

## La catástrofe de Torremontalbo

CONFUSIONES Y DUDAS.—CADÁVERES IDENTIFICADOS.—EN LOS HOSPITALES Y EN LAS CASAS.—SIN MEDIOS DE SALVAMENTO.—CIENTO SESENTA CADÁVERES; INFORMACIÓN DEL DIARIO UNIVERSAL.—NOTICIAS OFICIALES

### Del médico de la Compañía

El médico de la Compañía comunica, a las doce y cincuenta y cinco de la noche, que el número de heridos asciende a 70, no puede precisarse, habiendo muchos cadáveres bajo los escombros. El tren ha quedado deshecho. La primera máquina quedó descarrilada fuera del puente, la segunda atravesada a la salida del mismo.

Los dos últimos tramos del puente están destruidos, pero parece ser fácil improvisar un puente de madera y disponer el servicio de transbordos.

### Ordenes para el servicio. No se conocen las causas

Se han dado órdenes a las estaciones de Miranda, Alsasua y Castejón, para que los trenes de viajeros que se dirijan a Miranda salgan de la estación de San Asensio, y los que vayan a Castejón salgan de la de Cenicero.

El personal de la Dirección de ferrocarriles se encuentra en el sitio de la catástrofe.

Las causas del accidente se desconocen. El puente, aunque de sistema antiguo, no hay noticia de que se halle en mal estado.

Así lo comunica de oficio el ingeniero jefe de la primera división, con fecha de hoy, al director de Obras públicas.

### Visitando a los heridos

Logroño 28 (14,30).—Gobernador al ministro Gobernación: Después de mi telegrama de anoche, visité, como indiqué a V. E., en unión del fiscal de la Audiencia, juez instructor y autoridades locales de Cenicero, a los heridos, que en su mayoría están instalados en las escuelas en buenas condiciones, y otra pequeña parte de ellos en el Hospital.

En vista de esto, y de que las escuelas habían de dejarse necesariamente libres, acordé con las demás autoridades y médicos trasladar la mayoría de los heridos que su estado lo permitiera a esta capital, a donde acabo de regresar con 15 de dichos heridos que, acomodados en buenas condiciones en camillas y por soldados del regimiento de Infantería de Bailén que recluté en Cenicero, me ha servido de mucho para dicho objeto. Aquí, en el Hospital, estarán en mejores condiciones que en Cenicero y asistidos por todos los médicos de esta capital.

A las dos de la mañana llegó a Cenicero un tren militar con fuerza de ingenieros zapadores, unos 100 hombres, al mando de un comandante, tres capitanes y varios oficiales que, con útiles y herramientas, fueron mandados al sitio de la catástrofe por la autoridad militar de la provincia.

### Trabajos de salvamento

En el tren de ellos montamos de nuevo las autoridades y volvimos al sitio de la ocurrencia, habiendo empezado las operaciones al amanecer, las cuales he presenciado hasta las siete, que salí de allí, si bien con poco resultado, por falta, sin duda, de mayores medios.

Costará mucho trabajo y mucho tiempo poder retirar el material, que en informe montón está todo hacinado al lado de la primera pilastra del puente y coronado por el tender de la segunda máquina, que conduca el tren a una velocidad de 50 kilómetros por hora.

Creo que la interrupción durará mucho tiempo, y tendrá que hacerse parte del puente, si no todo, nuevo, pues ha quedado resentidísimo.

### Quiénes eran los viajeros

No puedo precisar el número de muertos y heridos, porque todos los datos adquiridos son incompletos; de los primeros hay 21 en el cementerio de Cenicero, y se cree que pasan de 50 los que quedan debajo del tren.

A la vista hay ocho ó diez, dos guardias civiles, una señora, una religiosa, una niña y otros varios.

Parece que el tren conducía más viajeros que de ordinario, y que entre las víctimas hay muchos segadores.

También venían muchos enfermos pobres, con billetes de caridad, procedentes de Vitoria, para los baños de Uterio.

Hay muchos heridos leves, de los cuales algunos se han curado en los hospitales de la ciudad, y otros que milagrosamente se han salvado.

El personal de la Cruz Roja ha prestado grandes servicios.

Al lugar de la catástrofe acudieron en masa los vecinos de los pueblos de Cenicero y Torre, prestando muchos de ellos valiosos servicios.

### Hablando con el director de Obras públicas

El primer telegrama. Los preparativos del viaje. Ordenes y propósitos del director. Detalles del descarrilamiento.

Antes de que saliera para Miranda hemos hablado con el director de Obras públicas.

punto se organizase, y así lo puso en conocimiento de la Compañía, por si no era muy difícil satisfacer sus deseos.

La Compañía, por conducto del Sr. Escalona, comunicó al director general de Obras que hasta ayer por la mañana no se podría habilitar el tren especial pedido, que saldría de aquí a las ocho y llegaría allí a las once de la noche. Más como por este adelantado en la hora de partida y por lo intempestivo de la hora de llegada, nada beneficioso a su misión habría de lograr el Sr. Burgos, toda vez que para la inspección ocular y la averiguación de las causas y alcance de la catástrofe, como para la adopción de las medidas más urgentes, tendría que esperar a otro día, ó sea a 12 y, desistió de ir en tren especial, y resolvió, como lo ha hecho, salir de Madrid ayer tarde a las ocho y quince.

El Sr. Burgos ha ordenado por telegrama al ingeniero y representante del Estado en la línea, que active sus trabajos en el expediente incoado y tenga recogidos para mañana cuantos antecedentes sean posibles y necesarios para formar juicio desde el primer momento, tanto del estado del puente y de lo que ha determinado el descarrilamiento, como de las responsabilidades que puede deducirse.

Su viaje, pues, responde a apreciar el siniestro sobre el terreno en aquello que con su cargo se relaciona, y a ver la mejor forma de que cuanto antes se restablezca en el puente de Torremontalbo la circulación ferroviaria.

Después de llenar este cometido y cumplir para las familias de las víctimas con un deber de humanidad, el director de Obras públicas se propone, si allí no es precisa su presencia más de veinticuatro horas, regresar inmediatamente a Madrid y encargar al ingeniero jefe de la división que le acompaña, con el director del material, la continuación del expediente instruido.

También van con el Sr. Burgos varios redactores de los principales periódicos de Madrid.

Para dar idea de lo espantoso de la catástrofe, baste saber que, según las últimas noticias, el mayor fragmento de los coches es del tamaño de un bastón.

El tren descarrilado se componía de 18 coches de viajeros, dos máquinas, dos tenders y el furgón de cola.

Explicase lo ocurrido por el retraso que el aumento de coches sobre los ordinarios motivó en la hora de salida; y la necesidad de adelantar luego la marcha por temor a las multas y castigos consiguientes al retraso. A esa misma velocidad afectó ó rompió tornillos ó desvaneció las ruedas al pasar el puente, y la violencia del movimiento de una máquina al quedar atravesada a la salida del puente empujó y desequilibró los vagones, que al pasar sobre una de las barandas laterales, obligaron a caer, y los coches cayeron al fondo con estrépito, haciéndose añicos.

El interés de la familia real. Excelente impresión

La resolución de S. M. de enviar al lugar de la catástrofe uno de sus ayudantes, con encargo expreso de no omitir nada que pueda contribuir al salvamento de los heridos y al alivio de su situación, ha producido excelente efecto en las personas de quienes en las últimas horas de la tarde fué conocida esta resolución regia. S. M. la reina se ha asociado también a ella con vivas instancias, estimulando al Gobierno para que se realice el socorro con toda la prontitud y perfección que los medios materiales consentan.

Estamos seguros de que el país entero agradecerá a la familia real este propósito de hacer expresiva su participación en un duelo que, por la magnitud de las consecuencias de la catástrofe, ha adquirido la importancia y el carácter de duelo nacional.

### En los teatros

Se dijo ayer tarde, pero no hay que creerlo, que las Empresas de teatros de Madrid habían resuelto espontáneamente, y sin previo acuerdo, el suspender las representaciones de la noche en señal de luto por la terrible desgracia que affige a tan crecido número de familias y ha venido a llenar de duelo al país.

Repetimos la expresión de nuestra duda en cuanto a las Empresas; pero el público tiene en sus manos el llegar al mismo resultado, absteniéndose, siquiera por una noche, de participar de diversiones impropias de las circunstancias.

### Servicio del DIARIO UNIVERSAL

En el expreso de las ocho y cuarto sale para el lugar de la catástrofe nuestro compañero de Redacción Agustín Bonat, con el encargo de telegrafar ampliamente todo lo relativo a este suceso y de enviarnos apuntes gráficos y fotografías que ayuden al más exacto conocimiento del suceso. Nuestro inteligente corresponsal en Zaragoza Sr. Mompeón, saldrá de aquella capital hoy de madrugada con el mismo objeto que el Sr. Bonat.

### DESDE ZARAGOZA

### RELATO DE UN TESTIGO

DE NUESTRO CORRESPONSAL

Zaragoza 28 (6 t.)

Viajeros del tren descarrilado, que con heridas leves han llegado hoy a ésta, dicen que no aciertan a explicarse cómo han podido escapar con vida de la espantosa catástrofe de Torremontalbo, pues el tren cayó desde una altura enorme estro-

llándose y quedando convertido en informe montón de astillas.

Uno de estos viajeros salvóse por haber quedado colgado por el pantalón de una astilla del techo del vagón en que iba.

Dice este mismo viajero que al pasar el tren por el puente vió a un niño que desde tierra saludaba a los viajeros, dando gritos y agitando los brazos alegremente. El descarrilamiento lo arrastró, y fué visto después aplastado entre los coches hechos añicos.

Muchas familias de aquí han salido para el lugar del suceso, suponiendo que entre los heridos se encontrarán sus parientes que viajaban en dicho tren.

Ambulante Orensé telegrafía haberse salvado. Su compañero Martínez ha resultado gravemente herido. La familia salió en su busca de madrugada.

El suceso ha causado impresión hondísima, pues se cree que hay entre las víctimas muchas personas de Zaragoza.—*Mompeón.*

Zaragoza 28 (6,45 t.)

Acabo de conferenciar con el interventor de ruta del tren descarrilado, D. Nicolás Ibáñez, milagrosamente salvado de la catástrofe de Nájera.

Llegó esta mañana, y se encuentra en la cama. Me relató el suceso en la siguiente forma:

Cerca de las tres llegamos al puente cuando había hecho revisión en los tres primeros coches. Disponíase a entrar en uno de primera en que venía el Sr. Goro, contratista de obras de Vitoria. Al llegar las máquinas a la última pilastra notamos que los coches saltaban.

Habían descarrilado.

Sin tiempo para intentar la salvación, vimos partido el departamento y nos encontramos envueltos en astillas. Un hierro me sujetaba por el pie derecho. La vista de la catástrofe me horrorizó. El tender de la segunda máquina coronaba un montón informe de coches destruidos.

Estos estaban apilados en la pilastra del puente.

Crujía el maderamen amenazando aplastarnos, y por un supremo esfuerzo logramos salir de entre las astillas.

Nos lanzamos precipitadamente en auxilio de las víctimas, pero nuestro intento resultó inútil al principio.

Después de grandes esfuerzos logramos salvar a la familia Ferril, compuesta del padre, dos niñas y un joven, así como a un viajero de Logroño y a su mujer. Esta tenía las piernas magulladas. Conseguimos extraer también a una señora y a dos niños, uno de tres años y otro de siete meses, que murió en seguida.

Con trabajo penosísimo sacábamos los heridos por encima de los cadáveres, depositándolos en el campo.

La catástrofe ocurrió por descarrilamiento de la máquina segunda al llegar a la última pilastra del puente.

Los coches saltaron la vía venidos al lado izquierdo y cayeron al río por encima de la barandilla.

Al romperse el tender se soltó la segunda máquina y cayó encima de los vagones.

La primera máquina recorrió 200 metros, quedando empotrada.

Instantáneamente acudieron al lugar del suceso varios labradores y algunos trenes de socorro.

El guardaferro Julián Zabala tiene cortadas las dos piernas.

Dice que de los que iban en los últimos coches no debe de haberse salvado nadie, porque ni siquiera se escuchaban lamentos.—*Mompeón.*

Recogiendo detalles. Espectadores del siniestro y portadores de la noticia. Cómo se organizaron los primeros auxilios

Logroño 29 (9 m.)

Por algunos de los viajeros del tren descarrilado que han podido ser traídos a esta capital por no exigir las lesiones que recibieron tan urgente cuidado como los que fueron conducidos a Cenicero y Torremontalbo, concéñase algunos pormenores de la catástrofe.

La impresión de horror producida por el siniestro domina de tal modo en los que de él fueron testigos, que apenas aciertan a explicar lo que vieron.

Pero anotando los detalles que algunos recuerdan, puede formarse un juicio aproximado del accidente.

El siniestro ocurrió cuando el tren había pasado casi todo el puente y sólo le faltaba recorrer el último tramo.

No se sabe si la desgracia fué producida por el descarrilamiento de una de las máquinas ó por el de alguno de los primeros coches; lo que sí parece seguro es que cuando éstos distaban diez ó doce metros de la salida del puente, oyóse un gran crujido, y antes de que los viajeros pudieran darse cuenta de la causa que lo motivaba, caían los coches por el lado izquierdo del puente, destruyéndose unos sobre otros y formando un montón informe.

La primera máquina que había pasado el puente quedó sobre la vía, a una distancia de 50 ó 60 metros.

La segunda voló desprendiéndose del tender, que cayó con las ruedas al aire, y arrastró consigo todos los coches de viajeros.

Los aserradores que trabajaban en una arboleda, bajo el puente, presenciaron el horroroso espectáculo de la caída del tren y, horrorizados, corrieron a dar cuenta del espantoso suceso a los vecinos de Torremontalbo.

El dueño de la finca donde los aserra-

dores trabajaban, que es el conde de Herías, organizó los primeros auxilios, mandando peonates a Cenicero y San Asensio.

Del primero de estos dos puntos acudieron tres médicos, el cura y numerosos vecinos que, sin pérdida de momento, comenzaron la penosa tarea de remover el enorme montón de hierros y maderas rotas para sacar a las víctimas.

Los primeros cuerpos que pudieron ser extraídos fueron los de dos niñas, una monja y los dos guardias civiles de servicio en el tren. Todos ellos eran cadáveres.

Unidos a los vecinos de Cenicero los de otros pueblos comarcanos y trabajando todos con afán, pronto fueron extraídos de entre los restos de los vagones muchos heridos.

Penosa tarea. Noble emulación. Escasez de elementos

Logroño 29 (9 m.)

A pesar de la elevada temperatura que produce un sol abrasador y de lo penoso de la tarea, los vecinos de Cenicero y Torremontalbo, auxiliados por el personal de ingenieros que acudió en los trenes de socorro, no han cesado un instante en la noble misión que se han impuesto, y es digno de elogio el afán con que rivalizan por arrancar víctimas a la muerte.

Muchos de éstos no han abandonado un solo instante la tarea ni aun para reponer sus fuerzas con el descanso y el alimento.

A pesar del asiduo trabajo de todos, y no obstante haberse extraído más de 130 heridos y cerca de 50 muertos, entre los montones de hierro y astillas descúbrense muchos cuerpos que no han podido ser extraídos por la falta de elementos que se necesitan para levantar los restos de los coches.

A esto se debe que no se pueda precisar el número de víctimas.

Cadáveres identificados. En el cementerio de Cenicero. Algunos de los heridos

Logroño 29 (9,20 m.)

Los cadáveres extraídos se han depositado en cementerio de Cenicero.

Algunos han podido identificarse. Figuran entre éstos: el del médico de Viana, Sr. Mendoza; el del sacerdote, don Vicente Oñate; los de los vecinos de Santurdejos, D. Narciso Alba y D. Benigno Villanueva; el de Tomás Pérez, de Logroño; el del fogonero Landaburu; el de Juan Pérez López, de Vargacín.

Entre los no identificados están: Los del ambulante y ayudante de Correos; los de tres guardaferros; los de dos obreros, en cuyas ropas interiores se ven las iniciales M. P. y A. C.; el de una niña de seis meses; los de tres guardias civiles; el de una mujer, y los de seis hombres.

Algunos de los heridos son: Antonio Valdés, de Llumayor; doña Marcelina Mendara, hermana del médico del Busto; Nicolás de Bolívar, de Bilbao; Rufino Múgica, de Vitoria; D. Agustín Bendito ó Benedito, inspector de Policía urbana de Logroño, que está gravísimo; Francisca Gómez Merino, de Grañón; Luis Martínez Roncalés, administrador de la ambulante; el padre guardián de los franciscanos de Alfaro, que está expirando y fué sacado de debajo de las ruedas de un vagón.

Varios de los lesionados pudieron ir por su pie hasta las camillas de los regimientos de Bailén, de pontoneros y de la Cruz Roja. Otros muchos fueron trasladados a brazo desde el sitio de la catástrofe hasta los pueblos próximos; los más graves quedaron en el Hospital de Cenicero, y los más leves han venido a Logroño ó han sido conducidos a Zaragoza.

Las mujeres de los pueblos cercanos atienden a los heridos con solícito interés, poniendo a disposición de la humanitaria obra no solamente su trabajo, sino también sus modestos recursos.

El comandante de ingenieros, Sr. Olavide, es objeto de unánimes elogios por el acierto con que dirige las operaciones de salvamento, no obstante ofrecerse el inconveniente de no contar con elementos adecuados para remover el material del tren destruido.—*Peña.*

Un héroe. Rasgos de valor y de humanidad. Digno de recompensa.

Logroño 29 (10 m.)

Entre los que han competido en la noble y humanitaria tarea de sacar de los restos del tren destruido los cuerpos de los heridos y los cadáveres, merecedores de los más entusiastas elogios, destaca la figura del mozo de la empresa de coches de Nájera, Angel Alonso Marzo.

Al saberse la noticia en la estación de Cenicero, donde Alonso se encontraba esperando la correspondencia para llevarla a Nájera, ofrecióse a conducir en su coche a las personas que se brindaron a ir en auxilio de los heridos, entre los que se encontraban los tres médicos de que ya he hecho mención, el cura y algunos vecinos.

Cuando llegaron, repuestos de la impresión que les produjo el horrible espectáculo que se ofrecía a sus ojos, pusieronse denodadamente a trabajar en socorro de las víctimas.

Angel Alonso fué el primero, y con grave riesgo de morir aplastado entre los restos del tren que removía, salvó a varias personas.

Entre éstas figuran un individuo que procedente de América venía con su hermana, que había ido a esperarle al punto de desembarco y regresaba con él.

Tanto el indiano, que se dice que traía una gran fortuna, como su hermana, pe-

recieron aplastados. Alonso pudo extraer sus cuerpos, no sin grave peligro.

También extrajo, afortunadamente con vida, a una mujer que llevaba una niña en los brazos, librando a ambas de la muerte que las amenazaba; a un fraile franciscano, que hubiera sucumbido por la presión que sobre su cuerpo ejercían los enormes montones de hierro y maderas que le aprisionaban, y de los que consiguió librarle; a dos mujeres que lanzaban lastimeros ayes y que, merced a su esfuerzo, tienen vida, y al administrador de la ambulancia de Correos que, horrosamente mutilado, pereció antes de que Alonso consiguiera sacarlo.

La conducta valerosa de este individuo, así como la de muchos vecinos que le ayudaron en tan humanitaria misión, merece recompensa.—*Peña.*

En el Hospital de Cenicero. Heridos en casas particulares. Más cadáveres

Logroño 29 (10 m.)

Me comunica persona que regresa en este momento de Cenicero que aquel Hospital se encuentra completamente lleno de heridos, en vista de lo cual muchos se encuentran instalados en casas particulares de los vecinos se han apresurado a ofrecer.

Todo el pueblo compite en caridad, y esta noble competencia conforta el ánimo apenado por la horrible catástrofe.

Entre el montón de hierros y astillas trabajan los obreros y los soldados, y apenas remueven restos del tren que no se habían removido aún, aparecen nuevos cadáveres.

El espectáculo es horroroso.—*Peña.*

### El gobernador de Logroño

Logroño 29 (10,15 m.)

El gobernador de ésta, que se hallaba disfrutando licencia, ha regresado apresuradamente al tener noticia de la catástrofe. Hoy ha salido con dirección a Cenicero.—*Peña.*

Cuarenta cadáveres vistos. Ciento veinte más

Logroño 29 (11 m.)

Además de los 40 cadáveres que han sido extraídos de entre los restos del tren, se asegura por personas que han estado en el sitio de la catástrofe y tienen motivo para estar bien informadas, que debajo de las astillas de los coches hay de 100 a 120 cadáveres más.

También se dice que, no contando con los aparatos indispensables para remover el material destruido, se ha decidido volar éste con dinamita.

Esto impedirá, como es consiguiente, que puedan ser identificados los cadáveres.—*Peña.*

Las primeras noticias en Bilbao. Ansididad pública. Negativa a poner trenes especiales. Quiénes eran los viajeros de Bilbao

Al recibirse en Bilbao las primeras noticias, las familias de los viajeros se apresuraron a solicitar de la estación un tren especial, costara lo que costara, para trasladarse al lugar del suceso. Tan justa petición no pudo ser atendida, y las razones que alegaron el inspector y el jefe de la estación dan idea del poco aprecio con que tiene al público la Compañía de los ferrocarriles del Norte.

Vale la pena de reproducir lo que a propósito de esto dice *El Nervión* llegado hoy.

Volvió a ser repetidas las demandas de un tren especial, y los señores inspector y jefe de estación pusieron de manifiesto ante los peticionarios la imposibilidad de satisfacer tal deseo, puesto que con arreglo a las formalidades reglamentarias todo tren especial debe ser anunciado por banderín, si es de día, ó por farol, si es de noche, colocado en el carruaje de cola de un tren que tenga circulación regular, con el fin de que tanto el personal de estaciones como el de vigilancia de la vía, sepan con la antelación necesaria que detrás de ese tren regular y con mayor ó menor intervalo va otro extraordinario.

El anuncio en esa forma no podía hacerse, por la sencilla razón de que todo el servicio de trenes regulares para Miranda había ya terminado. Además, un tren especial sólo puede circular pidiendo vía libre de estación en estación, y a las once de la noche eran varias las estaciones del trayecto de Bilbao a Miranda que se habían aislado de la comunicación telegráfica, por no tener ya que prestar servicio de esa clase.

Por todo lo indicado resultaba antirreglamentaria y hasta peligrosa la circulación de un tren especial.

El público fué retirándose paulatinamente de la estación, donde nosotros permanecemos algún tiempo más para adquirir los siguientes detalles:

En el tren correo de ayer salió como conductor D. Victoriano Bilbao y como guardaferro D. Manuel Vivas.

El primero de estos dos empleados es padre de la infeliz niña de doce años, que hace algunos días, y según dijimos, cayó desde un balcón de la calle de Marzá, al muelle del mismo nombre, perdiendo la vida, suponiéndose que aquel desgraciado suceso fué en parte motivado por el temor que la niña tenía a que su padre la castigara.

Este, con motivo de tal desgracia, había dejado de prestar servicio algunos días y ayer fué el primero en que de nuevo lo prestaba.

El guardaferro Vivar quedó viudo hace próximamente un año, y tiene aquí familia, compuesta de tres hijos, el mayor de los cuales es una joven de quince años de edad.

En el coche de la ambulancia de Correos iban los empleados del ramo señores Martínez y Zaro.

Poco antes de abandonar nosotros la estación se recibió el siguiente despacho telegráfico: «Conductor Bilbao, herido. Vengan esposa, hija, hijo.»

De informaciones posteriores que nos apresuramos a practicar resulta que en el citado tren iban gran número de conocidas personas de esta capital, entre las cuales pudimos recoger los siguientes nombres:

D. Fernando Villamil, hijo del director de la sucursal del Banco de España en Bilbao, que se dirigía a Logroño en busca de su hermana, que ha pasado una temporada en aquella capital.

Doña Agustina Ortiz, viuda de Basterra, y D. Emilio Budano, ambos se dirigían a Zaragoza.

D. Juan José Llodio, acompañado del ingeniero Sr. Sánchez de Toledo, que se dirigían a Teruel.

D. Cayetano Garay.

Olmos decir que también había salido un señor conduciendo una gran caja metálica, a la que daban escolta una pareja de la Guardia civil.

A las doce de la noche se recibió un telegrama del director de la sucursal del Banco de España en Logroño, al señor D. Domingo Villamil, diciéndole que su hijo Fernando había llegado sin novedad.

También se recibió otro despacho dando noticias satisfactorias del Sr. Garay.

Parece que éste y el Sr. Villamil se hallaban ilesos en la fonda del Comercio de Logroño.

Las dos familias que acabamos de nombrar, tanto habían insistido antes de recibir los telegramas en que se pusiera en marcha un tren especial, que el inspector de esta Sección telegrafó al inspector principal residente en Miranda, sometiéndolo a su superior determinación un asunto que él no se atrevía a resolver.

El inspector principal autorizó la formación del tren, pero los telegramas recibidos por las familias Garay y Villamil, a las que felicitamos, les hicieron desistir de su primitivo propósito.»

### NOTICIAS OFICIALES

Situación del tren descarrilado. La extracción de cadáveres. Relación de muertos y heridos. Trabajos para el transbordo

Miranda 28 (21,5)

Jefe movimiento al ministro Agricultura y director Obras:

Regresamos del kilómetro núm. 105, encontrando tren núm. 100 de este modo: Primera máquina, a 165 metros de distancia estribó lado de Castejón, descarrilada de sus ruedas motoras. La segunda máquina volada sobre la explanación y guiado normalmente el eje de la vía sobre el mismo estribo, estando su tender completamente volado. El material completo del tren precipitado sobre el lecho del río Nájera, habiéndose reunido todo el talud del terraplén de salida del puente.

Hasta ahora no es posible precisar la causa del accidente. Desgracias personales; hasta estas horas van extraídos 24 cadáveres, y se ven otros cuatro que todavía no pueden extraerse, no pudiendo apreciarse el número de los que están debajo del material amontonado y reducido a menudas astillas.

De aquéllos hay en el depósito del cementerio de Cenicero 20 de hombres, una mujer y un niño.

En dicho punto hay 40 heridos y 20 que han transbordado a Logroño.

Los muertos son: médico de Viana, señor Mendoza; administrador ambulancia Correos; cura de La Bastida, D. Vicente Oñate; D. Narciso Alba; D. Benigno Villanueva, de Santurdejo (Logroño); don Tomás Pons, de Logroño; fogonero Landaburu; D. Juan Pérez López, de Vargacín, de sesenta años de edad; D. M. P.; D. A. C.; una niña de seis meses; tres guardias civiles; una mujer; guardaferro Julián Laval; Ricardo Marín, empleado de la tercera inspección principal. Los demás hasta la fecha no han podido identificarse.

Heridos: Antonio Silva Puig, de Lluçmayor (Palma); Marcelino Mendoza, de Viana de Ebro; Nicolás de Bolívar, de Bilbao; Rufino Múgica, de Vitoria; Agustín Bendito, inspector de Policía de Logroño; Francisco Gómez Merino, de Grañón; Luis Martínez, administrador de la ambulancia de Correos; padre guardián de franciscanos de Alfaro; Dionisio de Oñate, de Palencia; Bruno Sabare; Miguel Vivar, guardaferro; Salvador Roger, de Sitges; Mariano García, de Epir; Gregorio Martínez, residente en San Sebastián; Valentín Azcurra, de Cenicero; Marcelino Mate, guardaferro; Miguel Estévez Ortega, de Castillo, médico de Burgos; tres guardias civiles heridos.

No

punto tendido por los ingenieros militares.

El trabajo definitivo para establecer la circulación de los trenes será largo, no pudiendo determinarse por la necesidad de establecer dos vigas de 21 metros de largo cada una, que están completamente alabeadas.

Se procura utilizar los actuales tramos. Continúa trabajándose desescombro y extracción de cadáveres y construcción del paso para transbordar; en el primer trabajo ofrecen eficaz ayuda los ingenieros militares de Logroño.

Mañana telegrafaremos resultados trabajos hechos.

Heridos trasladados a Cenicero y Logroño. Curados en la capital. Muertos identificados

Logroño 29 (3 m.) Gobernador al ministro de la Gobernación.

Heridos graves que se encuentran en Cenicero: Luis Martínez Roncales, empleado de Corraos de Zaragoza, grave; Iray Juan Antonio Saez Heredia, franciscano, de Alegría (Alava); Antonio Alegría Perlanos, de El Ciego (Alava); Salvador Rosas, de Sitges (Barcelona); Gregorio González, de Villatoro (Burgos); Benito Etano Martínez, de Miraflores (Pamplona); Luis Camarís Carriga, de Badalona; Nicolás Bolívar, de Bilbao; Rufino Múgica López, de Alava; José Harilla, venido de la Habana, de Sitges; Hermenegildo Martínez Ruiz, de Villaverde (Alava); Aureliana Ruiz, de Burgos; Ana María Rivero Valenciano, de Santiago de Cuba; Blanca Formet Guimón, de ídem; María Teresa Cinea Formet, de Barcelona; Ives; Juan Hierro Peña, de Vitoria; María Díez, de Arroyuelo de Ribarredonda (Burgos); Gregorio Martínez Ramírez, de Viguera (Logroño); Agustín Bendito, inspector de los municipales de Logroño; Francisca Gómez, de Grañón (Logroño).

Heridos que han venido hoy de Cenicero al Hospital de esta capital, y que no ofrecen tanta gravedad como los que quedaron allí:

Francisco Ugarte, de Quejana; Ramón Alizalde de Teruel, de Cutanda; Lucio González, de San Agustín; Juan Setón Canales, de Vitoria; José Planas, de Sitges; Vicente Enseñal Monet, de Palma; Ventura Olarieta Mendiri, de Orduña; José Miguel Valdemoro, de Castillo de Murcia (Burgos); Perfecto Aleró López, de Musteio; Domingo Castro, de ídem; Rufino Múgica López, de Ascante; Mariano Mote Hidalgo, de Sotresgudo; María González López, de Indego (Burgos); Eustaquio Hurtado Vallejo, de ídem; Micaela Estévez Ortíz, de Castillo (Burgos); Francisco Perdi Martínez, guardia civil, de Tricio (Oronse); Angel Benedicto Gayosa, ídem, de Viana del Bollo (Oronse); Antonio Labra de Luchmayor (Mallorca); José Casaderat, de Mallorca; Jaime Mas, de Santa Pola, de ídem; Pedro Díez de Lorenzo, de León, y Victoriano Bilbao, conductor del tren, de Bilbao.

Heridos leves llegados y curados en Logroño:

Juan Lesdamundi, de Bilbao; Cayetano Garay y Manuel Sánchez, de ídem; Francisco Balerola, de Barcelona; Juan Palomero, de Madrid; Francisco Trens y Antonio Janot, de Barcelona; Juan Baltrero, de ídem; Fausto Aregula, comandante de Marina de Coruña, con sus tres hijas, que han salido esta noche para los baños de Fitero, adonde se dirigen; Concepción Bona, de Calahorra, y Pascual Besnet, de Zaragoza. Además tres albañiles procedentes de Santander, que marcharon para Barcelona illesos sin dejar sus nombres.

Lista de muertos identificados:

Benito González, José González, Manuel Gómez, Francisco Landaburu, (fogero), Antonio Alegría Palacios, Juan Pérez López, Manuel Ugarte, Julián Zabal, Tomás Pérez, Vicente Oñate, (sacerdote), Eulogio Mendoza, (médico), Benigno Villanueva, Francisco Riente y tres guardias civiles de las Comandancias de Coruña y Pontevedra que iban destinados a Barcelona.

Los demás no han podido ser identificados.

En cuanto amanezca saldré al sitio de la ocurrencia a recoger más datos y visitaré a los heridos en Cenicero.

El director de Obras en Miranda. Impresiones transmitidas

Miranda 29 (8,45). Al ministro de Agricultura el director general de Obras públicas:

Llegamos con algún retraso, y salimos ahora para el lugar del suceso. Aquí nos dicen los ingenieros que van extraídos de los escombros 32 cadáveres y 60 heridos.

Calculase que aún quedan de 40 a 50 muertos más.

Sólo 16 personas han quedado illesas. El tren cayó de punta, y sobre los vagones el tender, aplastándose.

Ya telegrafiaré a V. E. cuando llegue al sitio de la catástrofe.

TELEGRAMAS DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

Noventa cadáveres extraídos. Formación de expediente. El Juzgado militar y el civil

Burgos 29 (9 m.). Conductor tren expreso ascendente con quien hablé en Venta de Baños, díjome que al pasar por Miranda supo por distintas personas que regresaban de Torremontalbo que han sido extraídos más de noventa cadáveres.

El ingeniero jefe de esta división, señor Escalona, ha sido comisionado por el director de Obras públicas, Sr. Burgos, para que forme expediente. El Sr. Escalona permanece en Torremontalbo hasta que termine la instrucción de las diligencias. Declaran al maquinista y demás personal del tren.

La base del expediente la constituirán las hojas de ruta; también se investigará si la segunda máquina llevaba la misma presión que la primera, ó si, por efecto de la desigualdad de fuerza, ha ocurrido la catástrofe.

El Juzgado y las autoridades militares instruyen diligencias.

Si por los trabajos del Juzgado hubiera dificultades para retirar el material, el director de Obras públicas procurará vencerlas, a fin de que el servicio quede restablecido pronto.

El puente en que ha ocurrido la catástrofe tiene 25 metros de longitud. Bonnat.

Extrayendo cadáveres. Hedor insupportable. Mercancías putrefactas

Miranda 29 (9,20 m.) Distintas personas con quienes he hablado en Miranda y que acababan de llegar del sitio del siniestro, dicen que el espectáculo que ofrecen los coches amontonados es verdaderamente horrible.

Dicen haber visto 35 cadáveres y que quedan muchos más debajo de los coches, que no será posible extraer.

Al hedor que despiden los muertos, únese el olor insupportable de algunas mercancías que conducía el tren y que se hallan en completa descomposición.

El pescado, sobre todo, está podrido. Comprendiendo el peligro que puede ocasionar este foco para la salud de los pueblos comarcanos, las autoridades pensaron en la necesidad de proceder á la quema de los restos del tren; pero han desistido hasta ver si pueden ser extraídos algunos cadáveres más.—Bonnat.

DESDE BILBAO

CONFERENCIAS TELEFÓNICAS CON NUESTRO CORRESPONSAL

Bilbao 28 (4,30 t.) Sobre las siete de ayer tarde se recibió en la estación del Norte un telegrama de Miranda comunicando que el tren correo de Bilbao á Barcelona, que salió de ésta á las nueve y veinte de la mañana, había descarrilado en el puente de Montalbo, sobre el Najerilla, cayendo al río todos los coches. Únicamente quedaron intactas las dos máquinas que lo arrastraban.

Al divulgarse por Bilbao la noticia de lo ocurrido hicieron multitud de comentarios, tratando todo el mundo de inquirir detalles.

El tren y los viajeros

El tren correo se componía de 22 unidades, con la máquina.

La mayor parte de los coches, entre ellos algunos vagones de mercancías, quedaron en la estación de Miranda.

Precisamente para este tren fueron expedidos muchos billetes en la estación de Bilbao, uno para Miranda, otro para Burgos, 43 para Logroño y 27 para Barcelona.

Entre los viajeros de esta villa figuraban varias distinguidas personalidades muy conocidas en Bilbao.

Para llegar hasta Zaragoza, término de la ruta del tren formado en Bilbao, salieron de aquí el conductor Victoriano Bilbao, el maquinista Manuel Hervé, el guardafreno Miguel Vidal y el mozo de tren Mariano Bate, este último muy conocido en Bilbao.

A las doce de la noche se recibió en Bilbao un despacho del jefe de la estación de San Asensio, concebido en estos términos:

El primer telegrama. Cien muertos. «Tren número 160 completamente deshecho. Hay muchos muertos y heridos. El primer tramo del puente fuera de su sitio é inutilizado.»

Aunque las noticias recibidas por diferentes conductos no lo manifestan, muchos dicen que debió caer primero el tender, precipitándose sobre él todos los demás coches.

A las dos de la madrugada última, el inspector principal de la estación de Miranda de Ebro ha celebrado una conferencia telefónica con el inspector de la línea de Bilbao.

En ella le ha dicho que acababa de regresar del lugar de la catástrofe, y que ésta ha sido horrible, como jamás se ha conocido otra igual en la red del Norte.

Todos los coches han quedado hechos añicos.

No hay ilesos más que seis personas de todas las que viajaban en el tren.

Hasta ahora han sido extraídos 20 cadáveres.

De los coches que formaban el convoy sólo ha quedado uno intacto.

Por todas partes se ven muertos y manchas de sangre, y aunque no puede precisarse bien el número de éstos, calculábase, sin embargo, que legan á 100 los viajeros que han perecido en el siniestro.

Son muchas las personas pertenecientes á las familias de las víctimas que han llegado á la estación de Miranda, y piden la formación de un tren especial para Cenicero.

Los telegramas de Logroño participan que allí se ha iniciado una suscripción para aliviar la situación de los heridos.

Para el punto en donde ha ocurrido ésta ha salido de Logroño un tren de socorro con médicos, botiquín y 100 soldados de Ingenieros, á fin de recoger los muertos y los heridos que aún alienten entre los restos del tren despedazado.

Ha sido preso un peón de la vía que fué sorprendido robando los objetos de valor que llevaban encima los viajeros muertos en la catástrofe.—Acha.

Bilbao 28 (5,24 t.) A pesar de las investigaciones practicadas para conocer el número de víctimas, no es posible por ahora averiguar la cifra exacta.

El Hospital de Cenicero está lleno de heridos.

Las escuelas del mencionado punto carecen de local suficiente para instalar los que van llegando.

Según las últimas noticias, la cifra de los muertos pasa de 120.

Me personé en la estación, y efectivamente, cuando el tren llegó, vi apesarse de un compartimento de primera clase, á don Ricardo Mendizábal, acerca del cual había circulado muy malas noticias.

La alegría de los parientes y amigos al verle descender del coche, no es para describirla.

El Sr. Mendizábal mostrábase muy impresionado, tanto que no pudo articular palabra en un buen rato.

Las primeras frases que profirió fueron para preguntar por su esposa y su familia.

Cuando le dijeron que su señora había salido inmediatamente para el lugar de la catástrofe, experimentó vivísima contrariedad, y acto seguido se expidió un telegrama manifestándole que se encontraba sano y salvo en esta villa.

Desde la estación del Norte el Sr. Mendizábal se dirigió á la calle de Hurtado de Améaga á esperar el tranvía eléctrico, que hace el servicio con Santurce.

Según el Sr. Mendizábal, la catástrofe fué tan rápida y tan inesperada, que ésta ocurrió en poco más de un segundo.

Las dos máquinas del tren pasaron el puente á gran velocidad, pero el resto del convoy paró instantáneamente, dando grandes saltos, y fué á parar al río Najerilla.

En el río, el Sr. Mendizábal trató de salvarse de la muerte con que le amenazaba el siniestro. Tenía los pies apriados entre barrotes y astillas, y después de inauditos esfuerzos y demostrar una gran serenidad, logró desasirse y ser dueño de sus movimientos.

El Sr. Mendizábal había hecho el viaje en compañía del ingeniero Sr. Sánchez Octavio, de Toledo, al cual vió que le era imposible salir de entre los restos de los coches destruidos, por tener las piernas sepultadas entre las astillas.

El Sr. Mendizábal, revistiéndose de toda su serenidad y merced á su esfuerzo y al de un guardia civil levemente herido, pudo auxiliar y salvar al Sr. Octavio.

Después de logrado esto, recogió un gabán, un paraguas, una maleta y una bolsa de mano, todo ello de su pertenencia, y en el estado de ánimo que es de suponer, logró ganar las alturas del puente, agarrándose no se sabe por dónde ni cómo.

El Sr. Mendizábal no puede hacer una relación exacta de lo acaecido en el río. Por lo que dice de la catástrofe, ésta parece haber sido producida por hundimiento del puente, que cedió en el primer tramo al peso de las locomotoras, saliendo de su sitio, siendo esto bastante para que el resto del convoy, al no poder correr por la vía, saliera de los rails y cayera al cauce del Najerilla.

Versión verosímil. La caridad del pueblo de Torremontalbo.

Otra versión supone que el descarrilamiento fué producido por la rotura de amarres, cayendo entonces el tren al río, y entre algunos técnicos conceptúase como más verosímil esto.

El Sr. Mendizábal se muestra muy agradecido por las atenciones que con él han tenido los riojanos, y hace grandes elogios de la conducta generosa, digna y altamente humanitaria de los nobles habitantes de Montalbo y demás pueblos de los alrededores al sitio de la catástrofe.

Las mujeres y los hombres ocupados en las faenas agrícolas, llevaban carretas, burros y otras caballerías, para trasladar á los heridos, y facilitaban las hojas de las vidas para refrescar sus bocas y apagar su sed.

Para el conde de Montalbo y su hijo, el Sr. Mendizábal tiene muchas palabras de gratitud.

En la posada en que estuvo el señor Mendizábal, persónese el conde, y después de brindarle con su casa, puso á su disposición varios de sus criados para que le atendieran en todo aquello que necesitara.

Esto que ha hecho con él lo ha llevado á cabo con los heridos extraídos de entre los restos del tren.

Al llegar el Sr. Mendizábal á Santurce fué acogido con cohetes y bengalas.

Según los últimos telegramas recibidos hasta ahora, van extraídos 72 cadáveres.—Acha.

EN LA PRESIDENCIA

CONSEJO DE MINISTROS

Anunciado para las dos y media de la tarde este Consejo, á las dos se trasladó á la residencia oficial el Sr. Silvea, evidenciándose así constatar á preguntas de los periodistas sobre la presentación del proyecto de escuadra y la situación crítica de San Fernando con motivo de la clausura del arsenal; asunto al cual los ministros se proponen consagrar hoy singular atención.

El Sr. Dato ha manifestado al entrar que sólo lleva á Consejo varios expedientes de indulto.

El ministro de Estado, nada.

Los de Gobernación y Agricultura darán cuenta á sus compañeros de los últimos telegramas recibidos acerca de la catástrofe. El despacho más reciente del gobernador de Logroño se consigna que los cadáveres extraídos hasta esta mañana son 32.

No tiene el ministro de Agricultura noticia de que estuviera denunciado el puente tiempo há.

No sólo por las desgracias causadas por el accidente y las responsabilidades que se han de deducir, sino por la circunstancia de estar tan íntimamente relacionado con la Compañía del Norte, de cuya presidencia no le ha sido admitida la dimisión, el Sr. Rodríguez San Pedro, los ministros se habrán de ocupar con detenimiento en este asunto, aunque probablemente no llegarán á tomar acuerdo.

Las huelgas, que en Andalucía, excepto Carmona, y Cataluña, han mejorado tanto, resolviéndose en muchos puntos; los debates parlamentarios y la relación que éstos tienen con el problema político, sobre el que tantas cosas se aguraron para muy en breve, completarán el Consejo de hoy.

A las tres y media quedaban reunidos en la Presidencia todos los ministros.

Las pérdidas son de mucha consideración. A las doce de la noche quedó extinguido el incendio.—Bonnat.

Despacho oficial

Miranda 29 (22.) A ministro Obras ayudante división: Repentismo y formidable incendio acaba de destruir esta estación, y en pocos minutos caseta y máquina de creosotal travesas. Propágate ahora pilas travesas. Trabajábase para dominarlo.

Miranda 29 (7,10). Dominado incendio á las veintitrés y media. Continúan ardiendo restos.

Durante noche quemada la caseta de creosotal y 269 travesas.

EL GENERAL NARIO

En el Hospital Militar de Carabanchel ha fallecido el general de división D. Manuel Nario Guillelmet.

Procedente del Colegio de Infantería fué promovido á oficial en 1855 á los diez y nueve años de edad. Hizo toda la campaña carlista, ganando el año 1874, y sobre el campo de batalla, el empleo de capitán por su heroico comportamiento en el asalto de la Guardia.

Fué después, ya de comandante, profesor de la Academia General Militar, asistió á la campaña de Melilla, y marchó á Cuba, mandando el primer batallón del regimiento de Extremadura.

Distinguióse allí extraordinariamente, tomando parte con la columna de su mando en brillantísimas operaciones, distinguiéndose en los encuentros contra las fuerzas de Calixto García en Solana Becerra y Solana Curamagley, al marchar para socorrer á Bayamo con sus fuerzas.

Fué herido en la acción de La Broñosa, alcanzando casi todos los empleos por méritos de guerra.

Hace cuatro meses vino de Granada, donde se hallaba de gobernador militar, á una casa de salud de esta corte para que se le hiciera una dolorosa operación, que se llevó á cabo con feliz éxito, pero que no fué suficiente para salvarle la vida.

Reciba su respetable familia nuestro sentido pésame, y descansen en paz el bizarro é ilustrado general.

LOS ESTRENOS

“HISTOIRE D'UN PIERROT”

En el Buen Retiro

Para los que no conciben la pantomima sino como una serie de saltos mortales, interrumpida por bofetadas, puntapiés y otros excesos, la *Histoire d'un pierrot*, que la Compañía Soarez Calligaris estrenó anoche en los Jardines, puede ser una revelación; viéndola se convencerán de que, lejos de ser un género puramente de plaza, es algo superior, y algo que con toda su sencillez, sencillez sólo puede ser grato á los espíritus cultivados y á las almas delicadas.

No es mucho que aquí donde tenemos el estómago hecho á los platos fuertes de la cocina nacional, el primer acto de la *Histoire* no entusiasmará; aquello resulta demasiado nuevo, y la sorpresa que el arte y ganancia aún más ellos mismos; precocidad y chistes de cartel los hace cualquiera á poco que haya frecuentado los medios tenebrosos; obras artísticas sólo puede hacerlos quien sienta el arte y tenga para hacer sensibles sus propios sentimientos á los demás suficientes medios de expresión.

No hay que oponer aquí para hablar largo y tendido de la pantomima en general, y es lástima; por vulgares que sean las noticias que pudiéramos dar no dejarían de ser interesantes, y podrían dar á los no enterados clara idea del género dramático á que la obra estrenada anoche pertenece.

De todos modos, sin esas noticias y con sólo oír la música que el maestro Costa ha hecho para la *Histoire d'un pierrot*, basta y sobra para comprender cómo se trata la pantomima en el extranjero. Los tres actos de la estrenada añaden ser tres actos de música descriptiva, llena de color, no obstante haberse prescindido en la orquestación del metal, y que define perfectamente, por su delicadeza, el carácter del cuento por el que se quiere, pero artísticamente cándido que relata. La música de la *Histoire d'un pierrot* ha sido aplaudida en casi todos los grandes teatros de Europa, y aquí mismo lo será con más entusiasmo cuando vuelva á oírse, no obstante la absoluta falta de buenas condiciones acústicas del local donde se ha estrenado.

La interpretación fué admirable, por parte, sobre todo, de la señora Calligaris, que es un gran arte de é interpretó con raro acierto el papel de *Pierrot*, y por parte del Sr. Piracuni, quien tuvo que repetir una escena en el tercer acto. En esta misma escena, en otras del mismo tercer acto y singularmente en la del juego en el segundo, fué donde la señora Calligaris se mostró más artista, logrando siempre que la canchana la economía del personaje mostrara el gesto justo.

Los demás intérpretes, la señora Aconci, los Sres. Danesi y Bracony y el niño que hizo el *petit Pierrot*, representaron también muy discretamente, y la obra, en suma, agrada.

Es de suponer, sin embargo, que agradecerá más en representaciones sucesivas.

EL SUCESO DE AYER

SUCIEDO DE LAZARO LOPEZ

A las cuatro de la tarde comenzó hoy á circular por Madrid una triste noticia que produjo hondo sentimiento entre los numerosos amigos del popular Lazaro López.

Los mismos camareros del restaurant que lleva su nombre, y que está situado en el pasadizo de San Ginés y las personas que se hallaban en dicho establecimiento á esa hora, propalaron la noticia por calles, cafés y demás centros donde se reúne la gente.

—Lázaro López acaba de suicidarse!—decían por todo Madrid sus íntimos.

Y no tenían categórica contestación las preguntas que se hacían para saber los móviles de tan extraño suicidio.

Al principio no se dió crédito á la noticia, creyendo muchos que se trataba de un error de personas que llevaban ese mismo nombre; pero los incrédulos pudieron confirmar pronto la desgracia.

En efecto, el popularísimo fondista Lázaro López habíase pegado un tiro en la sien derecha y no existía ya.

Los detalles que después adquirimos del suceso revelan que se trata de un suicidio extraño por demás, pues nadie oyó la detonación.

durmiendo la siesta, no extrañándole, por lo tanto, que al llamar no contestara la primera vez.

Colpeó nuevamente y con más fuerza en la puerta, y al observar que no respondían, levantó el pestillo penetrando en la habitación.

El cuadro que entonces se ofreció á los ojos del camarero fué terrible. Lázaro López estaba muerto sentado en una mecedora.

Su cuerpo hallábase inclinado hacia el lado izquierdo, partiendo de la sien derecha un hilo de sangre que había hecho ya un charco en el suelo. Cerca de él veíase una pistola de dos cañones sistema Lafouchere.

El camarero salió corriendo de la habitación con objeto de comunicar la triste noticia á todas las personas de la casa, y momentos después la familia, la dependencia y los parroquianos, hallábase delante del cadáver.

Entrada inmediatamente la Casa de Socorro de lo que sucedía, marchó sin pérdida de tiempo uno de los facultativos, por el error que habían considerado muerto á Lázaro López.

Esto, desgraciadamente, era verdad, y el médico no hizo otra cosa que certificar la defunción.

El Juzgado de guardia luego también al pasadizo de San Ginés poco después de las cinco.

De las diligencias que practicó allí el juez, Sr. Beneyto, resulta que nadie oyó el disparo, sin duda porque éste debió de hacerse el suicida entre una y dos de la tarde, hora en que, por el mucho movimiento que hay siempre en el restaurant, nadie se apercibió del suceso.

Lázaro López no ha dejado carta ninguna escrita justificando su fatal resolución.

En casa del suicida

Al tener noticia del triste acontecimiento, uno de nuestros redactores se trasladó á la casa que en el pasadizo de San Ginés tenía el muerto.

La única familia de Lázaro López, viudo y sin hijos, que la constituyen dos hijas y tres sobrinos y los antiguos servidores de la casa, que ven en la muerte del pariente y del amo la pérdida de un protector cariñoso, con llanto de dolor nos han contado la forma en que han descubierto el desgraciado hecho y los antecedentes que puede reconocerse como causa.

Desde las doce de la mañana empezó á servirse en los comedores de Lázaro el almuerzo á los huéspedes, abonados y parroquianos de la casa.

El amo, en sus habitaciones particulares —una aloba y un gabinete, sitos en el piso principal, á la derecha de la puerta de entrada, debió de descansar.

Alas cuatro, y cuando ya el trabajo había alivado, entró el encargado del mostrador, Serafin Martínez, antiguo dependiente del suicida y su hombre de confianza, en la aloba para despertarle y advertirle que era ya hora de que comiese.

Extrañado de no verlo en el lecho, pasó al gabinete y vió que el principal descanaba en una mecedora de rejilla, con la cabeza apoyada en el respaldo. Estaba en camiseta y calzadillo.

Serafin, no presumiendo lo que había pasado, se acercó para llamarle; mas al observar que en la mano derecha tenía una pequeña pistola de dos cañones, alarmóse y salió del cuarto, yendo á contar lo que había visto al cocinero y á un camarero llamado Enrique.

Con precaución, para no alarmar á la familia, acercóse los tres, adquiriendo la certeza de que Lázaro López se había suicidado.

Pasóse inmediatamente aviso á la Delegación, á la Casa de Socorro y al médico del finado.

Todo aquello resultaba inútil. Lázaro había fallecido.

Llegó el Juzgado de guardia, ordenando que no se tocase al cadáver hasta que el furgón viniera para conducirlo al Depósito.

Los guardias de Seguridad se colocaron á la puerta de las habitaciones del suicida.

Este continuaba á las siete de la tarde en la misma postura en que fué hallado cuando se conoció el suicidio.

Avísese por teléfono á los Viveros á Adrián Saez, conde de la víctima, que acudió en seguida.

Alas cuñadas y sobrinas se las ha impedido ver al muerto, haciéndolas pasar al piso bajo.

Móviles del suceso

Hemos hablado con Serafin Martínez, la persona más enterada en cuanto á la vida de Lázaro se refiere.

—Desde tiempo atrás—nos decía—venía preocupado. Una enfermedad nerviosa que sufría le llevaba á ver negro en todos los asuntos, empeñándose en que iban mal los negocios.

—Hace veinte días me habló del suicidio. Yo le oí con el revuelto por lo que estaba en un pequeño paseo que hacía, debió comprar la pistola con que puso fin á su existencia.

Añadió que, sin nadar en la abundancia, Lázaro contaba con sobrados elementos para la lucha.

—El repertorio del Creso otro par, también pasado.

Quinto, de grana y oro, empieza con la derecha y da sin lucimiento tres ó cuatro pasadas más, sufriendo una colada en uno con la derecha, que descomponga el espado.

Quadró el toro, y entra Joaquín con una hasta la mano, delantera y atravesada.

Algunos capotazos de los peones, que intentan sacar á espada, y el bicho se echa. Pitos.

Segundo

Chorizo, negro bragao, astifino, largo de cuerpo y toyo, representando también más edad que la ordinaria.

Entró á Alvarez en la vara primera y se salió suelto, tomando con más coraje la segunda de Moreno.

Alvarez pone la tercera y Moreno la cuarta, empujando el toro más en las últimas y

siguiendo con insistencia á los toreros de á pie; pero tras de la cuarta vara quiso narse.

Quinto tuvo que tomar el olivo y Ricardo se llevó el toro.

Cinco varas por ninguna caída, sin víctimas caballerías.

El Barquero pone un par igual, pero pasado.

Enrique Alvarez llega bien, señala y no ciava.

Repito y deja un palo caído.

Y el Barquero deja uno muy bueno, acobando Enrique con otro bueno también, aprovechando.

Ricardo da uno alto, al que siguen un ayudado, un natural, bueno, otros altos y ayudados, sufriendo una arrancada, de la que no se hubiera librado otro torero que no hubiera tenido la vista que tiene de sobra el mozo.

PROBLEMAS NACIONALES

LA ENSEÑANZA

Como nos temíamos, "híese difícil llegar a un acuerdo entre los distintos partidos políticos, ni aun en materias como las de enseñanza, cuyo atraso se debe principalmente a la obra contradictoria que se entregan los ministros de instrucción pública, que derogan un día por decreto lo hecho la víspera por otro decreto. "Hoy es ya que pensemos—decía ayer en el Congreso el conde de Romanones—en una verdadera labor legislativa y en que el Parlamento sienta las bases de la enseñanza sobre terreno firme." Mas para que no acontezca con los sucesivos Parlamentos lo que con los ministros, será preciso que al cimentar las bases sobre las cuales ha de levantarse la enseñanza futura, lleguen los partidos políticos a un acuerdo común.

Tal como han planteado el problema los Sres. González de la Fuente, en nombre de la Comisión, y Allendesalazar, por boca del Gobierno, el acuerdo resultaría imposible. Y, ciertamente, si las palabras de los señores citados reflejaran fielmente el criterio del partido conservador, sería cosa de renunciar a la esperanza de llegar a una inteligencia sobre estas materias. Valdría más encomendar el pleito al dictamen definitivo de la opinión, y aguardar a que ella resolviera por medio de aquel partido que supiera adquirirse su confianza.

Sostuvo ayer el Sr. González de la Fuente la peregrina tesis de que el Estado no tiene autoridad para mezclarse en lo que cada uno quiera estudiar; añadió el Sr. Allendesalazar que los padres tienen derechos casi absolutos para educar a sus hijos en la forma que mejor se les antoje—y está es tesis que no puede aceptarse, que no acepta, de seguro, tomada en su conjunto, ni el Sr. Silveira, ni el Sr. Maura, ni ningún hombre público que tenga nociones de derecho político, a menos de incurrir en lamentables contradicciones.

Y la razón es muy sencilla. El problema de la enseñanza tiene dos aspectos, el individual y el social. Todos los individuos tienen interés en instruirse, porque la educación aumenta el valor de sus capacidades. Pero la sociedad, a su vez, se halla interesada en la instrucción de los individuos, porque la instrucción es condición necesaria para el funcionamiento normal de la democracia en los pueblos de sufragio universal. De manera que la instrucción no es sólo útil a los individuos, sino a la colectividad.

De aquí nacen dos puntos de vista igualmente legítimos. La instrucción, considerada como necesidad individual, que interesa directamente a la familia, como encargada principalmente de cuidar al niño, y la instrucción, necesidad social, especialmente en los pueblos donde la marcha de la vida colectiva depende de todos. ¿Se oponen ambos? No, se complementan. Vale la sociedad lo que los individuos; pero el valor individual aumenta con el valor social.

La sociedad, la nación, en su función directiva y reguladora de sí misma, constituye el Estado, que es el llamado a intervenir en la educación del niño; pero sólo en segunda instancia, después y por encima de los padres. El niño, persona en formación, depende física y moralmente de otros, de su familia. Pero la familia puede faltar, ser destruida, dejar incumplidos sus deberes, y en este caso el Estado la sustituye o debe sustituirla. Si el niño necesita apoyo, se lo otorga; si los padres son indignos, no se les permite corromper a sus hijos, ni abusar de ellos, ni mantenerlos en la ignorancia. La patria paterna del derecho romano ha desaparecido. El hijo no es ya una cosa del padre, no le pertenece como sus muebles o sus animales. El niño es dos veces sagrado: como persona y como ciudadano.

Incumbe además al Estado, el deber de determinar el mínimo de garantías exigibles ante la contingencia del ingreso del niño en la sociedad. Y en esto no interviene subsidiariamente, a falta de otro, sino que ejerce directamente el derecho supremo de la nación, como de toda asociación, a conceder los títulos sociales a cuantos merezcan formar parte de la sociedad. Por adelantado toma las medidas necesarias para prevenir los perjuicios que acarrearía a la nación la entrada en sus filas de seres incapaces, de desempeñar la función de ciudadano.

Es que el Estado ha de esperar, como por lo visto quiere el Sr. González de la Fuente, a que el adulto se le presente en el cuartel de los cómicos, y dejarle hasta entonces abandonado a su familia? Pero eso ya no se hace en país alguno, y antes de que sea tarde para reparar el tiempo perdido, somete al niño a un conjunto de disposiciones imperativas para que crezca cumplidamente de que el futuro soldado, ciudadano o trabajador, no llega a la vida social como un peligro o como una carga inútil.

Y al establecer de esta suerte los deberes y derechos del Estado, no acudimos a inventarnos jacobinas—calificativo que empleó ayer el Sr. Allendesalazar—con muy poca razón, sino que interpretamos nuestro mismo régimen vigente. Nuestras leyes exigen un título a los abogados, a los ingenieros, a los médicos; establecen la enseñanza obligatoria; sostienen el Estado Universidades, Institutos y escuelas; exige para desempeñar funciones públicas, cualesquiera que éstas sean, un mínimo de conocimientos. Y como ni el Sr. Allendesalazar ni el señor González de la Fuente se oponen a lo dispuesto en esas leyes, dicho se está que aceptan, en lo fundamental, el principio de la intervención del Estado.

Es que se trata de establecer el monopolio de la enseñanza del Estado, tal como Francia lo conoció desde 1808, bajo el primer Imperio? Esta acusación formuló el señor Allendesalazar contra el conde de Romanones; pero carece de todo fundamento. En aquellos tiempos nadie pudo abrir escuela sin permiso del ministro; nadie recibir internados mientras no estuviera lleno el internado oficial; los alumnos libres llevaban el uniforme de los oficiales; los colegios particulares podían repasar, pero no enseñar. Evidentemente, no se trata de eso, sino únicamente de condicionar la libertad de enseñanza, como se condicionan las otras libertades; como la condiciona el art. 12 de la Constitución, que la sujeta a las otras leyes, según recordó anoche el conde de Romanones. Para suplir a los padres, el Estado ha de enseñar; para cumplir sus deberes, ha de asegurar la enseñanza. Y eso es lo que se quiere: asegurar la enseñanza. ¿Es que se opone a esta seguridad el Sr. Allendesalazar?... Dígalo francamente.

Pero ocurre en España que la enseñanza libre se halla principalmente en manos de las Congregaciones religiosas. Y esto acontece por varias causas. Primera—seamos francos—porque la enseñanza oficial es defectuosa—aunque no lo sea menos la enseñanza libre, segunda, porque los padres de familias acomodadas no gustan de consagrar a los hijos todo el tiempo y los cuidados que su buena educación requiere, y tercera, porque las Congregaciones religiosas ocupan en España una situación de privilegio. Ocupan una situación de privilegio, no por lo que se refiere a la enseñanza, sino porque aprovechan en la enseñanza los privilegios que las restantes leyes las conceden, ni las leyes, ni las leyes de religión, ni las leyes de asociación, ni las de higiene, ni las fiscales. La clausura la comuna fuera del alcance de la ley, y por este privilegio la libertad de enseñanza sólo puede favorecerlas. Se hallan en la posición del que emprendiera una carrera montado en automóvil en competencia con varios andarrines. El camino sería el mismo, pero el aparato determinaría indefectiblemente la victoria.

Pero no se trata siquiera de compensar en materias de enseñanza los privilegios que disfrutaban en otros terrenos las Congregaciones. Somos liberales y queremos la libertad, condicionada por las leyes, igual para todos. Y puesto que la intervención del Estado es la condición puesta a la libertad de enseñanza, queremos únicamente asegurar esa intervención, lo mismo en lo que respecta a las Congregaciones que a las Academias particulares. El conde de Romanones, al pasar por el Ministerio, exigió que cuando se dedicaran a la enseñanza poseyeran un título académico. Es esta la intervención mínima que puede pedir el Estado para cumplir con sus deberes de asegurar la enseñanza. No olvidemos que el niño es menor de edad. ¿Cómo abandonarlo a la tutela del ignorante? Pues aquella medida la ha derogado el señor Allendesalazar.

Además, buena parte de las Congregaciones religiosas dedicadas a la enseñanza, están regidas por extranjeros, domiciliados fuera de España, constituidas por individuos extranjeros. ¿No es esto un peligro?... Pero no tratamos de inaugurar una era de persecuciones religiosas. Queremos únicamente que el Estado tenga medios para asegurarse de que no se da a los ciudadanos futuros una enseñanza nociva a la sociedad. ¿No es esto justo? Y llegamos con esto al tercer de los puntos que hemos de tocar en este artículo, oficial sea por encima. La enseñanza oficial es incompleta, es insuficiente. Y en esto estamos todos de acuerdo: conservadores, liberales, republicanos y carlistas. Basta para probarlo echar una ojeada por los presupuestos. Mientras el bachillerato sea artículo de renta; mientras todos los gastos de la enseñanza en España sean inferiores a los de las ciudades de París o de Nueva York, no hay derecho a exigir milagros, y es lógico que iniciativas particulares suplan las deficiencias cuantitativas y las cualitativas del Estado. Pero el Sr. Allendesalazar ha dicho que existen establecimientos oficiales donde se sabe positivamente que no se va a enseñar, donde no hay material, que sólo sirven para dar puestos administrativos a los amigos y aun a los adversarios.

La denuncia es categórica, aunque formulada en líneas generales. Pero son plausibles las declaraciones del ministro, en caso de que no las formule como su compañero el Sr. Sánchez de Toca; es decir, con el propósito de dejar subsistentes los abusos. Con efecto; son grandes los que en la enseñanza se cometen. Hay muchos catruncos que estiman su cátedra como una propiedad al uso antiguo, con el fin de vivir de ella. Mas, ¿ha de abandonarse por ello la enseñanza oficial? Todo lo contrario; ha de mejorarse, y en esta obra es precisamente donde se conocen los buenos gobernantes. No haga el Sr. Allendesalazar denuncias en el aire; formule cargos concretos, precise acusaciones, y desde luego le brindamos y hasta concurso para depurarlos inútiles o para castigar a los funcionarios inútiles.

El acto estuvo presidido por el embajador francés, que al final pronunció un elocuente discurso.

El Sr. Santos Dumont se propone asistir en su globo a la revista del 14 de Julio; para Septiembre hará una ascensión en globo, en barba de los vientos, para San Luis, con el propósito de dar puestas administrativas a los amigos y aun a los adversarios.

La denuncia es categórica, aunque formulada en líneas generales. Pero son plausibles las declaraciones del ministro, en caso de que no las formule como su compañero el Sr. Sánchez de Toca; es decir, con el propósito de dejar subsistentes los abusos. Con efecto; son grandes los que en la enseñanza se cometen. Hay muchos catruncos que estiman su cátedra como una propiedad al uso antiguo, con el fin de vivir de ella. Mas, ¿ha de abandonarse por ello la enseñanza oficial? Todo lo contrario; ha de mejorarse, y en esta obra es precisamente donde se conocen los buenos gobernantes. No haga el Sr. Allendesalazar denuncias en el aire; formule cargos concretos, precise acusaciones, y desde luego le brindamos y hasta concurso para depurarlos inútiles o para castigar a los funcionarios inútiles o para castigar a los funcionarios inútiles o para castigar a los funcionarios inútiles.

Al banquete de ayer en los Vivarros, participaron muchos republicanos que querían felicitar a las personas de Blasco Ibáñez y Menéndez Pidal, al pueblo republicano de Valencia y dar una prueba de agradecimiento a la cariñosa acogida que dispensaron los valencianos a los concejales republicanos de Madrid al visitar no hace muchos meses aquella población. Habían los Sres. Catalina, Menéndez Pidal y Blasco Ibáñez, el cual, rechazó con sinceridad los aplausos que le dedicaban, diciendo que es un soldado de la República; que a Valencia y no a él se le deben tributar, añadiendo: "Conmigo y sin mí, aquellos republicanos serán la vanguardia de la revolución." A instancia de los republicanos pronunció un breve discurso el director de El País, señor Castroviejo, en defensa de la concordia republicana; de la organización y de la disciplina. Al terminar fué muy aplaudido. Luego, comentando su discurso, decía los republicanos: "No cabe dudarlo; de poco tiempo a esta parte se nota un movimiento de concentración de fuerzas democráticas que hacen concebir las más lisonjeras esperanzas. Salvas algunas cuestiones personales, nun-

lectual de los futuros labradores, industriales, comerciantes, que son los hombres que a la sociedad española convienen más principalmente. Algún día completaremos la obra iniciada, hasta hacer de la enseñanza la mayor preocupación colectiva, dotando a las escuelas técnicas e industriales del material y del profesorado necesarios, para que sea más eficiente su enseñanza; reconoceremos en la cultura el principal instrumento de riqueza y de vida nacional; haremos de ella la preocupación principal de los Gobiernos... Algún día lo haremos, so pena de desaparecer como nación... ¿Cree alguien que se puede encomendar esta obra a las Congregaciones religiosas?... Es función sagrada del Estado la de asegurar la enseñanza. Si las Congregaciones cooperan a la obra social, miel sobre hojuelas, nadie tiene derecho a estorbarlo; pero tampoco lo tiene el Estado a adular de sus funciones reguladoras y directivas.

...Pero, ¿entonces, nos causa desconcierto ver a un ministro de Instrucción pública descomponer la misión del Estado, lanzar cargos sin propósito de castigarlos, sancionar el fin de derecho a la ignorancia y retroceder lamentablemente con el único camino de salvación que habían emprendido los Gobiernos con cierta energía.

Las palabras imprudentes de los señores Allendesalazar y González de la Fuente son las que establecen la línea divisoria de que habla esta mañana nuestro colega El Imparcial. Pero no confundamos los términos: no se trata de ninguna cuestión religiosa ni de una campaña de persecución contra las Congregaciones... Han pasado los tiempos de Torquemada y los de Dominicano; el problema es puramente de enseñanza... A un lado se colocan los que ven en la enseñanza un peligro y procuran abandonarla en manos de los ignorantes, y al otro los que la estiman como necesidad imperiosa y procuran dar a la sociedad el máximo de garantías para que pueda verla satisfecha. Y así las cosas, nosotros, que hemos puesto cuanto estaba de nuestra parte para evidenciar que no se debate ningún compromiso de partido, hemos de reconocer que el antagonismo sobre este asunto tiene que ser irreducible.

Arrojándose a la calle desde un cuarto piso de la casa núm. 17 de San Agustín, ha puesto fin a sus días un hombre de cuarenta y cuatro años de edad, casado, de oficio alparagatero, natural de Corvera del Río Alhama, el cual venía desde hace tiempo padeciendo enfermedad cardíaca.

Se llamaba el infeliz Esteban Ladrón González. Han sido puestos en libertad los tres detenidos a consecuencia de la misteriosa muerte del vecino de Landeru, Esteban Vallejo. El asunto sigue envuelto en el misterio, con disgusto de la opinión pública.

Ha sido sentenciado a la pena de muerte por la Audiencia de Logroño el vecino de San Asensio, Eusebio Villaro, autor del asesinato de su convecino Benito Abalos, infiriéndole la muerte cuando el infeliz se hallaba huyendo un cigarrillo y orinando.

Han dado comienzo en la provincia con tranquilidad las operaciones de siega de la trébol. Hace un calor asfixiante.

Ha salido conduciendo para el penal de Ceuta el cura de Torre de Cameros, D. Victoriano Valdecastro, autor de la muerte de la joven Cayetana Martínez, por cuyo delito fué condenado a muerte, pena que lo fué conmutada con la de cadena perpetua.

Los agricultores han celebrado un nuevo mitin con asistencia de 600, acordando continuar la huelga, protestar de la conducta de la Prensa local y elevar una instancia al ministro de la Gobernación, en la que se dice que han llegado a un arreglo no reanudarán sus trabajos hasta que se arregle la cuestión de Jerez.

En el teatro Moderno se ha verificado esta mañana una gran fiesta con motivo del reparto de premios del Colegio de la Sociedad Francesa. Los alumnos más aventajados del Colegio han obtenido un interesante programa, el cual figuraba la representación de una comedia, piezas musicales y ejercicios gimnásticos.

El público, que era tan numeroso como distinguido, como de aplausos a los aventajados estudiantes. El acto estuvo presidido por el embajador francés, que al final pronunció un elocuente discurso.

El Sr. Santos Dumont se propone asistir en su globo a la revista del 14 de Julio; para Septiembre hará una ascensión en globo, en barba de los vientos, para San Luis, con el propósito de dar puestas administrativas a los amigos y aun a los adversarios.

Al banquete de ayer en los Vivarros, participaron muchos republicanos que querían felicitar a las personas de Blasco Ibáñez y Menéndez Pidal, al pueblo republicano de Valencia y dar una prueba de agradecimiento a la cariñosa acogida que dispensaron los valencianos a los concejales republicanos de Madrid al visitar no hace muchos meses aquella población. Habían los Sres. Catalina, Menéndez Pidal y Blasco Ibáñez, el cual, rechazó con sinceridad los aplausos que le dedicaban, diciendo que es un soldado de la República; que a Valencia y no a él se le deben tributar, añadiendo: "Conmigo y sin mí, aquellos republicanos serán la vanguardia de la revolución." A instancia de los republicanos pronunció un breve discurso el director de El País, señor Castroviejo, en defensa de la concordia republicana; de la organización y de la disciplina. Al terminar fué muy aplaudido. Luego, comentando su discurso, decía los republicanos: "No cabe dudarlo; de poco tiempo a esta parte se nota un movimiento de concentración de fuerzas democráticas que hacen concebir las más lisonjeras esperanzas. Salvas algunas cuestiones personales, nun-

ca las fracciones de nuestro partido hanse visto tan unidas y comprometidas en una futura coalición. Considerar los republicanos que hoy es cuando más necesitan vigilar y cuando más deben temer, porque nada sería tan funesto a nuestra causa, además, como el que surgiesen excoisiones que nos harían ser una negación de progreso, porque desaharíamos la labor de muchos ratos en un solo instante para volver a comenzar de nuevo; lo cual tiene el inconveniente de perder un tiempo precioso, y además el de que las herramientas y materiales se deterioraran y los esfuerzos se agoten. Designada ya, terminan diciendo los republicanos, por D. Manuel Llano y Perys y D. Miguel Morayta la Junta provincial interina, compuesta de las personalidades más salientes de nuestra comunidad política, debemos responder al llamamiento, y responderemos indudablemente, para dar comienzo a la nueva organización impuesta por el jefe de nuestro partido; así imitaremos el ejemplo que nos dieron aquellos importantes corifeos de la primera República francesa. El sacrificio, bien pequeño, que hoy se nos impone a los republicanos españoles, es el de que nos organicemos; pues a organizarnos y a obedecer, como aquellos mártires obedecieron; con la organización y la disciplina conseguiremos llegar a la meta de nuestras aspiraciones.—M. M.

El día en el cementerio, donde se pronunció el homenaje tributado al conde de Romanones en Santa Columba de Farnés, fusilados por el Gobierno conservador hace veinte años. Se organizó una manifestación a las dos de la tarde en la plaza de la Independencia. Los manifestantes ostentaban el gorro frigio, e iban acompañados de la banda de música que tocaba La Marsellesa. La manifestación se puso en marcha en el centro de la plaza, trebolando estandartes y banderas. Llegados al cementerio, depositaron una corona de flores naturales en la tumba de los mártires de la libertad Ferrández y Belles. La escena fué conmovedora. Fuera de la colina del cementerio y encima de la colina, dirigieron los oradores la palabra al público. Hablaron Rufart, presidente de la manifestación; Frigola, representante de Santa Columba de Farnés; Barnés, representante de Olot; Güitert, de Aimer. A continuación habló el diputado provincial Sr. Azaña, recordando Loperaña, catadrón del Instituto. Los oradores han recordado el hecho y han dirigido censuras a la Prensa. Terminado el acto se disolvió la manifestación. Las tapas del cementerio y la carretera estaban cubiertas de parejas de la Guardia civil, resultando tal alarde de fuerzas innecesario, pues los manifestantes han despedido una actitud correcta.—Llobet.

Los camareros. Pruebas deficientes. Santander 29 (6 m.) La cuestión de los camareros emporea. Han celebrado un mitin en el cual varios oradores han censurado la conducta de los patronos, principalmente la del dueño del café Aneora. Se han verificado las pruebas del aparato matafogos denominado Malibú, cuyo resultado no ha satisfecho a los que las presenciaban. Dicho aparato por el momento extinguido las llamas pero las brasas han quedado encendidas, reproduciéndose nuevamente el fuego. A las mencionadas pruebas concurrió numeroso público, los bomberos municipales voluntarios y las autoridades.—R.

La inauguración de un balneario. Pamplona 29 (6 m.) Se ha inaugurado el nuevo balneario de Bolandier en el pintoresco valle de Echauri. El establecimiento está montado a la moderna con gran lujo y confort. El obispo bendijo la capilla y asistieron al acto las autoridades civil y militar, la Diputación, Colegios de médicos y farmacéuticos y representantes de la Prensa local y los periódicos de Madrid. Los privados salieron complacidos de los obsequios de la Empresa. El DIARIO UNIVERSAL ha estado representado, y en el banquete no se han pronunciado brindis.—Múzquiz.

Los coros Clavé. Elecciones parciales. Girona 29 (6 m.) Ayer se celebró en la Plaza de Toros el festival en que tomaron parte los coros Clavé. Hubo gran animación; asistieron varias Corporaciones. Fueron escuchados con entusiasmo, especialmente el himno "Gloria a España". Por la noche hubo serenatas, y las autoridades obsequiaron espléndidamente a los coros. Se han recibido datos de las elecciones parciales de diputados provinciales por La Bisbal. Han triunfado los Sres. Jonana, republicano, y Massant, fusionista, no habiéndose registrado ningún incidente contra lo que se temía con motivo de la huelga. Reina completa tranquilidad.—Llobet.

Huelga terminada. OTRAS QUE SIGUEN EN PIE. Sevilla 29 (6 m.) Se ha solucionado la huelga de la Chica, eligiéndose mucho la prudencia de los patronos y la actitud transigente de los obreros que, juntas con la habilidad del alcaide, han dado satisfactoria solución al estado anormal de la población. En Carmona continúa la huelga general, y se espera lograr un pronto arreglo. En Huelva hay muchos de próximo conflicto, que se está procurando evitar. En los demás pueblos las impresiones son optimistas.—Múzquiz.

Los coros Clavé. Elecciones parciales. Girona 29 (6 m.) Ayer se celebró en la Plaza de Toros el festival en que tomaron parte los coros Clavé. Hubo gran animación; asistieron varias Corporaciones. Fueron escuchados con entusiasmo, especialmente el himno "Gloria a España". Por la noche hubo serenatas, y las autoridades obsequiaron espléndidamente a los coros. Se han recibido datos de las elecciones parciales de diputados provinciales por La Bisbal. Han triunfado los Sres. Jonana, republicano, y Massant, fusionista, no habiéndose registrado ningún incidente contra lo que se temía con motivo de la huelga. Reina completa tranquilidad.—Llobet.

Huelga terminada. OTRAS QUE SIGUEN EN PIE. Sevilla 29 (6 m.) Se ha solucionado la huelga de la Chica, eligiéndose mucho la prudencia de los patronos y la actitud transigente de los obreros que, juntas con la habilidad del alcaide, han dado satisfactoria solución al estado anormal de la población. En Carmona continúa la huelga general, y se espera lograr un pronto arreglo. En Huelva hay muchos de próximo conflicto, que se está procurando evitar. En los demás pueblos las impresiones son optimistas.—Múzquiz.

Los coros Clavé. Elecciones parciales. Girona 29 (6 m.) Ayer se celebró en la Plaza de Toros el festival en que tomaron parte los coros Clavé. Hubo gran animación; asistieron varias Corporaciones. Fueron escuchados con entusiasmo, especialmente el himno "Gloria a España". Por la noche hubo serenatas, y las autoridades obsequiaron espléndidamente a los coros. Se han recibido datos de las elecciones parciales de diputados provinciales por La Bisbal. Han triunfado los Sres. Jonana, republicano, y Massant, fusionista, no habiéndose registrado ningún incidente contra lo que se temía con motivo de la huelga. Reina completa tranquilidad.—Llobet.

Huelga terminada. OTRAS QUE SIGUEN EN PIE. Sevilla 29 (6 m.) Se ha solucionado la huelga de la Chica, eligiéndose mucho la prudencia de los patronos y la actitud transigente de los obreros que, juntas con la habilidad del alcaide, han dado satisfactoria solución al estado anormal de la población. En Carmona continúa la huelga general, y se espera lograr un pronto arreglo. En Huelva hay muchos de próximo conflicto, que se está procurando evitar. En los demás pueblos las impresiones son optimistas.—Múzquiz.

Los coros Clavé. Elecciones parciales. Girona 29 (6 m.) Ayer se celebró en la Plaza de Toros el festival en que tomaron parte los coros Clavé. Hubo gran animación; asistieron varias Corporaciones. Fueron escuchados con entusiasmo, especialmente el himno "Gloria a España". Por la noche hubo serenatas, y las autoridades obsequiaron espléndidamente a los coros. Se han recibido datos de las elecciones parciales de diputados provinciales por La Bisbal. Han triunfado los Sres. Jonana, republicano, y Massant, fusionista, no habiéndose registrado ningún incidente contra lo que se temía con motivo de la huelga. Reina completa tranquilidad.—Llobet.

Huelga terminada. OTRAS QUE SIGUEN EN PIE. Sevilla 29 (6 m.) Se ha solucionado la huelga de la Chica, eligiéndose mucho la prudencia de los patronos y la actitud transigente de los obreros que, juntas con la habilidad del alcaide, han dado satisfactoria solución al estado anormal de la población. En Carmona continúa la huelga general, y se espera lograr un pronto arreglo. En Huelva hay muchos de próximo conflicto, que se está procurando evitar. En los demás pueblos las impresiones son optimistas.—Múzquiz.

Los coros Clavé. Elecciones parciales. Girona 29 (6 m.) Ayer se celebró en la Plaza de Toros el festival en que tomaron parte los coros Clavé. Hubo gran animación; asistieron varias Corporaciones. Fueron escuchados con entusiasmo, especialmente el himno "Gloria a España". Por la noche hubo serenatas, y las autoridades obsequiaron espléndidamente a los coros. Se han recibido datos de las elecciones parciales de diputados provinciales por La Bisbal. Han triunfado los Sres. Jonana, republicano, y Massant, fusionista, no habiéndose registrado ningún incidente contra lo que se temía con motivo de la huelga. Reina completa tranquilidad.—Llobet.

Huelga terminada. OTRAS QUE SIGUEN EN PIE. Sevilla 29 (6 m.) Se ha solucionado la huelga de la Chica, eligiéndose mucho la prudencia de los patronos y la actitud transigente de los obreros que, juntas con la habilidad del alcaide, han dado satisfactoria solución al estado anormal de la población. En Carmona continúa la huelga general, y se espera lograr un pronto arreglo. En Huelva hay muchos de próximo conflicto, que se está procurando evitar. En los demás pueblos las impresiones son optimistas.—Múzquiz.

Los coros Clavé. Elecciones parciales. Girona 29 (6 m.) Ayer se celebró en la Plaza de Toros el festival en que tomaron parte los coros Clavé. Hubo gran animación; asistieron varias Corporaciones. Fueron escuchados con entusiasmo, especialmente el himno "Gloria a España". Por la noche hubo serenatas, y las autoridades obsequiaron espléndidamente a los coros. Se han recibido datos de las elecciones parciales de diputados provinciales por La Bisbal. Han triunfado los Sres. Jonana, republicano, y Massant, fusionista, no habiéndose registrado ningún incidente contra lo que se temía con motivo de la huelga. Reina completa tranquilidad.—Llobet.

Huelga terminada. OTRAS QUE SIGUEN EN PIE. Sevilla 29 (6 m.) Se ha solucionado la huelga de la Chica, eligiéndose mucho la prudencia de los patronos y la actitud transigente de los obreros que, juntas con la habilidad del alcaide, han dado satisfactoria solución al estado anormal de la población. En Carmona continúa la huelga general, y se espera lograr un pronto arreglo. En Huelva hay muchos de próximo conflicto, que se está procurando evitar. En los demás pueblos las impresiones son optimistas.—Múzquiz.

Los coros Clavé. Elecciones parciales. Girona 29 (6 m.) Ayer se celebró en la Plaza de Toros el festival en que tomaron parte los coros Clavé. Hubo gran animación; asistieron varias Corporaciones. Fueron escuchados con entusiasmo, especialmente el himno "Gloria a España". Por la noche hubo serenatas, y las autoridades obsequiaron espléndidamente a los coros. Se han recibido datos de las elecciones parciales de diputados provinciales por La Bisbal. Han triunfado los Sres. Jonana, republicano, y Massant, fusionista, no habiéndose registrado ningún incidente contra lo que se temía con motivo de la huelga. Reina completa tranquilidad.—Llobet.

Huelga terminada. OTRAS QUE SIGUEN EN PIE. Sevilla 29 (6 m.) Se ha solucionado la huelga de la Chica, eligiéndose mucho la prudencia de los patronos y la actitud transigente de los obreros que, juntas con la habilidad del alcaide, han dado satisfactoria solución al estado anormal de la población. En Carmona continúa la huelga general, y se espera lograr un pronto arreglo. En Huelva hay muchos de próximo conflicto, que se está procurando evitar. En los demás pueblos las impresiones son optimistas.—Múzquiz.

Los coros Clavé. Elecciones parciales. Girona 29 (6 m.) Ayer se celebró en la Plaza de Toros el festival en que tomaron parte los coros Clavé. Hubo gran animación; asistieron varias Corporaciones. Fueron escuchados con entusiasmo, especialmente el himno "Gloria a España". Por la noche hubo serenatas, y las autoridades obsequiaron espléndidamente a los coros. Se han recibido datos de las elecciones parciales de diputados provinciales por La Bisbal. Han triunfado los Sres. Jonana, republicano, y Massant, fusionista, no habiéndose registrado ningún incidente contra lo que se temía con motivo de la huelga. Reina completa tranquilidad.—Llobet.

Huelga terminada. OTRAS QUE SIGUEN EN PIE. Sevilla 29 (6 m.) Se ha solucionado la huelga de la Chica, eligiéndose mucho la prudencia de los patronos y la actitud transigente de los obreros que, juntas con la habilidad del alcaide, han dado satisfactoria solución al estado anormal de la población. En Carmona continúa la huelga general, y se espera lograr un pronto arreglo. En Huelva hay muchos de próximo conflicto, que se está procurando evitar. En los demás pueblos las impresiones son optimistas.—Múzquiz.

Los coros Clavé. Elecciones parciales. Girona 29 (6 m.) Ayer se celebró en la Plaza de Toros el festival en que tomaron parte los coros Clavé. Hubo gran animación; asistieron varias Corporaciones. Fueron escuchados con entusiasmo, especialmente el himno "Gloria a España". Por la noche hubo serenatas, y las autoridades obsequiaron espléndidamente a los coros. Se han recibido datos de las elecciones parciales de diputados provinciales por La Bisbal. Han triunfado los Sres. Jonana, republicano, y Massant, fusionista, no habiéndose registrado ningún incidente contra lo que se temía con motivo de la huelga. Reina completa tranquilidad.—Llobet.

Huelga terminada. OTRAS QUE SIGUEN EN PIE. Sevilla 29 (6 m.) Se ha solucionado la huelga de la Chica, eligiéndose mucho la prudencia de los patronos y la actitud transigente de los obreros que, juntas con la habilidad del alcaide, han dado satisfactoria solución al estado anormal de la población. En Carmona continúa la huelga general, y se espera lograr un pronto arreglo. En Huelva hay muchos de próximo conflicto, que se está procurando evitar. En los demás pueblos las impresiones son optimistas.—Múzquiz.

Los nuevos presupuestos. El del ministerio de Hacienda. Por el resumen que hace el Sr. Rodríguez San Pedro al totalizar las partidas del presupuesto de su departamento, parece que ha economizado 2.900.379 pesetas, con sus nueve céntimos y todo; pero no podemos aceptar esa economía al hacer la comparación con el presupuesto que rigió, porque en el figuraron las partidas, una destinada a diferencias de cambio y comisión en los pagos que ejecuta el Tesoro en el extranjero por cuenta de los diferentes ministerios, y otra para obligaciones que caroden de crédito legislativo, que suman 3.131.330 pesetas, y cuya baja no se hace por voluntad del ministro, sino porque estos créditos son innecesarios ahora. Hay, pues, un aumento efectivo como queda demostrado; lo demás son habilidades para ocultar la verdad. En el personal de la Administración central se produce una baja líquida de 16.500 pesetas; pues aunque se eleva a 82.500 el número de funcionarios, en el capital se disminuyen 45.500 del siguiente modo: Para el servicio de recaudación voluntaria de cédules personales, 10.250; para aumentar una plaza de jefe de Administración de cuarta clase en la Dirección de Clases pasivas, 7.500; y para aumentar personal en la representación del Estado cerca de la Compañía Arrendataria de Tabacos, 41.750. No sabemos si esta disposición de intervención será todo lo escrupulosa que convendría a los intereses del Estado; lo que no podemos dudar es que resulta cara. La baja total es producida por 500 pesetas de un crédito de la Dirección de Aduanas, 6.000 del destinado para haberes de excedencia de funcionarios de los Contadurías del Estado, y por la reducción en una de las dos Ordenaciones de pagos de Gracia y Justicia y Gobernación. En el capítulo de material aparece un aumento de 9.897 pesetas; pero lo explica en su nota el ministro de forma, que llevando y trayendo cantidades de un artículo a otro con ese arte que distingue a nuestros contadores de presupuestos, lo presenta con una economía de 15.263 pesetas, lo contrario de lo que sucede con el capítulo de personal de la Administración provincial, que presentándose con una baja de 80.500 pesetas, se reconoce que lo que en realidad se pide es un aumento de 80.000 pesetas. El cargo de delegado de Hacienda de Madrid se eleva de categoría, tal vez porque el Sr. Rodríguez San Pedro tenga en cartera algún candidato a quien se quiera dar mayor sueldo; se restablece la investigación provincial, y se aumentan 13.250 pesetas para el personal de las administraciones de Aduanas; por restablecerse las plantillas del personal de las administraciones de Contadurías que se aprobaban en la ley de presupuestos de 1900, se bajan de la partida correspondiente 241.000 pesetas, y 204.000 en la de las intervenciones de Hacienda por la dotación que se asignó para jefes de Negociado de primera, segunda y tercera clase. Para el material de las oficinas de investigación se asignan 400 pesetas. El personal de establecimientos fabriles al servicio de la Hacienda costaba 372.875 pesetas y costará esa misma cantidad; pero se distribuye de distinto modo, pues se incluye una plaza de ingeniero industrial, jefe de máquinas en la Fábrica Nacional de la Moneda y Timbre, y se aumentan cuatro plazas de oficiales de primera a cuarta clase, y una de tercera para guardar materiales, también en la Tesorería-pagaduría; se crean dos plazas, una de oficial de quinta clase, y otra de aspirante; en la administración del timbre se eleva a oficial segundo la plaza de guarda-almacén y crea una de oficial de cuarta clase. En las Secciones de monedas y timbre se hacen otras alteraciones, suprimiendo plazas para aumentar algunos sueldos y atender a los mayores gastos antes indicados. El capítulo destinado a visitas sufre también un aumento de 20.000 pesetas; para las que acuerden el ministro, los directores generales y los delegados de Hacienda, se asignan 100.000 pesetas. Para los gastos de alquileres, obras y reparos en edificios de propiedad del Estado y de particulares ocupados por oficinas de Hacienda, se presupuestan 465.000 pesetas, aumentando 71.000 la cifra del presupuesto vigente. Para la cobranza de las contribuciones directas no se pide mayor suma de la actualmente consignada; pero se destinan 100.000 pesetas para que puedan satisfacerse los gastos que se originan en los expedientes de apremio por débitos de contribuciones, en los casos en que se adjudican las fincas a la Hacienda, y se rebaja igual suma de los premios de cobranza de la contribución territorial. Con destino a los gastos que ocasionan los trabajos de campo y de gabinete para el establecimiento de los Registros fiscales de la propiedad, rústica y urbana, se fijan 50.000 pesetas. Muy necesario, será sin duda alguna, disponer de fondos para esas atenciones; pero es más necesario aún rescatar a los actuales funcionarios de los Registros fiscales del prestigio que gozan por que tienen a cabo sus tareas sin temer a ser desahuciados. Podríamos citar cosas concretas en que el Fisco gana una entera contribución o una entera poderosa entidad contributiva se trata de eludir el cumplimiento de acuerdos justos y beneficiosos para el Estado, y es de lamentar que mientras los propietarios modestos soportan con resignación las rectificaciones de los amillaramientos, los colosos de la propiedad, representados en el Parlamento, gozcan de la influencia necesaria para obtener aplazamientos, cuando no la clasificación que les sea antoja. Hasta ahora, los premios de cobranza del impuesto de utilidades sobre la riqueza mobiliaria y de los establecidos sobre carruajes de lujo y casinos y círculos de recreo, venían asignados como minoración de los ingresos; en el proyecto de presupuesto se asignan 268.000 pesetas con ese objeto. Para la investigación de las contribuciones se aumentan 50.000 pesetas los gastos, y 175.000 la partida asignada para primas para construcción de buques; también se aumentan 320.375 pesetas para comisiones e indemnizaciones de los administradores de loterías y gastos diversos de dicha renta; 100.000 pesetas para adquisición y reparación de las máquinas, y 50.500 pesetas para reparar o sustituir las cubiertas de los almacenes y talleres de la Fábrica Nacional de la Moneda y Timbre. En los gastos de explotación de las minas de Almadén se propone un aumento de 4.500 pesetas; la cifra no es para repartir a nadie, pero es curiosa, por lo menos, la explicación de esa diferencia. El ministro dice textualmente: "Tiene por objeto este aumento redondear la cifra que se señala para gastos de explotación de las minas de Almadén, a la vez que se atiende a los gastos que puedan originarse con motivo de la ley de accidentes del trabajo."

Comprendemos el aumento por la última consideración; pero no nos explicamos como se aumentan cantidades por redondear cifras. Para el personal de Carabineros, puertos y vigilancia de salinas, se piden 24.135 pesetas de aumento, que se justifican por la conveniencia de incluir el sueldo de un teniente coronel ayudante del director general; ídem de otro ayudante, capitán; ídem de un ayudante para el secretario, teniente; por lo que importen las gratificaciones de remonta y

montura del secretario y los tres ayudantes; por gratificaciones de remonta de 17 capitanes; y de efectividad de tres; por ascensos de 25 segundos tenientes a primeros; para aumento de los premios de constancia; para pago de la gran cruz que posee el director, y para indemnizaciones a los que por orden superior salgan de su residencia, y una cantidad para equiparar el sueldo de las matronas con el de los carabineros de segunda, medida transcendental sin duda.

Y con aumentar también 40.423 pesetas el capítulo destinado al material de estos servicios, termina su obra el Sr. Rodríguez San Pedro, pidiendo, como en el presupuesto vigente, dos millones de pesetas, con cuyas sumas debe contribuir el Tesoro de la Península a los gastos de las posesiones carabineas del Golfo de Guinea, que no existen poco para lo que sirven.

SUICIDIO DE UN DELINCUENTE. ¿SERÁ CIERTO? A excepción de La Correspondencia de España en su edición de la mañana, ningún periódico ha dicho hoy que en la costanilla de los Anochados, 10 y 12, segundo, se disparó anoche, a las nueve, un tiro, cierto sujeto llamado Eduardo López Pintado. No es extraño el silencio de los colegas porque en el Juzgado de guardia mantenían gran reserva acerca de dicho suicidio, alrededor del cual existen ciertas acusaciones. Lo que haya de ser cierto es que los rumores que circulan entre los vecinos de la casa donde vivió el suicida, vamos a comunicárselos al público con las salvedades que son del caso, hasta que el juez, Sr. Beneyto, ó el gobernador civil, esclarezcan la verdad. El suceso ocurrió como vamos a relatar. A las nueve de la noche, próximamente, presentándose en la referida casa un agente de Seguridad requiriendo al inquilino Eduardo López Pintado, para que compareciera ante el Juzgado de guardia. Entonces Eduardo suplicó al agente que le esperase unos minutos mientras cambiaba de traje, y penetró en una de las habitaciones. Al poco rato se oyó un tiro, y cuando el agente volvió a la alcoba donde Eduardo había entrado, vio a éste tendido en el suelo arrojando sangre en abundancia por una herida que acababa de producirse en la cabeza. El infeliz se había matado. Momentos después llegaba al lugar del suceso el Juzgado de guardia, ordenando el traslado del cadáver al Depósito judicial. En los autos de los autos que Eduardo López había dejado escritas, una para el juez y otra para su hijo. Hasta aquí la cosa no tiene nada de particular, porque parece que se trata de un vulgar suicidio cuyas causas se desconocen. No es así, juzgando por lo que decían los vecinos de la casa. Los móviles de tan fatal resolución encierran gravedad suma. Sobre Eduardo López Pintado había recaído sentencia de los Tribunales por delito de estafa, y esa sentencia no fué confirmada a su debido tiempo merced a ciertas complacencias hechas de acuerdo con el sentenciado. Afirman también las gentes que Eduardo López faltó a determinados compromisos la semana anterior, y que por eso habíase presentado el agente en su casa a fin de detenerlo. Eduardo López prefirió quitarse la vida a dar con sus huesos

NOTAS DE SOCIEDAD

La boda de la bella señorita María Teresa de Urbina, hija del conde de Carvajal, con D. Luis Nicolás Chicharro, se verificará probablemente el día 8 de Septiembre.

LA CRISIS ALGODONERA

El alza de los algodones está ocasionando la clausura de numerosas fábricas de hilados.

NOTICIA DESMENTIDA

En el ministerio de la Guerra se ha recibido un despacho de Bohote, fechado ayer, 26, en el que se comunicaba la noticia de la derrota de los ingleses comunicada de Djibuti.

El despacho dice que el contingente de Oliba había llegado el día de ayer sin encontrar resistencia por consecuencia de la ocupación del distrito de Madrid, y que seguía avanzando a Abisinia.

Los coros Clavé en Gerona

Esta mañana, en el tren procedente de Barcelona, ha llegado la concentración de los coros Clavé.

CONGRESO DE ARQUITECTOS

La Secretaría del Congreso nos ruega hagamos saber a los señores arquitectos residentes en Madrid y provincias que hasta el presente no hayan remitido sus adhesiones.

LA CORRIDA DEL JUEVES

Ayer se puso el cartel de la corrida de toros extraordinaria que se celebrará el jueves próximo a beneficio de la Asociación de la Prensa.

Los sucesos

Un hombre gravemente herido. En una taberna establecida en la calle de San Cosme, esquina a la travesía de San Lorenzo, rieron ayer mañana Juan Mula Diez de treinta y dos años, soltero y estuquista.

EN PROVINCIAS

Un hombre gravemente herido. En Ibiza se ha encontrado moribunda una mujer, herida a causa de un cohete que la saltó un ojo.

BOLETIN METEOROLOGICO

28 de Junio. Los que hace apenas una semana andaban inquietos y desaseados preguntando qué se había hecho del tradicional verano y lanzaban diatribas sobre la infirmitad de las estaciones, lamentándose de ver conculcadas leyes seculares, ni más ni menos que como todos los días quedan por este mundo olvidadas y maltradas las que nos fabricamos para nuestro uso particular, estarán ya satisfechos y tranquilos: el verano ha sido habido, y aunque todavía no se ha llegado al desahogo meteorológico, ya vamos en buen camino.

BOLETIN RELIGIOSO

Sanctas de mañana.—La Comemoración de San Pablo, apóstol, y San Marcial. Sociedad de Electricidad de Chamberi. Desde el día 1.º de Julio próximo se abre el pago del cupón núm. 10 de las obligaciones de esta Sociedad, emisión de 1901 y 1902, a razón de 6,25 por cupón, y del de la emisión de 1903 a razón de 12,50 contra cupón núm. 13.

ANUNCIOS OFICIALES

Subastas. Para el 4 de Septiembre próximo, a las once de la mañana, en la casa-cuartel de la Guardia civil, calle del Duque de Alba, para la provisión de monturas, por cuatro años, para las comandancias del Norte, Sur y caballería del 14.º Tercio.

SE COLOCAN CAPITALES

Unicamente en asuntos de verdadera garantía; obteniéndose segura una buena renta cobrada por meses adelantados.

ELECTRICIDAD

Arco voltaico desde 85 pesetas.—Lámparas incandescentes Holandesas.—Ventiladores eléctricos Edison.—Fonógrafos y diafragmas Bettini.—Cilindros y discos baratisimos.—Máquinas de escribir.—Material especial para iluminaciones.—Tulpas de fantasía a 0,75.—Se hacen instalaciones de luz y timbres.

UREÑA

Barquillo, 14 y Saucó, 1.—Madrid. SOCIEDAD ANÓNIMA DEL Contador de Energía Eléctrica VATEMETRO B y B.

ARGUS DE LA PRESSE

LE PLUS ANCIEN BUREAU DE COUPRES DE JOURNAUX. Pour être sûr de ne pas laisser échapper un journal qui l'aurait nommé, il était abonné à l'Argus de la Presse, qui lui, découpe et traduit tous les journaux du monde, et en fournit des extraits sur n'importe quel sujet.

CONSULTORIO DEL DR. REDONDO

Curación sifilítica por procedimiento infalible. Tratamiento de los enfermos crónicos y operaciones. Sevilla, 4 y 6, 1.º.—De 10 a 12 y de 3 a 4.

JOSE DE BURGOS CAÑIZARES ALMERIA

Instalación de cables aéreos para el transporte de minerales, bajo las condiciones de pago de una prima o canon por tonelada transportada durante un tiempo determinado, quedando al finalizar el contrato el cable y todos sus aparatos de exclusiva propiedad de la Sociedad Minera.

La Elegancia

GRAN SASTRERIA DE MILITAR Y DEPAISANO. PRECIOS ECONOMICOS. Gótieta de S. Pedro.—ALMERIA

MODISTA MANUELA GOMEZ

Buen gusto. Perfección. Economía. Novedades. Corte francés. Sta. Teresa, 16, pral.

RODRIGUEZ SALGADO ELECTRICISTA

Instalaciones de luz eléctrica, motores, timbres, teléfonos, pararrayos y tubos acústicos. Corredora Baja núm. 21, tienda (CONTIGUO AL TEATRO DE LARA) Teléfono número 431. Pidase presupuestos.

Servicios de la Compañía Transatlántica

Línea de Cuba y Méjico. El día 16 de Junio saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y el 20 de Coruña, el vapor Almirante, directamente para Habana, Veracruz, Admitir pasaje y carga para Costarrume y Pacifico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Línea de New-York, Cuba y Méjico. El día 26 de Junio saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor Montserrat directamente para New-York, Habana y Veracruz. Línea de Venezuela-Colombia. El día 11 de Junio saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor Buenos Aires directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y la Guayra.

Baños NUEVOS de Fitero

Aguas cloruradas-sódicas termales (43º C. temp.). Especialización reconocida en el reumatismo, gota, artritis, reuma, neuralgias y consecuencias de los traumatismos. Instalación apropiada; la estáta general es la mejor de España. Viaje en ferrocarril hasta Castellón (línea de Zaragoza a Bilbao), de donde la línea de los trenes corrientes salen cómodos carruajes que en poco más de dos horas hacen el recorrido hasta Fitero. Delegado dentro del Establecimiento. Servicio particular de carruajes. Para más detalles e encargos, diríjase al Admón.

HOTEL DE ROMA MALAGA

Este hotel tiene habitaciones al alcance de todas las fortunas, está montado a la moderna y es el más recomendable, especialmente por la cocina. Hay ascensor, luz eléctrica, baños en los pisos. Omnibus e intérprete a la Estación. Yotti y C.º

AGENCIA DE ANUNCIOS

Emilio Cortés Jacometrezo, 50, 1.º.—Madrid

Altos Hornos de Vizcaya (Bilbao)

SOCIEDAD ANÓNIMA CAPITAL SOCIAL: 32.750.000 PESETAS. Fábrica de hierro, acero y hojalata, en Baracaldo y Sestao. LINGOTE al cok, de calidad superior para Bessemer y Martin-Siemens. HIERROS pudelados y homogéneos en todas las formas comerciales. ACEROS Bessemer, Siemens-Martin y Tropenas, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones. CARRILES VIGNOLE, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias. CARRILES PHOENIX 6 BROCA para tranvías eléctricos. VIGUERIA para toda clase de construcciones. CHAPAS gruesas finas. CONSTRUCCIONES DE VIGAS armadas para puentes y edificios. FUNDICION de columnas, calderas para desplatación y otros usos y grandes piezas hasta 20 toneladas. FABRICACION especial de HOJADELATA. CUBOS y BANOS galvanizados. LATERIA para fábricas de conservas. ENVASES de hojalata para diversas aplicaciones. IMPRESION sobre hojalata en todos colores.

AGENCIA ESPAÑOLA

REPRESENTACIONES Y COMISIONES PARA PORTUGAL. Compra y venta en comisión de toda clase de artículos y géneros de España. R. Anglés. RUA DO SOL 156 PORTO.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS. Olózaga, 1, Madrid. Legación en todas las provincias de España, Francia y Portugal. 38 AÑOS DE EXISTENCIA. Seguros sobre la VIDA. Seguros contra INCENDIOS.

CUADROS AL OLEO CAPITALISTAS

8, Calle del Prado, 8. ALMACÉN DE MOLDURAS. La casa más surtida en magníficos cuadros al óleo de reputados artistas. Gran novedad en grabados de París y Viena. Geografías de todas clases. PRECIOS SIN COMPETENCIA. Lista de Correos, edulm.11.614.

LOS DOMINGOS DE UN MEDICO

FINAL ACADÉMICO.—EL ASUNTO PROFESIONAL DEL DÍA.—CERRO DE SANIDAD CIVIL.—OTROS PROYECTOS.—UN DIRECTOR MENOS Y 908 INSPECTORES MÁS. No han terminado todavía las tareas de la Real Academia de Medicina en el referente a los informes que el Estado solicita con gran frecuencia de la doctora Corporación. Pero las vacaciones veraniegas, en lo que respecta a las sesiones científicas públicas, comenzaron anoche, un mes después que las de la enseñanza oficial en los Centros docentes. Como el objeto era terminar, si no en todo, a lo menos en su mayor parte, las discusiones pendientes, se dedicó toda la sesión de anoche a los temas que, en grado muy variable, han ocupado a la Academia durante los últimos meses.

Los domingos de un médico

Los que desde hace veinticinco años venimos batallando por la redención del médico rural, del que, bien con dependencia directa de los Municipios, bien libremente, lucha por la salud ajena con esos beneficios propios, recogimos en gran parte el fruto de nuestras batallas y enseñamos en tan languisimo periodo al asnalador a un ministro de la Corona los mismos conceptos vertidos en el libro, en la conferencia, en el periódico, por los médicos de la ciudad, prestos siempre a defender, admirar y querer a sus compañeros del campo, y por los de éste al exponer sus causas. Cuando allá por los años de 1881 y 82 fundó y publicó el primer Diario Médico, con carácter científico y profesional, ajeno a luchas políticas, ha visto la luz en el mundo—si cito el caso no es a guisa de ramplón auto-elogio, que poco puede merecerle una iniciativa hija de la irreflexión de los pocos años y de las vehemencias entusiastas por la profesión;—cuando en sus constantes leos de las clases médicas se pidió y justificó la conveniencia de asegurar el vivir independiente, el respeto al derecho del profesor de perdurar en sus cargos sin estar a merced del cacique rudo o del latido

Los domingos de un médico

solapado, tuvo fe en el éxito de las campañas que antes que yo iniciaron otros periódicos profesionales y después han seguido batalladores colegas, cuya satisfacción será también hoy muy grande al ver conseguido y dispuesto para la Gaceta el decreto creando en principio un Cuerpo de Sanidad civil y asegurando la inamovilidad de los titulares, dando, en cambio, a los Municipios, como debida garantía, el ingreso en el indicado Cuerpo, b' en por oposición ó examen, bien llevando al menos cinco años de ejercicio en esos cargos. De ese modo, unos y otros verán servidos sus intereses, pasando los médicos a las plazas de mayor categoría merced a concurso de méritos. Estas serán de cinco clases. Como yo, apesar de no haber sido médico titular, he ejercido varios años en pueblos rurales sin guardar el recuerdo de agravio alguno, puedo decir muy alto que aquí es el prototipo del altruista, del abnegado, cuando cumple con su deber como hace casi siempre. Por ello, cuando se haga en su honor y mejora será justo. Merced a esa inamovilidad dispondrá el Estado, al utilizar a los titulares como inspectores sanitarios, de personal competente, que tendrá como guía y freno cariñoso en unos casos, como escudo contra los Municipios que se extralimitan, otros, a un Consejo de gobierno y patronato elegido por los mismos titulares libremente y por medio de compromisos.

Los domingos de un médico

regirán respectivamente los asuntos de Sanidad exterior é interior, ó sea terrestre y marítima, despachando directamente con el ministro de la Gobernación. Sería injusto al escribir todo esto no consignar al doctor Cortezo todo el aplauso que merece. Y ese aplauso debe ser doblemente sentido é incondicional porque ha realizado su labor modestamente, teniendo la delicada nobleza de procurar toda la gloria para el ministro. Pero, quién puede negar el hecho—y para apreciarlo no hace falta gran perspicacia—de que sin una persona inteligente, hábil en exponer, con elocuencia reflexiva, con conocimiento profundo de la materia y con un gran amor hacia sus compañeros los humildes, los que viven lejos del bullir cortésano, el ministro no se hubiera percatado del problema y éste seguiría sin resolverse? Si los médicos titulares son en adelante inamovibles; si las viudas y huérfanos de médicos muertos en el sagrado cumplimiento del deber cobran las pensiones a que tienen derecho, y por cuyo pago clamaba yo en una de mis crónicas semanales, habrá que agradecerlo a la voluntad y a la firma del Sr. Maura, que sólo elogios merecen en ese concepto, y a la inspiración y razonamientos del doctor Cortezo, que ha querido completar su obra cavando la fosa en que ha de enterrar su cargo para siempre. Pero si esto hubiera desinteresado en la persona, no se halla exenta de discusión la oportunidad del caso, y paso a ocuparme del referido asunto.

Los domingos de un médico

tirés oscuros y modestos, que se llaman médicos titulares. El otro aspecto del problema, el esencialmente político, tomando esa palabra en el sentido real, elevado, de ciencia y arte que regula las relaciones entre el Estado y los ciudadanos, no de trama burda para satisfacer aspiraciones personales, requiere, a mi juicio, meditarse detenidamente antes de caer en un extremo peligroso. Aseguraba el Sr. Maura que pronto quitaría «ese telón de lona pintado que decía: Dirección de Sanidad, para poner en su lugar, de piedra berroqueña, dos Direcciones de Sanidad: una verdadera Dirección de Sanidad». Estamos conformes en lo del telón de lona pintado, irrisorio y poco práctico por la forma en que existía; pero en cambio, esos dos inspectores de función independiente resultarían dos columnas poderosas, hasta bellas, en el orden de la arquitectura burocrática, pero poco fecundas sino existe un arquitrave que, uniéndolas, permita seguir edificando sobre ellas el monumento duradero de la salud pública, bien organizada y administrada. De la misma manera que el médico titular necesita, a juicio del Sr. Maura, un Consejo de gobierno y patronato que le sirva de salvaguardia contra Municipios injustos ó poco entendidos, los inspectores hallarán garantías para el mejor desempeño de su cargo en un consejo que les dirija ó empuje, si hace falta, y que tenga cerca del ministro la autoridad que conceden los altos cargos públicos de carácter político, nunca igualados por los técnicos é inamovibles. Uno y otros son necesarios para la buena marcha de la institución. Há poco hablaba del particular con mi ilustrado y querido amigo Pulido, que puede estar orgulloso del éxito político, social y sanitario de su famosa interpolación, como satisfecho estará el Sr. Maura por haberle dado aquella oportuna ocasión

Los domingos de un médico

para manifestaciones públicas en favor de los médicos, y me recordaba sus palabras acerca del mismo asunto en la conferencia «La salud pública en España», dada ante el inmenso público en el colegio de San Carlos, siendo director general de Sanidad, lo que avalora más el desinterés con que se expresaba. No resisto a la tentación de copiar un párrafo, escultural por lo preciso, de su discurso: «El director no puede ni debe ser permanente, ni siquiera muy duradero. En el cargo debe estar quien, penetrado en su misión, realice y sostenga un esfuerzo grande por bien de la salud pública, y aun éste mientras vibre su energética actividad. Cuando sus resortes de luchador se aflojen, sus entusiasmos se apaguen, su fe ceda y se transforme en un parásito más del presupuesto, lo cual sucede pronto y por inevitable fatalidad, el cambio se impone como un deber de humanidad. Así se ha hablado muchas veces desde la oposición; nunca desde un elevado cargo público. Estoy conforme con el doctor Pulido. Así debe ser el director; y en cambio inamovibles, enérgicos en la perseverancia, flexibles para la adaptación al medio higiénico de las diversas clases sociales, tan disciplinados con el superior y con la legislación bien conocida y estudiada, como inexorables al tratarse de la subordinación de autoridades inferiores y técnicas en sus diversas categorías, cuando se trate de los diversos y delicados deberes de unos y otros, sean individuales ó colectivos. Así tendremos organización sanitaria. Pero una vez en función la máquina para que vaya cultivando los campos de la higiene pública, antes yermos, y que ahora se pretende roturar en serio, es indispensable dinero para comprar la simiente, para labrar el terreno y sacar de los frutos de la recolección todo el provecho que recaban de consumo el bien general y el decoro del país en el concepto sanitario.»

DOCTOR LARRA Y CEREZO