exacta del espíritu de esta mayoría.

No hay en ella ni el menor interés por el Gobierno, ni el más insignificante estímulo para el trabajo. Se advierte que falta en las huestes que figuran como adiestras hasta el instinto de conservación. El impulso que ayer predominaba entre los ministeriales era—párese inverosímil pero es cierto—el de hacer la mala y marcharse a toda prisa de Madrid.

Piensen los unos en el verano, pues no en balde figuran en un partido cuyo jefe es el autor de la consabida frase de las imperiosas vacaciones.

Otros diputados, de los muchos que no viven habitualmente en Madrid, se mostraban contrariadísimos ante el temor de que una discusión prolongada y escrupulosa de las actas retrasase la constitución del Congreso.

No hay más que un estímulo: el de jurar el cargo. No hay más que una aspiración: la de que el acta se apruebe sin contratiempos.

Se espera la desbandada con la misma impaciencia que se esperaba después de una labor larga y penosa.

En vez de proyectos y discursos se prepara con gran diligencia la mala. Hasta ahora ese es el único efecto que ha producido la carta en que el Sr. Silvea excitaba al trabajo asiduo a sus correligionarios ponderando la importancia de su misión.

Contra el Sr. Maura se levantaba ayer un verdadero clamoreo. Parece que el ministro, dispuesto al desmoche de los Ayuntamientos contrarios a la situación, quiere realizarlo poco a poco «para evitar escándalos». Los diputados sienten la prisa natural de dejar despatchado tan importante asunto antes de marcharse a sus casas, y no disimulan su disgusto contra el ministro.

En cuanto los nuevos representantes juren y solventen estas menudencias, la mayoría es segura que se quedará en cuadro, sin que valgan seguramente las cartas apremiantes de Silvea.

Así comienza la revolución conservadora, y ya puede inducirse la utilidad y transcendencia de la labor parlamentaria que va a comenzar.

A través del mundo

En algunos círculos de Roma se dice que en la entrevista celebrada el domingo 18 entre el Emperador Guillermo durante su reciente visita a la Ciudad Eterna, prometió el Soberano alemán al Papa que el Imperio germánico estaba dispuesto a acoger a las Congregaciones religiosas de carácter contemplativo que sean expulsadas de Francia.

Noticias de Constantinopla dan cuenta de una nueva derrota del Sultán, esta vez en los alrededores de la aldea de Komdino.

Unos 600 insurrectos macedonios fueron atraídos a las tropas turcas hacia este lugar, y cuando los soldados musulmanes creyeron que habían alcanzado a los rebeldes, obligados a encerrarse en la citada aldea, los insurrectos desde dentro les arrojaron bombas de dinamita, que sembraron el pánico y la confusión en el campo turco.

Quedaron en tierra 150 muertos y más de 200 heridos, huyendo a la desbandada el resto del ejército.

Los insurrectos pudieron entretanto retirarse tranquilamente a sus bosques, donde están por completo fuera del alcance de las tropas imperiales.

El Gobierno de los Estados Unidos acaba de crear una plaza de bibliotecario, el cual tendrá la obligación de viajar por España, Francia, Países Bajos, México y Estados Unidos, con la misión de recoger en las bibliotecas más importantes cuantos datos, antecedentes, libros, documentación, etc., estén relacionados con Filipinas desde su descubrimiento.

Sevilla y Simancas serán los sitios de más de estudio y estudio, y durante tres años, a razón de doce mil duros por el, el colector bibliotecario viajará gratis, tendrá toda clase de gastos satisfechos y se le facilitarán cuantos medios precisen para que su misión resulte fructífera, que desde luego lo será, al menos para el agraciado.

Ha causado profunda sensación en los círculos de Constantinopla, y aun también en los europeos, la noticia de que por el examen detenido de los restos de las bombas que se han recogido sobre el terreno, puede afirmarse que las tales máquinas infernales han sido fabricadas en Inglaterra.

Y se añade ahora que los revolucionarios recibían estas bombas por la vía marítima.

No hay que ennegrecer la importancia de este hecho, ni indicar las consecuencias de orden político que pudiera tener, en el caso de que se comprobara totalmente la exactitud de esta noticia.

LEYENDO PERIODICOS

Dato contra Maura

Por si no era bastante lo que había dicho el Sr. Dato contra las reticencias lanzadas sobre la Prensa por los amigos de Maura en el banquete de Palma de Mallorca, el ministro de Gracia y Justicia ha manifestado a un redactor de *El Liberal* que carece de sentido común cuanto aquellos señores han dicho.

Recuerda el Sr. Dato las violentas campañas hechas por la Prensa de todos los matices contra el Gobierno y contra el mismo, entre otros casos, cuando suspendió a la Diputación de Madrid.

Y si Silvea ni yo—terminé diciendo el Sr. Dato,—no obstante creer se nos trataba injustamente, cometimos la fea acción de lanzar esas injurias reticencias que ahora dirigían a los grandes periódicos los que, llamándose amigos de Maura, resucitan los mayores enemigos del actual ministro de la Gobernación, quien seguramente reprobará lo

dicho en Palma contra mí y contra los periódicos madrileños.

De todas suertes, no creo deba dársele importancia a lo que, en realidad, no la tiene; pues en todo el mundo se reconoce y proclama que la rectitud y austeridad de la Prensa española está siempre a cubierto de toda clase de reticencias y ataques.

De El Evangelio

Nuestro querido compañero Ignacio de Santillán, afiliado al partido de Unión Republicana, se cree en el caso de cumplir deberes de disciplina política, que hacen incompatible la actitud de nuestro compañero con el carácter de absoluta independencia que debe ostentar *El Evangelio*, y desde hoy se separa de esta redacción.

El País reproduce párrafos de un Mensaje que han dirigido al Sr. Salmerón los republicanos de Torrente, por cuyo distrito luchó el Sr. Santillán. En el Mensaje se elogia la conducta seguida por el candidato republicano, que colaborará en adelante en *El País*.

Un drama de Maeterlinck

En el teatro del Gimnasio de París se ha estrenado anoche con gran solemnidad un drama de Maeterlinck, titulado *Joyeuse*.

La obra no ha gustado, según los telegramas de los corresponsales; pero el autor ha podido consolarse con el éxito logrado por su mujer, la actriz Leblanc representando el amor. Dieron que es la más divina estatua viva que se ha visto en el teatro.

En Filipinas

Continúa siendo deliciosa la situación de Filipinas.

Según carta que publica *El Imparcial* se ha descubierto otro formidable Katipunan contra los yanquis en la Panpanga, siendo presas personas de gran significación.

La insurrección invade todo el país, siendo frecuentes los combates entre los filipinos y los americanos.

El país no produce nada, y sin embargo se le obliga a tributar más que antes.

Pero esto no durará mucho. Los yanquis acaban de tomar una medida salvadora nombrando ayudante del «attorney» general del Archipiélago, o como si dijéramos teniente fiscal, a una mujer que fué a Manila en clase de taquígrafa, Miss Flore Gilmore.

CRONIQUELLAS

KRUGER Y EDUARDO VII

Aclamado con entusiasmo por la muchedumbre, recibido por el Gobierno con todos los honores debidos al jefe de un Estado, estuvo Krüger en París no hace mucho tiempo. Confiábase todavía en el esfuerzo de la raza boer.

Venido, solo, triste, ha llegado nuevamente, de paso para Holanda, el más venerable de los patriotas. Y su llegada no ha sido advertida por el buen pueblo francés, preocupado estos días con la carrera de automóviles.

Poco más de una docena de personas le aguardaban en la estación para saludarle, y entre aquellas personas no estaba, naturalmente, el elemento oficial, rendido por el cansancio de otras ceremonias recientes en honor de Eduardo VII.

El que asombraba por su valor y por su tenacidad indomable, debía de asombrarse también por su resignación y por su actitud... Pero esta vez no ha escuchado aclamaciones ni ha tenido agasajos.

Los agasajos y las exclamaciones han sido para aquel contra el cual se volvían los puños cerrados en son de amenaza... mientras no fué vencedor; para el Rey Eduardo.

Justo o injusto, el éxito es el soberano. Los honores no son para el que se defiende, sino para el que triunfa. La causa podrá ser buena o mala, pero el que lucha y es vencido será olvidado.

A Krüger se le aclamaba mientras defendía la independencia de su país. A Inglaterra se la odiaba porque destruye una raza fuerte y generosa... Pues ahora es Eduardo VII el festejado y Krüger el que llega solo a la capital de Francia, como un desconsolado.

Buen creyente Krüger, confiaba demasiado en la justicia divina, poco dispuesta a intervenir en las contiendas humanas. Los ingleses no confiaron más que en el número de sus soldados, en el poder de sus cañones y en la eficacia de las libras esterlinas.

La lectura de la Biblia no dió fortaleza a los débiles; y las invocaciones del buen patriota no destruyeron los planes inhumanos de Kitchener. No veía la Providencia por los buenos, por los justos, ayudó a los fuertes...

Nuestros soldados iban a Filipinas y a Cuba llevando la bendición que llegaba de Roma por telégrafo. Nuestros marinos oyeron misa en Cádiz antes de zarpar la escuadra para Cabo Verde...

Pero a los soldados les faltaban razones en Santiago de Cuba, y a los marinos artillería moderna y barcos de combate. El olor a incienso no les privó de la muerte ni de la derrota...

Pensando quizá en eso mismo, es triste, pero lógico, que Krüger no haya oído aclamaciones este vez en París. Y es muy humano que las haya oído Eduardo VII. Los pueblos y los individuos proceden ya por otro camino. No se unen a los que rezan, sino a los que dominan, a los que triunfan.

F. DURANTE

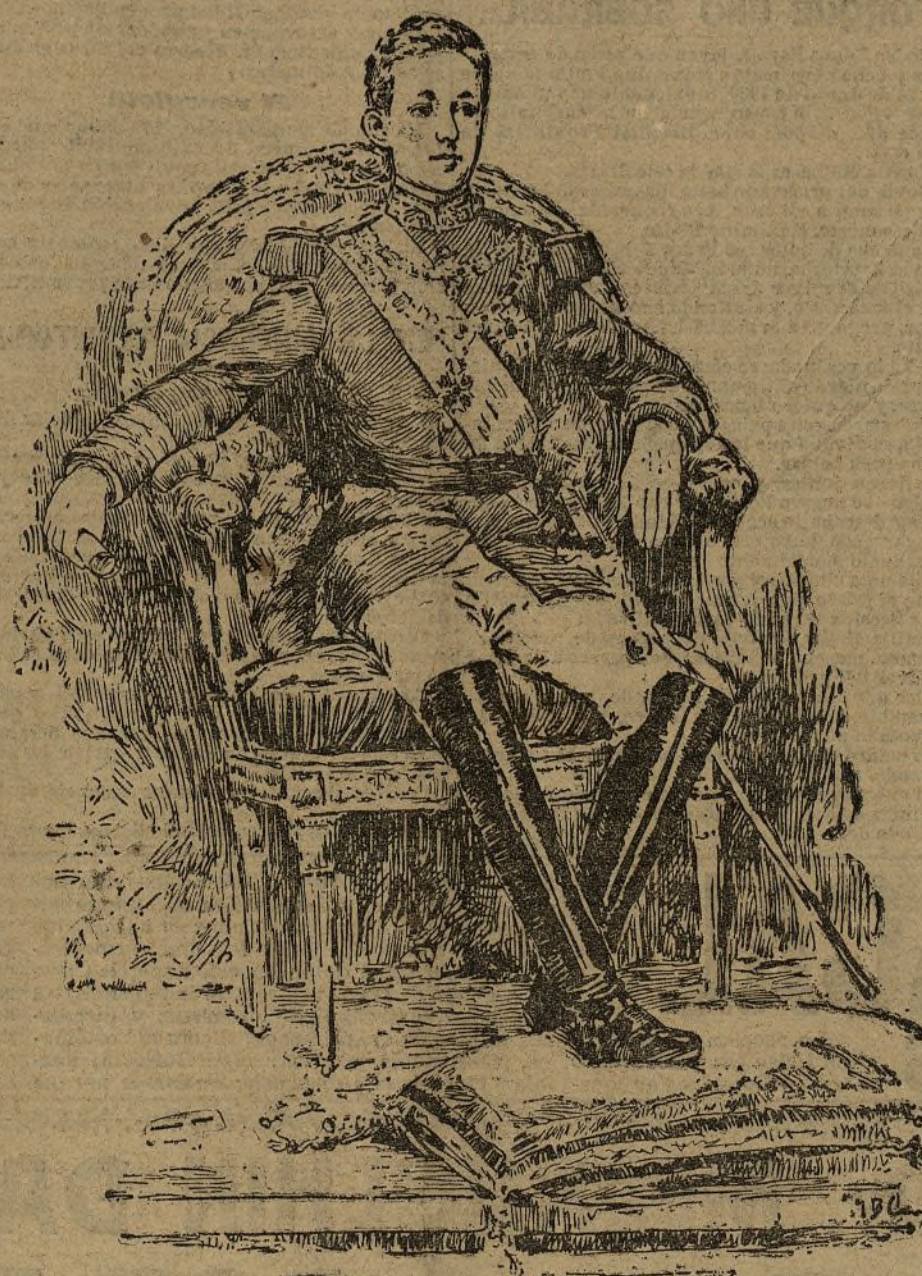
INGLATERRA

SOCIALISTAS Y LIBERALES

Hace algún tiempo los liberales y los obreros, después de contemplarse recíprocamente, echaron sus brazos y hallaron que podían obtener ambos fruto de una alianza. Unos y otros han perdido varias elecciones—en cierto modo han entregado las actas al enemigo—en estos últimos años, por efecto de una lamentable lucha entre candidatos liberales y candidatos obreros. Los representantes de esta clase profieren militar en el campo socialista, y un reconociendo la buena voluntad de algunos liberales sinceramente progresivos, combaten en conjunto a todos los partidos específicamente afectos al orden social presente.

Es este un fenómeno que se ha venido acentuando desde hace algún tiempo en Inglaterra. Aparte de los diputados obreros, especialmente *trade-unionists*, que triunfan principalmente por las circunscripciones mineras, y que, salvo para las cuestiones de legislación del trabajo, aceptan la disciplina del liberalismo—aparte de aquellos que, como John Burns y el nuevo diputado de Woolwich, han encontrado el medio de ser soldados—heles de Sir Henry Campbell-Bannerman y campeones decididos de la clase obrera, hay en la Cámara de los Comunes algunos diputados que, como Keir Hardie, representan al partido obrero propiamente dicho o al socialismo en una de sus variedades.

No ha dejado de preocupar esta situación a algunos políticos ingleses, entre ellos mister Horbet Gladstone, hijo del gran Gladstone, los cuales han evitado encontrarse ramde mediante una alianza. Se trataba simplemente de eludir los choques, asignando tales distritos a los liberales y tales otros a los representantes del partido obrero. La idea sedujo



Retrato del Rey hecho por Juan José Gárate para la Diputación de Zaragoza

El notable pintor aragonés D. Juan José Gárate nació en Albalade del Arzobispo (Teruel) el día 12 de Julio de 1870.

Se educó desde muy niño en Zaragoza,



donde fueron sus maestros de dibujo don Eduardo López de Plano y D. Manuel Viciado.

Cuando contaba once años solamente y con ocasión de un viaje que hizo D. Alfonso XII a Zaragoza, encargaron al joven artista la ejecución al lápiz de un retrato del Rey de cuerpo entero y de tamaño natural, obra que mereció el elogio de las personas inteligentes con más un premio del Monarca y una pensión del Ayuntamiento de Zaragoza.

Actualmente desempeña en Zaragoza la Cátedra, que ganó por concurso, de *colorido y composición* de la Escuela de Bellas Artes. Entre sus cuadros más notables citaremos los titulados *Muerte de Diego Marcella*, *Safo*, *Los presoneros*, *Plátanos en el Pretorio*.

Sus retratos han alcanzado gran estimación. Buena prueba de ello es que la Diputación de Zaragoza le haya encargado el retrato del Rey.

Esta obra, además de merecer en Palacio los elogios de la Real familia y de cuantas personas inteligentes han podido verla, le valdrá, sin duda, honores más altos.

Hállase hoy expuesta en los escaparates de la casa Vallejo, y dentro de breves días será retirada para remitirla a Zaragoza.

Felicitamos por su triunfo al notable pintor aragonés.

La Diputación de Teruel le pensó más tarde para que viniera a Madrid a perfeccionar sus estudios en el Ateneo de Madrid.

Cursó aquí cuatro años, obteniendo en todos ellos la medalla; es decir, la más honrosa calificación.

En 1890 pasó a Roma, pensionado también por el Ayuntamiento teruelense.

Allí recibió, durante seis años, las enseñanzas del insigne pintor D. Francisco Pradilla, enviando a España hermosos cuadros, que deban clara idea de sus progresos.

En la Exposición regional de Zaragoza de 1895 obtuvo una medalla de segunda por *Dos bodas* y un *Niño músico italiano*; en la de Bellas Artes de 1896, una tercera medalla por el cuadro titulado *Amor*, expuesto en Berlín y muy elogiado por la Prensa de aquella capital; otra tercera medalla alcanzó en la Exposición con su famoso cuadro *Los segadores*, y en un concurso del Ateneo de Teruel le fué premiado un boceto que representa la entrada de los Reyes Católicos en aquella ciudad aragonesa.

Actualmente desempeña en Zaragoza la Cátedra, que ganó por concurso, de *colorido y composición* de la Escuela de Bellas Artes.

Entre sus cuadros más notables citaremos los titulados *Muerte de Diego Marcella*, *Safo*, *Los presoneros*, *Plátanos en el Pretorio*.

Sus retratos han alcanzado gran estimación. Buena prueba de ello es que la Diputación de Zaragoza le haya encargado el retrato del Rey.

Esta obra, además de merecer en Palacio los elogios de la Real familia y de cuantas personas inteligentes han podido verla, le valdrá, sin duda, honores más altos.

Hállase hoy expuesta en los escaparates de la casa Vallejo, y dentro de breves días será retirada para remitirla a Zaragoza.

Felicitamos por su triunfo al notable pintor aragonés.

Actualmente desempeña en Zaragoza la Cátedra, que ganó por concurso, de *colorido y composición* de la Escuela de Bellas Artes.

Entre sus cuadros más notables citaremos los titulados *Muerte de Diego Marcella*, *Safo*, *Los presoneros*, *Plátanos en el Pretorio*.

Sus retratos han alcanzado gran estimación. Buena prueba de ello es que la Diputación de Zaragoza le haya encargado el retrato del Rey.

Esta obra, además de merecer en Palacio los elogios de la Real familia y de cuantas personas inteligentes han podido verla, le valdrá, sin duda, honores más altos.

Hállase hoy expuesta en los escaparates de la casa Vallejo, y dentro de breves días será retirada para remitirla a Zaragoza.

Felicitamos por su triunfo al notable pintor aragonés.

Actualmente desempeña en Zaragoza la Cátedra, que ganó por concurso, de *colorido y composición* de la Escuela de Bellas Artes.

Entre sus cuadros más notables citaremos los titulados *Muerte de Diego Marcella*, *Safo*, *Los presoneros*, *Plátanos en el Pretorio*.

Sus retratos han alcanzado gran estimación. Buena prueba de ello es que la Diputación de Zaragoza le haya encargado el retrato del Rey.

Esta obra, además de merecer en Palacio los elogios de la Real familia y de cuantas personas inteligentes han podido verla, le valdrá, sin duda, honores más altos.

Hállase hoy expuesta en los escaparates de la casa Vallejo, y dentro de breves días será retirada para remitirla a Zaragoza.

Felicitamos por su triunfo al notable pintor aragonés.

Actualmente desempeña en Zaragoza la Cátedra, que ganó por concurso, de *colorido y composición* de la Escuela de Bellas Artes.

Entre sus cuadros más notables citaremos los titulados *Muerte de Diego Marcella*, *Safo*, *Los presoneros*, *Plátanos en el Pretorio*.

Sus retratos han alcanzado gran estimación. Buena prueba de ello es que la Diputación de Zaragoza le haya encargado el retrato del Rey.

salsi pudes, habitados por tribus salvajes, fieras humanas de afilados dientes y aceras uñas que, sedientos de sangre, destruyen cuanto encuentran a su paso, y se alimentan de carne de tortuga ó de ballena, á veces de drida, arrancada á moriscos y á nadas de las entrañas ó el caparazón de aquellos terribles animales.

Sus interesantes costumbres, relatadas en forma correcta y clara; la narración que hizo el joven y sabio doctor mejicano de algunos episodios verdaderamente novelescos, tales como la historia de Lola Casanova y del gran Koluio, intérprete Sorí, y otros detalles curiosísimos, como las ceremonias matrimoniales de aquella tribu y la manera que tienen de envenenar sus flechas de cazadores y guerreros, aumentaron por grados la atención de los concurrentes, que llegó á ser entusiasta cuando el orador pronunció, al final de su notable conferencia, un sentido y elocuente elogio de España, y recordó las pruebas de fraternidad que Méjico y España lograron darse en épocas distintas de la historia.

El doctor D. Fortunato Hernández es autor de obras muy notables, que merecieron ya oportunamente el elogio de nuestra Prensa. Nació en Durango (Méjico); hizo brillantemente sus estudios, y muy joven aún fué catedrático de español y literatura en el Instituto civil de Chihuahua; residió muchos años en Sonora, comisionado por el Gobierno para estudiar las razas indígenas de aquellas regiones, sus caracteres étnicos, antropológicos y fisiológicos, y para escribir la historia de las guerras de aquellas tribus: Jaquis, Mayos, Pimas, Papagos, Opas y Seris.

Muchos son los títulos honoríficos que han sido premiados los relevantes méritos del sabio doctor.

La Junta de gobierno del Ateneo le invitó anoche á dar una ó varias conferencias más, auxiliándose del aparato de proyecciones y con otras facilidades, en razón al interés del asunto y á la autoridad del ilustre conferenciante.

De entre sus obras más notables citaremos las siguientes: *El sonambulismo*, *La tuberculosis*, *La materia*, *la inteligencia* y *la mente*, *razas indígenas del Sonora* y *la guerra del Yagui*.

El doctor Hernández, que es igualmente un notable literato, ha publicado también algunas novelas. —M. M. V.

JOAQUÍN MALATS

Por esta vez, al menos, el nombre español de Joaquín Malats, que nos repiten con tanto encomio los periódicos de París, no nos suena á cosa nueva é ignorada; es cierto que nuestro compatriota no pudo, como sonaba, vivir en Madrid, porque aquí falta ambiente artístico; pero es cierto también que nadie ha olvidado el nombre del eximio pianista catalán, y todos recordamos los conciertos que en 1896 y 1897 dió en el Conservatorio, en el



Ateneo y en la Sociedad de Conciertos, que, como se ve, le descubrió y conoció mucho antes que Colome, que acaba de hacerlo ahora.

Joaquín Malats es catalán, y en Barcelona hizo sus primeros estudios con el maestro Juan Bautista Pujol. El Ayuntamiento de la capital catalana le pensó para ampliar sus estudios en París en 1891, y dos años más tarde logró el primer premio de aquel Conservatorio, por unanimidad, como alumno de Beriot y con general aplauso de los críticos musicales, que allí se ocupan mucho de estas cosas, dando á los concursos de aquel Centro musical toda la importancia que realmente merecen.

El premio que ahora ha conquistado Malats, y que debe envenenarnos mucho, es el creado por Luis Diemer, profesor de las clases superiores del Conservatorio de París, y á él pueden optar sólo los que hayan obtenido allí el primer premio de piano durante un período de diez años; ahora se trataba del premio de 1893 á 1902, y Malats es el premiado más antiguo de los que podían concurrir. Con él han competido Gases, primer premio de 1902; Jandoín, de 1894; Lemaire, de 1895; Lazare Lewy, de 1898, y Sortat Jacob, de 1901. Todos ellos eran franceses, y algunos como Levy y Lemaire gozan ya de extraordinario renombre; pero, no obstante, Malats, muy conocido del público francés, era el favorito desde el primer momento.

El Jurado le componían pianistas y maestros de universal renombre:

MM. Théodore Dubois, Massenet, Paladilhe y Saint-Saens, que representaban á la Academia, y MM. Francis Planté, Paderevski, Rosenthal, Pugno, de Graeff, Camille Chevillard, Lavignac, Wormser, Philipp y Fernand Bourget, secretario del Conservatorio.

Las piezas obligadas para todos los concurrentes han sido: la «Sonata», op. 57, de Beethoven, y los «Estudios sinfónicos», de R. Schumann, op. 13, y las voluntarias elegidas por Malats, «La campanella», de Liszt; «Banda mazurka», op. 24, núm. 3, y dos «Preliudios», de Chopin. Los críticos han hecho grandes elogios de la labor de nuestro compatriota, reconociendo perfecta virtuosidad en su manera de ejecutar, claridad en el canto y brío en los parajes de fuerza. La única censura que le han dirigido ha sido el exceso de nervios, que realmente estaba justificado por la ocasión.

El triunfo de Malats no ha sorprendido á nadie; recientemente habían oído al eximio catalán en Barcelona Planté y Teresa Carreño; ésta ha dicho que es imposible tocar mejor los estudios de Schumann y las baladas de Chopin, y Planté le propuso dar con él conciertos á dos pianos.

Malats es también compositor, y sus obras, muy pianísticas todas ellas, son sollicitadísimas en París.

El premio Diemer es de 4.000 francos; pero la gloria que al obtenerle ha conquistado Malats para su nombre y para su patria es inapreciable. Malats puede considerarse ahora á la misma altura que los Planté, Rosenthal, Paderevski y Rislér, que acaban de juzgarle.

EL AUTOMÓVIL

SALVACIÓN DE CASTILLA

La conversación acerca de las cosas que la Francia decadente y vieja puede enseñar todavía á nuestra España primitiva y joven, interrumpida al aludir á los progresos del automovilismo, se reanuda á la siguiente tarde:

—Tanta importancia atribuye usted á los automóviles para suponer que ellos solos merecen la pena de que acuda nuestra Patria á la escuela francesa? Perdóneme que me sorrita de sus cándidos entusiasmos hacia los progresos de la mecánica, primero, porque hasta ahora los automóviles no son más que juguetes sin otro objeto que el de hacer andar deprisa á gentes poco necesitadas de ahorrar tiempo, y, además, porque antes de preocuparnos con los postres debiéramos pensar en la comida; ¡buenos estamos en España para automóviles cuando caremos de ferrocarriles secundarios!... Acuérdese del antiguo apotegma: la Naturaleza no camina á saltos.

—Vamos por partes. Reconozco que hasta ahora los automóviles no son sino juguetes. Tenga usted en cuenta que todos los adelantos, antes de ser aprovechados por la industria, han debutado como juguetes ingeniosos. Jugnete es aún el fonógrafo y jugnete fueron los primeros teléfonos, los primeros dinamós y aun aquellos automóviles del siglo XVIII, tan pesados y enormes, que para evitar su hundimiento en los caminos hubo que colocarlos sobre carriles, inventándose de esta suerte la ya vulgar locomotora. Si por juego se entiende el ejercicio desinteresado de nuestra actividad, la ciencia pura es únicamente el más noble de los juegos, y los gabinetes de física suelen ser almacenes de juguetes. Pero detrás del jugador está el *croupier*, á la espalda del laboratorio se levanta la fábrica, y el ingeniero y el hombre de negocios no cesan de mirar á hurtadillas la obra del investigador, para convertir las actividades desinteresadas de la víspera en maquinarias de acañar moneda.

No quería yo decir que el automóvil siga careciendo en el futuro de práctica utilidad. Pero insisto en que no deben preocuparnos sus progresos tanto como usted indica, porque no se halla á nuestro alcance. ¡Planto haremos con ir multiplicando nuestros ferrocarriles secundarios!

—Tampoco estoy conforme. Recuerdo usted lo ocurrido con el aprovechamiento de los saltos de agua en la producción de luz eléctrica. Como el carbón de piedra era caro en España, la mayor parte de nuestros pueblos y ciudades se quedaron sin fábricas de gas, y la falta de tales intereses creados es lo que ha permitido la difusión del alumbrado eléctrico en toda la nación, á punto de causar envidia á los pueblos de la Europa central, condenados á servirse del gas hasta que espiren los contratos con las empresas productoras. ¿Quién sabe si la falta de ferrocarriles secundarios puede ser fuente de fecundos progresos para España, y sobre todo para Castilla?

—Sin paradoja? —Sin paradoja? —Reflexione un momento. Cuando se comenzaron a tender los caminos de hierro, los pueblos de la Europa central ya aventaban considerablemente á Castilla en densidad de población, debido á dos causas: una permanente, la mayor riqueza de las tierras húmedas sobre los campos áridos, y otra accidental hasta cierto punto, la mayor baratura de los transportes, originada por el sinnúmero de sus ríos navegables. Supongamos, que entonces la densidad de población en la Europa central, relacionada con la de Castilla, fuera de tres á uno, y no nos apartaremos mucho de la verdad.

—En estas circunstancias comenzaron a tenderse los ferrocarriles. Es de advertir que lo mismo cuesta la construcción de un camino férreo de 100 kilómetros en las orillas del Rin que en el centro de la meseta castellana. Posible es que el coste de las expropiaciones necesarias sea menor en Castilla que en la Europa central—posible, no seguro;—pero la diferencia queda de sobra compensada con el hecho de que el coste del material y del trabajo ha sido mucho menor en los países donde existían fundiciones propias y técnicos y capitales autóctonos que no en España, donde hemos tenido que importar los capitales, los técnicos y el material á precios usurarios. Pero supongamos que 100 kilómetros de ferrocarril hayan costado lo mismo en España que en la Europa central y simbolizemos en la cifra 100 el capital empleado en su construcción.

—El capital 100 necesita obtener un rendimiento anual de 10, para distribuir interés, renovar material y crear fondos de reserva. Pero en la Europa central la densidad de población era de 3, mientras era de 1 en Castilla.

—Consiguientemente, el movimiento de pasajeros y de mercancías era triple por cada 100 kilómetros en aquellos países que en el interior de España; y como la potencia en los gastos de tracción es poca cosa comparada con la necesidad de dar á los capitales empleados el interés que necesitan, las tarifas en Castilla han tenido que ser dobles, por lo menos, que en la Europa central, para suplir las deficiencias de la cantidad.

—Y aun ha habido otra causa para que se produjera este fenómeno. Los ferrocarriles europeos han tenido que competir en precios con el acarreo por las vías fluviales, mientras la competencia de los ferrocarriles castellanos ha sido con el transporte de arriería, y como el primero es mucho más económico que el segundo, las tarifas ferroviarias de la Europa central han tenido que ser mucho más baratas que las nuestras.

—Pero el desarrollo de la industria de

ponde casi exclusivamente de la baratura de los transportes. Toda fabricación supone un acarreo de materias primas y un nuevo acarreo de productos elaborados. En casi todas las industrias este hecho es esencial. Calculan los yanquis que el coste de extracción de la hulla apenas rebaja la cantidad de cinco francos la tonelada. En Asturias no debe ser mucho mayor de 10 pesetas. Pues bien, el transporte del carbón asturiano a Madrid era, hasta hace poco, de 23 ó 24 pesetas la tonelada. ¿Qué industria podía establecerse en tales condiciones?

«No hace mucho tiempo un fabricante castellano, de cerámica, me decía que tenemos en Toledo uno de los mejores cocineros de arcillas blancas del mundo. Pero su transporte es tan caro que resulta más económico para las industrias establecidas no lejos de las costas la importación del caolín británico.

«En cambio, nuestras provincias costeras han tenido el mar al servicio de la industria. A una fábrica establecida en Bilbao le son más económicos los transportes a Barcelona que a otra de la misma índole montada en Madrid, y esta es una de las causas principales de que la industrialización de España se efectúe en las costas, mientras el centro, fuera de Madrid, por ser consecuencia de las vías férreas, permanece estacionario. Claro está que donde no haya ferrocarril ni puerto es imposible el desarrollo de la industria, y son innumerables las comarcas castellanas no cruzadas por el ferrocarril; pero aun donde han llegado los caminos férreos resulta imposible la competencia con aquellas industrias que tienen a sus órdenes la navegación de cabotaje, tan importante en España, que ella es principalmente la que coloca nuestra Marina mercante en el puesto elevado que ocupa en el cuadro estadístico de las marinas europeas; cosa que no ha podido ocurrir en otros países, porque la baratura de las tarifas ferroviarias ha entorpecido el desarrollo de la navegación costera. He ahí la causa de que la población española se concentre tan rápidamente en las costas, y de que no sea ya triple, sino décuple que en Castilla la densidad de población en la Europa central. Estoy seguro de que el auge obtenido en los ingresos por las Compañías ferroviarias durante el año 1902 más se debe al vaivén de las personas que residen en las costas, que al aumento de tráfico entre el centro y la periferia. Y de esta suerte la difusión de los caminos férreos ha originado buena parte del estancamiento castellano.

«Pero es que los automóviles pueden remediarlo?

«No, por ahora; sí, según todas las probabilidades, dentro de algunos años.

«Por ahora el automóvil es tan sólo un instrumento de placer y de salud. Devuelve el campo a los señores de las ciudades, encalma los nervios con la trepidación de la maquinaria, enciende las mejillas al azote del aire, alegra el espíritu con la sensación inmediata de la velocidad, robustece la confianza en nuestro esfuerzo al ver que se prolonga por todas las piezas del motor, esclavo infinitamente más dócil de cuando pueda serlo el animal menos rebelde. Hasta ahora la mayoría de los constructores de automóviles sólo se han preocupado de aumentar su velocidad y ligereza. Pero cuando se piensa que en 1898 se consideraba suficiente la velocidad lograda de 16 kilómetros por hora, y hoy caminan 100 sin gran esfuerzo, se vislumbra lo que se hará dentro de poco cuando el progreso de los automotores se efectúe en el sentido de obtener la mayor baratura posible en los transportes. Advirtiérase que a los efectos comerciales es indiferente el acarreo de 10 toneladas de productos en cinco viajes ó en uno solo, siempre que los cinco se efectúen en el mismo tiempo y con el mismo coste, y se tendrá en cuenta que el problema de los transportes por medio de automóviles se halla en camino de próxima resolución.

«Repárese igualmente en que la construcción de ferrocarriles es improductiva para aquellos pueblos en que no puedan establecerse de momento considerables industrias, cosa que ocurre en todas aquellas poblaciones castellanas que no gozan de vías rápidas de comunicación. Cuando el movimiento de mercancías en una comarca no llega a determinado tonelaje, el camino de hierro resulta ruinoso, pero no así el servicio de automóviles, más apropiados para los pequeños transportes. Hay en Castilla, por ejemplo, innumerables pedazos de terreno fácilmente regables y en los que se obtendrían cultivos de huerta si fuera posible colocar rápidamente los frutos en los mercados de las grandes poblaciones. Pues bien; lo que el ferrocarril no puede hacer por su tremendo coste, lo hará mañana fácilmente el automóvil. Y la competencia de los automotores obligará a las Compañías ferroviarias a rebajar las tarifas a punto de que sea ya posible la vida de las industrias castellanas.

«Le veo a usted dispuesto a cantar el hosanna en loor de los automóviles que llegarán próximamente a Madrid?

«No es esa mi idea. Bien está que se dignifique el valor mostrado por los automovilistas que van a tomar parte en la carrera París-Madrid; mas juzgo de mayor conveniencia que celebráramos el acontecimiento haciendo estudios serios de los progresos realizados por el nuevo sistema de transporte. ¿Por qué no han de enviar nuestras fábricas siderúrgicas de Vizcaya, Asturias, Cataluña, Santander y Aragón algunos pensionados a las fábricas europeas de automóviles, y sobre todo a las fábricas francesas, ya que Francia va a la cabeza de la nueva industria? ¿Por qué no han de mandarlos nuestras Escuelas de Ingenieros y de peritos industriales, y hasta la misma Escuela de Caminos, ya que el automovilismo está llamado a transformar las carreteras, puesto que las actuales se han construido teniendo únicamente en vista el tráfico animal? Si las carreteras de mañana han de estar asfaltadas, ó han de parecerse a las pistas de los velocípedos, ó han de construirse con otras materias que formen compacto suelo, cosa es cuyo estudio incumba a los ingenieros de caminos.

«Presumo que de todos modos pronto ha de verse interrumpido el sueño de los arrieros castellanos por el ajetreo de los automóviles. Pronto desportarán las carreteras y los pueblos de Castilla a la vida de relación. Pero si estudiamos el automovilismo, la transformación se efectuará con nuestros capitales, con nuestro material, con nuestros ingenieros, con nuestros operarios... Y si lo dejamos lle-

gar inadvertido, tendremos que pagar al extranjero por los inevitables automóviles, el precio usurario que ya nos han costado las máquinas de vapor y los aparatos eléctricos.

Ramiro de MAEZTU

La catedral de Toledo

Las graves noticias propagadas respecto del estado en que, según parece, se halla un monumento arquitectónico de tan alta importancia como la iglesia toledana, nos llevó a solicitar la opinión acerca del caso del profesor de nuestra Escuela de Arquitectura, don Vicente Lampérez, cuyas obras en materia de arte arquitectónico es tan notoria y tan grandes sus conocimientos de nuestras catedrales, en general, y de la toledana especialmente.

Dice el Sr. Lampérez: «Me preguntaban ustedes mi opinión sobre la anunciada ruina de la catedral de Toledo, tan querida por usted como por todo buen español. Me faltan datos para contestarle, pues mis estudios sobre el monumento tienen ya algunos años de fecha. Quiero creer que, aun cuando fuese mayor, sabría resistir la soberbia mano de la restauración, uno de los caracteres especializados de aquella catedral, el que la hace más especialmente española, la robustez de su estructura, contrapuesta a la debilidad del estilo gótico genuinamente francés. Pero, de todos modos, la catedral precisa de los mayores cuidados; pues no hay que olvidar que los edificios góticos, por ley de su sistema de equilibrio, enferman crónicamente.

Me resisto a dejar la pluma sin llamar la atención sobre algo referente a la catedral de Toledo y que parece ignorado de los más, como lo prueba el silencio de Corporaciones y periódicos. La catedral de Toledo, el monumento tipo del estilo gótico español, cuya gloria constituye la soberbia creación de Petrus Petri, cuyo ábside vence a los célebres de Bourges y Mans con perfección de trazado por nadie superada; el recinto cuyas bóvedas cobijan las muestras espléndidas del arte mudéjar en los arcos del triforio y en el sepulcro de Fernando el Católico; el templo que la invasión artística del gótico flamenco, los resplandores del plateresco español en las obras de Covarrubias y Jameto, en las tallas de Berruguete y Vigaray, en las rejías de Villalpando y Céspedes; la espolifera manifestación del barroquismo en el famoso altar del Tránsito; y hasta el frío modelo de la decadencia arquitectónica en la Puerta Lápida, aquel recinto que ornamenta sus muros y sus techos con pinturas de Gmelin, Borgoña y Teotocoplus; que cubre sus salas con los alfargos de López de Arenas; que guarda en sus vitrinas las filigranas de Arto y las imágenes de Manuel de los Ríos; el templo que el más nacional de nuestros monumentos... no es monumento nacional.

Ustedes saben como yo lo que esto significa: es la declaración oficial de la importancia de un monumento, la protección del Estado, la vigilancia de las Corporaciones artísticas, el sostenimiento de su conservación, la restitución de su modo de ser, la conservación de la integridad, bajo la responsabilidad del ministerio de Instrucción pública, asesorado por la Junta de Construcciones civiles y de la Academia de San Fernando. Trátese de otro país en donde las Corporaciones particulares y las individualidades son entusiastas por sus monumentos artísticos, en los que ven la gloria histórica y hasta el provecho material. Trátese de Venecia, reconstruyendo su campanil, ó de Rávena, restaurando con sus propios fondos los monumentos del Exarado ó de tantas otras ciudades, y aquella declaración oficial no tendría transcendencia ó la tendría menor. Pero en España, donde todo hay que esperar de la voluntad de la declaración de monumento nacional entraña verdadera importancia.

Pobrisimamente está el presupuesto de conservación de monumentos en el general del ministerio de Instrucción pública, y lánguido desarrollo alcanzan las obras de los dependientes, pero aun así, supuesta la infidelidad de la repartición que el de Gracia y Justicia atribuye a la reparación de templos, donde habrá de englobarse, ¿papareada con capillas de monjas mendicantes y ermitas rurales, la soberbia catedral de Toledo. ¿Puede conscribirse semejante estado de cosas sin protesta? Así concluye el Sr. Lampérez, exponiendo su opinión sobre asuntos de tanta importancia, que bien merece seguir ocupando la atención de las personas cultas.

EL GENERAL MARENCO

El incidente ocurrido entre el capitán general del Departamento de San Fernando, Sr. Ramos Izquierdo, y el general D. José Marenco, que ha dado motivo a una sumaria contra este último, asunto del cual hemos informado ampliamente a nuestros lectores, presta carácter de actualidad a la figura del actual diputado por Cádiz, que siendo en su juventud ayudante del general Prim, sufrió con éste los rigores de la emigración.

Cuando la insurrección de Cuba, recordando a la Habana como jefe de aquel Apostado.

Al final de la guerra hizo una travesía difícil y penosa retornando a la patria los restos navales que se libraron de los cañones americanos.

Orden fogoso, ha combatido raudamente en tiempos de Beranger la construcción de diques secos.

En Cádiz, lugar de su nacimiento y de su representación en Cortes, goza de generales simpatías.

HOMENAJE A UN ESCRITOR

LOS CIEGOS MÚSICOS

Para rendir un cariñoso homenaje de gratitud al notable escritor D. Antonio Zozaya, por la hermosa crónica que con el título de *Ciegos y videntes* y en defensa de los músicos que para ganar su vida tocan por las calles formando cuartetos y sextetos publicó no hace mucho en *El Liberal*, reunímonos ayer tarde en su domicilio de la calle de Barbieri los asociados del Centro Instrutivo y Protector de Ciegos.

Presidían el acto el ilustrado doctor don Eloy Bejarano, comisario regio del Colegio Nacional de Sordo-Mudos y Ciegos; el director de este establecimiento, D. Manuel Blasco; el presidente del Centro Instrutivo de Ciegos, D. Nicolás Trago, y D. Antonio Zozaya, en cuyo honor, como hemos dicho, se verificaba la velada.

Dada lectura a la crónica por el secretario de la Sociedad, D. Carlos Gómez, y a un sentido Mensaje con que los ciegos muestran su gratitud al distinguido escritor, hizo éste uso de la palabra, pronunciando un brillante discurso, que fué muy aplaudido.

Después, leyendo un lecionado en Filo-

refozar su argumento leyó, por el sistema Breilles, varias noticias de periódicos extranjeros dando cuenta de la provisión de cátedra de Música a favor de ilustres profesores ciegos.

Hablaron después muy elocuentemente el doctor Bejarano, el presidente de la Sociedad, Sr. Trago, y el director de estudios de la misma, Sr. Morales.

Después, los ciegos músicos Sres. Trago, Azules, Del Río, Alvarez, López, Canova, Dobesa, Bragado, Gutiérrez, Villar, Busquet, Pérez, Marcos, Suárez, Sobrón, Cabellos y Lozano, que forman los sextetos ambulantes, obsequiaron con un concierto a la concurrencia, que era numerosa, y en la que figuraban muchas y muy elegantes damas, siendo aplaudidos con entusiasmo por la perfección, el arte y el exquisito gusto con que interpretaron las distintas obras que componían el programa.

La sesión fué objeto de unánimes alabanzas la señorita Gutiérrez Arroyo, que cantó admirablemente una inspirada composición andaluza, original de D. Eugenio Canora, y que éste acompañó al piano.

En nombre de la Junta directiva del Centro, que forman los Sres. Trago, Ortega, Serrano, Burruero, Ruiz Guíjarro, Gómez, López, Sanz, Corral, del Peso, Morales y Gallardo, y de los ciegos madrileños, entregó al Sr. Zozaya el diploma de socio protector y una alfilería conmemorativa del acto, agradeciendo su hermosa crónica en los caracteres de relieve que los ciegos emplean para escribir y leer, el Mensaje que en prueba de gratitud le han dirigido y las firmas de todos los asociados.

El acto resultó altamente simpático, digno del notable publicista en cuyo honor se celebraba y de sus organizadores, que merecen toda clase de consideración y de cariño por la delicadeza de sentimientos que han demostrado y por su laboriosidad y honradez.

NUEVO CABLE

Servicio de Correos.—Un concierto DE NUESTRO CORRESPONSAL

Palma 21 (6,15 m.) La Diputación y las Cámaras de Comercio y Agrícola pedirán al ministro de la Gobernación que el nuevo cable que debe tenderse entre Cataluña y Baleares se haga pronto, por requerirlo así los servicios comerciales que hacen que desde Palma se transmitan gran número de telegramas.

Podrán apoyar a los diputados y senadores mallorquines. «El ministro de la Gobernación ha ordenado que los vapores correos de Barcelona no salgan de aquel puerto para Palma hasta después de la llegada del tren de Madrid, con objeto de que el vapor alcance la correspondencia, cuya parada retrasará muchos retrasos. La orquesta del teatro Liceo de Barcelona, que dirige el maestro Nicolau, ha celebrado el primer concierto en el teatro Lirico, estando éste casi lleno, resultando un acontecimiento artístico.

Nicolau fué ovacionado, así como todos los profesores de su orquesta.—Vives.

DESDE PARÍS

INCENDIO EN MANILA DECLARACIONES DEL GOBIERNO BULGARO DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

París 21 (9,50 m.) Ha ocurrido en Manila un horroroso incendio en el barrio indígena. Han quedado destruidas 2.000 casas y están sin albergue 8.000 personas. Se calculan las pérdidas materiales en 2.000 dólares.

París 21 (10,10 m.) El nuevo presidente del Ministerio bulgaro ha hecho la siguiente declaración: «Nosotros haremos lo posible por evitar la guerra; pero si se nos obliga a aceptarla, la aceptaremos sin temores ni vacilaciones.»—Barco.

EN LA CÁMARA FRANCESA

Discusión importante

DE LA AGENCIA FABRA

París 20. Continuando el debate pendiente, recorda el Sr. Eugener la invasión por las turbas de la iglesia de Aubervilliers, y reclama del Gobierno que asegure la libertad del ejercicio de los cultos. (Aplausos en la derecha.)

El Sr. Grandmaison hace constar que la iglesia de Aubervilliers ha sido objeto de intereses electorales, y cita el ejemplo del santuario de Lourdes.

El Sr. Grousselle combate la separación de la Iglesia y el Estado, y dice que al hacerse una política anticlerical el Gobierno es un agente de la destrucción social. (Aplausos en la izquierda.)

El Sr. Dejeante acusa al cura de Belleville de haber premeditado el ataque a los socialistas. (Grandes protestas, interrupciones y agitaciones.)

El Sr. Montebello censura al Gobierno por haber dejado impunes a los perturbadores de Aubervilliers, y dice que han provocado los desórdenes en otras localidades. (Aplausos en el centro derecho.)

El Sr. Combes contesta que su política religiosa está basada en la observancia leal y completa de las leyes concordadas.

El Sr. Concordado debe ser observado por la Iglesia y por el Estado, y se procede a formar la relación de todos los solares sin valla enclavados en la demarcación de los respectivos distritos, tanto en el interior como en el extrarradio, determinando a la vez su situación, nombre, delimitación y número de metros lineales de la fachada o fachadas que comprendan, cuyas relaciones, tan pronto como estén ultimadas, deberán ser remitidas a la Comisión de Asesoramiento y Arbitraje para la formación de la correspondiente matrícula y proceder al cobro del nuevo arbitrio que establece el capítulo III del presupuesto municipal.

La Gran Vía. El importe total de las tasaciones fijadas últimamente por el Jurado que entiende en el proyecto de la Gran Vía para la expropiación de las casas que han de ser derribadas con motivo de la prolongación de dicha vía, asciende a la cifra de un millón doscientos ochenta y dos mil noventa y seis pesetas con setenta y cinco céntimos.

EN LA DIPUTACIÓN PROVINCIAL Los hermanos de San Juan de Dios, a cuyo cargo está el cuidado y asistencia de los locos que sostiene la Diputación provincial de Madrid, el sostenimiento de los Comendados de San Basilio de Llobregat, han ofrecido al presidente de la Diputación que a contar desde el 1.º de Marzo las estancias de los mismos las cobrará a razón de 1,35 pesetas, en vez de 1,50 a que venían cobrándolas.

Esta reducción en el precio de las estancias representa una economía de 105 pesetas diarias para la Diputación provincial.

El presidente no desconfía de obtener alguna mayor rebaja si, como espera, los pueblos siguen pagando con puntualidad el contingente provincial, y si con esto se normalizan los pagos de la Diputación, bastante quedará hoy por la infinidad de atenciones que sobre ella pesan.

LA GACETA DE HOY ESTADO.—Noticia mensual del mercado de cereales en Odoña.

GRACIA Y JUSTICIA.—Resolución de personal. Queda rescusado gubernativo el interpuso por D. Andrés Jiménez contra la negativa del registrador de la Propiedad de Cartagena a anotar un mandamiento de embargo.

París 20 (11,35 m.) Final de la sesión de la Cámara de los Diputados.

Varios oradores hacen uso de la palabra después del discurso del Sr. Combes. Los diputados de la derecha acusan al Gobierno de haber sido causante de todos los desórdenes ocurridos en las calles. Los de la izquierda, a su vez, atribuyen a los católicos las violencias de los debates de la Cámara. Son presentadas otras ocho proposiciones incidentales.

Una de ellas firmada por el Sr. Hubbard, que pide la separación de la Iglesia y el Estado y es desechada por 273 votos contra 247.

Acto seguido el Gobierno acepta una proposición del Sr. Etienne diciendo que la Cámara aprueba las declaraciones del Gobierno y cuenta con la firmeza del mismo para reprimir las invasiones del clero, asegurar el ejercicio de la ley y la libertad de cultos.

Esta proposición es aprobada por 313 votos contra 237, y como en la misma se expresa, la Cámara pasa a la orden del día y se levanta la sesión después de las diez de la noche.

La próxima se celebrará el martes.

CONTRA LOS ADULTERADORES

Desde hace varios días los periódicos vienen dando la noticia de haberse decomisado en diferentes establecimientos de comestibles gran cantidad de alimentos en malas condiciones higiénicas para su venta.

Recordamos que del distrito de la Inclusa fueron puestos a disposición del Juzgado de guardia varios tenderos por vender putrefacción de embutidos en estado de putrefacción.

De estos casos sorprende el descaro y el cinismo de esos explotadores, que a pesar de las medidas de rigor empleadas con ellos por el teniente alcalde del distrito, siguen vendiendo mercancías nocivas sin importarle un ardite que los pobres vecinos de esos barrios ó mueran envenenados.

Por vender longaniza en pésimas condiciones de salubridad, fué ayer tarde conducido al Juzgado de guardia Daniel Juárez Sanz, dueño de una tenducha de la calle de Erilla, número 8.

Tenemos entendido que el señor juez ha ordenado que se presenten en el Juzgado otros dos dueños de tiendas de la calle de Don Pedro y de la de Toledo, que, según noticias, son quienes suministran a otras tiendas más modestas estos artículos dañinos.

Bien merece un aplauso la autoridad que viene metiendo en cintura a esos explotadores, y muy caluroso se le dedicaremos cuando sepamos que se les aplica el art. 356 del Código penal, única manera de extirpar estos abusos.

LA ESCUADRA ALEMANA

DE NUESTRO CORRESPONSAL

Vigo 21 (6,40 m.) Conforme anunció en despachos anteriores, han estado a bordo del acorazado *Federico III*, con objeto de dar la bienvenida al Príncipe Enrique, el gobernador militar, el comandante de Marina y el cónsul alemán.

La visita ha sido larga y cuando abandonaron el barco, fueron saludados con cañonazos.

Después de la tarde desembarcaron dos mil marineros, viéndose las calles y los muelles muy concurridos.

La llegada de la flota alemana a este puerto constituye aquí una verdadera fiesta.

Entre todos los buques montan 594 cañones de diferentes calibres, y la tripulación es de 7.000 hombres.

A las cinco de la tarde estuvo el contralmirante en el Gobierno militar y en la Comandancia de Marina, con objeto de devolver la visita.

Mañana desembarcará el Príncipe Enrique, y el sábado emprenderá su viaje a Madrid con objeto de saludar a los Reyes.

A las cinco de la tarde, al rumor de que ese viaje tiene otro fin, que no es precisamente el de cumplir deberes de cortesía para con nuestro Monarca.

El día 27 zarpará del Ferrol la división de cruceros que manda el contralmirante Schmidt, continuando en estas aguas la división de cruceros hasta el regreso del Príncipe Enrique.

Toda la escuadra reunirá después a la altura del Cabo Finisterre, siguiendo su viaje hasta Kiel por el mar Báltico, sin tocar en otros puertos.—Varela.

EL PRÍNCIPE ENRIQUE

DE NUESTRO CORRESPONSAL

Vigo 21 (11,30 m.) A las once ha desembarcado el Príncipe Enrique de Prusia para devolver la visita a las autoridades.

En el momento de desembarcar, el castillo de Castro hizo una salva de 21 cañonazos contestándole el acorazado *Federico III*.

En el muelle hizo los honores una compañía del regimiento de Murcia con bandera. En la puerta del Gobierno civil otra compañía de los mismos honores, rodeada por el himno alemán a la llegada del Príncipe, que fué saludado por todos los jefes y oficiales de la guarnición.

Al regresar a bordo repitieron las salvas. Al paso del Príncipe por las calles, las gentes se descubrían con respeto.—Varela.

EN EL AYUNTAMIENTO

Los solares sin vallar.

Por la Alcaldía-presidencia se ha dispuesto que las Tenencias de alcaldía den las oportunas órdenes para que se proceda a formar la relación de todos los solares sin valla enclavados en la demarcación de los respectivos distritos, tanto en el interior como en el extrarradio, determinando a la vez su situación, nombre, delimitación y número de metros lineales de la fachada o fachadas que comprendan, cuyas relaciones, tan pronto como estén ultimadas, deberán ser remitidas a la Comisión de Asesoramiento y Arbitraje para la formación de la correspondiente matrícula y proceder al cobro del nuevo arbitrio que establece el capítulo III del presupuesto municipal.

La Gran Vía. El importe total de las tasaciones fijadas últimamente por el Jurado que entiende en el proyecto de la Gran Vía para la expropiación de las casas que han de ser derribadas con motivo de la prolongación de dicha vía, asciende a la cifra de un millón doscientos ochenta y dos mil noventa y seis pesetas con setenta y cinco céntimos.

EN LA DIPUTACIÓN PROVINCIAL Los hermanos de San Juan de Dios, a cuyo cargo está el cuidado y asistencia de los locos que sostiene la Diputación provincial de Madrid, el sostenimiento de los Comendados de San Basilio de Llobregat, han ofrecido al presidente de la Diputación que a contar desde el 1.º de Marzo las estancias de los mismos las cobrará a razón de 1,35 pesetas, en vez de 1,50 a que venían cobrándolas.

Esta reducción en el precio de las estancias representa una economía de 105 pesetas diarias para la Diputación provincial.

El presidente no desconfía de obtener alguna mayor rebaja si, como espera, los pueblos siguen pagando con puntualidad el contingente provincial, y si con esto se normalizan los pagos de la Diputación, bastante quedará hoy por la infinidad de atenciones que sobre ella pesan.

LA GACETA DE HOY ESTADO.—Noticia mensual del mercado de cereales en Odoña.

GRACIA Y JUSTICIA.—Resolución de personal. Queda rescusado gubernativo el interpuso por D. Andrés Jiménez contra la negativa del registrador de la Propiedad de Cartagena a anotar un mandamiento de embargo.

GUERRA.—Resolución de personal.

Otros autorizando la adquisición directa de varios materiales y efectos.

Relaciones de retiros y pensiones concedidas por el ministerio.

Instrucción pública.—Resolución de personal.

La Junta de los pueblos y Administraciones doctas han cobrado los premios mayores del sorteo de la Lotería Nacional celebrada ayer.

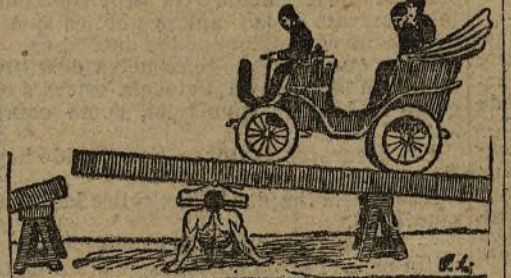
Llamamiento de pesos y entrega de valores en la Dirección general de la Deuda pública.

Accidental.—Anunciado hallarse vacantes dos plazas de delinquentes de Ovejas públicas.

Subasta de las obras del trozo primero de la canalización del puerto y ría de Mundaca.

EL ATLETA Y EL AUTOMÓVIL

Al *Monin-Rouge* de París, que recientemente se ha transformado en lujoso *music-hall*, acude ahora todas las noches el público parisien para presenciar el sensacional espectáculo de un automóvil que se desmenua al salir un hombre. Pero tranquilícense los lectores: la víctima de este accidente soporta diariamente.



mente semejante prueba sin experimentar el menor daño en su persona, pues no hay ni miembros rotos, ni efusión de sangre. Trátese de un espectáculo atlético, muy nuevo y de gran atractivo para el público.

Dicho individuo se llama Lionel Strangfort, un alemán que sólo cuenta veintitrés años de edad. Es uno de los más prósperos atletas que hoy se conocen, que ofrece la rara particularidad de reunir la fuerza muscular y la belleza plástica. Strangfort es discípulo de Atilla, otro atleta que ha fundado en Nueva York una Escuela de educación física que ha alcanzado un gran éxito entre la alta sociedad americana, que paga por ella para fortalecer sus músculos, porque hay que advertir que Atilla logra formar hombres fuertes y atletas musculosos de individuos delgados y entecos. Para reconocer las excelencias de su método basta pasar la vista por la figura de Lionel Strangfort en una de sus posiciones atléticas, y a cual se le denomina hoy el rey del *muscle-building*.

He aquí, a título de curiosidad, las principales medidas del cuerpo de Strangfort: talla, 1 metro 74; cuello, 0 metros 42; pecho, 1 metro 16; cintura, 0 metros 88; antebrazo, 0 metros 34; puño, 0 metros 19; bíceps, 0 metros 41; muslo, 0 metros 62; pantorrilla, 0 metros 40.

Strangfort realiza una serie de ejercicios de fuerza a cual más sorprendentes: entre sus poderosos dedos desgarrar hasta seis juegos de *designe*, de 32 centos cada uno, como si se tratara de un librillo de papel de fumar; doblar una gruesa barra de hierro, cual si fuera un débil juncillo, y concluir, entre otras barbaridades por el estilo, por resistir durante algunos segundos, sin la menor incomodidad ni molestia, el peso de un automóvil de 1.000 kilogramos, equipado por tres personas, como puede apreciarse por el grabado que acompaña a estas líneas.

La Carrera de Automóviles

Una mujer automovilista. La carrera París-Madrid tendrá un atractivo más, muy curioso por cierto, y es que uno de los coches grandes va a ser conducido por la intrépida corredora madame Du Gast, que ya tomó parte en la carrera París-Berlín.

Madame Du Gast hace etapas difíciles de 500 metros sin rendirse, y asombra la sangre fría que tiene para los pasos peligrosos.

Los corredores especiales. Dos españoles figuran en la lista: el señor Abadal, que vendrá en motocicleta, y Calisavó, que guiará un automóvil.

Trenes especiales. La Compañía ferroviaria del Norte ha adoptado las siguientes disposiciones: Hacer un tren especial el día 27, con billetes de ida y vuelta, a precio reducido, entre Madrid y El Estero, Las Rozas y El Escorial.

Expendir billetes de ida y vuelta, a precio muy reducido, el mismo día 27 para el apeadero de San Rafael.

Hacer valer los billetes que diariamente se expendían a todas las estaciones situadas entre Madrid y Arja y Segovia para la víspera y día siguiente al de la carrera, considerando este último como festivo.

En los despachos centrales se facilitarán prospectos a las personas que lo soliciten.

La Cruz Roja. Según nuestros informes, la Asamblea Suprema de la Cruz Roja Española ha dispuesto que se establezcan numerosos puestos de socorro en todo el trayecto del recorrido entre Irún y Madrid.

Cada uno de estos puestos se compondrá de un médico, practicantes y camilleros, con el material adecuado, y todo a las órdenes de un jefe, designado por la Asamblea.

No sabemos si ésta ha adoptado tales disposiciones por iniciativa suya ó a petición del Real Automóvil Club de España, que su determinación nos hace dudar, no de la consideración inaudita de que la humanitaria Asociación de caridad preste estos servicios, sino de que la sean permitidos prestarlos.

Las razones que motivan nuestras dudas son las siguientes: Los fines principales de la Cruz Roja son atender al socorro de las víctimas de la guerra, ampliados más tarde con los de amparar a los desventurados a quienes las calamidades públicas hieren. Nada hay escrito en sus estatutos, que nosotros conocemos, que se refiera a las víctimas de un *sport*, patrimonio de gentes pudientes y adineradas y de poderosas Empresas industriales.

No quiero esto decir que consumamos a la Cruz Roja el que preste estos servicios, que nadie como ella puede prestar; mas, ¿debe hacerlo?

Los fondos de que dispone la Cruz Roja pueden dividirse en dos clases: unos destinados al sostenimiento de la Sociedad, y otros al socorro de los desventurados que motivaron su institución. Los primeros son el producto de las cuotas mensuales de los socios, derechos de títulos, diplomas, etc., y los segundos las limosnas donadas por la caridad con el fin único y exclusivo ya indicado.

Ahora bien: los viajes de los individuos de la Cruz Roja, el transporte del material y las estancias de los primeros, han de ocasionar pequeños gastos, que la Asamblea, a nuestro juicio, no puede ni debe autorizar, siendo como es la llamada a conservar su pequeño capital y a aumentarlo, para estar prevenida para el caso de que tuviera que atender a los fines para los que fué creada la Cruz Roja.

La resolución de la Asamblea de establecer los referidos puestos de soc

MAS TELEGRAMAS DE PROVINCIAS
DE NUESTROS CORRESPONDIENTES
Banquete a los concejales de Salamanca.
Salamanca 19 (6.10 t.)
Entre los estudiantes agitados la idea de obsequiar con un banquete a los concejales republicanos que han dimitido por no haber sido trasladados de Salamanca al comandante y oficiales de la Guardia civil que mandaban la fuerza el 2 de Abril.
Dice el Ateneo que no fué toda la Comisión mandada por el Ayuntamiento la que hizo al Sr. Salmerón la visita de que se ha hablado, sino sólo el concejal republicano Sr. Veira, que aún no ha regresado a Salamanca.—Real.

En favor de un alcalde
Alcalá de Henares 20 (1.5 t.)
A las nueve de la noche se reunieron todos los obreros de Alcalá, celebrando un mitin para protestar del procesamiento del alcalde.
Elevaban una instancia al gobernador en igual sentido, teniendo el acuerdo por unanimidad. El alcalde ha empezado a disfrutar de la licencia.—Envalar.
Mejor de viaje.
Gerona 20 (1 t.)
Ha llegado el Sr. Mella. En la estación le esperaban muchos sacerdotes y seminaristas. A la llegada del tren resonaron aplausos y vítores.
Mella, desde el balcón del hotel donde se hospedaba, ha dado las gracias al público y ha vitoreado a la religión y a las tradiciones de la Península.
Mañana dará Mella un mitin en el teatro Principal y después será obsequiado con un banquete y se celebrará una velada.

LA ESCUADRA ALEMANA
DE NUESTRO CORRESPONDIENTE
Vigo 20 (2.25 t.)
Ha llegado la escuadra alemana compuesta de cuatro buques, entre acorazados y cruceros.

Vieno formando dos divisiones, una al mando del Príncipe Enrique de Prusia y otra al mando del conde de Salm.
Todos los buques son modernos. Cinco de los grandes acorazados son de 13.500 toneladas. Están pintados de color de ceniza.
Al entrar hicieron los saludos de ordenanza, que fueron contestados por el castillo. Durante los saludos, las músicas de la escuadra tocaron la Marcha Real, y las tripulaciones formaron sobre la cubierta.—Varela.
Vigo 20 (2.30 t.)
Presenciaron la entrada de la escuadra miles de personas, resultando un espectáculo magnífico.
Fue asegurado que es la escuadra más potente que ha entrado en este puerto, por la cantidad y calidad de los buques.
Las autoridades se disponen a saludar al Príncipe Enrique.—Varela.

ESCAÑALO EN LA CÁMARA FRANCESA
DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONDIENTE
París 20 (3.50 t.)
Hoy, en la sesión de la Cámara de los Diputados, ha surgido un ruidoso incidente con motivo de la interpellación religiosa.
El diputado M. Baudri d'Auzon ha descendiendo al hemicycle pretendiendo golpear al socialista Berteaux.
Se produjo gran escándalo, y una vez pasados unos minutos continuó la sesión.
Barco.

KRÜGER EN PARÍS
DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONDIENTE
París 20 (3 t.)
A las nueve de esta mañana ha llegado a París el venerable ex presidente del Transvaal Mr. Krüger, de paso para la capital de Holanda.
En la estación le esperaban como una

docena de personas, que le saludaron y aclamaron con entusiasmo.
Desde la portezuela del coche pronunció Krüger un breve discurso dando las gracias. En seguida se trasladó en tren a la estación del Norte, de donde salió a las doce y tres cuartos.—Barco.

DIARIO DE UN CURIAL
PORQUE UNO SOBRABA...

Pedro López Baraja, joven que acaba de cumplir diez y ocho años, mató a Maximino Pileto la noche del 24 de Junio de 1902, indiciéndole una puñalada en el vientre, a consecuencia de la cual falleció pocos días después en el Hospital Provincial de esta corte.
Emilia Mejías es la hija de este drama.
Novia del procesado hasta días antes del crimen, en que ambos rieron, era requerida de amor por el muerto, Maximino Pileto.
La noche de antes de Pedro a la taberna de la Ronda de Atocha, número 24, donde vivía Emilia, con objeto de devolver a ésta unas cartas. Encontróse con el interfecto, y sintiendo entonces renacer su amor, preguntó a la muchacha qué hacía allí aquel sujeto.
—Ya lo ves, nada; se empeña en que yo le quiera, pero pierde el tiempo. Tú has sido mi último novio, y no quiero tener otro.
Mostraron estas palabras al Maximino, quien invitó a su rival a que le acompañara fuera de la taberna para hablar.
Salieron juntos, y como—según manifiesta un testigo—se negaba Pedro a ir con Maximino a donde éste deseaba, le acometió, dándole varios golpes. Se agarraron, hubo breve lucha, cayendo Maximino al suelo moribundamente herido.
Una vez sola, Emilia se retiró a su casa, pero en el juicio por jurados verificado ayer tarde en la Sección segunda de la Audiencia:
Emilia Mejías, la novia del procesado, muchacha hermosa, morena, vivaracha, comparece a declarar en favor del procesado.
Dice que ella no amaba al finado, y que sentía, en cambio, gran afecto por Pedro, y que éste fue el provocador por Maximino.
La madre del que culpa el banquillo se presenta llorando.
Al enterarse de que está relevada de declarar, anuncia a hacer manifestaciones, retirándose desolando del estrado.

Opina el Ministerio fiscal que los hechos constituyen un delito de homicidio, comprendido en el art. 419 del Código penal, en el que no concurren circunstancias modificativas, y pide para Pedro López la pena de quince años de reclusión temporal, accesorias, costas y 2.000 pesetas de indemnización a la familia de la víctima.
Niega la defensa que haya dolo. Caso de existir, concurre la eximente de legítima defensa y la de ignorancia de derecho, faltando, por tanto, intención de causar un mal de tanta gravedad y la de haber sido provocado por el ofendido.
Solicita el letrado, Sr. Valerín (Baraja), un veredicto de culpabilidad para su defendido.
Después del resumen presidencial, pronunciado por el magistrado Sr. Becerra del Toro, el Jurado se retira a deliberar.

El veredicto
Ha sido de culpabilidad, apreciando que Pedro López, al dar muerte a Maximino Pileto, obró dentro de los primeros requisitos de la eximente de legítima defensa y con las atenuantes de arrebo y obcecación y falta de intención de causar un mal tan grave.
El Tribunal de derecho dicta sentencia condenando al procesado a la pena de tres años de prisión correccional, con abono de la preventiva.

EN LA AUDIENCIA TERRITORIAL

Entre herederos
Un señor Sainza Albert fallece sin dejar disposición testamentaria.
Promueven litigio, por ejercer con derecho a su sucesión, dos ramas de sobrinos: los Ríos y los Albert.
Obrando cuerda y prácticamente celebraron uno y otro convenio, por el cual los Ríos renunciaban a contender, comprometiéndose los Albert a la entrega a cada uno de los cinco contrarios de 4.000 pesetas, en cuanto obtuvieran la declaración de herederos.
Conseguida ésta, se hizo el abono estipulado, excepto la parte correspondiente a uno que se hallaba en América.
Conseguida la declaración de ausencia, y entonces solicita la hermana doña Carmen Ríos que el juez exija de los Albert las garantías necesarias para la entrega de la suma de 4.000 pesetas que restaba.
Perdido el asunto en primera instancia, apela la demandante.
Ha sostenido el recurso en la Sala primera de lo

civil de la Audiencia, el abogado D. Alejandro Pérez y García Luján.
Se ha opuesto en nombre de los Albert, D. Nicolás Salmerón.
EL ALGUACIL VALENZUELA

DE PORTUGAL
Descarrilamiento en un puente

DE NUESTRO CORRESPONDIENTE
Porto 20 (7.40 m.)
Se reciben noticias de un descarrilamiento ocurrido ayer en el puente de Doña María Pia.
A la salida del túnel del Seminario las piedras de una cantera en explotación que interceptaban la vía, hicieron descarrillar al tren de viajeros que había salido de Campana con retraso.
Inutilizado el freno automático, el tren resbaló por la pendiente con vertiginosa rapidez, atravesando el puente de Doña María Pia, que mide 358 metros, como una exhalación, no precipitándose al río por la perla y sangre fría del maquinista, que evitó una catástrofe con su heroica conducta.
Los momentos fueron de gran angustia para los viajeros que ocupaban los coches de primera y segunda clase de que se componía el tren.—Angles.

TÍTULOS Y LICENCIAS

Ayer firmó el ministro de Gracia y Justicia las siguientes Reales órdenes:
Autorizando a D. Alvaro Valero Palma para usar el título pontificio de marqués de Valero Palma.
—Concediendo Real licencia a D. Miguel Tacón y Calderón, marqués de Bayamo, hijo de los duques de la Unión de Cuba, para con-

traer matrimonio con doña María del Rosario Rodríguez de Rivas, hija de los marqueses de Castillejo y Guzmán.
—Otra otorgando igual autorización a la antes mencionada señorita.

LAS FANTASÍAS DE "LA PATRIE"

Decididamente es más fácil poner puertas al campo, que ponerlas a la fantasía del periódico parisién La Patrie.
Hace pocos días nos casaba al Rey con una Princesa alemana que no ha cumplido todavía once años hoy... Vea el curioso lector lo que nos transmitió por telegrama nuestro redactor correspondiente en París, con fecha de esta tarde, a las tres y cinco minutos:
—La Patrie dice que en cuanto fondee en Vigo la escuadra alemana se trasladará a Madrid el Príncipe Enrique, que la manda. El Rey D. Alfonso XIII se prepara a recibirlo con gran pompa.
Todo esto, según el periódico, se relaciona con la cuestión de Marruecos.
Añade que España y Alemania están a punto de entenderse para el reparto del Imperio marroquí.—Barco.

BOLETÍN RELIGIOSO

Santos de mañana.—Santas Rita de Casia, viuda, y Quiteria y Julieta, vírgenes.
Continúa en cuarto creciente la luna bien adquirida del café torrefacto de la marca de "La Estrella".
No se cabe para comprar, Montero, 32.
GARGANTA, VOZ y BOCA, se curan con las pastillas Caldeiro, 1,50 caja. Fidanse en las farmacias.
IMPRENTA DEL DIARIO UNIVERSAL

ELIXIR ESTOMACAL DE SAIZ DE CARLOS
Lo recetan los médicos de todas las naciones; es tónico digestivo y antídoto.

ANUNCIOS OFICIALES
Convocatorias
Para el 30 del corriente, a las dos de la tarde, en Granada, calle de San Matías, 31, a los accionistas de la Sociedad anónima "La Estrella".
Para el 19 del próximo Junio, a las doce del día, en las oficinas de la Compañía, a los accionistas de la Sociedad anónima "Ingenio de San José, calle de Colón de Granada".
Para el 29 del corriente, a las cuatro de la tarde, en el domicilio social, a los accionistas de la "Sociedad Huilera Antracita".
Para el 9 de Junio, a las cuatro de la tarde, en el domicilio social, a los accionistas de la Compañía general española de aluminado, calcetados, fuerza motriz y base de alcohol.

TESORO DEL ESTÓMAGO
TÓNICO DIGESTIVO Y ANTIGASTRÁLICO
Cura más pronto y mejor que ningún otro remedio. Sin rival para el estómago e intestinos. Exigir la marca registrada. De venta en farmacias y Barquillo, 17, Madrid.

La Elegancia
GRAN SASTRERÍA DE MILITAR Y DE PAISANO
PRECIOS ECONÓMICOS
Glorieta de S. Pedro.—ALMERÍA

URBANA
Barquillo, 14 y Saucó, 1.—Madrid

GRAND CORDON D'ESPAGNE
Champagne Gratton & Meyer (Epernay)
Es reconocido por sus consumidores como el más superior de todos. Se vende en los mejores hoteles, restaurantes, botillerías y ultramarinos.

ARGUS DE LA PRESSE
FONDÉ EN 1879
LE PLUS ANCIEN BUREAU DE COUPURES DE JOURNAUX
"Pour être sûr de ne pas laisser échapper un journal qui aurait nommé, il était abonné à l'Argus de la Presse, qui lui, découpe et traduit tous les journaux du monde, et en fournit des extraits sur n'importe quel sujet."
Hector Malot (ZYTE, p. 70 et 323).
L'Argus de la Presse se charge de toutes les recherches rétrospectives: documentaires qu'on voudra bien lui adresser.
L'Argus lit 8.000 journaux par jour.
Escrire 14, rue Drouot, Paris.

LONDON
HOTEL RUSSELL
Situación admirable con magníficas vistas sobre el jardín de Russell Square. El más próximo a las Estaciones de los Caminos de Hierro del Norte y del Sur. A dos minutos del Museo Británico y muy cerca de todos los Teatros, Cocina francesa. Facilidad de lavatorio y verano. Teléfono. Orquesta. Ascensor.
LUZ ELÉCTRICA

JOSE DE BURGOS CAÑIZARES
ALMERÍA
Instalación de cables aéreos para el transporte de minerales, bajo las condiciones de pago de una prima o canon por tonelada transportada durante un tiempo determinado, quedando al finalizar el contrato el cable y todos sus aparatos de la exclusiva propiedad de la Sociedad Minera.

MODISTA
MANUELA GOMEZ
Buena gusto
Perfección
Corte francés
Novedades
Gran economía
Sta. Teresa, 16, pral.

Dr. McLAUGHLIN DARÁ 1.000 PESETAS A LOS POBRES
—Si su VIGORIZADOR ELÉCTRICO no es el más científicamente construido y ajustable al cuerpo en el mundo, y
—Si no ha curado más que ningún otro Aparato del mundo.
Este Aparato se ha hecho para curar, y prácticamente cura.
—Ha curado muchos casos que los médicos habían declarado incurables.
—No debe confundirse con muchos Aparatos, llamados Eléctricos, que son inútiles.
—Este Aparato es genuino y garantizado a generar corriente fuerte, y tiene un Regulador perfecto.
CURA, y esa es la mejor palabra de todas.
Muchas de las personas que hemos curado habían gastado mucho dinero en semejantes tratamientos antes de acudir a nosotros. Y cuando llegaron venían con lo quebrantada y bien escasa esperanza, era la del "homero que se ahoga", que se agarraba a un clavo ardiendo. Pero, por su buena suerte, encontraron todo lo que buscaban, y hoy, con alegría y entusiasmo, responden a todos los que les preguntan: ¿cómo se han curado? Pues con el VIGORIZADOR ELÉCTRICO del Dr. McLAUGHLIN.
LA ELECTRICIDAD ES LA VIDA
El vigor y la vida de los nervios es la Electricidad, ésta es fuerza, salud, vida. Si habéis perdido la Electricidad, no la podréis recuperar hasta que sea devuelta al cuerpo por medio de un Aparato construido con la necesaria e infalible perfección y ajustable al cuerpo. La Electricidad es el alimento de los nervios, su nutrición, su vida.
Muchos de nosotros deseamos que todo hombre que haya perdido su potencia y vigor, a causa de excesos de cualquier clase, y adquiridos dolencias como la impotencia, Reuma, Bolor de espalda, Lumbago, Cistitis, Dispepsia, Varicocele, desarreglos del Hígado, Riñones, Vejiga, y otros padecimientos, venga a someterlos su caso.
Nos dirigimos especialmente a los que hayan empleado sin provecho todo género de tratamientos: farmacológico, mecanoterapia, hidromineral, eléctrico, como aparatos más o menos defectuosos, etc.
VIGORIZADOR ELÉCTRICO DEL DR. McLAUGHLIN
Este es un Aparato Eléctrico perfeccionado y científicamente aplicable al cuerpo humano. Es garantizado a dar una corriente fuerte y regular a voluntad del paciente, en corriente tan suave como se quiera, no quemar la piel y a funcionar bien o ser reparádo en cualquier momento.
El VIGORIZADOR ELÉCTRICO del Dr. McLaughlin es, indudablemente, el mejor que existe hoy sobre la Tierra.
La Casa del Dr. McLaughlin es la más grande del mundo para el tratamiento de las enfermedades por la Electricidad, teniendo sus cursos en muchas ciudades de los ESTADOS UNIDOS, Canadá, Cuba, México, Inglaterra, Australia y América del Sur.
CONSULTAS Y FOLLETO GRATIS
Muchos de los que no pueden venir, y yo les mandaré franqueado mi Folleto, hermosamente ilustrado, explicando todo mi método y cómo cura.
Dr. M. A. McLAUGHLIN
Calle de Sevilla, números 12 y 14, entr.º
MADRID

RODRÍGUEZ SALGADO
ELECTRICISTA
Instalaciones de luz eléctrica, motores, timbres, teléfonos, pararrayos y tubos acústicos.
Lámparas de arco e incandescentes de las mejores marcas.
CORREDERA BAJA, Núm. 21, TIENDA
(Contiguo al Teatro de Lara)
Teléfono 434
Pídanse presupuestos

VINOS DE MALAGA
Se garantiza su legitimidad.—Propio para enfermos
Representante en Madrid:
San Lorenzo, 4, pral.
EL DIA
COMPANÍA ANONIMA DE SEGUROS
Capital social: 10.000.000 de pesetas
Seguros contra incendios * Seguros marítimos * Seguros de valores
Sólidas garantías: capital constituido por Consolidado inglés; Consolidado del Imperio alemán; Deuda amortizable del 5 por 100; Acciones de la Banque française pour le Commerce et l'Industrie; Inmueble, etc., etc.
Pólizas de completa garantía para los asegurados. Liquidación rápida de los siniestros. Pago por mediación del Banco Hispano Americano.
Delegación en Madrid: **PRECIADOS, 42, entr. escuela**

HOTEL DE ROMA
Puerta del Mar, 26 (Anteño Alameda)
MÁLAGA
Este hotel tiene habitaciones al alcance de todas las fortunas, está montado a la moderna y es el más recomendable, especialmente por la cocina.
Hay ascensor, luz eléctrica, baños en los pisos.
Omnibus e intérprete a la estación.
Yotti y C.º
Recomendamos a nuestros lectores el magnífico Hotel de este mismo nombre establecido en Madrid, en sitio céntrico, con entrada de carruajes hasta el vestíbulo, con un esmerado servicio y todas las comodidades necesarias.
Caballero de Gracia, 23
MADRID
SE CEDE
traspaso máquinas Vertebres en provincias, buenas condiciones, dan razón:
Sociedad Vertebres, Carmen, 16, Madrid
PARA VERANEAR
Colonia Mica Sierra en Villalba a 40 kilómetros de Madrid. Se alquilan 60 viviendas lujosamente amuebladas, grandes jardines y Parque. H.: "Los Tirolenses", Romanones, 7 y 9.
EXQUISITOS VINOS DE MESA
DEL MARQUÉS DE LUQUE
Lo mejor que se conoce. Depósito:
CARMEN, 14, Bodegas Españolas.

Nuevo Motor "Benz" a gas pobre
desde 4 a 150 caballos.—Aplicable a todas las industrias.
Consumo por caballo-hora:
1 a 3 céntimos.
La fuerza motriz más económica.
Referencias de primer orden.
Sin caldera ni gasómetro.
Motores "BENZ" a gas común, a gasolina y a alcohol.
Motores eléctricos y dinamos.
RICHARD GANS, Príncipe, 63, Madrid.

LOHSE'S
AGUA DE COLONIA
LILAS
Incomparable Agua de Colonia preparada por
GUSTAVO LOHSE
Perfumista de S. M. el Emperador y Rey, de S. M. la Emperatriz y Reina y de S. M. la Emperatriz Federica.
46, JAGER STRASSE
BERLIN
De venta en Madrid en las principales perfumerías.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL
COMPANÍA DE SEGUROS REUNIDOS
Olózaga, 1, Madrid
Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal
38 AÑOS DE EXISTENCIA
Seguros sobre la VIDA Seguros contra INCENDIOS

COMISIONES Y REPRESENTACIONES COMERCIALES EN PORTUGAL
Admitense con referencias del Consulado de España en el Journal de Noticias.—R. A.—Oporto.

BODEGA DEL CARMEN
MADRID—39, Calle de la Libertad, 39—MADRID
DEPÓSITO DE LA EXQUISITA SIDRA CHAMPAGNE
DE LOS VINOS DE BURDEOS
ASTURIAS
de Villavieja (Asturias)
de Roger Arcin Fils et C.º
LE BOUSCAT-BORDEAUX

En nuestra Administración Se admiten anuncios y suscripciones
37, San Marcos, 37 Ayuntamiento de Madrid