

## La catástrofe de Torremontalbo

CONFUSIONES Y DUDAS. — CADÁVERES IDENTIFICADOS. — EN LOS HOSPITALES Y EN LAS CASAS. — SIN MEDIOS DE SALVAMENTO. — CIENTO SESENTA CADÁVERES: INFORMACIÓN DEL DIARIO UNIVERSAL. — NOTICIAS OFICIALES

### Del médico de la Compañía

El médico de la Compañía comunica, a las doce y cincuenta y cinco de la noche, que el número de heridos asciende a 70, de ellos 10 graves, y el de muertos aún no puede precisarse, habiendo muchos cadáveres bajo los escombros.

El tren ha quedado deshecho. La primera máquina quedó descarrilada fuera del puente, la segunda atravesada a la salida del mismo.

Los dos últimos tramos del puente están destruidos, pero parece ser fácil improvisar un puente de madera y disponer el servicio de transbordos.

### Órdenes para el servicio. No se conocen las causas

Se han dado órdenes a las estaciones de Miranda, Alasua y Castejón, para que los trenes de viajeros que se dirijan a Miranda salgan de la estación de San Asensio, y los que vayan a Castejón salgan de la de Cenicero.

El personal de la Dirección de ferrocarriles se encuentra en el sitio de la catástrofe.

Las causas del accidente se desconocen. El puente, aunque de sistema antiguo, no hay noticia de que se halle en mal estado.

Así lo comunica de oficio el ingeniero jefe de la primera división, con fecha de hoy, al director de Obras públicas.

### Visitando a los heridos

Logroño 28 (14.30.)

Gobernador a ministro Gobernación: Después de mi telegrama de anoche, visité, como indiqué a V. E., en unión del fiscal de la Audiencia, juez instructor y autoridades locales de Cenicero, a los heridos, que en su mayoría están instalados en las escuelas en buenas condiciones, y otra pequeña parte de ellos en el Hospital.

En vista de esto, y de que las escuelas habían de dejarse necesariamente libres, acordé con las demás autoridades y médicos trasladar la mayoría de los heridos que su estado lo permitiera a esta capital, a donde acabo de regresar con 15 de dichos heridos que, acomodados en buenas condiciones en camillas y por soldados del regimiento de Infantería de Bailén que reclutó en Cenicero, me han servido de mucho para dicho objeto. Aquí, en el Hospital, estarán en mejores condiciones que en Cenicero y asistidos por todos los médicos de esta capital.

A las dos de la mañana llegó a Cenicero un tren militar con fuerza de Ingenieros zapadores, unos 100 hombres, al mando de un comandante, tres capitanes y varios oficiales que, con útiles y herramientas, fueron mandados al sitio de la catástrofe por la autoridad militar de la provincia.

### Trabajos de salvamento

En el tren de ellos montamos de nuevo las autoridades y volvimos al sitio de la catástrofe, habiendo empezado las operaciones al amanecer, las cuales he presenciado hasta las siete, que salí de allí, si bien con poco resultado, por falta, sin duda, de mayores medios.

Costará mucho trabajo y mucho tiempo poder retirar el material, que en informe montón está todo hacinado al lado de la primera pilastra del puente y coronado por el tender de la segunda máquina, que condució el tren a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

Creo que la interrupción durará mucho tiempo, y tendrá que hacerse parte del puente, si no todo, nuevo, pues ha quedado resentidísimo.

### Quiénes eran los viajeros

No puedo precisar el número de muertos y heridos, porque todos los datos adquiridos son incompletos; de los primeros hay 21 en el cementerio de Cenicero, y se cree que pasan de 50 los que quedan debajo del tren.

A la vista hay ocho ó diez, dos guardas civiles, una señora, una religiosa, una niña y otros varios.

Parece que el tren conducía más viajeros que de ordinario, y que entre las víctimas hay muchos segadores.

También venían muchos enfermos pobres, con billetes de caridad, procedentes de Vitoria, para los baños de Uterio.

Hay muchos heridos leves, de los cuales algunos se han curado en los hospitales de la ciudad, y otros que milagrosamente se han salvado.

El personal de la Cruz Roja ha prestado grandes servicios.

Al lugar de la catástrofe acudieron en masa los vecinos de los pueblos de Cenicero y Torre, prestando muchos de ellos valiosos servicios.

### Hablando con el director de Obras públicas

El primer telegrama. Los preparativos del viaje. Órdenes y propósitos del director. Detalles del descarrilamiento.

Antes de que saliera para Miranda he hablado con el director de Obras públicas.

El Sr. Burgos nos ha manifestado que el primer telegrama del descarrilamiento lo recibió anteañoche después de las ocho y cuarenta, que aun cuando por tal despacho no se podía comprender en los primeros momentos en toda su extensión la gravedad del accidente, pensó desde luego que tendría importancia, y, en vista de que por lo avanzado de la hora no era posible alcanzar en el instante ningún tren que le condujera al lugar del siniestro, intentó salir en tren especial que al

punto se organizase, y así lo puso en conocimiento de la Compañía, por si no era muy difícil satisfacer sus deseos.

La Compañía, por conducto del Sr. Escalona, comunicó al director general de Obras que hasta ayer por la mañana no se podría habilitar el tren especial, pedido, que saldría de aquí a las ocho y llegaría allí a las once de la noche. Mas como por este adelanto en la hora de partida y por lo intempestivo de la hora de llegada, nada beneficioso a su misión habría de lograr el Sr. Burgos, toda vez que para la inspección ocular y la averiguación de las causas y alcance de la catástrofe, como para la adopción de las medidas más urgentes, tendría que esperar a otro día, ó sea a 12 y, desistió de ir en tren especial, y resolvió, como lo ha hecho, salir de Madrid ayer tarde a las ocho y quince.

El Sr. Burgos ha ordenado por telegrama al ingeniero y representante del Estado en la línea, que active sus trabajos en el expediente incoado y tenga recogidos para mañana cuantos antecedentes sean posibles y necesarios para formar juicio desde el primer momento, tanto del estado del puente y de lo que ha determinado el descarrilamiento, como de las responsabilidades que puede deducirse.

Su viaje, pues, responde a apreciar el siniestro sobre el terreno en aquello que con su cargo se relaciona, y a ver la mejor forma de que, cuanto antes se restablezca en el puente de Torremontalbo la circulación ferroviaria.

Después de llenar este cometido y cumplir para las familias de las víctimas con un deber de humanidad, el director de Obras públicas se propone, si allí no es precisa su presencia más de veinticuatro horas, regresar inmediatamente a Madrid y encargar al ingeniero jefe de la división que le acompaña, con el director del material, la continuación del expediente instruido.

También van con el Sr. Burgos varios redactores de los principales periódicos de Madrid.

Para dar idea de lo espantoso de la catástrofe, baste saber que, según las últimas noticias, el mayor fragmento de los coches es del tamaño de un bastón.

El tren descarrilado se componía de 18 coches de viajeros, dos máquinas, dos tenders y el furgón de cola.

Explicase lo ocurrido por el retraso que el aumento de coches sobre los ordinarios motivó en la hora de salida, y la necesidad de adelantar luego la marcha por temor a las multas y castigos consiguientes al retraso. Acaso la misma velocidad afectó ó rompió tornillos ó desenganchó las ruedas al pasar el puente, y la violencia del movimiento a una máquina al quedar atravesada a la salida del puente empujó y desequilibró los vagones, que al pasar sobre una de las barandas laterales, obligaron a caer, y los coches cayeron al fondo con estrépito, haciéndose añicos.

El interés de la familia real. Excelente impresión

La resolución de S. M. de enviar al lugar de la catástrofe uno de sus ayudantes, con encargo expreso de no omitir nada que pueda contribuir al salvamento de los heridos y al alivio de su situación, ha producido excelente efecto en las personas de quienes en las últimas horas de la tarde fué conocida esta resolución regia. S. M. la reina se ha asociado también a ella con vivas instancias, estimulando al Gobierno para que se realice el socorro con toda la prontitud y perfección que los medios materiales consientan.

Estamos seguros de que el país entero agradecerá a la familia real este propósito de hacer expresiva su participación en un duelo que, por la magnitud de las consecuencias de la catástrofe, ha adquirido la importancia y el carácter de duelo nacional.

### En los teatros

Se dijo ayer tarde, pero no hay que creerlo, que las Empresas de teatros de Madrid habían resuelto espontáneamente, y sin previo acuerdo, el suspender las representaciones de la noche en señal de luto por la terrible desgracia que aflige a tan crecido número de familias y ha venido a llenar de duelo al país.

Repetimos la expresión de nuestra duda en cuanto a las Empresas; pero el público tiene en sus manos el llegar al mismo resultado, absteniéndose, siquiera por una noche, de participar de diversiones impropias de las circunstancias.

### Servicio del DIARIO UNIVERSAL

En el expreso de las ocho y cuarto sale para el lugar de la catástrofe nuestro compañero de Redacción Agustín Bonat, con el encargo de telegrafiar ampliamente todo lo relativo a este suceso y de enviarnos apuntes gráficos y fotografías que ayuden al más cabal conocimiento del suceso. Nuestro inteligente correspondiente en Zaragoza Sr. Mompeón, saldrá de aquella capital hoy de madrugada con el mismo objeto que el Sr. Bonat.

### DESDE ZARAGOZA

### RELATO DE UN TESTIGO

DE NUESTRO CORRESPONSAL

Zaragoza 28 (6 t.)

Viadores del tren descarrilado, que con heridas leves han llegado hoy a ésta, dicen que no aciertan a explicarse cómo han podido escapar con vida de la espantosa catástrofe de Torremontalbo, pues el tren cayó desde una altura enorme estrellándose y quedando convertido en informe montón de astillas.

Uno de estos viajeros salvó por haber quedado colgado por el pantalón de una astilla del techo del vagón en que iba.

Dice este mismo viajero que al pasar el tren por el puente vio a un niño que desde tierra saludaba a los viajeros, dando gritos y agitando los brazos alegremente. El descarrilamiento lo arrastró, y fué visto después aplastado entre los coches hechos añicos.

Muchas familias de aquí han salido para el lugar del suceso, suponiendo que entre los heridos se encontrarán sus parientes que viajaban en dicho tren.

Amante Orensé telegrafía haberse salvado. Su compañero Martínez ha resultado gravemente herido. La familia salió en su busca de madrugada.

El suceso ha causado impresión hondísima, pues se cree que hay entre las víctimas muchas personas de Zaragoza. — Mompeón.

Acabo de conferenciar con el interventor de ruta del tren descarrilado, D. Nicolás Ibáñez, milagrosamente salvado de la catástrofe de Najerilla.

Llegó esta mañana, y se encuentra en la cama. Me relató el suceso en la siguiente forma:

Cerca de las tres llegábamos al puente cuando había hecho revisión en los tres primeros coches. Disponíase a entrar en uno de primera en que venía el Sr. Groo, contratista de obras de Vitoria. Al llegar las máquinas a la última pilastra notamos que los coches saltaban.

Habían descarrilado. Sin tiempo para intentar la salvación, vimos partido el departamento y nos encontramos envueltos en astillas. Un hierro me sujetaba por el pie derecho. La vista de la catástrofe me horrorizó. El tender de la segunda máquina coronaba un montón informe de coches destruidos.

Estos estaban apilados en la pilastra del puente. Crujía el maderamen amenazando aplastarnos, y por un supremo esfuerzo logramos salir de entre las astillas.

Los coches salieron la vía venidos al lado izquierdo y cayeron al río por encima de la barandilla.

Al romperse el tender se soltó la segunda máquina y cayó encima de los vagones.

La primera máquina recorrió 200 metros, quedando empotrada.

Instantáneamente acudieron al lugar del suceso varios labradores y algunos trenes de socorro.

El guardafreno Julián Zabala tiene cortadas las dos piernas.

Dice que de los que iban en los últimos coches no debe de haberse salvado nadie, porque ni siquiera se escuchaban lamentos. — Mompeón.

Recogiendo detalles. Espectadores del siniestro y portadores de la noticia. Cómo se organizaron los primeros auxilios

Logroño 29 (9 m.)

Por algunos de los viajeros del tren descarrilado que han podido ser traídos a esta capital por no exigir las lesiones que recibieran tan urgente cuidado como los que fueron conducidos a Cenicero y Torremontalbo, concéñase algunos pormenores de la catástrofe.

La impresión de horror producida por el siniestro domina de tal modo en los que de él fueron testigos, que apenas aciertan a explicar lo que vieron.

Pero anotando los detalles que algunos recuerdan, puede formarse un juicio aproximado del accidente.

El siniestro ocurrió cuando el tren había pasado casi todo el puente y sólo le faltaba recorrer el último tramo.

No se sabe si la desgracia fué producida por el descarrilamiento de una de las máquinas ó por el de alguna de los primeros coches; lo que si parece seguro es que cuando éstos distaban diez ó doce metros de la salida del puente, oyóse un gran crujido, y antes de que los viajeros pudieran darse cuenta de la causa que lo motivaba, caían los coches por el lado izquierdo del puente, destruyéndose unos sobre otros y formando un montón informe.

La primera máquina que había pasado el puente quedó sobre la vía, a una distancia de 50 ó 60 metros.

La segunda voló desprendiéndose del tender, que cayó con las ruedas al aire, y arrastró consigo todos los coches de viajeros.

Dos aserradores que trabajaban en una arboleda, bajo el puente, presenciaron el horroroso espectáculo de la caída del tren y, horrorizados, corrieron a dar cuenta del espantoso suceso a los vecinos de Torremontalbo.

El dueño de la finca donde los aserra-

dores trabajaban, que es el conde de Herías, organizó los primeros auxilios, mandando peatones a Cenicero y San Asensio.

Del primero de estos dos puntos acudieron tres médicos, el cura y numerosos vecinos que, sin pérdida de momento, comenzaron la penosa tarea de remover el enorme montón de hierros y maderas rotas para sacar a las víctimas.

Los primeros cuerpos que pudieron ser extraídos fueron los de dos niñas, una monja y los dos guardas civiles de servicio en el tren. Todos ellos eran cadáveres.

Unidos a los vecinos de Cenicero los de otros pueblos comarcanos y trabajando todos con afán, pronto fueron extraídos de entre los restos de los vagones muchos heridos.

Penosa tarea. Noble emulación. Escasez de elementos

Logroño 29 (9 m.)

A pesar de la elevada temperatura que produce un sol abrasador y de lo penoso de la tarea, los vecinos de Cenicero y Torremontalbo, auxiliados por el personal de ingenieros que acudió en los trenes de socorro, no han cesado un instante en la noble misión que se han impuesto, y es digno de elogio el afán con que rivalizan por arrancar víctimas a la muerte.

Muchos de éstos no han abandonado un solo instante la tarea ni aun para reponer sus fuerzas con el descanso y el alimento.

A pesar del asiduo trabajo de todos, y no obstante haberse extraído más de 130 heridos y cerca de 50 muertos, entre los montones de hierro y astillas descúbrense muchos cuerpos que no han podido ser extraídos por la falta de elementos que se necesitan para levantar los restos de los coches.

A esto se debe que no se pueda precisar el número de víctimas.

Cadáveres identificados. En el cementerio de Cenicero. Algunos de los heridos

Logroño 29 (9.20 m.)

Los cadáveres extraídos se han depositado en el cementerio de Cenicero. Algunos han podido identificarse.

Figuran entre éstos: el del médico de Viana, Sr. Mendoza; el del sacerdote, don Vicente Onate; los de los vecinos de Santurdejo, D. Narciso Alba y D. Benigno Villanueva; el de Tomás Pérez, de Logroño; el del fogonero Landaburu; el de Juan Pérez López, de Vargacín.

Entre los no identificados están: Los del ambulante y ayudante de Correos; los de tres guardafrenos; los de dos obreros, en cuyas ropas interiores se ven las iniciales M. P. y A. C.; el de una niña de seis meses; los de tres guardas civiles; el de una mujer, y los de seis hombres.

Algunos de los heridos son: Antonio Valdés, de Llumayor; doña Marcelina Mendara, hermana del médico del Busto; Nicolás de Bolívar, de Bilbao; Rufino Múgica, de Vitoria; D. Agustín Bendito ó Benedito, inspector de Policía urbana de Logroño, que está gravísimo; Francisco Gómez Merino, de Grañón; Luis Martínez Roncalés, administrador de la ambulancia; el padre guardián de los franciscanos de Alfaro, que está expirando y fué sacado de debajo de las ruedas de un vagón.

Varios de los lesionados pudieron ir por su pie hasta las camillas de los regimientos de Bailén, de pontoneros y de la Cruz Roja. Otros muchos fueron trasladados a brazo desde el sitio de la catástrofe hasta los pueblos próximos; los más graves quedaron en el Hospital de Cenicero, y los más leves han venido a Logroño ó han sido conducidos a Zaragoza.

Las mujeres de los pueblos cercanos atienden a los heridos con solícito interés, poniendo a disposición de la humanitaria obra no solamente su trabajo, sino también sus modestos recursos.

El comandante de ingenieros, Sr. Olvide, es objeto de unánimes elogios por el acierto con que dirige las operaciones de salvamento, no obstante ofrecerse el inconveniente de no contar con elementos adecuados para remover el material del tren destruido. — Peña.

Un héroe. Rasgos de valor y de humanidad. Digno de recompensa.

Logroño 29 (10 m.)

Entre los que han competido en la noble y humanitaria tarea de sacar de los restos del tren destruido los cuerpos de los heridos y los cadáveres, merecedores de los más entusiastas elogios, destaca la figura del mozo de la empresa de coches de Najera, Angel Alonso Marzo.

Al saberse la noticia en la estación de Cenicero, donde Alonso se encontraba esperando la correspondencia para llevarla a Najera, ofrecióse a conducir en su coche a las personas que se brindaron a ir en auxilio de los heridos, entre los que se encontraban los tres médicos de que ya he hecho mención, el cura y algunos vecinos.

Cuando llegaron, repuestos de la impresión que les produjo el horrible espectáculo que se ofrecía a sus ojos, pusieronse denodadamente a trabajar en socorro de las víctimas.

Angel Alonso fué el primero, y con grave riesgo de morir aplastado entre los restos del tren que removía, salvó a varias personas.

Entre éstas figura un individuo que procedente de América venía con su hermana, que había ido a esperarle al punto de desembarco y regresaba con él.

Tanto el indiano, que se dice que traía una gran fortuna, como su hermana, ne-

recieron aplastados. Alonso pudo extraer sus cuerpos, no sin grave peligro.

También extrajo, afortunadamente con vida, a una mujer que llevaba una niña en los brazos, librando a ambas de la muerte que las amenazaba; a un fraile franciscano, que hubiera sucumbido por la presión que sobre su cuerpo ejercían los enormes montones de hierro y madera que lo aprisionaban, y de los que consiguió librarle; a dos mujeres que lanzaban lastimeros ayes y que, merced a su esfuerzo, tienen vida, y al administrador de la ambulancia de Correos que, horrorosamente mutilado, pereció antes de que Alonso consiguiera sacarlo.

La conducta valerosa de este individuo, así como la de muchos vecinos que le ayudaron en tan humanitaria misión, merece recompensa. — Peña.

En el Hospital de Cenicero. Heridos en casas particulares. Más cadáveres

Logroño 29 (10 m.)

Me comunica persona que regresa en este momento de Cenicero que aquel Hospital se encuentra completamente lleno de heridos, en vista de lo cual muchos se encuentran instalados en casas particulares de los que los vecinos se han apresurado a ofrecer.

Todo el pueblo compite en caridad, y esta noble competencia conforta el ánimo apenado por la horrible catástrofe.

Entre el montón de hierros y astillas trabajan los obreros y los soldados, y apenas remueven restos del tren que no se habían removido aún, aparecen nuevos cadáveres.

El espectáculo es horroroso. — Peña.

El gobernador de Logroño

Logroño 29 (10.15 m.)

El gobernador de ésta, que se hallaba disfrutando licencia, ha regresado apresuradamente al tener noticia de la catástrofe. Hoy ha salido con dirección a Cenicero. — Peña.

Cuarenta cadáveres vistos. Ciento veinte más

Logroño 29 (11 m.)

Además de los 40 cadáveres que han sido extraídos de entre los restos del tren, se asegura por personas que han estado en el sitio de la catástrofe y tienen motivo para estar bien informadas, que debajo de las astillas de los coches hay de 100 a 120 cadáveres más.

También se dice que, no contando con los aparatos indispensables para remover el material destruido, se ha decidido volar éste con dinamita.

Esto impedirá, como es consiguiente, que puedan ser identificados los cadáveres. — Peña.

Las primeras noticias en Bilbao. Ansidad pública. Negativa a poner trenes especiales. Quiénes eran los viajeros de Bilbao

Al recibirse en Bilbao las primeras noticias, las familias de los viajeros se apresuraron a solicitar de la estación un tren especial, costara lo que costara, para trasladarse al lugar del suceso. Tan justa petición no pudo ser atendida, y las razones que alegaron el inspector y el jefe de la estación dan idea del poco aprecio en que tiene al público la Compañía de los ferrocarriles del Norte.

Vale la pena de reproducir lo que a propósito de esto dice *El Nervión* llegado hoy.

Volvió a ser repetidas las demandas de un tren especial, y los señores inspector y jefe de estación pusieron de manifiesto ante los peticionarios la imposibilidad de satisfacer tal deseo, puesto que con arreglo a las formalidades reglamentarias todo tren especial debe ser anunciado por banderín, si es de día, ó por farol, si es de noche, colocado en el carruaje de cola de un tren que tenga circulación regular, con el fin de que tanto el personal de estaciones como el de vigilancia de la vía, sepan con la antelación necesaria que detrás de ese tren regular y con mayor ó menor intervalo va otro extraordinario.

El anuncio en esa forma no podía hacerse, por la sencilla razón de que todo el servicio de trenes regulares para Miranda había ya terminado. Además, un tren especial sólo puede circular pidiendo vía libre de estación en estación, y a las once de la noche eran varias las estaciones del trayecto de Bilbao a Miranda que se habían aislado de la comunicación telegráfica, por no tener ya que prestar servicio de esa clase.

Por todo lo indicado resultaba antirreglamentaria y hasta peligrosa la circulación de un tren especial.

El público fué retirándose paulatinamente de la estación, donde nosotros permanecimos algún tiempo más para adquirir los siguientes detalles:

En el tren correo de ayer salió como conductor D. Victoriano Bilbao y como guardafreno D. Manuel Vivas.

El primero de estos dos empleados es padre de la infeliz niña de doce años, que hace algunos días, y según dijimos, cayó desde un balcón de la calle de Marzá, al muelle del mismo nombre, perdiendo la vida, suponiéndose que aquel desgraciado suceso fué en parte motivado por el temor que la niña tenía a que su padre la castigara.

Este, con motivo de tal desgracia, había dejado de prestar servicio algunos días y ayer fué el primero en que de nuevo lo prestaba.

El guardafreno Vivas quedó viudo hace próximamente un año, y tiene aquí familia, compuesta de tres hijos, el mayor de los cuales es una joven de quince años de edad.

En el coche de la ambulancia de Correos iban los empleados del ramo señores Martínez y Zaro.

Poco antes de abandonar nosotros la estación se recibió el siguiente despacho telegráfico: «Conductor Bilbao, herido. Vengan esposa, hija, hijo.»

De informaciones posteriores que nos apresuramos a practicar resulta que en el citado tren iban gran número de conocidas personas de esta capital, entre las cuales pudimos recoger los siguientes nombres:

D. Fernando Villamil, hijo del director de la sucursal del Banco de España en Bilbao, que se dirigía a Logroño en busca de su hermana, que ha pasado una temporada en aquella capital.

Doña Agustina Ortiz, viuda de Basterra, y D. Emilio Budano, ambos se dirigían a Zaragoza.

D. Juan José Llodio, acompañado del ingeniero Sr. Sánchez de Toledo, que se dirigían a Teruel.

D. Cayetano Garay. Olmos deir que también había salido un señor conduciendo una gran caja metálica, a la que daban escolta una pareja de la Guardia civil.

A las doce de la noche se recibió un telegrama del director de la sucursal del Banco de España en Logroño, al señor D. Domingo Villamil, diciéndole que su hijo Fernando había llegado sin novedad.

También se recibió otro despacho dando noticias satisfactorias del Sr. Garay. Parece que éste y el Sr. Villamil se hallaban ilesos en la fonda del Comercio de Logroño.

Las dos familias que acabamos de nombrar, tanto habían insistido antes de recibir los telegramas en que se pusiera en marcha un tren especial, que el inspector de esta Sección telegrafió al inspector principal residente en Miranda, sometiéndolo a su superior determinación un asunto que él no se atrevía a resolver.

El inspector principal autorizó la formación del tren, pero los telegramas recibidos por las familias Garay y Villamil, a las que felicitamos, los hicieron desistir de su primitivo propósito.

### NOTICIAS OFICIALES

Situación del tren descarrilado. La extracción de cadáveres. Relación de muertos y heridos. Trabajos para el transbordo

Miranda 28 (21.5)

Jefe movimiento a ministro Agricultura y director Obras:

Regresamos del kilómetro núm. 105, encontrando tren núm. 160 de este modo: Primera máquina, a 165 metros de distancia estiró lado de Castejón, descarrilada de sus ruedas motoras. La segunda máquina volcada sobre la explanación y guiado normalmente el eje de la vía sobre el mismo estirio, estando su tender completamente volcado. El material completo del tren precipitado sobre el lecho del río Najerilla, habiéndose reunido todo el talud del terraplén de salida del puente.

Hasta ahora no es posible precisar la causa del accidente. Desgracias personales; hasta estas horas van extraídos 24 cadáveres, y se ven otros cuatro que todavía no pueden extraerse, no pudiendo abajarse el número de los que están debajo del material amontonado y reducido a menudas astillas.

De aquéllos hay en el depósito del cementerio de Cenicero 20 de hombres, una mujer y un niño.

En dicho punto hay 40 heridos y 20 que han transbordado a Logroño.

Los muertos son: médico de Viana, señor Mendoza; administrador ambulancia Correos; cura de La Bastida, D. Vicente Onate; D. Narciso Alba; D. Benigno Villanueva, de Santurdejo (Logroño); don Tomás Pons, de Logroño; fogonero Landaburu; D. Juan Pérez López, de Vargacín, de sesenta años de edad; D. M. P. D. A. C.; una niña de seis meses; tres guardas civiles; una mujer; guardafreno Julián Lavat; Ricardo Marín, empleado de la tercera inspección principal. Los demás hasta la fecha no han podido identificarse.

Heridos: Antonio Silva Puig, de Lluçmayor (Palma); Marcelino Mendoza, de Viana de Ebro; Nicolás de Bolívar, de Bilbao; Rufino Múgica, de Vitoria; Agustín Bendito, inspector de Policía de Logroño; Francisco Gómez Merino, de Grañón; Luis Martínez, administrador de la ambulancia de Correos; padre guardián de franciscanos de Alfaro; Dionisio de Onate, de Palencia; Bruno Sabare; Miguel Vivas, guardafreno; Salvador Roger, de Stigtes; Mariano García, de Epivie; Gregorio Martínez, residente en San Sebastián; Valentín Azcurra, de Cenicero; Marcelino Mate, guardafreno; Miguel Estévez Ortega, de Castillo, médico de Burgos; tres guardas civiles heridos.

No hemos podido averiguar los nombres de los restantes, por su estado.

El transbordo se hace de la explanación, por lo cual es preciso establecer un paso provisional de madera, que empezará a ejecutarse mañana a primera hora.

Calculase en tres días tiempo necesario para establecer transbordo en estas condiciones. Sin embargo, mientras se establece este paso podrá verificarse el transbordo por el lecho del río, utilizando un

punte tendido por los ingenieros militares.

El trabajo definitivo para establecer la circulación de los trenes será largo, no pudiendo determinarse por la necesidad de establecer dos vigas de 21 metros de largo cada una, que están completamente alabeadas.

Se procura utilizar los actuales tramos. Continúa trabajándose desescombro y extracción de cadáveres y construcción del paso para transbordo; en el primer trabajo ofrecen eficaz ayuda los ingenieros militares de Logroño.

Mañana telegrafaremos resultados trabajos hechos.

## Heridos trasladados a Cenicero y Logroño. Curados en la capital. Muertos identificados

Logroño 29 (3 m.)

Gobernador al ministro de la Gobernación.

Heridos graves que se encuentran en Cenicero: Luis Martínez Roncales, empleado de Corrales de Zaragoza, grave; Iray Juan Antonio Saez Heredia, franciscano, de Alegría (Alava); Antonio Alegría Perlanos, de El Ciego (Alava); Salvador Rosas, de Sitges (Barcelona); Gregorio González, de Villatoro (Burgos); Benito Etano Martínez, de Miraflores (Pamplona); Luis Camarís Carriga, de Badalona; Nicolás Bolívar, de Bilbao; Rufino Mógica López, de Alava; José Panilla, venido de la Habana, de Sitges; Herenegildo Martínez Ruiz, de Villaverde (Alava); Aureliana Ruiz, de Burgos; Ana María Rivero Valenciano, de Santiago de Cuba; Blanca Fomert Guimón, de idem; María Teresa Cinea Fomert, de Barcelona; leve; Juan Hierro Peña, de Vitoria; María Díez, de Arroyuelo de Ribarredonda (Burgos); Gregorio Martínez Ramírez, de Viguera (Logroño); Agustín Bonidito, inspector de los municipales de Logroño; Francisca Gómez, de Grañón (Logroño).

Heridos que han venido hoy de Cenicero al Hospital de esta capital, y que no ofrecen tanta gravedad como los que quedaron allí:

Francisco Ugarte, de Quejana; Ramón Alizalde de Tuel, de Cantada; Lucio González, de San Agustín; Juan Setón Canales, de Vitoria; José Planas, de Sitges; Vicente Enseñal Monet, de Palma; Ventura Olarieta Mendiri, de Orduña; José Miguel Valdemoro, de Castillo de Murcia (Burgos); Perfecto Alerio López, de Musteio; Domingo Castro, de idem; Rufino Mógica López, de Ascente; Mariano Mote Hidalgo, de Sotresgudo; María González López, de Indego (Burgos); Eustaquio Hurtado Vallejo, de idem; Micaela Estévez Ortega, de Castillo (Burgos); Francisco Perdi Martínez, guardia civil, de Tricio (Ornse); Ángel Beneditio Gayoso, idem, de Viana del Bollo (Ornse); Antonio Labra de Luchmayor (Mallorca); José Casaderat, de Mallorca; Jaime Mas, de Santa Pola, de idem; Pedro Díez de Lorenzo, de León, y Victoriano Bilbao, conductor del tren, de Bilbao.

Heridos leves llegados y curados en Logroño:

Juan Lesdamundi, de Bilbao; Cayetano Garay y Manuel Sánchez, de idem; Francisco Balerola, de Barcelona; Juan Palomero, de Madrid; Francisco Trens y Antonio Janot, de Barcelona; Juan Balmoro, de idem; Fausto Aregula, comandante de Marina de Coruña, con sus tres hijos, que han salido esta noche para los baños de Fitero, adonde se dirigen; Concepción Bona, de Calahorra, y Pascual Besnet, de Zaragoza. Además tres albañiles procedentes de Santander, que marcharon para Barcelona illesos sin dejar sus nombres.

Lista de muertos identificados:

Benito González, José González, Manuel Gómez, Francisco Landaburu, (fogero), Antonio Alegría Palacios, Juan Pérez López, Manuel Ugarte, Julián Zabal, Tomás Pérez, Vicente Oñate, (sacerdote), Eulogio Mendoza, (médico), Benigno Villanueva, Francisco Riente y tres guardias civiles de las Comandancias de Coruña y Pontevedra que iban destinados a Barcelona.

Los demás no han podido ser identificados.

En cuanto amanezca saldré al sitio de la ocurrencia a recoger más datos y visitaré a los heridos en Cenicero.

## El director de Obras en Miranda. Impresiones transmitidas

Miranda 29 (8,45).

Al ministro de Agricultura el director general de Obras públicas:

Llegamos con algún retraso, y salimos ahora para el lugar del suceso. Aquí nos dicen los ingenieros que van extrahidos los escombros 32 cadáveres y 60 heridos.

Calculase que aún quedan de 40 a 50 muertos más.

Sólo 16 personas han quedado illesas.

El tren cayó de punta, y sobre los vagones el tender, aplastados.

Ya telegrafaré a V. E. cuando llegue al sitio de la catástrofe.

TELEGRAMAS DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

## Noventa cadáveres extraídos. Formación de expediente. El Juzgado militar y el civil

Burgos 29 (9 m.)

Conductor tren expreso ascendente con quien hablé en Venta de Baños, díjome que al pasar por Miranda supo por distintas personas que regresaban de Torremontalbo que han sido extraídos más de noventa cadáveres.

El ingeniero jefe de esta división, señor Escalona, ha sido comisionado por el director de Obras públicas, Sr. Burgos, para que forme expediente. El Sr. Escalona pormenorizó en Torremontalbo hasta que termine la instrucción de las diligencias. Declaran al civil y demás personal del tren.

La base del expediente la constituirán las hojas de ruta; también se investigará si la segunda máquina llevaba la misma presión que la primera, ó si, por efecto de la desigualdad de fuerza, ha ocurrido la catástrofe.

El Juzgado y las autoridades militares instruyen diligencias.

Si por los trabajos del Juzgado hubiera dificultades para retirar el material, el director de Obras públicas procurará vencerlas, a fin de que el servicio quede restablecido pronto.

El puente en que ha ocurrido la catástrofe tiene 25 metros de longitud. Bonnat.

## Extrayendo cadáveres. Hedor insuperable. Mercancías putrefactas

Miranda 29 (9,20 m.)

Distintas personas con quienes he hablado en Miranda y que acababan de llegar del sitio del siniestro, dicen que el espectáculo que ofrecen los coches amontonados es verdaderamente horrible.

Dicen haber visto 35 cadáveres y que quedan muchos más debajo de los coches, que no será posible extraer.

Al hedor que despiden los muertos, únese el olor insuperable de algunas mercancías que conducía el tren y que se hallan en completa descomposición.

El pescado, sobre todo, está podrido.

Comprendiendo el peligro que puede ocasionar este foco para la salud de los pueblos comarcanos, las autoridades pensaron en la necesidad de proceder a la quema de los restos del tren; pero han desistido hasta ver si pueden ser extraídos algunos cadáveres más. Bonnat.

## DESDE BILBAO

CONFERENCIAS TELEFÓNICAS CON NUESTRO CORRESPONSAL

Bilbao 28 (4,30 t.)

Sobre las siete de ayer tarde se recibió en la estación del Norte un telegrama de Miranda comunicando que el tren correo de Bilbao a Barcelona, que salió de esta a las nueve y veinte de la mañana, había descarrilado en el puente de Montalbo, sobre el Najerilla, cayendo al río todos los coches. Unicamente quedaron intactas las dos máquinas que lo arrastraban.

Al divulgarse por Bilbao la noticia de lo ocurrido hicieron multitud de comentarios, tratando todo el mundo de inquirir detalles.

## El tren y los viajeros

El tren correo se componía de 22 unidades, con la máquina.

La mayor parte de los coches, entre ellos algunos vagones de mercancías, quedaron en la estación de Miranda.

Precisamente para este tren fueron expedidos muchos billetes en la estación de Bilbao, uno para Miranda, otro para Burgos, 43 para Logroño y 27 para Barcelona.

Entre los viajeros de esta villa figuraban varias distinguidas personalidades muy conocidas en Bilbao.

Para llegar hasta Zaragoza, término de la ruta del tren formado en Bilbao, salieron de aquí el conductor Victoriano Bilbao, el maquinista Manuel Hervé, el guardafreno Miguel Vidal y el mozo de tren Mariano Bate, este último muy conocido en Bilbao.

A las doce de la noche se recibió en Bilbao un despacho del jefe de la estación de San Asensio, concebido en estos términos:

El primer telegrama. Cien muertos.

«Tren número 180 completamente deshecho. Hay muchos muertos y heridos. El primer tramo del puente fuera de su sitio é inutilizado.»

Aunque las noticias recibidas por diferentes conductos no lo manifiestan, muchos dicen que debió caer primero el tender, precipitándose sobre él todos los demás coches.

A las dos de la madrugada última, el inspector principal de la estación de Miranda de Ebro ha celebrado una conferencia telefónica con el inspector de la línea de Bilbao.

En ella le ha dicho que acababa de regresar del lugar de la catástrofe, y que ésta ha sido horrible, como jamás se ha conocido otra igual en la red del Norte.

Todos los coches han quedado hechos añicos.

No hay ilesos más que seis personas de todas las que viajaban en el tren.

Hasta ahora han sido extraídos 20 cadáveres.

De los coches que formaban el convoy sólo ha quedado uno intacto.

Por todas partes se ven muertos y manchas de sangre, y aunque no puede precisarse bien el número de éstos, calculase, sin embargo, que llegan a 100 los viajeros que han perecido en el siniestro.

Son muchas las personas pertenecientes a las familias de las víctimas que han llegado a la estación de Miranda, y piden la formación de un tren especial para Cenicero.

Los telegramas de Logroño participan que allí se ha iniciado una suscripción para aliviar la situación de los heridos.

Para el punto en donde ha ocurrido ésta ha salido de Logroño un tren de socorro con médicos, botiquín y 100 soldados de Ingenieros, a fin de recoger los muertos y los heridos que aún alicen entre los restos del tren despedazado.

Ha sido preso un peón de la vía que fué sorprendido robando los objetos de valor que llevaban encima los viajeros muertos en la catástrofe. Acha.

Bilbao 28 (5,24 t.)

A pesar de las investigaciones practicadas para conocer el número de víctimas, no es posible por ahora averiguar la cifra exacta.

El Hospital de Cenicero está lleno de heridos.

Las escuelas del mencionado punto carecen de local suficiente para instalar los que van llegando.

Según las últimas noticias, la cifra de los muertos pasa de 120.

Multitud de familias bilbaínas han salido para el lugar de la catástrofe con objeto de saber la suerte que les haya correspondido a sus deudos y amigos.

Hay muchísimos heridos graves. Acha.

## Un sobrino del Sr. Villamil. Viajando por vez primera

Bilbao 28 (5 t.)

Entre los viajeros del tren descarrilado encontraba un sobrino del Sr. Villamil, que, según noticias, ha resultado ileso.

Un individuo que había salido de esta capital y que por primera vez en su vida viajaba en ferrocarril, ha resultado herido gravemente.

Hace pocos días el referido sujeto perdió a una hija, que se arrojó desde un balcón a la calle temerosa del castigo que esperaba recibir por haber estado un día entero ausente de su casa. Acha.

## Relato de un viajero

Bilbao 29 (12,40 t.)

Ayer tarde me manifestaron que en el tren correo de Miranda que llega a esta villa con viajeros de Zaragoza, venía uno de los individuos que iban en el tren despedido en el río Najerilla, y que milagrosamente se había salvado de la catástrofe.

Me personé en la estación, y, efectivamente, cuando el tren llegó, vi aparecer de un compartimento de primera clase, a don Ricardo Mendizábal, acerca del cual había circular muy malas noticias.

La alegría de los parientes y amigos al verle descender del coche, no es para describirla.

El Sr. Mendizábal mostrábase muy impresionado, tanto que no pudo articular palabra en un buen rato.

Las primeras frases que profirió fueron para preguntar por su esposa y su familia.

Cuando le dijeron que su señora había salido inmediatamente para el lugar de la catástrofe, experimentó vivísima contrariedad, y acto seguido se expidió un telegrama manifestándole que se encontraba sano y salvo en esta villa.

Desde la estación del Norte el Sr. Mendizábal se dirigió a la calle de Hurtado de Amézaga a esperar el tranvía eléctrico, que hace el servicio con Santurce.

Según el Sr. Mendizábal, la catástrofe fué tan rápida y tan inesperada, que ésta ocurrió en poco más de un segundo.

Las dos máquinas del tren pasaron el puente a gran velocidad, pero el resto del convoy paró instantáneamente, dando grandes saltos, y fué a parar al río Najerilla.

Ya en el río, el Sr. Mendizábal trató de salvarse de la muerte con lo que le amenzaba el siniestro. Tenía los pies aprisionados entre barrotes y astillas, y después de inauditos esfuerzos y demostrar una gran serenidad, logró desasirse y salir sano de su movimiento.

El Sr. Mendizábal había hecho el viaje en compañía del ingeniero Sr. Sánchez Octavio, de Toledo, al cual vio que le era imposible salir de entre los restos de los coches destruidos, por tener las piernas sepultadas entre las astillas.

El Sr. Mendizábal, revistiéndose de toda su serenidad y merced a su esfuerzo y al de un guardia civil levemente herido, pudo auxiliar y salvar al Sr. Octavio.

Después de logrado esto, recogió un gabán, un paraguas, una maleta y una bolsa de mano, todo ello de su pertenencia, y en el estado de ánimo que es de suponer, logró ganar las alturas del puente, agarrándose no se sabe por dónde ni cómo.

El Sr. Mendizábal no puede hacer una relación exacta de lo acaecido en el río. Por lo que dice de la catástrofe, ésta parece haber sido producida por hundimiento del puente, que cedió en el primer tramo al peso de las locomotoras, saliendo de su sitio, siendo esto bastante para que el resto del convoy, al no poder correr por la vía, saliera de los rails y cayera al cauce del Najerilla.

Versión verosímil. La caridad del pueblo de Torremontalbo.

Otra versión supone que el descarrilamiento fué producido por la rotura de amarres, cayendo entonces el tren al río, y entre algunos técnicos conceptúase como más verosímil esto.

El Sr. Mendizábal se muestra muy agradecido por las atenciones que con él han tenido los riojanos, y hace grandes elogios de la conducta generosa, digna y altamente humanitaria de los nobles habitantes de Montalbo y demás pueblos de los alrededores al sitio de la catástrofe.

Las mujeres y los hombres ocupados en las faenas agrícolas, llevaban carretas, burros y otras caballerías, para trasladar a los heridos, y facilitaban las hojas de las vidas para refrescar sus bocas y apagar su sed.

Para el conde de Montalbo y su hijo, el Sr. Mendizábal tiene muchas palabras de gratitud.

En la posada en que estuvo el señor Mendizábal, personóse el conde, y después de brindarle con su casa, puso a su disposición varios de sus criados para que le atendieran en todo aquello que necesitara.

Esto que ha hecho con él lo ha llevado a cabo con los heridos extraídos de entre los restos del tren.

Al llegar el Sr. Mendizábal a Santurce fué acogido con cohetes y bengalas.

Según los últimos telegramas recibidos hasta ahora, van extraídos 72 cadáveres. Acha.

## EN LA PRESIDENCIA

## CONSEJO DE MINISTROS

Anunciado para las dos y media de la tarde este Consejo, a las dos se trasladó a la presidencia oficial el Sr. Silva, evitándose así contestar a preguntas de los periodistas sobre la presentación del proyecto de escuadra y la situación crítica de San Fernando con motivo de la clausura del arsenal; asunto al cual los ministros se proponen consagrar hoy singular atención.

El Sr. Dato ha manifestado al entrar que sólo lleva a Consejo varios expedientes de indulto.

El ministro de Estado, nada.

Los de Gobernación y Agricultura darán cuenta a sus compañeros de los últimos telegramas recibidos acerca de la catástrofe. En el despacho más reciente del gobernador de Logroño se consignaba que los cadáveres extraídos hasta esta mañana son 32.

No tiene el ministro de Agricultura noticia de que estuviera denunciado el puente tiempo há.

No sólo por las desgracias causadas por el accidente y las responsabilidades que se han de deducir, sino por la circunstancia de estar tan íntimamente relacionado con la Compañía del Norte, de cuya presidencia no le ha sido admitida la dimisión, el Sr. Rodríguez San Pedro, los ministros se habrán de ocupar con detenimiento en este asunto, aunque probablemente no llegará a tomar acuerdo.

Las huelgas, que en Andalucía, excepto Carmona, y Cataluña, han mejorado tanto, resolviéndose en muchos puntos; los debates parlamentarios y la relación que éstos tienen con el problema político, sobre el que tantas cosas se auguran para muy breve, completarán el Consejo de hoy.

A las tres y media quedaban reunidos en la Presidencia todos los ministros.

## TERRIBLE INCENDIO

## La estación de Miranda ardiendo

POR TELEGRAMA DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

Miranda 29 (9,20 m.)

A las ocho y media estalló anoche un espantoso incendio en la estación del ferrocarril de Miranda.

El edificio donde se hallaba la maquinaria para embarcar las maderas, fué destruido al poco rato por las llamas.

La maquinaria había costado un millón de pesetas a la Compañía.

El fuego se propagó a 8.000 traviesas, quemándose 3.000.

Las pérdidas son de mucha consideración. A las doce de la noche quedó extinguido el incendio. Bonnat.

## Despachos oficiales

Miranda 29 (22.)

A ministro Obras ayudante división:

Repentísimo y formidable incendio acaba de destruir esta estación, y en pocos minutos caseta y máquina de creosotas traviesas. Propágate ahora pilas traviesas. Trabajase para dominarlo.

Miranda 29 (7,10.)

Dominado incendio a las veintitrés y media. Continúan ardiendo restos.

Durante noche quemada la caseta de creosotal y 269 traviesas.

## EL GENERAL NARIO

En el Hospital Militar de Carabanchel ha fallecido el general de división D. Manuel Nario Guzmán.

Procedente del Colegio de Infantería fué promovido a oficial en 1855 a los diez y nueve años de edad. Hizo toda la campaña carlista, ganando el año 1874, y sobre el campo de batalla, el empleo de capitán por su heroico comportamiento en el asalto de la Guardia.

Fuó después, ya de comandante, profesor de la Academia General Militar, asistió a la campaña de Melilla, y marchó a Cuba, mandando el primer batallón del regimiento de Extremadura.

Distinguido alif extraordinariamente, tomando parte con la columna de su mando en brillantísimas operaciones, distinguiéndose en los encuentros contra las fuerzas de Calixto García en Solana Becerra y Solana Curmaglie, al marchar para socorrer a Bayamo con sus fuerzas.

Fuó herido en la acción de La Broñosa, alcanzando casi todos los empleos por méritos de guerra.

Hace cuatro meses vino de Granada, donde se hallaba de gobernador militar, a una casa de salud de esta corte para que se le hiciera una dolorosa operación, que se llevó a cabo con éxito, pero que no fué suficiente para salvarlo de la vida.

Reciba su respetable familia nuestro sentido pésame, y descanse en paz el bizarro é ilustrado general.

## LOS ESTRENOS

## "HISTOIRE D'UN PIÉROT"

En el Buen Retiro

Para los que no conciben la pantomima sino como una serie de saltos mortales, interrumpida por botetadas, puntapiés y otros excesos, la *Histoire d'un pierrot*, que la Compañía Soarez Calligaris estrenó anoche en los Jardines, puede ser una revelación; viéndola se convencerán de que, lejos de ser un género puramente de plata, es algo superior, y algo que con toda su encantadora sencillez sólo puede ser grato a los espíritus cultivados y a las almas delicadas.

No es mucho que aquí donde tenemos el estómago hecho a los platos fuertes de la cocina nacional, el primer acto de la *Histoire* no entusiasmará; aquello resulta demasiado nuevo, y la sorpresa que el espectador experimenta, pero es significativo que después de los actos segundo y tercero, cuando la acción, sencillísima siempre, se hace más dramática, el público entrara de lleno en la obra, aplaudiendo algunas escenas é hiciere repetir una de las de la que el caricato señor Piracini relata, *minimando* admirablemente.

Entre otras referir, la simbólica vuelta de una paloma a su jaula. Ese cambio de actitud prueba que nuestro público tiene sed de arte, y que gusta de éste y sabe apreciarle, aun servido en formas tan nuevas para él como las que anoche presentó la compañía italiana.

Sus autores se convencerán de esta verdad, que a la vez que ganan en fama, más ellos mismos; precocidad y chistes de cartel los hace cualquiera a poco que haya frecuentado los medios tenebrosos; obras artísticas sólo puede hacerlos quien sienta el arte y tenga para hacer sensibles sus propios sentimientos a los demás suficientes medios de expresión.

No hay que acudir aquí para hablar largo y tendido de la pantomima en general, y es lástima; por vulgares que sean las noticias que pudiéramos dar no dejaríamos de ser interesantes, y podrían dar a los no enterados clara idea del género dramático a que la obra estrenada anoche pertenece.

De todos modos, sin esas noticias y con sólo oír la música que el maestro Costa ha hecho para la *Histoire d'un pierrot*, basta y sobra para comprender cómo se trata la pantomima en el extranjero. Los tres actos de la estrenada anoche son tres actos de música descriptiva, llena de color, no obstante haberse prescindido en la orquestación del metal, y que define perfectamente, por su delicadeza, el carácter del cuento infantil que se quiere, pero artísticamente cándido que relata. La música de la *Histoire d'un pierrot* ha sido aplaudida en casi todos los grandes teatros de Europa, y aquí mismo lo será con más entusiasmo cuando vuelva a oírse, no obstante la absoluta falta de buenas condiciones acústicas del local donde se ha estrenado.

La interpretación fué admirable, por parte, sobre todo, de la señora Calligaris, que es un gran artista é interpretó con raro acierto el papel de *Pierrot*, y por parte del Sr. Piracini, quien tuvo que repetir una escena en el tercer acto. En esta misma escena, en otras del mismo tercer acto é singularmente en la del duelo en el segundo, fué donde la señora Calligaris se mostró más artista, logrando siempre la entera armonía del personaje que mostrara el gesto justo.

Los demás intérpretes, la señora Aconci, los Sres. Danesi y Bracconi y el niño que hizo el *petit Pierrot*, representaron también muy discretamente, y la obra, en suma, agradó.

Es de suponer, sin embargo, que agradecerá más en representaciones sucesivas.

## EL SUCESO DE AYER

## SUICIDIO DE LÁZARO LÓPEZ

A las cuatro de la tarde comenzó hoy a circular por Madrid una triste noticia que produjo hondo sentimiento entre los numerosos amigos del popular Lázaro López.

Los mismos camareros del restaurant que lleva su nombre, y que está situado en el pasadizo de San Ginés y las personas que se hallaban en dicho establecimiento a esa hora, propalaron la noticia por calles, cafés y demás centros donde se reúne la gente.

Lázaro López acaba de suicidarse—decían por todo Madrid sus íntimos.

Y no tenían categórica contestación las preguntas que se hacían para saber los móviles de tan extraño suicidio.

Al principio no se dió crédito a la noticia, creyendo muchos que se trataba de un error de personas que llevaban ese mismo nombre; pero los incrédulos pudieron confirmar pronto la desgracia.

En efecto, el popularísimo fondista Lázaro López habíase pegado un tiro en la sien derecha y no existía ya.

Los detalles que después adquirimos del suceso revelan que se trata de un suicidio extraño por demás, pues nadie oyó la detonación.

El primero que supo la desgracia fué uno de los camareros, que subió a las tres y media a las habitaciones del piso principal para decir a Lázaro López que podía bajar a comer.

El mozo creyó que su amo estaba aún durmiendo la siesta, no extrañándole, por lo tanto, que al llamar no contestara la primera vez.

Golpeó nuevamente y con más fuerza en la puerta, y al observar que no respondían, levantó el pestillo penetrando en la habitación.

El cuadro que entonces se ofreció a los ojos del camarero fué terrible. Lázaro López estaba muerto sentado en una mecedora. Su cuerpo hallábase inclinado hacia el lado izquierdo, partiendo de la sien derecha un hilo de sangre que había hecho ya un charco en el suelo. Cerca de él veíase una pistola de dos cañones sistema Laffouché.

El camarero salió corriendo de la habitación con objeto de comunicar la triste noticia a todas las personas de la casa, y momentos después la familia, la dependencia y los parroquianos, hallábase delante del cadáver.

Entrada inmediatamente la Casa de Socorro de lo que sucedía, marchó sin pérdida de tiempo uno de los facultativos por el erróneamente habían considerado muerto a Lázaro López.

Esto, desgraciadamente, era verdad, y el médico no hizo otra cosa que certificar la defunción.

El Juzgado de guardia llegó también al pasadizo de San Ginés poco después de las cinco.

De las diligencias que practicó alif el juez, Sr. Beneyto, resulta que nadie oyó el disparo, sin duda porque éste debió de hacerlo el suicida entre una y dos de la tarde, hora en que, por el mucho movimiento que hay siempre en el restaurant, nadie se apercebía del suceso.

Lázaro López no ha dejado carta ninguna escrita justificando su fatal resolución.

## En casa del suicida

Al tener noticia del triste acontecimiento, uno de nuestros redactores se trasladó a la casa que en el pasadizo de San Ginés tenía el muerto.

La única familia de Lázaro López, viudo y sin hijos, que la constituyen dos cuñados y tres sobrinos y los antiguos servidores de la casa, que ven en la muerte del pariente y del amo la pérdida de un protector cariñoso, con llanto de dolor nos han contado la forma en que han descubierto el desgraciado hecho y los antecedentes que puede reconocerse como causa.

Desde las doce de la mañana empezó a servirse en los comedores de Lázaro el almuerzo a los huéspedes, abonados y parroquianos de la casa.

El amo, en sus habitaciones particulares—una aloba y un gabinete, sitos en el piso principal, a la derecha de la puerta de entrada—debía descansar.

A las cuatro, y cuando ya el trabajo había alivado, entró el encargado del mostrador, Serafin Martínez, antiguo dependiente del suicida y su hombre de confianza, en la aloba para despertarle y advertirle que era ya hora de que comiese.

Extrañado de no verlo en el lecho, pasó al comedor y vió que el principal desahogado en una mecedora de rejilla con la cabeza apoyada en el respaldo. Estaba en camiseta y calzoncillos.

Serafin, no presumiendo lo que había pasado, se acercó para llamarle; mas al observar que en la mano derecha tenía una pequeña pistola de dos cañones, alarmóse é salió del cuarto, yendo a contar lo que había visto al coeñero y a un camarero llamado Enrique.

Con precaución, para no alarmar a la familia, acercóse los tres, adquiriendo la certeza de que Lázaro López se había suicidado.

Pasóse inmediatamente aviso a la Delegación, a la Casa de Socorro y al médico del finado.

Todo aquello resultaba inútil. Lázaro había fallecido.

Llegó el Juzgado de guardia, ordenando que no se tocara al cadáver hasta que el furgón viniera para conducirlo al Depósito.

Los guardias de Seguridad se colocaron a la puerta de las habitaciones del suicida.

Este continuaba a las siete de la tarde en la misma postura en que fué hallado cuando se conoció el suicidio.

Avísese por teléfono a los Viveros a Adrián Saez, cuñado de la víctima, que acudió en seguida.

A las cuñadas y sobrinas se las ha impedido ver al muerto, haciéndolas pasar al piso bajo.

## Móviles del suceso

Hemos hablado con Serafin Martínez, la persona más enterada en cuanto a la vida de Lázaro se refiere.

Desde tiempo atrás—nos

# LA ENSEÑANZA

«Hasta dónde ha de llegar ésta? Cuales el mínimo de educación moral, intelectual y física, exigible, en nombre de la ley? Y aquí nos planteamos una simple cuestión de grado, de más ó de menos, que depende de los tiempos y de los lugares. Conformes en el principio de que en los regímenes democráticos la instrucción no es un lujo para unos ni un bien para otros, sino un objeto de primera necesidad social para todos, y para difusión en el Estado, dicho se está que la enseñanza mantenida por los liberales no se opone al espíritu del partido conservador.

Pero el yerro principal de la enseñanza oficial, como el de la enseñanza libre, consiste en su carácter verbalista, que responde a las necesidades de los tiempos presentes. Algún día será la enseñanza mínimum de palabras y un máximum de hechos, de pruebas, de ideas sencillas, claras y fuertes, de cosas vivas, no de conceptos, de palabras, de palabras, de etimologías. Algún día será objeto principal de la enseñanza combatir los prejuicios de la raza; su propensión al mismo estéril, al sofisma, al ilotismo, a la hueria dialéctica, al culto de las palabras y de las formas y de las apariencias.

Algún día comenzaremos por enseñar los niños verdades sencillas y absolutas como que la tierra gira, la semilla crece, la planta crece, el agua es líquida, la piedra es sólida, el sol brilla, el viento sopla, el aire es gas;... hechos de prodigioso alcance sobre los cuales cimentaremos el desarrollo

Ayuntamiento

GUERRA.—Reales órdenes ordenando la  
don de cantidades depositadas por los in  
que se expresan para redimirse del serv  
HACIENDA.—Reales órdenes resolutoria

dividuos  
cio.  
as de ex-  
d

de otro ayndante, capitan; idem d  
dante para el secretario, teniente;  
importen las gratificaciones de r

por lo que  
remonta y

DESDE LOGROÑO

Salvas algunas cuestiones personales, n

yuntamient

GUERRA.—Reales órdenes ordenando la devolución de cantidades depositadas por los individuos que se expresan para redimirse del servicio.  
HACIENDA.—Reales órdenes resolutorias.

Salvas algunas cuestiones personales, n

yuntamient

parte se nota un movimiento de concentración de fuerzas democráticas que hacen cobrar las más lisonjeras esperanzas.

Salvas algunas cuestiones personales, n

vuntamient

## yuntamient

o de Madrid

Salvas algunas cuestiones personales, nun-  
yuntamiento de Madrid

## NOTAS DE SOCIEDAD

La boda de la bella señorita María Teresa de Urbina, hija del conde de Cartojat, con D. Luis Nicolás Chicharro, se verificará probablemente el día 8 de Septiembre.

Entre las numerosas personas que van a asistir en Fuenterrabía, figuran la marquesa de Martínez Campos y su hijo, los condes de Vía Manuel, general Muñoz-Vargas y su familia, los señores de Sanjaume, Gargallo, Barroeta, Gordin y viuda de Cárdenas y sus hijos.

Procedente de París ha regresado a la corte M. Pragonard.

Anterior estuvo muy animado el juego de polo, presenciando las partidas elegantes y bellas damas, entre las cuales recordamos a las marquesas de la Mina, Ayerbe, Granja, Montalvi y Viana.

Condesa de San Bernardo, Princesa Demidoff de San Donato, Mesdames Verhaeghe de Naeyer y Barelay.

Señoras de Falcó, Stuart y Falcó y Fernández de Villaverde.

MADRID.

## LA CRISIS ALGODONERA

Nueva York 29.

El alza de los algodones está ocasionando la clausura de numerosas fábricas de hilados.

Cirola el rumor de que en Nueva Orleans se está formando un trust universal del algodón.—Fabra.

## NOTICIA DESMENTIDA

Londres 27.

En el ministerio de la Guerra se ha recibido un despacho de Bohote, fechado ayer, 26, y en contradicción con la noticia de la derrota de los ingleses comunicada de Djibuti.

El despacho dice que el contingente de Oñia había llegado en el día de ayer sin encontrar resistencia, por consecuencia de la ocupación del distrito de Madrid, y que seguía avanzando a Abisinia.

El Mullah había huido con sus tropas atravesando el camino entre Damis y Bohote.

Los prisioneros aaden que las tropas del Mullah están muy desorganizadas.—Fabra.

## Los coros Clavé en Girona

DE NUESTRO CORRESPONSAL

Girona 28 (11.40 m.)

Esta mañana, en el tren procedente de Barcelona, ha llegado la concentración de los coros Clavé.

Mucho antes de que el tren penetrara en la estación, hallábase en los alrededores de ésta y en los andenes, inmensa multitud que aguardaba impacientemente el momento del arribo.

El gobernador de la provincia, el alcalde, Diputación provincial, Ayuntamiento y otras Corporaciones, esperaban a los expedicionarios.

Al llegar el tren ha resonado estruendosa salva de aplausos.

Organizado luego una imponente manifestación, presentando soberbio espectáculo.

Entre los manifestantes predominaba la barretina roja.

Formaban con sus pendones las entidades siguientes:

La Taponera de Palamós, de Girona; La Regional de Girona, La Amistad, de Calonge; La Rondalla de Girona; El Brío de Figueras; La Federal, de Girona; Joven Girona; La Ploma, de Espigas del Llobregat; Terpsicore, de San Baudilio del Llobregat.

Sirona, de Calles; Flora, de San Juan

de Espí; Alba, de Badalona; Amigos de la Juventud, de Caldesa.

Cerraba la comitiva el estandarte de la Asociación de Barcelona.

El recibimiento ha sido en extremo entusiástico y cariñoso.—Ayuso.

## CONGRESO DE ARQUITECTOS

La Secretaría del Congreso nos ruega hagamos saber a los señores arquitectos residentes en Madrid y provincias que hasta el presente no hayan remitido sus adhesiones.

Los días del próximo Julio, con objeto de conocer de la manera más cierta posible el número completo de adhesiones de España para proceder a la confección de insignias y tirada de las cartas de identidad, debiendo tener presente que el plazo que se fija en el reglamento hasta el 30 de Septiembre se refiere únicamente a la admisión de trabajos y Memorias a discutir.

Los trabajos preparatorios continúan con éxito satisfactorio, y además de los Comités ya formados, en el extranjero se han constituido recientemente los de Francia, Italia, Gran Bretaña, Suecia, Canadá y México.

Los trabajos preparatorios continúan con éxito satisfactorio, y además de los Comités ya formados, en el extranjero se han constituido recientemente los de Francia, Italia, Gran Bretaña, Suecia, Canadá y México.

Los trabajos preparatorios continúan con éxito satisfactorio, y además de los Comités ya formados, en el extranjero se han constituido recientemente los de Francia, Italia, Gran Bretaña, Suecia, Canadá y México.

Los trabajos preparatorios continúan con éxito satisfactorio, y además de los Comités ya formados, en el extranjero se han constituido recientemente los de Francia, Italia, Gran Bretaña, Suecia, Canadá y México.

Los trabajos preparatorios continúan con éxito satisfactorio, y además de los Comités ya formados, en el extranjero se han constituido recientemente los de Francia, Italia, Gran Bretaña, Suecia, Canadá y México.

Los trabajos preparatorios continúan con éxito satisfactorio, y además de los Comités ya formados, en el extranjero se han constituido recientemente los de Francia, Italia, Gran Bretaña, Suecia, Canadá y México.

Los trabajos preparatorios continúan con éxito satisfactorio, y además de los Comités ya formados, en el extranjero se han constituido recientemente los de Francia, Italia, Gran Bretaña, Suecia, Canadá y México.

Los trabajos preparatorios continúan con éxito satisfactorio, y además de los Comités ya formados, en el extranjero se han constituido recientemente los de Francia, Italia, Gran Bretaña, Suecia, Canadá y México.

Los trabajos preparatorios continúan con éxito satisfactorio, y además de los Comités ya formados, en el extranjero se han constituido recientemente los de Francia, Italia, Gran Bretaña, Suecia, Canadá y México.

Los trabajos preparatorios continúan con éxito satisfactorio, y además de los Comités ya formados, en el extranjero se han constituido recientemente los de Francia, Italia, Gran Bretaña, Suecia, Canadá y México.

Los trabajos preparatorios continúan con éxito satisfactorio, y además de los Comités ya formados, en el extranjero se han constituido recientemente los de Francia, Italia, Gran Bretaña, Suecia, Canadá y México.

Los trabajos preparatorios continúan con éxito satisfactorio, y además de los Comités ya formados, en el extranjero se han constituido recientemente los de Francia, Italia, Gran Bretaña, Suecia, Canadá y México.

Los trabajos preparatorios continúan con éxito satisfactorio, y además de los Comités ya formados, en el extranjero se han constituido recientemente los de Francia, Italia, Gran Bretaña, Suecia, Canadá y México.

Los trabajos preparatorios continúan con éxito satisfactorio, y además de los Comités ya formados, en el extranjero se han constituido recientemente los de Francia, Italia, Gran Bretaña, Suecia, Canadá y México.

Los trabajos preparatorios continúan con éxito satisfactorio, y además de los Comités ya formados, en el extranjero se han constituido recientemente los de Francia, Italia, Gran Bretaña, Suecia, Canadá y México.

Los trabajos preparatorios continúan con éxito satisfactorio, y además de los Comités ya formados, en el extranjero se han constituido recientemente los de Francia, Italia, Gran Bretaña, Suecia, Canadá y México.

Los trabajos preparatorios continúan con éxito satisfactorio, y además de los Comités ya formados, en el extranjero se han constituido recientemente los de Francia, Italia, Gran Bretaña, Suecia, Canadá y México.

Los trabajos preparatorios continúan con éxito satisfactorio, y además de los Comités ya formados, en el extranjero se han constituido recientemente los de Francia, Italia, Gran Bretaña, Suecia, Canadá y México.

Los trabajos preparatorios continúan con éxito satisfactorio, y además de los Comités ya formados, en el extranjero se han constituido recientemente los de Francia, Italia, Gran Bretaña, Suecia, Canadá y México.

Los trabajos preparatorios continúan con éxito satisfactorio, y además de los Comités ya formados, en el extranjero se han constituido recientemente los de Francia, Italia, Gran Bretaña, Suecia, Canadá y México.

Los trabajos preparatorios continúan con éxito satisfactorio, y además de los Comités ya formados, en el extranjero se han constituido recientemente los de Francia, Italia, Gran Bretaña, Suecia, Canadá y México.

Los trabajos preparatorios continúan con éxito satisfactorio, y además de los Comités ya formados, en el extranjero se han constituido recientemente los de Francia, Italia, Gran Bretaña, Suecia, Canadá y México.

Los trabajos preparatorios continúan con éxito satisfactorio, y además de los Comités ya formados, en el extranjero se han constituido recientemente los de Francia, Italia, Gran Bretaña, Suecia, Canadá y México.

Los trabajos preparatorios continúan con éxito satisfactorio, y además de los Comités ya formados, en el extranjero se han constituido recientemente los de Francia, Italia, Gran Bretaña, Suecia, Canadá y México.

Los trabajos preparatorios continúan con éxito satisfactorio, y además de los Comités ya formados, en el extranjero se han constituido recientemente los de Francia, Italia, Gran Bretaña, Suecia, Canadá y México.

Los trabajos preparatorios continúan con éxito satisfactorio, y además de los Comités ya formados, en el extranjero se han constituido recientemente los de Francia, Italia, Gran Bretaña, Suecia, Canadá y México.

Los trabajos preparatorios continúan con éxito satisfactorio, y además de los Comités ya formados, en el extranjero se han constituido recientemente los de Francia, Italia, Gran Bretaña, Suecia, Canadá y México.

Los trabajos preparatorios continúan con éxito satisfactorio, y además de los Comités ya formados, en el extranjero se han constituido recientemente los de Francia, Italia, Gran Bretaña, Suecia, Canadá y México.

Los trabajos preparatorios continúan con éxito satisfactorio, y además de los Comités ya formados, en el extranjero se han constituido recientemente los de Francia, Italia, Gran Bretaña, Suecia, Canadá y México.

Los trabajos preparatorios continúan con éxito satisfactorio, y además de los Comités ya formados, en el extranjero se han constituido recientemente los de Francia, Italia, Gran Bretaña, Suecia, Canadá y México.

Los trabajos preparatorios continúan con éxito satisfactorio, y además de los Comités ya formados, en el extranjero se han constituido recientemente los de Francia, Italia, Gran Bretaña, Suecia, Canadá y México.

Los trabajos preparatorios continúan con éxito satisfactorio, y además de los Comités ya formados, en el extranjero se han constituido recientemente los de Francia, Italia, Gran Bretaña, Suecia, Canadá y México.

Los trabajos preparatorios continúan con éxito satisfactorio, y además de los Comités ya formados, en el extranjero se han constituido recientemente los de Francia, Italia, Gran Bretaña, Suecia, Canadá y México.

Los trabajos preparatorios continúan con éxito satisfactorio, y además de los Comités ya formados, en el extranjero se han constituido recientemente los de Francia, Italia, Gran Bretaña, Suecia, Canadá y México.

Los trabajos preparatorios continúan con éxito satisfactorio, y además de los Comités ya formados, en el extranjero se han constituido recientemente los de Francia, Italia, Gran Bretaña, Suecia, Canadá y México.

Los trabajos preparatorios continúan con éxito satisfactorio, y además de los Comités ya formados, en el extranjero se han constituido recientemente los de Francia, Italia, Gran Bretaña, Suecia, Canadá y México.

Los trabajos preparatorios continúan con éxito satisfactorio, y además de los Comités ya formados, en el extranjero se han constituido recientemente los de Francia, Italia, Gran Bretaña, Suecia, Canadá y México.

Los trabajos preparatorios continúan con éxito satisfactorio, y además de los Comités ya formados, en el extranjero se han constituido recientemente los de Francia, Italia, Gran Bretaña, Suecia, Canadá y México.

Los trabajos preparatorios continúan con éxito satisfactorio, y además de los Comités ya formados, en el extranjero se han constituido recientemente los de Francia, Italia, Gran Bretaña, Suecia, Canadá y México.

Los trabajos preparatorios continúan con éxito satisfactorio, y además de los Comités ya formados, en el extranjero se han constituido recientemente los de Francia, Italia, Gran Bretaña, Suecia, Canadá y México.

Los trabajos preparatorios continúan con éxito satisfactorio, y además de los Comités ya formados, en el extranjero se han constituido recientemente los de Francia, Italia, Gran Bretaña, Suecia, Canadá y México.

Los trabajos preparatorios continúan con éxito satisfactorio, y además de los Comités ya formados, en el extranjero se han constituido recientemente los de Francia, Italia, Gran Bretaña, Suecia, Canadá y México.

Los trabajos preparatorios continúan con éxito satisfactorio, y además de los Comités ya formados, en el extranjero se han constituido recientemente los de Francia, Italia, Gran Bretaña, Suecia, Canadá y México.

Los trabajos preparatorios continúan con éxito satisfactorio, y además de los Comités ya formados, en el extranjero se han constituido recientemente los de Francia, Italia, Gran Bretaña, Suecia, Canadá y México.

Los trabajos preparatorios continúan con éxito satisfactorio, y además de los Comités ya formados, en el extranjero se han constituido recientemente los de Francia, Italia, Gran Bretaña, Suecia, Canadá y México.

Los trabajos preparatorios continúan con éxito satisfactorio, y además de los Comités ya formados, en el extranjero se han constituido recientemente los de Francia, Italia, Gran Bretaña, Suecia, Canadá y México.

Los trabajos preparatorios continúan con éxito satisfactorio, y además de los Comités ya formados, en el extranjero se han constituido recientemente los de Francia, Italia, Gran Bretaña, Suecia, Canadá y México.

Los trabajos preparatorios continúan con éxito satisfactorio, y además de los Comités ya formados, en el extranjero se han constituido recientemente los de Francia, Italia, Gran Bretaña, Suecia, Canadá y México.

Los trabajos preparatorios continúan con éxito satisfactorio, y además de los Comités ya formados, en el extranjero se han constituido recientemente los de Francia, Italia, Gran Bretaña, Suecia, Canadá y México.

Los trabajos preparatorios continúan con éxito satisfactorio, y además de los Comités ya formados, en el extranjero se han constituido recientemente los de Francia, Italia, Gran Bretaña, Suecia, Canadá y México.

Los trabajos preparatorios continúan con éxito satisfactorio, y además de los Comités ya formados, en el extranjero se han constituido recientemente los de Francia, Italia, Gran Bretaña, Suecia, Canadá y México.

Los trabajos preparatorios continúan con éxito satisfactorio, y además de los Comités ya formados, en el extranjero se han constituido recientemente los de Francia, Italia, Gran Bretaña, Suecia, Canadá y México.

Los trabajos preparatorios continúan con éxito satisfactorio, y además de los Comités ya formados, en el extranjero se han constituido recientemente los de Francia, Italia, Gran Bretaña, Suecia, Canadá y México.

Los trabajos preparatorios continúan con éxito satisfactorio, y además de los Comités ya formados, en el extranjero se han constituido recientemente los de Francia, Italia, Gran Bretaña, Suecia, Canadá y México.

Los trabajos preparatorios continúan con éxito satisfactorio, y además de los Comités ya formados, en el extranjero se han constituido recientemente los de Francia, Italia, Gran Bretaña, Suecia, Canadá y México.

Los trabajos preparatorios continúan con éxito satisfactorio, y además de los Comités ya formados, en el extranjero se han constituido recientemente los de Francia, Italia, Gran Bretaña, Suecia, Canadá y México.

Los trabajos preparatorios continúan con éxito satisfactorio, y además de los Comités ya formados, en el extranjero se han constituido recientemente los de Francia, Italia, Gran Bretaña, Suecia, Canadá y México.

Los trabajos preparatorios continúan con éxito satisfactorio, y además de los Comités ya formados, en el extranjero se han constituido recientemente los de Francia, Italia, Gran Bretaña, Suecia, Canadá y México.

Los trabajos preparatorios continúan con éxito satisfactorio, y además de los Comités ya formados, en el extranjero se han constituido recientemente los de Francia, Italia, Gran Bretaña, Suecia, Canadá y México.

Los trabajos preparatorios continúan con éxito satisfactorio, y además de los Comités ya formados, en el extranjero se han constituido recientemente los de Francia, Italia, Gran Bretaña, Suecia, Canadá y México.

Los trabajos preparatorios continúan con éxito satisfactorio, y además de los Comités ya formados, en el extranjero se han constituido recientemente los de Francia, Italia, Gran Bretaña, Suecia, Canadá y México.

Los trabajos preparatorios continúan con éxito satisfactorio, y además de los Comités ya formados, en el extranjero se han constituido recientemente los de Francia, Italia, Gran Bretaña, Suecia, Canadá y México.

Los trabajos preparatorios continúan con éxito satisfactorio, y además de los Comités ya formados, en el extranjero se han constituido recientemente los de Francia, Italia, Gran Bretaña, Suecia, Canadá y México.

Los trabajos preparatorios continúan con éxito satisfactorio, y además de los Comités ya formados, en el extranjero se han constituido recientemente los de Francia, Italia, Gran Bretaña, Suecia, Canadá y México.

Los trabajos preparatorios continúan con éxito satisfactorio, y además de los Comités ya formados, en el extranjero se han constituido recientemente los de Francia, Italia, Gran Bretaña, Suecia, Canadá y México.

Los trabajos preparatorios continúan con éxito satisfactorio, y además de los Comités ya formados, en el extranjero se han constituido recientemente los de Francia, Italia, Gran Bretaña, Suecia, Canadá y México.

Los trabajos preparatorios continúan con éxito satisfactorio, y además de los Comités ya formados, en el extranjero se han constituido recientemente los de Francia, Italia, Gran Bretaña, Suecia, Canadá y México.

Los trabajos preparatorios continúan con éxito satisfactorio, y además de los Comités ya formados, en el extranjero se han constituido recientemente los de Francia, Italia, Gran Bretaña, Suecia, Canadá y México.

Los abonados tendrán reservadas sus localidades los lunes de nuevo de la mañana a una de la tarde, y de siete de la tarde a once de la noche, en el despacho de la calle de Sevilla.

## Los sucesos

Un hombre gravemente herido

En una taberna establecida en la calle de San Cosme, esquina a la traviesa de San Lorenzo, rieron ayer mañana Juan Mula Díez, de treinta y dos años, soltero y estuquista, Benigno Pérez Gil, de veintiocho, albanil, y dos sujetos más.

La cuestión suscitó entre el Mula y los individuos que le acompañaban, metiéndose a reñidor de uno de ellos Benigno Pérez.

Este resultó gravemente herido de una puñalada en el pecho.

El guardia de Seguridad núm. 704, el de Policía urbana, núm. 16 y el agente de Vigilancia, Auguste Bernades, detuvieron al agresor Juan Mula y a sus compañeros.

Los tres sujetos fueron llevados al Hospital de San Carlos.

El herido, que sufre de una herida profunda en el pecho, se encuentra en un estado de gravedad.

Los tres sujetos fueron llevados al Hospital de San Carlos.

El herido, que sufre de una herida profunda en el pecho, se encuentra en un estado de gravedad.

Los tres sujetos fueron llevados al Hospital de San Carlos.

El herido, que sufre de una herida profunda en el pecho, se encuentra en un estado de gravedad.

Los tres sujetos fueron llevados al Hospital de San Carlos.

El herido, que sufre de una herida profunda en el pecho, se encuentra en un estado de gravedad.

Los tres sujetos fueron llevados al Hospital de San Carlos.

El herido, que sufre de una herida profunda en el pecho, se encuentra en un estado de gravedad.

Los tres sujetos fueron llevados al Hospital de San Carlos.

El herido, que sufre de una herida profunda en el pecho, se encuentra en un estado de gravedad.

Los tres sujetos fueron llevados al Hospital de San Carlos.

El herido, que sufre de una herida profunda en el pecho, se encuentra en un estado de gravedad.

Los tres sujetos fueron llevados al Hospital de San Carlos.

El herido, que sufre de una herida profunda en el pecho, se encuentra en un estado de gravedad.

Los tres sujetos fueron llevados al Hospital de San Carlos.

El herido, que sufre de una herida profunda en el pecho, se encuentra en un estado de gravedad.

Los tres sujetos fueron llevados al Hospital de San Carlos.

El herido, que sufre de una herida profunda en el pecho, se encuentra en un estado de gravedad.

Los tres sujetos fueron llevados al Hospital de San Carlos.

El herido, que sufre de una herida profunda en el pecho, se encuentra en un estado de gravedad.

Los tres sujetos fueron llevados al Hospital de San Carlos.

El herido, que sufre de una herida profunda en el pecho, se encuentra en un estado de gravedad.

Los tres sujetos fueron llevados al Hospital de San Carlos.

El herido, que sufre de una herida profunda en el pecho, se encuentra en un estado de gravedad.

Los tres sujetos fueron llevados al Hospital de San Carlos.

El herido, que sufre de una herida profunda en el pecho, se encuentra en un estado de gravedad.

Los tres sujetos fueron llevados al Hospital de San Carlos.

El herido, que sufre de una herida profunda en el pecho, se encuentra en un estado de gravedad.

Los tres sujetos fueron llevados al Hospital de San Carlos.

El herido, que sufre de una herida profunda en el pecho, se encuentra en un estado de gravedad.

Los tres sujetos fueron llevados al Hospital de San Carlos.

El herido, que sufre de una herida profunda en el pecho, se encuentra en un estado de gravedad.

Los tres sujetos fueron llevados al Hospital de San Carlos.

El herido, que sufre de una herida profunda en el pecho, se encuentra en un estado de gravedad.

Los tres sujetos fueron llevados al Hospital de San Carlos.

El herido, que sufre de una herida profunda en el pecho, se encuentra en un estado de gravedad.

Los tres sujetos fueron llevados al Hospital de San Carlos.

El herido, que sufre de una herida profunda en el pecho, se encuentra en un estado de gravedad.

Los tres sujetos fueron llevados al Hospital de San Carlos.

El herido, que sufre de una herida profunda en el pecho, se encuentra en un estado de gravedad.

Los tres sujetos fueron llevados al Hospital de San Carlos.

El herido, que sufre de una herida profunda en el pecho, se encuentra en un estado de gravedad.

Los tres sujetos fueron llevados al Hospital de San Carlos.

El herido, que sufre de una herida profunda en el pecho, se encuentra en un estado de gravedad.

Los tres sujetos fueron llevados al Hospital de San Carlos.

El herido, que sufre de una herida profunda en el pecho, se encuentra en un estado de gravedad.

Los tres sujetos fueron llevados al Hospital de San Carlos.

El herido, que sufre de una herida profunda en el pecho, se encuentra en un estado de gravedad.

Los tres sujetos fueron llevados al Hospital de San Carlos.

El herido, que sufre de una herida profunda en el pecho, se encuentra en un estado de gravedad.

Los tres sujetos fueron llevados al Hospital de San Carlos.

El herido, que sufre de una herida profunda en el pecho, se encuentra en un estado de gravedad.

Los tres sujetos fueron llevados al Hospital de San Carlos.

El herido, que sufre de una herida profunda en el pecho, se encuentra en un estado de gravedad.

Los tres sujetos fueron llevados al Hospital de San Carlos.

El herido, que sufre de una herida profunda en el pecho, se encuentra en un estado de gravedad.

Los tres sujetos fueron llevados al Hospital de San Carlos.

El herido, que sufre de una herida profunda en el pecho, se encuentra en un estado de gravedad.

Los tres sujetos fueron llevados al Hospital de San Carlos.

El herido, que sufre de una herida profunda en el pecho, se encuentra en un estado de gravedad.

Los tres sujetos fueron llevados al Hospital de San Carlos.

El herido, que sufre de una herida profunda en el pecho, se encuentra en un estado de gravedad.

Los tres sujetos fueron llevados al Hospital de San Carlos.

Un abogado. Dos suicidios

Córdoba 29 (1 m.)

En el Guadalquivir, en el sitio conocido por los Arenales, se ha ahogado un joven llamado Antonio Albacete Fernández, de diez y nueve años, que se había acompañado de otros amigos.

De Lucena me comunican que en el cortijo llamado de las Monjas se ha ahogado Isabel Trujillo Caballero, de diez y seis años. Se ignoran los motivos que la impulsaron.

También ha intentado suicidarse en el pueblo citado Vicente Ortiz, dándose una cuchillada en el cuello.—Daniel.

## BOLETÍN METEOROLÓGICO

28 de Junio

Los que hace apenas una semana andaban inquietos y desasosados preguntando qué se había hecho del tradicional verano y lanzaban diatribas sobre la infirmitad de las estaciones, lamentándose de ver conculcadas leyes seculares, ni más ni menos que como todos los días quedan por debajo mundo olvidadas y maldecidas las que nos fabricamos para nuestro uso particular, estarán ya satisfechos y tranquilos: el verano ha sido habido, y aunque todavía no se ha llegado al descomulgamiento de la tradición, ya vamos en buen camino. La temperatura está en alza general, con todas las ventajas que de este alzamiento se derivan. No podrá dudar del fuego en que se abrasa su amante, la Sevilla que cae en sus brazos, ni ella lo haga subir con sus ardientes miradas. Ni nadie podrá negar el calificativo de calurosa a las oleaciones de Murcia hechas a 39°.

Esperemos, que, de seguir así aquí en Madrid, donde ya hemos disfrutado hoy la respetable temperatura de 38° 2 a la sombra y 43° 5 al sol, dará el calor sus naturales frutos en el Parlamento, donde hasta los más tibios habrán de tomar con esta la pública, y los que a la temperatura natural agregan el calor de la improvisación, o sean oradores fogosos, pueden llegar a producir la temperatura de 40°.

En el pueblo de San Juan un joven sostuvo una reyerta con otro, resultando herido con una tremenda cuchillada, de la que murió.—Vies.

En el pueblo de San Juan un joven sostuvo una reyerta con otro, resultando herido con una tremenda cuchillada, de la que murió.—Vies.

En el pueblo de San Juan un joven sostuvo una reyerta con otro, resultando herido con una tremenda cuchillada, de la que murió.—Vies.

En el pueblo de San Juan un joven sostuvo una reyerta con otro, resultando herido con una tremenda cuchillada, de la que murió.—Vies.

En el pueblo de San Juan un joven sostuvo una reyerta con otro, resultando herido con una tremenda cuchillada, de la que murió.—Vies.

En el pueblo de San Juan un joven sostuvo una reyerta con otro, resultando herido con una tremenda cuchillada, de la que murió.—Vies.