

UN TREN PRECIPITADO AL RÍO

CATÁSTROFE TERRIBLE EN LA LÍNEA DE MIRANDA A CASTEJÓN.—SOBRE EL RÍO NAJERILLA.—MUERTOS Ó HERIDOS CASI TODOS LOS VIAJEROS.—ESPANTOSO NÚMERO DE VÍCTIMAS.—INFORMACIÓN DEL DIARIO UNIVERSAL.—NOTICIAS OFICIALES

Impresión en Madrid. Buscando datos. Conjeturas y recuerdos. Sin precedente

En las primeras horas de la noche de ayer comenzó a circular por Madrid la noticia de una tremenda catástrofe ferroviaria ocurrida en la línea de Bilbao a Zaragoza.

Un brevísimo telegrama que se había recibido en la estación del Norte daba cuenta del tremendo suceso.

Según estos laconicos informes, el tren correo procedente de Miranda, que se dirigía a Castejón, había descarrilado al entrar en un puente cerca de Briones, cayendo al río todo el convoy desde considerable altura.

La noticia se extendió por Madrid con la celeridad con que cunden las malas nuevas, y la impresión que en el público produjo fué penosísima.

Aun sin datos para apreciar lo enorme del suceso ni las terribles consecuencias que hubiera podido tener, el hecho de haber ocurrido el descarrilamiento en un puente y de haber caído el tren al río, hacía temer que se tratara de un siniestro espantoso, y a la memoria de todos acudió el recuerdo de los trágicos accidentes de Quintanilla, Belmez, la Aludía y tantos otros.

Pero aun temiendo que la catástrofe pudiera ser comparada con aquéllas, nadie presumía que hubiera alcanzado mayores proporciones; así es que cuando a las incompletas noticias que hasta media noche se conocieron en Madrid fueron añadiéndose otras más amplias, la ansiedad creció extraordinariamente y la consternación se apoderó de todos los ánimos.

Desconociendo aún la verdadera magnitud del accidente, y es de temer que a cada instante se recibieran nuevos y más terribles pormenores; mas ya se puede afirmar, por el número de víctimas retiradas del lugar del siniestro, que no le iguala ninguno de los hasta hoy ocurridos en España, y acaso en otros países.

Con las voces de dolor que oímos en todas partes, van mezcladas las protestas y quejas contra el servicio de los Caminos de hierro, particularmente en nuestras líneas del Norte, que tantas desgracias llevan registradas.

El recelo de que hayan podido influir en la catástrofe de ayer deficiencias y descuidos, ya relativos al material, ya al estado de la vía, pone en muchos labios acusaciones quizá prematuras, pero justificadas por los antecedentes.

Impóngase a todos la serenidad para apreciar los hechos y depurar responsabilidades; pero es unánime el deseo de que se investigue la verdad sin contemplación alguna, y si, efectivamente, resultase que en las causas del siniestro entra por algo la imperfección de los servicios, se impulsara a la Compañía del Norte el castigo que en ese caso habría merecido por sus faltas ó su abandono. No parece bien, sin embargo, anteponer la sentencia al juicio.

El primer telegrama

Se recibió en las oficinas de la Compañía del Norte, y decía así:

«Bilbao 27 (7 t).
El tren 160, correo de Zaragoza a Bilbao, ha descarrilado en el puente Montalvo, sobre el río Najerilla, entre las estaciones de San Asensio y Briones.

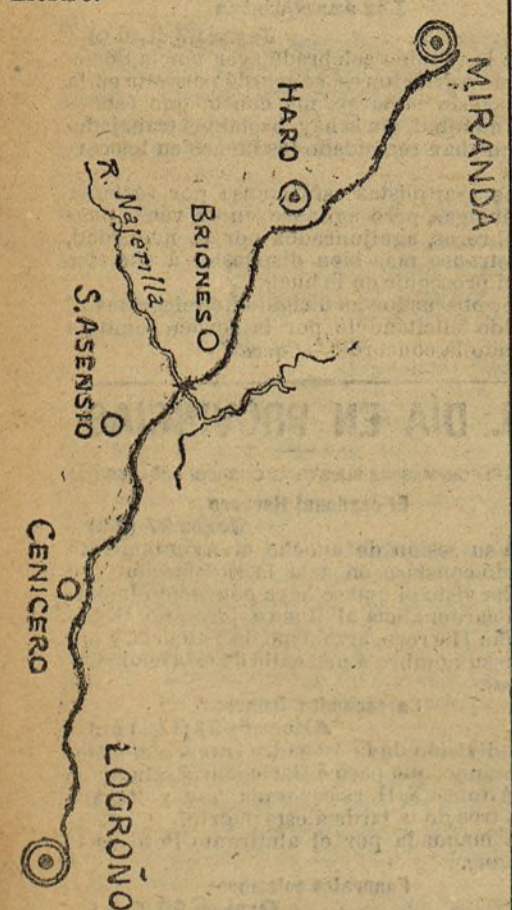
Se dice que cayeron al río todos los coches de viajeros.
Muchas víctimas.
Altura del puente, nueve metros.»

El lugar de la catástrofe. Torremontalvo. El río Najerilla

La confusión de las primeras noticias ha dejado en duda por cierto espacio de tiempo varios puntos relacionados con la catástrofe.

De unos telegramas parecía deducirse que el tren caído al río iba de Zaragoza a Bilbao; de otros, que era el que salió ayer mañana de Bilbao para Zaragoza. Esto último es lo que resulta cierto.

Vamos a poner en claro las dudas para que nuestros lectores no se vean sujetos a confusión. Comenzamos por ofrecerles con estas líneas un perfil de la vía férrea en la sección donde ha ocurrido el siniestro.



El tren correo de Bilbao a Zaragoza sale de la capital de Vizcaya a las nueve y veinte de la mañana. Llega a Miranda a las once y veinte, después de recorrer 104 kilómetros, y emprende la marcha para Castejón a las dos de la tarde.

Toca en el apartadero de San Felices, a los 117 kilómetros; en la estación de Haro, a los 123, y en la de Briones, a los 132. Llega a dicha estación a las 2.47. Entre Briones y San Asensio no hay más que cinco kilómetros. En este trayecto, pues, cerca de Briones que es San Asensio, está el puente de Torremontalvo, sobre el río Najerilla; allí es donde ha ocurrido la catástrofe. Desde San Asensio a Logroño sólo hay que recorrer 36 kilómetros, pasando por Ceniciento y Puenmayor.

El pueblo que da nombre al puente donde ha ocurrido el espantoso suceso, no es Montalvo, sino Torremontalvo, que está a la margen izquierda del Najerilla, no lejos del Ebro. Tiene unos 150 habitantes. Queda a cierta distancia de la vía férrea.

El Najerilla es un río que nace en la provincia de Burgos, pero que a los cuatro kilómetros de los cien que recorre hasta unir sus aguas a las del Ebro, penetra en la provincia de Logroño. La vía férrea cruza sobre él, como ya hemos dicho, entre Briones y San Asensio.

Nuevos informes. Un tren de socorro

Noticias particulares expedidas anoche por telegrama desde Logroño, y recibidas en las primeras horas de la mañana de hoy, empiezan a dar idea del espantoso accidente.

Según estas noticias, en aquella capital supuso a las ocho de la noche que había descarrilado el tren correo procedente de Miranda en el puente Montalvo, dos kilómetros antes de llegar a Ceniciento, y que había muchos muertos y muchísimos heridos.

Inmediatamente salieron para el lugar de la catástrofe, en un tren de socorro, las autoridades ó individuos de la Cruz Roja.

Nuestro corresponsal en Logroño amplía tales informes con los siguientes telegramas:

Traslación de heridos. Nueve cadáveres. Otras noticias del siniestro.

Reina profunda consternación en esta capital con motivo del siniestro habido en el puente Montalvo, que se juzga el más tremendo de cuantos han ocurrido en España.

Las noticias son incompletas, pero permiten asegurar que se trata de una catástrofe espantosa.

Sábese que hasta las ocho de la noche habían sido trasladados a Ceniciento 114 heridos, y que en los primeros trabajos habían sido descubiertos nueve cadáveres.

El puente sobre el Najerilla, en que ha ocurrido la catástrofe, tiene una elevación de 10 metros. La caída desde esa altura ha debido ser espantosa, y se teme con fundamento que de los viajeros que ocupaban los 18 vagones de que constaba el tren hayan logrado salvarse muy pocos.

Dícese que la mayor parte de los heridos que fueron trasladados a Ceniciento se encuentran en gravísimo estado.

El tren correo de que se trata había salido de Bilbao a las nueve y veinte de la mañana, debiendo llegar a San Asensio a las dos cincuenta y seis de la tarde.

Con diferencia de muy pocos minutos esta es la hora a que ha ocurrido la catástrofe.—Peña.

Noticias aterradoras. 90 muertos. 150 heridos

Un nuevo telegrama que se ha recibido aquí aumenta en proporciones aterradoras las consecuencias de la catástrofe.

En dicho telegrama se asegura que el número de muertos se eleva a noventa y el de heridos a ciento cincuenta.

La noticia ha causado penosísima impresión y la ansiedad que reina es indescriptible.

Dícese que las dos máquinas que arrastraban el tren quedaron en el puente, y que solamente los vagones, desenganchados por la violencia del choque al descarrilarse, cayeron al río.

El maquinista de la primera máquina resultó ileso; no así el fogonero, que se cree que pereció abrasado por los carbones y los chorros de vapor que escapaban de la caldera.—Peña.

Relato del accidente. Todos los coches al río

Durante toda la noche y la mañana de hoy, la estación de Logroño véase invadida por el público que acude a conocer pormenores de la catástrofe.

El desorden que este ocasiona impide adquirir noticias exactas.

Mo dicen que el tren 160, al entrar en el puente de Montalvo, marchaba a la velocidad moderada que prescribe el reglamento.

De las dos máquinas que arrastraban el tren, la primera descarriló, yendo a chocar contra la barandilla del puente, y continuando su marcha pudo salvarse de la caída.

La segunda, también descarrilada, rompió el puente y fue a caer al lado izquierdo del barranco; pero desprendida de los coches, hizo salir a éstos de la vía y precipitarse al río por el impulso que llevaban.

Todos los coches de viajeros, al caer de aquella enorme altura, quedaron sobre el lecho del río destrozados y formando un montón en el que se confundían los restos de los vagones con los miembros mutilados de los heridos y de los muertos.

Organizado el salvamento por las escasas personas que quedaron illesas, procedióse a sacar a los heridos.

Las autoridades de Ceniciento, avisadas inmediatamente, organizaron a toda prisa un servicio de auxilio. Tres médicos de la localidad y numerosos vecinos ayudaron en la penosa faena de librar a los heridos de la muerte que los amenazaba, y trabajaron afanosamente para sacar de

entre los restos del tren a las desdichadas víctimas del accidente.

De primera intención fueron sacados más de 100 heridos y 18 muertos.

El traslado de los heridos a Ceniciento constituyó una operación muy penosa, pues la distancia es larga y la carretera da un rodeo muy grande.—Peña.

Sin telégrafo. El puente y las máquinas. Heridos y muertos.

Logroño 28 (10 m). Por efecto del descarrilamiento quedó interrumpida la línea telegráfica, lo que ha contribuido a retrasar los auxilios.

El puente ha quedado destrozado por el choque de las dos máquinas, y una de éstas, completamente deformada, se ve a la izquierda del barranco; la otra ha quedado descarrilada a la salida del puente.

Se asegura que no han quedado illesos en la catástrofe más que seis ó siete viajeros.

Uno de los maquinistas, apellidado Orbe, no sufrió lesión alguna; el otro, Delgado, resultó herido, pero no de gravedad.

El fogonero Sabando, resultó ileso; otro fogonero llamado Landaburo quedó gravemente herido, así como el conductor del tren.

Se sabe que ha muerto el inspector de policía urbana de Logroño.

También se cree que han muerto don Ricardo Marín, empleado de la inspección, que viajaba con licencia; los guardafrenos Miguel Vivar, Julián Zavar y el mozo del tren Mariano Mater.

El interventor de ruta, Sr. Ibáñez, resultó ileso.

Desde los primeros momentos organizóse en esta estación un tren de socorro, en el cual salieron los ingenieros de la Compañía con personal y material sanitario.—Peña.

Cómo ocurrió la catástrofe

Al salir el tren de Bilbao llevaba 54 viajeros, pero en el camino subieron muchos más, hasta el punto de que hubo necesidad de añadir vagones.

Cuando ocurrió el terrible accidente, el tren lo componían dos máquinas y 18 vagones, entre los cuales iba el coche correo.

El puente tiene 15 metros de altura y está distante de la estación de Ceniciento. El tren iba ocupado por acudados mineros bilbaínos que se trasladaban a Zaragoza a realizar negocios; fuerzas de la benemérita destinadas a Barcelona y muchos obreros.

La catástrofe, según el origen que nos inspira indiscutible confianza, ocurrió a las dos y media de la tarde, del siguiente modo:

Llevaba el tren dos máquinas, una de las cuales fué unida a la otra en vista del aumento de viajeros que hubo en el camino.

La primera máquina descarriló a la salida del puente, rompiendo la barandilla, pero pudo llegar a tierra firme.

Entonces saltaron los enganches que unían a ambas locomotoras, y la segunda, arrastrada por la fuerza de la anterior, rompió también la barandilla del puente y cayó al río con todos los vagones.

Detalles horribles

Hasta ahora se conocen pocos detalles del accidente, pero los que hay son verdaderamente horribles.

Sobre el río Najerilla quedó una masa informe de maderas, hierros y trozos humanos.

De los doscientos cincuenta y tantos viajeros que iban en el tren, salvaronse seis únicamente. Los demás habían muerto en la catástrofe horriblemente mutilados, ó revolviábase en las aguas del río, heridos de una gran gravedad.

Entre los que resultaron illesos, figura el maquinista de la primera máquina, ó sea la que milagrosamente pudo llegar hasta tierra.

Recogiendo heridos

Algunas de las personas que escaparon con vida de la catástrofe, marcharon inmediatamente a Ceniciento, donde con toda la rapidez que el caso requería se organizó el servicio para auxiliar a los heridos.

En esta población dícese que entraron 140 heridos.

Acercó de los muertos, la cifra que se nos da como segura es aterradoramente extrema, pues elevase a 110.

Viaje del Sr. Burgos

El director general de Obras públicas decidió, en vista de la importancia de la catástrofe, salir para Ceniciento en la madrugada anterior.

Con ese objeto escribió una carta urgente al ingeniero jefe de la primera división, Sr. Escalona, pidiéndole que dictase las órdenes para que se dispusiera en seguida un tren especial.

El deseo del Sr. Burgos no fué posible realizarlo, y ha tenido que retrasar su viaje hasta esta noche, que saldrá en el expreso para Ceniciento.

Le acompañan el diputado a Cortes por Logroño Sr. Trevijano, y el ingeniero jefe de la respectiva división.

Del sitio del siniestro

A la carta del Sr. Burgos contestó el Sr. Escalona con esta otra:

«Con su carta de usted he recibido un telegrama del sitio del siniestro confirmando que todo el tren, excepto la de la primera máquina, cayó al río Najerilla, que se auxilia a los heridos y que se ignora el número de muertos y el tiempo que durará la interceptación por las grandes averías que ha sufrido el puente. Sólo se podrá hacer transbordo de viajeros y equipajes.

Añade que no hay medio de ir al sitio de la catástrofe más que en el expreso número 1, que sale a las ocho y cuarto de la noche.

Cualquier otro tren que se tomase nada adelantaría, porque llegaría de noche al lugar del siniestro.»

Sin noticias concretas

Durante toda la noche han estado llegando a los Centros oficiales noticias de la catástrofe.

A pesar de los muchos informes recibidos, la confusión entre ellos es tal, que esta mañana aún no era posible conocer concretamente la catástrofe ni precisar de un modo definitivo sus terribles consecuencias.

Según la versión oficial, anoche iban extraídos 50 cadáveres; pero se cree que sean muchos más, porque aún no ha sido posible remover un número considerable de vagones.

Los despachos de Logroño dicen que allí se hablaba anoche de 110 muertos.

De ese mismo punto salió esta madrugada un tren de socorro con personal y material de telégrafos para establecer la comunicación telegráfica entre el sitio de la catástrofe y Madrid.

Pidiendo detalles

Al ministerio de la Gobernación, a la estación del Norte y a las redacciones de los periódicos de la mañana, han acudido durante la noche muchas personas, pacientes ó amigos de los que creían viajeros del tren descarrilado.

Como la lista de muertos y heridos no se conocía, la ansiedad ha sido terrible, resultando inútil todo consuelo.

A Ceniciento

El jefe del movimiento Sr. Saavedra, y el ingeniero Sr. Grasset, hijo, marcharon anoche a Ceniciento en el expreso de las ocho y quince.

Más cadáveres. Heridos auxiliados. Expedición de socorro.

Logroño 28 (10 m). Hasta la mañana de hoy han sido sacados de entre los restos del tren descarrilado más de 40 cadáveres, y se cree que hay muchos más en el interior de los coches, que no han podido ser registrados.

De los heridos graves casi todos fueron llevados a Torremontalvo, donde se encuentran bien asistidos; otros están en Ceniciento y algunos han llegado a Logroño.

Como en el tren viajaban muchas personas de aquí, la ansiedad y la consternación que reinan son muy grandes.

En el tren de socorro organizado al tener noticia del suceso, marcharon a prestar auxilios cien soldados de Ingenieros y bastantes operarios del Ayuntamiento.

Llevaban camillas, botiquines y todo el material indispensable.

En espera de los heridos, que se suponía habían de ser traídos aquí, se han habilitado los hospitales.

Acompañando al gobernador interino dirigióse también al sitio de la catástrofe el fiscal de esta Audiencia para instruir las oportunas diligencias.—Peña.

Noticias de Miranda. Consternación. Un tren de socorro. Esperando detalles

Se ha tenido aquí noticia de un horrible siniestro ferroviario ocurrido en el puente de Montalvo, en el momento de pasar por él el correo de Bilbao a Zaragoza.

Dícese que el tren cayó al río por haber descarrilado las dos máquinas que lo conducían, y que de la espantosa catástrofe han resultado heridas más de 100 personas y cerca de 50 muertas.

La noticia ha causado honda sensación. Viajaban en ese tren bastantes personas de Miranda, y se teme que hayan sido víctimas de la catástrofe.

Se ha dispuesto rápidamente la salida de un tren de socorro con numerosos coches, personal sanitario y servicio de camillas, etc.

Los doctores Santos y Gallegos apresuráronse a salir en este tren con sus botiquines, así como el inspector de esta Sección, Sr. Ferrer, y buen número de empleados de la Compañía ferroviaria, con objeto de prestar a las víctimas los auxilios necesarios.

En el tren que cayó al río a consecuencia del descarrilamiento viajaban muchos segadores gallegos, que se dirigían a sus faenas estivales.

Iban también en dicho convoy las fuerzas de la Guardia civil destinadas a mantener el orden público en Barcelona mientras dure la huelga.

No se han recibido noticias exactas acerca del origen y consecuencias de la catástrofe.

Como muchos de los empleados de la línea que viajaban en el tren tienen sus familias en esta población, es indescriptible la ansiedad con que se esperan noticias del terrible accidente.

DESDE BILBAO

Conferencia telefónica con nuestro corresponsal. Ansiedad y escasez de noticias. Billetes despachados en Bilbao, bilbaínos illesos. Relato de un testigo. Soldados en viaje.

Bilbao 28 (12.40 t). De la catástrofe ferroviaria ocurrida en Ceniciento sábase aquí poco, pues tanto en el Gobierno civil como en las oficinas del ferrocarril del Norte, no se recibían noticias directas. Estas se envían a Madrid por otro punto desde el lugar del suceso.

La impresión que aquí ha causado el siniestro ha sido muy grande, no sólo por las proporciones que ha revestido, sino también por la circunstancia de ir en el tren personas domiciliadas en Bilbao.

Hay gran ansiedad por parte de las familias de esas personas en conocer la suerte que les haya cabido.

Hasta ahora sólo se ha recibido un telegrama de uno de los bilbaínos que iban en el tren, diciendo que tanto él como otros individuos, también de Bilbao, que viajaban en su compañía, se habían salvado.

Sin embargo, esto no calma la ansiedad, pues se dice que en esta estación se

despacharon 47 billetes para otros tantos viajeros.

Por noticias obtenidas de un conductor del tren que salió anoche a las once y media de Miranda, se sabe que la catástrofe fué horrorosa.

Según dicho testigo presencial, al pasar la primera máquina el puente se bamboleó, y los coches, precipitándose unos sobre otros, fueron cayendo al río, arrastrando todo el convoy en medio de un estrépito ensordecedor.

La mayor parte de los coches quedaron hechos astillas, viéndose en la corriente del río Najerilla un montón informe de maderas, hierro y restos humanos, entre los cuales se agitaban los cuerpos de los heridos en medio de angustiosos gritos de dolor.

En el tren que salió de Bilbao y que iba con dirección a Pamplona, marchaba una pareja de la Guardia civil custodiando a cuatro soldados detenidos en el cuartel de San Francisco, de esta villa. Dichos soldados se enviaban a Pamplona en calidad de presos. Créese que hayan muerto.

También se tiene la misma creencia respecto de los dos ambulantes de Correos que habían salido de Bilbao.—Acha.

Un acto del rey

S. M. el rey, al darle cuenta al medio día al Sr. Silvea de lo ocurrido, mostróse muy afectado y en el acto dispuso que su ayudante, Sr. Ripollés, marche esta tarde al lugar del sangriento suceso y distribuya socorros entre las familias de las víctimas.

El monarca expresó al jefe del Gobierno su deseo de conocer las noticias que de allá se recibían a medida que vayan llegando a los Centros oficiales.

En las oficinas del Norte

El descenso dominical no se ha alterado hoy en las oficinas del Norte. ¿Para qué? Lo ocurrido en una de las líneas de la Compañía no tiene bastante importancia para alterar las costumbres de la casa.

El director de la Compañía no está en Madrid, y el que hace sus veces no ha parecido por la Dirección.

Nuestros reporters no han logrado ver por allí a ningún alto empleado, ni menos han podido obtener nuevas noticias de la catástrofe, sencillamente porque no las tenían. Desde anoche no han vuelto a recibir ningún telegrama.

Dicen que el personal de Miranda se habrá encargado de enviar auxilios, y que ya darán cuenta detallada de lo ocurrido.

TELEGRAMAS OFICIALES

Logroño 27 (6.25 t).

Gobernador a ministro: Según noticias que me comunica el jefe de estación de esta capital, ha descarrilado en el puente Najerilla el tren 160 que salió de San Asensio. Salgo en tren socorro con autoridades, Cruz Roja, prestar los auxilios necesarios.

Logroño 27 (8.10 n.).

Secretario interino al ministro: Gobernador interino desde Ceniciento comunica que llegó a dicho punto en tren socorro, encontrando estación cuatro heridos y en el pueblo 110, según dicen. El tren correo descarriló a la salida del puente. Tengo aquí material sanitario Empresa y Cruz Roja para auxiliar. Desgracia inmensa.

Logroño 28 (1.45 m.).

Gobernador interino a ministro Gobernación: Dicese Ceniciento. Acabo de llegar a ésta anoche del sitio de la catástrofe con el fiscal de la Audiencia y juez de instrucción de Logroño.

Es una masa informe la que constituye el material de 16 coches, de que se componía el tren, y todo entre el estribo de salida del puente y el primer pilar.

Van extraídos 14 muertos, que se han mandado aquí, a Ceniciento, y 50 heridos que se hallan convenientemente asistidos en el Hospital de ésta y escuela que se ha habilitado.

Hay muchos médicos y no carecen de nada, pero muchos heridos morirán desgraciadamente.

Tardarse mucho en levantar el material del tren por falta de utensilios ó aparatos que la Compañía ni tenía dispuestos ni habilitados.

El telégrafo quedó cortado en el puente y no se ha podido transmitir nada desde el sitio de la catástrofe.

Las autoridades judiciales instruyen diligencias.

Aquí pasará probablemente la noche, para de madrugada volver al sitio catástrofe, que no tiene igual en ninguna analogía.

Se cree que hay muchísimos muertos entre el material, que mientras no sea separado no podrán extraerse.

Ha sido detenido un celador de la vía que había robado a un cadáver una cartera con dos mil y pico pesetas.

En este momento me dispongo, en unión del fiscal y jueces de Logroño y Haro, a visitar a los heridos.

Se abrirá una suscripción, que encabezaré.

Logroño 28 (1.55 m.).

Secretario interino a ministro Gobernación: Acabo de salir para Ceniciento otro tren de socorro con 100 soldados de Ingenieros, aparatos y camillas. También van camillas y muchos operarios del Ayuntamiento con herramientas. Tren con heridos dicen que llegará a ésta a la madrugada. Están aquí preparadas camillas.

San Asensio 27.

Primer jefe de la Guardia civil al ministro de la Gobernación y director de la Guardia civil:

Descarrilado en el puente Torremontalvo, kilómetro 105, tren 160, correo. El material en el fondo; víctimas, unos 30 muertos, entre ellos tres guardias civiles procedentes de Coruña y Pontevedra que iban a Barcelona, y como 60 heridos, entre ellos dos guardias de Coruña que iban a Barcelona, y Juan Balsa y Agustín, que iba a Madrid como ordenanza de la Dirección. Presentes en el sitio de la ocurringencia el gobernador de la provincia con

fuerza del instituto y una sección de la Cruz Roja, con los pueblos enteros de Ceniciento, San Asensio y Torremontalvo. Los trabajos durarán dos ó tres días. Queda en el sitio de la ocurringencia con fuerzas de Ceniciento y San Asensio, y una pareja de Alava que encontró en la estación de Ceniciento y que ordenó vinieran con las fuerzas necesarias.

Miranda 28 (5.30.) (Urgente.)

Ayudante división a director Obras públicas:

Por datos que recojo aquí en el sitio de la catástrofe del

EL ALCALDE DE MANACOR

Mauristas y conservadores

DE NUESTRO CORRESPONSAL

Palma 27 (12.20 t). El gobernador, acompañado del secretario del Gobierno civil, ha practicado una visita al Ayuntamiento de Manacor, segunda población de la isla.

Dícese que la visita tiene por objeto conseguir la dimisión del alcalde conservador don Jaime Oliver.

El pueblo se halla satisfecho de la gestión del alcalde, quien procura trabajar en beneficio de los vecinos y de la administración.

Se dice que la visita se ha verificado bajo la presión de altas influencias, pues ahora se quiere colocar en la Alcaldía a un maurista de aquel pueblo.

Los mauristas y otros conservadores se hallan distanciados del alcalde, pues éste, con objeto de verificar buena administración, se unió a los liberales.

Se comenta mucho que los conservadores consistían que se proceda así contra el alcalde que cumple con corrección los deberes de su cargo.—Véase.

TRASLADO DE UN PENAL

Servicio particular del DIARIO

Alcalá 27 (3 t)

Con objeto de presenciar el traslado de la Galería, llegó esta mañana a Alcalá el director general de Penales, señor conde de San Simón, acompañado del Sr. Salillas, y de su secretario particular, Sr. Barber.

Con el director de Penales llegamos también varios redactores de periódicos de Madrid, entre ellos los Sres. Nois, Faruqi y del Rey, de *El Imparcial*, *La Correspondencia* y *Nuevo Mundo*, respectivamente.

En la estación esperaban a los viajeros el director del penal de Alcalá, Sr. Brulla; el juez del partido, Sr. Soler Laredo, y el director de *El Eco Complutense*, Sr. Lorca.

Desde la estación se dirigió la comitiva al penal de hombres, haciendo una visita minuciosa, de la que el jefe superior de Prisiones salió muy complacido.

Después fueron a la Galería, y las reclusas recibieron a los visitantes con vivas y aplausos, demostración elocuente del agrado con que reciben la traslación.—Alfonso Senra.

TEATROS

Parish.—El domador Emmanuel, que debutó el miércoles con sus panteras y leones amestrados, ha llevado al programa de este circo un número más verdaderamente notable.

Si fueran de trapo esas fieras no es posible que pudieran hacer con ellas más de lo que hace Emmanuel.

Hócelas saltar, se acuesta entre sus garras, juega con todas con una audacia que produce escalofrío, y todos sus ejercicios los realiza con una sencillez tal, que el público aplaude entusiasmado.

El número de los leones y panteras, con los acrobáticos que ya venían figurando en el circo, hará que el espectáculo circense continúe llenando totalmente, como sucede todas las noches.

Lírico.—Hoy gran función de tarde, que empezará a las cinco menos cuarto, poniéndose en escena *El bates*, *La boda* y *El barbero de Sevilla*, obra ésta donde tanto se distingue la excelente artista Fidela Gardetta.

Mañana, por la tarde, las mismas funciones.

EN LA DIPUTACIÓN

Dió principio la sesión de ayer a las cinco menos cuarto, bajo la presidencia del señor Bernad.

Después de la lectura del acta de la sesión anterior, que fue aprobada, se promovió una discusión entre los Sres. Mediano, Baño, Zem-

brano y Buendía, acerca de la abusiva concesión de licencias a los señores diputados, pues a veces se da el caso de no concurrir a las sesiones número suficiente.

El Sr. Montoya dice que, de continuar así, el señor gobernador civil se verá en la precisión de hacer uso del art. 138 de la ley para la imposición de los correspondientes correctivos.

Después de mucho discutir se acuerda suspender el debate, concediéndose licencia por dos meses a dos diputados.

El diputado Sr. Mediano dió cuenta a la Diputación de las impresiones que ha recogido en su viaje de su estudio a Barcelona, encomiando la admirable organización de sus servicios benéficos, añadiendo que el problema de la lactancia artificial en dicha población ha dejado de serlo en la Casa de Expositos que posee, y que desde luego considera la primera del mundo.

Dicho señor ofrece ensayar en esta Inclusa el procedimiento de biberón usado en la capital del Principado, con cuyo procedimiento cree se suprimirá la horrosa estadística de mortalidad que en esta época del año se produce en Madrid.

La Diputación, por unanimidad, acordó dar las gracias a la Diputación de Barcelona por las atenciones y deferencias que ha dispensado al Sr. Mediano.

Y después de aprobarse varios asuntos de escaso interés que figuraban en el orden del día, y de quedar otro sobre la mesa, se levantó la sesión.

CORREO TAURINO

LOS ABONADOS Y LA EMPRESA

No creo que la Empresa de nuestra Plaza ha estado acertada al incluir los ejercicios de la bicicleta en una corrida de abono.

Y no fundo esta creencia en que se profana el espectáculo taurino con cosas de circo; pues acerca de ese particular no hay profanación posible en una fiesta en la que sólo

payasadas flovan a cabo los toreros, no los pequeños sólo, sino los más grandes maestros, que en aquella en que sobresalen en los salios, carreras y volietas.

La fiesta que se encuentra a tal altura, no es susceptible de profanación, y por lo tanto, queda desechado este supuesto.

No se ha debido anunciar eso en corrida de abono, porque tienen razón de sobre los abonados de aquellas localidades que se respetan del aparato, al quejarse de que se respalden sus respectivos asientos la lidia de los toros, y tienen derecho a que se los respete aquello que pagaron con dos meses de anticipación.

No vale que la Empresa les dé la facultad de devolver los billetes o cambiarlos por otros; pues lo que importa es que se respeten los derechos adquiridos. Y en otras temporadas tendria más motivo la Empresa para pedir benevolencia a los abonados: en ocasiones que se han dado corridas de ocho toros al precio de las corrientes, y no cuando si habiendo dichas, lo fueron en corridas extraor-

dinarias, y las de abono, si estuvieron siempre dentro del cartel aprobado, fueron, en general, flojas.

Y por tal motivo, el abonado que no ha recibido favores no quiere otorgarlos.

Paseo espectáculo en las extraordinarias; pero no puede hacerlo sin protesta en las que de antemano se contrataron y se cobraron al aficionado que se abonó.

En los primeros días del próximo Julio se celebrarán en Pamplona las renombradas fiestas de San Fermín, y entre éstas figuran cinco corridas de toros y una de prueba, se celebran en aquella plaza desde los tiempos más remotos.

El día 7 se correrán seis toros del conde de Espoz y Mina (antes Carrizuri) por las cuadrillas de Antonio Fuentes y Bombita chico.

El día 8 la segunda corrida, con ganado de Murruve, que será estoqueado por los mismos diestros citados.

El 9, por la mañana, corrida de prueba, en la que se correrán tres reses de Lizaso, matando una cada uno de los matadores Quinto, Fuentes y Bombita chico.

Por la tarde, seis colmenares de D. Vicente Martínez, tomando parte como estoqueadores Joaquín Navarro y Ricardo Torres.

Quinto y Fuentes matarán el día 10 seis cornúpetos de Vergara.

Y el 12 habrá una corrida de Beneficencia, en la que seis fieras de D. Antonio Halcón morirán a manos de los mismos Antonio y Joaquín.

Decididamente hay que convenir en que los señores de Pamplona saben organizar las corridas, y las de este año resultarán tan brillantes como siempre.

DULZURAS.

EL TIFUS

Siete fueron los ingresados ayer en el Hospital del Cerro del Pimiento atacados de tifus: Un niño procedente del Hospital General, con domicilio en la calle de Fernando el Católico, núm. 3; una mujer de la misma procedencia y vecina del inmediato pueblo de Tetuán de las Victorias; otra mujer que prestaba servicio de enfermera en el referido establecimiento benéfico, y cuatro hombres, domiciliados en las calles de la Madera, núm. 21; Amparo, núm. 20; Mediodía Grande, núm. 13; y Paseo de Santa Engracia, núm. 48.

Altas por curación, 4.

El total de enfermos en el día de la fecha es de 85, en la siguiente forma: Hombres, 54; mujeres, 25; niños, 5, y niña, 1.

BOLETÍN METEOROLÓGICO

El calor.

27 de Junio.—Esto va ya siendo intolerable. Sudamos todos más que cualquier contribuyente. El termómetro sube más deprisa que los cambios con Rodríguez San Pedro, ¿será por efecto de los

discursos de nuestro «descusante» ministro de Hacienda? Ello es que el día 24 tuvimos 32 grados a la sombra, 28,5 grados el día 25, 4,36 grados llegamos el día 26, y ayer a 37,2 grados, todo a la sombra. Además llegamos de esta manera al mejor dicho: si esto continúa, ¡podremos llegar a sufrir el termómetro! ¡Tan dudoso.

Pues al sol hemos tenido 42,6 grados, y junto al suelo 50 grados. Nada es esto es intolerable! ¡Vivir en la atmósfera de un horno!

En provincias siguen igualmente «tritos». Ahí está Biarritz (es decir, un poco más al Norte), y también esta madrugada, a las siete, 21 grados, poco menos que en Madrid; en Bilbao ha llegado a 23 grados, y así sucesivamente. ¡Adónde ir a buscar frescura! ¡Será cosa de escuchar a San Pedro para quedarse frío.

El barómetro, alto; el viento, en calma; el cielo, limpio; el sol, inaguantable; el mar, tranquilo; y los que vivimos en Madrid, semilíquidos y semisólidos. Tiempo, bueno, ¡Paciencia y sudar! Es el programa de la situación.

CARVIG.

BOLETÍN RELIGIOSO

Santos de mañana.—Santos Pedro y Pablo, apóstoles Santos Marcelino y Anastasio, mártires, y San Pedro y Pablo, con rito doble de primera clase con Octava y color encarnado.

Paréceme ser que el Gobierno quiere hacer ley el descanso dominical. Para todo habrá descanso, menos para vender el café torrefacto de «La Estrella».

Montaña, 28, lo venden.

¿Antracita y Cokes? LA CALERA Magdalena, 1, entresuelo. Teléfono 532.

El dolor de cabeza desaparece en cinco minutos con la Hemerina Caldeiro. Pídale en farmacias.

IMPRESA DEL DIARIO UNIVERSAL

ELIXIR ESTOMACAL DE SAIZ DE CARLOS

Lo recetan los médicos de todas las naciones: es tónico-digestivo y antigas-

trágico; cura el 98 por 100 de los enfermos del estómago e intestinos, aunque sus dolencias sean de más de 30 años de antigüedad y hayan fracasado todos los demás medicamentos. Cura el dolor de estómago, las acedías, las flatulencias, la indigestión, las dispepsias, el estreñimiento, diarreas y disenterias, dilatación del estómago, fúlcera del estómago, neurastenia gástrica, hipercloridria, anemia y clorosis con dispepsia; la cura porque

aumenta el apetito, auxilia la acción digestiva, el enfermo come más, digiere mejor y hay mayor asimilación y nutrición completa. Cura el mareo del mar. Una comida abundante se digiere sin dificultad con una cucharada de Elixir de Saiz de Carlos, de agradable sabor, inofensivo lo mismo para el enfermo que para el que está sano, pudiéndose tomar a la vez que las aguas minero-medicales y en sustitución de ellas y de los licor-

ros de mesa. Es de éxito seguro en las diarreas de los niños en todas sus edades. No sólo cura, sino que obra como preventivo, impidiendo con su uso las enfermedades del tubo digestivo. Diez años de éxitos constantes. Exíjase en las etiquetas de las botellas la palabra *STOMA-LIX*, marca de fábrica registrada. De venta: Calle de Serrano, núm. 30, farmacia de Serrano, y principales de España, Europa y América.

ANUNCIOS OFICIALES

Concursos

La Compañía Arrendataria de Tabacos lo abra hasta el 15 de Julio próximo en la Dirección de la Compañía, de proposiciones de obras de elevación de un piso en el edificio que ocupa la Fábrica de tabacos de esta corte.

Subastas

En la Jefatura de Obras públicas de Cuenca, el 5 de Agosto próximo, a las doce de la mañana, de sopros para la conservación de la carretera de Villamayor de Santiago a La Alfranca.

Para el 18 de Julio próximo, a las once de la mañana, en la Dirección general y en Sanidad, del suministro de víveres a los correccionales en aquella prisión y su enfermería.

Pagos

Los individuos de Clases pasivas que tienen consignado el pago de sus haberes en la Pagaduría de la Dirección, podrán presentarse a percibir la mensualidad corriente, desde las doce de la mañana a las cuatro de la tarde, en los días y por el orden que a continuación se expresan:

Día 1.º de Julio de 1902.

Montepío militar, de la R. a la 2.ª; Montepío civil, de la R. a la 2.ª; de las nóminas de la Península.

Día 2.º.—Capitanes, plana mayor de jefes, tropa, Montepío civil, de la R. a la 2.ª; de las nóminas de la Península.

Día 3.º.—Montepío militar, de la R. a la 2.ª; Montepío civil, de la R. a la 2.ª; coronales, tenientes coronales de las nóminas de la Península.

Día 4.º.—Montepío militar, de la R. a la 2.ª; comandantes, tenientes de las nóminas de la Península.

Día 5.º.—Crucos (de diez a doce de la mañana), Montepío civil, de la R. a la 2.ª; de las nóminas de la Península.

Día 6.º.—Montepío militar, de la R. a la 2.ª; tenientes y alféreces, plana mayor, excedidos, secuestros, remuneraciones de las nóminas de la Península.

Nota. En los días 7 y 8 se verificará el pago de las nóminas de labores de altas, supervivencias, residentes en el extranjero y todas las nóminas sin distinción, y el 9 las de retenciones.

Ibarra y Compañía

SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES

Entre Bilbao, Sevilla, Marsella y Puertos intermedios

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.

Tres salidas semanales de todos los puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos.

Se admite carga a foto corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Europa.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

a Fundación Tipográfica

Richard Gans, Madrid

ha suministrado todo el material para el

„Diario Universal“.

ASEGUROS LA VIDA EN

LA ESTRELLA

Sociedad Anónima de Seguros puramente española

Domicilio social

CARTAGENA

Capital: Pesetas 10.000.000

Garantías depositadas: Pts. 12.000.000

Administradores-Depositarios y Banqueros

BANCO DE CARTAGENA

BANCO ASTURIANO DE INDUSTRIA Y COMERCIO DE OVIEDO

BANCO DE GIRON

Esta Sociedad se ocupa también de los seguros contra el

INCENDIO y LA FURIA

Delegación para Madrid, Mayor, 33

Subdirectores en todas las provincias.

JOSE DE BURGOS CAÑIZARES

ALMERÍA

Instalación de cables aéreos para el transporte de minerales, bajo las condiciones de pago de una prima ó canon por

tenencia transportada durante un tiempo determinado, quedando al finalizar el contrato el cable y todos sus aparatos de

la exclusiva propiedad de la Sociedad Minera.

ANUNCIOS

ALCALÁ, 6 y 8, MADRID

ESTABLECIMIENTO DE BAÑOS DE LA MARGARITA EN LOECHES

Abierto de 15 de Junio a 15 de Septiembre.—A 10 kilómetros de la estación del ferrocarril de Torrelavega de Arzobispo, en la línea de Madrid a Zaragoza.

Coches diarios.—Fonda Nueva de 1.ª, 2.ª y 3.ª, 350 de dependientes, 250.—CANTINES Y BARBICANES.—Con el uso interno y externo del Agua de Loeches.

En el Bañadero, EXCELENTE ESTABLECIMIENTO de esta clase de aguas, se obtiene la curación de los catarragos gástricos e intestinales, congestiones e infartos del

bazo; se evita la congestión cerebral y las parálisis, y es remedio insustituible en las enfermedades herpéticas, escrófulas, biliosas y similares.

En sus distintas manifestaciones. Con el uso general hace cincuenta años, se tiene la salud a domicilio. Es el más eficaz de todos los purgantes no irrita, y puede tomarse mezclada con tina ó

flor de malva, resultando de todos modos superior a las similares por su acción eminentemente antiparasitaria.—Los corchos de las botellas van sellados.

Venta de botellas en todas las Farmacias, Droguerías y en el Depósito central: Jardines, 16, bajos, Madrid.

Más de dos millones de purgas.

SOCIEDAD ESPAÑOLA DE CONSTRUCCIONES METÁLICAS

Talleres de Madrid (Glorieta del Puente Toledo) y en Bilbao, Gijón, Linares y Benicarló.

Construcción de armaduras, columnas, vigas armadas, puentes, grúas, depósitos de chimpa y trabajos similares.—Fundición de toda clase de piezas.—Ajuste y reparación de maquinaria.

Depósito de Metales Puros.—Estudios, proyectos y consultas.—La correspondencia y pedidos al Sr. Administrador de los Talleres.

EL DIA

COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS

Capital social: 10.000.000 de pesetas

Seguros contra incendios * Seguros marítimos * Seguros de valores

Sólidas garantías; capital constituido por Consolidado inglés; Consolidado del imperio alemán; Deuda amortizable del 5 por 100; Acciones de la Banque française pour le Commerce et l'Industrie; Inmueble, etc., etc.

Pólizas de completa garantía para los asegurados. Liquidación rápida de los siniestros. Pago por mediación del Banco Hispano Americano.

Delegación en Madrid: PRECIADOS, 42, entresuelo

AGENCIA ESPAÑOLA

REPRESENTACIONES Y COMISIONES PARA PORTUGAL

Compra y venta en comisión de toda clase de artículos y géneros de España

R. Anglés

RUA DO SOL 156 PORTO

BODEGA DEL CARMEN

LIBERTAD, 39

CHAMPAGNE FLIRT

especial para Madrid.

VINOS AÑEJOS PUROS

garantizados por análisis.

PRECIOS DE PROPAGANDA

Botella..... 3,50 pesetas

Media..... 2

VINOS DE MESA

MORO MUZA

Rioja clarete

y blanco.

VINOS DE JEREZ

DE LAS

principales marcas.



TONICO DIGESTIVO Y ANTIGASTRALGICO

Cura más pronto y mejor que ningún otro remedio. Sin rival para el estómago e intestinos. Exigir la marca registrada.

De venta en farmacias y Barquillo, 17, Madrid.

SE COLOCAN CAPITALES

Únicamente en asuntos de verdadera garantía; obteniendo

segura una buena renta cobrada por meses adelantados.

P. FERNÁNDEZ De 9 a 1. Entro, día.

SALONES DE VENTAS

GRAN OCASIÓN

para comprar toda clase de muebles, camas y objetos. Precios

bajos. Los más baratos hasta el día.—Entrada libre.

12, ROMANONES, 12

(Antigua de Barrio Nuevo).—Teléfono núm. 999

INGENIEROS DE CAMINOS

ANTIGUA ACADEMIA, dedicada exclusivamente a la pre-

paración para el ingreso en la Escuela, dirigida por el in-

geniero de Caminos D. Francisco Sánchez Jiménez.

LAS CLASES EMPEZARÁN EL 1.º DE JULIO

Pídanse reglamentos.—Se admiten internos.

REINA, 35, MADRID

MODISTA

Buen gusto

Perfección

Economía

Novedades

Corte francés

MANUELA GOMEZ

Sta. Teresa, 16, pral.

Relojería de RODRIGUEZ SALGADO

Relojes ovalados, redondos, reguladores y de pesa para

la pared.—Waltham, Basmid, Roskopf legítimos é imita-

ciones para bolsillo.

GRAN TALLER DE COMPOSTURAS

GARANTÍA VERDAD

Se encarga de la conservación de los relojes (dar cuerda é

domicilio).

CORREDERA BAJA, 21 (Contiguo al teatro de Lara).

Teléfono 434.

HOTEL DE ROMA

Puerta del Mar, 26 (Antigua Alameda)

MALAGA

Este hotel tiene habitaciones al alcance de todas las

fortunas, está montado a la moderna y es el más reco-

mendable, especialmente por la cocina.

Hay ascensor, luz eléctrica, baños en los pisos.

Omnibus é intérprete a la Estación.

Yotti y C.

Recomendamos a nuestros lectores el magnífico Hot-

el de este mismo nombre establecido en Madrid, en si-

tuo céntrico, con entrada de carruajes hasta el vestíbulo,

con un esmerado servicio y todas las comodidades ne-

cesarias.

Caballero de Gracia, 23.—MADRID

CONSULTORIO DEL DR. REDONDO

Curación sifilítica por procedimiento infalible.

Tratamiento de enfermedades crónicas y opera-

ciones. Sevilla, 4 y 6, 1.º.—De 10 a 12 y de 3 a 5.

C.º COLONIAL

Maguaría y utensilios

nuevos y usados de impre-

nta, litografía, encuaderna-

ción y fábricas de cartóna-

je.—Maguaría Krause.