

UNA CATASTROFE

La vida moderna

Aseguran los psicólogos modernos que el espanto, la sensación de lo trágico, se hace de cuando en cuando indispensable al progreso de la humana especie. Nuestra inteligencia y nuestra voluntad son hijas, a lo que parece, de la necesidad, del dolor, de la angustia. Si mañana encontráramos el modo de suprimir el mal en toda la redondez del orbe, de vivir seguros, sin temor a la guerra, a las enfermedades, a los accidentes fortuitos ni a la agresividad de nuestros congéneres; si hicieramos de las máquinas se encargaran automáticamente de alimentar, de vestir y de distraer al hombre, sin que necesitáramos poner ningún esfuerzo para realizar aquellos menesteres, la voluntad y la inteligencia, convertidos en órganos inútiles, se atrofiarían paulatinamente, como se han atrofiado los músculos que servían a los hombres primitivos para mover las orejas. De ahí la necesidad de los espantos trágicos, porque al sucedir hasta las fibras más recónditas de nuestra una sensación de alerta, de reto, de temor y de curiosidad que mantiene en su temple los íntimos resortes del humano progreso.

Al pronto, las primeras noticias de la catástrofe ocurrida en los subterráneos del ferrocarril metropolitano de París, no lograron producirnos considerable sensación de espanto. Las cifras de los muertos y de los heridos no tienen la elocuencia de una impresión visual. Fué necesario, cuando el desplome de un tren por el puente de Torremontalbo, que nos imagináramos el montón de astillas, topes, ruedas y fragmentos de cadáveres elevándose sobre el arroyo Najerilla convertido en charco de pus y de sangre y cerado en lo alto por una nube de moscas pegajosas, para que el horror llegara al paroxismo. Ahora ha sido preciso que un periodista refiriera la epopeya de aquellos cientos de viajeros que avanzaban por un subterráneo en un tren ardiendo, se negaron a abandonar sus vehículos cuando dieron la voz de alarma los conductores, echaron a correr unos sobre otros al darse el grito de «¡álvese quien pueda», avanzan por los túneles a oscuras, envueltos en humo, y cuando llegan a las estaciones que abren una escalera al aire libre, escala tendida al cielo, como la de Jacob, se encuentran con la masa de los viajeros que bajan y no quieren perder su tren, y toman a broma los lamentos de los que huyen de los subterráneos donde la asfixia mata y se resisten a echarse atrás, y las dos corrientes de viajeros, la que sube y la que desciende, se inmovilizan mutuamente durante minutos, que son mortales para rezagados que se hallan más abajo, donde el humo...

Estas catástrofes, sin duda alguna, promueven el progreso de los sistemas de locomoción en los pueblos activos. Estimulados por ellas todo un mundo de ingenieros, de mecánicos, de empleados, de rentistas, de periodistas, de hombres políticos que vivían, por lo que respecta a los procedimientos de locomoción, en la mayor de las rutinas, se despozoa y comienza a agitarse. Se busca en los adelantos de la ciencia pura la manera de aplicar nuevos motores, toques de alarma, sistemas de ventilación y evacuación, mayores seguridades para los viajeros y responsabilidades para las Empresas. Las inteligencias que reposaban en la inmovilidad... Y a cada una de estas grandes desgracias sucede un progreso, que origina desgracias nuevas en la corriente acelerada de la vida moderna. Pero nadie piensa en detenerse ni en amenguar velocidades... Son necesarias para la vida actual, y lo primero es vivir, y hay que vivir en nuestro tiempo.

Porque este odio a la velocidad que con motivo de cualquier catástrofe se manifiesta en ciertos pueblos, sólo se debe a la ignorancia. Hace absoluta falta en las grandes ciudades un sistema de locomoción rápida; tanta falta como el pan, como la carne, como el aire; más falta aún, porque las grandes ciudades deben precisamente su existencia a la rapidez en los sistemas de locomoción.

Suprimase a Madrid el cruce de los grandes ferrocarriles, y la población quedaría al poco tiempo reducida a los 100.000 habitantes que tenía el año 50. Sería imposible la centralización política y administrativa de suprimirse el telégrafo y el ferrocarril, y verse obligados los gobernadores y funcionarios de provincia a aguardar durante quince días la respuesta de los superiores jerárquicos.

Y lo mismo ocurriría en Barcelona, donde el proceso de la centralización ha sido más bien comercial que político. A los ferrocarriles se debe ese especial fenómeno que es acaso el hecho culminante del siglo XIX: la concentración en grandes ciudades de la vida económica y política de los pueblos.

Pero a su vez las grandes ciudades no hubieran podido ensancharse en la medida necesaria sin la creación y desarrollo de los medios internos de locomoción. Cuando al hacerse los ferrocarriles la población gobernante ó industrial, incesantemente en los campos, comenzó a concentrarse en las villas, se acomodó como pudo en la parte vieja de las ciudades, elevando los pisos de las casas y estrechando las habitaciones... hasta que estuvo a punto de consumirse falta de aire y de luz.

Hicieron necesarias nuevas moradas. Pero la ciudad no es un agregado de casas y de calles, sino un todo orgánico, cuyas células necesitan vivir en relación estrecha. Si el ciudadano la habita para divertirse, ha de estar cerca de los casinos y de los teatros; si es estudiante, de las bibliotecas y centros de enseñanza; si empleado, de la oficina; si obrero, del taller. Para realizar estos menesteres bastaron al principio los coches para los ricos y los ómnibus para los pobres. Al ensancharse las ciudades hicieron pre-

cisos los tranvías; al cobrar la importancia de París, Berlín, Londres y Nueva York, hubieron de construirse ferrocarriles subterráneos ó aéreos, eléctricos ó de vapor.

Estas consideraciones son de «clavo pasado» en todos los países, pero no están de más repetirlas, en vista de que, apenas surge una desgracia en los nuevos sistemas de locomoción, hay aún en España periódicos que echan de menos la tranquilidad augusta del pollino que usaba Sancho Panza ó de la carreta tirada por bueyes en que los monarcas merovingios se mostraban hace mil años al pueblo de París.

Bien está que nos ocupemos en garantizar cuanto sea posible la seguridad de los viajeros; santo y bueno que exijamos a las Empresas las responsabilidades de rigor; pero no saquemos el cristo del lirismo para abominar de los automóviles, ferrocarriles y tranvías eléctricos, porque cierto es que en ellos se originan desgracias lamentables, pero muchos mayores las acarrearía la disminución de su velocidad.

Gracias a la rapidez en los sistemas de tracción pueden vivir en calles anchas y en estas de campo multitudinarias inmensas que de otro modo se apoltronarían en tabucos infectos. Sin duda alguna, los motores eléctricos, de vapor ó de petróleo, originan desgracias; pero en mucho mayor número las causarían las enfermedades resultantes de la pauperización sanguínea, si esos sistemas de tracción desaparecieran, como parecen desear entre nosotros muchas gentes.

A través del mundo

Los insurrectos macedonios han destruido con dinamita las agujas de la estación de Echichissen, han incendiado la estación de Danitra y han derribado numerosos postes telegráficos, y como han levantado al mismo tiempo no pocos raiis de la vía, han quedado interrumpidas las comunicaciones con Monastir.

La situación se aviva; a diario aparecen nuevas partidas de insurrectos, siendo cada vez más sangrientas las batallas libradas entre los dos bandos.

En Bulgaria se dice que varios revolucionarios han logrado penetrar en Salónica, donde preparan un enorme combate.

Varios jefes y oficiales de Serbia, pertenecientes a los regimientos postergados por su lealtad a la dinastía, se habían juramentado para hacer con Pedro I lo que hizo el sexto regimiento con Alejandro y Draga, vengando así los asesinatos de Konak.

La Policía intentó prender a los conjurados, reunidos en Litz, población próxima a Belgrado; pero lograron huir un coronel y ocho oficiales, sin que se haya podido averiguar su paradero.

Logró, sin embargo, la Policía incautarse de algunos documentos; pero como los conjurados, al escapar, se llevaron consigo una gran cantidad de dinero, no se pudo averiguar su paradero.

Los filipinos han logrado entrar armas de contrabando, en cuyo manejo les instruyen algunos desertores americanos.

Dicen de Roma que una parte de las bóvedas de la iglesia del Polígono que se estaba construyendo, se ha hundido, quedando muertos algunos de los albañiles que estaban trabajando en ella y heridos otros muchos.

La Revista religiosa *La Cruz* publicó tiempo atrás un catálogo de todos los antepasados de León XIII, entre los que aparece el héroe Pedro Pécchi, fundador de la Orden de San Jerónimo en España, y Alonso Pécchi, obispo de Jaén, cuya sede renunció en 1557.

Doña Mayor Rodríguez Pécchi fue abuela de Santa Teresa de Jesús, según consta en el árbol genealógico de su familia.

Noticias comunicadas por un pariente de la santa, muy veraz en genealogías, dicen que la referida señora doña Mayor Rodríguez Pécchi, abuela de Santa Teresa, fue la tía carnal del beato Pedro Pécchi, y que, en su consecuencia, León XIII era pariente de Santa Teresa de Jesús.

Se dice que el Comité servio favorece la insurrección. Los sublevados piden el nombramiento de un gobernador general cristiano.

Rusia pide a Turquía una reparación inmediata por el asesinato del cónsul de Monastir.

Dicen de Constantinopla que el sultán, intranquilo por las consecuencias que

pueda traer el asesinato en Monastir del cónsul de Rusia, ha enviado a su hijo para presentar personalmente sus excusas al embajador ruso.

Añaden que éste le contestó que le era imposible aceptarlas sin antes recibir instrucciones de su Gobierno.

BARCO.

POR TELEGRAMA

DON CARLOS RENUNCIA

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

París 12 (10,45 m.)

Telegrafian desde Ginebra a *Le Rappel* que D. Carlos de Borbón, en vista del fracaso sufrido por el mensajero que envió al Vaticano, renunció a sus tentativas para obtener violentamente la corona de España, dedicándose a la fusión de las dos ramas de los Borbones en los Borbones de España, para emprender la campaña de la restauración de esa dinastía en Francia.—Barco.

DEL VATICANO

EL SECRETARIO DE ESTADO

El telégrafo ha transmitido la noticia de que Su Santidad Pío X confiere la Secretaría de Estado del Vaticano al cardenal Martinielli. Es esta en cierto modo una sorpresa, porque entre los candidatos que nos habían indicado desde Roma no figuraba el nombre del distinguido agustino.

La elección del Papa parece acertada. En el cardenal Sebastiano Martinielli concurren circunstancias muy recomendaras. Desde luego tiene méritos sobrados para el cargo. León XIII lo distinguía mucho y tuvo siempre concepto muy elevado de ese cardenal, quien después de haber sido prior general de la Orden de los agustinos, fue delegado apostólico en los Estados Unidos. Cuando se trató de dar un sucesor en ese importante puesto al cardenal Satolli, el Papa León XIII no en-



contró a nadie más indicado que monseñor Martinielli; lo promovió a la dignidad de arzobispo de Efezo y lo mandó a Washington, donde muy pronto adquirió gran influencia diplomática, de la cual guarda el Pontificado anterior pruebas inequívocas.

Monseñor Martinielli, que además es un poliglota distinguido, resolvió en Washington por medio de la pacificación de los espíritus el delicado asunto del «americanismo».

Monseñor Sebastiano Martinielli es cardenal desde el 15 de Abril de 1901.

SAN SEBASTIÁN

LA NUEVA PLAZA DE TOROS

La nueva Plaza de Toros de San Sebastián, recién inaugurada, es un hermoso edificio, cuya construcción se ha hecho en menos de un año, pues aun cuando la primera piedra se colocó el día 11 de Junio de 1902, y no quedó totalmente concluida hasta mediados de Julio del corriente año, como una huelga de obreros paralizó los trabajos durante tres meses consecutivos, en realidad sólo se han invertido diez meses en su edificación, mediante la labor de 400 obreros.

Desde luego puede asegurarse que es este edificio uno de los más elegantes y suntuosos de su género.

La portada es una obra notable de construcción y de estilo.

La puerta principal que da acceso general a los pasillos, es un arco de herradura sostenido por azulejos.

En el frontispicio figuran como motivos decorativos una cabeza de toro y los escudos de Guipúzcoa y San Sebastián en azulejos de colores y reflejos metálicos; la fachada se ha orientado intencionadamente en su actual lugar obedeciendo a una preocupación estética; a la puerta de sol los azulejos brillan, los esmaltes hispanos y es la visión de una puerta dorada de metal oval.

Rematando la portada se hallan dos cúpulas árabes gemelas, revestidas de escamas doradas, en las que se izarán las banderas nacionales, y en la almena central ondeará el estandarte blanco y azul de San Sebastián.

El material empleado para la fábrica del edificio es de piedra roja de Alza y de piedra arenisca de Igeldo. Los trabajos de edificación se han elaborado en la fábrica del Prádo, de Vitoria; el hormigón armado para la arguería de palcos y gradas, procede de Bilbao, y los azulejos del cuerpo saliente del edificio, de la fábrica de Segovia, habiéndolos diseñado el artista guipuzcoano Daniel Zulaiga.

El estilo del edificio responde a la más pura tradición árabe, tanto en su general estructura.

REVOLUCIÓN EN MONASTIR

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

París 12 (8 m.)

En toda la región de Monastir está la revolución en todo su apogeo.

Entre los revolucionarios hay algunas jóvenes con estandartes bordados, en los que se ven las figuras de Cristo, la Virgen y una cruz.

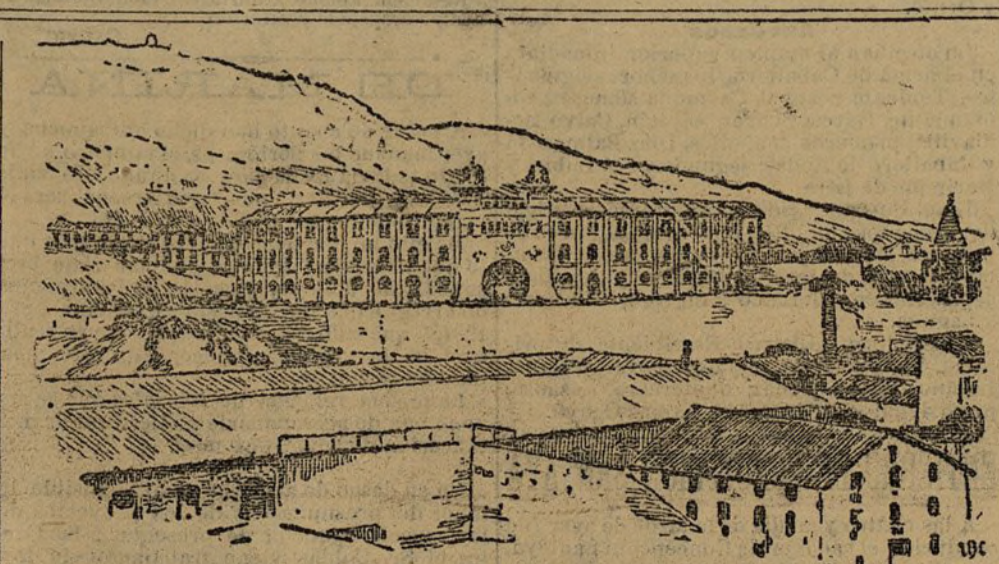
Se dice que el Comité servio favorece la insurrección. Los sublevados piden el nombramiento de un gobernador general cristiano.

Rusia pide a Turquía una reparación inmediata por el asesinato del cónsul de Monastir.

Dicen de Constantinopla que el sultán, intranquilo por las consecuencias que



La familia Humbert en el baúl de los acusados.—Torres declarando



habiendo estado a punto de desposarse María Daurigauc.

Después de la declaración de tres testigos más se levanta la sesión.—Fabra.

LECTURAS PARA LA MUJER

LAS MUJERES EN LA MEDICINA

Me gusta dar a conocer a mis lectoras los ejemplos de mujeres notables, dignas de ser imitadas en obras humanitarias y altruistas.

Varias veces me he ocupado del papel importante que la mujer tiene en la Medicina, y éste no es una conquista moderna.

En la antigüedad más remota se conocieron *las doctoras*; la Edad Media las ha honrado; no hay ninguna nación de Europa que no pueda citar el ejemplo de una doctora notable, y la terapéutica moderna debe también a las mujeres algunos de sus más útiles descubrimientos.

La ternura de la mujer en cuidar a los heridos y los enfermos, hace conocer que valientes tienen que ser esos mismos cuidados, pudiendo prestarlos, no inconscientemente, sino con el auxilio de las luces de la Ciencia.

Sobre todo para asistir a las mujeres y los niños, la mujer es verdaderamente insustituible.

En el Oriente la aparición de las mujeres médicas ha sido uno de los más nobles progresos. Las mujeres del harem, condenadas a sufrir sin los consuelos de la Ciencia, han salido como a una redentora aquellas hermanas que llegaron hasta ellas para aliviar sus sufrimientos.

Poética como una leyenda es la historia de la primera india que ha seguido el ejemplo de las europeas estudiando la Medicina.

Anandibai Joshee nació el 31 de Marzo de 1865. Su primera infancia se desarrolló en la paz lujosa de una *senana* rica y florida; pero a los cinco años pidió a su padre que le enseñase el sanscrito.

A los nueve años contrajo matrimonio, y fué madre de una preciosa niña que murió a los pocos días de su nacimiento.

Esa dura prueba decidió de su vocación, y resolvió estudiar la Medicina para librar a otros niños de la muerte.

Era imposible hacer esos estudios en la India; lady Dufferin no había todavía organizado su Hospital, y en Inglaterra misma apenas si las Universidades consentían en abrir sus cursos a las mujeres.

La joven india tuvo que pensar en América; pero el partido religioso le hizo una tenaz oposición, y a pesar de la ayuda de su marido, que aprobaba sus intenciones, sostuvo cuatro años de lucha para poder abandonar Bengala, donde residía.

Anandibai Joshee partió al fin para los Estados Unidos, y llegó a Filadelfia en 1883, siendo recibida con los brazos abiertos por M. Rachel Bodley, la directora del Women's Medical College.

La nueva alumna admiró a los profesores y condiscípulos; débil y delicada, se la veía consagrar su esfuerzo a aparente seis horas diarias al estudio, sin embargo, el rigor del curso americano obraba sobre la india, acostumbrada a la dulzura y la molice oriental, y sufrió varios ataques de fiebre que la dejaron muy delicada, pero siempre animosa.

En tres años, gracias al trabajo incansable, acabó sus estudios, y el 11 de Marzo de 1886 se recibió de doctor en Medicina, en presencia de una multitud de 3.000 personas, reunidas para aplaudir a la primera mujer india de noble casta a quien aquel grado le era conferido.

Su esposo, Gopal Vinyah, asistió a la ceremonia; venía a buscar a su mujer, solicitada en la India para dirigir el Albert Edwards Hospital, que acababa de ser fundado.

Falta de fuerzas, emprendió el camino sin consentir en guardar los meses de reposo que se le ordenaban.

Casi moribunda llegó a Bombay la brahmina desahogada de su casta por su viaje y su emancipación.

Algunos meses más tarde murió en el palacio que había nacido, muriendo en un suspiro: «Yo he hecho todo lo que he podido».

Aquella mujer superior murió feliz con la conciencia del deber cumplido.

Después otras mujeres han seguido su ejemplo, y en otros artículos sobre esta materia tendremos ocasión de ver que en Europa y América las primeras mujeres que se aventuraron a seguir esta carrera sufrieron una ruda oposición que aún hoy existen prejuicios contra ellas.

Pero el ejemplo fortalece, y el número de sacerdotisas de la Ciencia aumenta, pudiendo echar todas ellas al sentirse fatigadas en la lucha, como la valerosa india: «Yo he hecho todo lo que he podido».

COLOMBIA

A FAVOR DE UN BARRIO

LOS CUATRO CAMINOS

Con motivo de un banquete admirablemente organizado por nuestro querido amigo D. Felipe Garamanzana, unos cuantos señores de Madrid se enteraron anoche de las necesidades, aunque también pudiera afirmarse que de la existencia, del barrio de los Cuatro Caminos.

Por aquellas alturas no vive todavía ningún personaje de grandes campanillas y el barrio está abandonado de toda influencia: no lo cuida el Ayuntamiento, no lo conocen los gobernadores ni lo visitan los periodistas; que en esto de no conocer bien Madrid tampoco es una excepción los redactores de periódicos.

Este año ha habido allí fiestas y la indispensable *kermesse*; ha habido un poco de alegría, y los vecinos, con el señor cura párroco actividad y entusiasmo una campaña a favor del barrio más sano de Madrid.

El primer golpe lo han dado con fortuna, pues el primero al banquete al ministro de Agricultura y al alcalde de Madrid, lograron de ellos promesas tan sinceras y solemnes, que hacen esperar para muy pronto la realización de tan justas aspiraciones. Y no creemos de ambos personajes: en un banquete bien servido, gozando de temperatura deliciosa y oyendo además la música de San Bernardino, no hay político que deje de hacer bonitos brindis, ni que se achique en pro-

Lo creemos porque los nobles requerimientos del virtuoso sacerdote D. Manuel Sánchez

Capuchino llegaron a todos los corazones, y porque las cualidades personales del señor Gasset y las circunstancias presentes, en lo que toca al alcalde señor marqués de Lema, abonan toda credulidad.

El joven ministro de Obras públicas no está todavía echado a perder como lo están los ministros viejos: tiene entusiasmos, voluntad, energías, y sobre todo un concepto muy elevado de lo que son las promesas. Y al envolver anoche su palabra de que las reformas que los Cuatro Caminos piden se harán en lo que a su ministerio concierne, no llenó una fórmula de galantería, sino que firmó una escritura, como suele decirse.

Por lo que toca al alcalde, sin duda de su sinceridad, nos fijamos más en las circunstancias de la época para creer igualmente un hecho lo que prometió en vísperas de elecciones, y de unas elecciones como las que se acercan, los barrios, al igual de los pueblos, suelen ver hechas sus carreteras, resueltas sus necesidades apremiantes y halagadas, en suma, por la Administración pública.

De carreteras prometidas en este caso. El señor cura pidió la terminación de dos proyectos antiguos que duermen en las oficinas municipales y del Estado: uno es el llamado foso del ensanche, y otro la carretera de circunvalación ya terminada desde los Cuatro Caminos a la Puerta de Hierro. Con hacer el trozo desde los Cuatro Caminos al Hipódromo, aquella buena entrada de lleno en el progreso a que aspira.

Mucho más necesita el barrio: necesita agua, luz, urbanización; en invierno el barro lo pone intrasitable, y en verano el polvo ciega y asfixia, haciendo intolerable la vida en lo que debería ser el sitio preferido de los madrileños, por lo menos para los que están sanos, según dicen médicos y personas entendidas.

El principio de todas las mejoras está, sin duda, en abrir esos grandes vías de comunicación, reforma en que están igualmente interesados todos los habitantes de Madrid. Puesto que los caminos de que se trata han de rodear la villa como un cinturón. El día en que estén terminados, Madrid contará, no sólo con caminos que faciliten el tráfico, sino con magníficos paseos, que también hacen buena falta.

Magníficos, a pesar de unos señores ingenieros del Estado, que sin duda por no estar ociosos, se han dedicado a hacer el magnífico proyecto de paseo de circunvalación, que se proyectó de 40 metros de anchura con cuatro calles de árboles a cada lado, y ahora se hará de 15 metros solamente.

Excusado es decir cuánto nos agradan estos trabajos encaminados a mejorar la condición de las Aduanas de Madrid.

El señor cura que, a fuerza de desvelos y con la sola garantía de su respetable nombre ha logrado el auxilio de los fieles para construir un grandioso templo, cuyos cimientos ya están terminados, y los vecinos que lo ayudan en su magnífica obra a favor del barrio, merecen el aplauso público.

COMEDIAS Y COMEDIANTES

Los siete errores capitales de D. Sinesio

Como no faltan en el mundo gentes olvidadas ni otras que, conociéndolas, aprovechen las flaquezas de la memoria ajena, para venir a ellas, antes de seguir hablando de la Sociedad de Autores, resumir lo que llevamos dicho y lo que nos han contestado. El resumen se hace pronto y en pocas líneas, y su utilidad es incontestable. Vistos de golpe los errores de D. Sinesio, padre y señor de la Sociedad, aunque ahora haya decidido cejar en su defensa, se aproximan mejor y sobre todo se pueden recordar con más facilidad. Recordémoslos, pues.

El primer error de D. Sinesio ha sido en tomar por buenos los créditos que poseían los editores, con lo cual ha hecho a sus asociados el fisco servicio de hacerles pagar 1.400.000 pesetas; el fisco, por su parte, en números redondos, por lo que bien cuando y tomado en su justo valor valdría escaseamente de 700.000 pesetas a un millón escaso; es decir, que D. Sinesio, metido a hacendista, ha hecho que los autores paguen por lo menos 400.000 pesetas más de lo que hubieran tenido que satisfacer a los «campaneros».

El segundo error de D. Sinesio ha consistido en creer que el 10 por 100 de 1.400.000 pesetas era igual al 10 por 100 de 140.000, lo que es lo mismo, que entre pagar 140.000 pesetas ó 14.000 no había diferencia alguna. Con lo cual ha hecho otro flaco servicio a sus protegidos, que en tantos casos han pagado por el dinero, que debían dar veces más de lo que habían convenido con sus explotadores.

El tercer error de D. Sinesio consistió en creer que con no anticipar dinero a los autores dejarían ellos de necesitarlo, con lo cual ha dado ocasión a que por la conocida ley de oferta y la demanda, que nadie desconoce a estas alturas más que D. Sinesio, el valor del dinero, y Aruej, ponga, por ejemplo, de D. Sinesio, sobre el 80 por 100 anual de interés en lugar del 8, y aún sea bonita operación no quiere hacerla ya sino con autores de los más solventes y con pacto de retro para irse quedando con las obras de los que no puedan pagar. Por D. Sinesio, y sin atender más que a lo enseñado por las cifras, ha hecho D. Sinesio otro flaco servicio a sus amigos, haciendo que las cosas les cuesten diez veces más que antes.

El cuarto error de D. Sinesio está en hacer que el maestro Serrano (J.) y sus consocios paguen deudas ajenas, con lo que les ha hecho la lamentable merced de que para ellos las pesetas no valgan más que 95 céntimos mal contados, combinación que a varios de ellos les cuesta sus buenos 1.000 duros anuales por culpa del hacendista del Salón de Prádo, 14, y aunque la familia pereza.

El quinto error de D. Sinesio consistió en creer que no influyen en el precio del dinero las garantías sobre que se presta y el tiempo en que se ha de amortizar la deuda, razón por la cual hace que los autores paguen el 10 por 100 por un capital que seguramente hubieran podido obtener y obtendrían ahora mismo si supieran negociar al 6 ó al 7, con lo cual ha ocasionado a los autores una pérdida anual, tomando las cifras como el fisco, para que no se asusten los que pagan el puto, de 40 a 50.000 pesetas anuales.

El sexto error de D. Sinesio consistió en creer que hacía daño a los editores cuando aparte las ventajas extraordinarias que les ofrecía a Aruej y la facilidad que les daba para ser socios y continuar explotando obras dramáticas, les ha duplicado el capital y les ha librado en cambio de quebraderos de cabeza.

El séptimo error de D. Sinesio, y el más lamentable de todos, ha consistido en creer que todo el monte era orégano y todas las obras dramáticas de todos los tiempos propiedad suya, razón por la cual podía cobrar los derechos de propiedad, que no son tales derechos porque no hay tal propiedad.

Y no sirve que D. Sinesio llame embusteros a los que han descubierto ese «negociado», ni que el Sr. Famosa pida rectificaciones. Cofre ni Palencia, en carta a Sinesio Delgado,

ESPANTOSO SINIESTRO TRENES SUBTERRÁNEOS ARDIENDO

PARTE 11 (11 m.)

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL
Últimas noticias.—Algunos cadáveres más.
No hay supervivientes.

Don muy pocos los detalles nuevos que se conocen de la catástrofe del ferrocarril metropolitano. Dicese que el tren incendiado no llevaba viajeros y que las víctimas de la catástrofe iban en otro tren que marchaba detrás, y se encontró con el tren incendiado dentro del túnel entre las estaciones antes citadas.

El humo impidió retroceder sin duda al maquinista de este segundo tren, y cuantos viajeros conduca fueron víctimas de la asfixia, que en la galería debió producir sus mortales efectos con rapidez aterradora.

Durante toda la noche fué imposible bajar al túnel. Cuando en las primeras horas de la madrugada descendieron algunos bomberos, el humo era tan denso aún, que apenas podían respirar y tenían que salir inmediatamente para no perecer asfixiados.

Mediante un trabajo penosísimo y muy peligroso pudieron ir extrayéndose los cadáveres.

El avance por la galería para buscar y extraer a las víctimas ha presentado grandes riesgos para los que lo han realizado, pues como el túnel no tiene respiraderos que comuniquen con el exterior, el humo, no encontrando salida, extendiéndose a lo largo de la galería, pero sin dispersarse.

Hasta la hora en que telegrafio llegan a ochenta y cuatro los cadáveres que han podido extraerse.

Las víctimas pertenecen a todas las clases sociales.

La emoción que la catástrofe ha producido en París es intensísima.

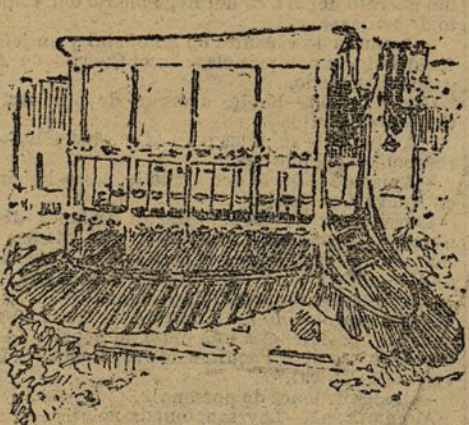
Al sacar los cadáveres del túnel, entre la multitud que presencia la funebre tarea prodigiosa escenas desgarradoras, pues muchos espectadores reconocen entre los muertos a sus parientes.

La Policía y la Guardia republicana consiguen a duras penas contener a la multitud que se agolpa a la boca del túnel.

He tratado de averiguar la causa del terrible siniestro, pero nadie sabe explicarla, ni ha sido posible a las autoridades adquirir datos que la expliquen.

No se ha encontrado hasta ahora a ninguno de los empleados que iban en los trenes incendiados, a los que se supone muertos, y como no se sabe de ningún superviviente de la catástrofe, no hay medio de averiguar cómo se produjo.

La tarea de identificación de cadáveres ofrece grandes dificultades, pues to-



La entrada a una estación

dos aparecen horriblemente desfigurados por efecto de las quemaduras que sufrieron y de la espantosa agonía que precedió a su muerte.

Causa de la catástrofe.—Terror de los viajeros.—Echando la salida.—Tránsito de salvamento.—Echando en las vías.

París 11 (12,40 n.)

La tremenda catástrofe que ha causado tantas víctimas parece que fué ocasionada, según el relato de uno de los poquísimos supervivientes, por el desprendimiento de un trozo de hierro de un coche motor, que al ponerse en contacto con el riel produjo un circuito.

Al incendio que inmediatamente se produjo siguió una detonación espantosa, los cables de la luz eléctrica se fundieron y la galería quedó sumida en las tinieblas.

Los viajeros, sorprendidos por el fuego, por la espantosa detonación y por la oscuridad quedaron aterrados.

Algunos de ellos, dominando la impresión de horror que se apoderó de su ánimo, 6 quizá impulsados inconscientemente por el miedo, se arrojaron del tren y corrieron hacia la entrada del túnel.

El humo espesísimo impidió ver y respirar, y en algunos produjo la asfixia antes de que pudieran ponerse en salvo.

Sólo cuatro ó cinco pudieron salir de la galería medio ahogados y jadeantes con la expresión del terror retratada en el rostro.

Sin los auxilios que inmediatamente se les prestaron en una farmacia próxima, por cierto de un español, el Sr. Toledo, aún éstos hubieran perecido a causa de la asfixia, que ya presentaba en algunos síntomas graves.

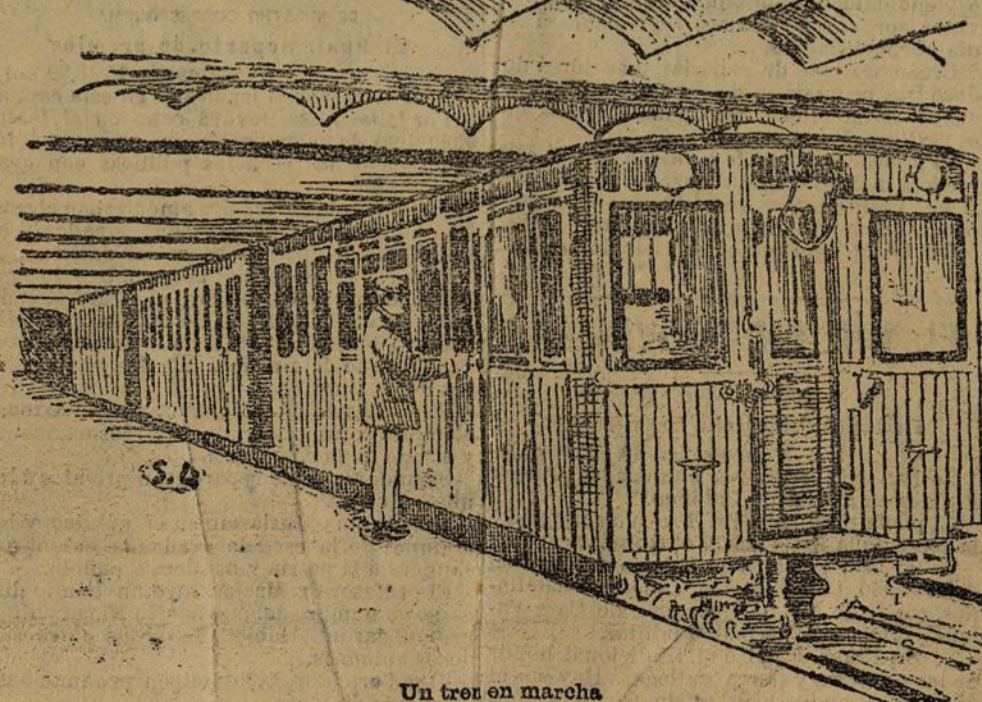
Para que los bomberos pudieran penetrar en la galería, fué preciso abrir una zanja perforando la bóveda.

De este modo, dando salida al humo, pudieron descender al túnel, no sin grave riesgo, pues el calor era tan intenso, como que pasaba de los 70 grados, que hacía punto menos que imposible la respiración.

La tarea fué tan penosa y tan larga, que cuando los obreros llegaron a la galería, ya habían comenzado a prestar auxilios, las desventuradas víctimas encerradas en aquel horno sufrieron, a juzgar por los más atroces sufrimientos, 4 juzgar por la expresión de sus semblantes y la crispadura de sus miembros.

Los magullamientos y las heridas que muchos cadáveres presentan, hacen suponer que en el ansia de salvarse lucharon las víctimas unas con otras con ensañamiento terrible.

En muchos cadáveres se observan contusiones y heridas en la garganta y en el rostro, otros tienen el cuerpo magullado como si habiendo caído al suelo hubieran pasado sobre ellos pisoteándolos muchos de los que intentaban salvarse; algunos se encontraban fuertemente abra-



Un tren en marcha

zados como si riñendo en la agonía hubieran caído al suelo faltos de fuerzas, y así les hubiera sorprendido la muerte.

Trasacción de cadáveres.—El público en las dependencias.—Fuente de la catástrofe.—Cinco muertos identificados.

París 12 (9 m.)

A poco de comenzar la extracción de cadáveres fueron trasladados éstos en los furgones de las ambulancias urbanas a la Morgue.

Pronto estuvo lleno este depósito y entonces se habilitó un cuartel próximo para exponer al público las víctimas que quedaban.

Más de seis mil personas aglomerábanse ante los depósitos ansiosos por ver a los cadáveres para saber si entre ellos se encontraban sus parientes.

Adoptando las medidas indispensables para evitar desgracias por efecto de la aglomeración, se ha permitido la entrada del público en los dos depósitos, lo que ha dado motivo a escenas conmovedoras y ha permitido identificar a la mayoría de los muertos.

De éstos, que habían sido colocados en ferretos de madera blanca, había en la Morgue 40 en tres distintas salas, y 44 en el exterior.

El público ha ido entrando por grupos de 10 personas.

Hasta las cinco de la tarde se había logrado identificar 60 víctimas.

El escultor Delisle reconoció entre los cadáveres a su esposa, su madre y una hermana, y M. Laurent experimentó igualmente el dolor de ver entre los muertos tres individuos de su familia.

En el día de hoy han sido identificados 15 cadáveres más, resultando un total de 75.

Quedan sin identificar hasta ahora 10, a los cuales se les dará sepultura en el cementerio del Père Lachaise, si en término de veinticuatro horas no se presentan a reclamarlos individuos de la familia.

Visita del ministro de Obras públicas.—Exquisitos por los muertos.—Un telegrama del presidente de la República.—Información urgente.—Secorros oficiales.

París 12 (3 m.)

El ministro de Obras públicas M. Maréjoul, acompañado de las autoridades judiciales, ha visitado el sitio de la catástrofe, dando principio a la investigación de las causas del siniestro.

En una reunión a que el prefecto del Sena convocó al presidente del Consejo municipal, al síndico y al prefecto de Policía, se ha acordado la celebración de solemnes exequias por las víctimas, que serán costeadas por la ciudad de París.

La bandera del Hotel de Ville, lo mismo que las de la Prefectura del Sena y de Policía, ondean a media asta.

El presidente de la República M. Loubet, que se encuentra en su residencia de verano, ha telegrafado al prefecto del Sena en estos términos:

«Os ruego expreséis al presidente del Consejo municipal la dolorosa emoción que me ha causado la catástrofe del metropolitano, y que aseguraré a los representantes de la ciudad que me asocio desde el fondo del corazón al duelo del pueblo de París.—Loubet»

El presidente del Consejo de ministros, M. Combes, ha pedido que con toda urgencia se abra una información para conocer las causas del siniestro y exigir las responsabilidades que puedan resultar.

También ha pedido una relación de las víctimas a fin de socorrer a las familias de los obreros muertos en la catástrofe y de cuantos hayan quedado, por efecto de ésta, en situación precaria.

Efecto en la Bolsa

París 12 (10,20 m.)

A consecuencia del siniestro, en Bolsa han sufrido una baja de 35 centos las acciones del ferrocarril metropolitano.

Más detalles sobre la causa del siniestro.—Fueron tres trenes.—Lucha desesperada.

París 12 (10,25 m.)

El primer tren que se incendió cerca de la estación del boulevard Barbes iba vacío.

El tren siguiente dejó a los viajeros con objeto de empujar al primer tren hasta la estación próxima; pero en el trayecto comprendido entre las estaciones de Couronnes y Menilmontant, el fuego del primer tren se comunicó al que lo remolcaba.

Entonces los empleados de estos trenes, aunque con algunas lesiones, pudieron escapar hacia la estación de Menilmontant, donde dieron la voz de alarma.

Algunos viajeros que se retrasaron en la huida se vieron sorprendidos por el humo, que avanzaba rápidamente formando una espesísima columna, que en breves momentos invadió totalmente la galería. Estos viajeros no tuvieron tiempo de escapar, porque los primeros síntomas de la asfixia les aniquilaron.

Entonces llegó un tercer tren atestado de viajeros, procedente de Couronnes, que se vio fuertemente detenido en el túnel por interrupción de la corriente eléctrica.

No pudiendo avanzar ni retroceder, cuantos iban en los coches tenían que ser víctimas de la catástrofe.

A muchos les sorprendió la muerte, producida por la asfixia, dentro de los coches.

Otros que se arrojaron al andén inmediatamente no acertando en la oscuridad con la salida, se aglomeraron, sosteniendo en las tinieblas una lucha terrible con la muerte, como lo atestiguan las manchas de sangre que se ven en los muros, a través de los cuales pretendían abrirse camino con las uñas las desgraciadas víctimas, á juzgar por los resquebrajamientos y arañazos que en ellos se notan.

¿Habrá más víctimas?—Otros cadáveres identificados.—Todos vecinos de París.

París 12 (11 m.)

Aun cuando de los cálculos que hacen algunos empleados de la Compañía parece deducirse que entre viajeros y empleados deben ser cerca de 100 personas las sorprendidas por la catástrofe, lo cierto es que no se han encontrado más cadáveres entre los escombros que los 85 extraídos ayer.

De éstos han sido identificados ya 79. Casi todos eran vecinos de París ó sus cercanías, y en su mayor parte eran obreros, que, viviendo en las afueras, se retiraban a sus casas después del trabajo.

No hay ningún extranjero entre las víctimas.

Identificados todos los muertos.—La Prensa. Pidiendo reformas.—Suscripciones de socorro

París 12 (11 m.)

Acabo de saber que han sido identificados los seis cadáveres que faltaban, con lo que resulta que todos están identificados.

Todos los muertos son franceses y en su mayoría vecinos de París.

La Prensa hace energéticos artículos pidiendo que se exijan responsabilidades.

El Figaro ha abierto una suscripción para socorrer á las familias de las víctimas.

Muchos periódicos afirman que si no se adoptan medidas de reforma en la línea del ferrocarril metropolitano, se repetirán las catástrofes como la que tiene conternado á París.

En confirmación de esta creencia se ha tenido noticia de otro incendio que anoche mismo se inició en otro tren de viajeros y que produjo un pánico indescriptible.

Por fortuna pudo ser sofocado, sin que hubiera que lamentar más desgracias que ligeras contusiones que sufrieron dos señoras.

No solamente el Gobierno, sino el Ayuntamiento y la Prensa, se proponen abrir suscripciones para socorrer á las familias de las víctimas.

BARCO

RELATO DE LA CATÁSTROFE

Lo que dice un testigo presencial

Nuestro colega El Liberal ha publicado un telegrama fechado en París á las 3,35 de la tarde de ayer, que da interesantísimos pormenores de la espantosa catástrofe.

Es el relato de un testigo presencial, M. Alfredo Martín, que se encontraba con el tren.

He aquí lo que manifiesta M. Chodas:

«Mi tren estaba lleno, pues contenía por lo menos 350 viajeros.

Habíamos recogido en la estación de Barbes á las personas á quienes se había hecho salir del tren 43, cuyo coche motor se había incendiado.

En la estación de Couronnes fuimos detenidos por señales. Como la detención se prolongaba, varios pasajeros se pusieron á gritar en tono de broma: «Que baje todo el mundo.»

En virtud de esta orden los viajeros abandonaron el tren 43 en la estación de Barbes.

Algunas personas malheridas de las repetidas paradas que se les imponían, venían tomaban la cosa á risa, gastando todo género de bromas.

De pronto noté un humo denso que procedía del lado de Menilmontant.

Comprendiendo el peligro grité á los viajeros que bajen, y al mismo tiempo corrió al teléfono para pedir á la estación de Belleville que haga interrumpir la corriente, pero el teléfono no funciona.

Llamo al guarda Latge y le ruego que corra á la estación de Belleville, pasando por el boulevard.

Luego partió inmediatamente.

Durante este tiempo, los revisores aconsejan á los viajeros que abandonen los carruajes, pero éstos no hacen caso de tales consejos.

«Ya nos han hecho bajar en Barbes—contestaban—y ya estamos hartos de lo que ocurre.»

Al ver llegar el humo, siempre más denso y opaco, no parecía aquello humo, sino una murella que avanzaba rápidamente.

Viendo que el humo nos envolvía acabé por asir del brazo á las personas que se hallaban en la abierta portezuela de un carruaje.

Salgan ustedes—les gritaba yo.

Los tales individuos se negaban á salir, y me reclamaban el reembolso de sus billetes, y yo les contesté:

«Ya se los reembolsará á ustedes más tarde. Sálvense ustedes, que es lo que ahora importa.»

Pero no me querían escuchar y hasta me amenazaban.

Recibí varios puñetazos.

La aglomeración de gente que había á mi alrededor impedía llegar á la escalera de salida á las personas que ocupaban los últimos coches.

rion ó bromear; pero ninguno se hace cargo del peligro que les amenaza.

Llega un momento en que el jefe de la estación no percibe ya las señales.

Va á dar la señal de salida, cuando dos empleados llegan asustados del lado de Belleville, y dan la voz de «sálvese quien pueda.»

La gente se precipita, se empuja; sin embargo, el sentimiento que domina no es el de terror, sino más bien de incredulidad, por temor de ser víctima de dos bromistas y también por ver el viaje interrumpido.

Sea de ello lo quiera, la masa de viajeros y yo con ellos nos dirigimos hacia la escalera.

Los viajeros gritan: Mis tres sons (mis quinientos centimos); pero es imposible subir á la superficie, pues la escalera de la estación de Couronnes está llena de gente que baja con objeto de tomar el tren y no quieren dejarnos pasar.

Por más que les decimos que ocurre un accidente grave, acojen nuestras palabras con indiferencia, y las dos corrientes de viajeros, la que baja y la que quiere subir, se inmovilizan así al pie de la escalera.

La lucha por pasar es atroz, y ya por el lado de Menilmontant avanza una ligera columna de humo.

En este momento tuve una feliz inspiración. Si me hubiese quedado con mis desgraciados compañeros en la estación de Couronnes probablemente hubiera perecido.

Queriendo evitar á mi mujer el suplicio de aquellas horribles apreturas la cogí del brazo diciéndole: «Vamos á pie á la estación de Belleville.» Bajamos á la vía con otras diez personas y nos pusimos en marcha.

Apenas habíamos andado diez metros del túnel, cuando nos faltó la luz, quedando sumidos en la más completa oscuridad.

Gritamos pidiendo auxilio y llegó un empleado con una linterna roja. Se puso al frente de nosotros, y continuamos avanzando, envueltos por el humo, que se espesaba por momentos, y percibiendo un olor acre, muy parecido al del amoníaco, queapestaba la atmósfera.

Tuve la sensación de que, detrás de mí, una persona ó dos se desplomaban; hasta creí percibir gritos de mujer... Pero necesitaba hacer un esfuerzo sobrehumano para sostenerme y para sostener á mi mujer, que tropezaba á cada paso... Y ninguno nos detuvo un momento, fijos únicamente en el instinto de la propia conservación.

Por fin llegamos á la estación de Belleville, donde la gente obstruía la escalera reclamando sus tres sons.

Regamos, suplicamos: la gente resistía incoherente ante el increíble peligro.

Sin embargo, era preciso salir, pues el humo nos ahogaba. Me lancé, abríndome camino con los puños, á conquistar la escalera, y al cabo nos encontramos arriba; respirábamos, estábamos salvados.

En opinión de M. Martín, la Compañía ha cometido una gran ligereza permitiendo que siguieran en otro tren los viajeros del incendiado.

Nuevos pormenores.—Lo que cuenta el jefe de uno de los trenes incendiados

El jefe del tren 43, que es el que fué sorprendido en la estación de Couronnes por el humo que procedía del incendio del tren 43, dice:

«Yo me encontraba en la estación de Couronnes cuando el tren 43 se incendió.

El tren 43, que es el que fué sorprendido en la estación de Couronnes por el humo que procedía del incendio del tren 43, dice:

«Yo me encontraba en la estación de Couronnes cuando el tren 43 se incendió.

El tren 43, que es el que fué sorprendido en la estación de Couronnes por el humo que procedía del incendio del tren 43, dice:

«Yo me encontraba en la estación de Couronnes cuando el tren 43 se incendió.

El tren 43, que es el que fué sorprendido en la estación de Couronnes por el humo que procedía del incendio del tren 43, dice:

«Yo me encontraba en la estación de Couronnes cuando el tren 43 se incendió.

El tren 43, que es el que fué sorprendido en la estación de Couronnes por el humo que procedía del incendio del tren 43, dice:

«Yo me encontraba en la estación de Couronnes cuando el tren 43 se incendió.

El tren 43, que es el que fué sorprendido en la estación de Couronnes por el humo que procedía del incendio del tren 43, dice:

«Yo me encontraba en la estación de Couronnes cuando el tren 43 se incendió.

El tren 43, que es el que fué sorprendido en la estación de Couronnes por el humo que procedía del incendio del tren 43, dice:

«Yo me encontraba en la estación de Couronnes cuando el tren 43 se incendió.

El tren 43, que es el que fué sorprendido en la estación de Couronnes por el humo que procedía del incendio del tren 43, dice:

«Yo me encontraba en la estación de Couronnes cuando el tren 43 se incendió.

El tren 43, que es el que fué sorprendido en la estación de Couronnes por el humo que procedía del incendio del tren 43, dice:

«Yo me encontraba en la estación de Couronnes cuando el tren 43 se incendió.

El tren 43, que es el que fué sorprendido en la estación de Couronnes por el humo que procedía del incendio del tren 43, dice:

«Yo me encontraba en la estación de Couronnes cuando el tren 43 se incendió.

El tren 43, que es el que fué sorprendido en la estación de Couronnes por el humo que procedía del incendio del tren 43, dice:

«Yo me encontraba en la estación de Couronnes cuando el tren 43 se incendió.

El tren 43, que es el que fué sorprendido en la estación de Couronnes por el humo que procedía del incendio del tren 43, dice:

«Yo me encontraba en la estación de Couronnes cuando el tren 43 se incendió.

El tren 43, que es el que fué sorprendido en la estación de Couronnes por el humo que procedía del incendio del tren 43, dice:

«Yo me encontraba en la estación de Couronnes cuando el tren 43 se incendió.

El tren 43, que es el que fué sorprendido en la estación de Couronnes por el humo que procedía del incendio del tren 43, dice:

«Yo me encontraba en la estación de Couronnes cuando el tren 43 se incendió.

El tren 43, que es el que fué sorprendido en la estación de Couronnes por el humo que procedía del incendio del tren 43, dice:

«Yo me encontraba en la estación de Couronnes cuando el tren 43 se incendió.

El tren 43, que es el que fué sorprendido en la estación de Couronnes por el humo que procedía del incendio del tren 43, dice:

«Yo me encontraba en la estación de Couronnes cuando el tren 43 se incendió.

El tren 43, que es el que fué sorprendido en la estación de Couronnes por el humo que procedía del incendio del tren 43, dice:

«Yo me encontraba en la estación de Couronnes cuando el tren 43 se incendió.

El tren 43, que es el que fué sorprendido en la estación de Couronnes por el humo que procedía del incendio del tren 43, dice:

encontré en la estación, donde ya no pudo más, y caí en unía de la persona que conducía, que era una mujer.

En seguida vinieron á socorrernos, levantándonos del suelo y llevándonos á la farmacia.

Otro siniestro en el metropolitano

Un telegrama de la Agencia Fabra anuncia algunos pormenores de la noticia que del accidente ocurrido anoche en la misma línea del ferrocarril metropolitano nos comunicó por telegrama nuestro correspondiente.

Dice así este despacho:

París 12 (10,35 m.)

Un nuevo accidente en el ferrocarril metropolitano, semejante al ocurrido ayer, aunque con consecuencias menos graves, se ha producido á las seis y media de esta tarde en la estación establecida en la Place des Farnes.

En uno de los trenes se inició un incendio en la máquina motriz, pero pudo ser prontamente dominado, extinguiéndose á poco de empezar.

Esto no impidió que el pánico fuese grande, resultando dos señoras heridas ligeramente al saltar precipitadamente de un vagón.

UN DESCARRILAMIENTO

TELEGRAMA OFICIAL

El interventor de la estación de Atocha al director de Obras públicas:

«Según telegramas recibidos de la estación de Córdoba, en el kilómetro núm. 15,100 de la línea de Sevilla, ha descarrilado la máquina del tren expreso núm. 91, á la entrada del puente de Guadarrama, á consecuencia de haber sido colocado normalmente á la vía, y por mano criminal, un carril y un poste telegráfico viejo, descarrilando el primer par de ruedas del carrilón de la máquina, quedando ésta encarrilada á las 0,4, y continuando su marcha á las 0,53.

El juez de instrucción marchó al sitio del accidente con tren de socorro para instruir diligencias, no acusando los partos desgracia alguna personal.

El ministro de Agricultura, después de recibida la noticia del accidente, ha dirigido un telegrama al jefe de la División correspondiente ordenándole que averigüe á cargo de qué personas está la vigilancia de la parte de la vía en que ha ocurrido, con el fin de capturar las responsabilidades que en el hecho puedan existir.

LOS TRANVÍAS ELÉCTRICOS

La anunciada á i.terosano Real orden emanada del ministerio de Obras públicas para evitar, en lo posible, las desgracias que ocurren por la ruptura y desprendimiento de cables, ha sido dirigida al ministro de la Gobernación, y está concebida en los siguientes términos:

«Excmo. Sr.: Los siniestros y accidentes que, con lamentable frecuencia vienen ocurriendo á consecuencia de la caída de hilos telegráficos ó telefónicos sobre los cables de trabajo de los tranvías eléctricos, inducen á sospechar que no se cumplen, en su fuerza debida, las prescripciones del Reglamento de 15 de Junio de 1901 sobre instalaciones eléctricas.

En el art. 30 de la mencionada disposición se ordena para los distintos casos que en la práctica

meza serie), 000-00.—Idem 14. (torcería serie), 104-00.—Parricida Asturias, Galicia y León (primera serie), 00-00.—Compañía Alhambra, 00-00.—Aurora, 00-00.—Ferrocarril Bilbao-Durango (primera serie), 00-00.—Ayuntamiento de Bilbao, 00-00.—Resistencia, 000-00.—La Polar, 110-00.—Polar, 00-00.—Banco Vizcaya, 000-00.—Ferrocarril Norte, 00-00.—Francia 37-40.—Libra, 24-51.

CONCURSO AGRÍCOLA

Reunión previa del Jurado. Entusiasmo por una idea

DE NUESTRO CORRESPONSAL
Pamplona 12 (11,15 m.)
Ayer se reunió en el palacio provincial la Comisión de diputados, agricultores, ingenieros agrónomos y catedrático de Agricultura del Instituto, que forman el Jurado en el concurso de la Exposición agrícola práctica de arados, máquinas e instrumentos agrícolas y productos para el cultivo y labores, que se celebrará el día 19 al 22 del actual en Tafalla.

Este concurso ha despertado gran entusiasmo entre los agricultores y vinicultores de España.

Concurrirán a él numerosas casas nacionales y extranjeras.

Los Sres. Buici y Mugica, de Pamplona, presentan 41 instrumentos distintos, utilísimos: Apiría Hermanos, de Araya, nuevo; Hales, de Barcelona-Madrid, siete, y Laforgue, de Pamplona, dos filtros para aceite y vino. Están inscriptas también más de 100 máquinas de todas clases.

La casa Guardiola, de Valencia, presentará 51 instrumentos de diversas clases.

El Sr. Laguna, representante de una casa de Bélgica, dos arados ingeniosos.

Henri, de Francia, cinco máquinas.

García, de Berasain, dos arados.

Sarasa, representante de la casa Chaudrain, 12 máquinas agrícolas, y se espera recibir muchas más.

La Diputación ha invitado al ministro de Agricultura para que presida la Exposición, y es seguro que aceptará.

El ingeniero Sr. García Salmerón dará en Tafalla, como iniciador del Concurso, una importante conferencia sobre agricultura.

Otras darán el director de la Granja experimental de Barcelona y el de la Estación enológica de Haro.

Este Concurso será el de mayor importancia de todos los hasta ahora celebrados en España.

Se espera que concurrirán a él muchos agricultores de la Rioja, Aragón y Navarra.

Merece plácemes la Diputación, que con tan plausible idea demuestra interesarse por la verdadera regeneración de España, y es digna de imitación su conducta.—Madrón.

CONFERENCIAS TELEFÓNICAS

BILBAO
Recaudación de billetes para los toros. Album de fotografías para los reyes. Los billetes falsos del Banco de España. El Centro de los andaluces. Romero Robledo y Fuertes.

A LAS 12,30 DE LA TARDE
Hasta ayer a las seis de la tarde se había recaudado en la taquilla de billetes de la Plaza de Toros para las cuatro corridas de feria, 125.000 pesetas.

Este año estrenarán las mulillas aparejos de plata.

La Comisión de la Diputación provincial que ha de ir este año a San Sebastián con el objeto de presentar sus respetos a la familia real, entregará a ésta un artístico album con vistas fotográficas, representativas de los parajes que el año anterior visitó el rey.

Siempre circulando billetes falsos del Banco de España.

Ayer fue colocado uno de 50 pesetas a una vendedora del mercado por una mujer desconocida.

La Policía continúa trabajando para descubrir los autores de la falsificación.

La colonia andaluza piensa inaugurar el Centro donde ha de congregarse, invitando al Sr. Romero Robledo para que pronuncie el discurso de apertura.

Al mismo tiempo que al político antequerano, invitarán a los cuatro toreros andaluces que están contratados para las corridas de feria.

Hay quien cree que el espada Antonio Fuentes, que tanto se ha significado últimamente por sus ideas republicanas, no concurrirá a la inauguración para no exponerse a oír el discurso del más monárquico de los ex ministros de la Restauración.

Pero también hay otros que opinan que siendo el nuevo Centro un centro en donde siendo andaluces igualmente caben republicanos y monárquicos, Fuentes puede asistir y hasta pronunciar, si lo viene en gana, un discurso que responda al actual estado de su espíritu.

Siempre serían acogidas con gran expectación las cosas que se le ocurrieran al torero sevillano.—Acha.

VALENCIA

Preparándose para las elecciones. Armonías de los conservadores. El gobernador a Madrid. Lo de los consumidores. Fuga de una educadora.

A LAS 12,30 DE LA TARDE
Se ha celebrado una importante reunión de conservadores, asistiendo a ella los señores de Cortes, concejales y ex concejales, diputados y ex diputados provinciales.

Los congregados no se mostraron conformes con que la jefatura del partido en Valencia la tenga el Sr. Calabuig.

Aunque el número de estos descontentos no sea muy grande, son, sin embargo, superiores en importancia y fuerza social a los que capitanea aquel.

El viaje del gobernador a Madrid relacionado con este asunto, siendo muchos los comentarios que se hacen entre la gente política.

El gobernador civil y el jefe de los liberales Sr. Sapina han conferenciado, conminándose gran intensidad a la entrevista, dada la proximidad de las elecciones.

Siempre comentándose los abusos perpetrados por la Empresa de consumos. Esta ha decretado últimamente la cesantía del obrero secretario de la Sociedad de los empleados, por haber puesto en conocimiento de aquella la aclaración de la huelga.

Con este motivo están muy excitados los ánimos, y nada tendría de extraño que surgiera la huelga.

Del convento de Adoradoras de la calle de Hernán Cortés fugó ayer una hermosa educadora, escalando las tapias y refugiándose en una fábrica cerámica.

La fugada fue perseguida por otras tres o cuatro compañeras.

Al enterarse la familia de lo ocurrido, dispuso que fuera conducida en un carruaje al domicilio paterno.

El suceso aparece rodeado del mayor misterio. A las preguntas que se le hacen, la muchacha responde que se fugó por no aguantar los malos tratos de que era objeto; pero cree que esto no es cierto.

El alcalde ha dictado un bando para regular la mendicidad.

Con este motivo la Policía ha detenido a 23 jóvenes de ambos sexos por impetrar la caridad.

La Biblioteca de novelas del Diario Universal está fundada con el principal objeto de devolver a los suscriptores y compradores el coste del periódico.

En breves días se publicará el primer volumen.

La herencia de los Corston

En la plaza de la Constitución un automóvil atropelló a una mujer, produciéndole varias heridas leves.

La Prensa censura la velocidad que dentro de la población llevan los automóviles, y pide que se reglamente la marcha de los mismos. Bonet.

RELACIONES HISPANO-AMERICANAS

Los representantes diplomáticos de Guatemala, del Paraguay y del Salvador en España, acabando de comunicarse al Sr. Rodríguez San Pedro que han dirigido notas a los Gobiernos respectivos sobre la conveniencia de activar en todo cuanto sea posible la realización de los acuerdos del Congreso hispano-americano de 1903, prestando al efecto el más eficaz concurso.

También ha recibido dicho señor cartas de Buenos Aires dándole cuenta de los trabajos que allí se realizan para el fomento de las relaciones entre la República Argentina y España, en cuya labor cooperan el Sr. Quirino Costa, la Asociación Filológica Española de aquella capital y otros elementos de influencia ajenos completamente a las luchas de los partidos políticos.

Habiéndose acordado por la Junta directiva de la Unión Ibero-Americana procurar que se celebre en Madrid una Exposición Internacional hispano-americana en el año 1905, se está redactando la oportuna Memoria sobre el particular y haciendo los estudios necesarios para emprender los trabajos de organización, en los cuales deberán tomar parte, no sólo representantes de los Gobiernos respectivos, sino también Corporaciones oficiales y particulares y los elementos productivos de la industria.

Acuden en número considerable los exportadores e importadores españoles que desean establecer relaciones comerciales directas con los mercados hispano-americanos, a inscribir su nombre o razón social, domicilio y artículos en el Catálogo general que publica gratis la Unión Ibero-Americana. Entre los variados artículos que se desea exportar, desuellan los vinos finos y de pasto, licorosa, corcho labrado y en panes, aceites, acitunas, legumbres secas, azafraán, anís, ajos, maquinaria, mantas, encajes, blondas, aguas minerales, conservas y salazones, embutidos, quesos y matices, perfumería, azulejos y baldosas, calzados, picles, carnes, tejidos, paños, armas blancas y de fuego, ferretería, relojes y campanas.

También se solicita de los comerciantes americanos se envíen pieles, tascos, tripas, plumas, café y cacao, maderas finas, cereales, legumbres secas y semillas forrajeras y cortezas curtientes y tintóreas.

Los comerciantes comerciales se acentúan cada vez más y conviene fomentarlas activamente; para esto la expresada Sociedad se dispone a seguir haciendo desinteresadamente la propaganda necesaria, según queda expuesto, y encarece a los exportadores e importadores envíen a sus oficinas, Alcañal, 65, Madrid, los ya indicados datos para su inmediata publicación.

Monte ardiendo. Sinistro importante

Murcia 11 (11,40 m.)
Ayer tarde se declaró un violento incendio en la sierra de Salinas, término de Yecla, en unos montes propiedad del Estado.

La zona del incendio es de ochocientos metros de anchura y se extiende a lo largo de la sierra de Salinas, correspondiendo a los términos de Yecla y Villena.

Se ignora cómo se produjo el incendio, y se supone que sea por haber arrojado algún pastor un mixto en algún rastrojo.

Al lugar del siniestro ha acudido la Guardia civil y numeroso público de los alrededores.

El siniestro es muy importante, y se trabaja activamente por apagarlo sin poderlo conseguir hasta la fecha.—Vices.

Círculo liberal. El duque de Almodóvar

Jerez 11 (10,40 m.)
Ayer se reunió el Círculo liberal, bajo la presidencia del duque de Almodóvar, concurriendo el ex diputado Sr. La Riva, los diputados provinciales y gran número de socios.

El presidente dio cuenta del fallecimiento de Ríos Acuña, jefe provincial del partido, expresando su dolor por pérdida tan sensible.

Interpretó los sentimientos del partido, respecto de la honrosa campaña de los liberales en el Ayuntamiento. Dio un voto de gracias a todos, principalmente al alcalde socialista Sr. González Hontoria, y marcó la línea de conducta de la minoría liberal en la actual situación.—Carval.

En favor de los obreros. Junta de reformas sociales

Gijón 12 (8,15 m.)
En vista de la frecuencia con que se suceden los accidentes de trabajo por falta de seguridades reglamentarias en los andamios, en las fábricas y en los talleres, por iniciativa de los vocales obreros Angel Martínez y Félix López se ha reunido la Junta de reformas sociales.

Se habló también de la falta de higiene en los talleres y fábricas, acordando girar vistas de inspección que comenzarán esta semana.

Tanto respecto a la higiene como a las seguridades en el trabajo, se concederán plazos prudenciales para ponerse dentro de la ley, multando severamente a los patronos, que no aprovechen el tiempo que se les concede.—Diez.

Huelgas en Ibiza. Los extractores de sal

Palma 12 (6 m.)
Los obreros extractores de sal, pertenecientes a la Salinera Española de Ibiza, se declararon en huelga, intentando el paro general de los demás obreros de la isla; pero sin conseguirlo.

Los obreros piden aumento de jornal y no trabajar a destajo. Ascendían a más de 1.000 los huelguistas.

Se ha detenido a un sujeto que capitaneaba a los revoltosos; dícese que por intentar agredir a los elementos contrarios.

Al enterarse de los sucesos el gobernador ha dictado órdenes, disponiendo que salga para Ibiza una escuadra de benemérita para reprimir las que hay allí e impedir coacciones sobre los obreros que trabajan.—Vices.

Feria en Palma. Varias noticias

Palma 12 (6 m.)
D. Juan Roselló ha dado una conferencia en el teatro Lirico, versando sobre los conocimientos agrícolas, siendo muy aplaudido por el fondo y la forma de su discurso.

Procedente de Alicante ha llegado el general Weyler con su hijo D. Juan, y por esta causa eran escasos los amigos que le esperaban.

Con animación grande se ha inaugurado el hipódromo, estando completamente llenas las gradas, palcos y tribunas.

Las carreras despertaron entusiasmo, y el público salió satisfecho e inaugurado.

Bajo la dirección del prototécnico de Rous D. José Espino, se quemó anoche en el real de la feria una bonita colección de fuegos artificiales, asistiendo un inmenso gentío y resultando el espectáculo grandioso.

A las nueve de la noche se celebró la corrida de toreros por la cuadrilla de señoras toreras.

La Plaza estuvo llena completamente, quedándose mucha gente sin poder entrar a ver el espectáculo.

La cuadrilla cosechó muchas palmas.—Vices.

La catástrofe de Málaga. Otra víctima

Málaga 12 (10 m.)
Ha fallecido Ricardo de Torro del Mar, herido en la explosión de Torro del Mar.

Con éste son dos los que han fallecido después de la catástrofe.—Altoaguirre.

Mercedes

Valladolid 12 (12,15 t.)
Trigo, 45,50.—Centeno, 33.—Cebada, 24.—Avena, 16,50.—Garbanos superiores, 164.—Idem medianos, 140.—Idem inferiores, 129.—Aceite, 63.—Vino blanco, 34.—Vino tinto, 35.—Gutierrez.

La próxima feria. Procesamiento acordado.

Lamentable accidente.

Salamanca 12 (12,10 t.)
En el programa de la próxima feria figurará un concurso de bandas, costeado por suscripción abierta entre comerciantes e industriales de la localidad.

La Comisión de ingenieros nombrada para inspeccionar todas las líneas férreas, pasó la noche en ésta, y hoy sale con dirección a Asturias y Galicia.

Asimismo se está acordando el procesamiento de los secretarios que intervinieron en el sorteo general último de la elección de diputados a Cortes por Salamanca.

La alegría de aquellos barrios se manifestó con arroyos de trianfo, bengalas y cohetes, música, brillos, aclamaciones y vivas ensordecedores.

Los invitados, entre los cuales figuraban algunos concejales, varios propietarios, industriales, comerciantes y periodistas, fueron espléndidamente obsequiados con flambré, vinos, sorbetes y cigarrillos, regresando a media noche a Madrid.

Creemos digno de especial mención a don José Diez, propietario de aquellos barrios, por cuanto es en ellos alma de las mejoras que se realizan y proyectan.

El nuevo servicio de tranvías no se está bloqueando definitivamente hasta el sábado próximo, verificándose por ahora, en las mismas condiciones de horas y precios establecidos hasta aquí con el servicio de tracción animal.

EL DÍA EN PROVINCIAS

DE NUESTROS CORRESPONSALES

Fiestas en Pontevedra. Juegos florales

Pontevedra 11 (10,30 m.)
Se han celebrado los anunciados Juegos florales en el Círculo Católico.

El poeta premiado, Sr. Fraga, acompañó a la reina de la fiesta hasta el fondo.

Se leyeron postales de Echegaray, Manuel del Palacio, Luis Tabada, Jiménez Castellanos, conde de Cheste, marqués de Casa-Valencia, Hesse y gobernador militar.

El Sr. Fraga ensalzó el tradicional honor de las mujeres y tierra gallegas. Hay en el discurso períodos brillantísimos y delicados. Las señoras y la corte de amor lucían la clásica mantilla.

Dedicó también un recuerdo a León XIII. Se leyeron varias hermosas poesías.

La orquesta tocó aires gallegos en los intermedios, y también tocó la música de Zaratema.

El discurso en verso de Manuel del Palacio fué apaudidísimo. Es un canto a la caridad y a Galicia.—Durán.

Monte ardiendo. Sinistro importante

Murcia 11 (11,40 m.)
Ayer tarde se declaró un violento incendio en la sierra de Salinas, término de Yecla, en unos montes propiedad del Estado.

La zona del incendio es de ochocientos metros de anchura y se extiende a lo largo de la sierra de Salinas, correspondiendo a los términos de Yecla y Villena.

Se ignora cómo se produjo el incendio, y se supone que sea por haber arrojado algún pastor un mixto en algún rastrojo.

Al lugar del siniestro ha acudido la Guardia civil y numeroso público de los alrededores.

El siniestro es muy importante, y se trabaja activamente por apagarlo sin poderlo conseguir hasta la fecha.—Vices.

Círculo liberal. El duque de Almodóvar

Jerez 11 (10,40 m.)
Ayer se reunió el Círculo liberal, bajo la presidencia del duque de Almodóvar, concurriendo el ex diputado Sr. La Riva, los diputados provinciales y gran número de socios.

El presidente dio cuenta del fallecimiento de Ríos Acuña, jefe provincial del partido, expresando su dolor por pérdida tan sensible.

Interpretó los sentimientos del partido, respecto de la honrosa campaña de los liberales en el Ayuntamiento. Dio un voto de gracias a todos, principalmente al alcalde socialista Sr. González Hontoria, y marcó la línea de conducta de la minoría liberal en la actual situación.—Carval.

En favor de los obreros. Junta de reformas sociales

Gijón 12 (8,15 m.)
En vista de la frecuencia con que se suceden los accidentes de trabajo por falta de seguridades reglamentarias en los andamios, en las fábricas y en los talleres, por iniciativa de los vocales obreros Angel Martínez y Félix López se ha reunido la Junta de reformas sociales.

Se habló también de la falta de higiene en los talleres y fábricas, acordando girar vistas de inspección que comenzarán esta semana.

Tanto respecto a la higiene como a las seguridades en el trabajo, se concederán plazos prudenciales para ponerse dentro de la ley, multando severamente a los patronos, que no aprovechen el tiempo que se les concede.—Diez.

Huelgas en Ibiza. Los extractores de sal

Palma 12 (6 m.)
Los obreros extractores de sal, pertenecientes a la Salinera Española de Ibiza, se declararon en huelga, intentando el paro general de los demás obreros de la isla; pero sin conseguirlo.

Los obreros piden aumento de jornal y no trabajar a destajo. Ascendían a más de 1.000 los huelguistas.

Se ha detenido a un sujeto que capitaneaba a los revoltosos; dícese que por intentar agredir a los elementos contrarios.

Al enterarse de los sucesos el gobernador ha dictado órdenes, disponiendo que salga para Ibiza una escuadra de benemérita para reprimir las que hay allí e impedir coacciones sobre los obreros que trabajan.—Vices.

Feria en Palma. Varias noticias

Palma 12 (6 m.)
D. Juan Roselló ha dado una conferencia en el teatro Lirico, versando sobre los conocimientos agrícolas, siendo muy aplaudido por el fondo y la forma de su discurso.

Procedente de Alicante ha llegado el general Weyler con su hijo D. Juan, y por esta causa eran escasos los amigos que le esperaban.

Con animación grande se ha inaugurado el hipódromo, estando completamente llenas las gradas, palcos y tribunas.

Las carreras despertaron entusiasmo, y el público salió satisfecho e inaugurado.

Bajo la dirección del prototécnico de Rous D. José Espino, se quemó anoche en el real de la feria una bonita colección de fuegos artificiales, asistiendo un inmenso gentío y resultando el espectáculo grandioso.

A las nueve de la noche se celebró la corrida de toreros por la cuadrilla de señoras toreras.

La Plaza estuvo llena completamente, quedándose mucha gente sin poder entrar a ver el espectáculo.

La cuadrilla cosechó muchas palmas.—Vices.

La catástrofe de Málaga. Otra víctima

Málaga 12 (10 m.)
Ha fallecido Ricardo de Torro del Mar, herido en la explosión de Torro del Mar.

Con éste son dos los que han fallecido después de la catástrofe.—Altoaguirre.

Mercedes

Valladolid 12 (12,15 t.)
Trigo, 45,50.—Centeno, 33.—Cebada, 24.—Avena, 16,50.—Garbanos superiores, 164.—Idem medianos, 140.—Idem inferiores, 129.—Aceite, 63.—Vino blanco, 34.—Vino tinto, 35.—Gutierrez.

La próxima feria. Procesamiento acordado.

Lamentable accidente.

Salamanca 12 (12,10 t.)
En el programa de la próxima feria figurará un concurso de bandas, costeado por suscripción abierta entre comerciantes e industriales de la localidad.

La Comisión de ingenieros nombrada para inspeccionar todas las líneas férreas, pasó la noche en ésta, y hoy sale con dirección a Asturias y Galicia.

Asimismo se está acordando el procesamiento de los secretarios que intervinieron en el sorteo general último de la elección de diputados a Cortes por Salamanca.

Ayer voló el coche del opulento industrial D. Andrés Charro, pasándole las ruedas por encima del cuerpo.

Está muy grave.—Real.

FIESTAS EN ALICANTE

DE NUESTRO CORRESPONSAL

El final. Reparto de premios

Alicante 11 (8,30 m.)
Ayer terminaron las fiestas en esta capital. Por la tarde se llevó a cabo en el teatro Principal la distribución de premios a los alumnos de las escuelas públicas con gran solemnidad.

Varias bandadas de música amenizaron el acto. Todas las localidades estaban ocupadas y en ellas lucían su belleza hermosas mujeres.

La mesa presidencial la ocupaban los gobernadores civil y militar, el alcalde e individuos de ambos sexos de la Junta provincial. Además tomaron asiento en estrados el profesorado de ambas normales y catedráticos del Instituto.

El secretario de la Junta leyó una extensa Memoria sobre el resultado de los exámenes y estado de la enseñanza.

Seguidamente se repartieron premios a los niños y niñas.

Hubo gran entusiasmo en el público, y los alumnos de la escuela graduada entonaron cánticos a la patria y bandera española.

El profesor Sr. Macías, leyó un bonito discurso en nombre del magisterio. Niñas y niños pronunciaron también discursos entre ruidosos aplausos.

El gobernador civil también pronunció un elocuente discurso.

Los académicos de la música se retiró la concurrencia gratamente impresionada.—Altoaguirre.

SERVICIOS DE LA GUARDIA CIVIL

En el pasado mes de Julio ha prestado el Instituto de la Guardia civil los servicios siguientes:

Delincuentes y ladrones capturados, 1.116. Refugios y desertores, 46. Denuncias por faltas, 396. Denuncias por infracción de la ley de caza, 437. Armas recogidas, 775. Servicios humanitarios, 20. Denuncias en el servicio forestal, 831. Delincuentes aprehendidos por estas denuncias, 704. Cabezas de ganado que pastaban sin autorización, 71.653.

La conferencia del jefe del Gobierno con el Sr. González Rothows ha estado presente el ministro de la Gobernación, a quien ya por la mañana había visitado el gobernador de Barcelona.

Este ha hecho un minucioso relato de lo ocurrido en aquella capital durante las últimas horas, y ha transmitido su impresión de que la situación de Barcelona ha mejorado en los últimos días; de que ha cundido el desaliento entre los perturbadores y por no haberse salido al paro general y por la actitud de prudencia que han mostrado patronos y propietarios, y de que, no obstante haber organizado 300 milicias los anarquistas desde mediados de Junio acá, al ver los obreros que los libertarios no perseguían con la huelga que aconsejaban más que sus propios fines, pero en favor de la clase proletaria, abstuvieron y ya se ha restablecido la normalidad.

De la cuestión política tratada en esta conferencia, nada, como era de esperar, se ha traído.

El Consejo de ministros de hoy se celebrará las cuatro de la tarde.

El Sr. Torres Almona se despidió ayer del Sr. García Aliz para Cádiz, de cuyo gobierno volverá a encargarse mañana.

A última hora de la tarde ha visitado al Sr. Villaverde en su despacho el ministro de Instrucción pública.

Ayer siguió celebrando en todos los círculos en que se reúne gente política el artículo de Canals sobre «La crisis de Julio y sus resultados».

Insistiese por algunos en que la inspiración o la ideación para tal artículo era del propio Sr. Maura; mientras que los que se hallan en Madrid rechazaban tal supuesto como ofensa a la lealtad probada de su jefe y al compromiso que había contraído con el Sr. Silveira y ante la Corona de apoyar al Gabinete Villaverde en las Cortes.

POR TELÉFONO
DE BARCELONA

Las huelgas
Barcelona 11 (4 t).
Por disposición del Juzgado han sido puestos en libertad dos nuevos obreros concepcionistas.
La Policía ha detenido a un sujeto que el 18 de Julio agredió a un squirel.
El gobernador de Gerona ha dispuesto el decomiso de 38 reses vacunas atacadas de carbunco y destinadas al consumo de Barcelona.
La huelga de albañiles sigue en igual estado. La Guardia civil custodia las obras en que se trabaja para evitar coacciones.
Han sido detenidos algunos huelguistas por intentar obligar a que dejaran el trabajo los obreros.
Las fábricas de Tarrasa han reducido el trabajo a la mitad, en vista de las dificultades creadas con el conflicto obrero.
Ha llegado a San Feliu de Guixols un escuadrón de dragones de Numancia, en vista de la excitación que se nota en dicha población.—Mencheta.

VIDA MILITAR

El Colegio general Militar
La versión oficiosa recogida por nosotros en el ministerio de la Guerra es que quedará en suspenso la reforma proyectada en la instrucción militar, y en su virtud no se planteará ya en el año próximo, sin que esto quiera decir que se haya desechado la idea; antes por el contrario, el ministro de la Guerra es partidario de la reforma y quiere llevarla a cabo. La necesidad de publicar los nuevos programas con un año de anticipación haría que fuese hoy muy precipitado el establecimiento de una reforma que por su importancia requiere el mayor cuidado en su desarrollo.
La convocatoria, pues, del año próximo se verificará en la forma que hasta hoy se ha hecho en las diversas Academias.
Concursos
El tribunal que ha de juzgar los ejercicios

de oposición de médicos primeros para las plazas de instrucción en el extranjero, lo compondrá el subinspector de primera señor Gómez Horio y los médicos mayores señores Panzano, Castillo, Peláez, Semprún, Pérez y Olmos.
Destinos
Ha sido nombrado secretario de la Caja de Huérfanos e Invalidos de la Guerra el general de la escala de Reserva D. José de la Luna y Orfio.
Ascensos
Lo efectúan al empleo superior inmediato en el arma de Caballería, los señores siguientes: Teniente coronel, Carreras Mones; comandante, García Suárez; capitán, Calvo Medavilla; primeros tenientes, Díaz Balmaseda y Caballero de Rodas; segundos, Plá Zubiri y Marín de Lara.
En el Cuerpo Jurídico: Auditores de brigada, Romanos y del Río; tenientes auditores de primera, Novoa y Sastre; de segunda, Ocaz y Piquero; de tercera, Camino y del Nido; aspirantes con derecho a ingreso, Mendiluce y Laguna.
En Oficinas militares: Escribiente de primera, Vilaplana; de segunda, Tovar, Garzón, Lozano, Reyes y Díaz de tercera, Sasasoa; provisionales, Rodríguez y Lamas Ogayo.

En el Cuerpo Jurídico: Auditores de brigada, Romanos y del Río; tenientes auditores de primera, Novoa y Sastre; de segunda, Ocaz y Piquero; de tercera, Camino y del Nido; aspirantes con derecho a ingreso, Mendiluce y Laguna.
En Oficinas militares: Escribiente de primera, Vilaplana; de segunda, Tovar, Garzón, Lozano, Reyes y Díaz de tercera, Sasasoa; provisionales, Rodríguez y Lamas Ogayo.

En el Cuerpo Jurídico: Auditores de brigada, Romanos y del Río; tenientes auditores de primera, Novoa y Sastre; de segunda, Ocaz y Piquero; de tercera, Camino y del Nido; aspirantes con derecho a ingreso, Mendiluce y Laguna.
En Oficinas militares: Escribiente de primera, Vilaplana; de segunda, Tovar, Garzón, Lozano, Reyes y Díaz de tercera, Sasasoa; provisionales, Rodríguez y Lamas Ogayo.

ENTIERRO DE CONCEPCION SANTAYÁ

A las cuatro y media de la tarde de ayer fué conducido el cadáver de Concepción Santayá, muerta en la gloria de San Bernardo a concepción de una descarga eléctrica, desde el Depósito judicial al cementerio del Este.
La fúnebre comitiva que acompañaba al féretro siguió el camino de la Ronda de Valencia, carretera del Este hasta el cementerio, donde la infeliz víctima recibió cristiana sepultura.

BOLETÍN METEOROLÓGICO

11 de Agosto
Después del día relativamente fresco de ayer, y de una noche durante la cual ha descendido el termómetro en Madrid hasta 14° 6, comienza nuevamente a inclinarse otro período de calor creciente. Hoy a las 11 del día el termómetro marca de 20 grados más que ayer en la temperatura máxima, y pareciendo incrementarse se observa en el resto de la Península, siendo las temperaturas más salientes 30°

en Murcia y Huelva, 37° en Córdoba y 38° en Sevilla.
En Badajoz, por excepción, no pasa de 33°.
El barómetro se repone bastante rápidamente, para dar lugar al tiempo en nuestra costa del N. y litoral del O. francés.
El cielo se mantiene despejado en toda España, habiendo cesado las lluvias en la región Norte.
En el mar tranquilo en general, habiéndose aplazado bastante el oleaje en el Golfo de Vizcaya.
Resumen: Tiende a afirmarse cada vez más el tiempo despejado y caloroso.
CARVIG.

DE MARINA

A pesar de cuanto han dicho anteanoche y ayer mañana los periódicos, el ministro no ha fijado todavía fecha para su anunciado viaje a Cádiz y San Fernando, cuyo Arsenal será el primero de los del Estado que visite.

De ello no hay cierto hasta ahora más que lo que hace días dijimos: que tal viaje está supeditado a la terminación de los trabajos de arreglo del presupuesto de Marina para 1904, y que sólo hay de seguro que se realizará en la segunda quincena de este mes; pero nada más.

La misma relación de los jefes que se supone han de acompañarle pudiera sufrir modificación de aquí a entonces.

En su deseo de acelerar todo lo posible la labor del presupuesto y de los proyectos de ley especiales que ha de presentar a las Cortes, el Sr. Cobian viene trabajando sin descanso doce y catorce horas diarias.
Así lo hemos oído decir con entusiasmo a los propios marinos.

Secundando el pensamiento económico del Sr. Villaverde, sin menoscabo de los servicios de Marina, el ministro calcula que el presupuesto de gastos de aquel departamento presentará una economía de dos millones de pesetas respecto de lo que se haya de invertir en el actual ejercicio, y de unos ocho millones con relación al presupuesto liquidado de 1902. Y es tanta la distribución de los servicios propuestos que sea más exacta y esté más justificada, sin necesidad de acudir a créditos extraordinarios para satisfacer las atenciones permanentes.

Ya enunciamos días ha el pensamiento del ministro sobre la instrucción naval y navegación de los tres barcos que han de estar en

tercera situación todo el año, y de la actual escuadra, bien dotada de personal, cuatro meses.
La escuadra hará sus maniobras, no sólo en tiempo bonancible, sino también afrontando el tiempo de borrascas; y en el proyecto del Sr. Cobian entra que nuestros buques practiquen ejercicios de fuego, que no se hicieron en ejercicios precedentes, a pesar de haberse gastado algunos millones más.
También dimos a conocer, y no hemos de insistir en ello, lo relativo a la reorganización de la Escuela Naval en tierra, y a la creación de los buques-escuela para guardias marinas y para maquinistas y fogoneros, que algunos periódicos descubren como cosa hasta ahora no sabida.

Entre los proyectos especiales, que, destinados al Parlamento, tiene entre manos, se hallan: el de habilitación de nuestros tres principales puertos militares (Ferrol, Cádiz y Cartagena), cuya situación actual es verdaderamente deplorable, no sólo para el servicio de nuestros barcos, sino más aún para auxilio que pudiesen en caso de los extranjeros; el de reorganización del Cuerpo de Ingenieros navales, cuya idea capital, con todos sus detalles, hemos adelantado ya y para cuyo completo estudio práctico ya el Sr. Cobian a inspeccionar aquéllos.

Desde luego, por lo que toca a los Arsenales, el ministro es partidario de que se establezca la aplicación de la ley de reorganización de servicios públicos a los de Marina, ya para simplificar la tramitación, ya porque entendemos que tal medida responde a un principio de justicia.

Por el ministerio se ha dado orden telegráfica al comandante general del Ferrol, de que el punto de residencia del Uruña sea Villagarcía.

De esperar es que D. Luis Castillo, nuestro

querido amigo, que es el que tiene la Plaza para esos días, salga airoso en su cometido, y los muchos que queden contentos.
Ya no tendrá lugar en Bilbao la alternativa del Cockeril, como se había dicho, en la quinta corrida que da el marqués de Villagodo para debutar como ganador.
No se sabe aún si la corrida la toreará Puentes solo ó acompañarán a éste Montes y Machaquito 6 Lagartijo.
Lo cierto es que Castor Ibarra, por ahora, no toma la burla de doctor como se había dicho. Y hace bien; porque antes debe probar cómo queda después de la coronada; si está o no en disposición de dar tan aventurado paso.

También corren rumores de que Berro tomará la alternativa de manos de Fuentes al terminar la temporada.
No lo creemos mientras no veamos sus positivos progresos.

En la Plaza de Astorga se celebrarán dos corridas de toros en los días 22 y 30 de Agosto, según leemos en periódicos de dicha localidad.

En la primera se toreará ganado de don Teodoro Valle, de Salamanca, y en la segunda colmenareño, de D. Vicente Martínez.

Los espadas contratados son Lagartijo y Machaquito.

Durante la feria que en Albacete ha de celebrarse en el mes de Septiembre se celebrarán tres buenas corridas de toros con los siguientes carteles:

Día 9.—Cámaras por Fuentes y Machaquito.
Día 10.—Toros de Saltillo, ejerciendo de espadas Puentes, Algabeño y Machaquito.
Y día 12.—Ganado de Miura por las cuadrillas de Fuentes y Algabeño.

Los días 23 y 24 del corriente Agosto se celebrarán en Málaga dos corridas con motivo de la feria.

Bonarrillo, Montes y Lagartijo, matarán en la primera ganado de Concha Sierra, y en la segunda Montes, Lagartijo y Moreno de Algeciras, despacharán reses de Otaola.

El día 7 del corriente falleció en Sevilla D. Antonio del Alamo y Guzmán, padre de nuestro querido compañero y amigo D. Manuel Alamo Pico-pico-poco.

De esperar es que D. Luis Castillo, nuestro

A éste y a su apreciable familia enviamos nuestro más sincero pésame.
El día 9 se celebró en Santander la corrida en que Fuentes estoqueó seis toros de Saltillo ó solo.
Al primero le dió una estocada desviada, al segundo seis pinchazos, una estocada y cuatro intentos de descabello; al tercero media tendenciosa; al cuarto media muy buena; al quinto le paró superiormente y le pinchó cuatro veces, y al sexto le dió un metisaca y tres pinchazos.
No estuvo el hombre muy afortunado, que digamos, y el público dejó sus entusiasmos para otra ocasión.

DULZURAS
POR TELÉFONO
Pontevedra 11 (8 n.)

Después de otro conato de bronca como la del domingo, se ha celebrado la segunda corrida con ganado de D. Vicente Martínez, que ha cumplido.
Bombita chico y Chicuelo estuvieron desgraciadísimo pinchando.—Durdán.

BOLETÍN RELIGIOSO

Santos de mañana.—San Juan Berthmann, de la Compañía de Jesús, confesor; Santos Hipólito, Ciriaco y Máximo, mártires, y Santos Elena y Cecilia, mártires.—La misa y Oficio divino son de la octava de Santos Justo y Pastor, con rito doble y color encarnado.

Santa Iglesia Catedral.—Misa de renovación de las Sagradas Formas, 4 horas y media; Oficio de la Santa Marta (Cuarenta Horas).—Misa mayor, a las diez y por la tarde, pases y reserva.

San José.—Continúa la novena a Nuestra Señora de la Paloma, predicando, a las seis, el Sr. Benigno.

San Millán.—Idem la de Nuestra Señora del Tránsito.

Religiosas Salesas (Santa Encarnación).—Idem la de San Roque.

San Pedro el Real.—Idem la de la Unión de San Antonio de Padua Miguel flesta, a las seis y media de la tarde, en honor del santo.

Urbano de Ubieta.—Aguas azoadas. Especialidades para las enfermedades del aparato respiratorio. Memorias y guías se remiten gratis.

La Compañía del Gramófono participa al público haber concedido la representación en Madrid al conocido industrial UREÑA (Barquillo, 14), a quien deberán dirigirse todos los pedidos.

AVISO A LOS ANUNCIANTES

Para una novela con tirada de 45.000 ejemplares, se admiten anuncios por hojas, planas, medias planas y cuartos de plana. Dichos anuncios irán en papel especial y de color. Los precios son económicos y esta forma la más ventajosa para anunciar, porque ofrece una permanencia que no puede alcanzarse en las publicaciones diarias. Dirigirse a las Agencias ó a la Administración de este periódico, San Marcos, 37.

ACADEMIA DE MAZAS

Preparatoria para Ingenieros y Arquitectos
VALVERDE, 22, 1.º, 2.º y 3.º.—MADRID
Esta Academia tiene establecidas secciones especiales para la preparación de Ingenieros de Minas, Caminos, Industriales y Arquitectos. Han sido preparados en sus aulas 80 Ingenieros y 38 Arquitectos, que hoy practican su carrera en toda España.
Internado especial para 23 alumnos, cuyas plazas, ya ocupadas en su mayoría, conviene pedir a la mayor brevedad. Pídanse antecedentes de esta casa. La correspondencia al director ALEJANDRO MAZAS.

VINOS DE MALAGA

Se garantiza su legitimidad.—Propio para enfermos

Representante en Madrid:
San Lorenzo, 4, pral.

Altos Hornos de Vizcaya (Bilbao)

SOCIEDAD ANÓNIMA

CAPITAL SOCIAL: 32.750.000 PESETAS

Fábrica de hierro, acero y hojalata, en Baracaldo y Sestao

LINGOTE al coque, de calidad superior para Bessemer y Martin-Siemens.

HIJOS de acero y homogéneos en todas las formas comerciales.

ACEROS Bessemer, Siemens-Martin y Tropenas, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.

CARRILES VIGNOLE, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

CARRILES PHOENIX 6 BROCA para tranvías eléctricos.

VIGUERÍA para toda clase de construcciones.

CHAPAS gruesas finas.

CONSTRUCCIONES DE VIGAS armadas para puentes y edificios.

FUNDICIÓN de columnas, calderas para desplastación y otros usos y grandes piezas hasta 20 toneladas.

FABRICACIÓN especial de HOJALATA.

CUBOS y BAÑOS galvanizados.

LATERIA para fábricas de conservas.

ENVASES de hojalata para diversas aplicaciones.

IMPRESIÓN sobre hojalata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia a Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

NUESTRA NOVELA DIARIA (20)

El médico de las mujeres

POR J. ROUQUETTE Y E. MORET

Hubo un momento, sin embargo, en que dejó de fumar y en que su cabeza, un poco aturrida, se levantó un poco y en su fisonomía se reveló la extrañeza.

Si queréis haber sabido, entendiendo unas palabras de una conversación, y estas palabras hablan interesado vivamente.

LA SEÑORA

DOÑA MAGDALENA FERNÁNDEZ ESNAOLA

Falleció el día 13 de Agosto de 1902

habiéndole recibido los auxilios espirituales y la bendición de Su Santidad

R. I. P.

Su viudo D. Cosme Gómez Ramos, su hijo José Antonio, hermanos y demás familia,

RUEGAN a sus amigos se sirvan tenerla presente en sus oraciones.

Todas las misas que se celebren el jueves 13 del corriente en la iglesia parroquial de San Luis, Obispo, serán aplicadas por el alma de la finada.

El Excmo. Sr. Nuncio de Su Santidad, 6 Ilmos. Sres. Obispos de Salamanca y Oviedo, tienen concedidas 100 y 40 días de indulgencias, respectivamente, por cada misa que oyeren, sagrada comunión que aplicaren ó parte de rosario que rezaren en sufragio del alma de dicha señora.

ARGUS DE LA PRESSE

FONDÉ EN 1879
LE PLUS ANCIEN BUREAU DE COUPURES DE JOURNAUX

Pour être sûr de ne pas laisser échapper un journal qui l'intéresse, il faut s'abonner à l'Argus de la Presse, qui lui lit, découpe et traduit tous les journaux du monde, et en fournit des extraits sur n'importe quel sujet.

L'Argus de la Presse se charge de toutes les recherches rétrospectives et documentaires qu'on voudra bien lui confier.

L'Argus lit 8.000 journaux par jour.
Ecrire 14, rue Drouot, Paris.

Relojería de RODRIGUEZ SALEADO

Relojes ovalados, redondos, reguladores y de pesas para pared.—Waltham, Basmith, Roskopf legítimos é imitaciones para bolsillo.

GRAN TALLER DE COMPOSTURAS

GARANTÍA VERDAD
Se encarga de la conservación de los relojes (dar euerda a domicilio).

CORREDERA BAJA, 21 (Contiguo al teatro de Lara).
Teléfono 434.

ASEGUROS LA VIDA EN

LA ESTRELLA

Sociedad Anónima de Seguros puramente española
DOMICILIO SOCIAL
Capital: Pesetas 10.000.000
Garantías depositadas: Pts. 12.000.000
Administradores-Depositarios y Banqueros
BANCO DE CARTAGENA

BANCO ASTURIANO DE INDUSTRIA Y COMERCIO DE OVIEDO
BANCO DE CILÓN

Esta Sociedad se constituye para dar los seguros contra el INCENDIO y MARITIMOS

Delegación para Madrid, Mayor, 33
Subdirectores en todas las provincias.

FUENTERRABIA

GRAN HOTEL CONCHA
DE SALVADOR LAPITZ

Situado en el mejor punto de la Marina, con excelentes vistas al mar, tranvías a la puerta, frente al gran hotel de Miramar. Gran confort, servicio esmeradísimo, magníficas habitaciones, precios al alcance de todas las fortunas.

HOTEL DE ROMA

Puerta del Mar, 26 (Antiguamente Alameda)

MALAGA

Este hotel tiene habitaciones al alcance de todas las fortunas, está montado a la moderna y es el más recomendable, especialmente por la cocina.

Hay ascensor, luz eléctrica, baños en los pisos.
Omnibus é intérprete a la Estación.

Yotti y C.

EN POCAS HORAS

se cura la gota y reumatismo con el tratamiento Alarcón de Marbella. Venta al por mayor: G. García, y principales farmacias de Europa y América.

ALHEMEYER

COMPANIA ANÓNIMA
Contrucciones é instalaciones electro-mecánicas
BILBAO-MADRID

Instalaciones completas de fábricas de electricidad generadoras y particulares, para alumbrado, transmisión y distribución de fuerza. Tranvías eléctricos. Estaciones telefónicas. Acumuladores, galvanoplastia, electro-química y electro-metallurgia. Suministro de maquinaria y accesorios. Delegación general para España de la Sociedad anónima de electricidad antes

HUCKER Y C. DE NUREMBERG

No todos los españoles resuelven con discursos y teorías áridos problemas

La Elegancia

GRAN SASTRERIA DE MILITAR Y DE PAISANO
PRECIOS ECONÓMICOS
Glorieta de S. Pedro.—ALMERIA

MODISTA

Buen gusto
Perfección
Economía
Novidades
Corte francés

MANUELA GOMEZ

Sta. Teresa, 16, pral.

COMPRO MUEBLES

usados, altos precios. Calle Recoletos, 4, y Acuerdo, 6, ent.

LA PRENSA

AGENCIA DE ANUNCIOS
Calle Mayor, 1
LA MASCARILLA DE MADRID

Se encarga de toda clase de anuncios para los periódicos de Madrid, provincias y extranjero, haciendo grandes descuentos.

JOVEN

se ofrece para oficina particular tres horas por la tarde ó noche, L. Correas, calle 174.

Auntamiento de Madrid