

La catástrofe de Torremontalbo

CONFUSIONES Y DUDAS.—CADÁVERES IDENTIFICADOS.—EN LOS HOSPITALES Y EN LAS CASAS.—SIN MEDIOS DE SALVAMENTO.—cIENTO SESENTA CADÁVERES INFORMACIÓN DEL DIARIO UNIVERSAL.—NOTICIAS OFICIALES

Recogiendo detalles. Espectadores del siniestro y portadores de la noticia. Como se organizaron los primeros auxilios

Logroño 29 (9 m.)
Por algunos de los viajeros del tren descarrilado que han podido ser traídos a esta capital por no exigir las lesiones que recibieron tan urgente cuidado como los que fueron conducidos a Cenicero y Torremontalbo, concóncense algunos pormenores de la catástrofe.

La impresión de horror producida por el siniestro domina de tal modo en los que de él fueron testigos, que apenas aciertan a explicar lo que vieron.

Pero anotando los detalles que algunos recuerdan, puede formarse un juicio aproximado del accidente.

El siniestro ocurrió cuando el tren había pasado casi todo el puente y sólo le faltaba recorrer el último tramo. No se sabe si la desgracia fué producida por el descarrilamiento de una de las máquinas ó por el de alguno de los primeros coches; lo que sí parece seguro es que cuando éstos estaban diez ó doce metros de la salida del puente, oyóse un gran crujido, y antes de que los viajeros pudieran darse cuenta de la causa que lo motivaba, caían los coches por el lado izquierdo del puente, destruyéndose unos sobre otros y formando un montón informe.

La primera máquina que había pasado el puente quedó sobre la vía, a una distancia de 50 ó 60 metros.

La segunda volcó desprendiéndose del tender, que cayó con las ruedas al aire, y arrastró consigo todos los coches de viajeros.

Dos aserradores que trabajaban en una arbolada, bajo el puente, presenciaron el horroroso espectáculo de la caída del tren y, horrorizados, corrieron a dar cuenta del espantoso suceso a los vecinos de Torremontalbo.

El dueño de la finca donde los aserradores trabajaban, que es el conde de Hervías, organizó los primeros auxilios, mandando peones a Cenicero y San Asensio.

Del primero de estos dos puntos acudieron tres médicos, el cura y numerosos vecinos que, sin pérdida de momento, comenzaron la penosa tarea de remover el enorme montón de hierros y maderas rotas para sacar a las víctimas.

Los primeros cuerpos que pudieron ser extraídos fueron los de dos niñas, una monja y los dos guardias civiles de servicio en el tren. Todos ellos eran cadáveres.

Unidos a los vecinos de Cenicero los de otros pueblos comarcanos y trabajando todos con afán, pronto fueron extraídos de entre los restos de los vagones muchos heridos.

Penosa tarea. Noble emulación. Escasez de elementos

Logroño 29 (9 m.)
A pesar de la elevada temperatura que produce un sol abrasador y de lo penoso de la tarea, los vecinos de Cenicero y Torremontalbo, auxiliados por el personal de ingenieros que acudió en los trenes de socorro, no han cesado un instante en la noble misión que se han impuesto, y es digno de elogio el afán con que rivalizan por arrancar víctimas a la muerte.

Muchos de éstos no han abandonado un solo instante la tarea ni aun para reponer sus fuerzas con el descanso y el alimento.

A pesar del asiduo trabajo de todos, y no obstante haberse extraído más de 130 heridos y cerca de 50 muertos, entre los montones de hierro y astillas descubrense muchos cuerpos que no han podido ser extraídos por la falta de elementos que se necesitan para levantar los restos de los coches.

A esto se debe que no se pueda precisar el número de víctimas.

Cadáveres identificados. En el cementerio de Cenicero. Algunos de los heridos

Logroño 29 (9,20 m.)
Los cadáveres extraídos se han depositado en cementerio de Cenicero. Algunos han podido identificarse. Figuran entre éstos: el del médico de Viana, Sr. Mendoza; el del sacerdote, don Vicente Onate; los de los vecinos de Santurdejo, D. Narciso Alba y D. Benigno Villanueva; el de Tomás Pérez, de Logroño; el del fogonero Landaburu; el de Juan Pérez López, de Vargem.

Entre los no identificados están: Los del ambulante y ayudante de Correos; los de tres guardafrenos; los de dos obreros, en cuyas ropas interiores se ven las iniciales M. P. y A. C.; el de una niña de seis meses; los de tres guardias civiles; el de una mujer, y los de seis hombres.

Algunos de los heridos son: Antonio Valdés, de Lluayor; doña Marcelina Mendara, hermana del médico del Busto; Nicolás de Bolívar, de Bilbao; Rufino Múgica, de Vitoria; D. Agustín Bendito ó Benedito, inspector de Policía urbana de Logroño, que está gravísimo; Francisco Gómez Merino, de Grañón; Luis Martínez Roncales, administrador de la ambulancia; el padre guardián de los franciscanos de Alfaro, que está expirando y fué sacado de debajo de las ruedas de un vagón.

Varios de los lesionados pudieron ir por su pie hasta las camillas de los regimientos de Bailón, de pontoneros y de la Cruz Roja. Otros muchos fueron trasladados a brazo desde el sitio de la catástrofe hasta los pueblos próximos; los más graves quedaron en el Hospital de Cenicero, y los más leves han venido a Logroño ó han sido conducidos a Zaragoza.

Las mujeres de los pueblos cercanos atienden a los heridos con solícito interés, poniendo a disposición de la humanitaria obra no solamente su trabajo, sino también sus modestos recursos.

El comandante de ingenieros, Sr. Olavide, es objeto de unánimes elogios por el acierto con que dirige las operaciones de salvamento, no obstante ofrecerse el inconveniente de no contar con elementos adecuados para remover el material del tren destruido.—Peña.

Un héroe. Rasgos de valor y de humanidad. Digno de recompensa.

Logroño 29 (10 m.)
Entre los que han competido en la noble y humanitaria tarea de sacar de los restos del tren destruido los cuerpos de los heridos y los cadáveres, merecedores de los más entusiastas elogios, destaca la figura del mozo de la empresa de coches de Nájera, Angel Alonso Marzo.

Al saberse la noticia en la estación de Cenicero, donde Alonso se encontraba esperando la correspondencia para llevar a Nájera, ofrecióse a conducir en su coche a las personas que se brindaron a ir en auxilio de los heridos, entre los que se encontraban los tres médicos de que ya he hecho mención, el cura y algunos vecinos.

Cuando llegaron, repuestos de la impresión que les produjo el horrible espectáculo que se ofrecía a sus ojos, pusieronse denodadamente a trabajar en socorro de las víctimas.

Angel Alonso fué el primero, y con gran riesgo de morir aplastado entre los restos del tren que removía, salvó a varias personas.

Entre éstas figura un individuo que procedente de América venía con su hermana, que había ido a esperarle al punto de desembarco y regresaba con él.

Tanto el indiano, que se dice que trafa una gran fortuna, como su hermana, perecieron aplastados. Alonso pudo extraer sus cuerpos, no sin grave peligro.

También extrajo, afortunadamente con vida, a una mujer que llevaba una niña en los brazos, librando a ambas de la muerte que las amenazaba; a un fraile franciscano, que hubiera sucumbido por la presión que sobre su cuerpo ejercían los enormes montones de hierro y madera que lo aprisionaban, y de los que consiguió librarse; a dos mujeres que lanzaban lastimeros ayes y que, mereced a su esfuerzo, tienen vida, y al administrador de la ambulancia de Correos que, horrorosamente mutilado, pereció antes de que Alonso consiguiera sacarlo.

La conducta valerosa de este individuo, así como la de muchos vecinos que le ayudaron en tan humanitaria misión, merece recompensa.—Peña.

En el Hospital de Cenicero. Heridos en casas particulares. Más cadáveres

Logroño 29 (10 m.)
Me comunica persona que regresa en este momento de Cenicero que aquel Hospital se encuentra completamente lleno de heridos, en vista de lo cual muchos se encuentran instalados en casas particulares que los vecinos se han apresurado a ofrecer.

Todo el pueblo compite en caridad, y esta noble competencia conforta el ánimo apenado por la horrible catástrofe.

Entre el montón de hierros y astillas trabajan los obreros y los soldados, y apenas remueven restos del tren que no se habían removido aún, aparecen nuevos cadáveres.

El espectáculo es horroroso.—Peña.

El gobernador de Logroño

Logroño 29 (10,15 m.)
El gobernador de ésta, que se hallaba disfrutando licencia, ha regresado apresuradamente al tener noticia de la catástrofe. Hoy ha salido con dirección a Cenicero.—Peña.

Cuarenta cadáveres vistos. Ciento veinte más

Logroño 29 (11 m.)
Además de los 40 cadáveres que han sido extraídos de entre los restos del tren, se asegura por personas que han estado en el sitio de la catástrofe y tienen motivo para estar bien informadas, que debajo de las astillas de los coches hay de 100 a 120 cadáveres más.

También se dice que, no contando con los aparatos indispensables para remover el material destruido, se ha decidido volar éste con dinamita.

Esto impedirá, como es consiguiente, que puedan ser identificados los cadáveres.—Peña.

Las primeras noticias en Bilbao. Ansiedad pública. Negativa a poner trenes especiales. Quiénes eran los viajeros de Bilbao

Al recibirse en Bilbao las primeras noticias, las familias de los viajeros se apresuraron a solicitar de la estación un tren especial, costara lo que costara, para trasladarse al lugar del suceso. Tan justa petición no pudo ser atendida, y las razones que alegaron el inspector y el jefe de la estación dan idea del poco aprecio que tiene al público la Compañía de los ferrocarriles del Norte.

Vale la pena de reproducir lo que a propósito de esto dice *El Noroeste* logroñés.

Volvieron a ser repetidas las demandas de un tren especial, y los señores inspector y jefe de estación pusieron de manifiesto ante los peticionarios la imposibilidad de satisfacer tal deseo, puesto que con arreglo a las formalidades reglamentarias todo tren especial debe ser anunciado por banderín, si es de día, ó por farol, si es de noche, colocado en el carruaje de cola de un tren que tenga circulación regular, con el fin de que tanto el personal de estaciones como el de vigilancia de la vía, sepan con la antelación necesaria que detrás de ese tren regular y con mayor ó menor intervalo va otro extraordinario.

El anuncio en esa forma no podía hacerse, por la sencilla razón de que todo el servicio de trenes regulares para Miranda había ya terminado. Además, un tren especial sólo puede circular pidiendo vía libre de estación en estación, y a las once de la noche eran varias las estaciones del trayecto de Bilbao a Miranda que se habían aislado de la comunicación telefónica, por no tener ya que prestar servicio de esa clase.

Por todo lo indicado resultaba antirreglamentaria y hasta peligrosa la circulación de un tren especial.

El público fué retirándose paulatinamente de la estación, donde nosotros permanecimos algún tiempo más para adquirir los siguientes detalles:

En el tren correo de ayer salió como conductor D. Victoriano Bilbao y como guardafreno D. Manuel Vivas.

El primero de estos dos empleados es padre de la infeliz niña de doce años, que hace algunos días, y según dijimos, cayó desde un balcón de la calle de Marzana, al muelle del mismo nombre, perdiendo la vida, suponiéndose que aquel desgraciado suceso fué en parte motivado por el temor que la niña tenía a que su padre la castigara.

Este, con motivo de tal desgracia, había dejado de prestar servicio algunos días y ayer fué el primero en que de nuevo lo prestaba.

El guardafreno Vivas quedó viudo hace próximamente un año, y tiene una familia, compuesta de tres hijos, el mayor de los cuales es una joven de quince años de edad.

En el coche de la ambulancia de Correos iban los empleados del ramo señores Martínez y Zaro.

Poco antes de abandonar nosotros la estación se recibió el siguiente despacho telegráfico: «Conductor Bilbao, herido. Vengan esposa, hija, hijo.»

De informaciones posteriores que nos apresuramos a practicar resulta que en el citado tren iban gran número de conocidos personas de esta capital, entre las cuales pudimos recoger los siguientes nombres:

D. Fernando Villamil, hijo del director de la sucursal del Banco de España en Bilbao, que se dirigía a Logroño en busca de su hermana, que ha pasado una temporada en aquella capital.

Doña Agustina Ortiz, viuda de Basterra, y D. Emilio Budano, ambos se dirigían a Zaragoza.

D. Juan José Llodio, acompañado del ingeniero Sr. Sánchez de Toledo, que se dirigían a Teruel.

D. Cayetano Garay.

Oímos decir que también había salido un señor conduciendo una gran caja metálica, a la que daban escolta una pareja de la Guardia civil.

A las doce de la noche se recibió un telegrama del director de la sucursal del Banco de España en Logroño, al señor D. Domingo Villamil, diciéndole que su hijo Fernando había llegado sin novedad.

También se recibió otro despacho dando noticias satisfactorias del Sr. Garay.

Por fin, que éste y el Sr. Villamil se hallaban ilesos en la fonda del Comercio de Logroño.

Las dos familias que acabamos de nombrar, tanto habían insistido antes de recibir los telegramas en que se pusiera en marcha un tren especial, que el inspector de esta Sección telegráfico al inspector principal residente en Miranda, sometiendo a su superior determinación un asunto que él no se atrevía a resolver.

El inspector principal autorizó la formación del tren, pero los telegramas recibidos por las familias Garay y Villamil, a las que felicitamos, les hicieron desistir de su primitivo propósito.

Situación del tren descarrilado. La extracción de cadáveres. Relación de muertos y heridos. Trabajos para el transbordo

Miranda 29 (21,5)
Jefe movimiento a ministro Agricultura y director Obras:

Regresamos del kilómetro núm. 105, encontrando tren núm. 160 de este modo: Primera máquina, a 165 metros de distancia estirado lado de Castejón, descarrilada de sus ruedas motoras. La segunda máquina volcada sobre la explanación y guiado normalmente el eje de la vía sobre el mismo estribo, estando su tender completamente volcado. El material completo del tren precipitado sobre el lecho del río Najerilla, habiéndose reunido todo el talud del terraplén de salida del puente.

Hasta ahora no es posible precisar la causa del accidente. Desgracias personales: hasta estas horas van extraídos 24 cadáveres, y se ven otros cuatro que todavía no pueden extraerse, no pudiendo

apreciarse el número de los que están debajo del material amontonado y reducido a menudas astillas.

De aquéllos hay en el depósito del cementerio de Cenicero 20 de hombres, una mujer y un niño.

En dicho punto hay 40 heridos y 20 que han transbordado a Logroño.

Los muertos son: médico de Viana, señor Mendoza; administrador ambulancia Correos; cura de La Bastida, D. Vicente Onate; D. Narciso Alba; D. Benigno Villanueva, de Santurdejo (Logroño); don Tomás Pons, de Logroño; fogonero Landaburu; D. Juan Pérez López, de Vargem, de sesenta años de edad; D. M. P.; D. A. C.; una niña de seis meses; tres guardias civiles; una mujer; guardafreno Julián Lavat; Ricardo Marín, empleado de la tercera inspección principal. Los demás hasta la fecha no han podido identificarse.

Heridos: Antonio Silva Puig, de Lluemayor (Palma); Marcelino Mendoza, de Viana de Ebro; Nicolás de Bolívar, de Bilbao; Rufino Múgica, de Vitoria; Agustín Bendito, inspector de Policía de Logroño; Francisco Gómez Merino, de Grañón; Luis Martínez, administrador de la ambulancia de Correos; padre guardián de franciscanos de Alfaro; Dionisio de Onate, de Palencia; Bruno Sabare; Miguel Onate, guardafreno; Salvador Roger, de Sitges; Mariano García, de Epiphe; Gregorio Martínez, residente en San Sebastián; Valentín Azcurra, de Cenicero; Marcelino Mate, guardafreno; Miguel Estévez Ortega, de Castillo, médico de Burgos; tres guardias civiles heridos.

No hemos podido averiguar los nombres de los restantes, por su estado.

El transbordo se hace de la explanación, por lo cual es preciso establecer un paso provisional de madera, que empezará a ejecutarse mañana a primera hora.

Calculase en tres días tiempo necesario para establecer transbordo en estas condiciones. Sin embargo, mientras se establece este paso podrá verificarse el transbordo por el lecho del río, utilizando un puente tendido por los ingenieros militares.

El trabajo definitivo para establecer la circulación de los trenes será largo, no pudiendo determinarse por la necesidad de establecer dos vigas de 21 metros de largo cada una, que están completamente alabeadas.

Se procura utilizar los actuales tramos. Continúa trabajándose desescombro y extracción de cadáveres y construcción del paso para transbordo; en el primer trabajo ofrecen eficaz ayuda los ingenieros militares de Logroño.

Mañana telegraficaremos resultados trabajos hechos.

Heridos trasladados a Cenicero y Logroño. Curados en la capital. Muertos identificados

Logroño 29 (3 m.)
Gobernador al ministro de la Gobernación:

Heridos graves que se encuentran en Cenicero: Luis Martínez Roncales, empleado de Correos de Zaragoza, grave; fray Juan Antonio Saez Heredia, franciscano, de Alegría (Alava); Antonio Alegría Perlanos, de El Ciego (Alava); Salvador Rosas, de Sitges (Barcelona), leve; Gregorio González, de Villatoro (Burgos); Benito Etano Martínez, de Mirafuentes (Pamplona); Luis Camarís Garriga, de Badalona; Nicolás Bolívar, de Bilbao; Rufino Múgica López, de Alava; José Panilla, venido de la Habana, de Sitges; Hermenegildo Martínez Ruiz, de Villaverde (Alava); Aureliana Ruiz y Ruiz, de Burgos; Ana María Rivera Valenciano, de Santiago de Cuba; Blanco Fornet Guinos, de ídem; María Teresa Cincin Fornat, de Barcelona, leve; Juan Hierro Peña, de Vitoria; María Díez, de Arroyuelo de Ribarredonda (Burgos); Gregorio Martínez Ramírez, de Viguera (Logroño); Agustín Bendito, inspector de los municipales de Logroño; Francisca Gómez, de Grañón (Logroño).

Heridos que han venido hoy de Cenicero al Hospital de esta capital, y que no ofrecen tanta gravedad como los que quedaron allí:

Francisco Ugarte, de Quejuna; Ramón Alizalde de Tormel, de Cutanda; Lucio González, de San Cugat; Juan Setién Canales, de Vitoria; José Planas, de Sitges; Vicente Enseñal Monet, de Palma; Ventura Olarieta Mendiri, de Orduña; José Miguel Valdemoro, de Castillo de Muria (Burgos); Perfecto Aleró López, de Músteiz; Domingo Castro, de ídem; Rufino Múgica López, de Ascante; Mariano Mote é Hidalgo, de Sotresgudo; María González López, de Indago (Burgos); Eustaquia Hurtado Vallejo, de ídem; Micaela Estévez Ortega, de Castillo (Burgos); Francisco Peredi Martínez, guardia civil, de Tricio (Orseña); Angel Benedicto Goyaso, ídem, de Viana del Bollo (Orseña); Antonio Labra de Lluemayor (Mallorca); José Casaderat, de Mallorca; Jaime Mas, de Santa Pola, de ídem; Pedro Díez de Lorenzo, de León, y Victoriano Bilbao, conductor del tren, de Bilbao.

Heridos leves llegados y curados en Logroño:

Juan Lesdamundi, de Bilbao; Cayetano Garay y Manuel Sánchez, de ídem; Francisco Balerola, de Barcelona; Juan Palomero, de Madrid; Francisco Trens y Antonio Janot, de Barcelona; Juan Balmes, de ídem; Fausto Aregula, comandante de Marina de Coruña, con sus tres hijos, que han salido esta noche para los baños de Fitero, adonde se dirigían; Concepción Bona, de Calahorra, y Pascual

Besnet, de Zaragoza. Además tres albañiles procedentes de Santander, que marcharon para Barcelona ilesos sin dejar sus nombres.

Lista de muertos identificados:

Benito González, José González, Manuel Gómez, Francisco Landaburu, (fogonero), Antonio Alegría Palacios, Juan Pérez López, Manuel Ugarte, Julián Zabal, Tomás Pérez, Vicente Onate, (sacerdote), Eulogio Mendoza, (médico), Benigno Villanueva, Francisco Riente y tres guardias civiles de las Comandancias de Coruña y Pontevedra que iban destinados a Barcelona.

Los demás no han podido ser identificados.

En cuanto amanezca saldré al sitio de la ocurrencia a recoger más datos y visitaré a los heridos en Cenicero.

El director de Obras en Miranda. Impresiones transmitidas

Miranda 29 (8,45).
Al ministro de Agricultura el director general de Obras públicas:

Llegamos con algún retraso, y salimos ahora para el lugar del suceso. Aquí nos dicen los ingenieros que van extraídos de los escombros 32 cadáveres y 60 heridos.

Calculase que aún quedan de 40 a 50 muertos más.

Sólo 16 personas han quedado ilesas.

El tren cayó de punta, y sobre los vagones la telegrafía a V. E. cuando llegue al sitio de la catástrofe.

Telegramas de nuestro redactor correspondiente

Noventa cadáveres extraídos. Formación de expediente. El Juzgado militar y el civil

Burgos 29 (9 m.)
Conductor tren expreso ascendente con quien hablé en Venta de Baños, díjome que al pasar por Miranda supo por distintas personas que regresaban de Torremontalbo que han sido extraídos más de noventa cadáveres.

El ingeniero jefe de esta división, señor Escalona, ha sido comisionado por el director de Obras públicas, Sr. Burgos, para que forme expediente. El Sr. Escalona permanecerá en Torremontalbo hasta que termine la instrucción de las diligencias. Declararán el maquinista y demás personal del tren.

La base del expediente la constituirán las hojas de ruta; también se investigará si la segunda máquina llevaba la misma presión que la primera, ó si, por efecto de la desigualdad de fuerza, ha ocurrido la catástrofe.

El Juzgado y las autoridades militares instruyen diligencias.

Si por los trabajos del Juzgado hubieran dificultades para retirar el material, el director de Obras públicas procurará vencerlas, a fin de que el servicio quede restablecido pronto.

El puente en que ha ocurrido la catástrofe tiene 25 metros de longitud.—*Bonmat.*
Extrayendo cadáveres. Hedor insupportable. Mercancías putrefactas

Miranda 29 (9,20 m.)
Distintas personas con quienes he hablado en Miranda y que acababan de llegar del sitio del siniestro, dicen que el espectáculo que ofrecen los coches amontonados es verdaderamente horrible.

Dicen haber visto 35 cadáveres; y que quedan muchos más debajo de los coches, que no será posible extraer.

Al hedor que despiden los muertos, únese el olor insupportable de algunas mercancías que conducía el tren y que se hallan en completa descomposición.

El pescado, sobre todo, está podrido.

Comprendiendo el peligro que puede ocasionar este foco para la salud de los pueblos comarcanos, las autoridades pensaron en la necesidad de proceder a la quema de los restos del tren; pero han desistido hasta ver si pueden ser extraídos algunos cadáveres más.—*Bonmat.*

DESDE BILBAO

CONFERENCIAS TELEFÓNICAS CON NUESTRO CORRESPONSAL

Relato de un viajero

Bilbao 29 (12,40 t.)

Ayer tarde me manifestaron que en el tren correo de Miranda que llega a esta villa con viajeros de Zaragoza, venía uno de los individuos que iban en el tren destruido en el río Najerilla y que milagrosamente se había salvado de la catástrofe.

Me personé en la estación, y, efectivamente, cuando el tren llegó, vi aparecer de un compartimento de primera clase, a don Ricardo Mendizábal, acerca del cual habíase circulado muy malas noticias.

La alegría de los parientes y amigos al verle descender del coche, no es para describirla.

El Sr. Mendizábal mostrábase muy impresionado, tanto que no pudo articular palabra en un buen rato.

Las primeras frases que proferió fueron para preguntar por su esposa y su familia.

Cuando le dijeron que su señora había salido inmediatamente para el lugar de la catástrofe, experimentó vivísima contrariedad, y acto seguido se expidió un telegrama manifestándole que se encontraba sano y salvo en esta villa.

Desde la estación del Norte el Sr. Men-

dizábal se dirigió a la calle de Hurtado de Amézaga a esperar el tranvía eléctrico que hace el servicio con Santurce.

Según el Sr. Mendizábal, la catástrofe fué tan rápida y tan inesperada, que ésto ocurrió en poco más de un segundo.

Las dos máquinas del tren pasaron el puente a gran velocidad, pero el resto del convoy paró instantáneamente, dando grandes saltos, y fué a parar al río Najerilla.

Ya en el río, el Sr. Mendizábal trató de salvarse de la muerte con que le amenazaba el siniestro. Tenía los pies aprisionados entre barrotes y astillas, y después de inauditos esfuerzos y demostrar una gran serenidad, logró desasirlos y ser dueño de sus movimientos.

El Sr. Mendizábal había hecho el viaje en compañía del ingeniero Sr. Sánchez Octavio, de Toledo, al cual vió que le era imposible salir de entre los restos de los coches destruidos, por tener las piernas sepultadas entre las astillas.

El Sr. Mendizábal, revistiéndose de toda su serenidad y merced a su esfuerzo y al de un guardia civil levemente herido, pudo auxiliar y salvar al Sr. Octavio.

Después de logrado esto, recogió un gabán, un paraguas, una maleta y una bolsa de mano, todo ello de su pertenencia, y en el estado de ánimo que es de suponer, logró ganar las alturas del puente, agarrándose no se sabe por dónde ni cómo.

El Sr. Mendizábal no puede hacer una relación exacta de lo acaecido en el río. Por lo que dice de la catástrofe, ésta parece haber sido producida por hundimiento del puente, que cedió en el primer tramo al peso de las locomotoras, saliendo de su sitio, siendo ésto bastante para que el resto del convoy, al no poder correr por la vía, saltárase de los rails y cayera al cauce del Najerilla.

Versión verosímil. La caridad del pueblo de Torremontalbo.

Otra versión supone que el descarrilamiento fué producido por la rotura de amarres, cayendo entonces el tren al río, y entre algunos técnicos concéptase como más verosímil ésto.

El Sr. Mendizábal se muestra muy agradecidísimo por las atenciones que con él han tenido los riojanos, y hace grandes elogios de la conducta generosa, digna y altamente humanitaria de los nobles habitantes de Montalbo y demás pueblos de los alrededores al sitio de la catástrofe.

Las mujeres y los hombres ocupados en las faenas agrícolas, llevaban carretas, burros y otras caballerías, para trasladar a los heridos, y facilitaban las hojas de las vidas para refrescar sus bocas y apagar su sed.

Para el conde de Montalbo y su hijo, el Sr. Mendizábal tiene muchas palabras de gratitud.

En la posada en que estuvo el señor Mendizábal, personóse el conde, y después de brindarle con su casa, puso a su disposición varios de sus criados para que le atendieran en todo aquello que necesitara.

Esto que ha hecho con él lo ha llevado a cabo con los heridos extraídos de entre los restos del tren.

Al llegar, el Sr. Mendizábal a Santurce fué acogido con cohetes y bengalas.

Según los últimos telegramas recibidos hasta ahora, van extraídos 72 cadáveres.—*Acha.*

Trabajos de salvamento. Como aparecen los muertos. Algunos ilesos. Un matrimonio que se salva de milagro. Los periódicos leídos con ansiedad.

Bilbao 29 (1,30 t.)
Los trabajos de salvamento continúan haciéndose con gran esmeruloposidad por el personal dedicado a ello en el lugar de la catástrofe.

En la penosa tarea no se descansa un solo momento. De día y de noche búscase entre los restos del tren destruido a los muertos y a los heridos.

Por la noche utilizanse faros y antorchas.

Uno de los heridos extraídos tenía la garganta atravesada por un hierro.

Los muertos aparecen horriblemente desfigurados.

Unos tienen los ojos fuera de las órbitas, otros los cráneos triturados, y otros, en fin, sólo se ofrecen como restos informes en sus horribles mutilaciones.

La contemplación de estos cadáveres produce en el ánimo un sentimiento de profundo pavor.

Los heridos de más ó menos gravedad llegados a Logroño son 46. Entre éstos figuran D. Ramón Palomero, de Madrid, domiciliado en la calle del Príncipe; don Juan Ruiz del Olmo y el inspector de Policía urbana de Logroño, Sr. Bonedito, que presenta pocas esperanzas de vida.

Al ocurrir el siniestro hallábase bajo el puente un vecino de Cenicero, que resultó gravemente herido.

Entre los muertos, sobre cuya identificación no hay hasta ahora duda, halláanse Tomás Bases, de Logroño, Rufino Prenada

POLÍTICA

Información

Los ingenieros militares han tendido provisionalmente un puente sobre el río Nájera.

Continúan muchos muertos sin extraer de entre el maderamen, el hierro y el fango.

Muchos de los heridos fallecen a los pocos momentos de ser extraídos.

Los que sobreviven piden agua para mitigar la horrible sed que les produce la fiebre; pero es imposible complacerles, pues el río no lleva en este tiempo agua, y la escasez que en él hay forma un fango nauseabundo y pestilencial.

Hay bastantes heridos, que al ser socorridos, piden que por compasión se les dé agua, pues no pueden resistir los horribles dolores que les aquejan.

Esta tarde son esperados en Bilbao los jóvenes Cayetano Garay, Juan Lerchundi, Elorriaga y Villamil.

Este último es hijo del director de la sucursal en ésta del Banco de España.

Las noticias que se reciben de Cenicero alcanzan a las diez y cuarenta y cinco de esta mañana, y son a cual más desconsoladoras, pues manifiestan que han fallecido 27 heridos que se hallaban repartidos entre el Hospital y las casas particulares del pueblo.

El vecindario de Cenicero hallase aterrado.

Entre los heridos extraídos últimamente figura una joven, como de unos diez y ocho años de edad. Tiene la garganta atravesada por una gran astilla.

Dos segadores han aparecido, al procesarse al descombramiento, completamente mutilados.

Una hermana de San Vicente de Paúl ha sido extraída muerta, abrazada fuertemente a un crucifijo.

De Vitoria piden a Bilbao detalles sobre la muerte que les haya podido caber a algunos viajeros de aquella población que iban en el tren.

De dicho punto comunican que un matrimonio recién casado que tenía el propósito de viajar en el tren destruido, no llegó a emprender el viaje por no hallarse a la hora fijada en la estación.

Dicho matrimonio se encuentra ahora sano y salvo en Vitoria, gracias a esa tardanza.

A medida que se reciben noticias del lugar de la catástrofe, se hace más penosa la impresión producida por el conocimiento de las proporciones que aquella ha revestido.

Los periódicos son muy lentos aquí por todo el mundo, siendo arrebatados de las manos de los vendedores los de Bilbao y los de Madrid, formándose corrillos en las mismas calles para conocer las noticias que publican sobre el espantoso siniestro.

El DIARIO UNIVERSAL es uno de los periódicos madrileños que con más avidez se leen, por la amplia y detallada información telegráfica que da de la catástrofe.

Ayer supuso que en el correo de hoy llegaría a Bilbao uno de los viajeros que habían logrado salvarse.

Relato de otro viajero

Hoy procedí a busearse, consiguiendo, no sin cierto trabajo, dar con él.

Este individuo llamase Victoriano Rubio y desde hace tiempo se dedica a la compra y venta de frutas y pescados.

Dominado de gran emoción me dijo que había salido de Bilbao, marchando en un carruaje de segunda clase.

En el mismo coche que él iban una señora y dos caballeros, uno de ellos viajante.

Desde Bilbao a Miranda no habló con nadie, limitándose a leer el último número de A B C, que me enseñó manchado de sangre.

En Poves—añadió—me quedé dormido, despertando al llegar a Miranda, en cuyo punto salté a tierra para comer en la fonda de la estación.

Hecho esto, volví al tren, que fué por cierto el primero que salió de los que estaban en Miranda.

En el coche iba, además de los viajeros ya expresados, una mujer vestida de luto que venía de Burgos de ver a un hijo suyo.

Como el calor era muy grande, yo me había quitado la americana que me volví a poner por haberme dicho la expresada mujer que tuviera cuidado con las pulmonías, pues era muy fácil cogerlas estando sudado.

En la estación de Haro me apeé y tomé un refresco, entreteniéndome unos minutos en hablar con el dueño de la cantina, a quien conocho hace tiempo.

Antes de llegar a Briones, como el calor era muy sofocante, se apoderó de todos los que íbamos en el coche una gran modorra.

El tren siguió su marcha, y yo me quedé dormido.

De pronto sentí un gran rugido, y me encontré en la rampa del puente, a la orilla del río.

Como de mi sión derecha brotaba sangre, me puse en los albañanos un vendaje y me llevaron a Cenicero en una carreta.

En dicho pueblo me examinó un médico, y éste me dijo que no era nada, pero así y todo, me manifestó que si quería ir al Hospital podía hacerlo; mas como mi estado no hacía esto necesario, ni mucho menos, y yo quería hallarme en Bilbao para tranquilizar a mi familia, opté por emprender en seguida el regreso a ésta.

Respecto de lo ocurrido en el momento del siniestro, sólo puedo manifestar, por lo que a mí respecta, que me pareció haber salido despedido desde el interior del coche por la ventanilla del mismo, a causa de la gran sacudida que experimenté el tren.—Acha.

A las ocho de la noche

Ni en el Ministerio de la Gobernación, ni en el de Obras públicas, se ha vuelto a recibir desde medio día ninguna noticia referente al siniestro.

Continúa reinando gran confusión en los informes de toda procedencia con respecto al número de víctimas.

No creemos que hubiera sido difícil hacer desde el primer día un cálculo aproximado, pues la Compañía o la Dirección de Obras públicas debieron pedir nota de los billetes expedidos en todas las estaciones anteriores a la de San Asensio.

Con deducir después la cifra de viajeros que habían ido quedando en el trayecto, sabríamos exactamente lo que constituye aún el principal motivo de ansiedad y de duda.

arte y fonga para hacer sensibiles sus propios sentimientos a los demás suficientes medios de expresión.

No hay espacio aquí para hacer largo y tendido de la pantomima en general, y es lástima; por valgar que sean las noticias que pudieramos dar no dejarían de ser interesantes, y podrían dar a los no enterados una idea del género dramático a que la obra estrenada anoche pertenece.

De todos modos, sin esas noticias y con sólo oír la música que el maestro Costa ha hecho para la *Histoire d'un pierrot*, basta y sobra para comprender cómo se trata la pantomima en el extranjero. Los tres actos de la estrenada anoche son tres actos de música deliciosa, plena de color, no obstante haberse prescindido en la orquestación del metal, y que define perfectamente, por su delicadeza, el carácter del cuento infantil, si se quiere, pero artísticamente cándido que relata.

La música de la *Histoire d'un pierrot* ha sido aplaudida en casi todos los grandes teatros de Europa, y aquí mismo lo será con bastante entusiasmo cuando vuelva a oírse, lo más absoluto falta de buenas condiciones acústicas del local donde se la estrenó.

La interpretación fué admirable, por parte, sobre todo, de la señora Calligaris, que es una gran artista e interpretó con raro acierto el papel de Pierrot, y por parte del Sr. Piracini, quien tuvo que repetir una escena en el tercer acto. En esta misma escena, en otras del mismo tercer acto y singularmente en la del cuarto, fué donde la señora Calligaris se mostró más artista, logrando siempre que la enarmonía fisonómica del personaje mostrara el gesto justo.

Los demás intérpretes, la señora Aceñol, los Sres. Danesi y Brancini y el niño que hizo el *piti pierrot*, representaron también muy discretamente, y la obra, en suma, agradó.

Es de suponer, sin embargo, que agradecerán más en representaciones sucesivas.

LOS OBREROS DE BARCELONA

Los mitines de hoy. Acuerdos de seguir la huelga

Barcelona 29 (3,57 t.)

En el mitin de los trabajadores se han pronunciado violentos discursos, pidiéndose que los *reporters* que reseñan el movimiento obrero firmen sus escritos.

Se acordó continuar la huelga.

En la reunión de torneros de madera se leyó una carta de un desconocido que ofrece 50.000 pesetas para montar fábrica en que podrían colocarse 50 obreros.

También se acordó seguir la huelga.

En el mitin de albañiles se hicieron manifestaciones en el sentido de aplazar a los *quintales*. El delegado de la autoridad llamó al orden a los oradores.

A la salida del mitin la Policía detuvo al propagandista libertario Mariano Castellet que está reclamado judicialmente. Algunos compañeros le siguieron hasta el Gobierno civil pidiendo que se les encerrara a ellos también. Con este motivo se produjo algún alboroto, hasta que el jefe de Policía consiguió que se retiraran.—Mencheta.

Barcelona 29 (3,14 t.)

Un grupo de huelguistas intentó hacer parar varios carros conduciendo por *esquirolos*, estableciendo una lucha a tiros entre unos y otros, de la que sólo resultó herida una mula. La intervención de la Guardia civil puso en fuga a los huelguistas.

En otros sitios de las afueras han intentado realizar concusiones, arrojando también por la intervención de la Guardia civil.

Ha llegado de Londres Mr. Kennedy, antiguo director de la Compañía de tranvías, encargado por el Consejo de la misma de arreglar la huelga de los empleados.—Mencheta.

UN ERROR

En los telegramas que publicamos nuestro colega *El Liberal*, aparece como muerto nuestro amigo el conocido fabricante de esta corte D. Dionisio Segura, que,afortunadamente, se encuentra en Madrid en perfecto estado de salud.

El error obedece a que un caudato suyo, que llevaba documentos del Sr. Segura, ha perecido víctima de la espantosa catástrofe.

El desastre de los ingleses

Londres 29.

Un despacho de Djibouti, fecha de hoy 29, dice que algunos somalis llegados a Berbera confirman que 2.000 soldados indígenas y unos 40 oficiales ingleses fueron muertos por el Mullah cerca de Bohotta. Tres oficiales que lograron escapar con vida, llegaron el día 19 a Berbera.

Asimismo que Mr. Kerrington, ministro de Intolerancia, a quien se esperaba el día Nilo, ha retrocedido, dirigiéndose a Harar, a consecuencia de los sucesos de Samalindia.

TERRIBLE INCENDIO

La estación de Miranda ardiendo

Por telegrama

Miranda 29 (3,30 m.)

A las ocho y media estalló anoche un espantoso incendio en la estación del ferrocarril de Miranda.

El edificio donde se hallaba la maquinaria para embarcar las maderas, fué destruido al poco rato por las llamas.

La maquinaria había costado un millón de pesetas a la Compañía.

El fuego se propagó a 8.000 traviesas, quemándose 3.000.

Las pérdidas son de mucha consideración. A las doce de la noche quedó extinguido el incendio.—Buenos.

Despachos oficiales

Miranda 29 (2,2 t.)

A ministro Obras y Fomento división: Repetitivo y formidable incendio acaba de destruir esta estación, y en pocos minutos caseta y máquina de cremasol traviesas. Propágate ahora pilas traviesas. Trabajase para dominarlo.

Miranda 29 (7,10 t.)

Dominado incendio a las veintitrés y media. Continúan ardiendo restos.

Durante noche quemada la caseta de cremasol y 263 traviesas.

Las limpiezas en Valencia

Las complacencias que, primero el alcalde y luego la Corporación municipal de Valencia, han tenido con los huertanos que, entraban en la ciudad a recoger las basuras, retribuyéndoles el pago del arbitrio acordado por la Junta de asociados sobre las licencias de estercolar, han producido desastroso efecto.

Ha padecido el prestigio de la autoridad local, y orgulloso de su triunfo los huelguistas, han creído, y en una numerosa reunión verificada en Albuja, pueblo distante unos tres kilómetros de la capital, acordaron persistir en la huelga hasta tanto que el Ayuntamiento acordase con carácter definitivo que los *fematers* no satisfagan el importe de las mencionadas licencias.

No satisfechos con esa exigencia, han acordado a la vez que se suprima también el arbitrio denominado de poaje.

Los montones de basuras, entretanto, siguen en las calles, descomponiéndose a la acción de un sol abrasador y esparciendo sus miasmas nauseabundos, en consecuencia, anulase las inscripciones provisionales que de los mismos se hayan hecho bajo el imperio de dicha ley, desde que está en vigor la de propiedad industrial de 16 de Mayo de 1902 publicada en la *Gaceta* del 18 siguiente.

mitos sus justificadas excitaciones a las autoridades, particularmente al alcalde, son apremiantes, para que proceda con la energía y urgencia que el caso requiere, así como los periódicos, de cuyos trabajos dábamos cuenta en nuestra conferencia telefónica de ayer.

INDUSTRIAS EN PELIGRO

LA SEDA

El redactor de *El Figaro*, Jules Huret, ha comenzado a publicar en dicho periódico algunos importantes estudios sobre las relaciones mercantiles entre Francia y los Estados Unidos.

En el último número de *El Figaro* encontramos un artículo de M. Huret sobre la industria de la seda, demostrando que ésta se halla verdaderamente amenazada por el desarrollo que en los Estados Unidos ha alcanzado esta importante industria.

Son verdaderamente interesantes los datos que publica sobre esta asunto M. Huret, y nos parece conveniente darlos a conocer.

En los Estados Unidos existían en 1870, 85 fábricas de seda, con un capital de 31 millones de francos.

En 1890, 483 fábricas, con un capital de 405 millones de francos.

En 1902, 503 fábricas, con 500 millones de francos.

Y a fin de 1903 los números anteriores habrán aumentado considerablemente.

El valor de la producción era, en 1870, 60 millones de francos; en 1900, 535 millones; en 1902, 625 millones.

Y para mayor asombro, durante el mismo período el consumo de la seda es ya tan excesivo, que la importación europea de ésta ha aumentado considerablemente: en 1870, fué de 120 millones de francos; en 1900, de 130 millones; y en 1902, de 150 millones.

Nueva York es actualmente el primer mercado del mundo de seda en bruto. Compra más de una tercera parte de la producción universal, que es de 16 millones 700 kilogramos; es decir, seis millones de kilogramos.

Antes de tres años, si la progresión de la industria de la seda en los Estados Unidos continúa como hasta ahora, Nueva York comprará la mitad de la seda en bruto que se produce en el mundo entero.

En 1860, los Estados Unidos fabricaban el 13 por 100 de su consumo de seda, y en 1902 han fabricado el 85 por 100.

El consumo total de la seda en la Confederación americana importa 775 millones de francos (625 millones de sedas americanas y 150 millones de sedas importadas); es decir, 10 francos por habitante mientras que Francia, de los 80 millones de sedas que se producen, sólo quedan en el país 155 millones, que corresponden a 3,50 francos por habitante.

M. Jules Huret encuentra la causa de este consumo colosal en dos hechos: el lujo, que en los Estados Unidos es general, y el aumento incesante de la población.

Los medios mejores para que los industriales franceses no pierdan el gran mercado americano, son, según M. Duplan, uno de los primeros fabricantes de seda de Lyon, los siguientes:

1.º Fabricar los artículos que los americanos no producen ahora, y que continúan comprando en Europa.

2.º Instalar fábricas en los Estados Unidos, como han hecho ya numerosos industriales alemanes, suizos y también algunos franceses.

DIPUTACIÓN PROVINCIAL

Hace poco tiempo dimos la voz de alerta al presidente de la Diputación provincial de Madrid para que no autorizara más libramientos al encargado del servicio de bagajes sin que antes demostrara haber satisfecho a los Municipios que administra las mensualidades por los servicios que éstos realizan.

El encargado de los bagajes cobra para todos sin entrar garantía su gestión como tal administrador; algunos Municipios le pagan con un pagaré que se le quitan, pero éstos siguen, no llegando a manos de los que están obligados a entender en ellas.

Debemos hacer constar que el señor gobernador se apresuró entonces a demostrarnos que en su departamento se tramitan y remiten dichas quejas al presidente de la Diputación; pero se da el caso, ya muy repetido, de que se pierden en el camino.

Nada mejor de particular que cuando el administrador de bagajes deje el servicio que le está encomendado, tenga que pagar ese servicio por duplicado la Caja provincial, y como algunos cantones justificarán siempre sus quejas por falta de pago, que la Diputación será responsable por no haber exigido a su tiempo al encargado del suministro las garantías que el caso requiere y por haberles impuesto un administrador que ellos no querían.

El nuevo presidente sigue firmando libramientos por tal concepto como lo ha hecho después de nuestras advertencias anteriores, y sin reclamar los datos que justifican estar al corriente los cantones de referencia, entonces resultará que no peca por ignorancia.

No estaría demás que el señor gobernador civil averiguara cuanto ocurre en este enojoso asunto, para que a su tiempo no paguen los inocentes por los culpables.

CRIMEN DE UN PRESTIDIGITADOR

Por no prestarse a la farsa

Ferrol 29 (9,45 m.)

El prestidigitador sevillano Enrique Mondaza, que recorre los pueblos de Galicia dando funciones de magia, preparaba para esta noche una velada en esta población.

Para servirle de *secretario* contrató a un botero llamado Antonio Bueno; pero como éste no quiso prestarse a las trampas de los juegos mágicos, prodijose entre los dos una reyería que terminó dando el prestidigitador al botero una paliza de considerable gravedad, herido, en la cara y en la cabeza.

Acto seguido, el brujo sevillano desapareció, siendo encontrado poco después en una alcañalilla por unos carabineros, los cuales le llevaron a la cárcel.—Corresponsal.

PROPIEDAD INTELECTUAL

El jefe del Registro general de la propiedad intelectual consultó al ministerio de Instrucción pública para que se declarara así, después de promulgada la ley de propiedad industrial de 16 de Mayo de 1902, los dibujos de fábrica y trabajos, como respaldos de patentes, anuncios de propaganda y otros análogos, deben ser regulados al efecto de su inscripción, en los correspondientes Registros por una a otra ley.

Por Real orden se ha resuelto que los dibujos y trabajos de que se trata no son materia propia de la ley de propiedad intelectual, ni por tanto, susceptibles de registro al amparo de ella, debiendo, en consecuencia, anularse las inscripciones provisionales que de los mismos se hayan hecho bajo el imperio de dicha ley, desde que está en vigor la de propiedad industrial de 16 de Mayo de 1902 publicada en la *Gaceta* del 18 siguiente.

TERMINADAS LAS REFORMAS DEL SEMANARIO

Actualizadas, aparece de nuevo notablemente mejorado, con el título de *Revista Universal Ilustrada*.

El primer número, que hemos recibido, es de lo más interesante que puede darse en revistas ilustradas; contiene numerosos entretenimientos científicos, infantiles y recreativos, intercalados entre las 32 páginas de anuncios, sistema moderno que hoy utilizan todas las grandes publicaciones inglesas, alemanas y francesas. Dos páginas se dedican a modas masculinas y femeninas.

Formado el texto por otras 32 páginas de lectura, con ilustraciones, es sumamente variado, publicando crónicas de actualidad, toros, teatros, una sección de páginas femeninas, redactada por la notable escritora doña Carmen Burgos, que tanto nombre ha dado en el DIARIO UNIVERSAL al pseudónimo de *Colombine*; una plana de cantares inéditos, de Teodoro Guerrero; la última caricatura del rey Alejandro y la reina Draga de Serbia, notables geográficas y científicas, y, por último, un original concurso de princesas. ¿Cuál de las princesas solteras de Europa le agrada a usted ver casada con S. M. el rey Don Alfonso XIII?

La *Revista Universal Ilustrada* publica los retratos de estas princesas, y los que deseen votar pueden remitirlos a su redacción, Old, núm. 9, acompañando un recibo de suscripción de cualquier mes del año actual, excedido a número de un periódico de Madrid ó provincias, ó bien el volante que tiene la *Revista*.

UNA CALLE APESTADA

CADÁVER INSEPULTO

En la calle de la Palma, números 15 y 17, piso cuarto, falleció el sábado anterior una mujer, a consecuencia de cierta enfermedad de la orina.

La descomposición del cadáver comenzó en seguida, y la familia, que se encuentra en la mayor miseria, dió el correspondiente aviso para que el cadáver fuera recogido por el fúlgon y enterrado de urgencia.

En las oficinas correspondientes, donde acudió la familia de la interfecta, parece que pusieron grandes dificultades por ser ayer domingo, y hasta hoy a las seis de la tarde no han sacado a la muerte de la casa.

Esta mañana nos visitó un vecino de dicha calle para decirnos lo que sucedía, y esta tarde fué allí uno de nuestros redactores.

Como no hace otra cosa que abanicar sin parar, el toro no cuadra nunca y la faena se hace interminable.

Se decide a entrar, y lo hace con un pinchazo a toro humillado.

Otro lo mismo que el anterior.

Y después de otros cuantos pases, se arma para matar a tiempo que el toro se arranca, y se clava el toro el solo el estoque hasta la mano un poco al lado contrario.

Con esto basta para que el de Cámara doble.

Segundo

Negro, mulato, listón, carriacado y escurrido de carnes.

Lagartijillo chico torca de capa y se le va el toro en las dos primeras verónicas, pero luego le recoge y da cuatro buenas, parando de verdad.

El primer quite lo hace Lagartijillo con seriedad, y Corchaño hace el segundo con una larga buena.

Muestra animal voluntad, y en algunas varas más poder que lo que su físico puede prometer, para tomar seis varas, por dos porrazos y la pérdida de dos caballos.

Granadino entró a parar primero con un par desigual.

Maguel hace una salida y coloca un par muy bueno.

Y Granadino, previos mil capotazos de los capadores, deja otro bueno.

Lagartijillo, de tabaco y oro, da el *sublime* ayudado, un alto, otro ayudado, uno de pecho con colada, y una serie larga de mantas, zos, cerca, pero con poco lucimiento, par meteterse con media tendida.

Luego entró otra vez y dió una hasta la mano en el lado del vómito, de la que cae el toro.

(Palmas y píos).

Tercero

Berrendo en negro, botinero, más gorda que los anteriores y mojon del derecho.

Corchaño da una verónica, y el de Cámara se asusta de los capotazos y se va.

La faena que el toro hace en varas es de ochar, huyendo de todo y de todos.

De este modo tomó seis varas, sin caídas ni pérdidas cabalares.

Conejito chico entra al cuarto pronto y deja un palo solo.

Platerito también entra bien y deja un par delantero.

Y Conejito chico, después de una salida, entra, calamechoando el toro, y deja un palo, aprovechando Platerito con un par regular.

Corchaño pasa cerca, pero no puede corregir la poca firmeza del animal, no pensando el chico en otra cosa que en pinchar.

Aquello parece un batallón del Rastro con tanta tela por todas partes, lo que hace que el torillo acierte su defecto de desparar y no fijarse.

Cuando el toro juntó las manos, se tiró con mucha valentía y metió el estoque trasero, saliendo tropezado con el cuerno derecho, pero sin consecuencias.

El toro rodó sin puntilla. (Ovación).

Quinto

Colorado, bragado, ojinegro, de mejor tipo que los anteriores.

El Cocheiro quiere fijarle con unos lanceas, que resultan sosos por no mostrarse el bicho propicio al juego.

Monerri y Charol le ponen dos payuzos, en los que se demuestra que el toro es más blando que las natillas.

Hubo seis varas sin caídas y un caballo.

El que mejor picó fué Monerri.

Ostionero tardó un rato en entrar, pero cuando lo hizo fué con valentía y llegando bien, para dejar un par bueno.

Otro muy bueno colocó Pinturas, y Ostionero repitió con otro por el lado izquierdo, bueno también. (Muchas palmas).

Cocheiro da uno ayudado por bajo y otro natural, quedando el toro cuadrado y entrando el espada con media tendida y cruzada de izquierda a derecha.

Después entra bien, llevando el brazo de la muleta bajo, y coloca en lo alto una muy buena estocada. (Muchas palmas).

Sexto

Berrendo en negro, buen mozo, cornicorto y con cara de vicio.

PROBLEMAS NACIONALES

LA ENSEÑANZA

Como nos temíamos, hácese difícil llegar a un acuerdo entre los distintos partidos políticos, ni aun en materias como las de enseñanza, cuya atracción debe principalmente a la obra contradictoria a que se entregan los ministros de Instrucción pública, que derogan un día por decreto lo hecho la víspera por otro decreto. «Hoy es ya que pensemos de día antea» en el Congreso el conde de Romanones—en una verdadera labor legislativa y en que el Parlamento sienta las bases de la enseñanza sobre terreno firme. Mas para que no acontezca con los sucesivos Parlamentos lo que con los ministros, será preciso que al cimentar las bases sobre las cuales ha de levantarse la enseñanza futura, lleguen los partidos políticos a un acuerdo común.

Los Sres. González de la Fuente, en nombre de la Comisión, y Allendesalazar, por boca del Gobierno, el acuerdo resultaría imposible. Y, ciertamente, si las palabras de los señores citados reflejan fielmente el criterio del partido conservador, sería cosa de renunciar a la esperanza de llegar a una inteligencia sobre estas materias. Valdría más encomendar el pleito al dictamen definitivo de la opinión, y aguardar a que ella resolviera por medio de aquel partido que supiera aglutinarse su confianza.

Sostuvo ayer el Sr. González de la Fuente la peregrina tesis de que el Estado no tiene autoridad para mezclarse en lo que cada uno quiere estudiar; añadió el Sr. Allendesalazar que los padres tienen derechos casi absolutos para educar a sus hijos en la forma que mejor se les antoje—y esta es tesis que no puede aceptarse, que no aceptan, de seguro, tomada en su conjunto, ni el Sr. Silveira, ni el Sr. Maura, ni ningún hombre público que tenga nociones de derecho político, a menos de incurrir en lamentables contradicciones.

Y la razón es muy sencilla. El problema de la enseñanza tiene dos aspectos: el individual y el social. Todos los individuos tienen interés en instruirse, porque la educación aumenta el valor de sus capacidades. Pero la sociedad, a su vez, se halla interesada en la instrucción de los individuos, porque la instrucción es condición necesaria para el funcionamiento normal de la democracia. De manera que la instrucción no es sólo útil a los individuos, sino a la colectividad.

De aquí nacen dos puntos de vista igualmente legítimos. La instrucción, considerada como necesidad individual, que interesa directamente a la familia, como encargada principalmente de cuidar al niño. Y la instrucción, necesidad social, especialmente en los pueblos donde la marcha de la vida colectiva depende de todos. (Se oponen ambos? No, se complementan. Vale la sociedad lo que los individuos, pero el valor individual aumenta con el valor social).

La sociedad, la nación, en su función directiva y reguladora de sí misma, constituye el Estado, que es el llamado a intervenir en la educación del niño; pero sólo en segunda instancia, después y por encima de los padres. El niño, persona en formación, depende física y moralmente de otros, de su familia. Pero la familia puede faltar, ser destruida, dejar inculcados sus deberes, y en este caso el Estado la sustituye o debe sustituirla. Si el niño necesita apoyo, se la otorga; si los padres son indignos, no les permite corromper a sus hijos, ni abusar de ellos, ni mantenerlos en la ignorancia. La antigua patria potestad del derecho romano ha desaparecido. El hijo no es ya una cosa del padre, no le pertenece como sus miembros o sus animales. El niño es dos veces sagrado: como persona y como menor.

Incumbe además al Estado, el derecho de determinar el mínimo de garantías exigibles ante la contingencia del ingreso del niño en la sociedad. Y en esto no interviene subsidiariamente, a falta de otro, sino que ejerce directamente el derecho supremo de la nación, como de toda asociación, a conceder los títulos sociales a cuantos merecen formar parte de la sociedad. Por adelantado toma las medidas necesarias para prevenir los perjuicios que acarrearía a la nación la entrada en sus filas de seres incapaces de desempeñar la función de ciudadano.

Es que el Estado ha de esperar, como por lo visto quiere el Sr. González de la Fuente, a que el adulto se le presente en el cuartel o en los comicios, y dejarle hasta entonces abandonado a su familia? Pero eso ya no se hace en país alguno, y antes de que sea tarde para reparar el tiempo perdido, somete al niño a un conjunto de disposiciones imperativas para cerciorarse cumplidamente de que el futuro soldado, ciudadano o trabajador, no llega a la vida social como un peligro o como una carga inútil.

Y al establecer de esta suerte los deberes y derechos del Estado, no acudimos a invenciones jacobinas—calificativo que empleó ayer el Sr. Allendesalazar con muy poca fortuna—sino que interpretamos nuestro mismo régimen vigente. Nuestras leyes exigen un título a los abogados, a los ingenieros, a los médicos; establecen la enseñanza obligatoria; sostiene el Estado Universidades, Institutos y escuelas; exige para desempeñar funciones públicas, cualesquiera que éstas sean, un mínimo de conocimientos. Y como ni el Sr. Allendesalazar ni el señor González de la Fuente se oponen a lo dispuesto en esas leyes, dicho se está que aceptan, en lo fundamental, el principio de la intervención del Estado.

Hasta dónde ha de llegar ésta? ¿Cuál es el mínimo de educación moral, intelectual y física, exigible en nombre de la ley? Y aquí nos planteamos una simple cuestión de grado, de más o de menos, que depende de los tiempos y de los lugares. Conformes en el principio de que en los regímenes democráticos la instrucción no es un lujo para unos ni un bien para otros, sino un objeto de primera necesidad social para todos, cuya difusión interesa al Estado, dicho se está que la enseñanza mantenida por los liberales no se opone al espíritu del partido conservador.

telectual de los futuros labradores, industriales, comerciantes, que son los honores que a la sociedad española convienen más principalmente. Algún día completaremos la obra iniciada, hasta hacer de la enseñanza la mayor preocupación colectiva, dotando a las escuelas técnicas e industriales del material y del profesorado necesarios, para que sea más eficiente su enseñanza; reconocemos en la cultura el principal instrumento de riqueza y de vida nacionales; haremos de ella la preocupación principal de los Gobiernos. Algún día lo haremos, sea pena de desaparecer como nación. ¿Cree alguien que se puede encomendar esta obra a las Congregaciones religiosas? Es función sagrada del Estado la de asegurar la enseñanza. Si las Congregaciones cooperan a la obra social, miel sobre hojuelas, el Estado tiene derecho a estorbárselo; pero tampoco lo tiene el Estado a abdicar de sus funciones reguladoras y directivas.

...Pero entretanto, nos causa desconsuelo ver a un ministro de Instrucción pública desconocer la misión del Estado, lanzar cargos sin propósito de castigarlos, sancionar el falso derecho a la ignorancia y retroceder lamentablemente en el único camino de salvación que habían emprendido los Gobiernos con cierta energía.

Las palabras imprudentes de los señores Allendesalazar y González de la Fuente, las que establecen la línea divisoria de que habla esta mañana nuestro colega *El Imparcial*. Pero no confundamos los términos: no se trata de ninguna cuestión religiosa ni de una campaña de persecución contra las Congregaciones. Han pasado los tiempos de Torquemada y los de Domínguez; el problema es puramente de enseñanza. A un lado se colocan los que ven en la enseñanza un peligro y procuran abandonarla en manos de los ignorantes, y al otro los que la estiman como necesidad imperiosa y procuran dar a la sociedad el máximo de garantías para que pueda verla satisfecha. Y así las cosas, nosotros, que hemos puesto cuanto estaba de nuestra parte para evidenciar que no se debate ningún compromiso de partido, hemos de reconocer que el antagonismo sobre este asunto tiene que ser irreductible.

POR CORREO

DESDE LOGROÑO

DE NUESTRO CORRESPONSAL

Un suicidio

Arrojándose a la calle desde un cuarto piso de la casa núm. 17 de San Agustín, ha puesto fin a sus días un hombre de cuarenta y cuatro años de edad, casado, de oficio alfarero, natural de Cervera del Río Alhama, el cual, según se ha sabido, padecía enfermedad cardíaca.

Se llamaba el infeliz Esteban Ladrón González.

El crimen misterioso

Han sido puestos en libertad los tres detenidos a consecuencia de la misteriosa muerte del vecino de Landero, Estanislao Vallejo. El asunto sigue envuelto en el misterio, con disgusto de la opinión pública.

Sentencia de muerte

Ha sido sentenciado a la pena de muerte por la Audiencia de Logroño el vecino de San Asensio, Eusebio Villaro, autor del asesinato de su convecino Benito Abalos, infrinriendo 14 cuchilladas cuando el interfecto se hallaba liando un cigarrillo y orinando.

La siega

Han dado comienzo en la provincia con tranquilidad las operaciones de siega de la cebada.

Hace un calor asfixiante.

Ha salido conducido para el penal de Genta el carcelero de Cáceres, D. Victoriano Valdecanas, autor de la muerte de la joven Cayetana Martínez, por cuyo delito fue condenado a muerte, pena que le fué conmutada con la de cadena perpetua.—Peña.

LOS CAMPESINOS

TELEGRAMAS DE PABRA

Jerez 23 (7 t.)

(Urgente).

Los agricultores han celebrado un nuevo mitin con asistencia de 600, acordando continuar la huelga, protestar de la conducta de la Prensa local y elevar una instancia al ministro de la Gobernación, en la que se dice que los patronos y obreros de los pueblos que han llegado a un arreglo no reanudarán sus trabajos hasta que se arregle la cuestión de Jerez.

COLEGIO FRANCÉS

En el teatro Moderno se ha verificado esta mañana una gran fiesta con motivo del reparto de premios del Colegio de la Sociedad francesa.

Los alumnos más aventajados del Colegio han ejecutado un interesante programa, en el que figuraban la representación de una comedia, piezas musicales y ejercicios gimnásticos.

El público, que era tan numeroso como distinguido, colmó de aplausos a los aventajados estudiantes.

El acto estuvo presidido por el embajador francés, que al final pronunció un elocuente discurso.

SANTOS DUMONT

París 23.

El Sr. Santos Dumont se propone asistir en su globo a la revista del 19 de Julio; para Septiembre hará una ascensión en globo-ómnibus, embarcándose después para San Luis, donde tomará parte en el concurso de dirigibles.—Fabra.

LOS REPUBLICANOS

Banquete en los Viveros.

Al banquete de ayer en los Viveros concurrieron muchos republicanos que querían felicitar, en las personas de Blasco Ibáñez y Monzó Palera, al pueblo republicano de Valencia y dar una prueba de agradecimiento a la caritativa acogida que dispensaron los valencianos a los concejales republicanos de Madrid al visitar no hace muchos meses aquella población.

Hablaron los Sres. Catalina, Menéndez Palera y Blasco Ibáñez, el cual rechazó con sinceridad los aplausos que le dedicaron, diciendo que es un soldado de la República; que a Valencia y no a él se le deben tributar, añadiendo: «Conmigo y sin mí, aquellos republicanos serán la vanguardia de la revolución».

A instancia de los republicanos pronunció un breve discurso el director de *El País*, señor Castroviño, en defensa de la concordia republicana, de la organización y de la disciplina. Al terminar fué muy aplaudido.

Luego, comentando su discurso, decía los republicanos:

No cabe dudarlo; de poco tiempo a esta parte se nota un movimiento de concentración de fuerzas democráticas que hacen concebir las más lisonjeras esperanzas.

Salvas algunas cuestiones personales, nun-

ca las fracciones de nuestro partido hanse visto tan unidas y comprometidas en una íntima conciliación.

Consideran los republicanos que hoy es cuando más necesitan vigilar y cuando más deben tener; porque nada sería tan funesto a nuestra causa, además, como el que surgieran excepciones que nos harían ser una negación de progreso, porque desaharíamos la labor de muchos ratos en un solo instante para volver a comenzar de nuevo lo cual tiene inconveniente de perder un tiempo precioso, y además el de que las herramientas y materiales se deterioraran y los esfuerzos se agotaran.

Designada ya, terminan diciendo los republicanos, por D. Manuel Llano y Persi y D. Miguel Morayta la Junta provincial interior, compuesta de personalidades más salientes de nuestra comunidad política, debemos responder al llamamiento, y responderemos indolentemente, para dar comienzo a la nueva organización impuesta por el jefe de nuestro partido; así imitaremos el ejemplo que nos dieron aquellos importantes corifeos de la primera república francesa.

A la vez, los republicanos que hoy se nos impone a los republicanos españoles, es el de que nos organicemos; pues a organizarnos y a obedecer, como aquellos mártires obedecieron con la organización y la disciplina conseguirnos llegar a la meta de nuestras aspiraciones.—M. M.

PORTALEGRADO

Una manifestación. Orden completo

DE NUESTRO CORRESPONSAL

Gerona 23 (6 m.)

Ayer estuvo en el cementerio, donde se presentó el homenaje a la memoria de los sublevados en Santa Coloma de Farnés, fusilados por el Gobierno conservador hace veinte años.

Se organizó una manifestación a las dos de la tarde en la plaza de la Independencia. Los manifestantes otaban el gorro frigio, iban acompañados de la banda de música, que tocaba la *Marsellesa*. La manifestación se puso en marcha pasando por el centro de la población, tremolando estandartes y banderas.

Llegados al cementerio, depositaron una corona de flores naturales en la tumba de los mártires de la libertad Ferrándiz y Bellos. La banda de músicos tocó la *Marsellesa*.

Fuera de las tapas del cementerio y encima de la colina, dirigieron los oradores la palabra al público.

Hablaron Rufat, presidente de la manifestación; Frigola, representante de Santa Coloma de Farnés; Balmes, representante de Olot; Gultret, de Amer.

A continuación, habló el diputado provincial Sr. Amellor, resumiendo Loperaña, catrédico del Instituto.

Los oradores han recordado el hecho y han dirigido censuras a la Prensa.

Terminado el acto se disolvió la manifestación. Las tapas del cementerio y la carretera estaban cubiertas de parejas de la Guardia civil, resultando tal alarde de fuerzas innecesarias, pues los manifestantes han despedido su actitud correcta.—Llobet.

EL DÍA EN PROVINCIAS

TELEGRAMAS DE NUESTROS CORRESPONSABLES

Destitución de un alcalde. Conservadores que protestan

Palma 23 (6 m.)

Los personajes conservadores de ésta se han reunido con motivo de haberse suspendido al alcalde de Manacor.

Dicen que el gobernador obedeció órdenes del ministro de la Gobernación, y extrañan que el Sr. Maura, que nombró a dicho alcalde, ordene ahora su suspensión sin motivo, pues el único que existe es haberse aliado los liberales y conservadores manacorrenses a fin de continuar la huelga de la prensa local.

Los conservadores suponen que Silveira no permitirá que aquel alcalde quede destituido.—Vives.

Los camareros. Pruebas deficientes

Santander 23 (6 m.)

La cuestión de los camareros empeora. Han celebrado un mitin en el cual varios oradores han censurado la conducta de los patronos, principalmente la del dueño del café Ancora.

Se ha verificado las pruebas del aparato patafugas denominado *Malinca*, cuyo resultado no ha satisfecho a los que las presenciaban.

Dicho aparato por el momento extinguió las luces; pero las brasas han quedado encendidas, reproduciéndose nuevamente el fuego.

A las mencionadas pruebas concurrió numeroso público, los hombres municipales voluntarios y las autoridades.—R.

Lápida conmemorativa

Córdoba 23 (1 m.)

Se ha celebrado el acto solemne de descubrir la lápida conmemorativa del primer maestro de la Escuela. El Sr. D. Antonio Montero Nieto, padre del correspondiente de *El Imparcial*.

Es un bajorrelieve esculpido por el artista D. Mateo Irujo, que lo han costado sus discípulos.

Asistieron las autoridades y representantes y Corporaciones de Centros y Prensa, y los hijos del finado.—Danies.

Inauguración de un balneario

Pamplona 23 (6 m.)

Se ha inaugurado el nuevo balneario de Belascolin, en el pintoresco valle de Echauri. El establecimiento está montado a la moderna con gran lujo y confort.

Los bañistas, de ambos sexos, asistieron al acto las autoridades, civil y militar, la Diputación, Colegios de médicos y farmacéuticos y representantes de la Prensa local y los periódicos de Madrid.

Los invitados salieron complacidos de los obsequios de la Empresa.

El *DIARIO UNIVERSAL* ha estado representado, y en el banquete no se han pronunciado brindis.—Mansueto.

Los coros Clavé. Elecciones parciales

Gerona 23 (6 m.)

Ayer se celebró en la Plaza de Toros el festival en que tomaron parte los coros Clavé. Hubo gran animación; asistieron varias Corporaciones. Fueron escuchados con entusiasmo, especialmente el himno «Gloria a España».

Por la noche hubo serenatas, y las autoridades obsequiaron espléndidamente a los coros.

Se han recibido datos de las elecciones parciales de diputados provinciales por La Bisbal.

Han triunfado los Sres. Jonana, republicano, y Massanet, fusionista, no habiéndose registrado ningún incidente contra lo que se temía con motivo de la huelga. Reina completa tranquilidad.—Llobet.

Huelga terminada. Otras que siguen en pie

Sevilla 23 (6 m.)

Se ha solucionado la huelga de Lebrija, eligiéndose mucho la prudencia de los patronos y la actitud transigente de los obreros que, juntas con la habilidad del alcalde, han dado satisfactoria solución al estado anormal de la población.

En Carmona continúa la huelga general, y se espera lograr un pronto arreglo.

En Marchena hay indicios de próximo finiquito, que se está procurando evitar. En los demás pueblos las impresiones son optimistas.—Mencheta.

LA GACETA DE HOY

GUERRA.—Reales órdenes ordenando la devolución de cantidades depositadas por los individuos que se expresan para reimpresión de servicios.

HABENCA.—Reales órdenes resolutorias de ex-

pedientes personales sobre clasificación en los escalafones.

Resumen general de la estadística del comercio exterior de España en el mes de Mayo y años 1901, 1902 y 1903.

COMERCIO.—Real orden disponiendo la reposición del médico titular de Hervás.

LOS NUEVOS PRESUPUESTOS

El del ministerio de Hacienda

Por el resumen que hace el Sr. Rodríguez San Pedro al totalizar las partidas del presupuesto de su departamento, parece que ha economizado 2.990.379 pesetas, con sus nuevos céntimos y todo; pero no podemos aceptar esta economía al hacer la comparación con el presupuesto que rige, porque en el figuran dos partidas, una destinada a diferencias de cambio y comisión en los pagos que efectúa el Tesoro en el extranjero por cuenta de los diferentes ministerios, y otra para obligaciones que carecen de crédito legislativo, que suman 3.331.330 pesetas, y cuya baja no se hace por voluntad del ministro, sino porque estos créditos son innecesarios ahora. Hay, pues, un aumento efectivo como queda demostrado; lo demás son habilidades para ocultar la verdad.

En el personal de la Administración central se produce una baja líquida de 16.500 pesetas; pues aunque se eleva a 82.500 el importe de las economías, en el capítulo se invierten 65.500 del siguiente modo:

Para el servicio de recaudación voluntaria de cedulas personales, 10.250; para aumentar la plaza de Jefe de Administración de cuarta clase en la Dirección de Clases pasivas, 7.500; para aumentar personal en la representación del Estado cerca de la Compañía Arrendataria de Tabacos, 41.750. No sabemos si esta dependencia de intervención será todo lo escrupulosa que convendría a los intereses del Estado; lo que no podemos dudar es que resulta cara. La baja total es producida por 500 pesetas de un crédito de la Dirección de Aduanas, 6.000 del destinado para haberes de excedencia de funcionarios de lo Contencioso del Estado, y por la refundición en una de las Ordenaciones de pagos de Gracia y Justicia y Gobernación.

En el capítulo de material aparece un aumento de 9.837 pesetas; pero lo explica en su nota el ministro de forma, que llevando y trayendo cantidades de un artículo a otro con ese arte que distingue a nuestros confeccionadores de presupuestos, lo presenta con una economía de 15.383 pesetas, lo contrario de lo que sucede con el capítulo de personal de la Administración provincial, que presentándose con una baja de 80.500 pesetas, se reconoce que lo que en realidad se pide es un aumento de 80.500 pesetas.

El cargo de delegado de Hacienda de Madrid se eleva de categoría, tal vez porque el Sr. Rodríguez San Pedro tenga en cartera algún candidato a quien se quiera dar mayor sueldo; se restablece la investigación provincial, y se aumentan 13.250 pesetas para el personal de las administraciones de Aduanas, por restablecerse las plantillas del personal de las administraciones de Contribuciones que se aprobaron en la ley de presupuestos de 1900, se bajan de la partida correspondiente 241.000 pesetas, y 204.000 en la de las intervenciones de Hacienda por la dotación que se asignó para jefes de Negociado de primera, segunda y tercera clase.

Para el material de las oficinas de investigación se asignan 30.000 pesetas.

El personal de establecimientos fabriles al servicio de la Hacienda costaba 372.875 pesetas y costará esa misma cantidad; pero se distribuye de distinto modo, pues se incluye una plaza de ingeniero industrial, jefe de máquinas en la Fábrica Nacional de la Moneda y Timbre, y se aumentan cuatro plazas de oficiales de primera a cuarta clase, más de tres para guardar materiales, también en la Tesorería-pagaduría se crean dos plazas, una de oficial de quinta clase y otra de aspirante; en la administración del timbre se eleva a oficial segundo la plaza de guarda-almacén y crea una de oficial de cuarta clase.

En las Secciones de moneda y timbre se hacen otras alteraciones, suprimiendo plazas para aumentar algunas, sueldos y atender a los mayores gastos antes indicados.

El capítulo destinado a visitas sufre también un aumento de 20.000 pesetas; para las que acuerden el ministro, los directores generales y los delegados de Hacienda, se asignan 100.000 pesetas.

Para los gastos de alquileres, obras y reparos en edificios de propiedad del Estado y de particulares ocupados por oficinas de Hacienda, se presupuestan 455.000 pesetas, aumentando 71.000 la cifra del presupuesto vigente.

Para la cobranza de las contribuciones directas no se pide mayor suma de la actualmente consignada; pero se destinan 100.000 pesetas para que puedan satisfacerse los gastos que se originan en los expedientes de apremio por débitos de contribuciones, en los casos en que se adjudican las fincas a la Hacienda, y se rebaja igual suma de los premios de cobranza de la contribución territorial.

Con destino a los gastos que ocasionen los trabajos de campo y de gabinete para el establecimiento de los Registros fiscales de la propiedad rústica y urbana, se fijan 50.000 pesetas. Muy necesario, será sin duda alguna, disponer de fondos para las inspecciones; pero es más necesario aún rodear a los actuales funcionarios de los Registros fiscales del prestigio conveniente para que lleven a cabo su tarea sin temores a censuras ni traslados. Podríamos citar cosas concretas en que por alguna poderosa entidad contributiva se trata de eludir el cumplimiento de acuerdos judiciales y beneficios para el Estado, y es de lamentar que mientras los propietarios modestos soportan con resignación las rectificaciones de los amillaramientos, los colosos de la propiedad, representados en el Parlamento, gocen de la influencia necesaria para obtener aplazamientos, cuando no la clasificación que se les antoja.

Hasta ahora, los premios de cobranza del impuesto de utilidades sobre la riqueza mobiliaria y de los establecidos sobre arrendamientos de locales, de juegos de azar, de loterías de lujo y casinos y circuitos de recreo, van satisfaciendo como minoración de los ingresos; en el proyecto de presupuestos se asignan 268.000 pesetas con ese objeto.

Para la investigación de las contribuciones se aumentan 50.000 pesetas los gastos, y 175.000 la partida asignada para primas para construcción de buques; también se aumentan 320.375 pesetas para comisiones e indemnizaciones de los administradores de loterías y gastos diversos de dicha renta; 100.000 pesetas para adquisición y reparación de las máquinas, y 50.500 pesetas para reparar o sustituir las cubiertas de los almacenes y talleres de la Fábrica Nacional de la Moneda y Timbre. En los gastos de explotación de las minas de Almadén se propone un aumento de 4.500 pesetas; la cifra no es para España, es para el mundo, pero es curiosa, por lo menos, la explicación de esa diferencia. El ministro dice textualmente:

«Tiene por objeto este aumento redondear la cifra que se señala para gastos de explotación de las minas de Almadén, a la vez que se atiende a los gastos que puedan originarse con motivo de la ley de accidentes del trabajo».

Comprendemos el aumento por la última consideración; pero no nos explicamos que se aumenten cantidades por redondear cifras. Para el personal de resguardos, que lo componen el Cuerpo de Carabineros, puertos y vigilancia de salinas, se piden 24.135 pesetas de aumento, que se justifican por conveniencia de incluir el sueldo de un tonito con el ayudante del director general; ídem de otro ayudante, capitán; ídem de un ayudante para el secretario, tonito; por lo que importan las gratificaciones de remonta y

montura del secretario y los tres ayudantes; por gratificaciones de mando de 17 capitanes y de efectividad de tres; por ascensos de 26 segundos tenientes a primeros; por aumento de los premios de constancia; para pago de la gran cruz que posee el director, y para indemnizaciones a los que por orden superior salgan de su residencia, y una cantidad para equiparar el sueldo de las matronas con el de los carabineros de segunda, medida transcendental sin duda.

Y con aumento también 40.423 pesetas el capitán destinado al material de estos servicios, termina su obra el Sr. Rodríguez San Pedro, pidiendo, como en el presupuesto vigente, dos millones de pesetas, con cuyas sumas debe contribuir el Tesoro de la Península a los gastos de las posesiones españolas del Golfo de Guinea, que no cuestan poco para lo que sirven.

Excepción de la Correspondencia de España en su edición de la mañana, ningún periódico ha dicho hoy que en la costanilla de los Desamparados, 10 y 12, segundo, se disparó anoche, a las nueve, un tiro, cierto sujeto llamado Eduardo López Pintado.

No es extraño el silencio de los colegas porque en el Juzgado de guardia mantenían gran reserva acerca de dicho suicidio, alrededor del cual existen ciertas acusaciones.

Lo que haya de cierto en los rumores que circulan entre los vecinos de la casa donde vivió el suicida, vamos a comunicárselo al público con las salvedades que son del caso, hasta que el juez, Sr. Beneyto, o el gobernador civil, esclaren la verdad.

El suceso ocurrió como vamos a relatar. A las nueve de la noche, próximamente, presentándose en la referida casa un agente de Seguridad requiriendo al inquilino Eduardo López Pintado, para que compareciera ante el Juzgado de guardia.

Entonces Eduardo cumplió al agente que lo esperaba unos minutos mientras cambiaba de traje, y penetró en una de las habitaciones. Al poco rato se oyó un tiro, y cuando el agente corrió a la alcoba donde Eduardo había entrado, vio a éste tendido en el suelo arrojando sangre en abundancia por una herida que acababa de producirse en la cabeza. El infeliz se había suicidado.

Momentos después llegó al lugar del suceso el Juzgado de guardia, ordenando el traslado del cadáver al Depósito judicial e incautándose de dos cartas que Eduardo López había dejado escritas, una para el juez y otra para su hijo.

Hasta aquí la cosa no tiene nada de particular, porque parece que se trata de un vulgar suicidio cuyos causas desconocemos. No es así, juzgando por lo que decían los vecinos de la casa. Los móviles de tan fatal resolución encieran gravedad suma. Sobre Eduardo López Pintado había recaído sentencia de los Tribunales por delito de estafa, y esa sentencia no fué confirmada a su debido tiempo merced a ciertas complacencias hechas de acuerdo con el sentenciado.

Alfombrar tan graves causas como la de López faltó a determinados compromisos la semana anterior, y que por eso habíase presentado el agente en su casa a fin de detenerle.

Eduardo López prefirió quitarse la vida a dar con sus huesos en presidio; pero en la carta que dejó dirigida al juez es muy posible que explicara todo lo que nosotros recogemos como rumor, y que bien vale la pena de esbozar, para castigar a los culpables si es verdad lo que se dice, o para dejar la verdad en su lugar.

Las corridas de ayer

Ayer hubo, además de la corrida de Madrid, otras muchas de toros y novillos en varias plazas.

En la de Toulouse (Francia), toreros Mazzantini y Montes ganado de Anastasio Martini, que resultó bueno.

Cada uno de los espadas mató bien un toro, ganando la victoria respectiva. Banderilleros un toro, quedando muy bien ambos.

En Burgos se lidió ganado de Ibarra, por los espadas Fuentes y Machaquito.

Los toros valieron poco, y de los espadas sólo hay que anotar un buen par de Fuentes al sexto toro y la muerte dada por Machaquito a este mismo bicho, que fué lo único bueno de la corrida.

De Ibarra fueron también los que se lidiaron en Alicante, y valieron muy poco, resultando la corrida muy mediana, según nos comunicó nuestro correspondiente en la capital citada.

En el paleo del gobernador militar presenciando la corrida M. Cambon, embajador de Francia.

