

Día de luto

En el fragor de nuestras discusiones y contiendas políticas; cuando nuestra pluma se disponía a examinar los temas pendientes, nos asalta la noticia de una catástrofe y nos sobrecoje con súbito dolor. Los relatos, acongojados, las cifras, espantosas. Doscientos seres humanos han sido víctimas de este suceso, que los labios se resisten a llamar accidente; un tren rauda, símbolo de la vida precipitada y poderosa, ha sido sorprendido por la revelación brutal de la muerte.

Impresiones y lamentos acuden a la pluma con desorden. Por las fibras de nuestra carne, ha corrido un estremecimiento, tributo pagado a la solidaridad en el dolor y a la solidaridad en el peligro. Duelo nuestro es, duelo de la España, el de los heridos supervivientes en la catástrofe, el de las familias de los muertos, el de todos aquellos que reciben en el ánimo el estruendo del golpe de tan terribles sensaciones. Y lo exacerba la horrible visión levantada ante la fantasía por los relatos deformes del tren despedido, de los coches precipitándose locamente desde la altura, cayendo uno sobre otros, estrellándose, aplastándose, reduciéndose a astillas; y con ellos, por el espacio, presos en las entrañas del convoy, cayendo al abismo, sin lucha, sin remedio, los hombres, las mujeres, los niños, a docenas, a centenares, hasta quedar en el fondo, entre el montón de ruinas, despedazados coches y seres, en el silencio de la catástrofe consumada, esparcidos fragmentariamente, restos y despojos, en magno *spoliarium*, engendrado en las nupcias infastas de la fatality y del dolor.

Todo interés se desvanece ante esa actualidad cruenta. La nación española, herida por el recuerdo de otras desdichas semejantes, recoge con mayor exaltación la nueva realidad ensangrentada que su infortunio le sirve. ¿Quién fué el culpable? ¿De quién la responsabilidad? Todavía no lo pregunta. No es un grito de indignación el que lanza, sino un clamor de pena. Se aglutina quién fué negligente, quién infractor. Hoy no es tiempo; apenas lo hemos tenido para saber hasta dónde llega la catástrofe. Hagamos primero la historia de este día de luto; traemos esta página negra; antes que el proceso de la culpa, escribamos la crónica del dolor.

A través del mundo

El famoso aeronauta Santos-Dumont anunció a los parisienses que su último globo será a un ensayo uno de estos días.

Con una potencia de 60 caballos, podrá alcanzar una marcha de 50 millas por hora.

No intenta el arriesgado brasileño hacer en Europa importantes ascensiones; pero sí competir en la Exposición Universal de San Luis con los demás aeronautas que allí acudan.

La prueba se verificará en París, haciendo una ascensión desde sus talleres hasta la plaza de la Concordia.

Lucas Beltrami, erudito italiano, acaba de descubrir en los archivos de Módena un inventario completo del guardarropa de Lucrecia Borgia.

Se hace mención en él de 50 trajes de brocado, de terciopelo y de seda.

Entre los adornos de lujo, figuran: dos mantos, uno de armiño, guarnecido de rubíes, diamantes y perlas, y otro, más rico aún, bordado de oro y también con rubíes, diamantes y más de 1.500 perlas.

La lencería no era menos lujosa: 200 camisas, cada una de las cuales valía alrededor de 100 ducados.

En el curioso inventario no figuran, desgraciadamente, los guantes, trajes y camisas impregnados con el famoso veneno de los Borgias, con que la hermosa desahogada obscuraba a sus enemigos.

Los oficiales de los vapores transatlánticos de varias Compañías han celebrado recientemente en Nueva York un mitin, cuyo objeto fué discutir los medios de proteger a los pasajeros contra los jugadores de profesión y sus auxiliares que infectan los vapores con sus vicios, acordándose unánimemente que vayan en cada vapor algunos policías secretos, especialmente escogidos, con la misión de impedir el juego.

En las costas de Portugal se desencadenó en estos últimos días un espantoso temporal de aguas, vientos y nieves que, además de grandes daños materiales, ha causado varios siniestros marítimos, y se teme que algunas víctimas también.

Las colinas portuguesas cercanas a las costas están cubiertas de nieve.

Asegúrese que jamás se ha observado una temperatura igual durante el mes de junio.

Las cosechas, aun cuando el tiempo cambie repentinamente en estos días, pueden ya darse por perdidas.

Se ha recibido en San Petersburgo un telegrama oficial de Frank (Siberia) diciendo que en los bosques de la cuenca del río Berikule se ha descubierto un rico filón de oro de más de dos metros y medio de espesor, y que hechos los lavados de ensayo, resultó que de cada 400 libras inglesas de mineral cuarzo-aurífero, se extrae un onza de oro puro.

EL SENADO FRANCÉS

París 27. Discútese el proyecto, aprobado ya por la Cámara, encaminado a que los Ayuntamientos construyan las casas-escuelas necesarias.

El Sr. Seblin acusa al Gobierno de haber dispuesto la clausura de un número excesivo de escuelas congregacionistas, y añade que la ley de 1901 está mal hecha o mal aplicada. (Aplausos en la derecha.)

El Sr. Combes sostiene que el Gobierno no cerró una sola escuela congregacionista allí donde los discípulos no podían ser atendidos. Habla de las manifestaciones que acompañaron al seguimiento a la clausura de las escuelas y los autos dictados por varios Tribunales, y termina diciendo que el Gobierno, teniendo la conciencia de que el país está a su lado, quiere aplicar la ley de 1901. (Vivos aplausos.)

El Sr. Waldeck Rousseau sube a la tribuna y dice que se han exigido a la ley de 1901 resultados para los que no estaba preparada, y especialmente la solución de los problemas de la enseñanza.

El Sr. Waldeck sostiene que la ley era necesaria para negar las autorizaciones pedidas por las Congregaciones, y su negativa por una sola Cámara le parece insuficiente y contraria a las disposiciones de la ley de 1901. Las irregularidades en la aplicación de la ley ci-

tada crearon una situación irritante. Es preciso no caer en el error de las represalias ni salir de la legalidad. (Aplausos en varios lados de la Cámara.)

El Senado acuerda por 183 votos contra 95 pasar a la discusión del articulado. (Vivos aplausos en la izquierda.)

Aprobábase algunos artículos y quedaba pendiente para mañana la discusión.

Los periódicos de esta mañana declaran con rara unanimidad que los discursos pronunciados en la sesión de ayer del Senado tienen una importancia extraordinaria.

Los ministeriales dicen que el país desaprobará toda tendencia reaccionaria.

Los periódicos progresistas quieren que se exponga con toda claridad y precisión en materias de enseñanza la verdadera doctrina liberal.—*Fabra.*

El viaje del rey

Salida de Cartagena

Cartagena 28 (3 m.). Hablando el rey con D. Jenaro de Borbón, dijo ayer que marcha muy satisfecho de Cartagena, que le gusta mucho la población y que promete volver pronto.

El rey desdobló la ventanilla del coche saliendo al pueblo, que le hacía una despedida muy cariñosa.

El regimiento de Infantería de Sevilla le tributó los honores militares.

En el muelle una inmensa muchedumbre dificultó el paso a Don Alfonso XIII, que vestía uniforme de capitán general, de diario.

A la una y treinta salió el tren real conduciendo al rey, al príncipe y a los Sres. Silvela, Sánchez de Toca y demás personal que le acompañaba.

Una señora entusiasmada se echó a los pies del rey, arrojándose y entregándole un memento.

El Ayuntamiento en corporación fué a despedir al rey, y los buques hicieron salvas al arrancar el tren. En ese momento se oyeron atronadores vivas al rey, a la reina y a España.—*Campllo.*

EN MURCIA

La llegada. Calor horrible. Casos de asfixia. Murcia 27 (3 m.). Desde la una de la tarde inmensa multitud se agrupaba en la estación esperando la llegada del rey. Cuando paró el tren se oyeron algunos vivas, y la gente saludaba al monarca con los sombreros y los pañuelos. Las niñas tocaban la Marcha Real.

Varias Sociedades que esperaban con sus banderas saludaron al rey.

En el momento de llegar el rey el calor era horrible: dos personas cayeron al suelo medio asfixiadas, siendo conducidas a las casas inmediatas, donde se les prestó auxilio.

Aglomeración de gente. Lluvia de flores. El rey saliendo.

Organizada la comitiva desde la puerta de la estación en la forma que telegráficamente se le comunicó, a las tres de la tarde se puso en marcha seguida por ininidad de coches particulares.

La aglomeración de público en todas las calles es inmensa. Todos los balcones lucen coqueaduras y las casas están revestidas de follaje. Se arrojan al coche del rey flores y palomas abundantes.

La bajada, por el puente, de la comitiva se hace peligrosa. La muchedumbre, apiñada, impide el paso. El calor es insostenible: varias personas caen al suelo asfixiadas, y por milagro no las aplasta la gente. El rey está sofocadísimo, y se limpia el sudor repetidas veces con el pañuelo.

En la Catedral. Oveación al rey. «Te Deum».

Tras de una fatigosa marcha llegó por fin la comitiva a la catedral, entrando en ella el rey bajo palio y seguido de su séquito. El órgano tocó la Marcha Real. En aquel instante la multitud que llenaba el templo hizo una gran ovación al rey.

Impuesto el silencio, se cantó un *Te Deum*. Luego el órgano tocó el *Ave María*, de Gounod. El rey hizo grandes elogios del órgano diciendo que es uno de los mejores del mundo.

Terminado el acto religioso y organizada de nuevo la comitiva, puede decirse que el rey marchó sobre un camino de flores. De todos los balcones y de todas partes llovían flores sobre el carruaje. El rey las recibía sonriente y saludaba puesto en pie a la multitud que le aclamaba sin cesar.

En todas las calles del centro grandes cartelones que dicen: «Viva Alfonso XIII».

No había tropa que cubriera la carrera, ni guardias que pudieran contener la multitud. Unicamente ibad delante de la comitiva, abriendo paso, un piquete de la Guardia civil.

Visitando las imágenes de Salicillo.—*Administración del rey*

Al llegar el rey frente al templo de Jesús se calcula que habría en la plaza de San Agustín unas 20.000 almas. El rey permaneció dentro de la iglesia una media hora, admirando las esculturas de Salicillo. Hizo de ellas grandísimos elogios, sobre todo de las que representan a San Juan Evangelista y el Ángel de la Oración del Huerto. Salió de la iglesia muy satisfecho.

Después se trasladó a la Iglesia de San Andrés, donde también visitó las restantes imágenes de Salicillo, que también fueron admiradas por S. M.; si bien dijo que no le parecían tan sublimemente religiosas como las otras.

En la fábrica de sedas.—*Nuevas ovaciones.*

Terminadas estas visitas la comitiva se trasladó a la fábrica de sedas.

Casi toda la gente de la huerta presencia el paso, y entre la muchedumbre se ven mujeres hermosísimas.

M. Nourey recibió a la comitiva en la puerta de la fábrica, que está adornada artísticamente.

S. M. presencia el trabajo que ejecutan varias operarias. El rey contempla la labor con satisfacción creciente y dirige algunas preguntas al dueño de la fábrica, terminando por felicitarle.

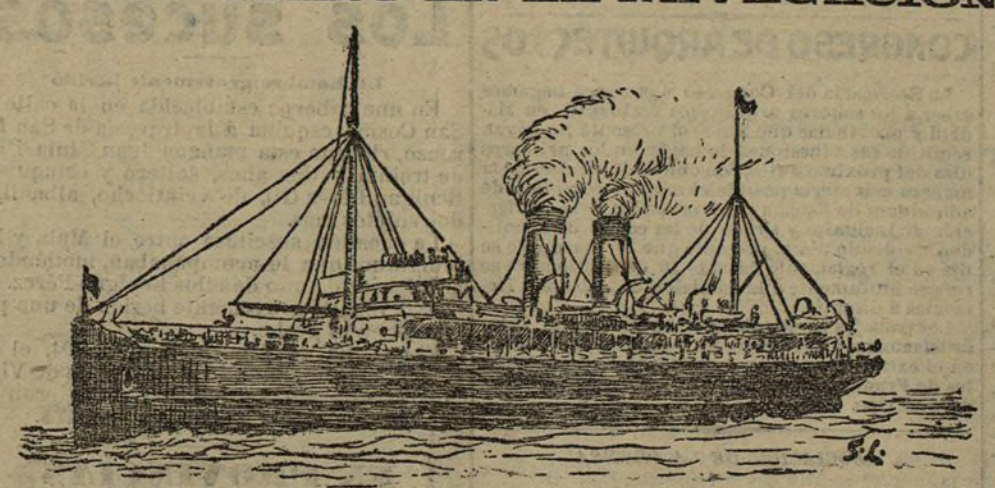
La salida le tributó una cariñosa ovación, que se repite luego en la calle de Santa Teresa.

Don Alfonso sonríe, saludando a las damas que ocupan los balcones.

En la ciudad calle de Santa Teresa ocurre un pequeño incidente entre dos espectadores, que produce un susto en los primeros momentos; pero la intervención de una persona sensata, que está cerca de los contendientes, calma los ánimos.

En la calle de la Lencera hay una verdadera lluvia de flores y palomas, yendo por allí la comitiva a un paso muy lento, a causa de lo muy estrecha que es dicha vía.

UN PROGRESO EN LA NAVEGACION



El nuevo steamer «The Queen», que hace la travesía del estrecho de Calais en menos de cincuenta minutos, la mitad del tiempo que han invertido hasta ahora los barcos de vapor dedicados a este servicio.

rehusa hacerlo, achacando que va cansadísimo. Las campanas de las iglesias, desde que ha llegado el rey, no han cesado de repicar constantemente.

Recepción en el Ayuntamiento. Al llegar al Ayuntamiento, donde se verificó la recepción, le tributó una cariñosa ovación los curiosos que presenciaban el paso.

El vestíbulo y la escalera están adornados con flores y follaje, presentando un pintoresco aspecto.

En el salón de sesiones se ha alzado el trono, y en el salón inmediato la música toca la Marcha Real.

Ante el rey desfilaron las Corporaciones civiles y militares, y muchos particulares.

Presente del rey. El rey quiere quedarse. Cuatro hermosísimas jóvenes, en traje de huertanas, ofrecen al monarca preciosas corbajas de frutas y flores, que él acepta cariñosamente, dando las gracias expresivamente a las donantes.

Estas le entregan, además, ramos de flores para la reina y princesa e infanta.

Don Alfonso manifiesta deseos de quedarse; pero Silvela le advierte la necesidad de partir.

La partida. Despedida cariñosa. Visiblemente disgustado acede el rey, montado en el landó dispuesto y parten para la estación.

En la explanada del Arenal y la Gloria y Puente de Peligros, jardín de Florida, plaza de Camacho, Alameda de Colón y la estación, hay una inmensa muchedumbre que repite las demostraciones de cariño.

A las seis de la tarde salió el tren. El pueblo aplaude hasta perderle de vista, y el rey en la ventanilla saluda con el pañuelo.

Ha permanecido en Murcia tres horas, y durante su estancia aquí ha estado la población animadísima.—*Vivero.*

Después de la salida. Murcia 28 (8,45 m.). Telegráfico un detalle desconocido. En el templo de Jesús, después de admirar la ofigia de Salicillo, el secretario de la cofradía presentó al Rey un album de firmas. Don Alfonso firmó en la siguiente forma: «Alfonso XIII. Sábado 27. VI. 903». El príncipe de Asturias firmó: «Carlos de Borbón 27-6-903».

El rey ordenó que se entregara al alcalde 3.000 pesetas para repartirlas a los pobres.

El rey ha sido nombrado mayordomo honorario de la cofradía de Jesús.

Ha producido excelente efecto que no hubiera tropa en la carrera.

Silvela ha dicho que el recibimiento que se ha hecho al rey en Murcia es el más entusiasta que ha tenido en sus viajes. Sánchez Toca opina lo mismo.

El cocher que ha guiado el coche real es el mismo que guió cuando estuvo en esta Don Alfonso XII el año 79.

En el Ayuntamiento se han entregado varios memoriales.

Dentro de la fábrica de seda se alzó un arco de follaje con una inscripción formada con mazos de sedas, diciendo: «Viva el rey Alfonso XIII».

Calcularse en 90.000 las personas que han presenciado el paso de S. M.—*Vivero.*

Llegada a Madrid

Como ya se había anunciado, esta mañana a las ocho y diez minutos llegó a Madrid el tren real que conduca al rey y al príncipe de Asturias, de regreso de Cartagena.

En los andenes de la estación del Mediodía esperaban a los augustos viajeros la reina madre y las infantas María Teresa e Isabel, en unión de las duquesas de San Carlos y Santo Mauro, condesas de Sástago, duques de Vistahermosa, todos los individuos del Gobierno, las autoridades e ininidad de diputados y senadores.

En los alrededores de la estación, paseo del Pacífico y Ronda de Atocha, había algunos grupos de curiosos, ávidos de presenciar la llegada del rey.

Dentro de la estación un zaganete del Cuerpo de Alabarderos en dos filas cubría el trayecto desde la portezuela del coche regio hasta las puertas de salida, y una compañía de Infantería con bandera y música era la encargada de tributar a los egregios viajeros los honores de Orden Real.

Al descender S. M. del coche-salón estallaron multitud de vivas y aplausos, dejándose oír los vibrantes acordes de la Marcha Real, mientras la reina abrazó efusivamente a su augusto hijo, besándole diferentes veces.

El semblante del joven monarca revela la grata impresión que le ha producido el viaje. Igual satisfacción se notaba en el presidente del Consejo de ministros y el ministro de Marina.

Todos los expedicionarios, incluso el rey, vienen extraordinariamente morenos, a consecuencia de los rigores del sol y de los aires del mar.

El monarca saludó militarmente y con una expresiva sonrisa a todos cuantos lo esperaban, dando la mano a los ministros y a las autoridades de Madrid.

Después ocupó un landó con la reina y los príncipes de Asturias. Detrás, en otros carruajes, le seguían las infantas Isabel y María Teresa, el Cuarto militar y el alto personal palatino.

Antes de subir a la regia cámara, y en el patio, se despidió afectuosamente de los ministros, así como de los generales Pacheco, Basadre y Cámara y de la alta oficialidad de Alabarderos y Escolta Real, retirándose a descansar.

LA GACETA DE HOY. GRACIA Y JUSTICIA.—Real orden autorizando a los individuos de las Juntas directivas de los Cole-

gios de procuradores de los Tribunales del Reino, para que puedan usar una medalla, como distintivo de sus funciones oficiales.

GUERRA.—Relaciones de retiros y pensiones concedidas por el ministerio.

GOBERNACIÓN.—Citando a los representantes de las fundaciones instituidas por D. Pedro Cabello, natural de Llerganes (Santander).

Admisión de proposiciones para el arreglo de un edificio para establecer la escuela oficial de artes y oficios.

INSTRUCCIÓN PÚBLICA.—Real orden resolviendo que los dibujos y trabajos hechos con un fin industrial no son materia propia de la ley de propiedad intelectual.

LECTURAS PARA LA MUJER

HIGIENE DE LA BOCA. He hablado varias veces, y conviene insistir hoy, acerca de la higiene de la boca.

Esta higiene es de las más importantes por la influencia que sobre todo el organismo ejerce.

La temperatura templada y la humedad constante de la boca son lo más apropiado para albergar el pneumococo, engendrador de la pulmonía, el estafilococo, el estreptococo y los bacilos de la difteria y la tuberculosis.

Sólo la limpieza destruye estos funestos habitantes, al mismo tiempo que evita la carie dental y conserva la fragancia del aliento, empujando a la descomposición de los restos orgánicos que quedan en la dentadura.

A pesar de la necesidad de estos cuidados, son muchas las personas que muy de tarde en tarde piensan en la limpieza de la boca.

La operación de la limpieza de la boca debe hacerse diariamente, y consta de tres partes: limpieza previa, frotamiento y enjuague.

Para el primero se pone en un recipiente apropiado un cuarto de litro de agua hervida y se le agrega unas gotas de un buen elixir.

Yo, el mejor de los que conozco y puedo recomendar por repetidas experiencias, es el «Elisir Gal», preparado con timol, como base principal, que hace de él un gran antiséptico, pues según acreditada experiencia, sólo el rey Sotop de timol evita el desarrollo de las caries dentales.

También figuran como componentes de este elixir las raíces de *ratania* y *pelitre*, que dan propiedades astringentes y calmantes.

Se fricciona bien con el agua así preparada las encías y los dos arcos dentarios, tanto en la superficie externa e interna, cuanto en la corona de los molares.

Este primer cepillado debe hacerse en sentido vertical, ó sea en la mandíbula superior, de arriba a abajo, y viceversa en la inferior, para que el cepillo arrastre las partículas que puedan existir entre las encías.

En seguida viene el frotamiento con un cepillo algo más suave, empapado en «Pasta de Guindas», que debe ser sustituida una vez a la semana por los «Polvos dentífricos Gal».

En seguida se vuelve a enjuagar con agua y unas gotas de elixir hasta que quede bien limpia. Cuando las encías están delicadas hay que emplear un cepillo muy blando ó un pedazo de tela de hilo.

El grado de dureza del cepillo nado lo puede apreciar mejor que el que ha de usarlo.

Algunas casas extranjeras marcan con letras el grado de dureza de los cepillos, y así dicen: «V. para sanos; S, blando; M, medio; H, duro; V H, muy duro».

No conviene que el cepillo sea muy blando; pero tampoco tan duro que haga brotar la sangre de las encías.

Debe usarse el cepillo de arriba a abajo y de abajo a arriba, como hemos dicho, y nunca horizontalmente, que es como molesta más a las encías.

Para complemento de la limpieza de la boca hay que enjuagarse, después de cada comida, con agua no muy fría, en la que se vierten cuatro ó cinco chorros de «Elisir Gal».

Seguendo estos consejos se tendrá una dentadura sana, blanca y con esmalte, labios sonrosos y un aliento fresco y aromático, por lo que la mente y los agradables perfumes de los tónicos vegetales y desinfectantes que entran en estos deliciosos preparados.

Pero si importante es para la belleza, no lo es menos para la higiene.

En la limpieza de la boca de los niños, y en la de los feridos, la gripe, las fiebres infecciosas y las tifoideas, de la escrupulosa limpieza de la boca depende el evitar complicaciones.

La boca, aunque parezca fresca y rosada, como si sólo estuviese formada para prodigar sonrisas, puede ser el antro de mortales enfermedades si no se la limpia y purifica.

LOS CAMPESINOS

ARREGLO ENTRE OBREROS Y PATRONOS

Jerez 28 (1,30 m.). Urgente.

Acaban de recibirse noticias de Lebrija anunciando que se ha llegado a un arreglo entre patronos y obreros, firmándose un acta con las bases acordadas por los representantes de ambas partes.—*Fabra.*

DESDE ALICANTE

La escuadra francesa. Huelga de panaderos. Conflicto conjurado.

Ayer al anochecer llegó parte de la escuadra francesa del Mediterráneo. Al anclar salieron a la plaza con 17 cañoneros.

Las autoridades han pasado a saludar al almirante.

La escuadra está compuesta de once buques, que en el momento en que telegráficamente proyectaban sobre la ciudad sus potentes focos eléctricos, lo que da un aspecto particularísimo.

Después de desembarcar en el puerto, el almirante, M. Cambon, embajador de Francia, ha zarpado para Valencia.

Ha estallado la huelga de panaderos por resistirse éstos a agremiarse.

Las autoridades han adoptado las medidas convenientes para que hoy, como día de toros, no falte pan. Trabajarán las siete panaderías no agremiadas, y además los pueblos inmediatos surtirán de pan a la capital.

Para evitar coacciones se adoptarán las precauciones necesarias.—*Alemamy.*

NUESTRAS PENITENCIARIAS.

Visita á Alcalá

Penal que desaparece.—Inspeccionando la Galería.—Prisión modelo.—La gitana.—Salón de labores.—Niña moribunda.

Por Real orden del ministerio de Gracia y Justicia de 3 del actual, dispuso que la prisión correccional de mujeres de Madrid desapareciera, pasando las reclusas al presidio de Alcalá, provisionalmente, hasta tanto que en la villa y corte se construya local a propósito.

He tenido ocasión de decir en estas columnas lo que es el edificio de la calle de Quiñones, conocido por el nombre de Cárcel de Mujeres. Ruinas de un gran convento, destrozado caserón, cuyo derribo reclaman las necesidades reformistas de todo sistema penitenciario moderno, la higiene y la seguridad personal de los que tienen que transitar por las calles que ocupa la prisión y el templo adjunto.

Por fortuna, a tiempo, el Sr. Dato acordó una medida que merece aplauso.

Transmitidas á Alcalá las órdenes necesarias para que se dispusiera lugar con destino á las nuevas penadas, quisieron inspeccionar por sí mismo los preparativos realizados el director general de Prisiones, señor conde de San Simón.

Ayer fué á la ciudad Complutense acompañado de su secretario particular, Sr. Barbero, del funcionario de Penales D. Rafael Salillas, jefe del Negociado de la Prisión, Sr. Ferris, de los redactores de *El Imparcial*, *La Correspondencia* y *Nuevo Mundo*, Sres. Weiss, Faldado, Sá del Rey y Goñi del «El Alguacil Valenciano», por el DUQUE UNIVERSAL.

En la estación de Alcalá nos esperaba el juez de primera instancia del partido, Sr. Solís; los Sres. Bruylé y Cano, director y administrador de los presidios; el director y el redactor de *El Eco Complutense*, Sres. Huerta y Tarduchi.

Imediatamente nos trasladamos al penal de hombres, haciendo minuciosas visitas. De ella me ocuparé con detenimiento en otro trabajo, limitándome hoy á lo que fué objeto principal de nuestro viaje: «La Galería».

Una fachada aislada, separada de la vía pública por elegante valla de hierro, tras la cual se ven pequeños árboles y macetas con hermosas plantas. Y desde el vestíbulo hasta la última dependencia de la casa la misma nota: flores, luz, ventilación, orden, aso. Ambiente de vida feliz que abraza al visitante, llevándole a perder la noción de la realidad, á hacer olvido del lugar en que se encuentra.

No se parecen en nada «la Galería» á los demás presidios españoles; debe admirar y admirar al que por primera vez lo ve. Muchos extranjeros le han señalado como defecto el exceso de comodidades.

Pasado el vestíbulo, penetramos en un patio poligonal, del que parten los tres radios. El de la izquierda lo constituye la galería ocular, con más de cien departamentos. En la planta baja están las celdas de premio, que ocupan las reclusas de mejor conducta.

En la alto de esta galería, á poco de entrar, divisamos un tipo de mujer española. Sobre la cabeza una especie de toca blanca, chaquetilla de dril á listas azules, con una serie de cintas y medallas prendidas del pecho, galones dorados en las bocanagras, y otros adornos extraños sujetos á la falda.

«Es la gitana»—nos dijo Sr. Paz Aranda, que, por ausencia de su superiora, sustituye á ésta.—«Está algo trastornada, pero no tanto que deje de conocer lo que hace. En sus conversaciones se nota siempre una intención grandísima; cuanto dice es persiguiendo alguna finalidad».

Ana Coriés, que así se llama la penada, cuenta ochenta y cuatro años de edad y lleva veintidós en «la Galería».

Sufre pena de reclusión perpetua por haber dado muerte á un hijo suyo.

Nos han contado que ese crimen lo cometió por equivocación, pues á quien quería matar no era á su hijo, sino al amante de la mujer de aquél.

«Yo quiero la libertad»—dijo «la gitana» al director de Prisiones,—«y lo que ustedes debían hacer, como haría yo si mandase, era apretar el cuello á todo el que llevase á cabo un delito».

Esta infeliz padece monomanía de grandezas.

El día de San Juan colocó una porción de ramas en la puerta de su cuarto.

De la galería ocular pasamos á la capilla, amplia y hermosa. Las paredes de este templo es lo único que se conserva del antiguo convento de Carmelitas Descalzas.

Al lado derecho de la iglesia hay un patio lleno de tiestos con plantas.

Modelo en su clase es el lavadero, con dos grandes depósitos cubiertos para resguardar del sol y la lluvia

UN TREN PRECIPITADO AL RIO

CATÁSTROFE TERRIBLE EN LA LÍNEA DE MIRANDA A CASTEJÓN.—SOBRE EL RÍO NAJERILLA.—MUERTOS Ó HERIDOS CASI TODOS LOS VIAJEROS.—ESPANTOSO NÚMERO DE VÍCTIMAS.—INFORMACIÓN DEL DIARIO UNIVERSAL.—NOTICIAS OFICIALES

Impresión en Madrid. Buscando datos. Conjeturas y recuerdos. Sin precedente

En las primeras horas de la noche de ayer comenzó a circular por Madrid la noticia de una tremenda catástrofe ferroviaria ocurrida en la línea de Bilbao a Zaragoza.

Un brevísimo telegrama que se había recibido en la estación del Norte daba cuenta del tremendo suceso.

Según estos laconicos informes, el tren correo procedente de Miranda, que se dirigía a Castejón, había descarrilado al entrar en un puente cerca de Briones, cayendo al río todo el convoy desde considerable altura.

La noticia se extendió por Madrid con la celeridad con que cunden las malas nuevas, y la impresión que en el público produjo fué penosísima.

Aun sin datos para apreciar lo enorme del suceso ni las terribles consecuencias que hubiera podido tener, el hecho de haber ocurrido el descarrilamiento en un puente y de haber caído el tren al río, hacía temer que se tratara de un siniestro espantoso, y a la memoria de todos acudió el recuerdo de los trágicos accidentes de Quintanilla, Bélmec, la Alcedia y tantos otros.

Pero aun temiendo que la catástrofe pudiera ser comparada con aquellas, nadie presumía que hubiera alcanzado mayores proporciones; así es que cuando a las incompletas noticias que hasta media noche se conocieron en Madrid fueron añadiéndose otras más amplias, la ansiedad creció extraordinariamente y la consternación se apoderó de todos los ánimos. Desconociéndose aún la verdadera magnitud del accidente, y es de temer que a cada instante se reciban nuevos y más terribles pormenores; mas ya se puede afirmar, por el número de víctimas retiradas del lugar del siniestro, que no le iguala ninguno de los hasta hoy ocurridos en España, y acaso en otros países.

Con las voces de dolor que oímos en todas partes, van mezcladas las protestas y quejas contra el servicio de los Caminos de hierro, particularmente en nuestras líneas del Norte, que tantas desgracias llevan registradas.

El recelo de que hayan podido influir en la catástrofe de ayer deficiencias y descuidos, ya relativos al material, ya al estado de la vía, pone en muchos labios acusaciones quizá prematuras, pero justificadas por los antecedentes.

Impóngase a todos la serenidad para apreciar los hechos y depurar responsabilidades; pero es unánime el deseo de que se investigue la verdad sin contemplación alguna, y si, efectivamente, resultase que en las causas del siniestro entra por algo la imperfección de los servicios, se impusiera a la Compañía del Norte el castigo que en ese caso habría merecido por sus faltas ó su abandono. No parece bien, sin embargo, anteponer la sentencia al juicio.

El primer telegrama

Se recibió en las oficinas de la Compañía del Norte, y decía así:

Bilbao 27 (7 t.)
El tren 160, correo de Zaragoza a Bilbao, ha descarrilado en el puente Montalvo, sobre el río Najerilla, entre las estaciones de San Asensio y Briones.

Se dice que cayeron al río todos los coches de viajeros.

Muchas víctimas.

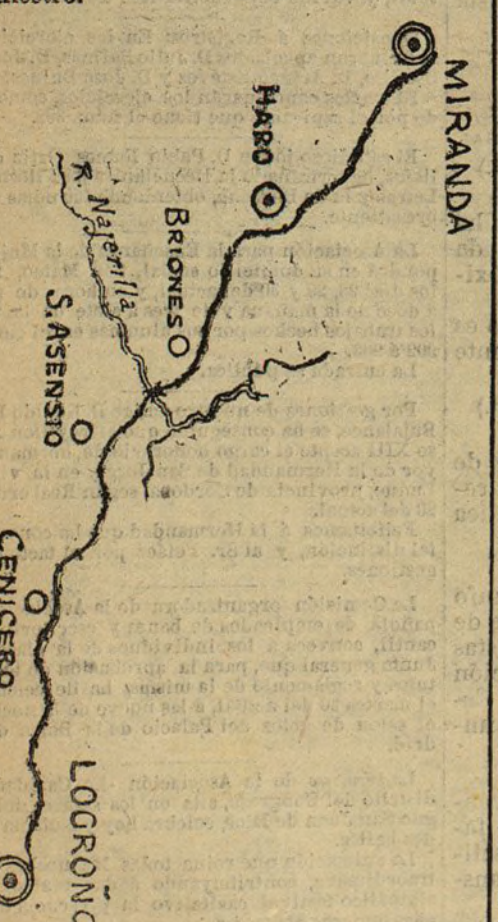
Altura del puente, nueve metros.

El lugar de la catástrofe. Torremontalvo. El río Najerilla

La confusión de las primeras noticias ha dejado en duda por cierto espacio de tiempo varios puntos relacionados con la catástrofe.

De unos telegramas parecía deducirse que el tren caído al río iba de Zaragoza a Bilbao; de otros, que era el que salió ayer mañana de Bilbao para Zaragoza.

Vamos a poner en claro las dudas para que nuestros lectores no se vean sujetos a confusión. Comenzamos por ofrecerles con estas líneas un perfil de la vía férrea en la sección donde ha ocurrido el siniestro.



El tren correo de Bilbao a Zaragoza sale de la capital de Vizcaya a las nueve y veinte de la mañana. Llega a Miranda a la una y veinte, después de recorrer 104 kilómetros, y emprende la marcha para Castejón a las dos de la tarde.

Toca en el apartado de San Felices, a los 117 kilómetros; en la estación de Haro, a los 123, y en la de Briones, a los 132. Llega a dicha estación a las 2,47. Entre Briones y San Asensio no hay más que cinco kilómetros. En este trayecto, más cerca de Briones que de San Asensio, está el puente de Torremontalvo, sobre el río Najerilla; allí es donde ha ocurrido la catástrofe. Desde San Asensio a Logroño sólo hay que recorrer 38 kilómetros, pasando por Cenico y Fuenmayor.

El pueblo que da nombre al puente donde ha ocurrido el espantoso suceso, no es Montalvo, sino Torremontalvo, que está a la margen izquierda del Najerilla, no lejos del Ebro. Tiene unos 150 habitantes. Queda a cierta distancia de la vía férrea.

El Najerilla es un río que nace en la provincia de Burgos, pero que a los cuatro kilómetros de los cien que recorre hasta unir sus aguas a las del Ebro, penetra en la provincia de Logroño. La vía férrea cruza sobre él, como ya hemos dicho, entre Briones y San Asensio.

Nuevos informes. Un tren de socorro

Noticias particulares expedidas anoche por telégrafo desde Logroño, y recibidas en las primeras horas de la mañana de hoy, empiezan a dar idea del espantoso accidente.

Según estas noticias, en aquella capital supuso a las ocho de la noche que había descarrilado el tren correo procedente de Miranda en el puente Montalvo, dos kilómetros antes de llegar a Cenico, y que había muchos muertos y muchísimos heridos.

Inmediatamente salieron para el lugar de la catástrofe, en un tren de socorro, las autoridades é individuos de la Cruz Roja.

Nuestro corresponsal en Logroño amplía tales informes con los siguientes telegramas:

Traslación de heridos. Nueve cadáveres. Otras noticias del siniestro.

Logroño 28 (8 m.)

Reina profunda consternación en esta capital con motivo del siniestro habido en el puente Montalvo, que se juzga el más tremendo de cuantos han ocurrido en España.

Las noticias son incompletas, pero permiten asegurar que se trata de una catástrofe espantosa.

Sábese que hasta las ocho de la noche habían sido trasladados a Cenico 114 heridos, y que en los primeros trabajos habían sido descubiertos nueve cadáveres.

El puente sobre el Najerilla, en que ha ocurrido la catástrofe, tiene una elevación de 10 metros. La caída desde esa altura ha debido ser espantosa, y se teme con fundamento que de los viajeros que ocupaban los 18 vagones de que constaba el tren hayan logrado salvarse muy pocos.

Dícese que la mayor parte de los heridos que fueron trasladados a Cenico se encuentran en gravísimo estado.

El tren correo de que se trata había salido de Bilbao a las nueve y veinte de la mañana, debiendo llegar a San Asensio a las dos cincuenta y seis de la tarde.

Con diferencia de muy pocos minutos esta es la hora a que ha ocurrido la catástrofe.—Peña.

Noticias aterradoras. 90 muertos. 150 heridos

Logroño 28 (9 m.)

Un nuevo telegrama que se ha recibido aquí aumenta en proporciones aterradoras las consecuencias de la catástrofe.

En dicho telegrama se asegura que el número de muertos se eleva a noventa y el de heridos a ciento cincuenta.

La noticia ha causado penosísima impresión y la ansiedad que reina es indescriptible.

Dícese que las dos máquinas que arrastraban el tren quedaron en el puente, y que solamente los vagones, desenganchados por la violencia del choque al descarrilar, cayeron al río.

El maquinista de la primera máquina resultó ileso; no así el fogonero, que se cree que pereció abrasado por los carbones y los chorros de vapor que escapaban de la caldera.—Peña.

Relato del accidente. Todos los coches al río

Logroño 28 (9,15 m.)

Durante toda la noche y la mañana de hoy, la estación de Logroño véase invadida por el público que acude a conocer pormenores de la catástrofe.

El desorden que esto ocasiona impide adquirir noticias exactas.

Me dicen que el tren 160, al entrar en el puente de Montalvo, marchaba a la velocidad moderada que prescribe el reglamento.

De las dos máquinas que arrastraban el tren, la primera descarriló, yendo a chocar contra la barandilla del puente, y continuando su marcha pudo salvarse de la caída.

La segunda, también descarrilada, rompió el puente y fué a caer al lado izquierdo del barranco; pero desprendida de los coches, hizo salir a éstos de la vía y precipitarse al río por el impulso que llevaban.

Todos los coches de viajeros, al caer de aquella enorme altura, quedaron sobre el lecho del río destrozados y formando un montón en el que se confundían los restos de los vagones con los miembros mutilados de los heridos y de los muertos.

Organizado el salvamento por las escenas personas que quedaron ilestras, procedióse a sacar a los heridos.

Las autoridades de Cenico, avisadas inmediatamente, organizaron a toda prisa un servicio de auxilio. Tres médicos de la localidad y numerosos vecinos ayudaron en la penosa faena de librar a los heridos de la muerte que los amenazaba, y trabajaron afanosamente para sacar de

entre los restos del tren a las desdichadas víctimas del accidente.

De primera intención fueron sacados más de 100 heridos y 18 muertos.

El traslado de los heridos a Cenico constituyó una operación muy penosa, pues la distancia es larga y la carretera da un rodeo muy grande.—Peña.

Sin telégrafo. El puente y las máquinas. Heridos y muertos.

Logroño 28 (10 m.)

Por efecto del descarrilamiento quedó interrumpida la línea telegráfica, lo que ha contribuido a retrasar los auxilios.

El puente ha quedado destruido por el choque de las dos máquinas, y una de éstas, completamente deformada, se ve a la izquierda del barranco; la otra ha quedado descarrilada a la salida del puente. Se asegura que no han quedado ilestras en la catástrofe más que seis ó siete viajeros.

Uno de los maquinistas, apellidado Orbe, no sufrió lesión alguna; el otro, Delgado, resultó herido, pero no de gravedad.

El fogonero Sabando, resultó ileso; otro fogonero llamado Landaburo quedó gravemente herido, así como el conductor del tren.

Se sabe que ha muerto el inspector de policía urbana de Logroño.

También se cree que han muerto don Ricardo Marín, empleado de la inspección, que viajaba con licencia; los guardafrenos Miguel Vivar, Julián Zavar y el mozo del tren Mariano Mater.

El interventor de ruta, Sr. Ibáñez, resultó ileso.

Desde los primeros momentos organizó en esta estación un tren de socorro, en el cual salieron los ingenieros de la Compañía con personal y material sanitario.

—Peña.

Cómo ocurrió la catástrofe

Al salir el tren de Bilbao llevaba 54 viajeros, pero en el camino subieron muchos más, hasta el punto de que hubo necesidad de añadir vagones.

Cuando ocurrió el terrible accidente, el tren lo componían dos máquinas y 118 vagones, entre los cuales iba el coche correo.

El tren iba ocupado por acaudalados mineros bilbaínos que se trasladaban a Zaragoza a realizar negocios; fuerzas de la benemérita destinadas a Barcelona y muchos obreros.

La catástrofe, según nuevas referencias que discrepan de los anteriores informes, ocurrió a las dos y media de la tarde, del siguiente modo:

Llevaba el tren dos máquinas, una de las cuales fué unida a la otra en vista del aumento de viajeros que hubo en el camino.

La primera máquina descarriló a la salida del puente, rompiendo la barandilla, pero pudo llegar a tierra firme.

Entonces saltaron los enganches que unían a ambas locomotoras, y la segunda, arrastrada por la fuerza de la anterior, rompió también la barandilla del puente y cayó al río con todos los vagones.

Detalles horribles

Hasta ahora se conocen pocos detalles del accidente, pero los que hay son verdaderamente horribles.

Sobre el río Najerilla quedó una masa informe de maderas, hierros y trozos humanos.

De los doscientos cincuenta y tantos viajeros que iban en el tren, salvaráonse seis únicamente. Los demás habían muerto en la catástrofe horriblemente mutilados, ó revolvíanse en las aguas del río, heridos de suma gravedad.

Entre los que resultaron ilestras, figura el maquinista de la primera máquina, ó sea la que milagrosamente pudo llegar hasta tierra.

Recogiendo heridos

Algunas de las personas que escaparon con vida de la catástrofe, marcharon inmediatamente a Cenico, donde con toda la rapidez que el caso requería se organizó el servicio para auxiliar a los heridos.

En esta población dícese que entraron 140 heridos.

Acercá de los muertos, la cifra que se nos da como segura es aterradora en extremo, pues elevase a 110.

Viaje del Sr. Burgos

El director general de Obras públicas decidió, en vista de la importancia de la catástrofe, salir para Cenico en la madrugada anterior.

Con ese objeto escribió una carta urgente al ingeniero jefe de la primera división, Sr. Escalona, pidiéndole que dictase las órdenes para que se dispusiera en seguida un tren especial.

El deseo del Sr. Burgos no fué posible realizarlo, y ha tenido que retrasar su viaje hasta esta noche, que saldrá en el expreso para Cenico.

Le acompañan el diputado a Cortes por Logroño Sr. Trevijano, y el ingeniero jefe de la respectiva división.

Del sitio del siniestro

A la carta del Sr. Burgos contestó el Sr. Escalona con esta otra:

«Con su carta de usted he recibido un telegrama del sitio del siniestro confirmando que todo el tren, excepción de la primera máquina, cayó al río Najerilla, que se auxilia a los heridos y que se ignora el número de muertos y el tiempo que durará la interceptación por las grandes averías que ha sufrido el puente. Sólo se podrá hacer transbordo de viajeros y equipajes.

Añade que no hay medio de ir al sitio de la catástrofe más que en el expreso número 1, que sale a las ocho y cuarto de la noche.

Cualquier otro tren que se tomase nada adelantaría, porque llegaríase de noche al lugar del siniestro.»

Sin noticias concretas

Durante toda la noche han estado lle-

gando a los Centros oficiales noticias de la catástrofe.

A pesar de los muchos informes recibidos, la confusión entre ellos es tal, que esta mañana aún no era posible conocer concretamente la catástrofe ni precisar de un modo definitivo sus terribles consecuencias.

Según la versión oficial, anoche iban extraídos 50 cadáveres; pero se cree que sean muchos más, porque aún no ha sido posible remover un número considerable de vagones.

Los despachos de Logroño dicen que allí se hablaba anoche de 110 muertos.

De ese mismo punto salió esta madrugada un tren de socorro con personal y material de telégrafos para establecer la comunicación telegráfica entre el sitio de la catástrofe y Madrid.

Pidiendo detalles

Al ministerio de la Gobernación, a la estación del Norte y a las redacciones de los periódicos de la mañana, han acudido durante la noche muchas personas, parientes ó amigos de los que creían viajeros del tren descarrilado.

Como la lista de muertos y heridos no se conocía, la ansiedad ha sido terrible, resultando inútil todo consuelo.

A Cenico

El jefe del movimiento Sr. Saavedra, y el ingeniero Sr. Grasset, hijo, marcharon anoche a Cenico en el expreso de las ocho y quince.

Más cadáveres. Heridos auxiliados. Expedición de socorro.

Logroño 28 (10 m.)

Hasta la mañana de hoy han sido sacados de entre los restos del tren descarrilado más de 40 cadáveres, y se cree que hay muchos más en el interior de los coches, que no han podido ser registrados.

De los heridos graves casi todos fueron llevados a Torremontalvo, donde se encuentran bien asistidos; otros están en Cenico y algunos han llegado a Logroño.

Como en el tren viajaban muchas personas de aquí, la ansiedad y la consternación que reinan son muy grandes.

En el tren de socorro organizado al tenerse noticia del suceso, marcharon a prestar auxilios cien soldados de Ingenieros y bastantes operarios del Ayuntamiento.

Llevaban camillas, botiquines y todo el material indispensable.

En espera de los heridos, que se suponía habían de ser traídos aquí, se han habilitado los hospitales.

Acompañando al gobernador interino dirigióse también al sitio de la catástrofe el fiscal de esta Audiencia para instruir las oportunas diligencias.—Peña.

Noticias de Miranda. Consternación. Un tren de socorro. Esperando detalles

Miranda 27 (9 n.)

Se ha tenido aquí noticia de un horrible siniestro ferroviario ocurrido en el puente de Montalvo, en el momento de pasar por él el correo de Bilbao a Zaragoza.

Dícese que el tren cayó al río por haber descarrilado las dos máquinas que lo conducían, y que de la espantosa catástrofe han resultado heridas más de 100 personas y cerca de 50 muertos.

La noticia ha causado honda sensación. Viajaban en ese tren bastantes personas de Miranda, y se teme que hayan sido víctimas de la catástrofe.

Se ha dispuesto rápidamente la salida de un tren de socorro con numerosos coches, personal sanitario y servicio de camillas, etc.

Los doctores Santos y Gallegos apresuráronse a salir en tren con sus botiquines, así como el inspector de esta Sección, Sr. Ferrer, y buen número de empleados de la Compañía ferroviaria, con objeto de prestar a las víctimas los auxilios necesarios.

En el tren que cayó al río a consecuencia del descarrilamiento viajaban muchos segadores gallegos, que se dirigían a sus faenas estivales.

Iban también en dicho convoy las fuerzas de la Guardia civil destinadas a mantener el orden público en Barcelona mientras dure la huelga.

No se han recibido noticias exactas acerca del origen y consecuencias de la catástrofe.

Como muchos de los empleados de la línea que viajaban en el tren tienen sus familias en esta población, es indescriptible la ansiedad con que se esperan noticias del terrible accidente.

Un acto del rey

S. M. el rey, al darle cuenta al medio día del Sr. Silvea de lo ocurrido, mostróse muy afectado y en el acto dispuso que su ayudante, Sr. Ripollés, marche esta tarde al lugar del sangriento suceso y distribuya socorros entre las familias de las víctimas.

El monarca expresó al jefe del Gobierno su deseo de conocer las noticias que de allá se recibían a medida que vayan llegando a los Centros oficiales.

En las oficinas del Norte

El descanso dominical no se ha alterado hoy en las oficinas del Norte. «Para qué? Lo ocurrido en una de las líneas de la Compañía no tiene bastante importancia para alterar las costumbres de la casa.

El director de la Compañía no está en Madrid, y el que hace sus veces no ha parecido por la Dirección.

Nuestros reporters no han logrado ver por allí a ningún alto empleado, ni menos han podido obtener nuevas noticias de la catástrofe, sencillamente porque no las tenían. Desde anoche no han vuelto a recibir ningún telegrama.

Dicen que el personal de Miranda se habrá encargado de enviar auxilios, y que ya darán cuenta detallada de lo ocurrido.

NOTICIAS OFICIALES

Sale el gobernador de la provincia

Logroño 27 (6,25 t.)

Gobernador a ministro: Según noticias que me comunica el jefe de estación de esta capital, ha descarrilado en el puente Najerilla el tren 160 que salió de San Asensio. Salgo en tren de socorro con autoridades, Cruz Roja, prestar los auxilios necesarios.

Lo que dice al llegar

Logroño 27 (8,10 n.)

Secretario interino al ministro: Gobernador interino desde Cenico comunica que llegó a dicho punto en tren de socorro, encontrando estación cuatro heridos y en el pueblo 110, según dicen. El tren correo descarriló a la salida del puente. Tengo aquí material sanitario Empresa y Cruz Roja para auxiliar. Desgracia inmensa.

Noticias y auxilios oficiales. El gobernador sobre el terreno

Logroño 28 (1,45 m.)

Gobernador interino a ministro Gobernación:

Desde Cenico. Acabo de llegar a ésta once noche del sitio de la catástrofe con el fiscal de la Audiencia y juez de instrucción de Logroño.

Es una masa informe la que constituye el material de 16 coches, de que se componía el tren, y todo entre el estribo de salida del puente y el primer pilar.

Van extraídos 14 muertos, que se han mandado aquí, a Cenico, y 50 heridos que se hallan convenientemente asistidos en el Hospital de ésta y escuela que se ha habilitado.

Hay muchos médicos y no carecen de nada, pero muchos heridos morirán desgraciadamente.

Tardaráse mucho en levantar el material del tren por falta de utensilios ó aparatos que la Compañía ni tenía dispuestos ni habilitados.

El telégrafo quedó cortado en el puente y no se ha podido transmitir nada desde el sitio de la catástrofe.

Las autoridades judiciales instruyen diligencias.

Aquí pasará probablemente la noche, para de madrugada volver al sitio catástrofe, que no tiene igual en ninguna análoga.

Se cree que hay muchísimos muertos entre el material, que mientras no sea separado no podrán extraerse.

Ha sido detenido un celador de la vía que había robado a un cadáver una cartera con dos mil y pico pesetas.

En este momento me dispongo, en unión del fiscal y jueces de Logroño y Haro, a visitar a los heridos.

Se abrirá una suscripción, que encabezaré.

El segundo tren de socorro

Logroño 28 (1,55 m.)

Secretario interino a ministro Gobernación:

Acaba de salir para Cenico otro tren de socorro con 100 soldados de Ingenieros, aparatos y camillas. También van camillas y muchos operarios del Ayuntamiento con herramientas. Tren con heridos dicen que llegará a ésta a la madrugada. Están aquí preparadas camillas.

Desde San Asensio. El jefe de la Guardia civil

San Asensio 27.

Primer jefe de la Guardia civil al ministro de la Gobernación y director de la Guardia civil:

Descarrilado en el puente Torremontalvo, kilómetro 105, tren 160, correo. El material en el fondo; víctimas, unos 30 muertos, entre ellos tres guardias civiles procedentes de Coruña y Pontevedra que iban a Barcelona, y como 60 heridos, entre ellos dos guardias de Coruña que iban a Barcelona, y Juan Balsa y Agustín, que iba a Madrid como ordenanza de la Dirección. Presentes en el sitio de la ocurrencia el gobernador de la provincia con fuerza del instituto y una sección de la Cruz Roja, con los pueblos enteros de Cenico, San Asensio y Torremontalvo. Los trabajos durarán dos ó tres días. Quedo en el sitio de la ocurrencia con fuerzas de Cenico y San Asensio, y una pareja de Alava que encontré en la estación de Cenico y que ordené vinieran con las fuerzas necesarias.

Varios muertos y heridos identificados

Miranda 28 (5,30 a.)

(Argenta)

Ayudante división a director Obras públicas: Por datos que recojo aquí en el sitio de la catástrofe del tren 160, resultan muertos guardafrenos Miguel Vivar; Julián Zald, mozo de tren; Mariano Mater, empleado en la Intervención de la Compañía; Ricardo Marín, inspector municipal de Logroño; tres guardias civiles y dos sacerdotes. Heridos graves el fogonero Landaburo y el conductor Bilbao; herido leve, el maquinista Delgado.

Hay más víctimas no determinadas aún.

Interrumpidos el telégrafo y la circulación de trenes.

Sigo al lugar del suceso.

Los primeros cálculos oficiales

bría de lograr el Sr. Burgos, toda vez que para la inspección ocular y la averiguación de las causas y alcance de la catástrofe, como para la adopción de las medidas más urgentes, tendría que esperar a otro día, o sea a mañana, desistió de ir en tren especial, y resolvió, como lo ha hecho, salir de Madrid esta tarde a las ocho y quince.

El Sr. Burgos ha ordenado por telegrama al ingeniero y representante del Estado en la línea, que active sus trabajos en el expediente incoado y tenga recogidos para mañana cuantos antecedentes sean posibles y necesarios para formar juicio desde el primer momento, tanto del estado del puente y de lo que ha determinado el descarrilamiento, como de las responsabilidades que pue dan deducirse.

Su viaje, pues, responde a apreciar el siniestro sobre el terreno en aquello que con su cargo se relaciona, y a ver la mejor forma de que cuanto antes se restablezca en el puente de Torremontalvo la circulación ferroviaria.

Después de llenar este cometido y cumplir para las familias de las víctimas con un deber de humanidad, el director de Obras públicas se propone, si allí no es precisa su presencia más de veinticuatro horas, regresar inmediatamente a Madrid y encargará al ingeniero jefe de la división que le acompañe, con el director del material, la continuación del expediente instruido.

También van con el Sr. Burgos varios redactores de los principales periódicos de Madrid.

Para dar idea de lo espantoso de la catástrofe, baste saber que, según las últimas noticias, el mayor fragmento de los coches es del tamaño de un bastón.

El tren descarrilado se componía de 18 coches de viajeros, dos máquinas, dos tenders y el furgón de cola.

Explicase lo ocurrido por el retraso que el aumento de coches sobre los ordinarios motivó en la hora de salida, y la necesidad de acelerar luego la marcha por temor a las multas y castigos consiguientes al retraso. Acaso la misma velocidad aflojó o rompió tornillos o desvenó las ruedas al pasar el puente, y la violencia del movimiento de una máquina al quedar atrapada a la salida del puente empujó y desequilibró los vagones, que al pasar sobre una de las barandas laterales, obligaron a ceder, y los coches cayeron al fondo con estrépito, haciéndose añicos.

DESDE BILBAO

CONFERENCIAS TELEFÓNICAS CON NUESTRO CORRESPONSAL

Bilbao 28 (12,40 t.)

Ansiedad y escasez de noticias. Billetes despachados en Bilbao. Bilbaínos illesos. Relato de un testigo. Soldados en viaje.

De la catástrofe ferroviaria ocurrida en Ceniceros sébase aquí poco, pues tanto en el Gobierno civil como en las oficinas del ferrocarril del Norte, no se reciben noticias directas. Estas se envían a Madrid por otro punto desde el lugar del suceso.

La impresión que aquí ha causado el siniestro ha sido muy grande, no sólo por las proporciones que ha revestido, sino también por la circunstancia de ir en el tren personas domiciliadas en Bilbao.

Hay gran ansiedad por parte de las familias de esas personas en conocer la suerte que les haya cabido.

Hasta ahora sólo se ha recibido un telegrama de uno de los bilbaínos que iban en el tren, diciendo que tanto él como otros individuos, también de Bilbao, que viajaban en su compañía, se habían salvado.

Sin embargo, esto no calma la ansiedad, pues se dice que en esta estación se despacharon 47 billetes para otros tantos viajeros.

Por noticias obtenidas de un conductor del tren que salió anoche a las once y media de Miranda, se sabe que la catástrofe fué horrosa.

Según dicho testigo presencial, al pasar la primera máquina el puente se bamboleó, y los coches, precipitándose unos sobre otros, fueron cayendo al río, arrastrando todo el convoy en medio de un estrépito ensordecedor.

La mayor parte de los coches quedaron hechos astillas, viéndose en la corriente del río Najerilla un montón informe de madera, hierro y restos humanos, entre los cuales se agitaban los cuerpos de los heridos en medio de angustiosos gritos de dolor.

En el tren que salió de Bilbao y que iba con dirección a Pamplona, marchaba una pareja de la Guardia civil custodiando a cuatro soldados detenidos en el cuartel de San Francisco, de esta villa. Dichos soldados se enviaban a Pamplona en calidad de presos. Créese que hayan muerto.

También se tiene la misma creencia respecto de los dos ambulantes de Co-reiros que habían salido de Bilbao.

Ahora, esto no calma la ansiedad, pues se dice que en esta estación se despacharon 47 billetes para otros tantos viajeros.

Por noticias obtenidas de un conductor del tren que salió anoche a las once y media de Miranda, se sabe que la catástrofe fué horrosa.

Según dicho testigo presencial, al pasar la primera máquina el puente se bamboleó, y los coches, precipitándose unos sobre otros, fueron cayendo al río, arrastrando todo el convoy en medio de un estrépito ensordecedor.

La mayor parte de los coches quedaron hechos astillas, viéndose en la corriente del río Najerilla un montón informe de madera, hierro y restos humanos, entre los cuales se agitaban los cuerpos de los heridos en medio de angustiosos gritos de dolor.

En el tren que salió de Bilbao y que iba con dirección a Pamplona, marchaba una pareja de la Guardia civil custodiando a cuatro soldados detenidos en el cuartel de San Francisco, de esta villa. Dichos soldados se enviaban a Pamplona en calidad de presos. Créese que hayan muerto.

También se tiene la misma creencia respecto de los dos ambulantes de Co-reiros que habían salido de Bilbao.

Ahora, esto no calma la ansiedad, pues se dice que en esta estación se despacharon 47 billetes para otros tantos viajeros.

Por noticias obtenidas de un conductor del tren que salió anoche a las once y media de Miranda, se sabe que la catástrofe fué horrosa.

Según dicho testigo presencial, al pasar la primera máquina el puente se bamboleó, y los coches, precipitándose unos sobre otros, fueron cayendo al río, arrastrando todo el convoy en medio de un estrépito ensordecedor.

La mayor parte de los coches quedaron hechos astillas, viéndose en la corriente del río Najerilla un montón informe de madera, hierro y restos humanos, entre los cuales se agitaban los cuerpos de los heridos en medio de angustiosos gritos de dolor.

En el tren que salió de Bilbao y que iba con dirección a Pamplona, marchaba una pareja de la Guardia civil custodiando a cuatro soldados detenidos en el cuartel de San Francisco, de esta villa. Dichos soldados se enviaban a Pamplona en calidad de presos. Créese que hayan muerto.

El primer telegrama. Cien muertos

«Tren número 160 completamente deshecho. Hay muchos muertos y heridos. El primer tramo del puente fuera de su sitio é inutilizado.»

Aunque las noticias recibidas por diferentes conductos no lo manifiestan, muchos dicen que debió caer primero el tender, precipitándose sobre él todos los demás coches.

A las dos de la madrugada última, el inspector principal de la estación de Miranda de Ebro ha celebrado una conferencia telefónica con el inspector de la línea de Bilbao.

En ella le ha dicho que acababa de regresar del lugar de la catástrofe, y que ésta ha sido horrible, como jamás se ha conocido otra igual en la red del Norte.

Todos los coches han quedado hechos añicos.

No hay ílesos más que seis personas de todas las que viajaban en el tren.

Hasta ahora han sido extraídos 20 cadáveres.

De los coches que formaban el convoy sólo ha quedado uno intacto.

Por todas partes se ven muertos y manchas de sangre, y aunque no puede precisarse bien el número de éstos, calcúlase, sin embargo, que llegan a 100 los viajeros que han perecido en el siniestro.

Son muchas las personas pertenecientes a las familias de las víctimas que han llegado a la estación de Miranda, y piden la formación de un tren especial para Ceniceros.

Los telegramas de Logroño participan que allí se ha iniciado una suscripción para aliviar la situación de los heridos.

Para el punto en donde ha ocurrido ésta ha salido de Logroño un tren de socorro con médicos, botiquín y 100 soldados de Ingenieros, a fin de recoger los muertos y los heridos que aún alicientan entre los restos del tren despedazado.

Ha sido preso un peón de la vía que fué sorprendido robando los objetos de valor que llevaban encima los viajeros muertos en la catástrofe.

A pesar de las investigaciones practicadas para conocer el número de víctimas, no es posible por ahora averiguar la cifra exacta.

El Hospital de Ceniceros está lleno de heridos.

Las escuelas del mencionado punto carecen de local suficiente para instalar los que van llegando.

Según las últimas noticias, la cifra de los muertos pasa de 120.

Multitud de familias bilbaínas han salido para el lugar de la catástrofe con objeto de saber la suerte que les haya correspondido a sus deudos y amigos.

Hay muchísimos heridos graves.

Un sobrino del Sr. Villamil. Viajando por vez primera

Bilbao 28 (2 t.)

Entre los viajeros del tren descarrilado encontraba un sobrino del Sr. Villamil, que, según noticias, ha resultado ileso.

Un individuo que había salido de esta capital y que por primera vez en su vida viajaba en ferrocarril, ha resultado herido gravemente.

Hace pocos días el referido sujeto perdió a una hija, que se arrojó desde un balcón a la calle temerosa del castigo que esperaba recibir por haber estado un día entero ausente de su casa.

El interés de la familia real. Excelente impresión

La resolución de S. M. de enviar al lugar de la catástrofe uno de sus ayudantes, con encargo expreso de no omitir nada que pueda contribuir al salvamento de los heridos y al alivio de su situación, ha producido excelente efecto en las personas de quienes en las últimas horas de la tarde fué conocida esta resolución.

Según dicho testigo presencial, al pasar la primera máquina el puente se bamboleó, y los coches, precipitándose unos sobre otros, fueron cayendo al río, arrastrando todo el convoy en medio de un estrépito ensordecedor.

La mayor parte de los coches quedaron hechos astillas, viéndose en la corriente del río Najerilla un montón informe de madera, hierro y restos humanos, entre los cuales se agitaban los cuerpos de los heridos en medio de angustiosos gritos de dolor.

En el tren que salió de Bilbao y que iba con dirección a Pamplona, marchaba una pareja de la Guardia civil custodiando a cuatro soldados detenidos en el cuartel de San Francisco, de esta villa. Dichos soldados se enviaban a Pamplona en calidad de presos. Créese que hayan muerto.

También se tiene la misma creencia respecto de los dos ambulantes de Co-reiros que habían salido de Bilbao.

Ahora, esto no calma la ansiedad, pues se dice que en esta estación se despacharon 47 billetes para otros tantos viajeros.

Por noticias obtenidas de un conductor del tren que salió anoche a las once y media de Miranda, se sabe que la catástrofe fué horrosa.

Según dicho testigo presencial, al pasar la primera máquina el puente se bamboleó, y los coches, precipitándose unos sobre otros, fueron cayendo al río, arrastrando todo el convoy en medio de un estrépito ensordecedor.

La mayor parte de los coches quedaron hechos astillas, viéndose en la corriente del río Najerilla un montón informe de madera, hierro y restos humanos, entre los cuales se agitaban los cuerpos de los heridos en medio de angustiosos gritos de dolor.

En el tren que salió de Bilbao y que iba con dirección a Pamplona, marchaba una pareja de la Guardia civil custodiando a cuatro soldados detenidos en el cuartel de San Francisco, de esta villa. Dichos soldados se enviaban a Pamplona en calidad de presos. Créese que hayan muerto.

También se tiene la misma creencia respecto de los dos ambulantes de Co-reiros que habían salido de Bilbao.

Ahora, esto no calma la ansiedad, pues se dice que en esta estación se despacharon 47 billetes para otros tantos viajeros.

Por noticias obtenidas de un conductor del tren que salió anoche a las once y media de Miranda, se sabe que la catástrofe fué horrosa.

Según dicho testigo presencial, al pasar la primera máquina el puente se bamboleó, y los coches, precipitándose unos sobre otros, fueron cayendo al río, arrastrando todo el convoy en medio de un estrépito ensordecedor.

La mayor parte de los coches quedaron hechos astillas, viéndose en la corriente del río Najerilla un montón informe de madera, hierro y restos humanos, entre los cuales se agitaban los cuerpos de los heridos en medio de angustiosos gritos de dolor.

En el tren que salió de Bilbao y que iba con dirección a Pamplona, marchaba una pareja de la Guardia civil custodiando a cuatro soldados detenidos en el cuartel de San Francisco, de esta villa. Dichos soldados se enviaban a Pamplona en calidad de presos. Créese que hayan muerto.

El descarrilamiento lo arrastró, y fué visto después aplastado entre los coches hechos añicos.

Muchas familias de aquí han salido para el lugar del suceso, suponiendo que entre los heridos se encontrarán sus parientes que viajaban en dicho tren.

Ambulante Oremse telegrafía haberse salvado. Su compañero Martínez ha resultado gravemente herido. La familia salió en su busca de madrugada.

El suceso ha causado impresión hondísima, pues se cree que hay entre las víctimas muchas personas de Zaragoza.

Mompelón.

Zaragoza 28 (3,45 t.)

Acabo de conferenciar con el interventor de ruta del tren descarrilado, D. Nicolás Ibáñez, milagrosamente salvado de la catástrofe de Najerilla.

Llegó esta mañana, y se encuentra en la cama. Me relató el suceso en la siguiente forma:

Cerca de las tres llegábamos al puente cuando había hecho revisión en los tres primeros coches. Disponía a entrar en uno de primera en que venía el Sr. Grao, contratista de obras de Vitoria. Al llegar las máquinas a la última pilastra notamos que los coches saltaban.

Habían descarrilado.

Sin tiempo para intentar la salvación, vimos partido el departamento y nos encontramos envueltos en astillas. Un hierro me sujetaba por el pie derecho. La vista de la catástrofe me horrorizó. El tender de la segunda máquina coronaba un montón informe de coches destrozados.

Estos estaban apilados en la pilastra del puente.

Crújase el maderamen amenazando aplastarnos, y por un supremo esfuerzo logramos salir de entre las astillas.

Nos lanzamos precipitadamente en auxilio de las víctimas, pero nuestro intento resultó inútil al principio.

Después de grandes esfuerzos logramos salvar a la familia Ferril, compuesta del padre, dos niñas y un joven, así como a un viajero de Logroño y a su mujer. Esta tenía las piernas magulladas. Conseguimos extraer también a una señora y a dos niños, uno de tres años y otro de siete meses, que murió en seguida.

Con trabajo penosísimo sacábamos los heridos por encima de los cadáveres, depositándolos en el campo.

La catástrofe ocurrió por descarrilamiento de la máquina segunda al llegar a la última pilastra del puente.

Los coches saltaron la vía venidos al lado izquierdo y cayeron al río por encima de la barandilla.

Al romperse el tender se soltó la segunda máquina y cayó encima de las vagones.

La primera máquina recorrió 200 metros, quedando empotrada.

Inmediatamente acudieron al lugar del suceso varios labradores y algunos trenes de socorro.

El guardafreno Julián Zabal tiene cortadas las dos piernas.

Dice que de los que iban en los últimos coches no debe de haberse salvado nadie, porque ni siquiera se escuchaban lamentos.

Mompelón.

La ansiedad de que suponemos poseído al público por el terrible accidente que constituye hoy un motivo de duelo nacional, nos obliga a dedicar la mayor parte de nuestro número a la información de este asunto, retirando telegramas, noticias y artículos consagrados a diversas cuestiones de actualidad, como el debate sobre la enseñanza y otras materias.

EL SUCESO DE HOY

SUCIDIO DE LÁZARO LÓPEZ

A las cuatro de la tarde comenzó hoy a circular por Madrid una triste noticia que produjo hondo sentimiento entre los numerosos amigos del popular Lázaro López.

Los mismos camareros del restaurante que lleva su nombre, y que está situado en el pasadizo de San Ginés y las personas que se hallaban en dicho establecimiento a esa hora, propagaron la noticia por calles, cafés y demás centros donde se reúne la gente.

—Lázaro López acaba de suicidarse!—decían por todo Madrid sus íntimos.

Y no tenían categórica contestación las preguntas que se hacían para saber los móviles de tan extraño suicidio.

Al principio no se dió crédito a la noticia, creyendo muchos que se trataba de un error de personas que llevaban ese mismo nombre; pero los increíbles pudieron confirmar pronto la desgracia.

En efecto, el popularísimo fondista Lázaro López había pegado un tiro en la sien derecha y no existía ya.

Los detalles que después adquirimos del suceso revelan que se trata de un suicidio extraño por demás, pues nadie oyó la detonación.

El primero que supo la desgracia fué uno de los camareros, que subió a las tres y media a las habitaciones del piso principal para decir a Lázaro López que podía bajar a comer.

Dicho mozo creyó que su amo estaba aún durmiendo la siesta, no extrañándole, por lo tanto, que al llamar no contestara la primera vez.

Golpeó nuevamente y con más fuerza en la puerta, y al observar que no respondían, levantó el pestillo penetrando en la habitación.

El cuadro que entonces se ofreció a los ojos del camarero fué terrible. Lázaro López estaba muerto sentado en una mecedora.

Un cuerpo hallábase inclinado hacia el lado izquierdo, partiendo de la sien derecha un hilo de sangre que había hecho ya un charco en el suelo. Cerca de él yóase una pistola de dos cañones sistema Lafouche.

El camarero salió corriendo de la habitación con objeto de comunicar la triste noticia a todas las personas de la casa, y momentos después la familia, la dependencia y los parroquianos, hallábase delante del cadáver.

Entonces se vio que el dueño de la Casa de Socorro de lo que sucedió, marchó sin pérdida de tiempo uno de los facultativos, por si erróneamente habían considerado muerto a Lázaro López.

Esto, desgraciadamente, era verdad, y el médico no hizo otra cosa que certificar la defunción.

El Juzgado de guardia llegó también al pasadizo de San Ginés poco después de las cinco.

De las diligencias que practicó allí el juez, Sr. Beneyto, resulta que nadie oyó el disparo, sin duda porque éste debió de hacerse el suicida entre una y dos de la tarde, hora en que, por el mucho movimiento que hay siempre en el restaurante, nadie se apercibió del suceso.

Lázaro López no ha dejado carta ninguna escrita justificando su fatal resolución.

En casa del suicida

Al tener noticia del triste acontecimiento, uno de nuestros redactores se trasladó a la casa que en el pasadizo de San Ginés tenía el muerto.

La única familia de Lázaro López, viudo y sin hijos, que la constituyen dos cuñados y tres sobrinos y los antiguos servidores de la casa, que ven en la muerte del pariente y del amo la pérdida de un protector cariñoso, con llanto de dolor nos han contado la forma en que han descubierto el desgraciado hecho y los antecedentes que puede reconocerse como causa.

Descubrimiento del suicidio

Desde las doce de la mañana empezó a servirse en los comedores de Lázaro el almuerzo a los huéspedes, abonados y parroquianos de la casa.

El amo, en sus habitaciones particulares—una alcoba y un gabinete, sitios en el piso principal, a la derecha de la puerta de entrada—debía descansar.

A las cuatro, y cuando ya el trabajo había aliviado, entró el encargado del mostrador, Serafín Martínez, antiguo dependiente del suicida y su hombre de confianza, en la alcoba para desportarle y advertirle que era ya hora de que comiese.

Extrañado de no verle en el lecho, pasó al gabinete y vió que el principal descansaba en una mecedora de rejilla, con la cabeza apoyada en el respaldo. Estaba en camiseta y calzoncillos.

Serafín, no presumiendo lo que había pasado, se acercó para llamarle; mas al observar que en la mano derecha tenía una pequeña pistola de dos cañones, alarmado y salió del cuarto, yendo a contar lo que había visto al cocinero y a un camarero llamado Enrique.

Con precaución, para no alarmar a la familia, acercáronse los tres, adquiriendo la certeza de que Lázaro López se había suicidado.

Así se inmediatamente avisó a la Delegación, a la Casa de Socorro y al médico del finado.

Todo auxilio resultaba inútil. Lázaro había fallecido.

Llegó el Juzgado de guardia, ordenando que no se tocase al cadáver hasta que el furgón viniera para conducirlo al Depósito.

Los guardas de Seguridad se colocaron a la puerta de las habitaciones del suicida.

Este continuaba a las siete de la tarde en la misma postura en que fué hallado cuando se conoció el suicidio.

Avisóse por teléfono a los Viveros de Adrián Saez, cuñado de la víctima, que acudió en seguida.

A las ciudades y sobrinas se las ha impedido ver al muerto, haciéndolas pasar al piso bajo.

Móviles del suceso

Hemos hablado con Serafín Martínez, la persona más enterada en cuanto a la vida de Lázaro se refiere.

Desde tiempo atrás—nos decía—venía preocupado. Una multitud nerviosa que sufría le llevaba a ver negro en todos los asuntos, empeñados en que iban malos los negocios.

Hace veinte días me habló del suicidio. Yo le escedí el revólver; pero ayer tarde, en un pequeño paseo que hizo, debió comprarse la pistola con que puso fin a su existencia.

Añadió que, sin nadar en la abundancia, Lázaro contaba con sobrados elementos para la lucha.

12.ª CORRIDA DE ABONO

Seis toros de Saltillo, por «Quinitos» y «Bombita».

Pero, santo cielo, ¿es esto una gracia? ¿Qué es lo que sucede? Señores, ¿qué pasa? Que se da la fiesta; que ya no hay corrida; que Bombita y Quinito se quedan en casa, porque la de abono ya está suspendida.

Sabemos un poco de formalidad, y si no lo saben con seguridad, no hagan que se corran tales noticias que puedan costarnos muchas desazones y muchos disgustos. ¿Qué barbaridad! Por fin a la plaza llego muy contento; la atmósfera está casi irrespirable; que no va a haber gente al pronto presente, pues el calor es insostenible.

Jesús, cómo sudó! ¿Cómo está el asientol!

Las localidades de sombra están llenas, y vacío por completo el sol, cuando se hace el paseo y sale el

Primero

Torero, castaño oscuro, bragado, bien puesto y, aunque no es muy grande, tiene cara de viejo.

En la primera vara, que fué baja, fué tardo el toro y luego se avivó algo.

Entró mejor a la siguiente, y se mostró muy codicioso con los capotes.

Fué mal el toro, para tomarse en junto siete varas por dos caídas y un caballo.

Ficaron Chano, Telillas y Melero.

Crespo cuarteó un par pasado por el lado derecho.

Gonzálito, por el derecho, uno desigual, y al echar un capote se ve comprometido Enrique Álvarez, sacando el toro unos hilos de la telera en el pitón.

Al repetir diez Crespo otro par, también pasado.

Quinto, de grana y oro, empieza con la derecha y da sin lucimiento tres o cuatro pares más, sufriendo una colada en uno con la derecha, que se descompone al espada.

Cuarta el toro, y entra Joaquín con una buena mano, delantera y atravesada.

Algunos capotazos de los peones, que intentan sacar la espada, y el bicho se echa.

Pitos.

Segundo

Choriceo, negro bragado, astifino, largo de cuerpo y topón, representando también más edad que la ordinaria.

Entró a Alvarez en la vara primera y se salió suelto, tomando con más coraje la segunda de Moreno.

Alvarez pone la tercera y Moreno la cuarta, empujando el toro más en las últimas y siguiendo con insistencia a los toreros de a pie, pero tras de la cuarta vara quiso narse.

Quinto tuvo que tomar el olivo y Ricardo se llevó el toro.

Cinco vara por ninguna caída, sin víctimas caballerías.

El Barquero, pone un par igual, pero pasado.

Enrique Álvarez llega bien, señala y no clava.

Repite y deja un palo caído.

Y el Barquero, de la vara uno muy bueno, acabando Enrique con otro bueno también, aprovechando.

Ricardo da un alto, al que siguen un ayudado, un natural, bueno, otros altos y ayudados, sufriendo una arrancada, de la que no se hubiera librado otro torero que no hubiera tenido la vista que tiene de sobre el mozo.

Muchas palmas.

Más paseos y más coladas peligrosas. El toro está de bastante cuidado y no se pueden perder los más leves movimientos.

Bombita chico entró con un pinchazo hondo.

Prosigue la

EL DÍA EN PROVINCIAS

TELEGRAMAS DE NUESTROS CORRESPONSALES

Funerales solemnes

Orreaga 28 (6 m.)
Se han celebrado los funerales por las almas de las 25 víctimas que ocasionó el rayo en la iglesia del Salvador de Pineda la mañana de San Juan del año último.

Asistió un gentío inmenso, las autoridades locales, el arcipreste y el clero del partido, resultando una solemne fiesta religiosa.

Juegos florales
Pontevedra 28 (6 m.)
El coro gallego «Aires da terra» fue invitado a tomar parte en una fiesta benéfica en el palacio de cristal de Oporto.

Saldrá de Pontevedra el 4 de Julio acompañado de entusiastas aficionados.

Ya se ha publicado el programa de los Juegos florales que se celebrarán el 11 de Agosto en el teatro.—*Durán.*

Noticia agradable. Lotería en Palma

Palma 28 (6 m.)
Ha sido muy bien recibida la noticia de que el ministro correspondiente ha firmado la orden autorizando la lotería que se piensa celebrar para las fiestas de Agosto.

Esto hará que resulten muy felices las fiestas citadas.—*Vives.*

Quilín herido
Córdoba 28 (6 m.)
Costeado por el marqués de Dávalos se ha celebrado una encerrona en la dehesa Los Rabanales.

Murió un buen novillo, y el picador Quilín, al querer torrear de capa, recibió un puntazo de ocho centímetros en la ingle.—*Daniel.*

NOTICIA DESMENTIDA

Londres 27.

En el ministerio de la Guerra se ha recibido un despacho de Boholte, fechado ayer, 26, y en contradicción con la noticia de la derrota de los ingleses comunicada de Djibuti.

El despacho dice que el contingente de Oba había llegado en el día de ayer sin encontrar resistencia, por consecuencia de la ocupación del distrito de Madmg, y que seguía avanzando a Abisina.

El Mulah había huido con sus tropas atravesando el camino entre Damst y Boholte.

Los prisioneros añaden que las tropas del Mulah están muy desorganizadas.—*Fabra.*

Los coros Clavé en Gerona

DE NUESTRO CORRESPONSAL

Gerona 28 (14 m.)
Esta mañana, en el tren procedente de Barcelona, ha llegado la concentración de los coros Clavé.

Mucho antes de que el tren penetrara en la estación, hallábase en los alrededores de ésta y en los andenes, inmensa multitud que aguardaba impacientemente el momento del arribo.

El gobernador de la provincia, el alcalde, Diputación provincial, Ayuntamiento y otras Corporaciones, esperaban a los expedicionarios.

Al llegar el tren ha resonado estruendosa salva de aplausos.

Organizado luego un imponente manifestación, presentando cobrizo espectáculo.

Entre los manifestantes predominaba la barbeta roja.

Formaban con sus pendones las entidades siguientes:

La Taponera de Palamós, de Gerona; La

Regional, de Gerona; La Amistad, de Calonge; La Ronda, de Gerona; Brato, de Figueras; La Federal, de Gerona; Joven Gerona; La Ploma, de Espigas del Llobregat; Torpisco, de San Baudilio del Llobregat.

Sirena, de Culella; Flora, de San Juan de Espit; Alba, de Badalona; Amigos de la Juventud, de Caldeat.

Carretera la comitiva el estandarte de la Asociación de Barcelona.

El recibimiento ha sido en extremo entusiástico y cariñoso.—*Ayuso.*

CONGRESO DE ARQUITECTOS

La Secretaría del Congreso nos ruega hagamos saber a los señores arquitectos residentes en Madrid y provincias que hasta el presente no hay remitido sus adhesiones, lo hagan en los primeros días del próximo Julio, con objeto de conocer de la manera más cierta posible el número completo de adhesiones de España para proceder a la confección de las listas de las cartas de identidad, debiendo tener presente que el plazo que se fija en el reglamento hasta el 30 de Septiembre se refiere únicamente a la admisión de trabajos y Memorias a discutir.

Los trabajos preparatorios continúan con éxito satisfactorio, y además los Comités ya formados, en el extranjero se han constituido recientemente en Francia, Italia, Gran Bretaña, Suecia, Canadá y México.

ASOCIACIÓN DE LA PRENSA

LA CORRIDA DEL JUEVES

Hoy se ha puesto el cartel de la corrida de toros para la tarde de mañana, se celebrará el jueves próximo a beneficio de la Asociación de la Prensa.

Los toros, cuatro de Vera y cuatro de la viuda de Concha Sierra, estarán expuestos al

público en los corrales de la Plaza el próximo miércoles.

Las cuadrillas son las de Fuentes, Algabeño, Bombita chico y Machoquillo.

Asistirá S. M. el rey.

Los aficionados tendrán reservadas sus localidades mañana lunes, de nueve de la mañana a una de la tarde, y de siete de la tarde a once de la noche, en el despacho de la calle de Sevilla.

Los sucesos

Un hombre gravemente herido

En una taberna establecida en la calle de San Cosme, esquina a la travesía de San Lázaro, rieron esta mañana Juan Mula Diez, de treinta y dos años, soltero y estebanista, Benigno Pérez Gil, de veintiocho, albanil, y dos sujetos más.

La cuestión suscitó entre el Mula y los individuos que le acompañaban, metiéndose a reñidor de uno de ellos Benigno Pérez.

Este resultó gravemente herido de una puñalada en el pecho.

El guardia de Seguridad núm. 704, el de Policía urbana, núm. 16 y el agente de Vigilancia, Augusto Fernández, detuvieron al agresor Juan Mula y a sus compañeros.

EN PROVINCIAS

DE NUESTRO CORRESPONSAL

Palma 28 (6 m.)
En Ibiza se ha encontrado moribunda una mujer, herida a causa de un cohete que la saltó un ojo.

Otros dicen que la herida no es de cohete, sino de arma de fuego, corroborando lo cual

varios vecinos han declarado que se oyó un tiro.

En el pueblo de San Juan un joven sostuvo una reyerta con otro, resultándole herido con una tremenda cuchillada, de la que murió.—*Vives.*

BOLETÍN RELIGIOSO

Santos de mañana.—Santos Pedro y Pablo, apóstoles; Santos Marcelo y Anastasio, mártires, y San Siro, obispo.—La misa y oficio divino son de San Pedro y Pablo, con rito doble de primera clase con Octava y color encarnado.

Sociedad de Electricidad de Chamberí

Desde el día 1.º de Julio próximo se abre el pago del cupón núm. 19 de las obligaciones de esta Sociedad, emisión de 1901 y 1902, a razón de 6,25 por cupón, y del de la emisión de 1896 a pesetas 12,50 contra cupón núm. 13. A estos pagos afectará el descuento de 3 por 100 a favor del Tesoro por el concepto de utilidades.

Los pagos se efectuarán todos los días laborables en la Caja Social, Serrano, 28, de diez a una de la mañana.

Madrid 27 de Junio de 1903.—El Secretario, Luis Calderín.—V.º B.º El presidente, Miguel Luis Alcaraz.

Para coronas, plantas y flores, recomendamos la casa Rábida, Concepción Jerónima, 3, entre otros. No confundir esta casa con otra.

No seamos nosotros los que nos oponamos a la marcha progresiva de los tiempos.

Dejar que pase el café torrefacto de «La Estrella», que es la última palabra de lo bueno.

Montera, 32, lo venden.

Espectáculos.—Para mañana

TEATRO Y JARDIN DEL BUEN RETIRO (11.º de abono).—(Turno impar).—A las 8 de la noche.—Historia d'un Pierrot.

Intermedios en el jardín por la banda del regimiento del Rey.—Entrada, 1 peseta.

LIRICO A las 8 y 3/4.—Copito de nieve.—A las 9 y 3/4.—La boda.—A las 10 y 3/4.—El barbero de Sevilla.—A las 11 y 3/4.—Copito de nieve.—A las 4 y 3/4.—El barbero de Sevilla.—El Grumete.

APOLLO A las 8 y 3/4.—El terrible Pérez.—A las 9 y 3/4.—El puño de rosa.—A las 10 y 3/4.—La chavala.—A las 12.—El terrible Pérez.—A las 4 y 1/2.—La chavala.—El terrible Pérez.—El sombrero de plumas.

PARISH A las 4 y 1/2 de la tarde y 9 de la noche.—El domador Emmanuel, con sus panteras y leones amestrados.—Por la noche debut de la troupe árabe, compuesta de once personas, Ahmed Hourahin y Loda la Compañía Internacional que dirige Mr. William Parish.

RECETO SALAMANCA (Calle de Serrano, 27).—De 5 a 7, sesiones variadas, de 7 a 8, sesiones variadas, de 8 a 9, sesiones variadas, de 9 a 12, sesiones variadas.—Grandes éxitos: Loubet en la Argelia y la actual guerra en Marruecos.

TEATRO OSCOP Atocha, 12.—Interesante espectáculo. Sesiones todos los días por tarde y noche. Sesión de moda los martes, jueves y sábados, a las siete de la tarde.

PALACIO DE PROYECCIONES ANIMADAS Fuencarral, 125.—Todos los días sesiones de cinematógrafo de 6 a 12; festivos a las 4.—Sucesos de Servia: muerte de los reyes.—Gran caligrama de la compañía Braun.—Capucín Roja, y otras.

IMPRESA DEL DIARIO UNIVERSAL

ANUNCIOS OFICIALES

Subastas
Para el 4 de Septiembre vendiendo, a las once de la mañana, en la casa-cuarta de la Buena-vida civil, calle de García Paredes, núms. 2 y 4, de provisión de bienes para los individuos de las comandancias de Madrid, Guadalajara y Segovia, por cuatro años.

Para el 5 de Septiembre, a las once de la mañana, en la casa-cuarta, calle del Duque de Alba, para la provisión de monturas, por cuatro años, para las comandancias del Norte, Sur y caballería de la 1.ª Tercera.

Convocatorias
Para el 8 de Julio, en el domicilio social, a los accionistas de la Compañía de Seguros de la Previsora.

Para el 11 de Julio, a las once de la tarde, en el domicilio social, a los accionistas de la Sociedad Anónima Unión de Em presarios de Pompas fúnebres.

Avances
Los tenedores de cupetas representativas de intereses de las clases de Deuda municipal expresadas a continuación, por presentar en la Tesorería de Villa de Madrid, de ocho a diez de la mañana, para hacer efectivo su importe:

Día 1.º de Julio.—Stas municipales.—Carpeta núm. 4 a 14, semestre vencido en 1.º de Julio de 1903.—Stas municipales.—Carpeta núm. 1 a 8, semestre vencido en 1.º de Julio de 1903.—Cupón 17.

Día 2.º de Julio.—Carpeta núm. 1 a 14, semestre vencido en 1.º de Julio de 1903.—Cupón 17.

Día 3.º de Julio.—Carpeta núm. 1 a 14, semestre vencido en 1.º de Julio de 1903.—Cupón 17.

Día 4.º de Julio.—Carpeta núm. 1 a 14, semestre vencido en 1.º de Julio de 1903.—Cupón 17.

Día 5.º de Julio.—Carpeta núm. 1 a 14, semestre vencido en 1.º de Julio de 1903.—Cupón 17.

Día 6.º de Julio.—Carpeta núm. 1 a 14, semestre vencido en 1.º de Julio de 1903.—Cupón 17.

Día 7.º de Julio.—Carpeta núm. 1 a 14, semestre vencido en 1.º de Julio de 1903.—Cupón 17.

Día 8.º de Julio.—Carpeta núm. 1 a 14, semestre vencido en 1.º de Julio de 1903.—Cupón 17.

Día 9.º de Julio.—Carpeta núm. 1 a 14, semestre vencido en 1.º de Julio de 1903.—Cupón 17.

Día 10.º de Julio.—Carpeta núm. 1 a 14, semestre vencido en 1.º de Julio de 1903.—Cupón 17.

Día 11.º de Julio.—Carpeta núm. 1 a 14, semestre vencido en 1.º de Julio de 1903.—Cupón 17.

Día 12.º de Julio.—Carpeta núm. 1 a 14, semestre vencido en 1.º de Julio de 1903.—Cupón 17.

Día 13.º de Julio.—Carpeta núm. 1 a 14, semestre vencido en 1.º de Julio de 1903.—Cupón 17.

Día 14.º de Julio.—Carpeta núm. 1 a 14, semestre vencido en 1.º de Julio de 1903.—Cupón 17.

Día 15.º de Julio.—Carpeta núm. 1 a 14, semestre vencido en 1.º de Julio de 1903.—Cupón 17.

Día 16.º de Julio.—Carpeta núm. 1 a 14, semestre vencido en 1.º de Julio de 1903.—Cupón 17.

Día 17.º de Julio.—Carpeta núm. 1 a 14, semestre vencido en 1.º de Julio de 1903.—Cupón 17.

Día 18.º de Julio.—Carpeta núm. 1 a 14, semestre vencido en 1.º de Julio de 1903.—Cupón 17.

Día 19.º de Julio.—Carpeta núm. 1 a 14, semestre vencido en 1.º de Julio de 1903.—Cupón 17.

Día 20.º de Julio.—Carpeta núm. 1 a 14, semestre vencido en 1.º de Julio de 1903.—Cupón 17.

Día 21.º de Julio.—Carpeta núm. 1 a 14, semestre vencido en 1.º de Julio de 1903.—Cupón 17.

Día 22.º de Julio.—Carpeta núm. 1 a 14, semestre vencido en 1.º de Julio de 1903.—Cupón 17.

Día 23.º de Julio.—Carpeta núm. 1 a 14, semestre vencido en 1.º de Julio de 1903.—Cupón 17.

SE COLOCAN CAPITALES

Únicamente en asuntos de verdadera garantía; obteniendo una buena renta cobrada por meses adelantados.

P. FERNANDEZ De 9 a 1. IMPRINTAS, 32 calle de S.º

ELECTRICIDAD

FONÓGRAFOS Y GRAMÓFONOS

Arco voltaico desde 85 pesetas.—Lámparas incandescentes «Holandesas».—Ventiladores eléctricos Edison.—Fonógrafos y diafragmas Bettini.—Cilindros y discos baratinísimos.—Máquinas de escribir.—Material especial para iluminaciones.—Tulipas de fantasía a 0,75.—Se hacen instalaciones de luz y timbres.

UREÑA

Barquillo, 14 y Saucó, 1.—Madrid

SOCIETAD ANÓNIMA DEL

Contador de Energía Eléctrica

VATIMETRO B y B

El Consejo de Administración ha acordado repartir a cuenta de los beneficios obtenidos en el primer semestre del actual ejercicio la cantidad de doce pesetas cincuenta céntimos por acción, libre de todo impuesto, por el cupón núm. 4.

El pago tendrá lugar desde el día 1.º del próximo Julio todos los días laborables de 10 a 12 en las oficinas de la Sociedad, Fuencarral, 134.—Madrid 27 de Junio de 1903.—El Secretario del Consejo de Administración, Miguel Martínez.—V.º B.º El Presidente, Vicente Llorente.

ARGUS DE LA PRESSE

FONDÉ EN 1879

LE PLUS ANCIEN BUREAU DE COUPURES DE JOURNAUX

«Pour être sûr de ne pas laisser échapper un journal qui l'aurait nommé, il était abonné à l'Argus de la Presse», «qui lit, découpe et traduit tous les journaux du monde, et en fournit des extraits sur n'importe quel sujet».

Hector Malot (ZYTE, p. 70 et 332).

L'Argus de la Presse se charge de toutes les recherches rétrospectives et documentaires qu'on voudra bien lui confier.

L'Argus lit 8.000 journaux par jour.

Ecrire 14, rue Brouet, Paris.

CONSULTORIO DEL DR. REDONDO

Curación definitiva por procedimiento infalible. Tratamiento de enfermedades crónicas y operaciones. Sevilla, 4 y 6, 1.º.—De 10 a 12 y de 3 a 5.

JOSE DE BURGOS CAÑIZARES

ALMERÍA

Instalación de cables aéreos para el transporte de minerales, bajo las condiciones de pago de una prima o canon por tonelada transportada durante un tiempo determinado, quedando al finalizar el contrato el cable y todos sus aparatos de la exclusiva propiedad de la Sociedad Minera.

La Elegancia

GRAN SASTRERÍA DE MILITARES Y PAISANO

FARMACIA EXCELSIOR

Glorieta de S.º Pedro.—ALMERÍA

RODRIGUEZ SALGADO

ELECTRICISTA
Instalaciones de luz eléctrica, motores, timbres, teléfonos, pararrayos y tubos acústicos.

Corredera Baja núm. 21, tienda

(CONTIGUA AL TEATRO DE LARA)

Teléfono número 431

Pídanse presupuestos

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba y México

El día 16 de Junio saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y el 20 de Coruña, el vapor *Atenas*, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costanera y Pacifico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y México

El día 26 de Junio saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor *Montevideo* directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales de Cuba e Isla de Santo Domingo.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Junio saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor *Puerto Rico*, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colon, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacifico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conexiones directas. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Carupano, Trinidad, Guanta y Cumaná, con trasbordo en Curacao.

Línea de Filipinas

El día 20 de Junio saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor *Albino*, directamente para Port-Saïd, Suaz, Colombo, Singapur y Manila, dirigiéndose por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires

El día 2 de Junio saldrá de Barcelona, el 5 de Valencia, el 7 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor *Cataluña*, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 de Junio saldrá de Barcelona, el 19 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor *M. L. Valiente*, directamente para Cebsblanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando a Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

Línea de Fernando Pó

El día 26 de Junio saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor *San Francisco*, para Fernando Pó, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger

Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes.

Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados.

Baños Nuevos de Fitero

Agua clorada-cálida termal (48° C. temp.).

Especialización reconocida en el reumatismo, gota, artritis, neurálgias y consecuencias de los traumatismos. Hotel confortable, Esmerado servicio de fonda. Instalación apropiada; la estufa general es la mejor de España. Viaje en ferrocarril hasta Castejón (línea de Zaragoza a Bilbao), de donde se llega a los trenes corrales salen cómodos carruajes que en poco más de dos horas hacen el recorrido hasta el balneario. Telégrafo dentro del Establecimiento. Servicio particular de carruajes. Para más detalles y encargos, dirigirse al Admin.

HOTEL DE ROMA

Puerta del Mar, 26 (Antigua Alameda)

MALAGA

Este hotel tiene habitaciones al alcance de todas las fortunas, está montado a la moderna y es el más recomendable, especialmente por la cocina.

Hay ascensor, luz eléctrica, baños en los pisos.

Omnibus é intérprete a la Estación.

Yotti y C.º

Recomendamos a nuestros lectores el magnífico Hotel de este mismo nombre establecido en Madrid, en sitio céntrico, con entrada de carruajes hasta el vestíbulo, con un esmerado servicio y todas las comodidades necesarias.

Caballero de Gracia, 23.—MADRID

AGENCIA DE ANUNCIOS

DE

Emilio Cortés

Jacometrezo, 50, 1.º.—Madrid

regirán respectivamente. Los asuntos de Sanidad exterior é interior, ó sea terrestres y marítima, despachando directamente con el ministro de la Gobernación.

Sería injusto al escribir todo esto no consignar al doctor Cortezo todo el aplauso que merece. Y ese aplauso debe ser doblemente sentido é incondicional porque ha realizado su labor modestamente, teniendo la delicada nobleza de procurar toda la gloria para el ministro. Pero, ¿quién puede negar el hecho—y para apreciarlo no hace falta gran perspicacia—de que sin una persona inteligente, hábil en exponer, con elocuencia reflexiva, con conocimiento profundo de la materia y con un gran amor hacia sus compañeros los humildes, los que viven lejos del bullerío cortesano, el ministro no se hubiera percatado del problema y éste seguiría sin resolver?

Si los médicos titulares son en adelante inamovibles; si las viudas y huérfanos de médicos muertos en el sagrado cumplimiento del deber cobran las pensiones a que tienen derecho, y por cuyo pago clamaba yo en una de mis últimas columnas semanales, habrá que agradecerlo a la voluntad y a la firma del Sr. Maura, que sólo elogios merece en ese concepto, y a la inspiración y razonamientos del doctor Cortezo, que ha querido completar su obra cavando la fosa en que ha de enterrar su cargo para siempre. Pero si esto prueba desinterés en la persona, no se halla exenta de discusión la oportunidad del caso, y paso a ocuparme del referido asunto.

El anterior es un aspecto de la cuestión, siendo a todas luces plausible el hecho por el conserje de la Corona que primero ha procurado de modo efectivo y sólido, afianzar los prestigios, dar independencia y estabilidad a esa «legión», como decía el Sr. Maura, siempre elocuente, de héroes, muchas veces de mártires.

Para cuestiones de deontología médica, ó sea de moral profesional, se constituirán en jurado las Juntas de gobierno de los Colegios médicos, siendo voluntario el que los médicos libres se colegien ó no.

El más alto Centro sanitario será, por último, el actual Consejo de Sanidad, pero ponderando mejor sus fuerzas intelectuales y profesionales diversas, encomendándose la secretaría del Consejo a los dos inspectores generales citados, que

regirán respectivamente. Los asuntos de Sanidad exterior é interior, ó sea terrestres y marítima, despachando directamente con el ministro de la Gobernación.

Sería injusto al escribir todo esto no consignar al doctor Cortezo todo el aplauso que merece. Y ese aplauso debe ser doblemente sentido é incondicional porque ha realizado su labor modestamente, teniendo la delicada nobleza de procurar toda la gloria para el ministro. Pero, ¿quién puede negar el hecho—y para apreciarlo no hace falta gran perspicacia—de que sin una persona inteligente, hábil en exponer, con elocuencia reflexiva, con conocimiento profundo de la materia y con un gran amor hacia sus compañeros los humildes, los que viven lejos del bullerío cortesano, el ministro no se hubiera percatado del problema y éste seguiría sin resolver?

Si los médicos titulares son en adelante inamovibles; si las viudas y huérfanos de médicos muertos en el sagrado cumplimiento del deber cobran las pensiones a que tienen derecho, y por cuyo pago clamaba yo en una de mis últimas columnas semanales, habrá que agradecerlo a la voluntad y a la firma del Sr. Maura, que sólo elogios merece en ese concepto, y a la inspiración y razonamientos del doctor Cortezo, que ha querido completar su obra cavando la fosa en que ha de enterrar su cargo para siempre. Pero si esto prueba desinterés en la persona, no se halla exenta de discusión la oportunidad del caso, y paso a ocuparme del referido asunto.

El anterior es un aspecto de la cuestión, siendo a todas luces plausible el hecho por el conserje de la Corona que primero ha procurado de modo efectivo y sólido, afianzar los prestigios, dar independencia y estabilidad a esa «legión», como decía el Sr. Maura, siempre elocuente, de héroes, muchas veces de mártires.

Para cuestiones de deontología médica, ó sea de moral profesional, se constituirán en jurado las Juntas de gobierno de los Colegios médicos, siendo voluntario el que los médicos libres se colegien ó no.

El más alto Centro sanitario será, por último, el actual Consejo de Sanidad, pero ponderando mejor sus fuerzas intelectuales y profesionales diversas, encomendándose la secretaría del Consejo a los dos inspectores generales citados, que

Altos Hornos de Vizcaya (Bilbao)

SOCIEDAD ANÓNIMA
CAPITAL SOCIAL: 32.750.000 PESETAS

Fábrica de hierro, acero y hojalata, en Baracaldo y Sestao

LINGOTE al coque, de calidad superior para Bessemer y Martin-Siemens.

HIERROS puleados y homogéneos en todas las formas comerciales.

ACEROS Bessemer, Siemens-Martin y Tropenas, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.

CARRILES VIGNOLE, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

CARRILES PHOENIX ó BROCA para tranvías eléctricos.

VIGUETAS para toda clase de construcciones.

CHAPAS gruesas finas.

CONSTRUCCIONES DE VIGAS armadas para puentes y edificios.

FUNDICION de columnas, calderas para desplatación y otros usos y grandes piezas hasta 20 toneladas.

FABRICACION especial de HOJALATA.

CUBOS y BANOS galvanizados.

LATERÍA para fábricas de conservas.

ENVASES de hojalata para diversas aplicaciones.

IMPRESION sobre hojalata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia a Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

AGENCIA ESPAÑOLA

REPRESENTACIONES Y COMISIONES PARA PORTUGAL

Compra y venta en comisión de toda clase de artículos y géneros de España

R. Anglés

RUA DO SOL 156 PORTO

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS