

La carrera infernal

El Gobierno francés se ha visto obligado, por imperiosos mandatos de la opinión, a poner término a la desenfrenada carrera de automóviles que debía concluir en Madrid pasado mañana. El pueblo de Francia, a pesar de su amor a todos los progresos y de su manifiesta simpatía a las empresas arriesgadas, se ha estremecido de horror ante los accidentes y desgracias que señalaron ayer con notas bien siniestras la primera etapa de las carreras.

Habríamos mostrado el Gobierno de la nación vecina más previsivo impidiendo la brutal competencia y dando en esto cumplimiento a las promesas de un estadista francés de tan alta autoridad como M. Waldeck-Rousseau, el cual se mostró resuelto en ocasión no lejana a prohibir tal género de luchas, no obstante reconocer las ventajas que ofrecían para la industria del automóvil, desarrollada considerablemente en la República. Pero tampoco ha sido el Gobierno tardío en acudir al remedio; y teniendo por seguro que su decisión ahorra mayor suma de accidentes, lo celebramos de todas veras y creemos que han de acompañarnos en este sentimiento la mayor parte de nuestros compatriotas.

Declararnos, sin embargo, que el pudor nos veda prorumpir en acusaciones contra nadie, en exaltadas protestas acerca de la organización y de la forma en que había de desenvolverse la infernal carrera, porque es lo cierto que todos hemos enmudecido cuando debimos hablar, y que carecemos ahora de la autoridad necesaria para condenar una empresa a la cual han llevado los periódicos el concurso de su información, en la que han interesado y excitado por mil modos la curiosidad de sus lectores.

A nadie podían ocultarse los riesgos de este diabólico torneo; eran indudables y estaban previstos; lo único desconocido y sobre que discutían las gentes, era el número de los siniestros; y, sin embargo, llamamos todos por no contrariar las inclinaciones del público, ni privar a la población madrileña de un espectáculo nuevo y grandioso.

Sabíase también que el móvil y la idea generadora de la carrera no tendían a satisfacer ni los gozos de un deporte contenido en límites de natural moderación, ni las exigencias del progreso, ni fin alguno de utilidad social, sino pura y simplemente los intereses de las casas constructoras de automóviles, que podrán representar para Francia cuanto se quiera, pero nada representan para España, donde la industria del automóvil no ha nacido todavía. Y seguimos callando a pesar de eso, y hasta nos mostramos todos dispuestos a convertir en una gran fiesta internacional la horrible competencia de los profesionales y a ser instrumentos del gran reclamo de los constructores.

Enmudecimos igualmente cuando el Gobierno cayó también en la fiebre y ordenó la suspensión del tráfico en las carreteras durante las dos últimas etapas. No protestó nadie contra esta absurda resolución, que venía a paralizar por cuarenta y ocho horas el movimiento ordinario de nuestros caminos, sin otro objeto que el de facilitar su empresa a los enloquecidos corredores. Tampoco se oyó una sola voz que condenara la intervención de las autoridades ni el sofístico afán con que los gobernadores de provincia y los ingenieros del Estado hacían por los automóviles franceses, como cosa extraordinaria, lo que debían hacer, a diario y en todo tiempo, por el interés del público español.

Ahora va a quedar defraudada la curiosidad de los madrileños. Perdimos un espectáculo extraordinario. Habrán hecho gastos inútiles los que levantaban tribunas para explotarlos y los que preparaban banquetes para celebrar el término de la carrera. Hay quien tenía ya pagado su asiento ó su palco, y no podrá ocuparlo ni cuando el tiempo de su servicio aristocrático del dinero se quedan sin una fiesta, en la que esperaban solazar el espíritu y hallar halago de la vanidad. El pueblo bajo no verá desfilas entre torbellinos de polvo y con sus formas extrañas, los 193 automóviles que iban a correr, y correr tres días en busca de una gloria estéril.

Pero nadie debe sentir lo perdido. Hubiera sido verdaderamente cruel; hubiera sido hasta infame acudir pasado mañana a celebrar con la copa de champagne en alto, con los pañuelos en el aire y con hurras y aplausos la llegada a Madrid de estos campeones que dejaban sembradas las carreteras de máquinas rotas, de hombres despedazados, de muertos y heridos innumerables, y de obscuros y pacíficos transeúntes atropellados brutalmente por la vanidad de los sportman ó por la codicia de los industriales.

A través del mundo

El banquero de Chicago, Mr. Juan Torsen, ofrece en los periódicos de los Estados Unidos un millón de dólares a la criada que le presente y reúna las siguientes condiciones:

Ha de permanecer sirviendo a la familia hasta el momento de la muerte de Mr. Torsen, y entonces le será entregado el millón de dólares, siempre que durante el tiempo de su servicio haya demostrado amor al mismo, sin murmurar con los demás criados de las personas de la familia, portándose correctamente, sin equivocarse al servir la mesa, adviniendo la forma de complacer a los convidados y siendo buena cocinera y costurera.

Durante su vida la pagará un buen salario, y le tendrá todo género de consideraciones.

Pero ofrecer un millón de dólares poniendo condiciones como las citadas, es igual que ofrecerlo para la semana que no tenga jueves.

El periódico *Petit Bleu*, según telegrama de Bruselas, publica un despacho de su corresponsal en San Remo relacionado con el asunto Dreyfus.

Dice que el espía Weissels ha encerrado papeles interesantes en una caja que pondrá a disposición de Alejandro Dreyfus y que nunca ha vis-

to el abogado Drenzel, citado estos días por algunos periódicos.

En Berlín se publica ya un periódico que tiene organizada su información de noticias por el sistema de la telegrafía sin hilos.

Se comunica así no sólo con sus estaciones telegráficas, sino con los trenes en marcha, alguno de los cuales camina a más de ochenta y cinco kilómetros por hora.

Un sabio profesor de la Universidad de Pennsylvania ha descubierto y demostrado que el cuerpo humano tiene propiedades luminosas.

La prueba ha consistido en obtener, por medio de la cámara oscura fotográfica, rayos luminosos de la mano de un hombre.

Hasta ahora, sólo en los cementerios podíamos observar los fuegos fatuos emanados del fósforo de los huesos de los cadáveres.

¿Qué será, de hoy en adelante, ver, por ejemplo, a los diputados de la mayoría con fuegos fatuos en la cámara... obscura!

Un despacho de Pekín dice que las autoridades yanquis han exigido al Gobierno chino que se abstenga completamente de permitir que entren tres puertos principales del Celeste Imperio.

El Gobierno de Pekín se ha excusado diciendo que Rusia se opone a la concesión.

La respuesta no ha podido ser más significativa.

En Roma preocupa a los elementos liberales la invasión cada vez mayor de los religiosos franceses que huyen de las leyes de Combes.

Hasta ahora, pasan de cien mil los religiosos de ambos sexos que buscan refugio en la península italiana, pues tienen haciendas y residencias en todas partes.

El asunto se discute en la Cámara y el Gobierno nada puede hacer por impedir que facultades para favorecer aquella.

El Gobierno piensa utilizar los servicios de los misioneros.

EL CABLE DE MALLORCA

Pone pleito Menorca a Mallorca por el amarre cable entre las Baleares y la Península. Aspiración añeja de aquellas islas mediterráneas, parece vecina su realización. Y ahora, Menorca entabla querrela con su hermana por el usufructo de esa ventaja.

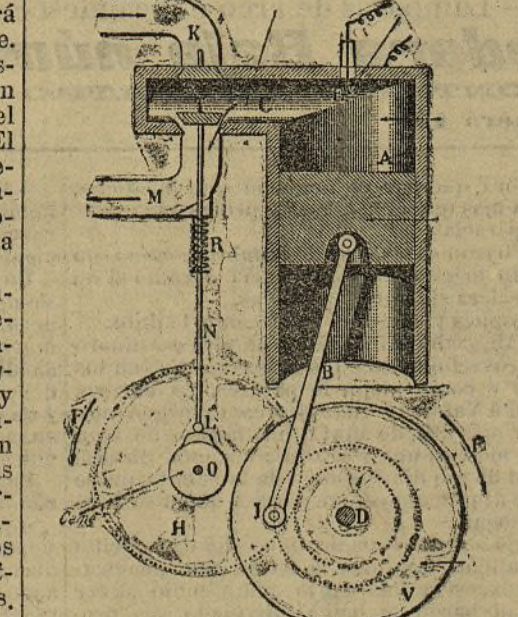
Allega Menorca su importancia militar; expone Mallorca su importancia económica. ¿Quién tiene razón? ¿Cuál requerimiento debe prevalecer? Para nosotros no admite duda el caso. Primeramente, sospechamos que el raciocinio de Menorca es argumento de mala fe. De juro que son sus comerciantes é industriales los que con más fuerza reclaman el cable; y si invocan la significación militar de la isla, es porque aprovechan la circunstancia de su proximidad a la Península, para pedir un cable particular, con un interés general y de orden bélico al que suele dar la nación tan excesiva importancia.

La estratagema es lícita, nada hay en ella de pecaminoso, ni queremos nosotros descubrirle en son de censura, sino por vía de advertencia. Pero am cuando no fuese esta advertencia, no podría prevalecer. Porque el cable, que es instrumento valiosísimo para la paz, es arma inútil para la guerra. Recordemos lo ocurrido con el cable de Manila; la primera precaución americana fué cortarlo; ¿de qué nos sirvió?

Los pueblos no preparan esos medios con los ojos puestos en la guerra, sino en la paz. Tiéndese un cable para facilitar el acercamiento de la riqueza principalmente y no en exclusivo para remediar las protecciones que a sus territorios dispensan los Estados que son fuertes por mar. Mallorca tiene una primacía indiscutible que no se le puede arrebatarse legítimamente. Su riqueza, su población, el auge progresivo de sus industrias, el movimiento mercantil del puerto de Palma, hacen indispensable para ella la comunicación cablegráfica con la Península. Si la importancia militar de Menorca requiere otra, que pongan de por sí. Pero no habiendo más que uno el derecho de Mallorca debe prevalecer. Después de todo, el sentido común dice que la posesión del territorio se persigue para hacer cómoda la vida, pero que es necio sacrificar el bien positivo de ésta a un remoto riesgo de aquélla sin objeto ni fin. En el orden de las categorías humanas, primero es el hombre y después el peñón.

CÓMO ANDA UN AUTOMÓVIL

¡Nada! No hay manera de sustraerse a la pesadilla del automóvil. Es la sugestión del momento. ¿De qué escribir si no de ese maravilloso mecanismo que pone en movimiento en expectación varias naciones, que excita la fiebre reporteril, que hace gastar res-



Corte esquemático de un cilindro motor. La mezcla de aire y vapor de petróleo entra por K; la válvula S se abre por la presión atmosférica; la mezcla estalla en C, y empuja al émbolo A. La chispa eléctrica sale en E. Los gases de la explosión se expulsan por la válvula T y al tubo M.

mas enteras del papelito azul del telegrafo. La primera pregunta que se hacen muchos es ésta: ¿Cómo anda un automóvil? Es cuestión que no proponen algunos lectores. Vean que de contestarla lisa y llanamente, rompiendo con todo tecnicismo científico.

Por el origen de fuerza, por la energía que los mueve, pueden los automóviles dividirse en tres grupos: *automóviles eléctricos*, *automóviles de vapor* y *automóviles de explosión*. Estos son los más comunes, los clásicos, los del ruidoso *taf, taf*.

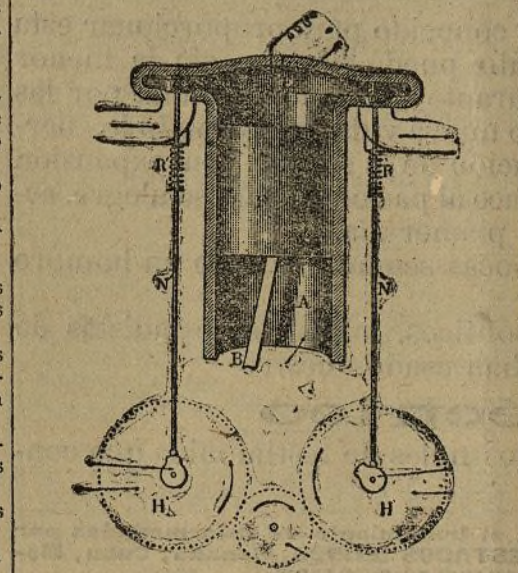
Dejo aparte los eléctricos y los de vapor, para tratar brevemente de los otros, del mecanismo de su motor, de la manera ingeniosa de aprovechar la fuerza.

Figúrese el lector una escopeta cargada. El fulminante hace detonar la pólvora, se produce la explosión y el proyectil sale lanzado. Pues algo parecido ocurre en un automóvil. También es un aparato de explosiones; una especie de escopeta que se dispara muchas, muchísimas veces. Pero no es la pólvora el

explosivo; es una mezcla de aire y vapor de petróleo, ó de aire y vapor de alcohol, y puede serlo de cualquiera gas capaz de producir explosiones. Y ahí está lo verdaderamente admirable de estos automóviles, el singular triunfo de la Mecánica. La fuerza brutal, destructora, de una explosión, es domesticada por el ingenio humano, y encadenada a un mecanismo para servir a los caprichos del hombre. Claro está que muchas veces se pagan caros estos caprichos! La trágica carrera actual, lo está demostrando.

De las innumerables piezas y partes de un automóvil, son para nuestro objeto las principales el motor ó cilindro, el carburador y el mecanismo para inflamar la mezcla.

La caja de explosiones es un cilindro metálico muy fuerte, con un émbolo ó pistón. Es

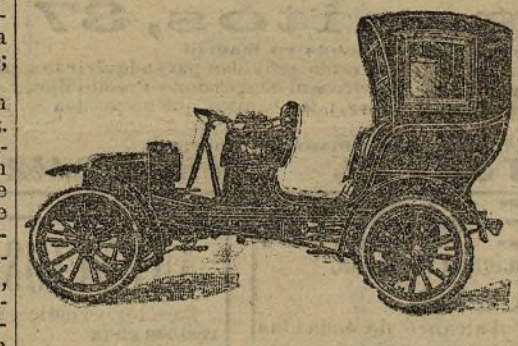


Corte esquemático de un cilindro con las dos válvulas reguladas automáticamente por el mismo aparato. El gas entra por S; es expulsado por T. Las válvulas se cierran y abren con las ruedas dentadas L y H.

parecido al cuerpo de una bomba ordinaria. Por un tubo llega a esa caja de explosiones, a la escopeta de nuestro ejemplo, la mezcla de aire y de vapor de petróleo. Para el mejor efecto deben estar en la proporción de uno de petróleo por 15 de aire. Si hay más aire, la presión, la fuerza producida es poca. Si hay más petróleo, se queda parte de él sin quemar.

Por otro tubo salen del cilindro los gases después de la explosión. A la puerta de cada uno de esos tubos hay una válvula, una pieza metálica que sube ó baja, que abre ó cierra el tubo, que deja entrar ó salir los gases. Esas válvulas están admirablemente reguladas. Se abren ó cierran en el momento preciso. No se equivocan, ni se retrasan, ni se adelantan. Y se abren y cierran cien, doscientas, seiscientas veces por minuto. ¡Un verdadero prodigio de actividad y de perfección!

Pues ahora veamos cómo funciona este mecanismo. Baja, por ejemplo, el émbolo en



Automóvil completo, modelo antiguo de la casa Renault.

cualquiera de las figuras. Detrás del émbolo va quedando el vacío. Se abre la válvula de admisión y entra aire y vapor de petróleo. El émbolo ejerce una absorción, una succión, algo parecido (valga lo vulgar de la comparación) a lo que hacemos nosotros cuando tomamos un refresco sorbiendo con la pajita ó el barquillo clásico.

Cuando el émbolo llega al final de su carrera, el cilindro, la caja de explosiones está llena del vapor explosivo. Se cierra automáticamente la válvula de admisión. No entra más vapor, pero tampoco puede salir. Siguiendo su movimiento sube el émbolo y comprime al vapor. Entonces, cuando el pistón está en la parte más alta, surge un chispa eléctrica, se inflama la mezcla, se produce la explosión, y el émbolo es empujado hacia abajo «rápidamente, bruscamente, brutalmente». Eso es lo que ocurre cada *taf, taf*, de los veloces automóviles.

Después de cada explosión y al volver el émbolo a subir, el vapor se abre automáticamente la válvula de expulsión y los gases formados se arrojan al exterior. El aparato queda nuevamente dispuesto a recibir nuevos gases explosivos y a reproducir todas las fases descritas. Tal es el mecanismo. Fíjese el lector en lo que ha costado describirlo; cuanto si puede, *taf, taf*, de surge un automóvil, y verá cómo el hombre y la pluma y hasta el pensamiento son más torpes que un automóvil.

Los motores descritos se llaman de cuatro tiempos, porque cada explosión comprende cuatro fases ó partes distintas: 1.ª, absorción de la mezcla explosiva; 2.ª, compresión de esa mezcla; 3.ª, chispa y explosión; 4.ª, expulsión de los gases formados. Cuatro fases, cuatro tiempos distintos.

Ahora bien, ¿cómo se produce la mezcla explosiva? Para esto está el carburador. Hay innumerables sistemas. Todos quedan en último término reducidos a un depósito de petróleo ó alcohol de nivel constante. Un pequeño orificio ó tubo terminado en punta muy delgada deja salir el líquido. Por la absorción violenta del cilindro sale del depósito el petróleo pulverizado; esto es, como el agua de Colonia de un pulverizador. La misma absorción del cilindro produce una corriente entrante de aire. El petróleo pulverizado se evapora, se mezcla y llega a la caja de explosiones.

¿Cómo se produce la chispa eléctrica que sustituye al fulminante del cartucho a las escopetas? Hay distintos sistemas. En ciertos automóviles se pone un pequeño acumulador. En otros, un bobinado, llamado *avanzado* ó *retardado*. Ello es que hay un cable eléctrico y un mecanismo que cierra el circuito y hace saltar la chispa en el momento oportuno.

Así andan los automóviles de explosión, movidos por petróleo, por gasolina, por alcohol. Son unos aparatos verdaderamente audaces. Una caja que está disparando continuamente un motor, un *cilindro de tiro rápido* que lanza el émbolo como proyectil. Este proyectil transmite su movimiento de *vaiacán* a un volante, y con éste a una rueda. La rueda gira rápidamente, y apoyada sobre el suelo avanza y avanza «rápidamente, velozmente, brutalmente».

Porque, dígame cuanto se quiera, una velocidad de 100 y de 135 kilómetros por hora, es una velocidad brutal. Y perdónen los técnicos lo vulgar de estas explicaciones.

AUTOMOVILISMO

LA CATÁSTROFE DE AYER

Prohibida la carrera en Francia y en España

Cerrábamos nuestra edición de anoche con la noticia del primer accidente comunicado por telegrama. A aquella hora no se tenían otras noticias, pero dominaba en el ambiente un fundado temor de mayores desgracias. Eran 193 vehículos, entre chicos y grandes, los que habían salido de Versalles, y sólo leñamos noticia de los tres primeros que llegaron a Burdeos. El reclamo, pasando por encima de los muertos y de los heridos, sólo se ocupaba en avisar al mundo de la llegada de tales ó cuales marcas, anotando cuidadosamente, y con grandes admiraciones, el tiempo que empleaban en recorrer la carrera. El primer coche en llegar, para lo cual había dado a su máquina la espantosa velocidad de más de 130 kilómetros por hora; el segundo, era Luis Renault; el tercero, Salleron; el cuarto, Jarrot; el quinto, el barón de Crawhez, y así sucesivamente unos cuantos más. Quedaba por conocer la suerte de los demás corredores, y de esto nos dan cuenta los telegramas recibidos durante la pasada noche y en la mañana de hoy.

Impresión en Madrid

Los periódicos de la mañana han causado hoy en Madrid profunda emoción. Los telegramas dan cuenta de una porción de accidentes gravísimos, de los cuales resultan muchos muertos y heridos. Las noticias vienen muy confusas en cuanto a nombres y detalles, pero lo suficientemente claras para comprender que la primera etapa de la famosa carrera constituye una tremenda catástrofe.

La ansiedad pública se ha manifestado en las primeras horas de la mañana. Centenares de personas han acudido al Automóvil Club de la calle de Alcalá en busca de noticias. Allí es grande la consternación y el desaliento. A los entusiasmos y a la alegría de ayer, ha sucedido una emoción grande de dolor.

Los rumores de que la carrera sería prohibida tuvieron confirmación por los telegramas recibidos a las diez de la mañana, y por los que fueron dados al público en los transportes del Club. Nuestro corresponsal confirma también la prohibición que echa por tierra tantos proyectos, tantas ilusiones y tantos miles de duros gastados.

Veamos las noticias de lo ocurrido, según los telegramas de nuestro corresponsal en París, Sr. Barco, y los de la Agencia Fabra.

El primer muerto

París 25 (8 m.). Las noticias de hoy aclaran las de ayer tarde referentes a la desgracia ocurrida en Libourne al automóvil de Loraine Barrow. Este, que es el dueño del automóvil, quedó gravemente herido: el muerto lo fué el conductor.

Confirmando las primeras noticias de que por haberse despedido un perro se desvió el automóvil chocando violentamente contra un árbol, refieren los testigos presenciales que el dueño del vehículo y su mecánico ó chauffeur, fueron lanzados a tierra. El mecánico quedó muerto en el acto, y el Sr. Barrow gravemente herido, con la cabeza sobre el talud de la carretera, y los pies de dentro de la cuneta, que estaba llena de agua. Fué trasladado a una casa de salud inmediata al lugar del suceso.

El radiador del automóvil fué a parar a 40 metros de distancia.—Barco.

El hermano de Renault

París 25 (8.10 m.). Casi al mismo tiempo que Luis Renault entraba victoriosamente en Burdeos, en medio de los aplausos y vítores de la muchedumbre, había estado en la casa destruida en la carretera, cerca de Poitiers. El accidente ocurrió a la una y enaranta y cinco de la tarde al tomar un viraje: el coche cayó a un foso y Renault recogido en gravísimo estado.—Barco.

Un telegrama de Fabra que recibimos a la una y media de la tarde, dice que Marcel Renault ha muerto.

La casa constructora de los coches que conducían los hermanos Renault ha acordado desistir de la carrera, mandando retirar todos sus automóviles.

Telegramas de París dicen que la madre de los Renault al recibir la noticia de que uno de sus hijos había sido víctima de un accidente y que el otro, en cambio, había llegado victoriosamente a Burdeos, exclamó:—¡Si falta uno queda el otro para seguir la carrera!

Stead y su mecánico

París 25. Anoche publicó *Le Français*, de París, la noticia de que el corredor Stead y su mecánico habían sido muertos en el paso a nivel de Arveyres (Gironde).

La *Petit Gironda*, de Burdeos, relata el accidente en los siguientes términos:—«Stead, al querer adelantar al automóvil que le precedía, chocó con éste y ambos coches se volcaron».

Stead quedó debajo de su automóvil; se ignora si está muerto ó muy gravemente herido.

Las últimas noticias niegan la muerte de Stead, pero dicen que su estado era desesperado esta madrugada.

Más muertos y heridos

Es terriblemente larga la lista de accidentes fatales, según telegramas de Fabra. En Abis un automóvil dió muerte a una mujer.

El automóvil montado por el Sr. Porter volcó cerca de Bonneval al paso a nivel de un tranvía.

El automóvil se incendió y el infeliz chauffeur resultó carbonizado.

El cochecillo Richard tuvo otro fracaso cercano a Poitiers, quedando gravemente heridos los dos conductores.

A tres kilómetros de Angulema el automóvil del Sr. Tourang causó la muerte a dos soldados y un niño. El maquinista perdió también la vida, y Tourang resultó gravemente herido.

Un despacho de Burdeos da cuenta de un nuevo accidente ocurrido en la carrera de automóviles, del que ha sido víctima el señor Jorge Richard, el cual ha sufrido heridas en diferentes partes del cuerpo.

Número de víctimas.-Explicaciones

París 25 (11 m.). Además de los ya comunicados, los periódicos refieren otros muchos accidentes. El barón Caters y su mecánico fueron lanzados del automóvil, sufriendo heridas en la cara, pero padeciendo la carrera.

De los accidentes comprobados resulta has-

ta ahora que ha habido cinco muertos, bastante menos de los que acusan los telegramas de distintas procedencias.

El accidente ocurrido al automóvil que atropelló a un niño fué ocasionado porque al intentar la criatura atravesar la carretera, uno de los soldados que ejercían la vigilancia se lanzó a detenerlo, y aunque el que guiaba el automóvil pretendió apartarse, no pudo evitar que alcanzara el coche al soldado y al niño, produciéndose la espantosa desgracia.

El número de heridos es incalculable: los más graves pasan de veinte.—Barco.

Carrera prohibida

París 25 (11 m.). En todas partes no se oyen más que discusiones acaloradísimas sobre las desgracias ocurridas en la carrera de automóviles y sobre la prohibición acordada por el Gobierno.

La orden de Combes prohibiendo la carrera fué transmitida anoche a última hora a las autoridades del tránsito, y se funda en las numerosas desgracias que ha ocasionado y en el temor de que puedan aún ser mayores.

Se discute sobre el porvenir del automovilismo, que tan duro golpe ha recibido en la tentativa de ayer.

Los fabricantes de automóviles están consternados.

La muchedumbre invade el Automóvil Club, ansiosa de noticias y de impresiones.—Barco.

De Burdeos

Burdeos 25. Las iluminaciones y festejos organizados por el Automóvil Club de esta ciudad en honor de los corredores, se han suspendido en señal de duelo.

Los conductores de los 107 automóviles que han llegado a esta ciudad, proyectan continuar la carrera desde la frontera española a Madrid.

Casi todos los chauffeurs se quejan de que la gente haya atravesado imprudentemente el camino, contribuyendo a las desgracias causadas.—Fabra.

Prohibida en España

Anoche, al recibir el embajador de Francia un telegrama de su Gobierno comunicándole la resolución contra la carrera, fué a ver al Sr. Silveira, y en la conferencia que celebraron quedó convenido prohibirla también en España.

En virtud de este acuerdo, esta mañana se circularon las oportunas órdenes para que se retiraran de los puestos que tenían señalados los individuos de la Guardia civil y tropa que habían de ejercer la vigilancia de las carreteras.

Se ha comunicado la noticia a los pueblos por donde habían de pasar los automóviles para que el público tenga conocimiento de ello y sepa que la carretera ya está libre.

Impresiones del Club

La noticia oficial de la suspensión de la carrera, en lo que al territorio español se refiere, se ha recibido en el domicilio del Real Automóvil Club a la una de la tarde.

Fuó de ella portador el señor duque de Santo Mauro, que venía del ministerio de la Gobernación.

El Sr. Mauro expuso al presidente del Real Automóvil Club la necesidad de suspender la carrera en vista de la decisión adoptada por el Gobierno francés con motivo de los desgraciados accidentes ocurridos.

Parece que el ministro de la Gobernación, al haber estado en París esta mañana, oyó de labios del Rey insinuaciones en este sentido. Cuando el ministro expuso a S. M. el pensamiento del Gobierno sobre la suspensión, el Monarca no vaciló en manifestar su conformidad.

Añadía el señor duque de Santo Mauro que, aunque el estado de las carreteras, la vigilancia establecida y las precauciones adoptadas, hacían creer a todos que no podrían ocurrir graves accidentes en el trayecto de Irún a Madrid, como esto no podía garantizar en absoluto, resultaba temerario intentar oponerse a la resolución del Gobierno.

Después de todo para asegurarse que en el territorio español los atropellos no muy difíciles, tantas son las medidas de previsión que se habían establecido; pero no es creíble que entre los corredores no hubiera habido que lamentar algunos accidentes que hubieran aumentado la impresión penosísima que en todas partes ha ocasionado la triste jornada de la carrera, por lo que en nombre del Real Automóvil Club le pareció lo más sensato acceder incondicionalmente a lo manifestado por el Gobierno.

Opiniones contrarias

Casi todos los socios del R. A. C. manifestáronse conformes con lo expuesto por el duque de Santo Mauro.

Solamente algunos mostraron su pesadumbre por la suspensión de la carrera, fundándose en que de haberse verificado, hubieran puesto de manifiesto las excelentes condiciones en que se había organizado en España, lo que nos hubiera hecho ganar en prestigio.

El R. A. C. ha telegrafado inmediatamente a todos los Comités provinciales, notificándoles la suspensión, a fin de que no continúen los preparativos ni se impida el tránsito por las carreteras, como se había dispuesto, para evitar desgracias.

Carreristas retirados

Además de la casa Renault, que en cuanto tuvo conocimiento del desgraciado accidente ocurrido a M. Renault, mandó retirar todos los coches de la carrera, adoptaron la misma disposición los fabricantes Paschard-Levasor, por el mismo triste motivo.

Estas dos casas constructoras eran de las que tenían mayor número de coches en la carrera.

Pérdidas por la suspensión

Las pérdidas que ocasiona la suspensión de la carrera son considerables, tanto en Francia como en España.

En primer término las casas constructoras, para las que el éxito de la carrera representa la propaganda que es base del negocio, al verse en considerable aumento de venta, pierden cuanto han gastado en la organización del concurso, que ya constituye una respetabilísima suma.

Además los desgraciados accidentes determinando en los *amateurs* un retraimiento muy lógico, ocasiona una gran disminución de venta, que viene a aumentar los quebran-

tos producidos por los mismos accidentes y por la organización.

Los carreristas profesionales pierden los premios y las indemnizaciones particulares con que las casas retribuían sus servicios.

Las Sociedades de automovilismo, que han invertido en la organización, que por lo que al R. A. C. de E. se refiere, se eleva a unos quince ó veinte mil duros.

Los constructores de las tribunas que se estaban instalando en los Viveros, más de cinco mil duros, que habían empleado en la construcción, y mil ó mil quinientos que supone el trabajo de desmontarlas, con el material que representa el tiempo invertido, el material, el transporte y otros gastos considerables.

El restaurant del café Inglés de la calle de Sevilla había hecho grandes preparativos para la fiesta, después de adquirir el compromiso de la vender con el carácter de habitual en casa de tan justa fama, el servicio de restaurant con el carácter de exclusivo.

Aun cuando el café Inglés está acostumbrado a servir banquetes extraordinarios, pues se recordará el gran banquete militar servido en la estación del ferrocarril del Mediodía, el empeño puesto por D. Nicasio Ruiz Labiano, dueño del referido establecimiento, de corresponder al merecido renombre de que su casa goza, le había hecho tomar las convenientes disposiciones. Se calculaban los almuerzos en unos cuatro mil para el público, además de los cuatrocientos ó quinientos para los socios de la Gran Peña, cuyo menú había sido ya aprobado, y ciento, que es el número para los *touristas*, a quienes se obsequiaba en el tercer Vivero.

Hace ya algunos días que funcionó el telegrafo, encargando copas de cristal y platos por millares, y que se dieron órdenes para que, fuera cualquiera su precio, no faltaran al día 28 langostinos, que constituirían uno de los platos del menú aprobado.

En las cocinas del café Inglés se ven preparadas gran cantidad de trufas, y dispuestos un extraordinario número de solomillos, de sus bodegas habían salido ya, y estaban encajonados para el restaurant de la Moncloa, centenares de botellas de vinos extranjeros, de Riscal y Rioja.

El dueño del restaurant del café Inglés será uno de los más perjudicados por la suspensión de las carreras de automóviles.

Un precedente

Subasta para la construcción de un edificio con destino a Instituto General y Técnico de Granada. Aprobada.—Real orden autorizando la desamortización de una finca en el puerto de San Esteban de Pravia.

LECTURAS PARA LA MUJER

LOS CIEGOS

Con harta frecuencia me veo obligada a llamar la atención de mis lectoras sobre cuadros sombríos, que contrastan con el carácter de esta sección.

Estoy segura de que me lo agradecerán; los que llaman la atención de las mujeres, que las consideran como un niño, al que no hay que asustar con historias tristes; pero en el corazón femenino existe siempre un manantial de ternura para el débil, el desgraciado y el afligido.

Hablades al corazón a las mujeres y las veréis abandonar fiestas y galas para acudir al llamamiento del que sufre y a conjugar las lágrimas del que llora.

Si la mujer no acude con más frecuencia a intervenir en favor de los desgraciados, es porque no se da cuenta de la voz de los que piden su auxilio.

Pocas, muy pocas, sabrán que existe en Madrid una Sociedad benéfica y patriótica, que el Instituto Central Educativo y Protector de los Ciegos, y tampoco lo sabía. El acto de gratitud realizado para dar una fiesta en honor del escritor brillante e inspirado que pasara su pluma al servicio de la desgracia, D. Antonio Zozaya, me lo reveló.

En aquella fiesta, de la que ya he dado cuenta el DIARIO UNIVERSAL, entre los acentos de los desgraciados con mano de hábiles artistas, por los desgraciados que no ven el mundo material, pero que llevan dentro de su alma un mundo de ideas, de sentimientos y de poesía, acudieron a mi mente reflexiones bien amargas.

Un ciego ilustrado, doctor en Filosofía y Letras, el Sr. Llorente, alzó su voz y dijo: «La ciega que se debe en este siglo de reivindicaciones a todo hombre que trabaja para cumplir su misión social en este siglo, donde no deben establecerse diferencias entre los hombres, sea cualquiera su condición, y donde es preciso admitir al ciego en los conservatorios y establecimientos oficiales de todas clases, sin aumentar su desgracia con el aislamiento y el abandono».

En apoyo de su tesis, leyó varias noticias de un periódico francés, escrito en caracteres de Braille, y, entre ellas, conmovió fuertemente mi espíritu la de haber obtenido el primer premio de órgano en el Conservatorio de París la señorita Josefina Bonaly, profesora alumna del Instituto Nacional de Ciegos de aquella capital.

Es la primera vez que una mujer merece esa distinción, y esa mujer es una ciega.

Tendí la vista sobre las alumnas de nuestro Colegio Nacional de Sordo-Mudos y de Ciegos, que asistían al acto. En sus simpáticas caras resplandecía el entusiasmo, que las muertas pupilas no podían irradiar con la luz del pensamiento, y que se transparentaba en la expresión de los rostros.

¡Pobres niñas! Qué pocas son entre nosotras las que pueden adquirir una educación que les permita ponerse a cubierto de las tempestades de la vida.

Aquellos ciegos que veían allí, en su mayoría, no encuentran una protección que los ayude, puesto honroso e independiente en la sociedad.

Al salir del colegio, hombres y mujeres son rechazados por su desgracia física, y si se les da trabajo, con muy pocas excepciones, es mal retribuido, es para explotarlos.

Porque no tienen más misión que errar por las calles, como las pobres mujeres que los indiferentes, o divertirse al pueblo en sus días de fiesta, como las notas de la música que arrancan dolorosamente de los instrumentos como el eco de una demanda de compasión.

Y más triste aún la suerte de las infelices ciegas, aquí donde la mujer encuentra tantos obstáculos para ganar la subsistencia, y donde todas las que fijen su atención en esta obra les prestarán su apoyo y su protección generosa.

COLOMBIAS

DE INTERESES ECONÓMICOS

Relaciones mercantiles hispano-americanas

El viernes último se han reunido en la Cámara de Comercio de Bilbao, con el objeto de celebrar una sesión, los señores D. Fernando Díaz de Ibarra, varios caracterizados individuos de la subcomisión provincial bilbaína del Congreso Hispanoamericano, constituida en dicha ciudad bajo la presidencia de dicho señor.

Los congregados se ocuparon detenidamente en exponer y discutir los medios de actividad con que la subcomisión pueda contar para realizar sus fines.

Se adoptaron algunos acuerdos que responden al inmejorable deseo de algunos de los concurrentes, y que están encaminados a puntualizar todo lo relativo a las fuerzas con que podrá contar la subcomisión.

Pronto se harán públicas las resoluciones de dicha subcomisión, provincial del Congreso Hispanoamericano.

Las 300.000 pesetas dedicadas al personal del Banco

El Consejo del Banco de España estudia lo que ha de hacer en relación con el dictamen suyo, motivado por la propuesta del Sr. Mañón, que se aprobó por la Junta general de accionistas.

Es probable que triunfe la tendencia de dedicar esas 300.000 pesetas a mejorar la condición de los empleados de menor sueldo, entendiendo por tales, no los de 1.500 pesetas sólo, sino los de alguna mayor categoría.

Ingresos de las Compañías de los ferrocarriles

Los ingresos realizados en el primer trimestre de este año por las compañías de ferrocarriles de los ferrocarriles españoles son: la del Norte ha recaudado 2.944.904 pesetas, con un aumento de 1.450.636 sobre igual trimestre del año anterior; Madrid, Zaragoza, Alicante, 2.458.121; aumento de 1.797.028; Ferrocarriles Andaluces, 232.355 de mayor ingreso, con un aumento de 1.954.010 pesetas; Madrid a Cáceres, 1.000.000; y Oeste, 1.700.000 pesetas, con un aumento de 200.000 sobre igual trimestre del año anterior; Zafra a Huelva, 586.874, con un aumento de 109.664; Compañía del Sur de España, 1.021.490 pesetas, con un aumento de 205.385.

El ingreso total de estas Compañías arroja una cifra de 58.163.389 pesetas, con un aumento de 8.996.372 pesetas sobre el alcanzado en el primer trimestre de 1902.

La Compañía del Norte ha puesto en circulación unos carruajes para viajeros, que miden 14 metros de longitud y que están dotados de luz eléctrica, produciendo por acumuladores, timbres de alarma, lavabos y retretes independientes en cada costado del coche. La calefacción se hace por medio de tubería interior, y el piso es de caucho, por lo cual el movimiento es casi imperceptible.

El coste de estos vagones ha sido aproximadamente de 70.000 pesetas cada uno; tienen cubiertas para 30 asientos, en cada departamento de seis asientos, cada uno, y para otros tres en el tocador-cama.

Los asientos de primera clase no tienen reancho alguno, y los del tocador-cama pagan el 50 por 100 más del precio ordinario del billete de la ciudad clase, concediéndose a familias compuestas de tres personas, que paguen el 33 por 100 del recargo en cada billete. De modo que esas tres personas pagan el importe de cuatro billetes de primera clase.

Thomson-Houston

Los accionistas de la Compañía francesa de Explotación de los sistemas Thomson-Houston, se han reunido en junta general anual el

microécosis último, bajo la presidencia de M. F. Guillaud.

La Asamblea ha aprobado las cuentas del ejercicio de 1902 y ha fijado el dividendo de este ejercicio en 25 francos.

La Deuda 4 1/2 por 100 italiana

La Prensa italiana se ocupa estos días del proyecto del actual ministro del Tesoro de Italia, señor Di Broglio, hacer la conversión de la Deuda 4 1/2 por 100.

Sobre este asunto tan importante vemos en el *Corriere della Sera*, de Milán, un artículo del Sr. Ascarelli, director financiero Sr. Raimondi, que contiene los siguientes datos:

«A juzgar por lo que sucede en Bolsa, creemos que la noticia de la conversión es no sólo exacta, sino destinada a ser pronto un hecho. El 4 1/2 por 100, que el año pasado, por ahora, estaba a 114 y bajó a 110, permaneció en el tiempo en este cambio, desde que apareció la noticia de la conversión empezó a bajar vertiginosamente y está ahora a 103,50».

La gran conversión—dice luego el señor Raimondi—la que ha de producir algún beneficio a la Hacienda, es aún demasiado difícil. Realmente sería una temeridad. El ministro del Tesoro, para demostrar su buena voluntad, ha decidido hacer la conversión de la Deuda 4 1/2 por 100, y esto explica la enorme baja de los cambios de la Deuda 4 1/2 por 100, mientras sus hermanos mayor (el 5 por 100 nominal) y menor (el 3 1/2 por 100) han permanecido tranquilamente en sus cambios».

ATENEO

En honor de D. Gabriel Rodríguez

Anoche se celebró en la docta casa de la calle del Prado una brillante velada en honor del ilustre economista, socio ilustre del Ateneo de Madrid, D. Gabriel Rodríguez, que falleció el año pasado.

llenaba las tribunas y las butacas del salón de actos un público distinguido, en el que figuraban muchas señoras.

El Sr. Ascarelli hizo una hermosa semblanza de D. Gabriel Rodríguez; a continuación pronunció un magnífico discurso el Sr. Echevarría, que alcanzó entusiastas aplausos con sus inspiradas frases llenas de sinceridad y grandeza.

Después el maestro Pedrell leyó un breve trabajo relativo a las aficiones literarias de D. Gabriel Rodríguez.

Por último, el Sr. Moret, presidente del Ateneo, resumió los discursos con un elocuentísimo, que mereció repetidos aplausos.

En la segunda parte, la hermosa y distinguida señorita María Soledad Martínez cantó con maestría y con gusto incomparable algunas composiciones musicales de D. Gabriel Rodríguez.

Acompañó al piano el maestro Güervós. Ambos fueron muy aplaudidos.

La señorita Martínez fue además obsequiada con canastillas y ramos de flores.

NOVEDADES TEATRALES

EREDITÁ

En la Comedia

Con saber que Zaconi tenía para los domingos de moda previa censura, y que tan importante cargo le ejercía una institutriz, basados en estos datos, se ha escrito la obra de Philippi, estrenada anoche, perteneciente al «viejo juego» y no tenía nada de particular; las institutrices, sean o no inglesas, suelen ser suficientemente pudibundas para no permitir atrevimientos de ninguna clase y menos en público. La de ayer, pues, era una noche completa de buena y *Ereditá* una especie de armario en cuatro actos, si algo tenía peculiar, nos, «por contrario al orden social vigente», no estaba por lo visto al alcance de las institutrices, ni, naturalmente, al alcance de las educandas de tan venerables señoras, y eso nos valió a los que en el teatro nos permitimos buscar algo que nos amores más o menos aditamentos, pero sin ninguna intención ni miras ulteriores.

El título de *Ereditá* parece anunciar un drama patológico o fisiológico cuando menos, pero visto por dentro el drama no es tal cosa, sino que se contiene en los estrechos límites de la comedia. El autor, al ajustar a los cánones de la más clásica moral, no se conforma con la realidad de las cosas. Al fin de *Ereditá* Dios premia al bueno, y afortunadamente para él, cae el telón antes de que venga el malo y le sae una palca, según descubrió que solía ocurrir un poeta poco conocido, Víctor Balaguer, en su obra *El archivero*. Este empleado ha vendido el secreto de un fusil Limund a una fábrica inglesa, y cuando comienza la obra se ha descubierto el robo, aunque no el autor de él. Sartorius emprende atrevidas pesquisas para conocer al ladrón, y al tropezar en ellas con la resistencia de Von der Mathiezen quiere imponer a éste su ley.

El archivero, fuerte en el amor del barón a su hija, resiste aun más, y el barón entonces se pone de parte de él, haciendo con esto que surja el problema sociológico.—Soy el amo en mi casa, porque soy el heredero de mi padre—dice el joven, y Sartorius contesta: Tienes tanta herencia material; pero la espiritual la tengo yo, que fui el colaborador de aquel hombre y el verdadero creador de la casa. Afortunadamente para la tranquilidad de las institutrices, el problema así planteado no es ni siquiera puesto en ecuación, y al final todo se arregla del mejor modo posible, porque Sartorius, con su amor al deber, no permite la traición del archivero, y el barón, rendido a la evidencia, se echa en brazos del director de sus fábricas y le hace socio suyo; lo que no habían conseguido treinta y cinco años de trabajos directivos lo logra media hora de funciones policíacas, y cáete resuelta una cuestión sociológica interesante.

Como se ve, en el *Ereditá* no hay nada que antecede, no vale la pena de discutir la obra de Philippi que, por otra parte, y tal como la vimos representada, anoche por lo menos, resulta sencillamente un aria coreada, muy propia para que Zaconi consiga el aplauso del público impresionable, como anoche lo consiguió.

Zaconi, en efecto, interpretó muy bien el papel de Sartorius, viviendo el carácter que la mujer del ingeniero pinta al describirle como un niño grande. El papel se prestaba a sacar determinados efectos y el gran actor no desperdició ninguna de las ocasiones que le ofreció el Sr. Ascarelli.

De los demás actores, mejor es no hablar; ninguno hizo nada de particular y, sobre todo, nada digno de aplauso. De todas maneras es posible que la institutriz censuradora satisficiera las instituciones son así.

ALEJANDRO MÍQUEL

LA HERENCIA DEL REY DON FRANCISCO

Dentro de pocos días se otorgará al ministro de Gracia y Justicia, como notario mayor del reino, la escritura de partición de los bienes relictos al fallecimiento del Rey Don Francisco, de la cual resultará que el heredero divisible entre sus siete herederos ascendiendo a la suma de 138.550 pesetas y 95 céntimos; correspondiendo 32.611,08 a la Reina Isabel, 23.237,47 a cada una de las Infantas doña Isabel, doña Paz y doña Eulalia, y 8.112,48 a cada uno de los augustos hijos del Rey Don Alfonso XII.

A esto quedan reducidos los cuarenta millones de pesetas de que con la más sana intención habla algún periódico, ignorando, sin

duda, que el Rey Don Francisco partía sus rentas con los pobres, ejemplo que bien pudiera imitarse, en lugar de agitar las pasiones y de excitar a unas clases contra otras.

CONFERENCIAS TELEFÓNICAS

BARCELONA

Los panaderos. La noticia de la suspensión de la carrera París-Madrid. Los carlistas de Manresa. Trabajando por la huelga general.

A LAS 12,15 DE LA TARDE

Hay mucha escasez de noticias. La noche ayer y mañana de hoy han transcurrido con mucha tranquilidad.

Se han tomado algunas precauciones en diferentes tahonas, cuyos dueños no han concedido aún el descanso dominical.

La mayor parte de los obreros panaderos han reanudado sus tareas y no se han registrado coacciones.

Aquí despierta gran interés la carrera París-Madrid, habiendo producido mal efecto la noticia de haberla suspendido el Gobierno francés.

Noticias de Manresa participan que al pasar el Sr. Vázquez Mella por dicha ciudad fue saludado por más de dos mil carlistas, que acudieron a la estación en músicas y dando vivas a D. Carlos, a la religión y al Papa Rey.

Los aserradores mecánicos, que tenían que celebrar ayer un importante mitin, lo han aplazado para uno de los días de esta semana.

Parece que dicho mitin será consecuencia de ciertos trabajos hechos en la clase obrera y que han de tener resonancia.

Los esfuerzos que se hacen para la huelga general son muy grandes, distinguiéndose muy especialmente los anarquistas. Cuarenta y dos de éstos están haciendo un viaje de propaganda socialista por toda España.

Aquí en Barcelona han permanecido varios de ellos algunas horas, las suficientes para ponerse de acuerdo con los compañeros que en Barcelona tienen, y están al tanto de los trabajos para la huelga general.

Los metalúrgicos tratan de que ésta se declare mediante la suspensión de los periódicos, para lo cual celebrarán una reunión los obreros del arte de imprimir.

En dicha reunión se tratará de la conveniencia de proceder a la apertura de la Sociedad disuelta; pero como las autoridades habían resuelto a no permitirlo, sobrevenirá el choque, toda vez que los obreros tienen el decidido propósito de repeler la fuerza con la fuerza.—*Aguiso*.

BILBAO

Efecto de la suspensión de la carrera. Organización republicana. Riña entre obreros. «Matón» de «foot-ball».

A LAS 12,40 DE LA TARDE

Entre los *sportmen* bilbaínos ha caído como una bomba la noticia de la suspensión de la carrera París-Madrid.

Para hoy tenían preparada su salida en coches, bicicletas y automóviles gran número de damas y de aficionados al *sport*, que habían decidido ir a Vitoria y a Burgos a presenciar el paso de los competidores franceses.

Los republicanos no desearan un solo momento en los trabajos de propaganda para la reorganización del partido en Vizcaya.

Al mitin de ayer sucedió otro que se verificó el próximo domingo en El Desierto, siendo muchas las representaciones de republicanos de que toda la provincia acudirán al mismo.

Ha fallecido hoy el dueño del café Sui-zo D. Juan Galis, persona que aquí contaba con muchas simpatías.

Por asuntos relacionados con el trabajo riñeron ayer dos obreros ocupados en la construcción del túnel de la Salve. Uno de ellos resultó herido en la sien derecha a consecuencia de varios martillazos que lo infligió su contrario, el cual huyó, no habiendo sido detenido aún.

En los campos de Adorni celebraron ayer un *match* de *foot-ball* los grupos Vizcaínos e Iberia, ganando el primero.—*Acha*.

VALENCIA

Batallón para Alcoy. Candidato republicano. Concierto para obreros. Los consumidores. Huelga terminada. Sobre la suspensión de la carrera.

A LAS 12,50 DE LA TARDE

En tren especial ha marchado esta mañana a Alcoy el segundo batallón del regimiento de Vizcaya, siendo objeto de una cariñosa despedida.

Los republicanos de la fusión han acordado presentar candidato para la elección de un diputado provincial por el distrito de Torrente.

Dícese que dicho candidato será el concejal Sr. Parra.

El maestro Vals, de esta tarde, un concierto gratuito dedicado a las Sociedades obreras.

Los empleados de Consumos se reunirán hoy para acordar constituirse en Sociedad.

Parece que se proponen declararse en huelga si no se les aumenta el sueldo como han solicitado.

Ha quedado satisfactoriamente resuelta la huelga de los constructores de carruajes de lujo, habiendo hoy acordado los huelguistas reanudar el trabajo.

La Sociedad de obreros carpinteros de Pueblo Nuevo del Mar, ha retirado del taller del maestro José Vives los obreros que en él tenía.

La causa de esta determinación obedece a que dicho patrono se niega a despedir a los operarios no asociados.

El *Mercantil Valenciano* habla hoy del automóvil volador, calificándolo de *sport* bárbaro, que ningún hombre puede manejar.

Lamenta lo ocurrido en la estación de ris-Madrid, y después de dedicar un recuerdo sentido a las víctimas, se felicita de que haya sido suspendida, porque así se han evitado mayor número de desgracias.

El *Noticiero* habla en su artículo de hoy del propósito de Sánchez de Toca relativo a la construcción de una escuadra.

Califica esto de ilusión, pues lo primero que necesita España es fomentar su riqueza y desarrollar la industria y el comercio y la cultura nacional, de donde puede arrancar toda la vida nacional; cuando todo esto se haya logrado, entonces—añade—podremos crear esa escuadra que hoy se planea fácilmente en el papel, sin tener para ello más recursos que los de la trampa.

Los fabricantes de alcohol de vino han acordado formar por sí la estadística de esta fabricación.

También han resuelto invitar a todos los compañeros de Valencia, para que envíen su adhesión en seguida si quieren disfrutar de las ventajas que puede reportarles el Sindicato.—*Bonet*.

"LIBRO DE LAS LEYES,"

Un abogado laborioso, a quien sus compañeros debemos gratitud, ha publicado la tercera edición de una obra cuya utilidad nadie le puede disputar: el *Libro de las Leyes*. Es un índice de las disposiciones que rigen en cada una de las materias administrativas en el código de 1808. Permite un volumen en 4.º de más de 500 páginas de impresión manuda y compacta que no dejan respirar al lector, como no dejarán sosiego al estudiante. Tan prolífica y copiosa es nuestra legislación administrativa, que la posibilidad de conocer en cualquier instante cuáles preceptos de los dictados por el legislador en el transcurso de los años rigen en un determinado momento, representa una ventaja inapreciable.

La copia abrumadora de las leyes en vigor pone desde luego en disputa la eficacia de su promulgación. Enumerarlas, es difícil; saber

UNA EXPOSICIÓN CANINA

No pasa mes sin que se verifiquen en París diversas Exposiciones y todas ellas a cual más interesantes.

La que actualmente se celebra en los jardines de las Tullerías es una de las más interesantes, que atrae la atención de los parisenses. Nos referimos a la Exposición canina, en la cual figuran perros de todas las razas, desde el diminuto chihuahua hasta el gigantesco danés.

La Exposición de este año es la trigésima que se verifica en París, figurando en



ella mil cuatrocientos perros de todas castas.

Su organizador es el Príncipe de Wagram, que desde hace años viene regentando la Sociedad central para el mejoramiento de las razas de perros de Francia.

Al certamen de las Tullerías han acudido las más encopetadas damas de la aristocracia a exponer sus piquetillos *Tutis*; los cazadores con los más magníficos ejemplares destinados a la caza, y otros muchos particularmente que, sin ser aristócratas ni cazadores, poseen perros a cual más raros, de los cua-

les, imposible. La ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no

La ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no

La ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no

La ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no

La ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no

La ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no

La ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no

La ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no

La ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no

La ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no

La ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no

La ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no

La ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no

La ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no

La ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no

La ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no

La ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no

La ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no

La ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no

La ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no

La ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no

ella mil cuatrocientos perros de todas castas.

Su organizador es el Príncipe de Wagram, que desde hace años viene regentando la Sociedad central para el mejoramiento de las razas de perros de Francia.

Al certamen de las Tullerías han acudido las más encopetadas damas de la aristocracia a exponer sus piquetillos *Tutis*; los cazadores con los más magníficos ejemplares destinados a la caza, y otros muchos particularmente que, sin ser aristócratas ni cazadores, poseen perros a cual más raros, de los cua-

les, imposible. La ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no

La ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no

La ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no

La ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no

La ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no

La ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no

La ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no

La ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no

La ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no

La ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no

La ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no

La ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no

La ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no

La ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no

La ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no

La ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no

La ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no

La ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no

La ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no obsta para que la ignorancia de las leyes no

En nuestra Administración Se admiten anuncios y suscripciones

37, San Marcos, 37

ANUNCIOS OFICIALES

Subastas
Para el 30 del próximo Junio, a las once de la mañana, en la Casa Consistorial de Zaragoza, de adquisición de 7.000 metros cuadrados de asfalto y su colocación en las vías públicas de dicha ciudad.

Convocatorias
Para el 15 de Junio próximo, a las tres de la tarde, en el domicilio social de la Asociación de la Sociedad Anónima Azucarera de Madrid.

Veinte días de plazo hay señalados para la presentación de solicitudes, opando en el curso: una plaza de ayudante gratuito de la sección de Labor en el Instituto general y Asímico de Tarragona; a otro de ayudante gratuito, de la sección de Ciencias del Instituto de Gerona, y otra de ayudante gratuito, de la sección de Ciencias del Instituto de Gijón.



HACE falta criada para todo. Razón: S. Marcos, 1, lechería.

ELECTRICIDAD

TONÓGRAFOS Y GRAMÓFONOS

Arco voltaico desde 85 pesetas. Lámparas incandescentes "Holandesas". Ventiladores eléctricos Edison. Fonógrafos y diafonos Bettini. Cilindros y discos baratinos. Máquinas de escribir. Material especial para iluminaciones. Tulpas de fantasía a 0,75. Se hacen instalaciones de luz y timbres.

UREÑA

Barquillo, 14 y Saucó, 1.-Madrid

SALONES DE VENTAS

GRAN OCASIÓN

para comprar toda clase de muebles, camas y objetos. Precios ejos. Los más baratos hasta el día. -Entrada libre.

12, Romanones, 12.

(Antigua de Barriónuevo). -Teléfono núm. 900

PARIS

HOTEL LOUIS-LE-GRAND

2, Rue Louis-Le-Grand

Cerca de la Opera y de los grandes Boulevares. Pensión desde 9 francos. Habitación desde 4. Cocina esmerada. Teléfono 32.032. Se habla español.

ARGUS DE LA PRESSE

FONDÉ EN 1879

LE PLUS ANCIEN BUREAU DE COUPURES DE JOURNAUX

"Pour être sûr de ne pas laisser échapper un journal qui l'aurait nommé, il était abonné à l'Argus de la Presse, qui lui, démontre et traduit tous les journaux du monde, et lui fournit des extraits sur n'importe quel sujet."

Hector Malot (ZYTE, p. 70 et 72).

L'Argus de la Presse se charge de toutes les recherches et prospectes documentaires qu'on voudra bien lui confier.

L'Argus lit 8.000 journaux par jour.

Ecrire 14, rue Drouot, Paris.

LA CASA DE BOLIVAR

regala un elegante DEVOCIONARIO a todo niño de primera comunión que retrata, 1, S. Bernardo, 1 (esq. a Sta. Domingo).

JOSE DE BURGOS CAÑIZARES

ALMERIA

Instalación de cables aéreos para el transporte de minerales, bajo las condiciones de pago de una prima o canon por tonelada transportada durante un tiempo determinado, quedando al finalizar el contrato el cable y todos sus aparatos de la exclusiva propiedad de la Sociedad Minera.

NUESTRA NOVELA DIARIA (98)

El secreto de Chalusse

por GABRIEL

XII

Sumamente fácil para Pascual fue que el barón aceptara sus proyectos y aceptara a ojos cerrados las combinaciones que le propuso.

Debido a pensar sin duda que sus intereses eran los mismos, que odiaban con un odio parecido a los mismos enemigos y que sonaban con una misma venganza.

Verdad es que los acontecimientos ocurridos después de su entrevista no eran para modificar las intenciones del barón.

Después había presenciado la escena que tuvo lugar entre la Argel y el espíritu Wilkie, escena vergonzosa y abominable en la que vio la mano oculta del miserable vizconde de Caralt.

Pero la desgracia hace a los hombres tímidos y recelosos.

Pascual no llegó a tener absoluta confianza hasta que estuvo en la calle Ville-Eveque.

Por el modo con que le recibieron los criados, comprendió en seguida la estima en que le tenía el barón Trigault, pues sería verdaderamente un tanto quien no comprendiera, por el recibimiento de los criados, la disposición en que se tenía con los amos.

Que el señor tenga la bondad de seguirme, le dijo después de haberle una ceremoniosa reverencia, el criado a quien entregó su tarjeta. El señor barón está ocupado, pero no importa, porque ha dicho que cuando viene el señor se le avisará en seguida.

Pascual le siguió sin pronunciar una palabra.

La fisonomía del hotel era siempre la misma que él había visto y que tanto lo había llamado la atención.

El mismo lujo deslumbrador en todo, pródigio, regío.

AL 2 POR 100

dinero por papeletas del Monte, se pagan del 60 al 100 por 100, y las alhajas más que vendidas. -G. Clavel, 6.

Discardados de oscuridad, p. Dr. Caja, 0,25. Dr. Romero Land. -Farm. Cab. de Gracia, 3.

Corsés Regulez

9, BORDADORES, 9.

20.000 TRAJES

dril desde 1,50 ptas. presenta "El Infante", en su nueva casa

Preciados, 26, y

Rompelanzas, 1.

LOHSE'S

AGUA DE COLONIA

LILAS

Incomparable Agua de Colonia preparada por

GUSTAVO LOHSE

Perfumista de S. M. el Emperador y Rey, de S. M. la Emperatriz y Reina y de S. M. la Emperatriz Federica.

46, JAGER STRASSE

BERLIN

De venta en Madrid en las principales perfumerías.

HOMBRES: DESPERTAD!

¿Tenéis dolores crónicos? ¿Tenéis reuma? ¿Tenéis impotencia? ¿Tenéis la espalda débil? ¿Os cansáis con facilidad? ¿Padeceis del estómago? ¿Habéis perdido el fuego y fuerzas de la juventud? ¿Tenéis dolores intermitentes en la espalda y los hombros? ¿Envejecéis prematuramente?



Si tuviérais cualquiera de estos síntomas u otras manifestaciones de decaimiento en vuestros nervios y vitalidad, encontraréis en la Electricidad nueva vida, y el

VIGORIZADOR ELÉCTRICO

del Dr. McLaughlin

es el medio más perfecto conocido para proporcionar esta Electricidad. Este aparato puede llevarse sin la menor molestia de noche, y durante el sueño derrama por las partes débiles del cuerpo nueva vida, refrescando los nervios, activando la circulación de la sangre con expansión de todas las potencias; hace al paciente sentirse alegre, activo y vigoroso desde el primer día.

Muy pronto llegará a ser uno más fuerte y dentro de pocas semanas parece un hombre nuevo, con la fuerza y ardor de la juventud.

Los hombres de negocios, de profesiones, hombres políticos, ministros, estadistas de renombre, atletas y cuantas personas de todas clases que han usado nuestro

Vigorizador Eléctrico

lo han colmado de alabanzas, como podemos probar por los miles de testimonios que conservamos en nuestro poder. Probadlo sin tardar.

La Casa del Dr. McLaughlin es la más grande del mundo para el tratamiento de enfermedades por la Electricidad, teniendo sucursales en muchas ciudades de los ESTADOS UNIDOS, Canadá, Cuba, México, Inglaterra, Australia y América del Sur. -ESTABLECIMIENTO PERMANENTE EN MADRID.

FOLLETO Y CONSULTAS GRATIS. Invitamos al respetable público para que nos honre con sus consultas, visitándonos obtendrán los pacientes (gratuitamente), el consejo facultativo, así como el folleto, esmeradamente impreso, en donde podrán enterarse de todo lo concerniente a sus padecimientos. Los que residan fuera de Madrid pueden obtener iguales beneficios pidiéndolos por carta.

HORAS: 9 mañana a 8 noche. Domingos: 10 m. a 1 t.

Dr. M. A. McLAUGHLIN

Calle de Sevilla, 12 y 14, ent.º

MADRID

GRAND CORDON D'ESPAGNE

Champagne Gratian & Meyer (Epernay)

Es reconocido por sus consumidores como el más superior de todos. Se vende en los mejores hoteles, restaurantes, bollerías y ultramarinos.

Agente general: Juan Roncero Valverde, n.º 12

MADRID

LONDON

HOTEL RUSSELL

situación admirable con magníficos vistas sobre el jardín de Russell Square. El más próximo a las Estaciones de los Caminos de Hierro del Norte y del Sur. A dos minutos del Museo Británico y del Museo de Historia Natural. Cocina fina. Baños de lujo. Precios bajos. Teléfono. Orquesta. Ascensor.

LUZ ELÉCTRICA

EXQUISITOS VINOS DE MESA

DEL MARQUÉS DE LUQUE

Lo mejor que se conoce. Depósito: CARMEN, 14, Bodegas Españolas.

MODISTA

MANUELA GOMEZ

Buen gusto

Perfección

Economía

Novedades

Corte francés

Sta. Teresa, 16, pral.

Ibarra y Compañía

SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

Entre Bilbao, Sevilla, Marsella y Puertos Intermedios

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.

Se admite carga a todo correo para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

BODEGA DEL CARMEN

MADRID-39, Calle de la Libertad, 39-MADRID

DEPÓSITO DE LA EXQUISITA SIDRA CHAMPAGNE

DE LOS VINOS DE BURDEOS

ASTURIAS RON, COGNAC Y CHAMPAGNE

de Villavieja (Asturias)

de Roger Arcin Fils et C.ª

Caja de 12 botellas, 15 ptas.-Botella, 1,50

LE BOUSCAT-BORDEAUX

PALACIO DE VENTAS

de MUEBLES

37, Leganitos, 37

Actualmente la casa de moda en Madrid

Un tan frecuentado establecimiento no se ha escaseado actividad para adquirir lo supremo del buen gusto. Y esto es, sencillamente, lo que se ofrece al comprador. -Precios fijos, y debido a la singular y poderosa organización de esta casa, tan baratos, que no pueden compararse a comparación ninguna.

Único establecimiento de Emmanuel y Santiago

37, LEGANITOS, 37. -Teléfono 3.442

HOTEL DE ROMA

Puerta del Mar, 26 (Ancienne Alameda)

MÁLAGA

Este hotel tiene habitaciones al alcance de todas las fortunas, está montado a la moderna y es el más recomendable, especialmente por la cocina.

Hay ascensor, luz eléctrica, baños en los pisos.

Omnibus e intérprete a la Estación.

Yoda y C.ª

Recomendamos a nuestros lectores el magnífico Hotel de este mismo nombre establecido en Madrid, en sitio céntrico, con entrada de carruajes hasta el vestíbulo con un esmerado servicio y todas las comodidades necesarias.

Caballero de Gracia, 23

MADRID

AGUAS DE ALZOLA

Especializadas para los cálculos nefríticos y enfermedades de la orina. Despacho central: ADUANA 15.

REUMA

GOTA y dolores nerviosos. Curación radical y rápida, sin molestia, con la Solución del Doctor York, de composición vegetal, sin calientes ni iódicos. Cura sin purgar. 2,35 pesetas franco. Medicamento barato. Señ. R. Gayoso, Arenal, 2. Farmacias y droguerías de España. Por mayor, Centros de especificos.

JOVEN

se ofrece para oficina particular, tres horas por la tarde y noche. L. Correos, edición 761

AGENCIA ESPAÑOLA

REPRESENTACIONES Y COMISIONES PARA PORTUGAL

Compra y venta en comisión de toda clase de artículos y géneros de España.

R. Anglés

RUA DO SOL 156, PORTO

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Olózaga, 1, Madrid

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

38 AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros sobre la VIDA Seguros contra INCENDIOS

VINOS DE MALAGA

Se garantiza su legitimidad. -Propio para enfermos

Representante en Madrid: San Lorenzo, 4, pral.

Nuevo Motor „Benz“ a gas pobre

desde 4 a 150 caballos. -Aplicable a todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 a 3 centimos.

La fuerza motriz más económica.

Referencias de primer orden.

Sin caldera ni gasómetro.

Motors „BENZ“ a gas común, a gasolina y a alcohol.

Motors eléctricos y dinamos.

RICHARD GANS, Princesa, 63, Madrid.

Altos Hornos de Vizcaya (Bilbao)

SOCIEDAD ANÓNIMA

CAPITAL SOCIAL: 32.750.000 PESETAS

Fábrica de hierro, acero y hojalata, en Baracaldo y Sestao

LINGOTE al coque, de calidad superior para Bessemer y Martin-Siemens.

HIERROS puleados y homogéneos en todas las formas comerciales.

ACEROS Bessemer, Siemens-Martin y Tropenas, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.

CARRILES VIGNOLE, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

CARRILES PHOENIX 6 BROCA para tranvías eléctricos.

VIGUERÍA para toda clase de construcciones.

CHAPAS gruesas finas.

CONSTRUCCIONES DE VIGAS armadas para puentes y edificios.

FUNDICION de columnas, calderas para desplastación y otros usos y grandes piezas hasta 20 toneladas.

FABRICACION especial de HOJALATA.

CUBOS Y BAÑOS galvanizados.

LATERIA para fábricas de conservas.

ENVASES de hojalata para diversas aplicaciones.

IMPRESION sobre hojalata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia a Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

Rodríguez Salgado

ELECTRICISTA

Instalaciones de luz eléctrica, motores, timbres, teléfonos, pararrayos y tubos acústicos. -Lámparas de arco e incandescentes de las mejores marcas.

Corredora Baja núm. 21, tienda

(CONTIGUO AL TEATRO DE LARA)

Teléfono número 431

Pidanse presupuestos

Cada cuatro días iba el peluquero a embadurnar la cabeza con cierta preparación, después de lo cual tenía ella la paciencia de esperar algunas horas al sol para que se secase, y al propio tiempo tomase el color un tinte dorado.

Pascual estaba aún alterado por el encuentro, cuando el criado le abrió la puerta del despacho del barón, una habitación inmensa, tan grande ella sola como un piso de tres mil francos de alquiler, y amueblada con el fasto particular de las gentes suficientemente ricas para satisfacer en el acto todos sus caprichos y todas sus fantasías.

Allí se hallaba el barón, muy entretenido con varios caballeros, que se ocupaban en poner en orden verdaderas montañas de papeles de negocios.

En cuanto vio a Pascual se levantó apresuradamente, y yendo hacia él, le tendió la mano al propio tiempo que le decía:

—Ah, es usted, señor Maumegon!

Como se veía no había olvidado el nombre bajo el cual se ocultaba Pascual Ferailleux. Este detalle era un buen augurio.

—Señor barón, yo vengo... —empezó a decir Pascual.

—Si, si, ya sé... respondió el barón. —Venga usted, tenemos que hablar!

Y cogiéndole del brazo le llevó a su alcoba, separada del despacho por una puerta doble que había sido sustituida por magníficos cortinones.

Una vez allí, y después de haberle hecho seña de que podían oír los que se hallaban en la habitación inmediata, y que por lo tanto debían hablar en voz baja, le dijo:

—Vengo usted a buscar los cien mil francos que prometí ayer al marqués de Valorsay?

—En efecto, señor barón.

—Bien, voy a dárselos. Como lo esperaba, ya los tenía preparados. ¡Ah! los tengo!

Abrió un secreter y sacó de él un fajito con treinta billetes de mil francos y un cheque de setenta mil contra el Banco de Francia, todo lo cual se lo alargó a Pascual, diciéndole:

—Aquí tiene, ya usted está completo.

Pascual, que se había puesto rojo como una ampolpa, no contestó.

Es que al contacto de aquellos valores, se le ocurrió una idea sencilla y natural, pero que hasta entonces no se le había ocurrido.

—¿Qué es ello? —le preguntó el barón, notando aquel embarazo tan repentino y tan ostensible? ¿Qué le pasa?

—Nada, señor barón, nada. Únicamente me preguntó si yo debo, si puedo aceptar esta suma.

—¿Ah! ¿por qué?

—Es porque si la presta usted al marqués de Valorsay, puede ser que la pierda usted.

—¿Puede ser?... Le hace usted mucho favor.

—¡Si, tiene usted razón! Va usted a perderla seguramente. Esto es lo que he debido decirle. ¡No es sólo por mí que sacrifico usted esa suma que haría la felicidad de alguna familia y de mí el primero? ¡Claramente que sí!

Pues bien, yo me pregunto si debo aceptar semejante sacrificio, no sabiendo si podré agradecerlo lo bastante. ¡Llegaré yo alguna vez a tener cien mil francos para poder devolverlos!

—Sin embargo, usted necesita esa cantidad para penetrar en la intimidad de Valorsay y ganarse su confianza.

—Es verdad, y si me perteneciera, no dudaría ni un momento.

El barón había ya conocido bastante el singular carácter de Pascual, y sin embargo, este exceso de delicadeza y esos escrúpulos de perfecta honradez le conmovieron.

Como todos aquellos que se son inmensamente ricos, no conocía él más pobres que aquellos que soportan su pobreza sin honor y sin dignidad y que cogen las monedas de veinte francos donde las encuentran, hasta en el arroyo, y en caso de necesidad hasta con sus dientes.

—Pues bien, mi querido señor Ferailleux... le dijo... tranquilícese usted. No es solamente en provecho de usted por lo que yo sacrifico eso dinero.

—¿Ah!

—¿Doy a usted mi palabra de honor! Sin el asunto de usted, le prestaría esos cien mil francos a Valorsay, y si no quiero usted devolverlos, yo se los enviaré!

Después de oír esto, Pascual no podía ya discurrir.

Cogió la mano que le tendía el barón y se la apretó fuertemente, diciendo una sola

palabra, que por el tono con que fue dicha, valía más que toda clase de protestas.

—¡Gracias!

El barón se encogió de hombros, como no dando mérito a lo que hacía o como si no necesitara siquiera las gracias.

Después y con tono indiferente, le dijo:

—Ah, sabe usted? Usted emplea ese dinero en provecho de sus intereses más que en los míos y como mejor le parezca. La entrega usted a Valorsay cuando y como juzgue mejor y más útil, de aquí a una hora o de aquí a un mes, en una vez o en cincuenta. Sierva usted de ese dinero como de la cuerda que se pone al pescuezo de un perro a quien se quiere ahogar.

Bajo aquella capa de bondad y de sencillez trivialidad, ocultaba el barón una penetración excesiva. Pascual lo comprendió al ver que el barón le había adivinado sus proyectos.

—No sabe usted lo que yo... —le dijo.

—Bien, bien... —interrumpió el barón.

—Es que lo que acaba usted de ofrecermelo voy precisamente a pedirselo.

—¿De veras?... ¡Entonces mucho mejor!

—Bueno; pero al menos permita usted que yo le explique cuales son mis intenciones.

—¡Intil, querido señor Ferailleux!

—Dispense usted. Para seguir mi plan, tendré necesidad de invocar la voluntad de usted, de atribuir a usted sentimientos, palabras y actos que quizás usted no aprobaría.

Por eso, para tranquilidad mía...

Con un ademán de indiferencia, acompañada de un chasquido de dedos, el barón le cortó la palabra.

—Haga usted cuanto quiera y no se preocupe de nada. Todo cuanto haga estará bien hecho, con tal que tenga por objeto quitar la miseria al querido marqués y a su acólito el vizconde de Caralt. Obre usted como le parezca. Tiene usted mi aprobación por anticipado. En último caso, ¿quién va usted a sor para Valorsay? El señor Maumegon uno de mis hombres de negocios, y en último caso, yo puedo desautorizar alguna de las cosas que usted haga.

Y como si pretendiera demostrar que había adivinado hasta en sus menores detalles el plan de su amigo, continuó:

—Por otra parte, ya se sabe lo que es el hombre de negocios de un millonario. Es el reverso pálido de una medalla muy reluciente.

Un millonario que no es un tanto debe siempre contestar a cualquier pedido de dinero, diciendo sonriente: «Ya lo creo, con mucho gusto». Solo que inmediatamente debe añadir: «Entiéndase usted con mi hombre de negocios». Y este es el encargado de discurrir y de defender que su cliente se halla apurado en aquel momento, y por último, de decir que no.

Pascual quería insistir todavía, pero el barón no se lo permitió.

—¡Basta! —le dijo. —Estamos perdiendo un tiempo precioso en discusiones tontas. Lea día no tienen más que veinticuatro horas, y así como usted me, yo estoy tan atareado y tan deprimido, que desde antayer no he tocado una baraja.

—Es que estoy preparando a la baronesa, mi mujer, a mi hija y a su yerno. Una sorpresa deliciosa, ¿no es así? —le dijo, llamando, y que era que él se iba a casa.

Reía el desgraciado; pero, ¿con qué risa!

—Sépa usted... —continuó— que yo estoy cansado de pagar todos los años cincuenta y cinco mil francos por ser encubierto por mi mujer, despreciado por mi hija y estafado por mi yerno, y brutalizado y vilipendiado por los tres.

—¿Todavía consiente en pagar, señor los cuartos, como dice mi yerno, pero con la condición de que me han de dar por mi dinero, si no la realidad, al menos las apariencias de dinero, de afección, de respeto y de todo, ¿quién demonio, y esas apariencias las tendrá?

—Si, yo, Trigault, estaré mimado, querido, y todo, en fin, pues de lo contrario no hay más dinero.

—Uno de mis antiguos amigos, un advenedizo como yo, al cual durante muchos años envidaba yo su felicidad, es el que me ha dado esta receta.

—Yo, mi querido amigo, me ha dicho: yo estoy entre mi mujer, mis hijas y mi yerno como un duque en una posada. Pedí una felicidad de tanto el mes me la dan, y yo pago. ¿Quo me no la dan?, no pago, claro la caja. Cuando no dan mimos extraordinarios, los