

DESPUÉS DE LA CATÁSTROFE

La responsabilidad del Gobierno

La indignación pública despierta por la catástrofe de Torremontalbo se ha condensado en las Compañías de ferrocarriles. Ellas obtienen los mayores beneficios; sobre ellas descargan los más ríscos golpes. Han faltado a sus deberes; pero es justo no olvidar que el Gobierno y los funcionarios públicos encargados de la inspección y vigilancia de los Caminos de Hierro han incumplido otros deberes, más apremiantes aún porque son de orden superior a los de las Compañías, más directamente supeditados al interés colectivo, porque constituyen su garantía y salvaguardia, y menos excusables, porque no hay en su contra la natural propensión de las Empresas a prosperar sus intereses con menoscabo de la pública seguridad.

La cuestión es muy sencilla: ó la catástrofe ha sido producida por fuerza mayor y su responsabilidad no es imputable a nadie; ó lo ha sido por descuido ó imprudencia de momento, sólo achacables á la Compañía; ó se ha producido, en primer término, por deficiencias del material y mal estado del puente, de los carriles y de las traviesas. En este tercer caso nos encontramos. La responsabilidad en el caso corresponde á la Compañía del Norte; pero antes que á ella, á aquel ramo de la Administración pública encargado de la vigilancia de ese puente, del examen de esos carriles y de la inspección de esas traviesas. Porque si estos deberes oficiales se hubieran cumplido como deben cumplirse, ó los deterioros se hubieran reparado ó el tráfico se hubiera suspendido, y no nos afligiera hoy la catástrofe con espantosa realidad.

Ya sabe el público que las Empresas ferroviarias propenden á escatimar su dinero economizando en obras, aun con riesgo de las vidas ajenas. La codicia fía muchas veces á la Providencia la paz de sus satisfacciones. Pero ese público desconfiado debe desconfiar en que hay una legión de funcionarios cuyo cometido único es impedir que las Compañías se duerman en los sueños de su avaricia. Las leyes y disposiciones que preceptúan la manera de ejercer esa inspección, son acabadas, perfectas; no hay en ellas una blandura para las Compañías ni una lenidad para la infracción; no se omite pormenor para la seguridad del viajero; agotan lo necesario, roban lo conveniente y frisan en lo superfluo. Encargado de ejecutar y hacer cumplir esas leyes es un Cuerpo facultativo, y jefe de este Cuerpo el ministro de Obras públicas. Se reparte nuestro territorio en cinco divisiones para la inspección; los vigilantes afectos á cada una deben recorrer á pie, cada mes, el trozo discernido á su cuidado. Nada debe escapar á su examen perito. Y para completar la inspección técnica hay una administrativa, que observa á las Compañías ferroviarias en su funcionamiento interior.

Esta garantía de los intereses públicos es la que ha faltado y viene faltando desde hace tiempo, y de ahí se deriva otra responsabilidad: primero, para el personal, al que corresponde la vigilancia del puente sobre el Najerilla; después para los jefes inmediatos de ese personal afecto á una división de ferrocarriles; además para todos los funcionarios que en los días recorridos no cumplen sus deberes ni en la forma ni con la perfección determinada por las leyes, y, sobre todo, para el ministro de Obras públicas, porque es el jefe superior de todo ese personal, y así como éste se halla encargado de inspeccionar á las Empresas, aquél tiene el cometido de vigilar á sus subordinados y hacerles cumplir con su deber, ó corregirlos y castigarlos si lo descuidan.

En la sesión del Congreso, ayer, se determinó con bastante claridad el fundamento de estas responsabilidades del personal del Estado. Primer acusador: el director general de Obras públicas, señor Burgos. Dijo éste que los servicios de la Compañía del Norte estaban en completa desorganización; pero, ¿á quién se lo cuenta? El llamado á corregir ese estado es él, el propio director general de Obras públicas, que no tiene otro cometido ni función más importante que obligar á las Compañías á que cumplan lo mandado acerca de la organización de sus servicios. ¿Para qué lo cuenta al Congreso, lamentando lo que él debe impedir? Confesión paladina de que no ha sabido cumplir con su deber.

El Sr. Azcárate contaba ayer en el Congreso que, medida con cinta métrica por persona por la distancia entre Madrid y Villavieja, resulta inferior á la declarada por la Compañía y por la que cobra los billetes y la subvención; sabido es que el kilómetro de los ferrocarriles españoles no tiene los 1.000 metros, porque haciendo el kilómetro más corto, su número total es mayor y la subvención más onerosa. El Sr. Trevijano denunciaba que ningún vigilante recorre á pie el trecho que le corresponde. El Sr. Vallés y Ribot hacía constar que de las cinco divisiones de ferrocarriles, tres nada menos corresponden á Madrid, y los jefes de las otras dos residen abusivamente también en Madrid. ¿Qué ministro, cuál director de Obras públicas, han castigado esos abusos, ni los castigan ahora, ni reuelamos que—los castigaran mañana? ¿Qué han hecho el marqués del Vado y el señor Burgos, que exceptuó su gestión de la tacha de sus predecesores, sino advertirlos en las jeremiadas? ¿Cuáles señales de su autoridad sobre las Compañías de ferrocarriles ha dado el actual ministro de Obras públicas, si no es colocar á su hijo en una ellas, viniendo las resistencias que se ofrecían, según, para mostrar cómo reprimía á las Empresas el aprovechado marqués del Vado, contó ayer al Congreso el Sr. Nocedal?

Responsabilidades á las Compañías de ferrocarriles; pero responsabilidades, también y ante todo, á quienes usufructúan posiciones y sueldos para garantizar y defender los intereses colectivos y no los

defenden ni garantizan, utilizando, en cambio, su autoridad ó su función para beneficiarse ó beneficiar á sus deudos ó sus protegidos. ¿Cuántos funcionarios de este servicio están suspensos, cesantes ó sometidos á comprobación de su responsabilidad? ¿Alguien debía vigilar, á nombre del Estado, el puente de Najerilla; ¿qué cuenta se le ha exigido hasta ahora de sus deberes incumplidos? El Sr. Burgos dijo ayer que se había mandado instruir un expediente por cada falta de la Compañía; ¿á cuántos funcionarios se les instruye también? Porque el país paga para que se le sirva; y cuando no se le sirve, se le sustrae el dinero al contribuyente.

En este orden de responsabilidades debe entrar el Parlamento sin tardanza. Su relación directa no es con las Compañías, sino con el Gobierno; puede pedir que á aquellas se les exija responsabilidad; pero á éste, el mismo se la puede y debe exigir. Hay contra el ministro una acusación de negligencia y un cargo—el que ayer hizo el Sr. Nocedal—que está muy cerca de la inmoralidad política. Si el Parlamento no aborda con valentía y robusta conciencia esa cuestión, será cómplice de los responsables, y la opinión pública hará bien en envolverlos á todos en una misma rodada y en un solo desdén.

A través del mundo

Se hacen ensayos del papel llamado fosfórico para iluminar las habitaciones.

Es un papel que desprende luz en cuanto anochece.

Cubiertas las paredes y el techo de una habitación con papel de esta clase, comienza á iluminarse en cuanto empieza á anochecer, y el efecto de luz es magnífico, porque no es fácil explicarse de dónde procede.

Los ensayos últimos tienden á perfeccionar el invento, haciendo que el papel sea cada vez más luminoso y menos inflamable.

Con excelentes resultados se han hecho ensayos de letreros y rótulos para anuncios y tiendas.

En Francia se ha comprobado con respecto al divorcio que la duración de la vida en común de los que luego se separan, guarda la proporción siguiente:

Menos de un año, 5 de cada 100; menos de cinco años, 33; de cinco á diez años, 38; de diez á veinte, 39; de veinte á treinta, 5; y de más de treinta, 1 por 1.000.

En cuanto á las causas de la separación, se reparten así:

Golpes ó injurias graves, 79 por 100; por culpa de la mujer, 13 por 100; por culpa del marido, 8 por 100.

Después de la caída del famoso Campanile, de Venecia, le toca el turno á la iglesia de San Lorenzo, en Viena, que acaba de ser cerrada para que se puedan ejecutar los trabajos de reparación.

La iglesia de San Lorenzo es un espléndido monumento del más puro estilo gótico, cuya construcción data del año 1280.

Se gran portada es admirable; en ella figuran frescos magníficos y preciosos sepulcros de personajes ilustres en la historia media de Italia.

La Sociedad aeronáutica de la Gran Bretaña ha celebrado en las praderas de Lussac, á diez kilómetros de Warthings, un Certamen de cometas.

El objeto de dicha Sociedad es estimular la construcción científica de las cometas que hoy tienen ya una gran importancia para el aerónauta y para el meteorólogo.

El premio ha consistido en una medalla de plata otorgada á la cometa que se elevó á mayor altura.

En la Exposición de París alcanzó una la altura de cinco kilómetros, y en Chicago llegó otra á la de seis kilómetros.

Hoy, cuando el tiempo no ayuda, se hace uso de automóviles para remontarlas con más facilidad.

El día 4 del corriente Julio, aniversario de la independencia de los Estados Unidos, el presidente Roosevelt lanzará el primer despacho á Manila por el cable transpacífico.

El gobernador de Manila contestará por la vía de Europa, cerrándose así por primera vez el circuito telegráfico mundial.

DESDE PARÍS

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

París 1.º (7,10 m.)

Gobierno de corta vida. La cuestión de confianza.

A pesar de que en la superficie sólo se nota calma, hay mucho mar de fondo en la política.

Los enemigos del Ministerio creen que éste agoniza y que tiene contados los días de vida.

Sin embargo, otros elementos le conceden vida hasta el mes de Octubre.

Los ministeriales y socialistas se agitan tanteando á ver si en la Cámara, antes de la clausura del sábado, se puede con cualquier pretexto provocar una votación favorable al Gobierno.

Si no lo logran, la situación de éste sería insostenible, careciendo de autoridad moral ante los prefectos y magistrados encargados de aplicar las leyes religiosas.

Es casi seguro que se provocará un debate antes del sábado, presentando monsieur Combes la cuestión de confianza al diputado M. Klotz pidiendo el aplazamiento de la votación del cuadro de contribuciones.

París 1.º (8 m.)

En Belgrado. La salud del Papa

Ha publicado el rey Pedro de Serbia un ukase disolviendo el Parlamento (Skoupotina).

El Papa ha mejorado. Ayer pasó en coche por los jardines del Vaticano.

En Belgrado se temen desórdenes en algunas provincias partidarias de la dinastía de los Obrenovitch.—Barco.

TORRENTES EN CASTILLA

DE NUESTROS CORRESPONSAL

EN VALLADOLID

En Peñafiel. Campos arrasados en Valoria.

Agolizando

Valladolid 1.º (2,10 m.)

Me dicen de Peñafiel que ayer descargó una horrible tormenta, cayendo abundante cantidad de agua, ignorándose los daños causados en los campos, pero suponiéndose que han sido de consideración, pues han caído granizos como huevos de paloma.

Regreso de Valoria la Buena de enterarme de los estragos de la tormenta.

La contemplación de los campos produce honda tristeza, pues á simple vista se nota que se ha perdido el 80 por 100 de las cosechas.

Algunos majuelos han quedado arrasados por completo, muchos árboles están doblados y otros arrancados de raíz.

Los vecinos me han contado que el violentísimo ciclón sembró un horrible pánico; inundándose las calles del pueblo, teniendo que formar barricadas para que el agua no penetrara en las habitaciones.

Una señora se vió en tan grave peligro que el agua le llegaba á la cintura, y se encuentra agonizando de la fuerte impresión recibida.

Valladolid 1.º (10,55 m.)

Resultado comprobado que la tormenta del día 29 produjo horribles daños en Peñafiel, Curiel y Bocos, destruyendo totalmente las cosechas en Castriello de Duero, Olmos, San Martín y otros pueblos.

Algunas de las pías que cayeron pesaban 400 gramos, resultando horridas muchas de las personas que estaban en el campo y que no tuvieron donde refugiarse.—Gutiérrez.

EN SALAMANCA

Se han recibido noticias de varios pueblos de la provincia, donde las tormentas han destruido las cosechas de trigo y otros cereales.—Real.

EN SEGOVIA

El interventor de guardia en la estación del Norte transmite al ministro y al director de Obras públicas, comunicando que á consecuencia de una fuerte tormenta de agua y granizo que duró ayer hasta la caída de la tarde, se han hundido por completo, en la estación de Segovia, las salas de primera, segunda y tercera, el despacho del inspector y parte del cuarto de los conductores, quedando todos ellos inundados de agua.

No hay que lamentar desgracias personales.

Por igual causa la vía se halla interceptada en el kilómetro 4 por las aguas de una tormenta que descargó en aquella parte.

EL CAMINO RECTO

Noticia de hoy.

«El señor ministro de Obras públicas ha dispuesto que se practique inmediatamente una inspección en todos los puentes y túneles de las vías férreas, obligándose á las Compañías á que refuercen ó reconstruyan los que no se hallen en buen estado.»

Antes que el lector aplauda esta determinación oficial, si por acaso le oge en vena de aplaudir, permítanos que le invitemos á reflexionar acerca de las observaciones siguientes:

Cuando el ministro de Obras públicas ha dispuesto eso, es porque las leyes, decretos y reglamentos vigentes, le dan facultades para ordenarlo así.

Pero cuando aguarda á que se produzca una catástrofe para ejercer en conjunto ó en globo tales facultades, es porque antes no las ha ejercido á diario y con respecto á cada línea ó Empresa de Caminos de Hierro, como las leyes, decretos y reglamentos vigentes preceptúan.

De modo que el ministro de Obras públicas, ordenando ahora por extraordinario lo que debe constituir un servicio ordinario y constante, se confiesa de negligente y de poco celoso en el cumplimiento de su deber.

La vigilancia ó inspección de los ferrocarriles están á cargo del Gobierno. Lo están bajo dos formas distintas: la técnica ó facultativa, y la puramente administrativa. La primera la tienen á su cargo los ingenieros y vigilantes; la segunda, los inspectores ó Comisarios. En ambas son amplísimas las facultades otorgadas y reconocidas á los agentes del Gobierno; de suerte, que cuando una falta cualquiera de las Compañías pasa inadvertida, ó queda impune, corresponde siempre á ella otra falta de los funcionarios sujetos á la autoridad del director y del ministro de Obras públicas; ninguno de los cuales puede descargarse la responsabilidad sobre sus inferiores, salvo los casos en que corrijan á sus inferiores. Cuando por omisión, ó por negligencia, ó por tolerancia voluntaria, el que manda no corrige ni vela la observancia del deber de parte de sus subalternos, el verdadero y principal responsable es él. Y eso pasa aquí con el Gobierno, ya se trate de los ferrocarriles, ya de cualquier otro servicio público.

Los buñuelos estrechos de cinta de gasa, montados en rucher, se emplean también en boas y fajas, que forman alrededor de la mujer una atmósfera vaporosa.

Acoplamiento tres líneas, reduciendo de cinco de terciopelo, negra, cinturón de lo mismo y puños de Chantilly.

El cuerpo forma blusa con alforjas que se asemejan á los volantes de la falda.

El número 2 es un precioso traje de velo rojo, bolero y falda guarnecida de rizos y de largos pliegues. Canebré de gasa amarilla, plorada y con aplicaciones de entredos de guipure.

El número 3 representa un lindo vestido de viaje.

De tela blanca, con cuadros rojos, con canesú blanco adornado de pespuntes rojos.

Pequeños botones bordean el canesú del cuerpo, el de la falda y el delantero de la misma.

Pronto reclamaremos nuestra atención los vestidos de playa, baños y casino, de los que ya empezaremos á ocuparnos en la revista próxima.

ABUSOS EVITABLES

Ayer de madrugada se produjo un escándalo en la Puerta del Sol, por el que fueron llevados á presencia del Delegado una vendedora de periódicos y lotería y un hombre joven, fornido, que se decía autorizado para vender décimos, y que no lo creemos, á menos que sean letra muerta la instrucción para la venta de lotería y los recientes circulares del director del Tesoro.

Lo que ocurre con la venta de billetes de la lotería es la más evidente demostración de que no son leyes nuevas lo que se necesita en España, sino autoridades que las hagan cumplir.

Una sencilla inspección que podían realizar por turno los mismos empleados de lotería, daría la comprobación inmediata de un abuso que se viene cometiendo por los administradores de loterías cuando exhiben el aviso de que no hay billetes, y tienen distribuidos multitud de ellos entre sus revendedores, que son devueltos, cuando han podido venderse en el sitio oficial de venta.

¿Para qué nos vamos á cansar denunciando los abusos que se cometen en la venta de la lotería, cuando son tan conocidos, no solamente del público, sino del propio director general del Tesoro público? Sin embargo, van llegando á un grado tal, que no podemos

menos de pedir su remedio, ó habremos de acusar de complicidad á quienes tienen el deber de evitarlos.

Anoche, con ocasión del escándalo producido por los vendedores, indebidamente autorizados, contaba un caballero el caso que ayer mismo le ocurrió en la lotería de la Puerta del Sol, núm. 13, que á la vez es casa de cambio, donde no le quisieron vender un billete entero y varios décimos si no admitía en la vuelta de un billete del Banco de 500 pesetas 250 en plata.

No escatimando, como no escatima, el Banco de España la circulación de sus billetes, nos parece injustificada la exigencia de ese administrador y cambio á la vez, y creemos de conveniencia que el director del Tesoro le llame la atención acerca de sus deberes como administrador de loterías, á los que debe atender, con preferencia á todo otro negocio establecido en el mismo local.

LECTURAS PARA LA MUJER

La moda marca un nuevo derrotero; parece que la fantasía, cansada de inventar, se contenta con las copias.

Retrocédamos cerca de un siglo; las modas de 1830 triunfan, y las de 1835, como las de 1830, triunfan, y las de 1835, como las de 1830, triunfan.

Las modas de 1830, como las de 1835, triunfan, y las de 1835, como las de 1830, triunfan.

Las modas de 1830, como las de 1835, triunfan, y las de 1835, como las de 1830, triunfan.

Las modas de 1830, como las de 1835, triunfan, y las de 1835, como las de 1830, triunfan.

Las modas de 1830, como las de 1835, triunfan, y las de 1835, como las de 1830, triunfan.

Las modas de 1830, como las de 1835, triunfan, y las de 1835, como las de 1830, triunfan.

Las modas de 1830, como las de 1835, triunfan, y las de 1835, como las de 1830, triunfan.

Las modas de 1830, como las de 1835, triunfan, y las de 1835, como las de 1830, triunfan.

Las modas de 1830, como las de 1835, triunfan, y las de 1835, como las de 1830, triunfan.

Las modas de 1830, como las de 1835, triunfan, y las de 1835, como las de 1830, triunfan.

Las modas de 1830, como las de 1835, triunfan, y las de 1835, como las de 1830, triunfan.

Las modas de 1830, como las de 1835, triunfan, y las de 1835, como las de 1830, triunfan.

Las modas de 1830, como las de 1835, triunfan, y las de 1835, como las de 1830, triunfan.

Las modas de 1830, como las de 1835, triunfan, y las de 1835, como las de 1830, triunfan.

Las modas de 1830, como las de 1835, triunfan, y las de 1835, como las de 1830, triunfan.

Las modas de 1830, como las de 1835, triunfan, y las de 1835, como las de 1830, triunfan.

Las modas de 1830, como las de 1835, triunfan, y las de 1835, como las de 1830, triunfan.

Las modas de 1830, como las de 1835, triunfan, y las de 1835, como las de 1830, triunfan.

Las modas de 1830, como las de 1835, triunfan, y las de 1835, como las de 1830, triunfan.

Las modas de 1830, como las de 1835, triunfan, y las de 1835, como las de 1830, triunfan.

Las modas de 1830, como las de 1835, triunfan, y las de 1835, como las de 1830, triunfan.

Las modas de 1830, como las de 1835, triunfan, y las de 1835, como las de 1830, triunfan.

Las modas de 1830, como las de 1835, triunfan, y las de 1835, como las de 1830, triunfan.

Las modas de 1830, como las de 1835, triunfan, y las de 1835, como las de 1830, triunfan.

Las modas de 1830, como las de 1835, triunfan, y las de 1835, como las de 1830, triunfan.

Las modas de 1830, como las de 1835, triunfan, y las de 1835, como las de 1830, triunfan.

Las modas de 1830, como las de 1835, triunfan, y las de 1835, como las de 1830, triunfan.

Las modas de 1830, como las de 1835, triunfan, y las de 1835, como las de 1830, triunfan.

Las modas de 1830, como las de 1835, triunfan, y las de 1835, como las de 1830, triunfan.

Las modas de 1830, como las de 1835, triunfan, y las de 1835, como las de 1830, triunfan.

Las modas de 1830, como las de 1835, triunfan, y las de 1835, como las de 1830, triunfan.

Las modas de 1830, como las de 1835, triunfan, y las de 1835, como las de 1830, triunfan.

Las modas de 1830, como las de 1835, triunfan, y las de 1835, como las de 1830, triunfan.

Las modas de 1830, como las de 1835, triunfan, y las de 1835, como las de 1830, triunfan.

Las modas de 1830, como las de 1835, triunfan, y las de 1835, como las de 1830, triunfan.

Las modas de 1830, como las de 1835, triunfan, y las de 1835, como las de 1830, triunfan.

Las modas de 1830, como las de 1835, triunfan, y las de 1835, como las de 1830, triunfan.

LA CATÁSTROFE DE TORREMONTALBO

Información del DIARIO UNIVERSAL

El juez en el puente

Logroño 1.º (9 m.)

Durante el día de ayer ha estado en el lugar del suceso el juez especial nombrado para instruir las necesarias diligencias.

Se ha reconocido detenidamente el sitio, viéndose el estado del puente.

Cuando el juez, acompañado del gobernador, llegó al puente, habían comenzado los trabajos para restablecer por él la circulación.

El juez se opuso á ello, demostrando que tienen que quedar las cosas como están para apreciar los hechos.

El ingeniero de la división, Sr. Escalona, que se ha quedado aquí después de la marcha del director de Obras públicas, apoyó las peticiones de los ingenieros de la Compañía. El juez se negó á ello, á lo que contestó el Sr. Escalona que daría cuenta al ministro.

—Haga usted lo que quiera—dijo el juez;—yo cumplo con mi deber.

Para mayor seguridad de que no ha de tocarse á nada, custodian el puente parejas de la Guardia civil.

Siguen sin venir refuerzos ni material de la Compañía para auxiliar los trabajos.

Las grúas de la Compañía están en Castañón y Valladolid. De todos modos, es posible que no pudieran utilizarse por el estado de la vía, que no permite la aproximación de vehículos al puente.

Más detalles

Logroño 1.º (9,10 m.)

El juez D. Manuel Cabrera ha seguido tomando informes de lo ocurrido.

Vicinos de estos pueblos aseguran que el puente estaba denunciado, y que se temía una catástrofe.

Los heridos insisten en que el tren llevaba una velocidad grandísima desde su salida de San Asensio.

Los heridos de Cenicero siguen en el mismo estado.

Ha muerto el inspector de policía de Logroño, que tan gravemente resultó herido. Deja siete hijos.

El guardián de los franciscanos de Haro, que quedó suspendido por un brazo, sigue atendido en una casa particular.

Una aclaración

Logroño 1.º (9,50 m.)

Se ha recibido un telegrama dando cuenta de que está en Vitoria la sobrina del obispo de Osema que se creía muerta.

Cuatro de los heridos que había en Cenicero se han levantado hoy.

Todos están deseosos de regresar á sus casas.

Los otros siguen atendidos por las señoras de la localidad, que se han hecho mercedoras de la gratitud de todos.

Se teme que fallezcan otros heridos efecto del magullamiento.

Los ingenieros militares

Logroño 1.º (9,50 m.)

Se han retirado las fuerzas de ingenieros que al mando del teniente coronel señor Ortiz han estado trabajando.

Vienen rendidos y fuertemente impresionados.

Los cuatro días que han estado bajo el sol y respirando aquellos olores han sido de un trabajo penoso.

Queda fuerza de la Guardia civil al mando del comandante Sr. Pujalte.

Valores y correspondencia

Logroño 1.º (9,50 m.)

Después de quitar casi todos los escombros, han aparecido los sacos de la correspondencia.

También se ha sacado la caja de los fondos, que contenía 15.000 pesetas.



bido, a la una y cuarto de esta tarde, el siguiente telegrama:

Ingeniero primera división a ministro y director de Obras públicas: Esta tarde terminarán de descombrir retirándose ingenieros militares. De la Compañía se dispone de 160 obreros, 44 de tracción y recorrido, todo preparado para hacer camino transbordador por puente condiciones de seguridad que hoy terminaría, pero juez, fiscal instrucción prohíbe trabajos puente y material móvil a fin de ampliar y terminar diligencias judiciales; no queda otro remedio que mejorar el camino transbordador, resultando siempre largo y penoso para el público. Hasta ahora, cuatro tardes, no se extrajo ningún cadáver.

En el acto ha contestado a dicho ingeniero, por telegrama, lo siguiente:

«Tenga como el primero de sus deberes el respetar y coadyuvar a la acción de la justicia, Interés supremo en estos momentos.»

### Trabajos que terminan. No hay más cadáveres.

Logroño 30 (21.10).

Secretario del Gobierno a ministro: Gobernador regresaba de Cenicero, pero volvió a dicho punto acompañando al Sr. Rebullas, ayudante de S. M., a visitar a los heridos de allí, habiéndolo hecho antes con los de esta capital en unión mía.

Han continuado trabajos de retiro de material, que han adelantado mucho, sacándose correspondencia y equipajes, pero ningún cadáver más.

De los heridos han fallecido María Díez Arroyuelo y Agustín Bendito, inspector de los municipales de esta capital.

Logroño 30 (24).

Gobernador al ministro: Acabo de regresar del sitio de la catástrofe. Se ha limpiado todo el material, y por fortuna no se ha encontrado cadáver alguno más.

Falta sólo mirar en la acequia, en donde hay ruedas y otros artefactos, por si allí hubiera algunos, que no podrán ser muchos.

Se han retirado las fuerzas de Ingenieros e Infantería, que han regresado a esta capital. Ha fallecido un guardia civil de los que prestaban servicio, debido a enfermedad que sufría, agravada por el cansancio de estos días.

Mañana acaso podrá mandar a V. E. relación de cadáveres identificados.

Hasta ahora son 47 el número de muertos.

### DESDE ZARAGOZA

SERVICIO ESPECIAL DEL «DIARIO»

### Indignación popular. Capataz preso. Desballejador salvaje. Juez especial. Protestas contra la Compañía

Zaragoza 30 (3 t).

Telegrafía desde aquí las noticias recogidas en el lugar del suceso por mayor rapidez en el servicio que en la estación de Logroño.

Me limito a comunicar noticias que presumo ignora el Sr. Bonnat, a quien no pude ver por la irregularidad en el servicio de trenes; pero sé que estuvo ayer en Cenicero y en el puente.

Ha llegado a Logroño el capataz de la vía que se dedicaba a desballejar los cadáveres. El pueblo lo recibió haciéndole una manifestación hostil é intentando agredirlo.

María Ruiz, muerta en la escuela de Cenicero, declaró delante del capataz, reconociéndolo y diciendo que quiso robarla; ella reclamó su auxilio y él la amenazó, dejándola abandonada.

El fiscal ha telegrafiado al subdirector de la Compañía lamentando el deficiente servicio prestado en el lugar de la catástrofe, reclamando el envío de material, potente y abundante, para extraer los cadáveres de entre los escombros y restos del tren.

El citado fiscal ha convocado a Junta de gobierno en la Audiencia de Logroño, para pedir nombramiento de juez especial.

La Junta aceptó la idea expuesta, y la Junta de Burgos telegrafía al presidente de esta Audiencia que se ha nombrado al juez de Alfaro, D. Ramón Carreras, enérgico y prestigioso funcionario que instruyó el proceso por el asesinato del señor Cánovas.

El fiscal ha ordenado al juez y al alcalde de Cenicero que formen una relación comprobada de los desembolsos realizados por el vecindario para los efectos de la indemnización.

También ha encargado a los ingenieros militares que informen acerca del estado del puente, practicando un reconocimiento. Dictaminarán mañana.

Por referencias autorizadas se sabe que el dictamen es un cargo grave contra la

### SEMANA AGRÍCOLA

### CULTIVOS Y MERCADOS

#### El tiempo y el campo

La semana ha dado ¡al fin! calores propios de la estación. ¡Esto es verano riguroso! Ciertamente en estos calores hay mucho de excesivo. Exceso en el valor absoluto de las temperaturas; mayor y más exeso aún en la brusquedad repentina de la subida. Hemos pasado de pronto de los 24 y 25 grados a los 38, a la sombra, y en Andalucía, a los 44 grados. Es un salto mortal. ¡El termómetro convertido en un acróbata!

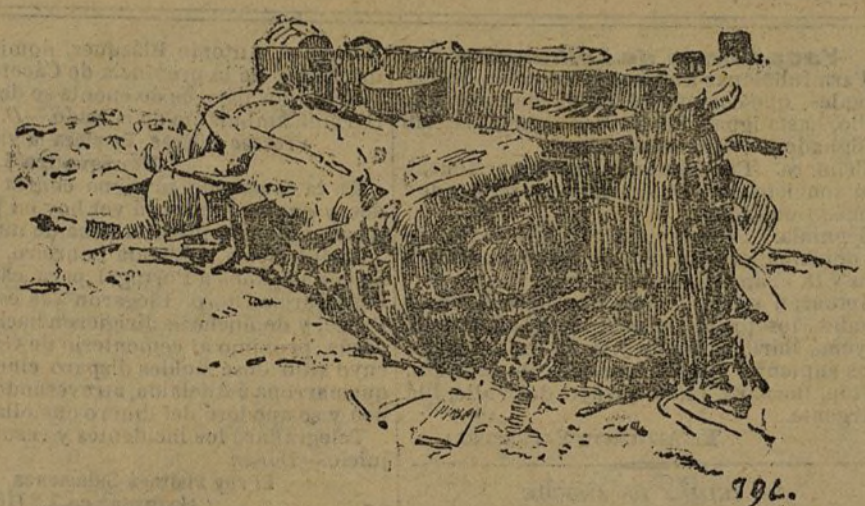
No agradecen las plantas esta variación tan extrema. Falta hacia el calor, pero convenía un poco más gradual; una subida más prudente, menos brutal. Los campos están en pleno agosto; toman las mieses más tardías color de oro y la recolección está en su auge. No es fácil todavía formar juicio exacto de la cosecha. En 24 provincias ha sido calificada de buena por el servicio agrónómico; en las restantes regular. El centeno y la cebada son los cereales que más han padecido en algunas provincias.

El viñedo se ha repuesto notablemente y los daños de las heladas no serán, por fortuna, tan considerables como se temía. Con la tierra bien nutrida de agua y el calor elevado, la vegetación de la vid hace progresos.

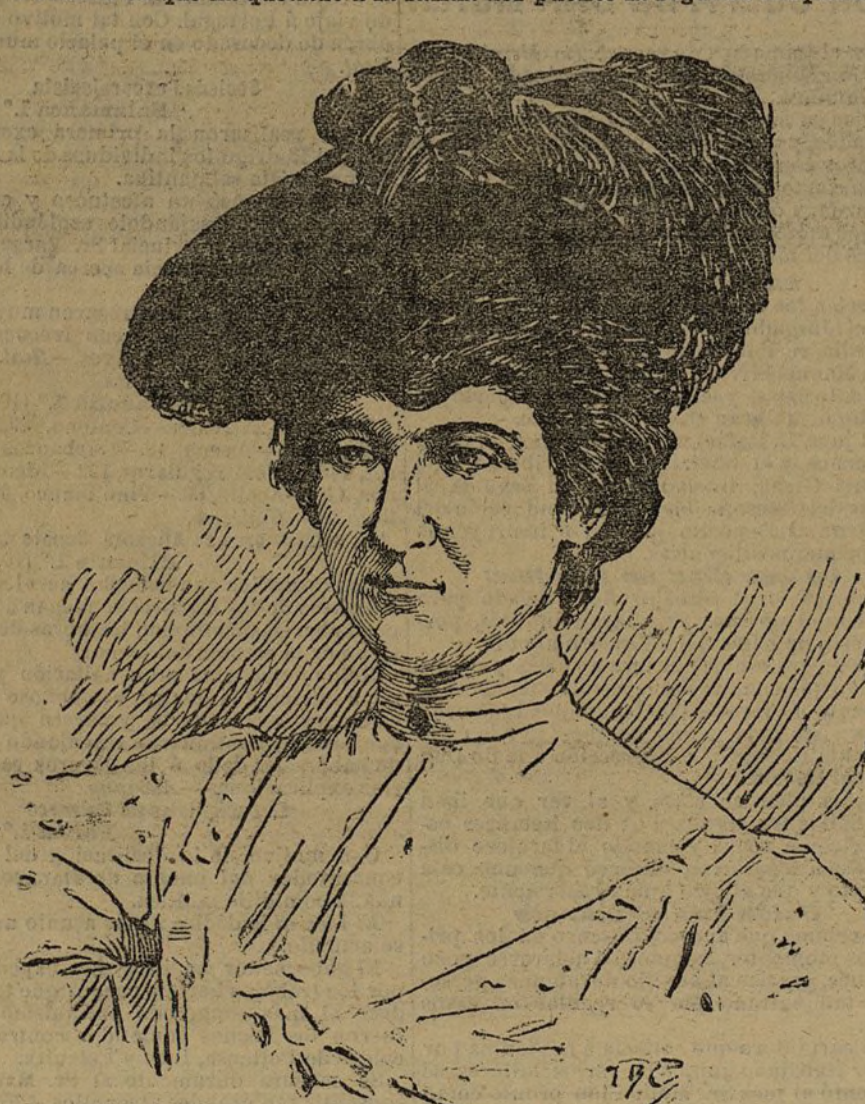
Al escribir estas líneas el tiempo se hace propicio a las tormentas, como reacción natural contra el calor extremado. Bien vendan sean, si no las acompaña el pedrisco devastador.

#### Movimiento agrario

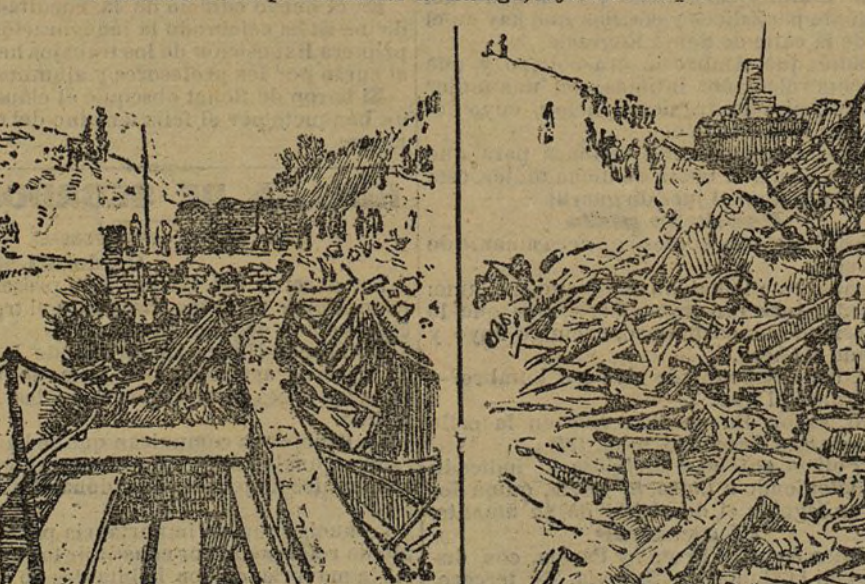
Es consolador el espectáculo que ofrece la clase agrícola. Al Congreso de Manresa ha seguido el de Segovia, celebrado durante la pasada semana. En las Cortes, los Sres. Zorita y Zulueta han expuesto con elocuencia las necesidades de la agricultura. La Prensa diaria, indiferente de ordinario a estas cuestiones, le presta calor y atención. Los mismos viejos parlamentarios, que no conocen más política



Posición en que ha quedado a la salida del puente la segunda máquina



La señorita Concepción Manso de Zúñiga, hija del marqués de Hervias



El último tramo del puente, después del siniestro

Los restos del tren descarrilado

Compañía, abrumada por ineludibles responsabilidades.

Parece que el puente estaba en malísimas condiciones y las traviesas estaban podridas.

La vía formaba curvas en el puente y no guardaba igual distancia paralela los raíles en toda la longitud. El tren llevaba más velocidad que la ordinaria, pues se dice que iba a 60 kilómetros por hora.

Estos rumores aumentan la animosidad contra la Compañía, que tiene la li-

nea abandonada de todo servicio en la parte donde ocurrió la catástrofe.

Los pueblos éstos están indignadísimos.

### Cenicero hospitalario. Nuevos detalles

Zaragoza 30 (6.30 t).

El fiscal de la Audiencia de Logroño

trabaja activamente por exigir responsabilidades a la Compañía de ferrocarriles

que la de encurrujadas, ni conciben país ni nación fuera del Parlamento y de los Contros políticos, se detienen a mirar este movimiento. Estamos en buen camino. Adelante!

El DIARIO UNIVERSAL ha reseñado ya varias de las sesiones del Congreso de Segovia. No he de volver sobre ello; pero si importa insistir sobre algunos puntos salientes.

#### El barbecho

Y uno de ellos es el sistema de cultivo con barbecho ó barbechera. Con la elocuencia de los hechos, de su larga práctica, de sus muchas experiencias, ha condenado el señor conde de San Bernardo, en Segovia, la práctica antiquísima del barbecho.

«¿Quiera Dios que esa voz amiga y elocuente sea escuchada y atendida por los labradores!»

Figúrese el lector que tiene un animal de trabajo, una mula, por ejemplo. La hace trabajar un día normalmente, sin exceso. Para ahorrarse el día siguiente suelta la mula al campo ó al monte a que coma lo que encuentre, a que se alimente de los pastos naturales. Así, con un día de trabajo y otro de holganza para alimentación, vendría a constituirse una especie de barbecho aplicado a los animales. El ejemplo es vulgar; pero hay que admitirlo por la verdad que encierra.

¿Qué se diría del labrador que suspendiera sus trabajos un día si y otro no por ahorrarse el pienso de los ganados? ¿Qué del carretero que siguiese iguales prácticas?

Pues eso mismo, bien mirado, hay que decirlo del sistema antiquísimo de los barbechos. Con ellos el terreno que este año produce trigo queda en huelga el año próximo. En él no se siembra nada; pero, en cambio, hay que darle varias labores y aun echarle estiércol. ¿Para qué esa y aun esas labores? Para que con el huelga y esas labores? Para que con el

huelga y la humedad, con el calor, con los vientos, con los elementos meteorológicos, se hagan asimilables muchas sustancias que no lo son; para que el terreno adquiera los alimentos gastados, para que recupere las sales que tomaron las plantas. ¿Nada, nada! Es, en bloque, el mismo caso

de la mula. Por no pagar cebada se paga al pastor y se pierde el trabajo. Con el barbecho, por no gastar en abonos, se gasta en labores, y no hay cosecha. Si nuestros labradores meditaran el problema, verían que habrá pocas cosas más absurdas.

El barbecho debe proibirse substituyéndose con una razonada alternativa de cosechas, con el perfeccionamiento de las labores, usando máquinas modernas. De los abonos, usando abonos modernos. De los abonos, usando abonos modernos. De los abonos, usando abonos modernos.

«Exacto! Pero en una explotación, en una industria, como es la agricultura, puede razonablemente suprimirse una práctica que cuesta, por ejemplo, 10 pesetas, si rinde 20 de ganancia?»

Hace falta producir más y producir más barato, no solamente en beneficio del agricultor, sino por el bienestar nacional. Se defienden en el mercado nuestros

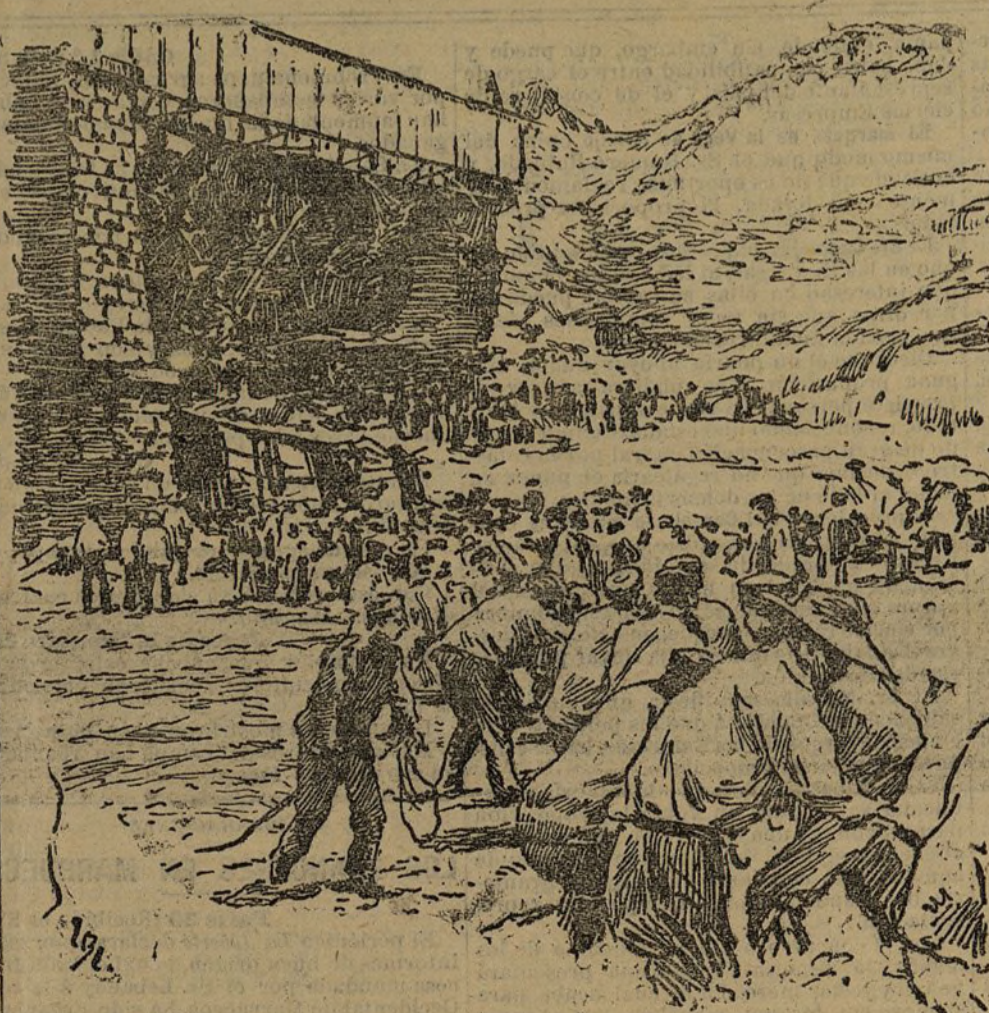
trigos por la protección arancelaria. Aun así la lucha es difícil, empeñada. Un descenso en el cambio internacional haría la competencia insostenible. ¿Podemos confiar en que esta situación sea definitiva? De ninguna manera.

El barbecho supone la pérdida de una cosecha, y no evita gastos de labores, pago de contribución, renta del capital, etcétera, etcé. Gastemos un poco más para tener dos cosechas, alternando los cultivos y usando más abonos. Ese es, aunque parezca paradójico, el medio de abaratar la producción. ¡Hay que gastar más y gastar bien! No tener la tierra inactiva ni dejar en huelga el capital. Cuando se sumen los gastos de las dos cosechas y se halle el valor de ellas, se vendrá en consecuencia que el precio de producción de una fanega de trigo será menor.

«Tiene mucha razón el señor conde de San Bernardo! Para reducir el costo de los cereales hay que suprimir los barbechos, hay que forzar la producción de la tierra reformando los cultivos.»

#### La agricultura y el cuarte!

Pero no se desarraigan costumbres seculares en pocos días. Es preciso una labor persistente, larga, tenaz, duradera, incansable. Hay que rehacer la estructura



Ingenieros y campesinos ocupados en la extracción de cadáveres

del Norte, y confía en el éxito de la justicia.

El pueblo de Cenicero, que tan grandes pruebas de hospitalario está dando, apadrinará a los niños que quedan huérfanos a consecuencia de la catástrofe, por haber muerto sus padres, que eran un matrimonio joven.

Uno de los heridos en el Hospital de Logroño nos preguntó si entre los cadáveres extraídos había el de una mujer que llevaba un anillo igual al suyo.

En efecto, la mujer había sido extraída por la mañana, y para sacar el anillo había habido que cortarla el dedo.

El desconsuelo del marido fué como puede suponerse.

La hija del conde de Hervias se halla enferma de la fatiga que le ha producido tanto trabajo y la presencia de tan dolorosas escenas.

Los enfermos más graves de Logroño son dos que regresaban de Santiago de Cuba.

Un hermano de una frutera de la calle Mayor, de Zaragoza, presencié la extracción del cadáver de una persona de su familia, sin querer apartarse de la camilla en que era conducida a Cenicero, orando después al pie del cadáver hasta que se hizo el entierro.

El señor obispo de Zamora pide al señor Maura que explique lo ocurrido al señor obispo de Oviedo en su visita pastoral por pueblos de Galicia.

El ministro de la Gobernación contesta que ya están detenidos los autores de esa infracción de las leyes denunciada, y que los Tribunales entienden en el asunto.

El señor conde de Casa-Valencia pide al señor ministro de Estado datos respecto del informe que obra en su ministerio sobre política colonial de África.

Orden del día. Se aprueba definitivamente el proyecto de ley autorizando al Gobierno para ratificar el tratado de propiedad literaria con Méjico.

Se aprueba el dictamen de la Comisión de actas admitiendo como senador a D. Jerónimo del Moral, que jura el cargo.

La administración local. El Sr. Danvila consume el segundo turno en contra.

El orador empieza leyendo las conclusiones de la legislación extranjera en este punto. Pasa después a España, y tomando la materia a partir de los tiempos de la dominación romana, pasando por la musulmana y las evoluciones sucesivas, va estudiando cuanto se relaciona con las fuentes legislativas en este respecto con gran minuciosidad de datos, y revelando haber estudiado ampliamente y completamente el asunto.

## Senado

### Sesión de ayer

Empieza a las tres y veinticinco minutos, presidida por el Sr. Azcárraga.

Aprobada el acta de la anterior. El señor marqués de Reinoso entra a ocuparse de la catástrofe ocurrida en Torremontalbo.

Pide al señor ministro de Obras públicas que aclare varias nebulosidades, y que en cuanto tenga los antecedentes de la tragedia, informe ampliamente a la Cámara.

Deseo también—dice—que el señor ministro nos diga si, como ha asegurado *La Rioja* y ha creído todo el vecindario de Torremontalbo, el puente hundido estaba denunciado por el señor conde de Hervias, distinguido arquitecto, y vecinos del pueblo.

Dice que la línea de Castejón a Bilbao es el basurero de la línea del Norte. Allí nunca se ha visto una berlina, ni los vagones cerrados que precipta el reglamento para el transporte de vinos se han podido conseguir.

Denuncia graves abandonos de la Compañía, y pide al Gobierno que dé a los viajeros que van por la Rioja la seguridad de que al metérselo en el tren no van al matadero.

Denuncia la conducta de los pueblos colindantes al del suceso, pues todos han rivalizado en rendir a muertos y heridos los homenajes y los cuidados que eran necesarios.

El Sr. Sánchez de Toca contesta diciendo que el señor ministro de Obras públicas se encontraba en el Congreso, requerido por iguales razones que las que hacía en esta su presencia en el Senado. Respecto de las denuncias formuladas por el señor marqués de Reinoso, el Gobierno—añade—que ya se proponía ser severo con las Compañías y por motivos de menos bulto, se esforzará ahora en dar a la opinión todo género de satisfacciones, exigiendo las responsabilidades que sean menester y contra quienes sea necesario.

Asóciase el ministro al duelo general en nombre del Gobierno.

El Sr. Maura contesta exponiendo lo hecho por el Gobierno ante la tremenda catástrofe. La diligencia de las autoridades, y los propósitos del Gobierno en pro de la reforma legislativa que afecta a estos accidentes. Esto no obstante, si el Sr. Labra audiera con una iniciativa en este sentido, que no se opusiera a los planes de los ministros, el Gobierno lo secundaría con mucho gusto.

El Sr. Montero Ríos interviene recogiendo lo dicho por los ministros ayer tarde, y añade que aunque no duda de sus palabras, piensa,

perdiendo hábitos de trabajo. Cuando dentro el servicio, muchos de ellos han adquirido costumbre de holganza, han perdido su amor al trabajo. En este aspecto, cuántos años causa el servicio militar!

Poniendo en práctica las ideas expuestas, cuántos beneficios podrían producirse. Sería el Ejército la más firme columna de la patria, y la gloria de dos modos: en la guerra con las armas; en la paz irradiando la cultura, que es el medio más eficaz de hacer patria fuerte, próspera y rica.

Gracias experimentales. ¿Qué hace falta para llevar a la práctica ideas tan patrióticas? Sólo una cosa: voluntad. Voluntad en todos, y principalmente en el Gobierno, que es, por las señas, donde falta más completamente.

No de otro modo se explica el último proyecto sobre granjas experimentales, refundado por el señor marqués del Valldillo. Revela un buen deseo, y acusa a la vez falta de voluntad, de firmeza, para resolver la cuestión.

Hacen falta granjas experimentales, y el Gobierno, en lugar de establecerlas, autoriza a los demás para que las establezcan! ¡Bonita solución, y sobre todo, solución económica! No están mal las facilidades que se dan a las Sociedades, Sindicatos, Asociaciones, Comunidades de labradores para crear granjas experimentales. No está mal si se pone coto a los muchos abusos que pueden producir. Por el contrario, me parecen plausibles, dignas de lo, si se trata de completar la acción del Estado. Pero sin que éste haga nada por su parte, esas facilidades más huelen a burla que a propósitos de satisfacer tan perentoria necesidad docente.

Nadie podrá creer que el señor marqués del Valldillo no ve claramente que el Estado se halla obligado a más, a muchísimo más en esta materia. Pero falta voluntad para atender a estas necesidades, para pedir y reclamar los gastos que son precisos, para romper rutinas en los presupuestos, reconociendo la necesidad de hacer algo y se encomienda a los demás que lo hagan! Si la cosa no fuera tan seria, movería a risa.

Para emprender la renovación propues-

ta por el Sr. Peinador hacen falta granjas experimentales, y para ello son menester gastos. ¿Qué podremos esperar del Gobierno que tan tímido se muestra en estas importantes cuestiones? Por eso he dicho antes que hace falta querer, voluntad firme, convencimiento enérgico en los de arriba, y no tenemos nada de ello en el Gobierno.

El Sr. Silvea prometió en ocasión solemne dejar entre las zarzas tiras de su piel. Y para que abunden las zarzas y la maleza, lo mejor es abandonar el cultivo. Es lógico!

Publicaciones. *Agromanía*, por D. Aurelio López Vidaur, es uno de los últimos manuales que con tanta aceptación editan en Barcelona los sucesores de Manuel Soler. Forma un tomo en 8.º de 146 páginas, bien impreso, con varios grabados y una ilustración elegante. Está dividido en tres secciones, que tratan, respectivamente, de *Fisiología vegetal*, *etereología* *Magistra* y *Agrología*. Este manual es verdaderamente notable por la claridad del lenguaje la precisión de los datos que contiene y la exactitud y la brevedad de los juicios. El Sr. López Vidaur, ingeniero agrónomo y catedrático, ha hecho un resumen copioso y muy meritorio. En la *Agrología*, por ejemplo, que no abarca más de 94 páginas, se contiene lo fundamental del conocimiento y análisis de las tierras con referencias precisas a la importancia de la en la elección de vidales americanas, riego, taneamientos, enmiendas, abonos minerales y orgánicos, alternancia de cosecha, etc. Todo está expuesto con gran concisión, libre de oscuridades, aunque en muchos casos convendría más lata explicación. De todas suertes, es un obra de vulgarización agrícola muy recomendable a muchos labradores, para adquirir los conocimientos fundamentales de cultivo razonado y progresivo. El punto se ganaría divulgando manuales como el presente. Las ampliaciones necesarias vendrían después.

Mercados. Últimos precios. Trigos.—Se cotizan en ligera baja al tomar los resultados de la cosecha. En Ríoseco se han pagado 1.500 fanegas a 11 pesetas; en Penafiel, 1.200 fanegas, a 11,12 pesetas; en Barcelona, 4.111 y 11,37 pesetas; en Medina del Campo, 1.200 fanegas, a 11,25 pesetas. Precios, fletes, pocas operaciones.

Cebadas.—Precios sin variación, oscilando en los principales mercados de 8 a 7,25 pesetas fanega. Ligera é incierta tendencia a la baja.

Acetites.—Rigen las mismas cotizaciones anotadas en la pasada semana.

Vinos.—Se advierte ligera flajedad en los altos precios que venían rigiendo. Es de esperar alguna baja si continúa la falta de exportación y no sufre algún contratiempo las esperanzas que inspira la cosecha futura.

F. de Carvilo

## Congreso

### Sesión de ayer

A las tres y cuarto comienza, bajo la presidencia del Sr. Villaverde.

La Cámara aparece de verano, con escaños de rejilla que ofrecen encantador aspecto.

Ya no hay banco azul, pero, en fin, en el ministerial, cuya rejilla en nada se diferencia de la de los escaños, toman asiento los Sres. Silvea, Rodríguez San Pedro, marqués del Valldillo, general Linares y Abarrán.

Las tribunas muy concurridas, predominando el bello sexo.

Se aprueba el acta de la anterior. Juran el cargo varios señores diputados.

El señor ministro de Hacienda contesta a una pregunta del Sr. Anglés relativa a los derechos arancelarios que paga la pipería armada, y a otra del Sr. Rosaló acerca del abandono de buques en España.

(El general Linares, de uniforme, sube a la tribuna y da lectura a un proyecto de ley fijando el cupo para el próximo reemplazo, a sea el de 1904.)

El señor Presidente manifiesta que antes de tratar de la proposición que ha de apoyar el Sr. Noedal, corresponde conceder la triste prioridad al terrible siniestro del puente de Torremontalbo.

ta por el Sr. Peinador hacen falta granjas experimentales, y para ello son menester gastos. ¿Qué podremos esperar del Gobierno que tan tímido se muestra en estas importantes cuestiones? Por eso he dicho antes que hace falta querer, voluntad firme, convencimiento enérgico en los de arriba, y no tenemos nada de ello en el Gobierno.

El Sr. Silvea prometió en ocasión solemne dejar entre las zarzas tiras de su piel. Y para que abunden las zarzas y la maleza, lo mejor es abandonar el cultivo. Es lógico!

Publicaciones. *Agromanía*, por D. Aurelio López Vidaur, es uno de los últimos manuales que con tanta aceptación editan en Barcelona los sucesores de Manuel Soler. Forma un tomo en 8.º de 146 páginas, bien impreso, con varios grabados y una ilustración elegante. Está dividido en tres secciones, que tratan, respectivamente, de *Fisiología vegetal*, *etereología* *Magistra* y *Agrología*. Este manual es verdaderamente notable por la claridad del lenguaje la precisión de los datos que contiene y la exactitud y la brevedad de los juicios. El Sr. López Vidaur, ingeniero agrónomo y catedrático, ha hecho un resumen copioso y muy meritorio. En la *Agrología*, por ejemplo, que no abarca más de 94 páginas, se contiene lo fundamental del conocimiento y análisis de las tierras con referencias precisas a la importancia de la en la elección de vidales americanas, riego, taneamientos, enmiendas, abonos minerales y orgánicos, alternancia de cosecha, etc. Todo está expuesto con gran concisión, libre de oscuridades, aunque en muchos casos convendría más lata explicación. De todas suertes, es un obra de vulgarización agrícola muy recomendable a muchos labradores, para adquirir los conocimientos fundamentales de cultivo razonado y progresivo. El punto se ganaría divulgando manuales como el presente. Las ampliaciones necesarias vendrían después.

Mercados. Últimos precios. Trigos.—Se cotizan en ligera baja al tomar los resultados de la cosecha. En Ríoseco se han pagado 1.500 fanegas a 11 pesetas; en Penafiel, 1.200 fanegas, a 11,12 pesetas; en Barcelona, 4.111 y 11,37 pesetas; en Medina del Campo, 1.200 fanegas, a 11,25 pesetas. Precios, fletes, pocas operaciones.

Cebadas.—Precios sin variación, oscilando en los principales mercados de 8 a 7,25 pesetas fanega. Ligera é incierta tendencia a la baja.

Acetites.—Rigen las mismas cotizaciones anotadas en la pasada semana.

Vinos.—Se advierte ligera flajedad en los altos precios que venían rigiendo. Es de esperar alguna baja si continúa la falta de exportación y no sufre algún contratiempo las esperanzas que inspira la cosecha futura.

F. de Carvilo



El Sr. Poveda pregunta al Gobierno, con relación a dicha catástrofe, si es cierto que las travas del puente estaban podridas, si había grietas en el puente y si se debe al hecho a falta de inspección por parte de la Compañía.

El señor ministro de Obras públicas comienza asiendo al dolor nacional, y dice que habrá todo lo posible por descubrir las responsabilidades que pudiera haber y castigarlas en la forma que corresponda.

Por las noticias que de allí tenemos... El señor conde de Romanos: Su señoría debía acudir al lugar del suceso.

El Sr. Nogués: Tampoco hubiera estado de menos allí el señor ministro de Hacienda. (Gran alboroto en toda la Cámara.)

Continúa el señor ministro diciendo que la causa de la catástrofe no se cree que haya sido el mal estado del puente, sino acaso la velocidad excesiva... (Grandes rumores.)

Insiste en que el Gobierno, sin apasionamiento de ningún género, hará justicia como correspondiera.

Rectifican ambos señores.

El Sr. Azorín pronuncia un sentido y elocuente discurso pidiendo castigo para los culpables de la terrible tragedia.

Habla de la influencia que en tales Compañías tienen los Gobiernos.

No duda—dice—del buen deseo del señor ministro de Obras públicas; pero llama su atención acerca de la inclinación que obran dichas poderosas Compañías sobre la acción de los Gobiernos.

Le contesta el señor marqués del Vadillo en las mismas palabras que se expresó anteriormente.

El Sr. Trevijano, como diputado por Logroño, dice que ha estado en el lugar de la catástrofe, y que allí pudo ver que la Compañía, si bien no tuvo gran culpa del siniestro, también es cierto que no hizo nada por salvar a las víctimas del desastre.

Dice que el Ayuntamiento de Cenicero envió la Cruz Roja, empleados y obreros, y que ellos consiguieron salvar más de 60 heridos, recogiendo muchos muertos.

Hablan brevemente el señor marqués del Vadillo y el Sr. Dato, explicando éste su gestión en el asunto que se discute.

El Sr. Burgos, director general de Obras públicas, dice que se levanta a hablar con entera franqueza para que el país sepa su sincera opinión.

Ha visto allí—dice—tal desbarajuste, tal desorden, que se puede decir de una grave responsabilidad a la Compañía.

(El Sr. Villaverde abandona la presidencia y le sustituye el vicepresidente primero, señor marqués de Figueroa.)

Repito que he visto en los servicios ferroviarios tal negligencia y abandono, que aseguro graves responsabilidades, pero sólo es posible fallar en cuestiones tales sin antes formar los oportunos expedientes?

A ellos se ha de confiar la precisión en las culpas y en las responsabilidades, y sólo así podría luego hacerse justicia.

Solo el haber echado dos máquinas en un hecho irregular, pero falta la subterfugio a que marchaban la una y la otra.

De la estación anterior al puente salió el tren con diez y ocho minutos de retraso; al llegar al puente la velocidad era excesiva.

Yo lo probaré.

El Sr. Velás y Ribot, alude a la proposición presentada por los republicanos, a los señores de las Compañías que pertenecen a la Cámara. (Gran alboroto.)

El ministro de Obras públicas—dice el orador republicano—interesándose más por las almas que por los cuerpos de las víctimas, envía al lugar del suceso al señor director de Obras públicas, y se queda él en su cuartel, a rezar por las almas de los difuntos... (Grandes rumores.)

Cita el caso de haber ocurrido al lugar de una catástrofe italiana no tan grave, no sólo el ministro responsable, sino el mismo rey de Italia.

Recuerda la catástrofe de Quintanilla, y llama línea de muerte a la línea férrea del Norte, diciendo que en aquel caso, a pesar de ser asesinado el Sr. Maura, este señor no pudo, ni con su elocuencia, compensar la influencia extrínseca que se opusieron a la justicia.

Lamenta que la fiscalización del Estado y la inspección de las Compañías sean completamente nulas; el material malísimo, los empleados mal retribuidos, y exigiéndose, especialmente a maquinistas y fogoneros, esfuerzos de trabajo superiores a los que pueden prestar humanamente.

No voy a atacar a ninguna institución inviolable. Aquí, cuando se constituye una gran empresa, ante todo y sobre todo lo que se procura es colocar en sus Consejos de administración los más íntimos de los políticos, para poner sus abusos bajo la salvaguardia de la influencia que tienen con el Poder. (Muy bien.)

Pues bien, en este caso concreto diré que el ministro de Obras públicas se sirva traer a la Cámara todos los expedientes instruidos desde hace treinta años.

(Algunos diputados se ríen.)

Quisiera que algunos de los señores diputados que se sentían me explicaran sus risas.

Pido todos los expedientes formados durante los treinta últimos años, porque de ese modo podrá verse muy fácilmente cuán innumerables han sido los abusos cometidos por las empresas ferroviarias, y la escandalosa impunidad con que éstas han gozado.

El nudo que hay en el salón entre los diputados aumenta al llegar el Sr. Velás y Ribot a este punto de su discurso. Los murmullos que producen la afirmación del diputado republicano son tan grandes, que en la tribuna de la Prensa se oye una voz que dice: (Que no se oye!)

Algunos diputados de la mayoría se vuelven en sus escaños hacia la tribuna de la Prensa, increpando a los periodistas.

El Presidente, dando un fuerte campanazo.

El celador de la tribuna de la Prensa hará salir a la persona que ha proferido esa frase.

Todos los periodistas se levantan de sus asientos, y exclaman: (Todos, todos fuera! Fuera de la tribuna! Que no quede nadie! Hay que hacer sentir en una forma colectiva el sentimiento de la dignidad profesional!)

La tribuna queda desierta por espacio de media hora.

Alsaloncillo de trabajo de la tribuna acuden algunos diputados periodistas, entre ellos el director de El Imparcial, Sr. Ortega y Gasset, para felicitar a sus compañeros por la actitud de enérgica dignidad profesional mostrada.

Los Sres. Ortega y Gasset y Moya (D. Miguel) suben a los pocos momentos para manifestar a los periodistas que habían sido llamados por el presidente de la Cámara a fin de darles amplias explicaciones sobre lo ocurrido. El Sr. Villaverde dice que había entendido que la voz proferida en la tribuna había sido: (Que se callen! por el estado de que no era así, y que la frase había sido la de que no se oye, se felicitaba mucho de que los periodistas volvieran a ocupar sus puestos en la tribuna para continuar tomando notas de los discursos.)

En vista de estas explicaciones, los periodistas entraron en la tribuna reanudando sus tareas.

El Sr. Nogués apoya la proposición incidental que en otro lugar publicamos, estableciendo incompatibilidad entre el cargo de representante en Cortes y ministro de la Corona con el de consejero de grandes Compañías.

El presidente del Consejo de ministros se pone a que se tome en consideración.

El Sr. Romero Robledo manifiesta que él, que ya ha sido nunca consejero de ninguna Compañía, entiende, sin embargo, que puede y debe haber compatibilidad entre el cargo de representante del país y el de consejero de ciertas Empresas.

El marqués de la Vega de Armijo opina del mismo modo que el Sr. Romero Robledo, y entiende que no es oportuna, reglamentariamente considerada, la proposición presentada.

El Sr. Canalejas exprésase en el sentido de que en las Empresas, al lado de las personas que interesan en ellas su capital, puede haber otras que sin tener condiciones técnicas, puedan facilitar su consorcio.

Dice que él no podría apoyar nunca ninguna proposición que pudiera afectar al prestigio personal de sus compañeros. Así y todo, reconociendo que estamos en un período de gran preocupación moral por la catástrofe, declara que no regatearía el poner su firma al lado de los demás firmantes.

El presidente del Consejo de ministros contesta a los anteriores, y dice que, así como se necesita no perder la serenidad al guiar el timón de un buque en mares procelosos, del mismo modo necesitase no dejarse dominar por ciertas ráfagas, porque, en este caso, desgraciado del país que se deja llevar por tales estados de opinión.

El Sr. Montilla manifiesta que, habiendo sido siempre opuesto a que los políticos desempeñen cargos de las Empresas, hállase dispuesto a votar la proposición.

El Sr. Salmerón dice que la minoría republicana se honrará en votar la proposición para establecer una separación fundamental entre la investidura del diputado respecto de aquellos que representan el cargo de representante, ostentando al mismo tiempo otra representación.

Con el concurso ó sin el concurso de los demás, la minoría republicana presentará una ley justa, merced a la cual acabe para siempre con los que manchan con el lucro la investidura de representante de la nación.

El Sr. Nocedal retira la proposición, y el Sr. Gil y Robles quiere reproducirla, y el Sr. Nogués manifiesta que siendo él uno de los firmantes de la proposición y no habiendo retirado su firma, aunque el Sr. Nocedal la haya dado por retirada, él, por su parte, mantiene la proposición en toda su integridad y pide que se proceda a la votación.

Procede a votación nominal.

Por 104 votos contra 46 es desechada la proposición incidental.

Se entra en la orden del día, procediéndose a discutir el proyecto de contestación al Monarca, y el Sr. Vincentí, a quien se concede la palabra, ruega que se le reserve para mañana, levantándose acto seguido la sesión.

Eran las siete.

paña, entiende, sin embargo, que puede y debe haber compatibilidad entre el cargo de representante del país y el de consejero de ciertas Empresas.

El marqués de la Vega de Armijo opina del mismo modo que el Sr. Romero Robledo, y entiende que no es oportuna, reglamentariamente considerada, la proposición presentada.

El Sr. Canalejas exprésase en el sentido de que en las Empresas, al lado de las personas que interesan en ellas su capital, puede haber otras que sin tener condiciones técnicas, puedan facilitar su consorcio.

Dice que él no podría apoyar nunca ninguna proposición que pudiera afectar al prestigio personal de sus compañeros. Así y todo, reconociendo que estamos en un período de gran preocupación moral por la catástrofe, declara que no regatearía el poner su firma al lado de los demás firmantes.

El presidente del Consejo de ministros contesta a los anteriores, y dice que, así como se necesita no perder la serenidad al guiar el timón de un buque en mares procelosos, del mismo modo necesitase no dejarse dominar por ciertas ráfagas, porque, en este caso, desgraciado del país que se deja llevar por tales estados de opinión.

El Sr. Montilla manifiesta que, habiendo sido siempre opuesto a que los políticos desempeñen cargos de las Empresas, hállase dispuesto a votar la proposición.

El Sr. Salmerón dice que la minoría republicana se honrará en votar la proposición para establecer una separación fundamental entre la investidura del diputado respecto de aquellos que representan el cargo de representante, ostentando al mismo tiempo otra representación.

Con el concurso ó sin el concurso de los demás, la minoría republicana presentará una ley justa, merced a la cual acabe para siempre con los que manchan con el lucro la investidura de representante de la nación.

El Sr. Nocedal retira la proposición, y el Sr. Gil y Robles quiere reproducirla, y el Sr. Nogués manifiesta que siendo él uno de los firmantes de la proposición y no habiendo retirado su firma, aunque el Sr. Nocedal la haya dado por retirada, él, por su parte, mantiene la proposición en toda su integridad y pide que se proceda a la votación.

Procede a votación nominal.

Por 104 votos contra 46 es desechada la proposición incidental.

Se entra en la orden del día, procediéndose a discutir el proyecto de contestación al Monarca, y el Sr. Vincentí, a quien se concede la palabra, ruega que se le reserve para mañana, levantándose acto seguido la sesión.

Eran las siete.

paña, entiende, sin embargo, que puede y debe haber compatibilidad entre el cargo de representante del país y el de consejero de ciertas Empresas.

El marqués de la Vega de Armijo opina del mismo modo que el Sr. Romero Robledo, y entiende que no es oportuna, reglamentariamente considerada, la proposición presentada.

El Sr. Canalejas exprésase en el sentido de que en las Empresas, al lado de las personas que interesan en ellas su capital, puede haber otras que sin tener condiciones técnicas, puedan facilitar su consorcio.

Dice que él no podría apoyar nunca ninguna proposición que pudiera afectar al prestigio personal de sus compañeros. Así y todo, reconociendo que estamos en un período de gran preocupación moral por la catástrofe, declara que no regatearía el poner su firma al lado de los demás firmantes.

El presidente del Consejo de ministros contesta a los anteriores, y dice que, así como se necesita no perder la serenidad al guiar el timón de un buque en mares procelosos, del mismo modo necesitase no dejarse dominar por ciertas ráfagas, porque, en este caso, desgraciado del país que se deja llevar por tales estados de opinión.

El Sr. Montilla manifiesta que, habiendo sido siempre opuesto a que los políticos desempeñen cargos de las Empresas, hállase dispuesto a votar la proposición.

El Sr. Salmerón dice que la minoría republicana se honrará en votar la proposición para establecer una separación fundamental entre la investidura del diputado respecto de aquellos que representan el cargo de representante, ostentando al mismo tiempo otra representación.

Con el concurso ó sin el concurso de los demás, la minoría republicana presentará una ley justa, merced a la cual acabe para siempre con los que manchan con el lucro la investidura de representante de la nación.

El Sr. Nocedal retira la proposición, y el Sr. Gil y Robles quiere reproducirla, y el Sr. Nogués manifiesta que siendo él uno de los firmantes de la proposición y no habiendo retirado su firma, aunque el Sr. Nocedal la haya dado por retirada, él, por su parte, mantiene la proposición en toda su integridad y pide que se proceda a la votación.

Procede a votación nominal.

Por 104 votos contra 46 es desechada la proposición incidental.

Se entra en la orden del día, procediéndose a discutir el proyecto de contestación al Monarca, y el Sr. Vincentí, a quien se concede la palabra, ruega que se le reserve para mañana, levantándose acto seguido la sesión.

Eran las siete.

paña, entiende, sin embargo, que puede y debe haber compatibilidad entre el cargo de representante del país y el de consejero de ciertas Empresas.

El marqués de la Vega de Armijo opina del mismo modo que el Sr. Romero Robledo, y entiende que no es oportuna, reglamentariamente considerada, la proposición presentada.

El Sr. Canalejas exprésase en el sentido de que en las Empresas, al lado de las personas que interesan en ellas su capital, puede haber otras que sin tener condiciones técnicas, puedan facilitar su consorcio.

Dice que él no podría apoyar nunca ninguna proposición que pudiera afectar al prestigio personal de sus compañeros. Así y todo, reconociendo que estamos en un período de gran preocupación moral por la catástrofe, declara que no regatearía el poner su firma al lado de los demás firmantes.

El presidente del Consejo de ministros contesta a los anteriores, y dice que, así como se necesita no perder la serenidad al guiar el timón de un buque en mares procelosos, del mismo modo necesitase no dejarse dominar por ciertas ráfagas, porque, en este caso, desgraciado del país que se deja llevar por tales estados de opinión.

El Sr. Montilla manifiesta que, habiendo sido siempre opuesto a que los políticos desempeñen cargos de las Empresas, hállase dispuesto a votar la proposición.

El Sr. Salmerón dice que la minoría republicana se honrará en votar la proposición para establecer una separación fundamental entre la investidura del diputado respecto de aquellos que representan el cargo de representante, ostentando al mismo tiempo otra representación.

Con el concurso ó sin el concurso de los demás, la minoría republicana presentará una ley justa, merced a la cual acabe para siempre con los que manchan con el lucro la investidura de representante de la nación.

El Sr. Nocedal retira la proposición, y el Sr. Gil y Robles quiere reproducirla, y el Sr. Nogués manifiesta que siendo él uno de los firmantes de la proposición y no habiendo retirado su firma, aunque el Sr. Nocedal la haya dado por retirada, él, por su parte, mantiene la proposición en toda su integridad y pide que se proceda a la votación.

Procede a votación nominal.

Por 104 votos contra 46 es desechada la proposición incidental.

Se entra en la orden del día, procediéndose a discutir el proyecto de contestación al Monarca, y el Sr. Vincentí, a quien se concede la palabra, ruega que se le reserve para mañana, levantándose acto seguido la sesión.

Eran las siete.

paña, entiende, sin embargo, que puede y debe haber compatibilidad entre el cargo de representante del país y el de consejero de ciertas Empresas.

El marqués de la Vega de Armijo opina del mismo modo que el Sr. Romero Robledo, y entiende que no es oportuna, reglamentariamente considerada, la proposición presentada.

El Sr. Canalejas exprésase en el sentido de que en las Empresas, al lado de las personas que interesan en ellas su capital, puede haber otras que sin tener condiciones técnicas, puedan facilitar su consorcio.

Dice que él no podría apoyar nunca ninguna proposición que pudiera afectar al prestigio personal de sus compañeros. Así y todo, reconociendo que estamos en un período de gran preocupación moral por la catástrofe, declara que no regatearía el poner su firma al lado de los demás firmantes.

El presidente del Consejo de ministros contesta a los anteriores, y dice que, así como se necesita no perder la serenidad al guiar el timón de un buque en mares procelosos, del mismo modo necesitase no dejarse dominar por ciertas ráfagas, porque, en este caso, desgraciado del país que se deja llevar por tales estados de opinión.

El Sr. Montilla manifiesta que, habiendo sido siempre opuesto a que los políticos desempeñen cargos de las Empresas, hállase dispuesto a votar la proposición.

El Sr. Salmerón dice que la minoría republicana se honrará en votar la proposición para establecer una separación fundamental entre la investidura del diputado respecto de aquellos que representan el cargo de representante, ostentando al mismo tiempo otra representación.

Con el concurso ó sin el concurso de los demás, la minoría republicana presentará una ley justa, merced a la cual acabe para siempre con los que manchan con el lucro la investidura de representante de la nación.

El Sr. Nocedal retira la proposición, y el Sr. Gil y Robles quiere reproducirla, y el Sr. Nogués manifiesta que siendo él uno de los firmantes de la proposición y no habiendo retirado su firma, aunque el Sr. Nocedal la haya dado por retirada, él, por su parte, mantiene la proposición en toda su integridad y pide que se proceda a la votación.

Procede a votación nominal.

Por 104 votos contra 46 es desechada la proposición incidental.

Se entra en la orden del día, procediéndose a discutir el proyecto de contestación al Monarca, y el Sr. Vincentí, a quien se concede la palabra, ruega que se le reserve para mañana, levantándose acto seguido la sesión.

Eran las siete.

paña, entiende, sin embargo, que puede y debe haber compatibilidad entre el cargo de representante del país y el de consejero de ciertas Empresas.

El marqués de la Vega de Armijo opina del mismo modo que el Sr. Romero Robledo, y entiende que no es oportuna, reglamentariamente considerada, la proposición presentada.

El Sr. Canalejas exprésase en el sentido de que en las Empresas, al lado de las personas que interesan en ellas su capital, puede haber otras que sin tener condiciones técnicas, puedan facilitar su consorcio.

Dice que él no podría apoyar nunca ninguna proposición que pudiera afectar al prestigio personal de sus compañeros. Así y todo, reconociendo que estamos en un período de gran preocupación moral por la catástrofe, declara que no regatearía el poner su firma al lado de los demás firmantes.

El presidente del Consejo de ministros contesta a los anteriores, y dice que, así como se necesita no perder la serenidad al guiar el timón de un buque en mares procelosos, del mismo modo necesitase no dejarse dominar por ciertas ráfagas, porque, en este caso, desgraciado del país que se deja llevar por tales estados de opinión.

El Sr. Montilla manifiesta que, habiendo sido siempre opuesto a que los políticos desempeñen cargos de las Empresas, hállase dispuesto a votar la proposición.

El Sr. Salmerón dice que la minoría republicana se honrará en votar la proposición para establecer una separación fundamental entre la investidura del diputado respecto de aquellos que representan el cargo de representante, ostentando al mismo tiempo otra representación.

Con el concurso ó sin el concurso de los demás, la minoría republicana presentará una ley justa, merced a la cual acabe para siempre con los que manchan con el lucro la investidura de representante de la nación.

El Sr. Nocedal retira la proposición, y el Sr. Gil y Robles quiere reproducirla, y el Sr. Nogués manifiesta que siendo él uno de los firmantes de la proposición y no habiendo retirado su firma, aunque el Sr. Nocedal la haya dado por retirada, él, por su parte, mantiene la proposición en toda su integridad y pide que se proceda a la votación.

Procede a votación nominal.

Cádiz 1.º (6,15 m.)

En Trebujena unos agricultores, inducidos por varios compañeros cercanos a Lobregi, han aumentado la huelga abandonando los ganados.

En Sanlúcar de Barrameda ha terminado la huelga, retirándose con tal motivo las fuerzas de la Guardia civil.

También en Casas Viejas se han reanudado los trabajos del campo.

En Jerez y Arda presenta la huelga mal cariz y no se vislumbra el arreglo.

En Villanueva aumenta la huelga. Los ganados están abandonados y son muchos los daños que esta actitud produce.

Los gremios de la población secundan a los labradores, habiendo presentado los obreros nuevas bases a los patronos.—*Mencheta.*

Minutos antes de pasar un tren de viajeros, colocaron unos salvajes dos lingotes de hierro sobre la vía.

Un guarda aguijas los quitó a tiempo, evitando así una catástrofe.

Este mismo día han sido presos cuatro individuos.—*Mencheta.*

Jerez de la Frontera 1.º

En la reunión que anoche celebraron los obreros agricultores acordaron persistir en la huelga.

Los onadores mostraron poco entusiasmo. Muchos obreros del campo han reanudado ya sus tareas.—*Fabra.*

ACERACIONES

LOS FRANCÉS EN MARRUECOS

Paris 30 (Recibido el 1.º)

El periódico *La Liberté* declara que, según informos, buen origen, la expedición francesa mandada por el Sr. Lebey y a la costa Occidental de Marruecos, ha sido organizada con carácter alguno oficial, y su misión es de orden esencialmente privado, hasta el punto que de ella no tienen conocimiento ninguno de los representantes de las potencias interesadas.—*Fabra.*

OTRO SINIESTRO

Choque de trenes en la línea de Zaragoza

DE NUESTRO CORRESPONSAL

Pamplona 1.º (10,43 m.)

Dice que en la próxima estación de Garmaín, de la línea de Zaragoza, han chocado un tren de mercancías y el tren mixto que salió de Pamplona a las cuatro y veinte.

El choque ocurrió a 500 metros de la estación, y según cuentan, el material ha sufrido grandes desperfectos. Se ignora si han ocurrido desgracias personales.

Ha salido para el lugar del siniestro una máquina de socorro.

LA BOLSA

FONDOS PÚBLICOS

4 POR 100 PERPETUO INTERIOR

Fin corriente..... 77 10 76 50

Fin próximo..... 77 25 77 25

Al contado.....

Serie F de 50.000 ptas. nominales..... 77 15 76 45

• D de 25.000 •..... 77 10 76 40

• D de 12.500 •..... 77 25 76 50

• D de 6.250 •..... 77 30 76 55

• D de 3.125 •..... 77 30 76 55

• A de 500 •..... 77 30 76 55

En diferentes series..... 77 30 76 55

5 POR 100 AMORTIZABLE

Serie F de 50.000 ptas. nominales..... 86 80 87 00

• D de 25.000 •..... 86 80 87 00

• D de 12.500 •..... 86 85 87 00

• D de 6.250 •..... 86 85 87 00

• D de 3.125 •..... 86 85 87 00

En diferentes series..... 86 85 87 00

ATUNAMIENTO DE MADRID

Obligaciones Diputación provincial.....

Acciones del Banco de España..... 481 50 481 00

• Hipotecario..... 177 70 176 40

• Ganadero.....

• Hispanoamericano..... 187 50

• Cédulas hipotecarias de 100..... 103 00

• Al por 100..... 101 40 101 40

Acciones de la Compañía de Seguros..... 141 40 141 40



Sociedad Anónima del Contador de Energía Eléctrica «VATIMERTO B y B».—Se ruega a los tenedores de acciones de fundador de la misma se sirvan pasar nota a las oficinas de esta Sociedad, Puencarral, 134, expresando su domicilio y la numeración de las acciones que poseen.

Con un magnífico banquete servido en el restaurante Niza (Bombilla), solemnizaron anoche su primera Asamblea los dependientes de la administración de justicia de España.

Presidió el acto D. Eduardo García Fernández, que tenía a su derecha al diputado señor Contreras (D. F.), y a su izquierda al elocuente abogado Muñoz Rivero.

Gente toda de mucho ingenio, la fiesta resultó admirable, y no hubo brindis.

En la Asociación para la enseñanza de las mujeres se verificó ayer el ejercicio de despedida de las alumnas que han concurrido a las diversas escuelas y clases durante el curso de 1902 a 1903; sin embargo, la Exposición de los trabajos de las mismas continuará abierta los días 1 y 2 de Julio, de nuevo a doce de la mañana y de tres a siete de la tarde. La entrada es pública.

Desde hoy, el público podrá visitar, de siete de la mañana a una de la tarde, el Museo Arqueológico Nacional.

Reuniones para hoy:  
A las nueve y media, Junta general en la Unión dental española.  
A las nueve, velada en el Círculo Federal de la calle del Horno de la Mata, en honor de los candidatos derrotados.

## DE BARCELONA

Los huelguistas contra los «esquirols».—Secuestro y puñalada.

30 (11,45 m.)

A las tres de la madrugada se presentó en el muelle de San Beltrán un grupo de 40 huelguistas, secuestrando a 10 vigilantes de los depósitos de carbón. Primero se los llevaron a la montaña de Montjuich y después a la Federación de Transportes, donde hallábase muchos obreros reunidos en Junta permanente.

Allí se les obligó a prometer que no volverían al trabajo, dejándoles después de esta promesa en libertad.

Enterada de este hecho la autoridad, fueron detenidos el presidente y el secretario de la Federación.

En la calle del Marqués del Duero un huelguista ha dado una puñalada a un esquirol, dejándole gravemente herido.—Mencheta.

## ITALIANOS Y AUSTRIACOS

París 30.

En los círculos diplomáticos se muy comentada la polémica del periódico italiano *Gaceta de Turin* y el austriaco *Zeit*. Habiendo dicho este último que los italianos no son soldados, sino tenores y bailarines, el primero recuerda que no hace cuarenta años que los que bailaban ante los cañones y bayonetas de Italia eran los batallones austriacos.

Aun cuando poco importante, la polémica en sí misma no deja de llamar la atención por reflejar en las naciones aliadas un sentimiento peligroso.—Fabra.

## SENTENCIA DEL SUPREMO

## ACCIDENTES DEL TRABAJO

El Tribunal Supremo ha dictado sentencia en pleito seguido por el obrero Joaquín Julián Gracia, contra la Sociedad Acumulador Tudor, por haber al primer quedado ciego a consecuencia de intoxicación saturnina, producida por gases de óxido de plomo.

El perjudicado invocaba en apoyo de su reclamación de que se le indemnizase, la ley de accidentes del trabajo.

En el asunto en primera y segunda instancia en Zaragoza, la Sala primera del Supremo ha confirmado los fallos basándose en los siguientes considerandos, que insertamos, por creer que interesan a toda la clase obrera:

Considerando que si bien no es dable confundir lo que es accidente del trabajo con lo que constituye una enfermedad contraída en el ejercicio de una profesión determinada, cuando esta enfermedad no tiene relación absoluta e inmediata con aquella profesión, sino que depende del agotamiento o desgaste natural de fuerzas empleadas en los trabajos a que el individuo se dedica, es por el contrario evidente que siempre que la lesión a que se refiere el art. 1.º de la ley de 30 de Enero de 1900, sobrevenga de una manera directa e inmediata,

por consecuencia indudable del manejo de sustancias tóxicas, se encuentra de lleno comprendido en dicha ley, ya que por ésta no se define el accidente con referencia a un suceso repentino más o menos imprevisible, sino al hecho mismo constitutivo en sí de la lesión; ya porque dada la naturaleza de esta clase de accidentes en los establecimientos en que se emplean materias tóxicas e insalubres, sería por demás insólito que acaecieran repentinamente, como acontece en otras fábricas o talleres e en los demás lugares donde los obreros ejecutan un trabajo manual por cuenta del patrono.

Considerando, esto supuesto, que la lesión consistente en la pérdida completa de la vista, que sufrió el operario Joaquín Julián Gracia, a consecuencia, según estima la Sala sentenciadora, de la intoxicación saturnina, contraída con motivo de los trabajos que ejecutaba en la fábrica, no puede menos de calificarse como un accidente en el sentido de la ley citada, porque afectando a la integridad del órgano del individuo le causó un daño o detrimento corporal, cuya responsabilidad alcanza a la Sociedad denominada Acumulador Tudor, como consecuencia natural y próxima o hecho inherente a la explotación industrial a que se dedica, en la que se emplean sustancias tóxicas a tenor de los artículos 1.º, 2.º y 3.º de la referida ley de accidentes del trabajo, rectamente aplicados en la sentencia recurrida, siendo, por lo tanto, improcedentes los motivos del recurso.

## VÍCTIMA DE UN ELÉCTRICO

Un hombre herido.

En la calle del Conde de Romanones, cerca de la plaza del Progreso, ha ocurrido ayer tarde un nuevo y desdichado accidente, ocasionado por un tranvía eléctrico de los que hacen el recorrido de la Puerta del Sol a dicha plaza.

La víctima ha sido un joven de treinta y tres años llamado José Acebo, de oficio pastero y natural de la provincia de Lugo.

Al atravesar la plaza, y en el momento en que huía de un tranvía ascendente, fué alcanzado por otro descendente que no vio, y que, derribándolo, pasó sobre su cuerpo, causándole diferentes heridas.

Sacado, no sin grandes esfuerzos, de debajo del coche, fué trasladado sin pérdida de momento a la casa de Socorro del distrito de la Inclusa, por ser la más próxima al sitio en que ocurrió el accidente.

Los facultativos de guardia le han apreciado diferentes lesiones en distintas partes del cuerpo y conmoción cerebral.

El estado del herido es grave.

Se ha dado conocimiento del suceso al Jefe de guardia, y ha sido detenido el conductor del coche.

## ¿SE SALVÓ LA PROVINCIA?

He aquí una noticia de sensación para los pueblos de la provincia de Madrid:

La Diputación provincial, en la sesión de ayer tarde, aprobó un dictamen para que con los fondos del Tesoro provincial se compraran fajinas destinadas a los señores diputados.

## CORREO TAURINO

En un periódico de Sevilla leemos que ha dejado de pertenecer a la cuadrilla de Joaquín Navarro, Quinto, el picador José Martín Pino.

Homos visto paseando por Madrid al matador Vicente Pastor, completamente restablecido de las heridas que sufrió en Palma de Mallorca el día 21 del pasado.

No alegramos infinito y deseáremos que no volviera a tener percance alguno y que tore muchas.

Con motivo de las corridas de Barcelona ha tenido lugar la lucha nocturna que se preparaba en aquella Plaza el día 28, pues la autoridad no ha querido autorizar el cartel.

El matador de toros Diego Rodas, Moreno de Algeciras, tiene pendientes de toros aún las siguientes corridas:

Málaga, 15, Alameda; 24, Málaga; 28, Tarragona; 7 de Septiembre en Tortosa, y 9 en Calatayud.

Cuyas corridas, juntas con las que lleva ya torreadas, hacen un total de más de 20, número que excederá si se perfeccionara algo más al matar este diestro.

El matador de toros Rafael Gómez, Galito, que toró el día 28 en la Plaza de Valencia,

debió quedar muy bien en su trabajo, por lo que aquella Prensa en general dice refiriéndose a él.

Hemos leído todas las revistas de la ciudad del Turia, y todas están de acuerdo en decir que estuvo hecho un fenómeno toreando, además de tener suerte al matar.

La cosa es verdad lo demuestra el que los cofrades *Latiguillo y Teorias*, que en estas cosas de toros permanecen acogidos al más puro celibato, dicen que no hay ningun toreiro, de Fuentes para abajo, que pueda competir con él.

¿Cuándo le vemos en Madrid?

El domingo próximo, 5 del corriente, torarán en Sevilla los matadores de novillos *Mazzantini, Campillo y Lagartijo chico*.

Es el debut de Tomás Alarcón en la capital de Andalucía, en el que le deseamos buena suerte para descubrir el morriño de los toros.

Según hemos oído, el día 5 se correrán por vez primera en esta Plaza de Madrid novillos de la nueva ganadería de los Sres. Pellón.

Los toros de esta ganadería proceden de las de Ibarra y Adalid, y parece que la buena alición de los dos novillos promete buenos éxitos en la ganadería que va a empezar.

## EL «SERENITO»

Este diestro, que figuraba en el suceso del aristócrata de que ayer dimos cuenta, resulta que ha sido doble víctima, pues ni conoce a ese señor ni ha tenido en el asunto otra intervención que la de ir acompañando al denunciado Crespo. La Policía detuvo a ambos, sin otro motivo que el de verlos juntos. Por lo tanto el Serenito se propone entablar la reclamación a que tiene derecho por la detención arbitraria y por los perjuicios que le ha ocasionado el no poder torar en Valdepeñas.

## BOLETÍN METEOROLÓGICO

EL CALOR. TORRENTAS

30 de Junio.—La atmósfera está que arde, y el que no se asfixia es porque no quiere.

La temperatura máxima a la sombra ha llegado en Madrid a 37,5 grados, al sol a 43 grados y al viento al sol a 50,4 grados.

Esto es un horno encendido. Los cuerpos puestos

al sol, singularmente los de metal, quemar no pueden tocos sin molestia.

Para el organismo, esta atmósfera caliginosa es enervante, irrespirable.

No se trata solamente de la temperatura, sino del ambiente envenenado, bochornoso, tranquilo, que hace el calor más sensible y enervador.

Cuando sopla viento o siquiera brisa, se activa la evaporación de la piel, se refresca el organismo y se soporta mejor la temperatura.

En estos días que llevamos de sol infernal y de ambiente en reposo de muerte, todo asuma para hacer el calor más insostenible y angustioso.

En provincias sudan poco más o menos como en Madrid. Este calor es brutalmente igualitario. ¡Ni Maura se escapa de sus efectos!

En Sevilla ha tenido una sombra envidiable de 39 grados; en Córdoba y Badajoz, 40 grados, y así las demás.

Por esto podrá comprenderse que en Madrid nos quejamos de mucho todavía. ¡Calor vendrá que a este bueno hará!

El tiempo no puede ya sufrir a sí mismo, y han estado las tormentas. Es la consecuencia natural de estos excesos termométricos. Un chubasco otro chubasco, y un exceso tras otro.

Hasta ahora, en Madrid no hemos pasado de amenazas tempestuosas. El cielo se nubla por la tarde, y de los densos nubarrones salta el relámpago. Las amenazas atmosféricas son en la corte, a la hora de escribir estas líneas, como las amenazas de Sánchez de Toca no pasan a mayores, ni se convierten en hechos.

¿Qué lástima! Todo podría tolerarse a cambio de acabar con este calor.

En provincias las cosas de otro modo. Son más ejecutivos, y las tempestades aisladas han sido muy intensas en Valladolid, Segovia, Borja, Sinalunga, y muchos en otros puntos, con aguaceros copiosos. De todos modos, los excesos del calor no pueden acabar de buena manera.

El barómetro está alto, la mar placada en Coruña, y al tiempo de prueba, de verdadera prueba, con tendencias tempestuosas.

¡Que vengan pronto, si no traen piedra, y nos deparan un poco de frescura!

CARVIO

## BOLETÍN RELIGIOSO

Santos de mañana.—La Visitación de Nuestra Señora.—En Barcelona, San Urbano.

En apretando dos días más los calores, los porteros del Congreso duran por terminal la logística.

No hay otro remedio más que tomar café torrefacto de «La Estrella».

Montera, 32, lo venden.

IMPRESA DEL DIARIO UNIVERSAL

## ELIXIR ESTOMACAL DE SAIZ DE CARLOS

Lo recetan los médicos de las principales clínicas digestivas y antiguas.

trágico; cura el 98 por 100 de los enfermos de estómago e intestinos, aunque sus dolencias sean de más de 30 años de antigüedad y hayan fracasado todos los demás medicamentos. Cura el dolor de estómago, las acedías, aguas de boca, vómitos, la indigestión, las dispepsias, extenuamiento, diarreas y disenteria, dilatación del estómago, gases del estómago, neurastenia gástrica, hipercloridria, anemia y clorosis con dispepsia; las cura porque

aumenta el apetito, auxilia la acción digestiva, el enfermo come más, digiere mejor y hay mayor asimilación y nutrición completa. Cura el mareo del mar. Una comida abundante se digiere sin dificultad con una cucharada de Elixir de Saiz de Carlos, de agradable sabor, inofensivo lo mismo para el enfermo que para el que está sano, pudiéndose tomar a la vez que las aguas minero-medicinales y en sustitución de ellas y de los licor

res de mesa. Es de éxito seguro en las diarreas de los niños en todas sus edades. No sólo cura, sino que obra como preventivo, impidiendo con su uso las enfermedades del tubo digestivo. Diez años de éxitos constantes. Exíjase en las etiquetas de las botellas la palabra STOMACHAL, marca de fábrica registrada. De venta: calle de Serrano, núm. 30, farmacia, Madrid, y principales de España, Europa y América.

## IMPRESA

Maquinaria y utensilios nuevos y usados de imprenta, litografía, encuadernación y fábricas de cartónaje.—Maquinaria Krause.

Ramón Gorchs

Marqués del Riscal, 6. Entrada, Almagro, 6. Calle, Salda, Paseo de la Castellana.

## LOHSE'S

AGUA DE COLONIA

LILAS

Incomparable Agua de Colonia preparada por GUSTAVO LOHSE

Perfumista de S. M. el Emperador y Rey, de S. M. la Emperatriz y Reina y de S. M. la Emperatriz Federica.

46, JAGER STRASSE, BERLIN

Devote en Madrid en las principales perfumerías.

## IMPORTANTE

Se venden de 20 a 30.000 pises de oro más, de 6 a 12 metros de altura, y de 15 a 10 centímetros de diámetro a 1 metro del suelo.—Dirigirse a Angel Buenadicha, en Tornabona (Gérola).

SE VENDE PERRO DANESE.—Vende Exposición. Peñero, 12, vinos.

## ANUNCIOS

todos los periódicos. Combinaciones especiales para anuncios, con ventajas para los anunciantes. Esquelas, Aniversarios. PEDIR TARIFAS GRATIS. Antigua Agencia Storck

Calle de San Miguel, 21 duplicado, 2.º derecha. Teléfono 805.

## ASEGUROS LA VIDA EN

## LA ESTRELLA

Sociedad Anónima de Seguros puramente española

DOMICILIO SOCIAL: CARTAGENA

Capital: Pesetas 10.000.000

Garantías depositadas: Pts. 12.000.000

Administradores: Depositarios y Banqueros

BANCO DE CARTAGENA

BANCO ASTURIANO DE INDUSTRIA Y COMERCIO DE OVIEDO

BANCO DE GIRON

Esta Sociedad se ocupa también de los seguros contra el INCENDIO y MARITIMOS

Delegación para Madrid, Mayor, 33

Subdirectores en todas las provincias.

## PARIS

HOTEL LOUIS-LE-GRAND

2, Rue Louis-Le-Grand

Cerca de la Opera y de los grandes Boulevares.

Pensión desde 9 francos. Habitación desde 4. Cocina esmerada. Teléfono 32.032. Se habla español.

## HOTEL DE ROMA

Puerta del Mar, 26 (Ancienne Alameda)

MALAGA

Este hotel tiene habitaciones al alcance de todas las fortunas; está montado a la moderna y es el más recomendable, especialmente por la cocina.

Hay ascensor, luz eléctrica, baños en los pisos.

Omnibus e intérprete a la Estación.

Yotti y C.

Recomendamos a nuestros lectores el magnífico Hotel de este mismo nombre establecido en Madrid, en sitio céntrico, con entrada de carruajes hasta el vestíbulo, con un esmerado servicio y todas las comodidades necesarias.

Caballero de Gracia, 23.—MADRID

## CONSULTORIO DEL DR. REDONDO

Curación sifilítica por procedimiento infalible. Tratamiento de enfermedades crónicas y operaciones. Sevilla, 4 y 6, 1.º.—De 10 a 12 y de 3 a 5.

## A LOS VERANEANTES

Se admiten muebles en custodia, garantizando su valor en metálico en poder de sus dueños. Ribera Curtidores, 16 (pasaje), tienda núm. 4, 6 el conserje.

## Libro importantísimo

El problema de la salud, ó sea «La medicina al alcance de todos». Indispensable a los padres de familia. Necesario a cuantos deseen preservarse de las enfermedades. Agotadas en poco tiempo 3 ediciones, se pone a la venta la 4.ª. Un tomo de 800 págs. en tela, 10 pesetas. Remesa a provincias franco de porte, previo envío de su valor. Los pedidos al Director de «El Círculo Literario», CONDE DE ROMANONES, 2 y 5, Madrid.

## SALONES DE VENTAS

GRAN OCASIÓN

Para comprar toda clase de muebles, camas y objetos. Precios bajos. Los más baratos hasta el día.—Entrada libre.

12, ROMANONES, 12

(Antigua de Barriónuevo).—Teléfono núm. 900

## RODRIGUEZ SALGADO

ELECTRICISTA

Instalaciones de luz eléctrica, motores, timbres, teléfonos, pararrayos y tubos acústicos.

Corredera Baja núm. 21, tienda

(CONTIGUO AL TEATRO DE LARA)

Teléfono número 434

Pídanse presupuestos

## EN POCAS HORAS

se cura la gota y reumatismo con el tratamiento Alarcón de Marbella. Venta al por mayor: G. García, y principales farmacias de Europa y América.

## MODISTA

Buen gusto

Perfección

Economía

Novedades

Corte francés

Sta. Teresa, 16, pral.

## La Elegancia

GRAN SASTRERÍA DE MILITAR Y DE PAISANO

PRECIOS ECONÓMICOS

Glorieta de S. Pedro.—ALMERÍA

## ELECTRICIDAD

## FONÓGRAFOS Y GRAMÓFONOS

Arcos voltaicos desde 85 pesetas.—Lámparas incandescentes «Holandesas».

Ventiladores eléctricos Edison.—Fonógrafos y diafragmas Bettini.—Cilindros y discos baratosísimos.—Máquinas de escribir.—Material especial para iluminaciones.—Tulipas de fantasía a 0,75.—Se hacen instalaciones de luz y timbres.

## UREÑA

Barquillo, 14 y Saucó, 1.—Madrid

LA PRENSA AGENCIA DE ANUNCIOS MAYOR, 1

LA MÁS CÉNTRICA

## JOSE DE BURGOS CAÑIZARES

ALMERÍA

Instalación de cables aéreos para el transporte de mineral, bajo las condiciones de pago de una prima o canon por tonelada transportada durante un tiempo determinado, quedando al finalizar el contrato el cable y todos sus aparatos de al exclusiva propiedad de la Sociedad Minera.

## LONDON

HOTEL

RUSSELL

Situación admirable con magníficas vistas sobre el Jardín de Russell Square. El más próximo a las Estaciones de los Caminos de Hierro de Norte y del Sur. A dos minutos del Museo Británico y a muy corta distancia de todos los Teatros, Cocina francesa, Jardines de invierno y verano. Teléfono. Orquesta. Ascensor.

Luz eléctrica

## THE BERLITZ SCHOOL OF LANGUAGES

MADRID, PRECIADOS, 5, PRINCIPAL

FRANCÉS, INGLÉS, ALEMÁN, ITALIANO, ESPAÑOL

Estas Academias obtuvieron en la última Exposición de París de 1900 dos medallas de Oro, y su Director el Sr. BERLITZ la cruz de la Legión de Honor.

180 SUCURSALES EN EUROPA

Antes de ser escritas, todas las lenguas han sido habladas.

1.º El Método Berlitz no emplea, como auxiliar para la enseñanza, la traducción. Desde la lección primera, el discípulo oye hablar y habla exclusivamente la lengua que desea aprender.

2.º El Método Berlitz fuerza al alumno a pensar, no en su idioma propio, sino en el extranjero que aprende, y a prescindir en absoluto, si quiere hablar en inglés, en francés o en alemán, del auxilio de su lengua materna.

3.º El Método Berlitz es una imitación lógica y razonada del método natural que la madre emplea para enseñar a hablar a sus pequeños.

4.º El Método Berlitz, en lugar de introducir desde el principio multitud de reglas enfadosas y de ningún interés para el alumno aún poco experimentado, le presenta el estudio de la lengua en forma atractiva y despierta su interés explicándole las leyes del lenguaje por medio de ejemplos concluyentes y de comparaciones apropiadas.

5.º El Método Berlitz difiere de todos los demás llamados de conversación, en que sigue una marcha ló-

gica, consistiendo el procedimiento en preguntas y respuestas y en el cambio de nociones e ideas, por virtud de cuyo sistema el alumno avanza gradual e insensiblemente de lo conocido a lo desconocido, de lo simple a lo compuesto, de lo concreto a lo abstracto.

6.º El Método Berlitz es el único que evita a los alumnos la pérdida de un tiempo precioso en inútiles traducciones. No habiendo modo de establecer comparaciones entre la lengua propia y la que se aprende, desaparecen para el discípulo las dificultades que esta última podría ofrecer. Se empieza por la práctica y se termina por la deducción de las reglas gramaticales.

7.º Los alumnos reciben las lecciones de distintos profesores, para acostumbrarse a las distintas modulaciones de voz de diferentes personas, tanto como a los varios gestos, modos de expresión, giros, construcción de frases, etc., etc.

8.º Las lecciones que se empiecen en una de nuestras escuelas, pueden continuarse en cualquiera otra de nuestras 180 Instituciones, sin aumento de precio.

9.º Aquellos de nuestros discípulos que pasen al extranjero, encontrarán donde quiera que fueren la ayuda y protección de nuestros directores, a los cuales irán bien recomendados.

LECCIONES DE ENSAYO GRATUITAS

Ayuntamiento de Madrid