

EL REY DE VIAJE

No pertenecemos—recientemente lo hemos demostrado—á esa categoría de monárquicos que estiman cumplidos sus deberes prestando al régimen una adhesión pasiva que, si les autoriza á requerir mercedes, no les mueve á defenderlo frente á los ataques de sus adversarios. No sólo por amor á la persona que desempeña la primera magistratura del país, sino por patriotismo, le hemos presentado en la medida de nuestras pobres fuerzas y seguimos presentando la batalla á los republicanos en estas horas de incertidumbre y de anarquía que amenaza con abrirse en el curso de la historia nacional. Con todo, no hemos designado redactor alguno para que acompañara á la Corte en su viaje por Navarra, la Rioja y Castilla, y para que por los lectores no pierdan noticia que por cada interesante, nos hemos limitado á encarecer á nuestros corresponsales en provincias la mayor actividad posible en el cumplimiento de sus deberes habituales.

Nuestro monarquismo no nos puede hacer olvidar lo acaecido hace un año en el fuerte de San Cristóbal, ni lo que á diario acontece en Madrid cuando ha de efectuarse la información palatina en condiciones tales que no han de realizar ciertamente el prestigio de nuestra profesión. Por lo mismo que prestamos al régimen monárquico y á la persona del rey una adhesión activa, que está, por cuanto á nuestros hechos y palabras, se refiere, exenta de toda sospecha de vacilación, nos dolíamos de que involuntariamente tal vez, ó por defectuosa visión de la realidad de las cosas, pudieran personajes secundarios someternos, y con nosotros, á los representantes de los periódicos todos, á pesar de que con su concurso se cuenta para la mayor resonancia de sucesos que ejercen influencia por todos los confines nacionales, cuando sin la cooperación periodística se verían forzados ineludiblemente á contenerse en los límites de una solemnidad oficial.

Hasta ahora el viaje del rey, su permanencia en Estella, arroja una enseñanza: el carlismo ha muerto. No es un hallazgo imprevisto; no se trata de un descubrimiento inesperado. Es un hecho viejo de que la España liberal tenía ya conciencia, y que ahora adquiere una palmaria confirmación. Algo de carlismo ha todavía; lo suficiente para figurar en las nomenclaturas políticas. El peso muerto de la tradición inclina á veces la balanza del lado de unos conejales ó de un diputado á Cortes. Pero carece de toda vitalidad. Es engrane de intereses, respeto de actitudes que parecen vinculadas hereditariamente, ó gravitación de almas muertas.

El carlismo actual es algo así como el esqueleto de aquel cuerpo vivo que, en años de funesta memoria, tuvo pasiones y anhelos y combatió y derramó su sangre y la de sus enemigos. Aquel cuerpo vivo murió; de sus mismas entrañas surgieron los gusanos que habían de devorar sus huesos y sus nervios; los que, royendo, royendo, habían de engullirle su corazón hasta dejarla pelada los huesos. Eso es lo que de él queda; puede decirse: aquí estuvo el carlismo; aquí yace el carlismo; caído, inerte, incapaz para la vida y para la acción.

Los victores dados en Estella al representante de la España constitucional, son responsos cantados al carlismo. Hace poco más de dos años, los periodistas registraban análoga observación en el Maestrazgo. En uno y otro lugar tuvo sus últimos refugios el carlismo en la guerra; allí tiene también su último aposento en la paz la sepultura.

Las nuevas generaciones pueden experimentar descontento, sentirse heridas por la contemplación de la decadencia patria; pero no pueden buscar la salvación en el absolutismo, ni encarnar la salud en la persona de un príncipe que ha lagó siempre todos los instintos sin reparar en su naturaleza, con tal de que pudieran brindarle provecho; un príncipe, ora fiel creyente, ora disipado, ayer hablando de su incomprendible amor á España, hoy volviendo los ojos á Francia, esperanzado de pescar mejor en aquellas aguas revueltas. Y si esas generaciones vacilaran, bastaría para avisarles el espectáculo triste de las casas aún en ruinas, y la memoria de las tristes familias, trágica huella de irremediable desolación dejada á su paso por la guerra civil.

No; del carlismo no queda más que la leyenda: queda la aspiración tenaz de algún viejo soldado agguerrido en la montaña, anhelante de que siquiera la vida renueve los hechos de que fué actor, ya que los hechos no pueden renovar su vida agotada en la consumación inexorable de los tiempos; queda en algunas fantasías el ensueño romántico de una resurrección de la raza conseguida por el valor; quedan las añoranzas de lo que fué, adornadas por esa vaga poesía que recubre las casacas solariegas, los viejos arcones, los llaves de azófar y el culto de los abuelos, reliquias del pasado que nadie se decide á enterrar sin una suprema resistencia del corazón.

Bastará esa exhalación romántica, que parece venir de los sepulcros, para reencarnar algún día y reintegrarse en la vida nacional? Quizás tienen la respuesta los republicanos en su conducta. Si ellos amenazan con anárquicas discordias, tal vez su desentendido proceder galvanizará el muerto, y lo lanzará nuevamente á las conciencias primero y á las montañas después. Por eso el viaje del rey debe ser encaminado de tal suerte, que apartando el alma de la multitud de carlistas y republicanos, la lleve hacia otro objetivo más en consonancia con el espíritu actual. Y ese objetivo no puede ser otro que la vida del trabajo, la conquista del bienestar humano. No es ante los lugares de los tradicionales, ni ante los vestigios de las guerras, ni ante aquellas trazas de

recuerdo infeliz que parecen desatar en el corazón sobresaltos de atavismo, sino ante las hechuras de la paz que simbolizan los triunfos logrados, sobre la materia por el humano pensamiento. Las generaciones pasadas fueron grandes; pero las luchas de los contemporáneos, en la agricultura y en la industria, nos interesan más. Quienes dirigen el viaje del rey no deben olvidar un instante que con esa visita se trata, más de llevar un aliento, que de hacer una exhibición.

A través del mundo

La población de Barcelona, perteneciente á la colonia portuguesa del África Oriental, es la única del mundo que está exclusivamente formada de cinc, por ser este material el que se ha juzgado más ventajoso para aquel especial y raro clima.

Todos los edificios, lo mismo públicos que particulares, están contruidos de dicho metal, el cual es de un uso tan corriente, que hasta hay vehículos hechos casi todos de él.

De esta manera han conseguido los habitantes de aquella región sustraerse á las terribles epidemias que asolan á los pueblos circunvecinos, que no han adoptado tan extraño modo de edificar.

En el boulevard Saint-Michel, de París, se exhibe estos días una pulga monstruo, del tamaño de una cucaracha, y que se ha probado no pertenecer á otro género de insectos. Su clasificación, es pues género *Pulex*, orden, dípteros, sección, afanipteros, y familia de los pulcidos.

Frente á la Alameda de Massarrellos de Oporto, flotando en las aguas del río Duero, apareció días pasados el cadáver de una mujer completamente desfigurada, que ofrecía un aspecto terrible.

Al hacérsele la autopsia, se observó que la mujer, que debió ser joven y hermosa, estaba embarazada y con gran adelanto, apreciándose, por ciertos movimientos observados, que en el seno de la madre muerta vivía aún la criatura.

En efecto, la criatura, que era un hermoso niño, vivía ya casi desprendido, y luchaba con la muerte, cuando fué separado del cadáver, logrando salvar su vida milagrosamente.

Muchas son las personas de Oporto que solicitan el cuidado del niño, cuyo nacimiento no, ha podido ser más triste ni más extraordinario.

El último domingo ha sido de originales carreras en París.

Una de más de 300 corredores, organizada por el *Monde Sportif* para dar la vuelta á París, con premios de 500 francos, 150 y 100.

Otra, organizada por el *Velo*, para canoas automóviles, con el objeto de hacer el viaje de París al mar, por agua, habiéndose hecho para esta carrera 60 inscripciones.

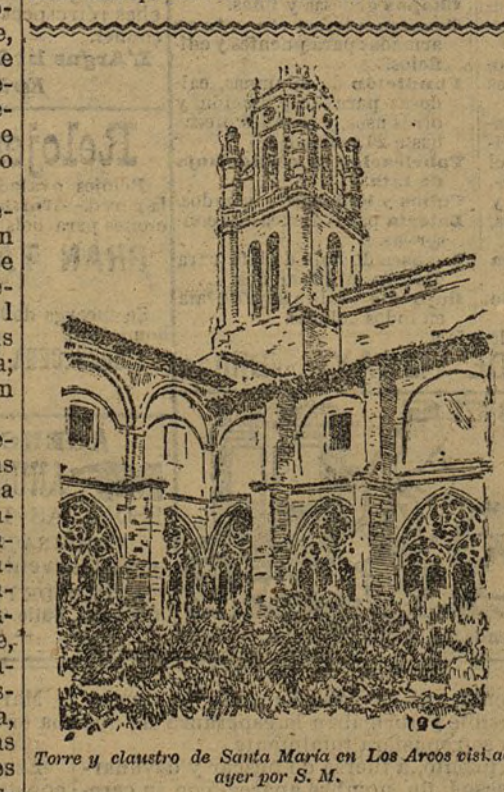
Dicen de Londres que Chamberlain está haciendo una extraordinaria propaganda de su política proteccionista, propagando que es la protección de una serie de discursos que pronunció durante el otoño en muchas de las principales poblaciones de Inglaterra.

En Birmingham tiene ocupada muchísima gente en el envío de hojas de propaganda, de las cuales van ya expedidas más de 10 millones.

A consecuencia del desarrollo de algunas industrias, y principalmente de la eléctrica, la producción y el consumo del cobre ha tomado en estos últimos años una gran extensión.

En los comienzos del siglo xix la producción total de cobre en el mundo no pasaba de 9.000 toneladas, y en menos de quince años se ha multiplicado.

Sólo en el año 1901 arroja la cifra de 513.000 toneladas, cuando el último siglo entero produjo nada más que nueve millones de toneladas.



Torre y claustro de Santa María en Los Arcos, elevada ayer por S. M.

BALANCE DEL BANCO

En su conjunto, el balance del Banco de España, correspondiente á la semana última, determina una visible tendencia á la favorable alteración de aquellas partidas que tienen más relación con los intereses públicos.

Aunque, por el contrario, ha tenido algún aumento el importe de 365.808.875 pesetas, ha subido á pesetas 365.890.311 pesetas; solamente es de pesetas 284.436, cifra realmente insignificante; la plata, que figuraba en el balance último con 503.625.279 pesetas, aparece con la suma de 508.219.574 pesetas, ó sea con un aumento de 2.594.295 pesetas.

La cuenta de corresponsales en el extranjero ha disminuido algo, y suma 38.022.433 pesetas, y la de corresponsales en los pueblos aumentó 447.563 pesetas, sumando 4.650.653 pesetas.

Los descuentos de pagarés comerciales han subido 1.206.422 pesetas; su totalidad suma 213.398.714 pesetas, y las cuentas de crédito también subieron 1.439.714 pesetas, é importa 160.361.173 pesetas.

Los préstamos y créditos con garantías comerciales han tenido también un aumento de 1.060.594 pesetas, alcanzando la cifra de 107.714.662 pesetas.

La circulación de billetes ha tenido una baja de 9.302.000 pesetas; ese es el camino más corto para llegar al saneamiento de nuestra moneda; nos felicitamos, pues, de que continúe esa tendencia hasta llegar á una suma relacionada, no diremos legalmente, porque la circulación actual, y aún más elevada, lo está con las garantías actuales en oro, sino más equilibrada con éstas, aumentando, por tanto, la estimación del papel.

Las cuentas corrientes han subido 4.177.260 pesetas, elevándose su cifra á 618.523.679 pesetas, y las cuentas corrientes oro han tenido alguna baja. Los depósitos en efectivo im-



Nuestra Señora de la Redonda, donde se cantará el Te Deum á la llegada del rey á Logroño

portan 39.945.033 pesetas, ó sean 4.569.419 pesetas más que en el anterior balance.

La cuenta corriente de efectivo del Tesoro público importa 35.595.065 pesetas, habiendo subido 5.002.083 pesetas; las reservas de contribuciones también subieron 4.004.299 pesetas, sumando en este balance 25.874.576 pesetas, y las cuentas corrientes oro han tenido una insignificante alteración.

La cuenta con el Tesoro público por negocios de Aduanas en oro, suma 4.588.826 pesetas, la misma por pago de intereses de la Deuda perpetua, 9.158.638, y por pago de intereses y amortización de la Deuda amortizable á 5 por 100, 4.768.856 pesetas.

La partida de «Diversas cuentas» ha bajado 42.276.993 pesetas.

POR TELEGRAMA

EL MINISTRO DE MARINA

DE NUESTRO CORRESPONSAL

La Asamblea de la Liga Marítima.—Discurso del Sr. Navarrete.—Habla el ministro.—Un premio de la Sociedad de Salvamento. Cádiz 30 (6 t.)

A la Asamblea de la Liga Marítima celebrada anoche en el Salón del Ayuntamiento, bajo la presidencia del ministro de Marina, Sr. Cobian, asistieron el capitán general, el gobernador civil, los senadores, navieros, diputados y cuantas personalidades residen en esta región.

No obstante la capacidad de la sala de sesiones, fué imposible dar acomodo á cuantos asistieron al acto.

El presidente de la Liga, D. Ramón Carranza, pronunció un discurso lamentando que, después de la triste lección de Santiago de Cuba, no haya vuelto á construirse un solo barco en los Astilleros de San Navarrete, el cual, en medio de gran expectación, comenzó exponiendo la misión que le había sido confiada por la Junta central de la Liga.

Acto seguido manifestó el orador que solo debía ocuparse de lo que es la Liga y lo que quiere, así como de sus principales proyectos y de la colaboración que solicita de la región gaditana.

En elocuentes párrafos hizo la historia de la Liga, enumerando sus gestiones derivadas del programa nacional que se redactó en el Congreso marítimo.

Evidenciando la necesidad de hacer una gran cruzada, cuyo núcleo lo formen los marinos para obtener de los gobernantes las medidas necesarias para la prosperidad marítima de la nación.

Estudió todas las causas de la decadencia de España, relatando los trabajos de la Liga para el renacimiento marítimo y expuso los éxitos alcanzados, invitando á todos con la garantía de estos éxitos, á prestar más decidido apoyo á la obra de la Liga, especialmente en sus cuatro principales proyectos, que son:

- 1.º Reconstitución naval militar.
- 2.º Desarrollo de las industrias marítimas.
- 3.º Dirección de navegación y Código marítimo.
- 4.º Montepío marítimo y Caja de ahorros.

Estos cuatro puntos fueron objeto de gran atención y estudio por parte del conferenciante, constituyendo la parte interesante del discurso la enumeración de los trabajos de la Liga para dicha reconstitución, adhiriéndose á los dictámenes de la Junta de la escuadra.

Se ocupó detenidamente de la creación del poder naval, origen de la prosperidad mercantil é industrial, instrumento de fecundación económica.

Leyó cifras eloquentísimas sobre la materia económica, probando que el coste de un gran acorazado se compensa con los jornales que se cobran mediante la circulación y el movimiento que al capital produce.

Dedujo que la construcción de la escuadra resolverá en gran parte el problema social.

Respecto al segundo punto, evaluó los elementos de comercio en naciones como España productoras de hierro y carbón, relatando las causas que producen la miserable vida que arrastran las industrias navales.

Señaló los estudios que tiene hechos la Liga para que desaparezcan esas causas y los proyectos circulados para presentar pronto al Gobierno, con asentimiento general, proyectos de ley favorables á la marina mercante y á las industrias de aquella derivadas.

Trató extensamente de la conveniencia de realizar el tercer y cuarto punto, detallando los medios y la forma que para esto han de emplearse, señalando los modos de vencer toda clase de obstáculos, y terminando con un brillante párrafo, en el que recibió el apo-

yo de todos para que la España marítima llegue á un porvenir próspero.

El discurso, que produjo excelente efecto en el auditorio, fué fuertemente interrumpido con entusiastas aplausos.

Cuando terminó el Sr. Navarrete, el alcalde pronunció un breve discurso de felicitación á la Liga y al orador por sus levantados conceptos en favor de la prosperidad nacional.

El Sr. Viesca se unió á los deseos del señor Navarrete y del alcalde en breves y elocuentes palabras, muy aplaudidas.

El ministro, después de felicitar á los oradores, se unió sin reservas á la obra grandiosa que viene realizando la Liga Marítima, y declaró que el Gobierno se halla dispuesto á coadyuvar á tales propósitos.

En apoyo de esta declaración leyó un telegrama del Sr. Villaverde ofreciendo la ayuda del Gobierno para el fomento marítimo, que fué recibido con aplausos.

Terminó el ministro afirmando que las Cortes y el Gobierno se ocuparán pronto en estos asuntos y dando un voto al rey, al que contestó el público.

D. Antonio Millán, presidente de la Sociedad de Salvamento de naufragos, leyó un discurso admirándose á la Liga y proponiendo que se premie al heroico patrón Antonio González por el salvamento que verificó ayer con el auxiliar núm. 6.

Así se hizo entre grandes aplausos, entregando el ministro el premio á la Sociedad de Salvamento de naufragos.

La sesión se levantó á las once y media.

Manifestaciones del ministro de Marina.—Impresión del viaje

Cádiz 30 (6 t.)

El ministro de Marina, Sr. Cobian, ha manifestado la satisfacción que le ha causado su viaje.

Muéstrase muy complacido por haber tenido ocasión de apreciar la sinceridad de los sentimientos monárquicos que dominan en la población, especialmente en los elementos obreros de San Fernando, que se muestran agradecidos al interés con que S. M. el rey los distingue.

Enfaticando con entusiasmo el espíritu de disciplina y la ardiente fe patriótica de que le cual existe en el personal de la Armada, ha prometido trabajar resueltamente en pro del desarrollo del poder naval, con arreglo á los medios de que se pueda disponer y á las necesidades que se sientan, aprovechando cuanto existe, enmendando deficiencias, para lo cual existe con el patriotismo de todos, seguro de que el Gobierno abunda en los más nobles anhelos compatibles con una política económica, severa y ordenada, que es la base de toda prosperidad.

Añadió que no ha aceptado fiestas ni cumpleaños á fin de no apartarse del estricto cumplimiento del objeto de su viaje.

Salida del Sr. Cobian.—Despedida cariñosa.

Cádiz 31 (6 m.)

A bordo del *Príncipe de Asturias*, ha salido de Cádiz el ministro de Marina, Sr. Cobian. Despidiéronlo las autoridades, numerosas representaciones de la Liga Marítima, Cámaras de Comercio, etc.

El público, que llenaba el muelle, aclamó al ministro.

Al partir el barco hicieron los honores de Ordenanza.—Cuerpo.

LECTURAS PARA LA MUJER

PROFECÍAS Y AMENAZAS

Si siguiendo el gusto por las adivinaciones, damos hoy á nuestras lectoras los pronósticos que hace para la próxima estación de otoño madame de Thebes y lo que dice del mes que empieza mañana.

Desde el 22 de Septiembre al 22 de Diciembre.

Austria será particularmente afligida por acontecimientos interiores de orden político á los que Alemania no será extraña.

También se turbará la paz en el Mediodía de Europa; pero la atención universal estará fija en el Norte, en especial sobre Rusia, y si la paz del mundo se conserva en 1903, se turbará en 1904, y Rusia será la que arroje á la Europa sobre los campos de batalla.

Francia no será de las que más se ocupen de estos disturbios por el momento.

En el curso de esta estación el soberano de un Estado amigo y limítrofe de Francia, debe recelar de un accidente de viaje, cuyo final puede ser trágico.

Después el país será fuertemente agitado.

Hasta aquí los pronósticos para la próxima estación, que no van muy desanimados en lo que á los sucesos del Norte se refieren, y que tienen la particularidad de estar hechos en Febrero de

este año. Por lo menos, acreditan á Mad. de Thebes de consumada política.

Respecto al mes de Septiembre, dice: «El signo del Zodíaco correspondiente á este mes es Libra. El dote de cualidades morales; bajo este signo generoso abunda la franqueza y el bienestar».

Dichosos los padres que del 4 al 8 de Octubre, durante el plenilunio, reciban un hijo enviado por el cielo. El signo del Zodíaco lo hará dichoso y esforzado paladín que luchará contra el prosaismo que devora el alma de la humanidad, será generoso, bueno y cabaleresco.

Influencias astrales.—Los negocios siguen en la misma somnolencia absoluta del mes precedente.

Mercurio es visible por la tarde hasta las veintuna. En las reuniones nocturnas estívalas aumenta la afición al juego; Júpiter y Saturno resplandecen.

Los trabajos agrícolas empiezan y las intrigas ambiciosas abundan en la ciudad y en el campo. También Marte brilla toda la noche, y Venus desaparece pronto del cielo. Se prepara la continuación de los trabajos que se salda en el manifiesto y dejan de nuevo el luto en los hogares.

Piedras y flores.—Llevad en Septiembre como piedra mágica la *chrysolite*, ella preserva y conserva la infidelidad. Ninguna piedra es más á propósito en esta época de viajes y separaciones.

La flor del mes es la *edulevici*, que se hace venir de los hielos; libra de las tentaciones malvadas y ejerce acción directa en la dulzura del carácter».

Y de todo lo que antecede, mis queridas lectoras, «si dijérais ser como, como me lo cuentan os lo cuento».

COLOMBINO

LA GUERRA EN LOS BALKANES

TELEGRAMAS DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

Reunión importante.—Proyecto de manifestación contra Turquía

París 31 (10 m.)

Dicen de Belgrado que ayer se verificó en aquella capital un importante mitin para tratar de la cuestión macedónica.

Pronunciáronse violentos discursos anatematizando la bárbara conducta de las autoridades turcas y de la soldadesca desenfrenada, que se entrega á toda clase de excesos.

Presentóse una moción, que fué aprobada, declarando que no siendo posible al Gobierno de la Sublime Puerta restablecer la tranquilidad, y pudiendo dar motivo la intervención de las potencias á nuevos desórdenes, sólo podrá restablecerse la paz en Macedonia por los Estados balcánicos, conservándose la soberanía del sultán.

Al terminarse el mitin algunos jóvenes trataron de realizar una manifestación contra la Legación de Turquía; pero gracias á la intervención de la policía, se evitó el desorden.

En apoyo de esta declaración leyó un telegrama del Sr. Villaverde ofreciendo la ayuda del Gobierno para el fomento marítimo, que fué recibido con aplausos.

Terminó el ministro afirmando que las Cortes y el Gobierno se ocuparán pronto en estos asuntos y dando un voto al rey, al que contestó el público.

D. Antonio Millán, presidente de la Sociedad de Salvamento de naufragos, leyó un discurso admirándose á la Liga y proponiendo que se premie al heroico patrón Antonio González por el salvamento que verificó ayer con el auxiliar núm. 6.

Así se hizo entre grandes aplausos, entregando el ministro el premio á la Sociedad de Salvamento de naufragos.

La sesión se levantó á las once y media.

Manifestaciones del ministro de Marina.—Impresión del viaje

Cádiz 30 (6 t.)

El ministro de Marina, Sr. Cobian, ha manifestado la satisfacción que le ha causado su viaje.

Muéstrase muy complacido por haber tenido ocasión de apreciar la sinceridad de los sentimientos monárquicos que dominan en la población, especialmente en los elementos obreros de San Fernando, que se muestran agradecidos al interés con que S. M. el rey los distingue.

Enfaticando con entusiasmo el espíritu de disciplina y la ardiente fe patriótica de que le cual existe en el personal de la Armada, ha prometido trabajar resueltamente en pro del desarrollo del poder naval, con arreglo á los medios de que se pueda disponer y á las necesidades que se sientan, aprovechando cuanto existe, enmendando deficiencias, para lo cual existe con el patriotismo de todos, seguro de que el Gobierno abunda en los más nobles anhelos compatibles con una política económica, severa y ordenada, que es la base de toda prosperidad.

Añadió que no ha aceptado fiestas ni cumpleaños á fin de no apartarse del estricto cumplimiento del objeto de su viaje.

Salida del Sr. Cobian.—Despedida cariñosa.

Cádiz 31 (6 m.)

A bordo del *Príncipe de Asturias*, ha salido de Cádiz el ministro de Marina, Sr. Cobian. Despidiéronlo las autoridades, numerosas representaciones de la Liga Marítima, Cámaras de Comercio, etc.

El público, que llenaba el muelle, aclamó al ministro.

Al partir el barco hicieron los honores de Ordenanza.—Cuerpo.

LECTURAS PARA LA MUJER

PROFECÍAS Y AMENAZAS

Si siguiendo el gusto por las adivinaciones, damos hoy á nuestras lectoras los pronósticos que hace para la próxima estación de otoño madame de Thebes y lo que dice del mes que empieza mañana.

Desde el 22 de Septiembre al 22 de Diciembre.

Austria será particularmente afligida por acontecimientos interiores de orden político á los que Alemania no será extraña.

También se turbará la paz en el Mediodía de Europa; pero la atención universal estará fija en el Norte, en especial sobre Rusia, y si la paz del mundo se conserva en 1903, se turbará en 1904, y Rusia será la que arroje á la Europa sobre los campos de batalla.

Francia no será de las que más se ocupen de estos disturbios por el momento.

En el curso de esta estación el soberano de un Estado amigo y limítrofe de Francia, debe recelar de un accidente de viaje, cuyo final puede ser trágico.

Después el país será fuertemente agitado.

Hasta aquí los pronósticos para la próxima estación, que no van muy desanimados en lo que á los sucesos del Norte se refieren, y que tienen la particularidad de estar hechos en Febrero de

este año. Por lo menos, acreditan á Mad. de Thebes de consumada política.

Respecto al mes de Septiembre, dice: «El signo del Zodíaco correspondiente á este mes es Libra. El dote de cualidades morales; bajo este signo generoso abunda la franqueza y el bienestar».

Dichosos los padres que del 4 al 8 de Octubre, durante el plenilunio, reciban un hijo enviado por el cielo. El signo del Zodíaco lo hará dichoso y esforzado paladín que luchará contra el prosaismo que devora el alma de la humanidad, será generoso, bueno y cabaleresco.

Influencias astrales.—Los negocios siguen en la misma somnolencia absoluta del mes precedente.

Mercurio es visible por la tarde hasta las veintuna. En las reuniones nocturnas estívalas aumenta la afición al juego; Júpiter y Saturno resplandecen.

Los trabajos agrícolas empiezan y las intrigas ambiciosas abundan en la ciudad y en el campo. También Marte brilla toda la noche, y Venus desaparece pronto del cielo. Se prepara la continuación de los trabajos que se salda en el manifiesto y dejan de nuevo el luto en los hogares.

Piedras y flores.—Llevad en Septiembre como piedra mágica la *chrysolite*, ella preserva y conserva la infidelidad. Ninguna piedra es más á propósito en esta época de viajes y separaciones.

La flor del mes es la *edulevici*, que se hace venir de los hielos; libra de las tentaciones malvadas y ejerce acción directa en la dulzura del carácter».

Y de todo lo que antecede, mis queridas lectoras, «si dijérais ser como, como me lo cuentan os lo cuento».

COLOMBINO

LA GUERRA EN LOS BALKANES

TELEGRAMAS DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

Reunión importante.—Proyecto de manifestación contra Turquía

París 31 (10 m.)

Dicen de Belgrado que ayer se verificó en aquella capital un importante mitin para tratar de la cuestión macedónica.

Pronunciáronse violentos discursos anatematizando la bárbara conducta de las autoridades turcas y de la soldadesca desenfrenada, que se entrega á toda clase de excesos.

Presentóse una moción, que fué aprobada, declarando que no siendo posible al Gobierno de la Sublime Puerta restablecer la tranquilidad, y pudiendo dar motivo la intervención de las potencias á nuevos desórdenes, sólo podrá restablecerse la paz en Macedonia por los Estados balcánicos, conservándose la soberanía del sultán.

Al terminarse el mitin algunos jóvenes trataron de realizar una manifestación contra la Legación de Turquía; pero gracias á la intervención de la policía, se evitó el desorden.

En apoyo de esta declaración leyó un telegrama del Sr. Villaverde ofreciendo la ayuda del Gobierno para el fomento marítimo, que fué recibido con aplausos.

Terminó el ministro afirmando que las Cortes y el Gobierno se ocuparán pronto en estos asuntos y dando un voto al rey, al que contestó el público.

D. Antonio Millán, presidente de la Sociedad de Salvamento de naufragos, leyó un discurso admirándose á la Liga y proponiendo que se premie al heroico patrón Antonio González por el salvamento que verificó ayer con el auxiliar núm. 6.

MEDICOS QUE MUEREN

Marín Perujo

En el frondoso árbol de la vida, que con los años va perdiendo vigor en los frutos y colores vivos de sus flores, cada amigo muerto es una hoja que se seca para no volver jamás. Y si el que nos abandona en el caminar, más o menos tumboso de la existencia, es un luchador, un compañero elevado por el propio esfuerzo desde las más modestas esferas de la profesión a las más envidiadas, con la hoja del árbol de los recuerdos cae un pedazo del alma.

Va muy corrida una veintena de años desde que un médico titular de un pueblecito de la provincia de Burgos, Belorado, empezó a escribirme como periodista que combatía en defensa de los médicos de partido con escasa fuerza de brazo intelectual, pero con repetidos golpes, pretendiendo sustituir la falta de salud, en la un poco quijotesca tarea, con la cantidad de los embates.

Era aquel compañero Arsenio Marín Perujo, joven de grandes alientos, a cuyo espíritu moderno al noble afán de extender el horizonte de la vida profesional, acompañaban condiciones de inteligencia nada comunes.

A poco tiempo publicó un libro, reflejo del de su espíritu de observador, que ha sufrido mucho en el medio descrito, titulado *El primer partido, impresiones de un médico joven*, donde se enumeraban los sin sabores de quien ejerce la profesión de Hipócrates en las aldeas, bajo la maza clavetada del casaca y sobre el yunque de la ignorancia, casi siempre supersticiosa, del labriego enfermo y los que le rodean. Corresponsal escribiendo, por voluntad del autor, las primeras páginas del libro, únicas malas de aquel.

Vino a Madrid sin más bagaje que su entusiasmo, y a los pocos años era uno de los más afamados especialistas en enfermedades del estómago, cuyas lecciones como profesor libre en la Facultad de Medicina son inolvidables en la corte. Su *Higiene rural* es el único libro de importancia escrito en España sobre aquella, y su *Revista de Higiene* gozó de vida no muy larga, pero brillante, y el ingreso en el Cuerpo de médicos, después de reñida oposición, le permitió completar su historia como práctico, desempeñando la plaza de director de los baños de Llanjón con singular acierto.

Si el paso del hombre por este pícaro mundo puede simbolizarse geométricamente por una circunferencia, en Marín Perujo ha terminado ésta donde empezó. De Belorado vino a la corte, y allí ha cerrado el ciclo de su vida en los primeros días del mes actual.

Pobre Marín! Al abandonarnos, joven aún, lo rinde el homenaje que merece una amistad tan leal como desprovista de oscilaciones, y pido a la tierra, que cubre su cuerpo, amasado del sudor de su trabajo y regada con lágrimas de dolores sentidos sobre ella, que lo sea tan ligero como el beso de la madre cuando, quedito, muy quedito, apoya los labios en el fruto de sus amores para no despartarle. Así el sueño eterno de este hijo de la madre tierra será tan reposado como merece quien despierto trabajó tanto.

DOCTOR LARRA Y CEREZO

LA GACETA DE HOY

HACIENDA.—Reales decretos de personal. INSTRUCCIÓN PÚBLICA.—Real decreto aprobando el reglamento para la Escuela Superior de Artes Industriales de Córdoba. AGRICULTURA.—Real orden disponiendo se abra información pública sobre los proyectos de pantanos que se expresan.

LOS DRAMAS DEL MAR

DE NUESTRO CORRESPONSAL

Indignación general

Tarifa 30 (6,10 n.)

Me es imposible describir la indignación que reina en esta ciudad a causa del terrible suceso ocurrido ayer.

Obedece este sentimiento a que al irse conociendo los detalles del siniestro y la falta de disposiciones para el salvamento de los once desgraciados que han perecido ahogados, se va creyendo que las desgracias pudieran ser evitadas.

EN BUSCA DE UN NAUFRAGO

Brest 31.

El vapor *La Française* salió ayer tarde de este puerto en busca del *Nordenskiöld*.

Desde los muelles inmenso gentío aclamó a los intrépidos marinos.—*Fabra*.

BILLETES FALSOS

DE NUESTRO CORRESPONSAL

Expendidor apresado

Murcia 31 (9,55 m.)

En Aguilas se ha visto un considerable número de billetes del Banco, falsos, de 100 pesetas.

Los comerciantes, asustados de la profesión con que circulaban, avisaron a la Guardia civil, indicando quién era el que suponían expendedor.

En los primeros momentos se creyó en la existencia de una fábrica, pero se convencieron pronto de lo contrario.

Los expendedores o el expendedor, teniendo conocimiento de la denuncia, después de realizar el cambio de buen número de ejemplares, desaparecieron de la población.

Los guardias civiles se pusieron sobre la pista, sabiendo por confidencias particulares que marchaba a Almería.

Salieron en su persecución, y en la carretera que conduce a Huércal-Overa se detuvo a un individuo que iba montado en un hermoso *serret* tirado por cuatro caballos.

Se llama Juan Fernández (a) *Pinón*, y es gitano.

No lo extrajo la detención, y dijo a los civiles, cuando lo interrogaron, que al dar algunos billetes en Aguilas había notado que se los tomaron con repugnancia; pero él estaba tranquilo porque los tenía por buenos.

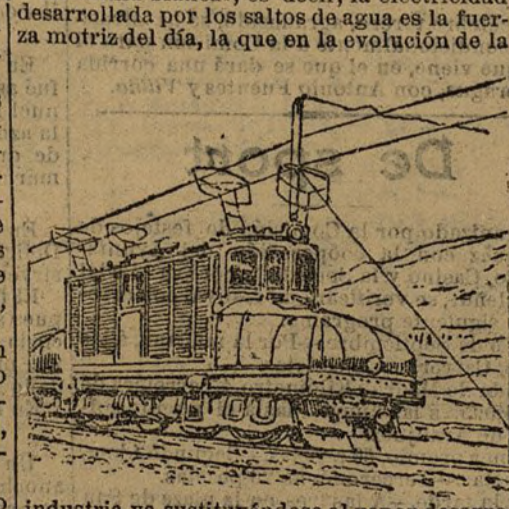
No dijo de dónde procedían los billetes, ni de dónde los había sacado, de 100 pesetas.

La falsificación está bien hecha, costando

gran trabajo conocerlos. Son de la serie B, emisión del 1.º de Mayo de 1900, con el busto de Quevedo, y se sospecha que pertenecen a la falsificación recientemente descubierta en Madrid.

LOCOMOTORA ELÉCTRICA

La "hulla blanca", es decir, la electricidad desarrollada por los saltos de agua es la fuerza motriz del día, la que en la evolución de la



CARTAS VERANIEGAS

DESDE SANTA TERESA DE AVILA

Situado, como es sabido, en la falda Sur de la Sierra de Avila, a distancia de cuatro kilómetros y medio de la capital de la provincia, emergiendo el manantial en terreno perteneciente a la formación granítica de la Sierra de Guadalupe, fácil me sería, si pretendiese, echármelo de erudito, teniendo a la vista las Memorias publicadas referentes a este balneario, o intentando a cualquiera de los ilustrados médicos que aquí se encuentran en busca de salud y reposo, hilvanar unas cuantas cuartillas. Citaría experiencias, análisis y trabajos encaminados a demostrar científicamente la bondad de este clima y de estas aguas para enfermedades que, como la tisis y sus congéneres, pueden considerarse los mayores azotes de la humanidad.

Si tal pretendiese, me ocuparía extensamente del análisis químico-micrográfico de estas aguas, hecho por el Sr. Manzano, demostrando la existencia en ellas de nitrógeno en proporción bastante elevada, y el cual se desprende sólo, es decir, sin la obligación de compañía de ácido carbónico y oxígeno, y hallaría, tomando por base los trabajos hechos para fijar la zona de inmunidad y asépsis del aire atmosférico por *Jourdani* y *Médecin*, la perfecta pureza del aire aquí, puesto que, habiéndolo demostrado *Christiani* en una altura de 1.100 metros sobre una población como Ginebra, no cabe dudar de ella en este punto, situado como está el balneario a una altitud variable entre 1.173 y 1.236 metros sobre el nivel del mar, en comarcas altas y de población, constituido su suelo por rocas graníticas y arenosas originadas por detritus de las mismas, sin ríos, lagunas, establecimientos industriales, y, en una palabra, sin focos de ninguna especie que impurifiquen la atmósfera.

Pero, en fin, hasta hacer constar el extenso trabajo que desde el día abarca, a pesar de estar en país montañoso, su altura, sus alrededores agrestes, a los que se hacen agradables excursiones; el aire puro que se respira; la temperatura tan grata que se disfruta en las horas de más calor de los días de verano; con aguas que, prescindiendo de su inestimable calidad de nitrógeno y de sus efectos medicinales por su transparencia, frescura, etc., excitán a un modo poderoso el apetito y la circunstancia de estar próximo al balneario el pueblo de Martiñero. Allí es fácil instalarlo, por su cuantía, los que no quieren ir en autocar por indolencia o por economía, circunstancias bastantes para considerar este punto, además de como un balneario llamado a figurar entre los primeros de España, para el tratamiento de las afecciones pulmonares, aparato respiratorio y digestivo y vías urinarias, y del cual se haya dicho, como lo dicen los señores de la casa, que es un balneario de primera categoría.

Entre ellas el Sr. Valenzuela, que es Panticosa, puesto a las puertas de Madrid, como sanatorio y residencia de verano sin competencia posible por su proximidad a Madrid y otras grandes poblaciones, y por la facilidad de comunicación con ellas.

Así lo atestiguan el número de personas que durante la actual temporada han pasado por este balneario, y como sería interminable la relación, diré únicamente que han pasado de 800 las que han hecho uso de estas aguas hasta la fecha; y como citare nombres sería empresa árdua e interminable, cojo al azar unos cuantos.

Señoritas de Lahorra; señora de Olavarría y Villar; viuda de Castro 6 hijas; las hermanas Calvo; marqueses de Romero de Toro; gobernador de Murcia, Sr. Bullón; auditor de guerra, Sr. Zurbarán; doctores, Santiago López, P. de Saude, Vilas, Heredia y Gutiérrez; banqueros, Jover y Franco; con sus familias, Amores y Herrero; Bolista, Sr. Astier y señora; marinos Sres. Vizzarondo, Bodo y Cámara, con sus familias; sacerdotes Jiménez, Lafuente, Domínguez, Ubeda y el secretario de cámara del obispado de Astorga; los abogados Sres. Barrón, Marcos, Arévalo y Moreno; teniente coronel de Barbastro, señor González, y teniente de la Guardia civil, señor Gistán; comerciantes Sres. Heras, Más, Acero y Dierich, con sus familias; las de los Sres. Calderón, Sanz, Caldas, Llorens, Baena y Guitart; D. Eduardo Echegaray, Esáinz, Sagredo, Maderuelo y señora, Freijero, Armendáriz, Canos, Soler, Salas Palomares y Cárdenas, y los hermanos Sagredo, etc., etc.

Así lo atestiguan las familias que, con familias, con harta sentimiento preparo la maleta y cierro estas cuartillas, que con intención no he querido perjurar hasta mi salida de aquí por si los elogios pudieran parecer interesados, y me dispongo a irme en la capital de la Monarquía, en donde me quedará el consuelo de pensar en el delicioso frío que aquí dejo.

Avila 29 Agosto.

AZCÁRRAGA Y WEYLER

DE NUESTRO CORRESPONSAL

Valladolid 31 (11,30 m.)

Durante el día de ayer los generales Azcárraga y Weyler fueron cumplimentados por el gobernador civil, el alcalde y todos los jefes y oficiales de la guarnición de esta plaza.

El general Weyler, después de acompañar al Sr. Azcárraga, de la que es alumno, salió para Galicia.

Como se ignoraba que el general tuviera este propósito, no bajó nadie a despedirlo a la estación.—*Gutiérrez*.

COMEDIAS Y COMEDIANTES

Preparativos

Quince días más y estaremos en plena actividad teatral; los preparativos llegan a su fin, y como todos los años, salvo Eslava, si no se resuelve el pleito, y quizás la Zarzuela, que pudiera quedar cerrado también por razones crematísticas de la historia antigua, estarán abiertos y funcionando todos los teatros de Madrid. Mal año para el arte, porque en estas cosas de teatros, al revés de lo que pasa en todas las demás, suele ser mal año por mucho pan.

Por de pronto, con toda esta pámfoma actividad, no se ve todavía por ninguna parte un rayo de luz. Al fin de la temporada estaremos como estábamos, o mejor dicho, algo peor, porque nos pillará de todos modos, y naturalmente, menos dinero. El tiempo no pasa en vano.

Las Empresas, naturalmente, ofrecen el oro y el moro, y aunque nadie es tan cándido que crea en ofrecimientos interesados y todos tenemos ya por axioma que aquello de más vale un tomo que dos, en estas cosas de teatro, habrá antes de Octubre muchas ilusiones perdidas y muchos ciudadanos descorazonados.

Apolo, la catedral del género chico, es el teatro que merece más crédito, y sin embargo, abrirá sus puertas dentro de unos días, ofreciendo a la misma población de Madrid y Chueca con que prometió colmarlos la temporada última. ¿Vendrán por fin la *Fiesta de San Eugenio*, segunda parte de *La fiesta de San Agustín*, tercera de *El santo de la Isidra*, cuarta de *La verbena de la Paloma* y precursora indudable de *La verbena del Carmen*, *La cispera de San Pedro*, *Manana es San Pedro*, *La primera verbena que Dios envía*, y así sucesivamente?

¿Quién sabe! Por ahora lo único cierto es que en Apolo ensayan ya Orejón, sucesor de Carreras, y Luis Manzano, sucesor de Ontiveros. Corbón ni ensaya ni ensayará, por ahora, al menos. Arregui y Aruej están en los agradecimientos de la temporada, y el famoso actor oportunamente, y Corbón resulta desentendido por el efecto de la injuria y calumnia, injuria al arte y calumnia a las obras que caen bajo su jurisdicción, añadiendo morallas demasiado fatulentas. De los nuevos en Apolo no hay para qué hablar ahora; Orejón es bastante conocido y ya lo ha visto Manzano, sólo se sabe de él que fue alumno del Conservatorio, y que en Sevilla y Málaga se chaparon los dedos de gusto oyéndolo. Pocas noticias para formar juicio, porque también Asensio gusta mucho en la ciudad del Pisuerga, y aquí no nos pirramos por él, ni muchísimo menos.

Manzano no es el único actor que viene de provincias con trono. Vera, el actor cómico que compartió con Ontiveros los trabajos en el teatro de la calle de Capellanes, es una especie de Manzano de Almería. Vera es a Almería lo que Asensio es a Valladolid; más aún, porque Vera, según los que lo han visto en el teatro, durante meses anteriores, los socios de un Casino almeriense, para tener la exclusiva de sus gracias y que no se les escapara aprovechando algún interregno parlamentario. Menos mal que gustando al tanto, no se asegura a Vera, que no son cosas de esta índole imitar a Corbón. ¿Quién sabe si Vera y Manzano acabarán por ser discípulos aprovechados del cómico que tanto gusto dió a los señores en Sevilla?

Y, en realidad, por ahora no hay más novedades de qué hablar. Eslava en entredicho; la Zarzuela pendiente, para poder funcionar, de ciertos pagos de la Empresa y Española, y con un empresario ganoso de dejar el negocio, y el Moderno con su Compañía indiscutible, y no hay más género chico con chinchín.

¿Y en Lara? En Lara, la vuelta de los hijos prodigos Matilde Rodríguez Rabio, y quizás Lara, y la entrada de Sebastián, que según dicen viene pegando, y está haciendo en provincias los papeles de Julián Romea, pueden hacer que la temporada sea movidita. Es de suponer que Santiago echará el resto, y tal vez pongan en acción una obra libre: *¿Qué es a haber algo por lo de la casa de los escuderos*; gracias a que el Sr. Valenzuela, que es el que son las figuras de peso, ejercerán de poder moderador.

¿Y en la Comedia? En la Comedia Tiroso, la ausencia de varias figuras importantes y tendrá que variar de género aunque no quiera. Era la única Compañía que tenía en la Comedia, y que se iba a hacer. Del Español no hay nada que decir; todo seguirá igual, salvo ligerísimas variaciones, y de los demás teatros sólo se sabe que Manolo Vico forma para Martín, y que a estas fechas no se sabe si formarán para Novedades de Hompanera, que en tal caso sería empresario *de primera*, de Lucas Ramos, que es el empresario actual.

Y nada más, como no sea la noticia de que la calle de Sevilla hueras en cómicos, y que no aporta por allí un empresario de provincias para un remedio. Hay cerrazón completa.

DESDE PARÍS

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

Un príncipe enfermo

París 30 (6 t.)

El gran duque Nicolavich ha sufrido un ataque de apoplejía, a consecuencia del cual ha perdido la palabra.

Españoles ciegos.—Veinte barcos perdidos

París 30 (6,30 t.)

Se reciben noticias de la isla Caimán, cerca de la cual un espantoso ciclón ha hecho naufragar a 22 buques de distinto tonelaje.

BARCO.

UN CANAL

DE NUESTRO CORRESPONSAL

Valladolid 31 (12 m.)

Tanto en los círculos políticos como en todos los Centros importantes de esta población, se elogia calurosamente la conducta del subsecretario de la Presidencia del Consejo, D. Santiago Alba, que ha conseguido del ministro de Agricultura la construcción de un canal derivado del río Tago.

Es esta concesión de la mayor importancia. Con ese canal podrá regarse una zona de 6.000 hectáreas de terreno, cuyos rendimientos serán diez veces mayores que en la actualidad.

La gente del término de Simancas, como la de los demás pueblos enclavados en la zona de Simancas, por el momento, piensan demostrar al Sr. Alba su profundo agradecimiento y estudian la forma de esa demostración.—*Gutiérrez*.

ELOGIOS A DON SANTIAGO ALBA

DE NUESTRO CORRESPONSAL

Valladolid 31 (12 m.)

Tanto en los círculos políticos como en todos los Centros importantes de esta población, se elogia calurosamente la conducta del subsecretario de la Presidencia del Consejo, D. Santiago Alba, que ha conseguido del ministro de Agricultura la construcción de un canal derivado del río Tago.

Es esta concesión de la mayor importancia. Con ese canal podrá regarse una zona de 6.000 hectáreas de terreno, cuyos rendimientos serán diez veces mayores que en la actualidad.

La gente del término de Simancas, como la de los demás pueblos enclavados en la zona de Simancas, por el momento, piensan demostrar al Sr. Alba su profundo agradecimiento y estudian la forma de esa demostración.—*Gutiérrez*.

CONFERENCIAS TELEFÓNICAS

BILBAO

Socialistas y republicanos. Contra la coalición electoral. La juventud republicana

A las 12,40 de la tarde

Los socios del Club marítimo del Abra han sido invitados por el comandante de la fragata alemana *Skept* al té que se verificará mañana a bordo, a las cuatro de la tarde.

La Agrupación socialista de Bilbao se reunió ayer para tratar de la proposición de Coalición con los republicanos en las próximas elecciones municipales.

La sesión fue bastante borrascosa. Después de larga discusión, acordó no pactar la coalición por 109 votos contra 73. Esta resolución fue anoche objeto de animados comentarios.

La Agrupación de Gallarta también acordó lo propio, merced al voto de calidad del presidente, que decidió de este modo el empate. La de Deusto adoptó igual acuerdo.

En el Casino republicano celebró ayer Junta general de asociados la juventud republicana de esta ciudad.

Estos se congregaron en número de 450, aprobando por unanimidad el reglamento por que han de regirse.—*Alca*.

VALENCIA

Una pista para descubrir el robo del Central. Dos detenidos. Hallazgo de una parte del dinero. El premio de las 5.000 pesetas. Sesión en el Ayuntamiento.

A las 12,50 de la tarde

Se ha encontrado ya una pista para descubrir a los autores del robo del Central de Aragón.

La Policía detuvo ayer a última hora a un sujeto que escribió una carta al jefe Sr. Saco, ofreciéndole una determinada cantidad para ocultar su responsabilidad.

El detenido ha ingresado en la Cárcel después de prestar declaración ante el Juzgado.

El inspector Sr. Hillote y dos agentes a sus órdenes practicaron ayer un reconocimiento en una casa de la calle del Doctor Monserrat, donde habitaba un gitano, conocido por el *Maluco*.

El registro dió por resultado encontrar 1.894 pesetas en metálico y billetes del Banco de España, cuya numeración corresponde a los billetes sustraídos de la Caja del Central de Aragón.

El gitano fue detenido.

Con esta misma ocasión en que esta pista hará descubrir por completo el delito que se persigue.

El premio de las 5.000 pesetas ofrecido por el director del ferrocarril corresponde al expresado inspector y agentes a sus órdenes.

En este momento celebra sesión el Ayuntamiento, entre los asuntos puestos al orden del día los proyectos de subasta de la limpieza pública y el de creación de la Casa del Pueblo.

Ayer se verificó el mitin de los practicantes de Farmacia, acordándose que si en el plazo de quince días no se accede a sus pretensiones, se declararán entonces en huelga.—*Bond*.

SERVICIOS SANITARIOS

Habiéndose suscitado y formulado dudas acerca de los posibles antagonismos que una "Instrucción general de Sanidad" podría establecer entre sus preceptos y las organizaciones ya existentes en algunos Municipios para el servicio de la asistencia domiciliar de los enfermos pobres, medianos y facultados, el Ayuntamiento de esta ciudad, en sesión celebrada ayer, acordó lo siguiente:

1.º Que el Ayuntamiento, en virtud de lo establecido en el artículo 1.º de la Ley de Sanidad, y como fin complementario de lo armonizado debidamente;

2.º Que se dispusiera de Real orden que las Diputaciones y Ayuntamientos que se encuentran en este caso continúen sosteniendo los servicios en la misma forma que ahora existen, en virtud de las facultades y disposiciones por que sus organismos se rijan al Real Consejo de Sanidad para que éste emita su dictamen, basado siempre en el más absoluto respeto a los derechos legalmente adquiridos, que repetidamente se recomienda en la referida Instrucción general de Sanidad de 14 de Julio próximo pasado.

EL PADRE CONTRA EL HIJO

Epílogo de un crimen

Ayer tarde falleció en el Hospital Provincial el carretero Saturnino Jalvo López, a consecuencia de las heridas que recibió de su hijo, el joven Antonio Fernández Amado, en la calle de la Lechuga.

Lo más particular de este suceso es que el padre de la víctima ha declarado esta mañana ante el juez del Centro, instructor de la causa, que su hijo tenía un carácter pondecero y era hombre de muy malos instintos.

Habría que decir que en esta ocasión intentó violar a una de sus hermanas, y que este monstruoso delito dió lugar a grandes reyertas entre ellos, una de las cuales terminó en el asesinato del hijo al padre.

Por este delito Saturnino había sufrido una condena de cinco meses de arresto.

El muerto de Recoletos

Una nueva pista.—Se trata de un suicidio.—La misma duda: ¿fue carro ó automóvil?

Al fin se va vislumbrando alguna verdad en el misterio que rodea la muerte por atropello de Juan Benito Oliva, portero de la calle de Tadolesos, núm. 29.

El pasado sábado recibió una carta el gobernador civil Sr. Valenzuela, firmada por una tal Elisa Fernández López, duña de una taberna establecida en la calle de la Visitación, núm. 8, en la cual se decía a la primera autoridad civil de la provincia que el hombre muerto en Recoletos debía haberse suicidado, a juzgar por una porción de detalles que detallaba en la carta, y que en ella se abrigaba este propósito desde hace tiempo.

En la carta de referencia, Elisa decía que un sobrino de la víctima, asistido concurrente a la taberna, había dicho que su tío desde hace tiempo le manifestaba intenciones de *quitarse la vida*. Hacia proximamente un mes, la tía, que era viuda, había perdido el uso de la palabra, y él, su sobrino Víctor, le dijo:

—Chico, estoy cansado de la vida, y yo sé cómo esto concluye.

Cuatro o cinco días antes del suceso del paseo de Recoletos, Juan Benito visitó a varios sobrinos y parientes, y con todos se expresó en términos misteriosos respecto a su cansancio de la vida.

A unas de estas parientes, que viven en una casita del Retiro, cerca de la Casa de Fieras, cuando las visitó estaban concluyendo unos vestidos, y como las preguntara que para cuándo iban a esos trajes, las chicas le dijeron que para la verbena de San Lorenzo.

—Pues yo no voy tan bonitas con esa ropa, porque me voy a ir muy lejos.

A otro sobrino, a quien le dio una broma pellicazca en la cabeza, le dijo que era la última broma que recibía de él.

Y así se fue despidiendo de todos.

Respecto a las relaciones con su mujer, no parece que éstas fueran muy cordiales.

El carácter de su mujer, según de público se dice, era algo huraño y teatral, y más de una vez tuvieron disgustos. El anterior marido se levantó la tapa de los sesos disparándose dos balazos.

El gobernador envió la carta a la Delegación de Buenavista, y el inspector de Policía, Sr. Prados, que presta sus servicios en ella, se encargó de averiguar si eran ciertas las noticias que sobre esto se daban. Y en efecto, parece que están resultando ciertas.

Esta mañana han declarado ante el juez de Buenavista la tabernera Elisa, que es una guapetona andaluza, a quien, según propia confesión, *estorba lo negro*, por lo cual, y como es muy aficionada a enterrarlos de lo que dicen los periódicos, se valía de Víctor Benito, sobrino del hombre muerto, para que se los leyera.

Declaró también esta mañana Epifanio Horecáiz, encargado de las carretas de Francisco Rodríguez, de Viciavaro. Dice que el día 8 se encontraba en Viciavaro, y que uno de los boyeros que había venido a Madrid se presentó en el pueblo diciéndole que los carros habían quedado detenidos en la calle de Villanueva.

Los carros iban cargados de piedra para una obra que se está haciendo en la calle de Serrano, núm. 47.

Los guardias de Orden público que vieron el cadáver se ratificaron en sus primeras declaraciones las cuales se reducen a explicar la situación en que se encontraba el cadáver. Esto tenía más de medio cuerpo colocado en la acera, y la cabeza y parte del tronco en el arroyo.

El informe de los médicos forenses no es terminante, no pudiéndose conjeturar si se trata de un atropello producido por un automóvil o por un carro.

La brecha abierta en la horda era tan horrible, profunda y desgarrada, que hace suponer que un carro fué el que produjo la muerte. En cambio, ciertas ligeras heridas y contusiones más parecen producidas por un vehículo que marchaba a gran velocidad.

Quedamos, pues, en que no se sabe cómo murió Juan Benito.

Pero va sabiéndose algo que permite suponer con fundamento que se trata de un suicidio y no de una imprudencia temeraria de los que guiaban el carro ó automóvil.

Exámenes y traslados de matrículas

El ministro de Instrucción ha publicado, precedida de un razonado preámbulo, una Real orden cuya parte dispositiva dice así:

Artículo 1.º Todo alumno de cualquier grado y clase que sea, puede matricularse y deberá ser examinado en el establecimiento oficial que tenga por conveniente elegir al comenzar sus estudios, salvo lo que se dispone en los artículos siguientes para los de la enseñanza oficial de la coeducación.

Art. 2.º Los Colegios de enseñanza no oficial harán las matrículas y exámenes de sus alumnos en el establecimiento oficial similar existente en la provincia. Si en la provincia hubiere más de un establecimiento oficial del mismo grado y especie de enseñanza, podrán elegir cualquiera de ellos.

Si no existiera en la provincia ningún establecimiento oficial similar del grado y especie de enseñanza a que el Colegio se dedique, podrá éste elegir cualquiera de los establecimientos oficiales similares existentes en la nación.

Art. 3.º Una vez matriculado un alumno o domiciliado un Colegio en un establecimiento oficial determinado, no podrá éste cambiar su elección en ningún tiempo, ni se concederá a aquél el traslado de su matrícula, sin causa previamente justificada. Se exceptúan sólo las traslaciones a establecimientos oficiales existentes en la misma población.

Art. 4.º Sólo se considerarán como justas causas para la concesión del traslado de la matrícula de alumnos oficiales y libres, el cambio de residencia de la familia del alumno, cuando traslade su domicilio de una manera definitiva de una a otra población, y el cambio de residencia del alumno, cuando sea ocasionado por el cargo ó profesión que ejerza y en virtud de orden superior.

Art. 5.º El domicilio escolar de los alumnos de los Colegios para los efectos de este decreto lo será siempre el del propio Colegio en que se inscriban.

Art. 6.º Para el próximo curso académico, los alumnos oficiales y libres y los Colegios privados, harán la elección de establecimiento oficial como si comenzaran su vida escolar, aunque procedan de años anteriores.

EL DÍA EN PROVINCIAS

DE NUESTROS CORRESPONSALES

Motín en un asilo. Expedientes deparados

Palma 31 (6 m.)

Desde hace tiempo, entre el celador de la casa de Misericordia y los asilados existía tirantez de relaciones a causa de la dureza de algunos castigos impuestos, cuyos castigos merecían las protestas de los asilados.

Uno de éstos debió sin duda obrar mal, y el celador le castigó encerrándolo en el calabozo.

Los asilados mayores protestaron, y la emprendieron a pedradas con el celador, que por milagro resultó ileso. Intervinieron otros dependientes, y aquellos siguieron la resistencia. Se presentó el director de la casa de Misericordia y exhortó a los asilados, que al principio se resistieron; pero pronto se apaciguaron los ánimos.

En vista de estos hechos, se ha ordenado que se forme el correspondiente expediente para depurar los hechos, y si resultara algo punible, se pasará el asunto a los Tribunales.

La Diputación trata de castigar con dureza los hechos

Propósitos del alcalde de Logroño

Logroño 31 (11 m.) Se asegura que el alcalde de Logroño, don Juan de la Cruz, en su nombre de Logroño, este pueblo eminentemente democrático, de lo que se le guardará todo género de respeto y de consideración como merece el jefe supremo del Estado.

Demuestra a alcalde que tiene deseo de dar la nota democrática, haciendo entender al monarca que debe ir en política progresivamente y no retrocediendo.

Quiza los amigos le convencerán de que no debe extremar la nota para que no se tome la similitud como desoche al egregio huésped.

Caballetes y torpedos

Esta noche tenderán durante tres horas en el puente, caballetes de madera, 23 tramos, que suman en total 92 metros.

Fronto al canchuto sobre el Ebro también se volarán cartuchos de dinamita.

Junto al Suizo, en la entrada del puente de piedra, se tienden cables eléctricos, y también en las Escuelas prácticas de ingenieros volará el rey una batería de artillería de sitio.

Isenciará además otros trabajos hábilmente parados por los ilustrados capitales Sres. Vía, Maldonado, y tenientes López y Sanz.—Pela.

Un telegrama oficial de Estella confirma la noticia de haber sido despedido con gran entusiasmo por aquella población S. M. el rey y los príncipes de Asturias.

También fueron aclamados en Los Arcos, donde se detuvieron para almorzar.

EXTRANJERO

TELEGRAMAS DE LA AGENCIA FABRA

Por la tarde

Los cruceros americanos *Brooklyn* y *San Francisco* llegaron ayer a este puerto, han continuado su viaje anoche con rumbo a Beirut.

Carece de fundamento el rumor que circuló en esta capital de que había naufragado en aguas de Cádiz un crucero austriaco. Lo cierto es que el *Reich* fue salvado por las lanchas del crucero *Zeppelin*, habiéndose salvado todos cuantos la tripulaban.

Anoche llegó a esta población el príncipe Fernando de Bulgaria, siendo saludado en la estación por el Sr. Sturdza, presidente del Consejo.

El príncipe continuó a bordo de su yate el viaje a Varna.

The Standard dice que el actual viaje del rey Alfonso señala el término de un largo período de agitación política y el advenimiento de tiempos más dichosos.

El entusiasmo que se vive en esta ciudad por el viaje de S. M. el rey y los príncipes de Asturias, y hace constar que la nación parece entrar en una época de prosperidad.

Telegrafía de Viena al periódico *Leclair*, que los insurrectos búlgaros hicieron volar el cuartel de Peringirge, pereciendo en aquel acto 200 soldados.

Otra explosión de dinamita destruyó también una casa particular de Gariza, en la que se hallaban alojados 50 soldados.

El Sínodo Interamericano de Nueva York ha votado una moción de censura contra el presidente Roosevelt, por haber enviado un despacho de pésame con ocasión de la muerte de León XIII.

ENSUEÑO LUSITANO

Comunican de la frontera portuguesa a la Agencia Fabra que el periódico *O Liberal*, correspondiente al día 23, publica un artículo sensacional con el título de «Emperador de Iberia».

En él se hace cargo del proyecto de constitución del Imperio Ibérico bajo los auspicios de Inglaterra y ciñendo la corona el rey Don Carlos de Portugal.

El citado periódico examina las circunstancias y condiciones en que tal proyecto pudiera realizarse, y con respecto a energía el dicho periódico, diciendo que quien tan desgraciadamente la ha regido hasta ahora un pequeño reino, no puede ni debe aspirar a tales grandezas.

LA BOLSA

FONDOS PÚBLICOS	DÍA 29	DÍA 31
4 por 100 PERPETUO INTERIOR		
Fin corriente	77 90	77 80
Fin próximo	78 10	78 00
Al contado		
Exterior 4 por 100 pta. nominales	77 85	77 75
Exterior 5 por 100 pta. nominales	77 80	77 70
Exterior 6 por 100 pta. nominales	77 75	77 65
Exterior 7 por 100 pta. nominales	77 70	77 60
Exterior 8 por 100 pta. nominales	77 65	77 55
Exterior 9 por 100 pta. nominales	77 60	77 50
Exterior 10 por 100 pta. nominales	77 55	77 45
Exterior 11 por 100 pta. nominales	77 50	77 40
Exterior 12 por 100 pta. nominales	77 45	77 35
Exterior 13 por 100 pta. nominales	77 40	77 30
Exterior 14 por 100 pta. nominales	77 35	77 25
Exterior 15 por 100 pta. nominales	77 30	77 20
Exterior 16 por 100 pta. nominales	77 25	77 15
Exterior 17 por 100 pta. nominales	77 20	77 10
Exterior 18 por 100 pta. nominales	77 15	77 05
Exterior 19 por 100 pta. nominales	77 10	77 00
Exterior 20 por 100 pta. nominales	77 05	76 55
Exterior 21 por 100 pta. nominales	77 00	76 50
Exterior 22 por 100 pta. nominales	76 55	76 45
Exterior 23 por 100 pta. nominales	76 50	76 40
Exterior 24 por 100 pta. nominales	76 45	76 35
Exterior 25 por 100 pta. nominales	76 40	76 30
Exterior 26 por 100 pta. nominales	76 35	76 25
Exterior 27 por 100 pta. nominales	76 30	76 20
Exterior 28 por 100 pta. nominales	76 25	76 15
Exterior 29 por 100 pta. nominales	76 20	76 10
Exterior 30 por 100 pta. nominales	76 15	76 05
Exterior 31 por 100 pta. nominales	76 10	76 00
Exterior 32 por 100 pta. nominales	76 05	75 55
Exterior 33 por 100 pta. nominales	76 00	75 50
Exterior 34 por 100 pta. nominales	75 55	75 45
Exterior 35 por 100 pta. nominales	75 50	75 40
Exterior 36 por 100 pta. nominales	75 45	75 35
Exterior 37 por 100 pta. nominales	75 40	75 30
Exterior 38 por 100 pta. nominales	75 35	75 25
Exterior 39 por 100 pta. nominales	75 30	75 20
Exterior 40 por 100 pta. nominales	75 25	75 15
Exterior 41 por 100 pta. nominales	75 20	75 10
Exterior 42 por 100 pta. nominales	75 15	75 05
Exterior 43 por 100 pta. nominales	75 10	75 00
Exterior 44 por 100 pta. nominales	75 05	74 55
Exterior 45 por 100 pta. nominales	75 00	74 50
Exterior 46 por 100 pta. nominales	74 55	74 45
Exterior 47 por 100 pta. nominales	74 50	74 40
Exterior 48 por 100 pta. nominales	74 45	74 35
Exterior 49 por 100 pta. nominales	74 40	74 30
Exterior 50 por 100 pta. nominales	74 35	74 25
Exterior 51 por 100 pta. nominales	74 30	74 20
Exterior 52 por 100 pta. nominales	74 25	74 15
Exterior 53 por 100 pta. nominales	74 20	74 10
Exterior 54 por 100 pta. nominales	74 15	74 05
Exterior 55 por 100 pta. nominales	74 10	74 00
Exterior 56 por 100 pta. nominales	74 05	73 55
Exterior 57 por 100 pta. nominales	74 00	73 50
Exterior 58 por 100 pta. nominales	73 55	73 45
Exterior 59 por 100 pta. nominales	73 50	73 40
Exterior 60 por 100 pta. nominales	73 45	73 35
Exterior 61 por 100 pta. nominales	73 40	73 30
Exterior 62 por 100 pta. nominales	73 35	73 25
Exterior 63 por 100 pta. nominales	73 30	73 20
Exterior 64 por 100 pta. nominales	73 25	73 15
Exterior 65 por 100 pta. nominales	73 20	73 10
Exterior 66 por 100 pta. nominales	73 15	73 05
Exterior 67 por 100 pta. nominales	73 10	73 00
Exterior 68 por 100 pta. nominales	73 05	72 55
Exterior 69 por 100 pta. nominales	73 00	72 50
Exterior 70 por 100 pta. nominales	72 55	72 45
Exterior 71 por 100 pta. nominales	72 50	72 40
Exterior 72 por 100 pta. nominales	72 45	72 35
Exterior 73 por 100 pta. nominales	72 40	72 30
Exterior 74 por 100 pta. nominales	72 35	72 25
Exterior 75 por 100 pta. nominales	72 30	72 20
Exterior 76 por 100 pta. nominales	72 25	72 15
Exterior 77 por 100 pta. nominales	72 20	72 10
Exterior 78 por 100 pta. nominales	72 15	72 05
Exterior 79 por 100 pta. nominales	72 10	72 00
Exterior 80 por 100 pta. nominales	72 05	71 55
Exterior 81 por 100 pta. nominales	72 00	71 50
Exterior 82 por 100 pta. nominales	71 55	71 45
Exterior 83 por 100 pta. nominales	71 50	71 40
Exterior 84 por 100 pta. nominales	71 45	71 35
Exterior 85 por 100 pta. nominales	71 40	71 30
Exterior 86 por 100 pta. nominales	71 35	71 25
Exterior 87 por 100 pta. nominales	71 30	71 20
Exterior 88 por 100 pta. nominales	71 25	71 15
Exterior 89 por 100 pta. nominales	71 20	71 10
Exterior 90 por 100 pta. nominales	71 15	71 05
Exterior 91 por 100 pta. nominales	71 10	71 00
Exterior 92 por 100 pta. nominales	71 05	70 55
Exterior 93 por 100 pta. nominales	71 00	70 50
Exterior 94 por 100 pta. nominales	70 55	70 45
Exterior 95 por 100 pta. nominales	70 50	70 40
Exterior 96 por 100 pta. nominales	70 45	70 35
Exterior 97 por 100 pta. nominales	70 40	70 30
Exterior 98 por 100 pta. nominales	70 35	70 25
Exterior 99 por 100 pta. nominales	70 30	70 20
Exterior 100 por 100 pta. nominales	70 25	70 15

En el exterior, 4 por 100 pta. nominales, 77 80.

En el exterior, 5 por 100 pta. nominales, 77 80.

En el exterior, 6 por 100 pta. nominales, 77 80.

En el exterior, 7 por 100 pta. nominales, 77 80.

En el exterior, 8 por 100 pta. nominales, 77 80.

En el exterior, 9 por 100 pta. nominales, 77 80.

En el exterior, 10 por 100 pta. nominales, 77 80.

En el exterior, 11 por 100 pta. nominales, 77 80.

En el exterior, 12 por 100 pta. nominales, 77 80.

En el exterior, 13 por 100 pta. nominales, 77 80.

En el exterior, 14 por 100 pta. nominales, 77 80.

En el exterior, 15 por 100 pta. nominales, 77 80.

En el exterior, 16 por 100 pta. nominales, 77 80.

En el exterior, 17 por 100 pta. nominales, 77 80.

En el exterior, 18 por 100 pta. nominales, 77 80.

En el exterior, 19 por 100 pta. nominales, 77 80.

Banco de España, 900.00.—Alto hornos de Vizcaya, 285.00.—Banco de Vizcaya, 900.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (primera serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (segunda serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (tercera serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (cuarta serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (quinta serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (sexta serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (séptima serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (octava serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (novena serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (décima serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (undécima serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (duodécima serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (treceava serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (catorceava serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (quinceava serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (dieciséisava serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (dieciséptima serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (dieciochoava serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (diecinueveava serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (veinteava serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (veintiuna serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (veintidua serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (veintitresava serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (veinticuatroava serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (veinticincoava serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (veintiseisava serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (veintisieteava serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (veintiochoava serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (veintinueveava serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (treintaava serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (treintauna serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (treinta dos serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (treinta tres serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (treinta cuatro serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (treinta cinco serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (treinta seis serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (treinta siete serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (treinta ocho serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (treinta nueve serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (cuarentaava serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (cuarenta una serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (cuarenta dos serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (cuarenta tres serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (cuarenta cuatro serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (cuarenta cinco serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (cuarenta seis serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (cuarenta siete serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (cuarenta ocho serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (cuarenta nueve serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (cincuentaava serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (cincuenta una serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (cincuenta dos serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (cincuenta tres serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (cincuenta cuatro serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (cincuenta cinco serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (cincuenta seis serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (cincuenta siete serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (cincuenta ocho serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (cincuenta nueve serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (sesentaava serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (sesenta una serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (sesenta dos serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (sesenta tres serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (sesenta cuatro serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (sesenta cinco serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (sesenta seis serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (sesenta siete serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (sesenta ocho serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (sesenta nueve serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (setentaava serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (setenta una serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (setenta dos serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (setenta tres serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (setenta cuatro serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (setenta cinco serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (setenta seis serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (setenta siete serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (setenta ocho serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (setenta nueve serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (ochentaava serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (ochenta una serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (ochenta dos serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (ochenta tres serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (ochenta cuatro serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (ochenta cinco serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (ochenta seis serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (ochenta siete serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (ochenta ocho serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (ochenta nueve serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (noventaava serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (noventa una serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (noventa dos serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (noventa tres serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (noventa cuatro serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (noventa cinco serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (noventa seis serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (noventa siete serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (noventa ocho serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (noventa nueve serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (cienava serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (cien una serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (cien dos serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (cien tres serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (cien cuatro serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (cien cinco serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (cien seis serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (cien siete serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (cien ocho serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (cien nueve serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (onceava serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (once una serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (once dos serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (once tres serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (once cuatro serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (once cinco serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (once seis serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (once siete serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (once ocho serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (once nueve serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (doceava serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (doce una serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (doce dos serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (doce tres serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (doce cuatro serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (doce cinco serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (doce seis serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (doce siete serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (doce ocho serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (doce nueve serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (treceava serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (trece una serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (trece dos serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (trece tres serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (trece cuatro serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (trece cinco serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (trece seis serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (trece siete serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (trece ocho serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (trece nueve serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (catorceava serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (catorce una serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (catorce dos serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (catorce tres serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (catorce cuatro serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (catorce cinco serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (catorce seis serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (catorce siete serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (catorce ocho serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (catorce nueve serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (quinceava serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (quince una serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (quince dos serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (quince tres serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (quince cuatro serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (quince cinco serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (quince seis serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (quince siete serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (quince ocho serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (quince nueve serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (dieciseisava serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (dieciseis una serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (dieciseis dos serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (dieciseis tres serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (dieciseis cuatro serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (dieciseis cinco serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (dieciseis seis serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (dieciseis siete serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (dieciseis ocho serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (dieciseis nueve serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (diecisieteava serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (diecisiete una serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (diecisiete dos serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (diecisiete tres serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (diecisiete cuatro serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (diecisiete cinco serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (diecisiete seis serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (diecisiete siete serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (diecisiete ocho serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (diecisiete nueve serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (dieciochoava serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (dieciocho una serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (dieciocho dos serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (dieciocho tres serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (dieciocho cuatro serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (dieciocho cinco serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (dieciocho seis serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (dieciocho siete serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (dieciocho ocho serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (dieciocho nueve serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (diecinueveava serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (diecinueve una serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (diecinueve dos serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (diecinueve tres serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (diecinueve cuatro serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (diecinueve cinco serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (diecinueve seis serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (diecinueve siete serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (diecinueve ocho serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (diecinueve nueve serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (cienava serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (cien una serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (cien dos serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (cien tres serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (cien cuatro serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (cien cinco serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (cien seis serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (cien siete serie), 100.00.—Ferrocarril Tudela-Bilbao (cien ocho serie

Lotería Nacional

LISTA de los números premiados en el sorteo celebrado en Madrid el día 31 de Agosto de 1903.

PREMIOS MAYORES		POBLACIONES	
NÚMEROS	PREMIOS		
1.300	100.000	Cartagena.—Oviedo.	
13.806	45.000	Bañolas.—Bilbao.	
19.388	20.000	Alicante.—Madrid.	
16.089	1.500	Madrid.—Sevilla.	
25.754	1.500	Barcelona.—Madrid.	
21.080	1.500	Santander.—Las Palmas.	
15.505	1.500	Madrid.—Ferrol.	
3.403	1.500	Jerez.	
3.980	1.500	Madrid.	
9.015	1.500	Huesca.—Pamplona.	
1.863	1.500	Pozoblanco.—Madrid.	
22.839	1.500	Palencia.—Barcelona.	
31.454	1.500	Jáen.—Palma.	
22.817	1.500	Santander.—Madrid.	
32.227	1.500	Barcelona.	
6.692	1.500	Valencia.	
32.705	1.500	Granada.	
31.322	1.500	Madrid.—Alicante.	
12.411	1.500	Villavieja.—Barcelona.	
2.900	1.500	Linares.—Madrid.	
27.850	1.500	Madrid.—Madrid.	
24.081	1.500	Valencia.	
32.729	1.500	Madrid.—Valencia.	
8.338	1.500	Reus.—Cartagena.	
2.446	1.500	Santander.—Madrid.	
29.535	1.500	Madrid.—Oviedo.	
14.801	1.500	Sevilla.—Padrón.	
24.747	1.500	Alicante.—Zaragoza.	
33.732	1.500	Madrid.	
32.066	1.500	Tuy.	
10.768	1.500	San Sebastián.—Valladolid.	
20.342	1.500	Valencia.—Toledo.	
20.342	1.500		

90 aproximaciones de 300 pesetas cada una, para los 90 números restantes de la centena del premio primero.—58 ídem de 300 ídem íd., para los 90 números restantes de la centena del premio segundo.—90 ídem de 300 ídem íd., para los 90 números restantes de la centena del premio tercero.—3 ídem de 1.000 pesetas cada una, para los 3 ídem de 1.000 pesetas de la centena del premio primero.—2 ídem de 750 ídem íd., para los 2 ídem de 750 pesetas de la centena del premio segundo.—2 ídem de 500 ídem íd., para los 2 ídem de 500 pesetas de la centena del premio tercero.

PREMIADOS CON 300 PESETAS

D.	842	1.804	2.934	3.952	5.036	6.056	7.092	8.040	9.567	10.502	11.296	12.386	13.208	14.101	15.312	16.315	17.445	18.849	20.101	21.101	22.139	23.150	24.362	25.441	26.570	27.819	29.917	30.027	31.101	32.139	33.101
	855	1.802	2.941	3.956	5.056	6.091	7.128	8.066	9.599	10.518	11.333	12.398	13.209	14.128	15.356	16.352	17.486	18.870	20.121	21.121	22.160	23.171	24.383	25.462	26.591	27.840	29.938	30.048	31.122	32.160	33.122
	908	1.855			5.057	6.117	7.143		9.284	10.701	11.549	13.342	14.207	15.226	16.423	17.355	17.590	18.907	20.022	21.047	22.258	23.290	24.493	25.510	26.627	27.876	29.971	30.071	31.124	32.170	33.103
18	931	1.939	3 MIL	4 MIL	5.126	6.155	7.149	8.386	9.736	10.549	11.395	12.456	13.285	15.438	16.392	17.538	19.910	20.024	21.093	22.270	23.302	24.497	25.511	26.629	27.877	29.926	30.026	31.128	32.173	33.089	
42	938	1.968			5.141	6.185	7.196	8.366	9.787	10.562	11.397	12.478	13.314	15.404	16.447	17.385	17.549	18.915	20.028	21.103	22.280	23.312	24.497	25.526	26.638	27.877	29.945	30.028	31.133	32.173	33.085
80		1.980	3.015	4.050	5.170	6.223	7.203	8.397	9.784	10.616	11.425	12.488	13.368	15.434	16.503	17.386	17.561	18.925	20.038	21.113	22.290	23.322	24.498	25.549	26.652	27.879	29.945	30.031	31.138	32.173	33.089
					5.173	6.262	7.272	8.408	9.836	10.622	11.427	12.501	13.381	15.439	16.508	17.391	17.566	18.930	20.041	21.116	22.293	23.324	24.499	25.550	26.653	27.880	29.950	30.034	31.140	32.173	33.095
C.	1.038	2 MIL			5.203	6.074	7.282	8.450	9.830	10.626	11.429	12.502	13.382	15.441	16.510	17.394	17.569	18.931	20.042	21.117	22.294	23.325	24.499	25.551	26.655	27.881	29.951	30.035	31.141	32.173	33.095
104	1.060	2.016			5.219	6.138	7.292	8.484	9.899	10.674	11.505	12.529	13.397	15.442	16.510	17.417	17.577	18.960	20.078	21.210	22.311	23.344	24.513	25.562	26.674	27.881	29.949	30.043	31.143	32.173	33.096
105	1.068	2.055	3.241	4.130	5.259	6.328	7.296	8.491	9.919	10.691	11.541	12.531	13.414	15.472	16.555	17.568	17.691	19.011	20.089	21.234	22.326	23.344	24.514	25.565	26.675	27.882	29.953	30.044	31.144	32.173	33.096
131	1.110	2.065	2.247	3.107	5.272	6.358	7.306	8.525	9.930	10.722	11.542	12.535	13.510	15.537	16.617	17.634	17.722	19.041	20.090	21.247	22.339	23.340	24.515	25.566	26.676	27.883	29.954	30.045	31.144	32.173	33.096
137	1.136	2.151	2.269	3.123	5.291	6.427	7.341	8.543	9.944	10.728	11.590	12.576	13.562	15.544	16.624	17.635	17.732	19.059	20.100	21.257	22.349	23.350	24.516	25.567	26.677	27.884	29.955	30.046	31.144	32.173	33.096
139	1.153	2.177	2.276	3.129	5.342	6.437	7.346	8.553	9.952	10.776	11.594	12.589	13.571	15.549	16.629	17.636	17.733	19.062	20.109	21.259	22.341	23.351	24.516	25.568	26.678	27.885	29.956	30.047	31.144	32.173	33.096
152	1.200	2.185	3.300	4.252	5.410	6.438	7.405	8.585	9.971	10.826	11.489	12.606	13.593	15.575	16.652	17.660	17.762	19.054	20.119	21.299	22.359	23.351	24.518	25.569	26.679	27.886	29.957	30.048	31.144	32.173	33.096
159	1.215	2.198	3.402	4.254	5.429	6.446	7.437	8.630	9.977	10.811	11.649	12.652	13.576	15.587	16.689	17.676	17.855	19.056	20.129	21.312	22.362	23.352	24.519	25.570	26.680	27.887	29.958	30.049	31.144	32.173	33.096
172	1.235	2.221	3.428	4.257	5.431	6.522	7.485	8.641	9.987	10.812	11.661	12.680	13.614	15.714	16.703	17.628	17.908	19.079	20.140	21.313	22.363	23.353	24.520	25.571	26.681	27.888	29.959	30.050	31.144	32.173	33.096
210	1.246	2.234	3.432	4.258	5.438	6.564	7.514	8.654	9.983	10.813	11.667	12.759	13.634	15.714	16.725	17.639	17.919	19.120	20.141	21.314	22.364	23.354	24.521	25.572	26.682	27.889	29.960	30.051	31.144	32.173	33.096
226	1.273	2.268	3.437	4.261	5.500	6.571	7.566	8.685	10.000	10.814	11.682	12.760	13.651	15.724	16.735	17.647	17.937	19.121	20.142	21.315	22.365	23.355	24.522	25.573	26.683	27.890	29.961	30.052	31.144	32.173	33.096
227	1.331	2.276	3.442	4.262	5.528	6.573	7.567	8.676	10.010	10.815	11.683	12.789	13.652	15.725	16.736	17.648	17.938	19.122	20.143	21.316	22.366	23.356	24.523	25.574	26.684	27.891	29.962	30.053	31.144	32.173	33.096
236	1.341	2.286	3.443	4.263	5.540	6.574	7.568	8.684	10.011	10.816	11.684	12.790	13.653	15.726	16.737	17.649	17.939	19.123	20.144	21.317	22.367	23.357	24.524	25.575	26.685	27.892	29.963	30.054	31.144	32.173	33.096
276	1.341	2.346	3.446	4.264	5.570	6.622	7.644	8.700	10.022	10.841	11.828	12.826	13.683	15.785	16.824	17.843	18.033	19.192	20.148	21.318	22.368	23.358	24.525	25.576	26.686	27.893	29.964	30.055	31.144	32.173	33.096
374	1.443	2.347	3.509	4.265	5.571	6.639	7.740	8.737	10.050	10.872	11.834	12.829	13.737	15.845	16.839	17.868	18.129	19.223	20.151	21.319	22.369	23.359	24.526	25.577	26.687	27.894	29.965	30.056	31.144	32.173	33.096
389	1.359	2.349	3.522	4.266	5.577	6.690	7.745	8.800	10.051	10.876	11.832	12.868	13.759	15.846	16.836	17.868	18.156	19.225	20.152	21.320	22.370	23.360	24.527	25.578	26.688	27.895	29.966	30.057	31.144	32.173	33.096
400	1.421	2.373	3.537	4.267	5.607	6.716	7.750	8.899	10.051	10.888	11.833	12.881	13.802	15.884	16.856	17.925	18.265	19.328	20.153	21.321	22.371	23.361	24.528	25.579	26.689	27.896	29.967	30.058	31.144	32.173	33.096
428	1.445	2.381	3.603	4.268	5.610	6.728	7.772	8.914	10.188	10.891	11.831	12.891	13.809	15.884	16.856	17.925	18.265	19.330	20.154	21.322	22.372	23.362	24.529	25.580	26.690	27.897	29.968	30.059	31.144	32.173	33.096
474	1.462	2.402	3.621	4.269	5.651	6.738	7.785	8.920	10.192	10.926	11.832	12.912	13.813	15.885	16.857	17.926	18.266	19.331	20.155	21.323	22.373	23.363	24.530	25.581	26.691	27.898	29.969	30.060	31.144	32.173	33.096
544	1.506	2.457	3.620	4.270	5.652	6.747	7.792	8.921	10.193	10.927	11.833	12.913	13.814	15.886	16.858	17.927	18.267	19.332	20.156	21.324	22.374	23.364	24.531	25.582	26.692	27.899	29.970	30.061	31.144	32.173	33.096
550	1.500	2.520	3.660	4.271	5.806	6.799	7.839	9 MIL	10.231	11.022	12.937	13.875	14.997	15.936	17.080	18.430	19.437	20.734	21.743	22.800	23.938	25.059	26.160	27.251	28.332	29.413	30.494	31.575	32.656	33.737	34.818
559	1.516	2.526	3.670	4.272	5.813	6.784	7.868	10.254	11 MIL	12 MIL	12.940	13.914	15.041	15.937	17.081	18.458	19.444	20.757	21.760	22.805	23.943	25.064	26.165	27.252	28.333	29.414	30.495	31.576	32.657	33.738	34.819
568	1.582	2.546	3.680	4.273	5.816	6.880	7.926	9.007	10.258	11.026	12.958	13.916	15.046	15.938	17.082	18.460	19.446	20.760	21.763	22.807	23.946	25.065	26.166	27.253	28.334	29.415	30.496	31.577	32.658	33.739	34.820
599	1.533	2.590	3.705	4.274	5.846	6.855	7.929	9.029	10.256	11.024	12.956	13.914	15.044	15.936	17.080	18.458	19.444	20.757	21.760	22.805	23.943	25.064	26.165	27.252	28.333	29.414	30.495	31.576	32.657	33.738	34.819
604	1.534	2.591	3.706	4.275	5.847	6.856	7.930	9.030	10.257	11.025	12.957	13.915	15.045	15.937	17.081	18.459	19.445	20.758	21.761	22.806	23.944	25.066	26.167	27.254	28.335	29.416	30.497	31.578	32.659	33.740	34.820
615	1.552	2.574	3.747	4.283	5.897	6.976	7.951	9.051	10.350	11.079	12.969	13.928	15.052	15.940	17.089	18.469	19.451	20.761	21.764	22.808	23.947	25.068	26.168	27.255	28.336	29.417	30.498	31.579	32.660	33.741	34.821
643	1.584	2.584	3.758	4.292	5.904	6.997	7.953	9.047	10.360	11.118	12.983	13.938	15.063	15.945	17.091	18.491	19.457	20.762	21.765	22.810	23.948	25.069	26.169	27.256	28.337	29.418	30.499	31.580	32.661	33.742	34.822
676	1.590	2.611	3.825	4.291	5.908	6.998	7.970	9.233	10.371	11.118	12.991	13.940	15.062	15.946	17.092	18.492	19.458	20.763	21.766	22.811	23.949	25.070	26.170	27.257	28.338	29.419	30.500	31.581	32.662	33.743	34.823
688	1.636	2.641	3.831	4.290	5.913	7.018	7.976	9.250	10.389	11.190	13.005	13.947	15.064	15.948	17.093	18.493	19.459	20.764	21.767	22.812	23.950	25.071	26.171	27.258	28.339	29.420	30.501	31.582	32.663	33.744	34.824
702	1.672	2.700	3.837	4.291	5.932	7.015	7.988	9.297	10.417	11.199	13.012																				