

## Instrumento roto

No vamos a referir de nuevo las escenas de que ayer fué teatro el Parlamento. Basta la relación abreviada que pertenece a otras secciones del periódico. De pláticas de familia las calificaron ayer las oposiciones, absteniéndose de votar la proposición del Sr. Bore; y pláticas familiares son en su origen, siquiera en sus efectos trasciendan de lo íntimo y privado a lo público y nacional. Querellas y mortificaciones de cofrades que surgen de improviso cuando el disimulo se consume; cóleras que repugnan subitas en el ambiente sereno de las Cámaras; demasías ambiciosas de advenedizos con fortuna; sobrias turbulencias de mesnada desposeída; cuanto enciende la pasión y acoge la prudencia se ha venido juntando hasta estallar ayer en el espectáculo que beatamente llaman *doloroso* los que no quieren entender que fué la necesaria reivindicación de la realidad sobre el artificio.

No nos resolveremos a decidir quién hizo bien y quién hizo mal; no daremos la razón al Sr. Silveira (D. Eugenio), ni al Sr. Maura, ni al Sr. Bore, ni al Sr. Lombardero, actores principales de la interesante comedia ayer representada. Los que hablaron como sinceros, los que pudieron blasonar de sinceridad, esos merecen toda alabanza; nosotros no estamos llamados a romper lanzas; ni en pro ni en contra de los rebeldes ó de los jactanciosos. Debíó el Sr. Silveira mantener con valentía y con aquel desenfado lenguaje, al que nosotros solemos llamar descaro cuando es simplemente franqueza, el criterio que como fiscal del Tribunal Supremo profesó acerca de las formas y expresiones de la propaganda republicana? ¿Tenía facultades el Sr. Maura para expulsar de la comunión conservadora al Sr. Silveira, cuando él no es más que un simple aliado de la comunión conservadora? ¿Debió el Sr. Silveira mantener con valentía y con aquel desenfado lenguaje, al que nosotros solemos llamar descaro cuando es simplemente franqueza, el criterio que como fiscal del Tribunal Supremo profesó acerca de las formas y expresiones de la propaganda republicana? ¿Tenía facultades el Sr. Maura para expulsar de la comunión conservadora al Sr. Silveira, cuando él no es más que un simple aliado de la comunión conservadora?

Lo que nos interesa, porque es lo que al país importa, es afirmar que la situación que hoy más detenta que ocupa el poder, es un instrumento de gobierno que está roto. El régimen parlamentario desenvuelve su vida en tres etapas: período de los grupos personales; período de los partidos; período de las ideas abstractas y las fórmulas que las contienen. En el primero, uno ó dos hombres políticos los diseminan ó los agrupan, y las ideas y convicciones de cada uno se pliegan al fervor sentimental. En el segundo, las atracciones ó repulsiones de afectión se atenúan, y cobran fuerza para mantener la unidad colectiva de los grupos parlamentarios ciertos principios, vagos todavía, pero suficientes á dar color y fisonomía al grupo; color y fisonomía que tienen un valor político innegable cuando alcanzan á producir un nombre y un jefe. En el tercero, cada problema nacional aparece claramente planteado, é indica el mismo las varias soluciones que le pueden ser aplicadas; los grupos parlamentarios, más numerosos, cuanto más definidos y acusados los matices y relieve de las ideas abstractas, se conjugan y armonizan, no para la obra compleja de gobernar, ambigua en sus términos, ignorada en su alcance, sino para la resolución de unos ó otros problemas, sin perder cada grupo su propio carácter durante la conjunción, y recordando más tarde todos su independencia y personalidad.

Nos hemos hallado hasta la Restauración en el primer período; hoy nos encontramos en el segundo, como Portugal y como Bélgica; Italia, Francia y Alemania, han logrado el tercero; Inglaterra ha traspasado ya los términos de esa evolución, entrando en una fase del régimen que á su vez se desarrolla en nuevos períodos. Estamos en el período de los partidos que tienen su expresión representativa, cuando mandan, en el Gobierno y en las mayorías; el íntimo engranaje de ambos señala el hecho de la existencia del partido, que para su fusión necesita, como requisitos indispensables, un nombre que defina su carácter y un jefe que mantenga su unidad.

Cuando faltan jefe ó carácter, la función se paraliza; cuando falta el consorcio entre mayoría y ministros, el partido se rompe, desaparece el instrumento de gobierno. ¿Y en qué estado se encuentra la conjunción conservadora maurista? Sin jefe, sin orientación, ya inclinada hacia programas de despallardo, como el de Maura, ya á oríenlos de economía, como el de Villaverde; herederos los unos de los otros; recelosos aquí, agraviados allí; en disputa constante; los ministros siempre inquietos por la mayoría; la mayoría, fraccionada, incoherente; los unos fieles á los vencedores; los otros fieles á los vencidos; acechando los movimientos, esperando el desquite. ¿Se quiere un partido más deshecho, un instrumento más roto, una turba más incapaz de dirigir los graves negocios del Estado?

Los hechos son más elocuentes que las palabras. Más de un año lleva esa conjunción rota en sus manos, rota hasta el punto de hacerlos desesperar y abandonar la vida pública. ¿Cómo la declarará el Sr. Villaverde? ¿Hallábase éste en las mejores condiciones para emprender con fruto; prestigioso, consagrado á una obra financiera de reconocida utilidad y urgencia y sin suscitador celos parlamentarios, ¿por qué abandonó el Poder? Dícese que por la obstrucción de los republicanos; no lo mató el discurso del Sr. Maura, el desvío del Sr. Silveira, la inconsistencia femeni-

la de la mayoría, que daba sus votos al Gobierno y aclamaba en los pasillos al señor Maura.

En cuanto á éste, cómo declara ese instrumento de gobierno, que llega tan maltratado á sus manos: roto ó enteró? ¿pleito entre el Sr. Maura y la cohesión y fidelidad del Consejo? ¿Y así pasan los meses y los hombres, sin dejar nada de provecho, consumiendo vanamente su actividad y sus horas en fríos oratorios, triunfos oratorios, ninguna empresa difícil puede ser acometida; ninguna solución puede ser apoyada. Gobiernos que se forjan al azar; que viven parlamentariamente del préstamo de votos que otros personajes les hacen, más como soldados que se ingieren en las fortalezas enemigas para que las abandonen y entreguen llegado el asalto, que como fuerzas que se alían devotamente; Gobiernos que no son los tutores de la mayoría, sino sus pupilos, no pueden gobernar, y unos y otros fenecen devorados en la esterilidad por sus propias ambiciones.

El Sr. Maura, ¿creo que puede cumplir sus compromisos de oferta con el concurso de las Cortes actuales? No será tan iluso que no vea lo que todos ven. Si cierra las Cortes, para poder «estar en el Gobierno», confiesa carecer de la confianza del Parlamento; ¿es que tiene acaso la confianza del país? Si así fuera, habría que disolver las Cámaras; pero tampoco la tiene. Sólo podrá, pues, contar con la confianza de la Corona. ¿He ahí adónde conduce esta situación insostenible á la Monarquía? ¿a sostener un Gobierno contra el Parlamento y contra la nación? ¿Es que hombres monárquicos pueden cooperar á que se mantenga tal estado de cosas?

Hay que concluir con el resultado, por bien del país y del Trono. Defina una vez su situación el Sr. Silveira; si persevera en su retirada, aléjese totalmente de ella y no promiscue de solada claustral y de bullicio mundano, despertando sospechas y alentando esperanzas. Quedará en pie los Sres. Villaverde y Maura. Personalmente, ninguno de ambos está fracasado: el mejor piloto naufraga en un buque con averías. Si son compatibles, sámense jerárquicamente, único modo de que la convivencia perdure; si son irreconciliables, deslíndense su respectiva actitud. No queremos creer que sean simples violencias de temperamento, intolerables en la vida ciudadana, las expresiones de energía del Sr. Villaverde; no queremos creer tampoco que las gallardas aposturas de dios helénico, con que siempre aparece el Sr. Maura, sean estudiadas pueras teatrales. A ambos les hacemos más honor. Proclamen sus propósitos; desnuden sus almas en el Parlamento; las huestes, hoy desorganizadas, se recompondrán sobre legítimos términos exactos; las interinidades se habrán concluido. Y al fin, tras de tanto fracaso y desacierto, se podrá de nuevo gobernar.

## A través del mundo

Los sueldos de los oficiales en el Ejército turco no son muy crecidos, como digamos, pues un segundo teniente cobra 50 pesetas al mes; pero además los estadistas de aquella nación son tan ingeniosos que han encontrado el procedimiento para reducirlos aún más.

Según la ley, no puede el Gobierno hacer ningún descuento en el sueldo de los oficiales; pero se vale éste de subterfugios, como es el ordenar que éste ó aquel mes tenga cuarenta días en vez de treinta, y que, en su consecuencia, se pague el sueldo el 10 en lugar del 1.º de mes; de donde el Gobierno, con sólo dictar tres veces al año esta modificación, ahorra un mes de sueldos en el Ejército.

En 1900 se entregaron á la imprenta en los Estados Unidos 1.250 millones de libras de papel, de las cuales el 75 por 100 fué para periódicos y el 25 para libros.

En los Estados Unidos hay 18.226 periódicos, de los cuales 2.226 son diarios, alcanzando una circulación diaria de 15 millones de ejemplares. Según la estadística que recogemos estos datos, producen los citados periódicos 877 millones, de los cuales 479 corresponden solamente á los anuarios.

La energía que puede desarrollarse en las Cataratas del Niágara y en las cascadas de Santa María, en el río que comunica el lago superior con el Hurón, constituye un manantial productor de energía eléctrica suficiente para suvenir á todas las necesidades de la industria norteamericana.

Según las estadísticas de criminalidad femenina en los diferentes países de Europa, resulta que Alemania tiene una proporción de 10 mujeres en cada 100 delincuentes; Irlanda, 18; Italia, 17; Francia y Bélgica, 16; Austria, 15; Rusia, 12; Holanda, 11; y España, 10.

En la isla de Shetland (Gran Bretaña), no se está escueta el ganado lanar. Cuando llega el mes de julio y la lana se pone tan floja como si fuerá ya á caer, se arranca con la mano, procedimiento que dicen da mejores resultados que el por nosotros empleado.

DE ACADEMIAS

## EN LA DE BELLAS ARTES

Anoche celebró sesión esta Corporación, y en ella dióse cuenta, en primer término, de la feliz acogida que había merecido de parte del ministro de Gracia y Justicia una proposición presentada á la alta Cámara por el Sr. marqués de Guadalupe, y que, entre otras firmas, lleva también la del Sr. Avilés, por virtud de la cual concediéndose 125.000 pesetas para obras en la catedral de Toledo.

La noticia causó el natural regocijo en los reunidos en la Academia de Bellas Artes, quienes acordaron un voto de gracias para el académico autor de la proposición, que hicieron extensivo al otro compañero, al señor Avilés.

Cuanto amon nuestros monumentos nacionales, unánimemente aplaudido ya á los Sres. Nieto y Avilés, y aun al ministro que ha sabido interpretar los sentimientos de los que ven en la catedral de Toledo una de las joyas arquitectónicas de más valía que poseemos.

El Sr. Amador de los Ríos comunicó luego á los académicos sus compañeros, noticias muy interesantes acerca de los descubrimientos arqueológicos realizados en Baena (Córdoba), por un señor apellidado Valero.

## LA EXPOSICIÓN DE SAN LUIS



El Palacio de Transportes.

ducido los mejores resultados, consistentes en varias estatuas, admirables pavimentos, etcétera, etc.

Por los estudios hechos hasta ahora sobre las obras descubiertas, creése que tales hallazgos denotan que Baena, en la antigüedad, debió ser destruida por un incendio, probablemente producido por los vándalos.

Los académicos admiraron fotografías de las obras descubiertas, y confiaron al señor Amador para que, respecto de ellas, escribiese una Memoria.

En la sesión de anoche dióse segunda lectura de la propuesta para académicos correspondiente en Noruega á favor de Mr. Christian Rodehorb Christie, arquitecto restaurador de la catedral de Thronghen y autor de obras notables.

A informe de la Sección de arquitectura de la Corporación pasáronse cuatro proyectos de andamiaje remitidos por el ministerio de Estado, para que, luego de examinados, se resolviera de ellos la de utilizarse para las obras que se van á llevar á cabo en la iglesia de San Francisco el Grande.

Ayer terminó la Exposición pública de trabajos de música de los pensionados por la Academia Española de Bellas Artes en Roma. El tribunal que hoy empezará reglamentariamente el examen de las obras, componen los maestros Sres. Zubizarra (presidente), Serrano, Chapí y Jiménez.

Las obras recibidas son: del pensionado D. Vicente Arregui, una *Sonata* en fa menor para piano, y *Calypso*, poema sinfónico. D. Francisco A. de San Felipe ha remitido una obra de gran empuje, titulada *Los almogávares*, ópera en tres actos, letra del Sr. Ginart de la Rosa.

Aunque no consta de una manera oficial, parece que dichos trabajos han producido en el jurado el mejor efecto.

FELIX DE MONTEMAR

## EL REICHSTAG

Berlín 14.

Al abrirse hoy la sesión del Parlamento alemán el presidente Sr. Ballestrem anunció que la Mesa del Reichstag había sido recibida esta mañana en audiencia por los emperadores.

Declaró que con gran satisfacción había observado la Mesa del Reichstag que la voz del emperador era clara, y que pronto volverá á tener su timbre natural.

Estas palabras fueron acogidas con grandes aplausos por toda la Cámara.

Acto seguido se puso á discusión el presupuesto.

El Sr. Bebel ataca la política extranjera del Gobierno, siendo aclamado por sus amigos políticos.

Le contesta el conde de Bulow justificando la intervención de Alemania en el Extremo Oriente.

El Sr. Bebel insiste en sus anteriores manifestaciones declarando que esa intervención de Alemania en el Extremo Oriente debe limitarse exclusivamente á mantener el programa y desarrollo de sus posesiones.

Fabra.

## DESDE PARIS

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

Los viajes de Alfonso XIII á Japón y á las Filipinas.

El periódico *Le Figaro* dice que el viaje de Alfonso XIII á las islas del archipiélago de otros viajes que hará á las Cortes europeas el año próximo, empezando por París, para cuyo viaje existe ya un acuerdo entre ambos Gabinetes, faltando solamente fijar la fecha, siendo probable que ésta sea la de primeros de Julio.

— *The Times* dice que los japoneses que trabajan en Londres han recibido órdenes del Japón, en las que se les manda que vayan á su país para engrosar las filas del Ejército.

— El 6 de Abril irá el presidente de la República, M. Loubet, á Roma.

BARCO.

## MOTÍN EN SANTIBAÑEZ

DE NUESTRO CORRESPONSAL

Contra la guardia civil.—Descargas. Tres heridos.

Burgos 15 (7,40 m.).

En el cercano pueblo de Santibañez se amotinaron ayer buen número de vecinos, profiriendo amenazas contra una pareja de la guardia civil.

El motín adquirió, á lo que parece, grave carácter, y los civiles víéronse precisados á hacer fuego.

De los disparos resultaron heridos tres de los agresores; dos de ellos de bastante gravedad.

Las causas del motín obedecen á anteriores resentimientos.

Las noticias que se reciben de Santibañez dicen que los descontentos agredieron también al farmacéutico.

De esta capital salió, inmediatamente de ocurrido el suceso, fuerza de la guardia civil.

Se ignoran detalles del suceso.

El alcalde de Santibañez y 30 vecinos más han sido detenidos, conduciéndoseles á esta capital.—González.

## ATENEO

Anoche inauguró sus trabajos en la docta Corporación de la calle del Prado la sección de Ciencias históricas, bajo la presidencia del catedrático de la Central D. Rafael Ureña, y actuando como secretarios los señores Sánchez Pastor (D. Enrique), Zancada y Crespo.

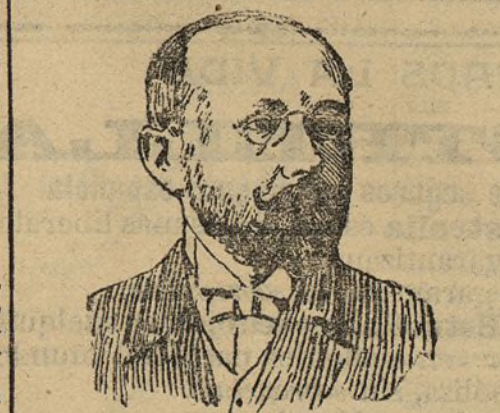
Tras breves palabras del presidente de gratitud por su elección y de recuerdo para Mommsen y Herber Spencer, recientemente perdidos para la ciencia, el secretario señor Sánchez Pastor (D. Enrique) dió lectura de un trabajo muy notable y documentado, que ha de ser objeto de discusión.

Emplea la Memoria con una brevísima reseña histórica del disfrute de la propiedad territorial en España; sigue el estudio de la cuestión agraria en su estado actual, considerando factores de orden físico, social, legal, moral y económico, y dentro de cada grupo los más importantes, así, por ejemplo: en los de orden físico, el clima, la raza, naturaleza del suelo, abonos, el agua y el arbolado. En los de orden moral, la rutina, educación é ilustración, trabajo y esmero. En el social, el capital y trabajo, arriendos, la propiedad del suelo, división de la propiedad, salario, intervención del Estado, participación de los beneficios. De orden económico, el crédito agrícola, contribuciones y máquinas. Termina con un proyecto de articulado de contrato de trabajo con participación en los beneficios, deducido casi en totalidad de afirmaciones hechas en todos los puntos anteriores, en los que se incluyen contestaciones recibidas de Andalucía, Murcia y Badajoz á un cuestionario en que el autor preguntaba sobre casi todos los asuntos que en la Memoria se tratan.

Concluida la lectura del trabajo del Sr. Pastor, é inaugurada la discusión, hicieron uso de la palabra la Sres. Peñaranda y Gay, examinando algunos puntos de la Memoria y combatiendo otros.

Con más espacio, y al tratar de sesiones sucesivas, daremos á la discusión de tema tan importante el lugar que merece, y que hoy no lo podemos dedicar.

F. DE M.



D. Eugenio Silveira  
Cuyo discurso motivó las incidencias en la sesión de ayer en el Congreso.

## LA CARRETA Y EL AUTOMÓVIL

(FABULILLA DE ACTUALIDAD)

I

Un gallego torzudo y un chico de Mallorca, menos rudo, propusieron un día llegar á la ciudad que se veía lejos de donde habían pernoctado.

El gallego animado y cándido á la vez, unió la yunta á una vieja carreta, en que subió, y el camino emprendió aquí dando de canto, allá de punta, tropezando ora en bache, ora en peñasco, y saltando á minuto por atasco.

Es claro, la carreta se volcó, y en medio del camino se quedó.

II

En cambio, el mallorquín, más atrevido, apeló al automóvil, que es sabido no hay en velocidad quien lo aventaje, y, queriendo llegar á aquel paraje á los pocos minutos, al *chauffeur* encargó que á la carrera tomase por la misma carretera, aunque fuera á docientos kilómetros por hora, á ser posible.

A una velocidad incomprensible pasó por donde estaba la carreta, burlándose del mismo montón, sin ver que su orgulloso obcecación les llevaba á estrellarse á la cuneta; y en brevísimo instante pudo verse otro campo de Agramante donde hallaron su fin automóvil, *chauffeur*, y mallorquín.

III

Para hacer un viaje el *chulo* no está en el carruaje, y nadie á punto alguno puede ir sin sober dirigit.

## NOTAS DE SOCIEDAD

Poco después de su regreso de la Corte Italiana, reanudaron los condes de Esteban Collantes sus reuniones semanales.

El círculo de amigos íntimos que suele acudir todos los lunes por la noche á la calle de Goya á rodear los amables dueños de la casa, se reunió anoche, según su costumbre, en aquellos salones tan artísticos, atestados de objetos de mucho valor y mérito, que componen una hermosa y además muy variada colección, donde todas las manifestaciones del arte están representadas.

Los condes de Esteban Collantes sentaron anoche en su mesa á la marquesa de Villalba; señora de Aguilar (D. Alfonso); señoras de Alcalá Galiano y Osma, G. Castañón y Entrala; condesa de Villamediana.

Más tarde acudieron las marquesas de Valdivia y Villamediana; vizcondesa de la Laguna; señoras y señoras de Bermúdez de Castro, Sandoval; viuda de Díaz Martín; García San Miguel, Santiago y Campomanes.

Barón de Eroles.

Señores Bermúdez de Castro, Oriol, Montojo, Mendivil, Campomanes y Quiroga.

El elemento joven se lanzó á bailar en el elegante salón de Aubusson, reinando allí la mayor animación.

Los encantadores señoras de Collantes y Sánchez Pastor (D. Enrique) dió lectura de un trabajo muy notable y documentado, que ha de ser objeto de discusión.

Marchó ayer á Barcelona el Sr. Puelman, secretario de la Legación de Chile, que regresa á su país.

Los marqueses de Villamediana y su hija la vizcondesa de La Laguna saldrán el viernes para Barcelona, donde permanecerán, según su costumbre, hasta el mes de Marzo.

La distinguida esposa de Mr. Cocagne ha dado á luz con toda felicidad un robusto niño.

MADRID.

## UN ABORDAJE

Veintinueve naufragos

Gibraltar 15 (7 m.).

Procedente de Sunderland ha llegado el vapor alemán *Adolph*, que va con cargamento de carbón para Tón, cuyo capitán ha comunicado á las autoridades de Marina lo siguiente:

En la noche del 10 del actual recogí en alta mar tres botes tripulados por 29 hombres, pertenecientes á la dotación del vapor inglés *Arctico*.

Navegaba éste con rumbo á Liverpool, y tres horas antes había sido abordado por un buque de vela desconocido, el que, después del choque, siguió su marcha sin darle auxilio. A la media hora el *Arctico* se iba á pique. Los veintinueve naufragos han desembarcado aquí.—M.

## Cartera del obrero

NOTICIAS DEL DÍA

### En favor del cooperativismo

Después de muchas vacilaciones se deciden los socialistas españoles á entrar de lleno en el movimiento cooperativo universal. Eran, hasta el presente, una excepción; pero los resultados brillantísimos que en todas partes se obtienen por las Cooperativas de consumo, les ha hecho meditar y resolverse.

En Bilbao y en Madrid se van á hacer los primeros ensayos; allí, con una Cooperativa para el consumo de los artículos de primera necesidad, y aquí por medio de otra Cooperativa para el suministro de medicinas y asistencia facultativa.

Con la primera, las familias obreras de Vizcaya se sustraerán á la explotación de los vendedores al por menor, obteniendo así los géneros más indispensables á la vida en mejores condiciones de precio, peso y calidad, y con la segunda, los afiliados al Centro de Sociedades obreras de Madrid cuidarán, por medio del esfuerzo mancomunado, de prever las consecuencias de la enfermedad y de la muerte, librándose también con esto de caer en los pomposos é irrealizables anuncios de las Sociedades que hoy se dedican en Madrid á atraer adeptos para ofrecer, por medio de cuotas mensuales que oscilen entre una y tres pesetas, una asistencia que dista mucho, en su funcionamiento, de revestir la forma eficaz y seria que tales servicios de la previsión y de la mutualidad tienen en el extranjero.

Cuando se hayan ultimado en Bilbao y en Madrid los detalles para la creación de ambas Cooperativas y los conozcamos, insistiremos sobre el asunto.

### Viajes económicos para obreros

Merece á la gestión de varios diputados á Cortes, la Compañía de los ferrocarriles del Norte ha acordado rebajar el precio de los billetes para los obreros que se van obligados á utilizar las líneas de la misma. Dicha rebaja de precios comenzará á regir desde el día 1.º de Enero de 1904.

La expresada resolución está comprendida en la tarifa especial núm. 3. En su consecuencia, los jornaleros y sus familias podrán viajar, siempre que realicen el viaje en grupos de cinco ó más personas y en recorridos que no bajen de 100 kilómetros, ó pagando como mínimo la cantidad correspondiente á este recorrido.

Estas tarifas regirán todo el año entre estaciones correspondientes á la citada empresa del Norte, pudiendo aprovecharlas cuantos estén provistos de cédula de 11.ª clase, y resultará desde luego muy útil para las épocas de siega.

Según estas tarifas, un recorrido de 100 á 105 kilómetros importará dos pesetas 31 céntimos; de 501 á 505 kilómetros, 11 pesetas y 11 céntimos, determinándose el precio por fracciones de cinco en cinco kilómetros.

### Reuniones

La Sociedad La Central de Camareros se reunirá en Junta general extraordinaria el día 16 del actual, á las diez y media de la noche, en el Salón Zorrilla (Reina, 8), para discutir lo que concierne á esta Sociedad sobre asuntos federativos y otros de interés general.

Lo que se pone en conocimiento de todos los asociados, rogándoles su puntual asistencia.

Art. 12. Los socios que no concurren á las Juntas no tendrán derecho á protestar de los acuerdos tomados en ellas.

Las sesiones se abrirán media hora después de la anunciada.

Madrid 13 de Diciembre de 1903.—Por acuerdo de la J. D., José Romay, secretario.

Esta noche se reúnen en el Salón Varietades, á las nueve y media, la Sociedad de Carpinteros de taller para tratar de asuntos de gran interés, y en el Centro de la calle de Relatores la Asociación del Arte de Imprimir, la Junta Administrativa del Centro y las Sociedades de Constructores de cajas de cartón y de Decoradores en papel.

### ÚLTIMAS NOTICIAS

#### Información en las minas de Almadén

Almadén 14 (10 m.).

Los comisionados por el ministro de Hacienda para informarse acerca de las denuncias hechas en el Congreso por el Sr. Lerroux sobre la forma como trabajan los obreros en estas minas, han visitado los hornos, enterándose de cómo se cargan y descargan, inspeccionando las faenas de la destilación, é interrogando á los obreros respecto de las condiciones en que se desarrolla el trabajo.

El interior de las minas ha sido también visitado por los funcionarios de Madrid, quedando éstos mal impresionados, pues han visto comprobadas las quejas de los mineros.

Los Sres. Agut y Almadén han abierto una información pública para que, durante tres días, puedan los trabajadores comunicarle cuanto tengan por conveniente, bien de palabra ó por escrito.—H.

### LA GACETA DE HOY

PRESIDENCIA.—Real orden disponiendo que un ministro del Tribunal de Cuentas del Reino, en unión del interventor general de la Administración del Estado y del intendente general del departamento de Marina, formen y certifiquen una relación de gastos por los conceptos que se detallan correspondientes al ministerio de Marina.

MARINA.—Real orden para el cumplimiento de la anterior disposición de la Presidencia.

HACIENDA.—Real orden para el cumplimiento de dicha disposición.

GUERRA.—Real orden disponiendo la devolución de cantidades á mozos que se redimieron del servicio militar.

## La catástrofe de Luque-Baena

Con desesperante lentitud van conociéndose los detalles del siniestro Luque-Baena. En él se combinaron la incuria oficial y la deficiente organización de los servicios ferroviarios de los Andaluces para producirle.

Una desgracia en Rusia, las noticias del Japón, llegan á España con más celeridad que las tristes nuevas de este descarrillamiento; en que rivalizan el telegrama con su país, el Gobierno con su abundancia la Compañía con soridez, y quién sabe si los auxilios llegarán antes también.

La misma justicia tardó diez y ocho horas en conocer el hecho, y al presentarse el Juzgado en el sitio de la desgracia había manifestado á sus anchas la empresa, escuchando las pruebas de su culpabilidad ó de su abandono.

Triste es decirlo, pero la misma modestia de las víctimas hará que no sea muy peregrino este hecho. A la escasez de viajeros y no á la previsión de nadie, se debe que el tren de Luque-Baena no supere en horror y magnitud al accidente de Torremontalbo.

No queremos hacer frases; desearíamos evitar la repetición de quejas y temores que, expresados á diario contra las Compañías, parecería á una monotonía desconsoladora; pero los hechos se imponen á nuestra voluntad. El mismo pueblo español, acostumbrado á estos lances, ya imita á los domadores y toreros, ya se familiariza con el peligro, y no toma en estos tristes acontecimientos toda la parte activa que fuera menester, y es en el extranjero moneda corriente. Por excepción ahora, según indican nuestros correspondientes, ya se inician las reclamaciones individuales, que deben amparar los Poderes públicos con toda la eficacia precisa para compensar sus pasadas negligencias.

Sólo ante una vigorosa acción del Estado, amparada por las Cortes y la opinión, doblegarán su poder las grandes empresas que encuentran halago donde deberían hallar responsabilidades.

### DE NUESTRO CORRESPONSAL ESPECIAL

#### De pánico en un tren. Muertes y heridos. Abusos y negligencia

Baena 15 (8 m.).

Para informar al DIARIO UNIVERSAL he venido al sitio de la catástrofe, desde donde telegrafío los detalles que como testigo ocular de los restos posteriores puedo comunicar.

Como ya es sabido, el tren descarrillado ha sido el correo 101 de la línea de Puente Genil á Linares, y ocurrió la catástrofe en el kilómetro 60, 400.

Cayó todo el tren por un terraplén de 15 metros de altura.

Se componía el convoy de 12 carruajes, de los que quedaron completamente destruidos cuatro y la máquina, y con grandes desperfectos los restantes.

Los viajeros que se salvaron salieron desprovistos y aún no hay noticia de algunos de ellos.

Es esto una repetición de lo que ocurrió en Torremontalbo. En el lugar del siniestro es horroroso, pudiéndose dar gracias á Dios que iban pocos viajeros, á cuya circunstancia se debe que no haya habido mayor número de víctimas.

Son los muertos el jefe del tren D. Miguel Lachica, el fogonero Antonio Vilches y el cabo primero Antonio González. Los demás iban con licencia á pasar las Pascuas á su casa.

Por la forma en que se encuentra el resto del tren pudiera resultar el hallazgo de algunos cadáveres más; pues nada se ha hecho por buscar entre los restos, habiéndose limitado todos los trabajos al arreglo de la vía, que ya está expedita.

Sólo trabajan unos 20 hombres que han dejado al tren en completo abandono.

Ocurrió el suceso á las cuatro de la tarde del sábado, y el Juzgado no se enteró hasta las diez de la mañana del domingo, y se enteró con el conde de la Compañía, sin aguardar al Juzgado, había empezado los trabajos de reparación de la vía.

La causa del descarrillamiento está demostrado que ha sido el exceso de velocidad por ganar el retraso que llevaba el tren y no por el enlace, confirmando así el telegrama del sobrestante de Obras públicas, en el que decía que se había producido el descarrillamiento por exceso



mente si han ocurrido desgracias personales en el descarrilamiento.

### Pormenores trágicos

Noticias particulares, relatos de viajeros, telegramas del teniente de la guardia civil de Baena, comunican horribles detalles.

Un cabo de tambor del regimiento de África, que marchaba a disfrutar de la licencia de Pascua, ha encontrado la muerte en el camino. El maquinista y el fogonero también han rendido tributo a la muerte; el jefe del tren, que aún sobrevivió para redactar un telegrama al director de la Compañía, cuenta entre los fallecidos.

La empresa se escudará con que el hecho es un accidente fortuito, un rolandamiento de la tierra arcillosa del terraplén a consecuencia de las lluvias. Pero esto no le salva ante el tribunal de la opinión.

### Por qué ocurren las catástrofes

Para nada es un secreto que esa línea tiene un trazado monstruoso, que en ella hay pendientes de un 16 y un 18 por 100, que las curvas causan espanto, y lo que es más grave aún, que ese trayecto peligroso de Caba a Alcaide no se trazó así por necesidad, y se llevó a cabo contra toda razón para molestar a poblaciones importantes, como Baena, y obediendo a bajas pasiones de que no hay para qué hacer mención en este instante.

Algo más puede decirse hablando de esta catástrofe; pero con objeto de formar juicio más claro y emitir más imparcial juicio, espero detallar de una inspección ocular realizada por un compañero de redacción, y entonces tal vez vuelva a ocuparme de este asunto.

Daniel Aguilera.

14 Diciembre 1903.

### HABLANDO CON LOS VIAJEROS

#### Hay que ganar el retraso

Uno de nuestros redactores, que procedente de Andalucía ha llegado hoy a Madrid, tuvo ocasión anoche, en el expreso de Sevilla, de hablar con varios viajeros que marchaban en el tren descarrilado.

Según las manifestaciones de éstos, el tren, al pasar por la estación de Luque-Baena, llevaba veintiocho minutos de retraso, por lo cual el jefe de ella se lo hizo notar al maquinista, y dicen algunos viajeros que oyeron exclamar a un empleado:

—Hay que ganarlos.

El correo partió de la estación, tomando inmediatamente una gran velocidad; tanta, que dos mujeres, que por cierto era la primera vez que viajaban en tren, no hacían más que dar chillidos a cada uno de los movimientos bruscos de los coches, sirviendo el terror de las pobres mujeres de diversión al resto de los viajeros que ocupaban el vagón.

#### Pidiendo freno

Al empezar el convoy a descender una pendiente oyeron que el maquinista pidió con el silbato de la locomotora repetidas veces freno, pudiendo apreciar que eran apretados, por los sacudimientos de los coches, que patinaban sobre los rails, y poco después ya no se dieron cuenta de nada, porque el tren, a la salida de una curva, se precipitó por un terraplén de unos 15 metros de desnivel.

#### Más detalles

Entre los innumerables detalles que cuentan los citados viajeros, son dignos de mención los siguientes:

Dos de los coches que iban enganchados a la cola del tren, saltaron por encima de los demás, quedando empotrados en la arena y delante de la máquina.

Los rails del sítilo en que se produjo el descarrilamiento han quedado seccionados como si hubiesen sido de una sustancia blanda y los hubiesen cortado con un cuchillo.

El único coche que no se precipitó por el terraplén, persiguió a quien se le tiende el freno fuera de la vía y volado. En él iba la pareja de escolta de la guardia civil, que por esta circunstancia resultó milagrosamente ileso.

Los coches se encuentran en su mayoría empotrados en el terreno, por cuya razón es imposible apreciar si existen más víctimas.

#### Desaparecidos

Las manifestaciones de otros viajeros confirman ese temor, pues se dice que en el tren iban, a más de las mujeres ya expresadas, otras de las cuales nadie ha sabido nada; no han sido después de la catástrofe vistas en el lugar del suceso, ni en las inmediaciones, ni el tren de socorro formado después.

También viajaban en el tren descarrilado un matrimonio recién casado, que de Madrid había salido para pasar la luna de miel en Andalucía. De esa pareja tampoco se tiene noticia ni ha sido vista por nadie después de la catástrofe.

#### Durante los primeros trabajos de salvamento

se encontró entre los coches un ros enfundado, creyéndose que habría que añadir a la lista de las víctimas encontradas un jefe del Ejército que viajaba en el tren. Por fortuna para él no era así, y se pudo averiguar después del burón de cola, que fue una falsa alarma, por haberse perdido a un guardia civil quitar la funda al ros, encontrándose con que no tenía galones, que pertenecía a un cabo del regimiento de África, cuyo cadáver se encontró después.

#### El maquinista

El maquinista se encontraba ayer tarde en período casi agónico. Tiene la piel de la parte posterior de la cabeza completamente des-

prendida y pegada a la parte superior, y uno de los brazos descarnado en su totalidad.

### Censuras a la Compañía

Todos los viajeros censuran con tonos enérgicos a la Compañía por la falta de auxilios prestados. El capítulo de cargos que contra ella hacen es interminable.

Los que ayer tarde pasaron por el sitio de la catástrofe en el primer tren que por allí circuló, cuentan horribles cosas, que han visto aún restos humanos entre los del material, que no ha sido removido ni registrado escrupulosamente.

La Compañía se ha cuidado únicamente desde los primeros momentos en habilitar la línea, sin preocuparse para nada de si algún viajero agoniza entre los restos del tren.

## EN EL CERRO DE SAN BLAS

La miseria en Madrid. El hundimiento de anoche. Las cuevas del cerrillo. Peligro constante. Tres heridos graves. Los habitantes de las cuevas: cómo viven y quiénes son.

No debe extrañar a nadie que el delito cunda y se vigore como planta robusta.

Cada día que se retarda el planteamiento de las reformas sociales con carácter práctico, por virtud de las cuales se ahuyente la miseria de nuestras poblaciones, daremos lugar a que se enseñoree el delito con su triste cortejo de locos, homicidas y ladrones.

Todos los días la Prensa habla de los golfos. Por los periódicos saben los gobernadores y alcaldes cómo viven esos desgraciados, esos parias de la sociedad.

Y si saben cómo viven, mejor dicho, cómo



“La Templada”

se arrastran por el lodazal, entre el vicio y el abandono, cómo no lo están?

No debe extrañarnos que con el tiempo esos golfos sean fatalmente predestinados a desempeñar el papel de protagonistas del crimen tabernario, del robo por escalas.

El cerrillo arrojado al arroyo, sin noción de la moral ni educación, huyen como una alimaña persiguiendo a quien se le tiende el freno, y se refugian en cualquier parte, en un escondrijo, en una cueva del Cerro de San Blas.

Allí fuimos esta mañana, resistiendo el frío y la lluvia portinaz.

En aquellos desmontes, que circundan el cerro de San Blas, medio ocultas en unas cuevas de aspecto repugnante, ennegrecidas por las continuas fogatas, se arremolinan todas las noches, prestándose el mutuo calor, hasta 30 personas, hombres y mujeres, en la más escandalosa promiscuidad.

En otras ocasiones se han hundido las cuevas, causando desgracias a sus moradores, y éstos, a pesar del peligro, han vuelto al lugar querido. ¿Por qué? Porque no tienen otro, y no son poseedores de los 30 céntimos diarios que les piden por ocupar una cama en las casas de dormir de la calle del Amparo y barrio de las Injurias.

El hundimiento de anoche ocurrió a las doce y media en la cueva núm. 3, como la llaman los golfos.

Al ocurrir el hundimiento se hallaban dentro de la cueva hasta 26 golfos.

Cuando esta mañana los visitamos estaban reunidos unos ocho hombres y dos mujeres. Parecía la cueva la entrada de un horno.

Una columna de densa humareda salía del fondo de la tierra, que chorreaba agua de tanto llover. Allí dentro unos pasaban el rato fumando colillas, y otros dormían tranquilos, como en el mejor de los mundos.

Al vernos se tocaron con los codos unos a otros, y nos miraron con estúpida sorpresa. —¿No tenéis miedo a que se hunda la cueva?

—¡Cá, no, señor; ojalá! así terminaríamos más pronto...

la aplicación del sistema ni al cultivo de leguminosas. No habrá otras plantas, rústicas, de cultivo fácil, de exigencias escasas, que produzcan esa misma función sobre el nitrógeno atmosférico?

Un agricultor muy práctico y muy experimentador, de quien ya he hablado con ocasión del cultivo del garbanzo, el Sr. D. Avelino Ortega, da a la pregunta anterior contestación afirmativa: esa planta tan buscada es la avena. ¡Sí, lector!, la avena, tan conocida y menospreciada, no solamente alcanza buenos precios en el mercado, sino que, entrando en una discreta alternativa de cultivos, puede mejorar la producción del trigo.

No tengo espacio para relatar minuciosamente las experiencias del Sr. Ortega. Bastará anotar los resultados que ha obtenido este año.

Trigo sembrado sobre barbecho de avena sin abono alguno ha producido 45 hectolitros por hectárea.

Trigo sembrado sobre barbecho de trigo, con abono químico completo, ha producido 42 hectolitros.

El Sr. Ortega llega a estas interesantes conclusiones:

Que el cereal avena es un mejorante del suelo vegetal aumentando sus buenas aptitudes para la producción.

Que cuando más avena produce una tierra mayor es el mejoramiento que la misma experimenta.

Que para que esto tenga lugar es de absoluta necesidad se dé a la tierra barbecho, pues de lo contrario el enriquecimiento químico o mejoramiento físico no se verifica.

Que por la anterior conclusión y por el hecho de notarse tanto nitrógeno en el aspecto de la vegetación, hace deducir que el cereal avena tiene exclusiva entre los cereales la propiedad de fijar el nitrógeno en estado nitrato en el suelo y que su función fisiológica es debida a la fijación de nitrógeno atmosférico.

Que el barbecho de avena constituye para el agricultor un poderoso elemento fertilizante.

Y, por último, que la avena, por sus hermosas condiciones mejorantes, es el último lugar de una rotación de cosecha a



La cueva número 3

—Pero cómo vivís así; por qué no trabajáis?

—¿Y dónde? Ya ve usted—dijeron uno de ellos—, algunas veces quiero entrar a trabajar para ganarme unos céntimos por llevar las maletas, y tan pronto como me ven, me dicen: lárgate de ahí, ¿no granujal?

Movidos a compasión por aquel cuadro de miseria, de tristezas, los alargamos algunas monedas.

—Tened, para que bebáis unas botellas de vino y entréis en calor.

Para vino, no—contestaron—, mejor es que compremos pan para todos.

Mientras nos dirigíamos a la cueva hundida, uno de los golfos, el Félix, nos refirió el suceso de la pasada noche del modo siguiente:

—Estábamos reunidos anoche aquí más que otras veces, porque hacía mucho frío y porque la lluvia no nos dejaba andar por las calles. Eramos 26, entre ellos los presentes: Enrique Pérez; Antonio Iglesias García, el Mondongo; Joaquín Pérez, el Anzola; José Perál; Primo Feliciano, el Zurra; 6 Isabel Andra, la Cachorra.

Esta que está aquí—y señalaba a una joven no fea y de simpática fisonomía—, es la hija de un soldado del cuartel de María Cristina con quien tuvo relaciones y a quien llamamos el General.

—Mira tú, Mondongo, a ver si te rebaña los tuyos—dijo la chica—, que deben ser muy sucios, si nombras otra vez a ese hombre.

Yo no me moví—continuó el Félix—, y eché de ver que el hecho se hundió, que la tierra se resquebrajaba y se venía encima.

Entonces comencé a gritar: «Fuera de aquí que la cueva se hunde!» y cuando pudimos salir y recoger nuestras ropas que teníamos en la parcela, ya era tarde, puesto que tres de los compañeros quedaban debajo de los troncos de tierra que habían caído.

A grandes voces pedimos socorro, y pronto acudieron el sereno del paseo de María Cristina y algunos soldados.

Los que quedaban en la cueva, tres de ellos pudimos sacarlos, aun cuando heridos, pero nos faltaba uno.

Con las palas y azadones que nos facilitó la tropa pudimos, no sin grandes esfuerzos y peligro, extraerlo muy mal herido.

—Y quién fue el salvador?

—Yo—dijo con orgullo el Félix.—Saqué de entre la tierra a Vicente García y a Eusta-



“El arquitecto”

quío Ruiz, que es el más grave de los heridos.

El sereno y los compañeros llevamos a los heridos al cuartel, donde los curó un médico.

Después de curados, pasaron al Hospital General.

Eustaquio sufrió un gran magullamiento, y

fin de colocar a la tierra en apetecibles aptitudes para la producción.

Lo apuntado es sobrado elocuente para pasado por alto. Sería, sin embargo, ligereza dar estas conclusiones por definitivas. Lo que importa ahora es que los labradores todos tomen buena nota de los anteriores datos, y se fijen un poco más en el cultivo de la avena, sobre todo allí donde impera el barbecho.

No es tiempo aún de sembrar la avena. Es cereal que comúnmente no requiere la siembra hasta Febrero, y por tanto, es ocasión propicia de que los labradores se apresten a utilizar las enseñanzas del señor Ortega. ¡Ciego será quien pudiendo ensayarlas, las olvide!

### Los abonos y los árboles

De la guerra al árbol he hablado días pasados en esta misma sección, y hoy he de decir dos palabras sobre otra clase de guerra, no menos dañosa, aunque menos brutal: la guerra por agotamiento, por «chambre fisiológica».

Tienen nuestros labradores, muchos de ellos por lo menos, la singular creencia de que los árboles frutales no necesitan abonos. ¡No están en lo cierto! Cada cosecha de frutas arranca del suelo grandes cantidades de ácido fosfórico, de potasa, de nitrógeno, etc. Claro que el árbol, merced a sus grandes y poderosas raíces, extendidas a gran profundidad, toma esas materias y se defiende como puede. Pero es a costa de la disminución de las cosechas y a costa del envejecimiento prematuro del árbol.

Según Barth y Steglitz, un árbol frutal en plena producción, por cada metro cuadrado de superficie que cubre su copa, necesita como término medio 17 gramos de nitrógeno, 5 de ácido fosfórico, 22 de potasa y 40 de cal.

¿Qué ha de ocurrir si no se devuelve a la tierra esas sustancias?

El agotamiento del suelo, la esterilidad, la escasez de las cosechas, la pequeñez y mala clase del fruto, etc., etc.

los otros, uno la fractura completa de la pierna derecha, y el tercero contusiones en distintas partes del cuerpo.

El Juzgado del Centro, que estaba de guardia, se trasladó al Hospital para practicar las diligencias del caso.

Cuando nos retirábamos de las cuevas del Cerro de San Blas, dijimos el Mondongo:

—Si se hubieran metido en las cuevas que yo he hecho, no hubiera ocurrido nada.

—Pero, ¿tú eres albañil?

—Anda, me llaman éstos el Arquitecto. He hecho tres cuevas de las siete que tiene el cerro y ninguna se ha hundido.

En una de ellas pasó el verano la Templada, esta chica que está loca por el General. Ya ve usted qué bien lo pasaba, que se trajo hasta los muebles.

Y la Templada nos explicó por qué había tenido aquella excentricidad. Nos dijo que ella podía ser el autor de las notas líneas que según los pasos del soldado porque la habían dicho que se la pegaba.

—Yo vengo aquí sólo de día, y aun cuando no tengo nada que ver con éstos, algunas veces, si tengo un pancecito y me lo piden, se lo doy. Somos amigos; vamos, como hermanos, pero nada más.

Y nos alejamos de aquel sitio no sabiendo a quién echar la culpa de tanta iniquidad, y convencidos de que, a pesar de la repetición de estos vergonzosos sucesos, las cosas continuarán por el mismo cauce, como si un atavismo nos llevara a no remediar lo que por humanidad debe desaparecer.

Porque es más triste que la muerte por suicidio, la vida de estos golfos.

## CONCIERTOS Y CONCERTISTAS

### Carta y respuesta

La eminente pianista María Cuéllar, aún más modesta que eminente, ha dirigido a nuestro director una carta, a la que sería de algún provecho contestar. La carta dice lo siguiente:

Muy señor mío: Constatando que el crítico musical de ese diario, que tan dignamente dirige, no asistió al concierto que el viernes último tuve el gusto de dar beneficio de los pobres, é ignorando cuán pueda ser el autor de las notas líneas que a modo de reseña aparecen el sábado en su periódico, pero a quien supongo competente en materias musicales cuando se permite insinuar defectos que no llega a señalar, yo, en el deseo de aprender y de rectificar errores por mí cometidos, ya que el dicho autor me concede aptitudes para subsanarlos, y creyéndolos a la vez subsanables supuesto que dice son de poca monta, deseo saber un nombre para poder rogarle los puntualice, y atender, desde luego, las indicaciones que se sirva hacerme, en la seguridad de que con ello concederé un verdadero favor a la que con este motivo se ofrece de usted atenta s. s. g. b. s. m., María Cuéllar.

Su casa, Justinián, 8, primer izquierda.

La señorita Cuéllar parte de una equivocación lamentable: el crítico musical de este diario, cuando me ha servido ayo (q. l. b. l. p.), asistió al concierto; lo que hay es que ni oí, ni oí la localidad que tenía designada, ni estubo, según su costumbre, en el foyer; por esto, quizás, no le vieron las personas que han informado a María Cuéllar; pero asistí, y fui una de los pocos que tuvieron la suerte de permanecer en el teatro hasta el final del concierto. La mayoría de los espectadores se marchó antes, porque aquel día, por lo visto, hizo la pícara casualidad que todo el mundo tuviera que hacer temprano; no, claro está, porque la señorita Cuéllar aburriría a nadie.

Por la misma razón, indudablemente, la señorita Cuéllar no se vio obligada a repetir ninguna de las piezas que ejecutó ni a tocar ninguna de gracia. Malats fué en esto más afortunado, sin duda porque ese día el público tenía menos ocupaciones, ó las que tenía eran menos urgentes.

Desvanecido ese error, de poca monta, como los defectos de María Cuéllar, hablemos de éstos, ya que la eminente artista considera como un favor que yo se los señale.

El primer defecto, capitalismo, y perdón

Dada la composición media del estiércol de cuadra, serían necesarios, para devolver al suelo las sustancias fertilizantes mencionadas, cuatro y medio kilogramos por metro, ó sean 45.000 kilogramos por hectárea, y así. Ciertamente para disponer de estiércol en tan grandes proporciones es menester gran cantidad de ganado, lo cual no siempre es posible.

Esta escasez debe suplirse con abonos químicos. Wagner, después de muchas experiencias, aconseja las dos fórmulas que siguen, según la naturaleza de los terrenos, como suficientes ambas para satisfacer las necesidades de la vegetación arbórea.

Primera fórmula: cantidades por metro cuadrado: escorias de defosforación, 40 ó 60 gramos; cloruro de potasa, 20 ó 30 gramos; nitrato de sosa, 20 ó 50 gramos.

Segunda fórmula: proporciones por metro cuadrado: superfosfato de cal (14/16), 40 ó 60 gramos; cloruro de potasa, 20 ó 30 gramos; nitrato de sosa, 20 ó 50 gramos.

El superfosfato, las escorias y el cloruro de potasa deben aplicarse en la época actual, esto es, en otoño ó invierno; el nitrato se echa más adelante, en primavera, en una ó dos veces, según lo exige la vegetación. El nitrato de sosa es una sal muy soluble en el agua. Si se aplicase actualmente, las lluvias de invierno producirían la disolución y el arrastre de gran cantidad de nitrato, perdiéndose, por tanto, para el cultivo.

La aplicación del abono químico no excluye, ni mucho menos, el uso del estiércol. Muy al contrario. Del estiércol debe prescindirse, aunque sólo sea en años alternados y aunque sea en menores cantidades. El estiércol comunica a las tierras, singularmente a las arcillosas y húmedas, excelentes condiciones físicas, además del efecto fertilizante.

Resumen: los árboles frutales necesitan, como todas las plantas, sustancia nutritiva, que, como siempre, son ácido fosfórico, potasa, cal y nitrógeno. ¿Se quieren buenas y lucrativas cosechas?

la señorita Cuéllar si creyéndola menos modesta que todos los días me la monta, consista en la elección de obras. La señorita Cuéllar es demasiado joven aún, y aun admitiendo que fuera una gran pianista, no es fácil que convenza a nadie ejecutando el Gran concierto (op. 23), de Tchaikowski, máxime cuando no hace mucho tiempo oímos tocar la misma obra a Teresa Carreño, y no obstante el temperamento absolutamente varonil de la gran artista, su absoluto dominio del mecanismo y de la técnica y su prolongada vida de concertista, tampoco quedamos completamente convencidos de que aquello, que quizás era lo escrito por el músico, fuese al mismo tiempo lo ideal para él.

Si se pasó con tanta Carreño, ¿qué había de suceder con María Cuéllar, que ni tiene el temperamento varonil de su competidora, ni la fuerza a él inherente, ni tan excelente mecanismo, ni tan gran dominio de la técnica, ni tantos años de práctica? Lo que sucedió precisamente: que oímos un concierto de Tchaikowski horrible, confuso, en el que era difícil apoderarse de una idea porque la desvanecía el chaparrón de notas tocado con poca claridad y que resultó aún más pesado que cuando Teresa Carreño le ejecutó en el Real. Más aún, el mismo piano Steinway pareciera otro y contribuía a aumentar la confusión, porque María Cuéllar carece de la facultad necesaria para hacerle producir sus peculiares efectos. Seguramente que el jefe de la casa constructora no encomendaría a nuestra compatriota la propaganda de sus instrumentos.

Un efecto que la señorita Cuéllar pudo notar por sí misma del defecto que acabo de señalar, fué el cansancio con que ella llegó a la tercera parte y las dificultades con que en ella hubo de luchar, aun tratándose ya de obras más sencillas ó menos pesadas para el ejecutante. En el vals-caprice, de Rubinstein, obra que María Cuéllar ha tomado del repertorio de la Carreño, de D'Albert, de Paderewsky y de otros grandes pianistas, pensando sin duda que todos somos iguales ante el piano, como somos iguales ante Dios, se echaron de ver más aún que en otras obras los efectos de la fatiga. No me atreveré a decir que se oyeron hasta notas falsas, porque se afirmaría algo difícil de comprobar ahora, pero sí que la confusión y la falta de limpieza dieron motivo sobrado para que así no fué, lo pareciera.

Algo semejante puede decirse de la Rapsodia XII de Liszt, que María tocó en el concierto de que hablamos mucho peor de lo que la había tocado otras veces. No es de suponer que la distinguida artista pierda en vez de ganar, y es mejor atribuir lo ocurrido a la fatiga.

¿Basta con lo dicho, ó será necesario detallar más, analizando el concierto obra por obra? Seguramente basta con lo dicho; además, los defectos son siempre los mismos: falta de claridad, falta de limpieza y carencia absoluta de precisión. La falta de precisión en algunos pasajes es desconcertadora; la falta de matices en todos molesta por monotonía, y todos estos defectos de mecanismo, tomando la palabra en un sentido amplio, se corrigen, no con el mucho estudio, sino con el bueno.

Cuando que Planté el gran Planté, pianista magno, aunque no toca a Steinway, hace todos los días escalas con metrónomo, y marcando éste un movimiento lentísimo.

Algo de eso, amén de otros ejercicios que no soy el llamado a indicar a persona tan peritísima como María Cuéllar, debe hacer ésta; pero así, lentamente, con mucha paciencia y mucha igualdad, sin perjuicio de llegar, cuando sea preciso, hasta el 32 de instrumento modior, pero conservando siempre la igualdad conquistada en el estudio primero. Acerca de esto aconsejo a María Cuéllar que consulte al maestro Villar, que la acompañó en el escenario durante la segunda parte del concierto. El maestro Villar es uno de los pocos músicos que se cree que hay en España, y además tiene un plan para un método de piano excelente, y cuya lectura es muy recomendable.

Villar, si es tan franco como yo, y no merece menos la modestia de María Cuéllar, puede también hacer a la hermosa artista indicaciones útiles respecto al uso que ella desconoce casi por completo de los pedales, y sin el cual es imposible llegar a ser gran pianista.

Y tal vez diga también Villar que después de ejecutar las obras, para lo cual bastará a la señorita Cuéllar con atender a las indicaciones que quedan hechas, fué lo más difícil, interpretarlas, cosa de la que, hasta ahora al menos, y a juzgar por lo oído, no se ha ocupado la señorita Cuéllar. Tocar lo escrito es posible al más torpe, con tal de que le den tiempo y mimbres; «decir» lo pensado, es empresa más ardua y no por todos realizarse.

Lo cual, naturalmente, no quiere decir que la señorita Cuéllar no llegue a realizarlo algún día.

¡Ah! Dicen que Malats, antes de comenzar sus conciertos, sumerge las manos en agua caliente. ¿Por qué no hace lo mismo la señorita Cuéllar? Así lograría tener los dedos más flexibles, y esa cualidad no es de desperdiciar.

MM.

La noche antes de salir Don Alfonso para Lisboa, verificado en Palacio una velada musical en la que el insigne pianista Joaquín Malats tocó ante S. M. y A. A. RR., durante unas

Pues hay que aplicar abonos, y esta es la época de hacerlo.

Entre el que destruye un árbol brutalmente y el que lo deja morir y agotarse, hay bastante diferencia moral; pero... el resultado es el mismo! No lo olviden los que cultivan y explotan árboles.

Se han reunido en el Congreso los senadores y diputados que forman el grupo agrícola para pedir la exención de impuestos a favor de las Sociedades de crédito agrícola.

Es una buena medida; es una idea plausible. Pero no basta. Para defender el crédito hace falta mucho más. ¿Qué se ha hecho del proyecto sobre reorganización de depósitos del señor conde de Retamoso, aceptado por el grupo agrícola en Junio pasado?

El más es objeto cada día de mayor demanda y estamos importando grandes cantidades del extranjero.

Este cereal debe ser más cultivado por los labradores donde las condiciones son favorables.

Patatas.—Alava, Vitoria, 1,25 a 1,50 pesetas la arroba roja, 0,75 a 1,00; Albacete, 1,25; Avila, 1,00; Ciudad Real, Valdepeñas, 0,80; Teruel, 1,10; Valencia, 1,40; Zamora, 1,00; Alicante, 1,25; Zorita, 1,25; Madrid, 1,00; Burgos, Medina de Pomar, 1,00; Valladolid, Alenza, 1,25; M. d. id., 12 a 15 céntimos kilogramo, ó sean de 1,50 a 1,75 pesetas la arroba.

Aceites.—Badajoz, Medellín, 10 pesetas arroba; Barcelona, por carga de 115 kilogramos; de Andalucía, superior, 105 a 107,50; corriente, 100,50 a 105; Tortosa, buenos, 102,50 a 105; idem finos, 130 a 135; de Aragón, finos, 140 a 145; de orujo nuevo, 70 a 75 y usado, 60, todo en pesetas por carga; Ciudad Real, Valdepeñas, 9 pesetas arroba; Córdoba, 8,75; Málaga, idem, 9,25; nuevo, 9; Murcia, Caravaca, 10,50; Cebegón, 10; Valencia, Alar del Rey, 10,50; Sanlúcar, 10,75 a 11 en buenas clases de 80 libras; Sevilla, 9 a 9,50; Valencia, por arroba de 80 libras, superior del país, 12,75; de Tortosa, 11,50; nuevo, idem, 9,75; de Toledo, 11,50; andaluz, superior, nuevo, 10; idem para fábrica, 9,5



Recordó los sublimes versos de Camoens, en *Os Lusíadas*, en honor de España, que cantó a Portugal por su gentileza y simpatía.

También este distinguido compañero fue ovacionado.

Guimaraes, conductor de *El Tiempo*, habló en español, brindando por España, que tiene glorias y tristezas semejantes a las de Portugal.

Mendoza y Costa, director de la *Gaceta de Cantos de Huelva*, usó de la palabra también en español, diciendo que nuestros pueblos son hermanos.

Juan Víctor, director de la ilustración *Brasil-Portugal*, dedica afectuoso recuerdo a España, citando los oradores, literatos y artistas que concurrieron en sus viajes por España, de los que conservará memoria eterna porque son los que le han dado su alma.

Jorge Calvo, editor artístico de *O Seculo*, dice que habla en español para demostrar así su entusiasmo y cariño a España.

Este orador conoce perfectamente nuestro idioma.

Improvizó las siguientes copias, que fueron acogidas con grandes aplausos:

A la mar se lleva el Tajo  
agua dulce y azulada,  
mas como viene de España,  
se vuelve la mar salada.

Anda y vuela el día  
que me quedo con achares,  
por no haberle dicho al paso:  
¡Oh, que viva tu madre!

Tengo el corazóncito  
cubierto con telarañas;  
desde que nací dos nombres:  
el de Portugal y España.

Traga de Lima, redactor del *Diario de Noticias*, brindó por la reina doña María Cristina.

Silveira, propietario del periódico *Brasil*, pronunció un magnífico discurso.

Explica las emociones patrióticas que se sienten en la emigración.

Dice que cuando nuestra guerra con los yanquis, los portugueses del Brasil sentían tristeza como los españoles, pues allí son todavía más hermanos que aquí.

Creo necesaria, indispensable para los intereses y prosperidad de España y Portugal, la unión contra los enemigos comunes.

Obligados por alusiones, hablamos Muñoz Borrero, Tur y yo.

Asesno sacó varias fotografías.

La fiesta resultó encantadora. El entusiasmo y fraternidad corrieron anochas parejas en el amplio comedor del hotel Central.

Nuestra gratitud es inmensa para los nobles y distinguidos compañeros, que se concedieron en obsequios y atenciones.

En el buque almirante inglés. Baile brillante. La escuadra inglesa a las Palmas

Isisba 15 (3,31 t.)

Ayer, de tres a cinco de la tarde, verificóse a bordo del buque almirante de la escuadra inglesa un baile dado por la oficialidad en honor de la buena sociedad lisboense.

El temporal, que había abrotado las aguas de la bahía, fue causa de que muchas importantes damas se retrajeran.

El buque estaba decorado con elegancia y gusto, haciendo gala de extraordinaria amabilidad los oficiales ingleses.

Convidado por el almirante inglés, asistí a la fiesta.

Concurrieron el presidente del Consejo señor Hintze Ribeiro, las señoras de los ministros de la Guerra y Marina, el gobernador civil, comandantes de los buques españoles, embajadores de Inglaterra y demás países, y personal de la aristocracia portuguesa.

La fiesta resultó brillantísima.

Cuando desembarcaban los convidados arreció el temporal.

Esta mañana, a las diez, zarpó la escuadra inglesa con rumbo a las Palmas de Gran Canaria.

De Barreiro a Villaviciosa. Ovaciones por el camino

Isisba 15 (10,35 m.)

En Barreiro tuvieron los reyes un recibimiento entusiasta.

Todas las embarcaciones de pesca lucían banderas españolas.

Se dieron calurosos vivas a los soberanos, elevándose al espacio multitud de cohetes.

El alcalde, Sr. Víctor Reyes, pronunció un discurso dando la bienvenida a Don Alfonso XIII. Este contestó con sentidas palabras.

La máquina del tren real que había de conducir a los expedicionarios, engalanada con flores.

En Montemar Vobe, por donde pasó el tren real a las dos y veinte, verificóse una manifestación de simpatía imponente.

A Ivora llegaron a las tres de la tarde.

El recibimiento fue espléndido. Las músicas tocaron la Marcha Real española, dándose vivas.

En la estación esperaban el arzobispo, la Cámara municipal, Claustro de profesores de la Universidad y el gobernador civil.

Los comercios cerraron las tiendas para ir a la estación a saludar a los soberanos.

En Extremoz ha habido gran entusiasmo que en los puntos antes nombrados.

Montaron en varios carruajes los expedicionarios, llegando a Villaviciosa a las seis.

En la puerta del Palacio aguardaba a los reyes el administrador del Patrimonio y empleados de la casa real.

Un batallón de Infantería hizo los honores de ordenanza.

Las banderas de la localidad ejecutaron la Marcha Real española y el Himno de Cartá.

Una salva de 21 cañonazos disparóse al arribar los egregios huéspedes.

Eleváronse al aire 1.400 cohetes.

De Extremoz a Villaviciosa marcharon en un carruaje, en el que iban Don Alfonso XIII, la reina Amelia, Don Carlos y el príncipe real.

La entrada verificóse atravesando por entre una compacta muchedumbre que aclamó con entusiasmo a los recién llegados.

La plaza del Palacio de Villaviciosa, iluminada a la veneciana, presentaba sorprendente efecto.

También estaban iluminados con gusto los edificios de la ciudad.

En todos lucían voladuras de los colores nacionales portugueses y españoles.

Se ha levantado un gran arco en la entrada de la ciudad.

A las ocho y media se sirvió la comida.

Después hubo un concierto en la sala de billar.

Al anochecer llovió torrencialmente.

Hoy ha amanecido con buen tiempo.

Domingo Blanco.

## BOLETIN METEOROLÓGICO

## 15 de Diciembre

Temperaturas.—Las de Madrid han sido: mínima 1 grado y 6 décimas; máxima, a la sombra, 6 y 8 décimas.

Las mínimas de esta madrugada en provincias han sido: Albacete, 2 grados bajo cero; Guadalajara, 2; Ciudad Real, 2; Segovia, 1; Burgos, 2; Avila, 2 bajo cero; Soría, 0; Huesca, 1, y otras análogas. Madrugada fría sin vientos.

Las temperaturas máximas han llegado a 3 grados en Albacete, 5 en Guadalajara, 9 en Ciudad Real, 7 en Segovia, 5 en Burgos, 4 en Avila, 2 en Soría, 9 en Huesca, 19 en Valencia, 16 en Murcia, 9 en Niza y 14 Alicante.

Las temperaturas son frescas y húmedas, propias de la estación.

Cielo y lluvias.—Las lluvias son generales en la Península.

En Madrid llueve todo el día mansamente.

El pluviómetro acusa 11 litros de agua por metro cuadrado.

En Guadalajara 4, en Segovia 3, Burgos 9, Avila 1, y otras análogas.

Aspecto del tiempo.—El barómetro ha bajado nuevamente en toda la Península. Tenemos como presión media 756 milímetros. El temporal se acentúa y recorre.

El centro de más bajas presiones está al Norte de Francia y se ha formado otro cambio de presiones débiles en el Mediterráneo y Norte de África.

La mar está picada y con bastante oleaje.

Tiempo mojado en lluvias.

CARVIC.

## Senado

## La sesión

Se abre a las tres y treinta y cinco, bajo la presidencia del Sr. Azcárraga. En el banco azul los ministros de Gracia y Justicia y Agricultura.

## Ruegos y preguntas

El Sr. López Mora anuncia que se propone combatir el dictamen de la comisión mixta del presupuesto de Gracia y Justicia por haber sido mal informado los individuos que la formaron. Pide para ello el expediente de las últimas oposiciones a aspirantes de Telégrafos.

La Mesa ofrece aplazar la discusión del dictamen hasta que venga a la Cámara el expediente de reforma.

El conde de Peña-Romero insiste en su ruego al ministro de Hacienda acerca de la subida del precio del tabaco. Se queja también de la publicación de un artículo hostil a la alianza franco-española.

El ministro de Agricultura le contesta.

El Sr. Espejo se ocupa de la recogida de golfos, haciendo mención del hundimiento de una nueva costra de anoches y suplicas que la Mesa interceda cerca del ministro de la Gobernación para que las 40.000 pesetas presupuestadas con este objeto se inviertan en seguida en la construcción de un asilo para recoger a esos desgraciados.

El Sr. García Lomas trata de los desórdenes ocurridos en Molledo-Portillo (Santander), llamando la atención del Gobierno acerca de ellos.

El ministro de Gracia y Justicia ofrece hacer las averiguaciones necesarias y castigar a los autores.

## Orden del día

Se da segunda lectura de la proposición de ley del Sr. Planas y Casals acerca de la reforma de la ley de propiedad industrial.

El Sr. Planas y Casals apoya su proposición, extendiéndose en grandes consideraciones acerca de la necesidad de plantear la reforma que proyecta.

El ministro de Agricultura le contesta, obligando al Sr. Planas a rectificar.

Se toma en consideración la proposición presentada.

Presupuestos.—Gracia y Justicia

El Sr. Sánchez Román consume el primer turno en contra.

El Sr. Sánchez Román hace un discurso de más de hora y media, examinando punto por punto la organización y los problemas relacionados con el ministerio de Gracia y Justicia, así como el presupuesto, terminando con pedir la reforma del Concordato.

Le contesta el Sr. Morales, y rectifica el señor Sánchez Román, levantándose la sesión.

Presupuestos.—Gracia y Justicia

El Sr. Sánchez Román consume el primer turno en contra.

El Sr. Sánchez Román hace un discurso de más de hora y media, examinando punto por punto la organización y los problemas relacionados con el ministerio de Gracia y Justicia, así como el presupuesto, terminando con pedir la reforma del Concordato.

Le contesta el Sr. Morales, y rectifica el señor Sánchez Román, levantándose la sesión.

Presupuestos.—Gracia y Justicia

El Sr. Sánchez Román consume el primer turno en contra.

El Sr. Sánchez Román hace un discurso de más de hora y media, examinando punto por punto la organización y los problemas relacionados con el ministerio de Gracia y Justicia, así como el presupuesto, terminando con pedir la reforma del Concordato.

Le contesta el Sr. Morales, y rectifica el señor Sánchez Román, levantándose la sesión.

Presupuestos.—Gracia y Justicia

El Sr. Sánchez Román consume el primer turno en contra.

El Sr. Sánchez Román hace un discurso de más de hora y media, examinando punto por punto la organización y los problemas relacionados con el ministerio de Gracia y Justicia, así como el presupuesto, terminando con pedir la reforma del Concordato.

Le contesta el Sr. Morales, y rectifica el señor Sánchez Román, levantándose la sesión.

Presupuestos.—Gracia y Justicia

El Sr. Sánchez Román consume el primer turno en contra.

El Sr. Sánchez Román hace un discurso de más de hora y media, examinando punto por punto la organización y los problemas relacionados con el ministerio de Gracia y Justicia, así como el presupuesto, terminando con pedir la reforma del Concordato.

Le contesta el Sr. Morales, y rectifica el señor Sánchez Román, levantándose la sesión.

Presupuestos.—Gracia y Justicia

El Sr. Sánchez Román consume el primer turno en contra.

El Sr. Sánchez Román hace un discurso de más de hora y media, examinando punto por punto la organización y los problemas relacionados con el ministerio de Gracia y Justicia, así como el presupuesto, terminando con pedir la reforma del Concordato.

Le contesta el Sr. Morales, y rectifica el señor Sánchez Román, levantándose la sesión.

Presupuestos.—Gracia y Justicia

El Sr. Sánchez Román consume el primer turno en contra.

El Sr. Sánchez Román hace un discurso de más de hora y media, examinando punto por punto la organización y los problemas relacionados con el ministerio de Gracia y Justicia, así como el presupuesto, terminando con pedir la reforma del Concordato.

Le contesta el Sr. Morales, y rectifica el señor Sánchez Román, levantándose la sesión.

Presupuestos.—Gracia y Justicia

El Sr. Sánchez Román consume el primer turno en contra.

El Sr. Sánchez Román hace un discurso de más de hora y media, examinando punto por punto la organización y los problemas relacionados con el ministerio de Gracia y Justicia, así como el presupuesto, terminando con pedir la reforma del Concordato.

Le contesta el Sr. Morales, y rectifica el señor Sánchez Román, levantándose la sesión.

Presupuestos.—Gracia y Justicia

El Sr. Sánchez Román consume el primer turno en contra.

El Sr. Sánchez Román hace un discurso de más de hora y media, examinando punto por punto la organización y los problemas relacionados con el ministerio de Gracia y Justicia, así como el presupuesto, terminando con pedir la reforma del Concordato.

Le contesta el Sr. Morales, y rectifica el señor Sánchez Román, levantándose la sesión.

Presupuestos.—Gracia y Justicia

El Sr. Sánchez Román consume el primer turno en contra.

El Sr. Sánchez Román hace un discurso de más de hora y media, examinando punto por punto la organización y los problemas relacionados con el ministerio de Gracia y Justicia, así como el presupuesto, terminando con pedir la reforma del Concordato.

Le contesta el Sr. Morales, y rectifica el señor Sánchez Román, levantándose la sesión.

de las comisiones liquidadoras dejó un saldo en contra del Ayuntamiento de Madrid, pero tal cosa parece más bien un balance que una liquidación formal.

En el año 1895 se acordó por las Cortes la entrega al Ayuntamiento de una suma de dos millones de reales. Como hoy, el Parlamento tenía conocimiento de la deuda.

De todo lo dicho desprende que existe una base natural de que el balance definitivo aparezca en uno ó en otro lado.

Me parece que puede entregarse la cantidad al Ayuntamiento a título de partida pendiente de liquidación.

Yo abrego el convencimiento de que antes de un año puede estar concluida la liquidación, según me informan personas a quienes he preguntado sobre el asunto.

Creo, por lo tanto, que dentro de estos términos puede encontrarse una fórmula para llegar a una avenencia.

El presidente propone que se suspenda el debate sobre el proyecto, a fin de hallar la fórmula de arreglo.

Así se acuerda.

(Los diputados comentan el resultado del debate, distinguiéndose muy principalmente los representantes por Madrid.)

Presupuesto de Instrucción pública

Continúa la discusión del mismo, defendiendo el Sr. Morayta una enmienda al capítulo 9.

Contestó el Sr. Martín Sánchez, de la comisión; interviene el ministro, y el Sr. Morayta retira la enmienda.

Se aceptan por la comisión dos enmiendas: una del Sr. Alvarez (D. M.), y otra del Sr. Suárez Inclán.

Deséchanse las enmiendas de los Sres. Gil y Morio y Rivas.

El Sr. Calvo combate la totalidad del capítulo, contestándole por la comisión el Sr. Bugallal.

Se aprueba el capítulo, y se pasa a la discusión del 10.

NOTICIAS POR TELEGAFO

DE PROVINCIAS

Buque con averías

Las Palmas 14 (4 t.)—En la mañana de hoy ha entrado en este puerto el vapor inglés *Bonny*, de la Compañía Elder Dempster, remolcado al vapor italiano *Toscana*, de 5.000 toneladas, que se encuentra averiado, y que la Compañía Italiana Societa di Navigazione.

El *Toscana* fué hallado el día 12 a las siete de la noche a 184 millas al Sur de Gran Canaria. Se hallaba sin gobierno, y al divisar al *Bonny*, le pidió auxilio, pues hacia diez y ocho horas que se había roto el hélice.

El buque *Toscana* fué hallado el día 12 a las siete de la noche a 184 millas al Sur de Gran Canaria. Se hallaba sin gobierno, y al divisar al *Bonny*, le pidió auxilio, pues hacia diez y ocho horas que se había roto el hélice.

El buque *Toscana* fué hallado el día 12 a las siete de la noche a 184 millas al Sur de Gran Canaria. Se hallaba sin gobierno, y al divisar al *Bonny*, le pidió auxilio, pues hacia diez y ocho horas que se había roto el hélice.

El buque *Toscana* fué hallado el día 12 a las siete de la noche a 184 millas al Sur de Gran Canaria. Se hallaba sin gobierno, y al divisar al *Bonny*, le pidió auxilio, pues hacia diez y ocho horas que se había roto el hélice.

El buque *Toscana* fué hallado el día 12 a las siete de la noche a 184 millas al Sur de Gran Canaria. Se hallaba sin gobierno, y al divisar al *Bonny*, le pidió auxilio, pues hacia diez y ocho horas que se había roto el hélice.

El buque *Toscana* fué hallado el día 12 a las siete de la noche a 184 millas al Sur de Gran Canaria. Se hallaba sin gobierno, y al divisar al *Bonny*, le pidió auxilio, pues hacia diez y ocho horas que se había roto el hélice.

El buque *Toscana* fué hallado el día 12 a las siete de la noche a 184 millas al Sur de Gran Canaria. Se hallaba sin gobierno, y al divisar al *Bonny*, le pidió auxilio, pues hacia diez y ocho horas que se había roto el hélice.

El buque *Toscana* fué hallado el día 12 a las siete de la noche a 184 millas al Sur de Gran Canaria. Se hallaba sin gobierno, y al divisar al *Bonny*, le pidió auxilio, pues hacia diez y ocho horas que se había roto el hélice.

El buque *Toscana* fué hallado el día 12 a las siete de la noche a 184 millas al Sur de Gran Canaria. Se hallaba sin gobierno, y al divisar al *Bonny*, le pidió auxilio, pues hacia diez y ocho horas que se había roto el hélice.

El buque *Toscana* fué hallado el día 12 a las siete de la noche a 184 millas al Sur de Gran Canaria. Se hallaba sin gobierno, y al divisar al *Bonny*, le pidió auxilio, pues hacia diez y ocho horas que se había roto el hélice.

El buque *Toscana* fué hallado el día 12 a las siete de la noche a 184 millas al Sur de Gran Canaria. Se hallaba sin gobierno, y al divisar al *Bonny*, le pidió auxilio, pues hacia diez y ocho horas que se había roto el hélice.

El buque *Toscana* fué hallado el día 12 a las siete de la noche a 184 millas al Sur de Gran Canaria. Se hallaba sin gobierno, y al divisar al *Bonny*, le pidió auxilio, pues hacia diez y ocho horas que se había roto el hélice.

El buque *Toscana* fué hallado el día 12 a las siete de la noche a 184 millas al Sur de Gran Canaria. Se hallaba sin gobierno, y al divisar al *Bonny*, le pidió auxilio, pues hacia diez y ocho horas que se había roto el hélice.

El buque *Toscana* fué hallado el día 12 a las siete de la noche a 184 millas al Sur de Gran Canaria. Se hallaba sin gobierno, y al divisar al *Bonny*, le pidió auxilio, pues hacia diez y ocho horas que se había roto el hélice.

El buque *Toscana* fué hallado el día 12 a las siete de la noche a 184 millas al Sur de Gran Canaria. Se hallaba sin gobierno, y al divisar al *Bonny*, le pidió auxilio, pues hacia diez y ocho horas que se había roto el hélice.

El buque *Toscana* fué hallado el día 12 a las siete de la noche a 184 millas al Sur de Gran Canaria. Se hallaba sin gobierno, y al divisar al *Bonny*, le pidió auxilio, pues hacia diez y ocho horas que se había roto el hélice.

El buque *Toscana* fué hallado el día 12 a las siete de la noche a 184 millas al Sur de Gran Canaria. Se hallaba sin gobierno, y al divisar al *Bonny*, le pidió auxilio, pues hacia diez y ocho horas que se había roto el hélice.

El buque *Toscana* fué hallado el día 12 a las siete de la noche a 184 millas al Sur de Gran Canaria. Se hallaba sin gobierno, y al divisar al *Bonny*, le pidió auxilio, pues hacia diez y ocho horas que se había roto el hélice.

El buque *Toscana* fué hallado el día 12 a las siete de la noche a 184 millas al Sur de Gran Canaria. Se hallaba sin gobierno, y al divisar al *Bonny*, le pidió auxilio, pues hacia diez y ocho horas que se había roto el hélice.

El buque *Toscana* fué hallado el día 12 a las siete de la noche a 184 millas al Sur de Gran Canaria. Se hallaba sin gobierno, y al divisar al *Bonny*, le pidió auxilio, pues hacia diez y ocho horas que se había roto el hélice.

El buque *Toscana* fué hallado el día 12 a las siete de la noche a 184 millas al Sur de Gran Canaria. Se hallaba sin gobierno, y al divisar al *Bonny*, le pidió auxilio, pues hacia diez y ocho horas que se había roto el hélice.

El buque *Toscana* fué hallado el día 12 a las siete de la noche a 184 millas al Sur de Gran Canaria. Se hallaba sin gobierno, y al divisar al *Bonny*, le pidió auxilio, pues hacia diez y ocho horas que se había roto el hélice.

El buque *Toscana* fué hallado el día 12 a las siete de la noche a 184 millas al Sur de Gran Canaria. Se hallaba sin gobierno, y al divisar al *Bonny*, le pidió auxilio, pues hacia diez y ocho horas que se había roto el hélice.

El buque *Toscana* fué hallado el día 12 a las siete de la noche a 184 millas al Sur de Gran Canaria. Se hallaba sin gobierno, y al divisar al *Bonny*, le pidió auxilio, pues hacia diez y ocho horas que se había roto el hélice.

El buque *Toscana* fué hallado el día 12 a las siete de la noche a 184 millas al Sur de Gran Canaria. Se hallaba sin gobierno, y al divisar al *Bonny*, le pidió auxilio, pues hacia diez y ocho horas que se había roto el hélice.

El buque *Toscana* fué hallado el día 12 a las siete de la noche a 184 millas al Sur de Gran Canaria. Se hallaba sin gobierno, y al divisar al *Bonny*, le pidió auxilio, pues hacia diez y ocho horas que se había roto el hélice.

El buque *Toscana* fué hallado el día 12 a las siete de la noche a 184 millas al Sur de Gran Canaria. Se hallaba sin gobierno, y al divisar al *Bonny*, le pidió auxilio, pues hacia diez y ocho horas que se había roto el hélice.

El buque *Toscana* fué hallado el día 12 a las siete de la noche a 184 millas al Sur de Gran Canaria. Se hallaba sin gobierno, y al divisar al *Bonny*, le pidió auxilio, pues hacia diez y ocho horas que se había roto el hélice.

El buque *Toscana* fué hallado el día 12 a las siete de la noche a 184 millas al Sur de Gran Canaria. Se hallaba sin gobierno, y al divisar al *Bonny*, le pidió auxilio, pues hacia diez y ocho horas que se había roto el hélice.

El buque *Toscana* fué hallado el día 12 a las siete de la noche a 184 millas al Sur de Gran Canaria. Se hallaba sin gobierno, y al divisar al *Bonny*, le pidió auxilio, pues hacia diez y ocho horas que se había roto el hélice.

El buque *Toscana* fué hallado el día 12 a las siete de la noche a 184 millas al Sur de Gran Canaria. Se hallaba sin gobierno, y al divisar al *Bonny*, le pidió auxilio, pues hacia diez y ocho horas que se había roto el hélice.

El buque *Toscana* fué hallado el día 12 a las siete de la noche a 184 millas al Sur de Gran Canaria. Se hallaba sin gobierno, y al divisar al *Bonny*, le pidió auxilio, pues hacia diez y ocho horas que se había roto el hélice.

## DEL GOBIERNO CIVIL

## Denuncia atendida

En vista de la gravedad de las denuncias formuladas por nuestro compañero Crouselle en su información acerca de las Aduanas de baile, el gobernador civil conde de San Luis, ha dispuesto que inmediatamente se abra una escrupulosa información en todos los centros de baile de Madrid para proceder con energía, así contra los que dirigen esos centros de perdición, como contra los padres que, guiados por la codicia, llevan a tierras criaturas a esos centros.

Por lo pronto, el conde de San Luis cerrará la Academia de baile establecida en la calle de la Madera, la cual, según todos los indicios, es un verdadero foco de perdición, pues además de que a ella concurren, para imponerse en el arte, muchachas de corta edad, se realizan otros actos reñidos en absoluto con la moralidad y las buenas costumbres.

La actitud adoptada por el gobernador es digna de elogio. Nosotros no se los escatimaremos si prosigue con rigor la campaña iniciada.

## Los obreros panaderos

Ha desaparecido el temor que existía de que los obreros panaderos se declararan en huelga.

Esta mañana una comisión de patronos y operarios ha visitado al gobernador para significarle su gratitud por las excelentes gestiones que dicha autoridad había realizado en este asunto.

## Los mendigos

Habiendo llegado a noticia del gobernador civil de que varios de los mendigos recogidos por los agentes de su autoridad y conducidos a los pueblos de su naturaleza por tránsito regresaban de nuevo a Madrid desde los pueblos más inmediatos, mañana reunirá en su despacho a los directores de las Empresas ferroviarias con objeto de buscar una fórmula para que en lo sucesivo los mendigos sean recogidos de la vía pública puedan ser restituidos a sus respectivos pueblos gratuitamente, y evitar que puedan volver a la corte con la facilidad con que hoy lo realizan.

Una vez que el conde de San Luis, de acuerdo con las Empresas de los ferrocarriles, consiga esto, dará principio una gran recogida de pobres.

## En las Cortes

La situación del Sr. Maura ha sido muy diversamente comentada durante la tarde de hoy. Reputábasele difícil por la absoluta imposibilidad en que se encuentra de gobernar con esta mayoría, cada momento más desorganizada. Las observaciones hechas en este sentido han sido subrayadas por el presidente del Consejo con la siguiente frase: «Yo no ocupo ni ocuparé el Gobierno para estar en él, sino para gobernar».

Produjo verdadera impresión en la Cámara la destemplanza con que el ministro de la Guerra ha contestado hoy al Sr. Villanueva. El tono ha sido tan desusado, la violencia de la forma tan ofensiva, que las miradas convergieron durante un momento en el Sr. Villanueva, en el que se retrataba cuando menos la estupefacción.

Lo más singular del caso es que quizás el general Lináres tuviera razón en el fondo del asunto; pero no es lícito, sin muy poderosos motivos y sin razones tan concluyentes que el espíritu más mesurado no pudiera rechazar, decir a un hombre de tan significado relieve entre los monárquicos, dos veces ex ministro, y a veces tender de la minoría de ese grupo, que viene al Congreso «a defender los intereses de cuatro comerciantes avaros que anteponen su negocio a la patria».

No conocemos a fondo el asunto; pero nos parece desmedida la acusación lanzada por el ministro de la Guerra, é impropia de la prudencia con que debe censurarse, aun en los casos más graves, por respeto al censurado y a los oyentes.

Esperábase generalmente que el señor Villanueva aprovechará debates próximos para resarcirse de la situación poco airosa en que las violentas palabras del general Lináres lo han colocado hoy.

Algunas personas han interrogado hoy al Sr. Romero Robledo acerca de los incidentes de ayer. El presidente del Congreso no se ha recatado para ratificar su resolución de que permanezcan rotas sus relaciones políticas con los Sres. Lombardero y Bares y Romero. Ha añadido: «Al fin y al cabo, esto es como al que le sacan una muela; al sacársela, le duele; pero después encuentra el alivio de no tener que preocuparse de ella. Yo me hallo dispuesto a licenciarme todo mi grupo; así no me verá obligado a pensar en lo que a mis amigos conviene antes de ver lo que me conviene a mí, y quedará libre en todos mis movimientos».

Algunas personas han interrogado hoy al Sr. Romero Robledo acerca de los incidentes de ayer. El presidente del Congreso no se ha recatado para ratificar su resolución de que permanezcan rotas sus relaciones políticas con los Sres. Lombardero y Bares y Romero. Ha añadido: «Al fin y al cabo, esto es como al que le sacan una muela; al sacársela, le duele; pero después encuentra el alivio de no tener que preocuparse de ella. Yo me hallo dispuesto a licenciarme todo mi grupo; así no me verá obligado a pensar en lo que a mis amigos conviene antes de ver lo que me conviene a mí, y



