

Triunfarán

La huelga de los obreros del mar que en un principio parecía circunscrita a Barcelona, se extiende, se generaliza, ya ganando todos los puertos de la Península, y al ampliar el radio de su acción amenaza con adquirir las proporciones de un conflicto, cual jamás se había conocido hasta ahora en nuestro país, puesto que tiende a anular el comercio marítimo.

De todas partes se van recibiendo análogos telegramas. Los barcos que se disponían a marchar quedan fijos en los puertos; los que llegan a éstos son abandonados por sus tripulaciones; el trabajo de carga y descarga queda paralizado porque no hay nadie que se preste a dichas faenas. Los fogoneros, los marineros y los obreros similares, impulsados por el sentimiento de la solidaridad, hacen causa común con sus compañeros de la casa Folch, de Barcelona, y obedeciendo las instrucciones del Comité de Alicante, secundan la huelga hasta tanto no sean aceptadas las bases presentadas por el mismo a todas las casas navieras de España para mejorar las condiciones de trabajo de los federados.

Este conflicto estaba ya previsto desde que en Agosto último rectificaron los obreros del mar, en el Congreso de Alicante, su organización federándose con las organizaciones obreras análogas del extranjero. Las nuevas bases que allí se acordaron fueron presentadas en forma respetuosa y humilde a los armadores; pero éstos ni siquiera acusaron recibo, cuando en buena lógica toda demanda impudente o justa debe ser contestada, a fin de someter al público las razones en que se funda la aceptación o la negativa.

Bien considerado, esta conducta de los navieros es consecuencia, puesto que responde al propósito, ya bien arraigado en la clase patronal, de no reconocer personalidad a la Asociación obrera. Encastillados en el principio de autoridad oponen una actitud desdenosa, que, al fin y al cabo, no sirve más que para dar proporciones agudas al conflicto.

Aunque los navieros dicen que nuestra marina mercante no atraviesa actualmente una situación desahogada, por la competencia que tiene que sostener con la extranjera y por las exorbitantes gabelas que sobre ella pesan, no hay que olvidar que frente a esa afirmación con que pretenden rechazar las pretensiones de los obreros, está el hecho de la situación próspera que para nuestra marina mercante arrojan los últimos balances, en lo que se refiere al número de buques abandonados, toneladas fletadas y cuantía de los dividendos repartidos. Además, no hay que echar en saco roto que el coste del pasaje en nuestros barcos y el flete de las mercaderías en los mismos alcanzan un precio mucho más alto si se compara con los que por uno y otro concepto devengan los barcos de bandera extranjera; dándose el caso, bastante anómalo, de que desde el Havre a Nueva York sea, en segunda clase, mucho más económico el viaje que de cualquiera de nuestros puertos a la Habana, y el flete desde Génova al puerto antillano mucho más reducido también en los trasatlánticos italianos.

Lo que solicitan los huelguistas de Barcelona, y con ellos todos los obreros del mar de los puertos españoles, es un aumento en los salarios que actualmente devengan, reducción de la jornada del trabajo y una mejor regularización de éste. Que esto es justo, que esto es equitativo, demuéstralo la opinión de los pilotos y de los capitanes mercantes que constantemente se hallan en contacto con ellos, y tienen, por lo tanto, motivos fundados para apreciar la razón de sus demandas. En la reunión que ayer celebraron en Gijón esos pilotos y esos capitanes, declararon que eran de una justicia indiscutible.

Y en la ocasión presente los obreros del mar, no sólo dan muestras de una gran mesura en la forma como piden sus reivindicaciones y de un gran espíritu de solidaridad, sino que también se anticipan a la acción del Estado en lo que se refiere a un punto sobre el cual ya se ha legislado en otros países. Nos referimos a su petición de contratar el trabajo ante las autoridades de marina, con lo cual no pretenden otra cosa que dar verdadera garantía y eficacia a las condiciones que se estipulen entre ellos y los navieros.

A juzgar por la manera como se lleva este conflicto, con la huelga de hoy sucederá lo mismo que ocurrió con la de los mineros de Bilbao: triunfarán en toda la línea, porque tienen de su parte todos los factores que se necesitan para ello: la razón, la unanimidad de todos los federados y el espíritu público, que siempre falla en estas cuestiones, como en todas, poniéndose de parte de la justicia.

Porque no es de creer que la clase patronal se niegue a lo que la piden los obreros. En este conflicto no puede sustituir a los huelguistas, con *squirrels*, pues las faenas de los fogoneros, marineros y oficios similares, aparte de ser muy penosas, requieren una práctica y una aptitud especiales que no pueden improvisarse en un momento determinado.

Hacer otra cosa, prolongar la huelga, sería provocar un conflicto gravísimo para la producción y el comercio nacional, a más de una seria y profunda perturbación del orden público. La huelga de hoy podía haberse conjurado si algún Gobierno que estuviese atento a las palpitaciones del país. Se anunció ya con tiempo, y el mismo Gobierno lo sabe, desde que el secretario de la Liga Marítima Sr. Navarrete interrumpió en Agosto último la celebración de un Consejo de ministros para advertirle del peligro. Pero lejos de haber puesto los medios para conjurarle, éste lo ha sorprendido y hasta ahora nada ha hecho. Y es que aquí los gobernantes como el Sr. Maura, no sólo declaran desde el banco azul, en pleno Parlamento, que no tienen soluciones para las luchas que se establecen entre el capital y el trabajo, sino que desafían los

conflictos provocándolos, llevando a los Nozales a puestos que hasta la fecha estaban reservados para los hombres ya bien experimentados en su amor a la Patria.

Si la huelga de los obreros del mar no la resuelven por sí los navieros y los armadores españoles, el Gobierno sólo tiene el *Máster* para terminarla, y este procedimiento no es hoy el más conveniente para una sociedad como la española, en la cual se vienen formando ya desde hace tiempo alientos revolucionarios. Tanto significaría precipitar acontecimientos que todo Gobierno que se estime como tal hallase en el deber de evitar.

A través del mundo

Se llevan concedidas en los Estados Unidos 65 patentes relacionadas con la telegrafía sin hilos.

En este número aparece Marconi con nueve, Teslacon con siete y Edison con tres.

Entre las múltiples aplicaciones que se vienen dando al papel, una de las más curiosas y prácticas es la de construir tubos de él que sirven para las canalizaciones eléctricas de cables en las poblaciones, sustituyendo con gran ventaja a los de hierro por su menor coste y arrastre fácil.

Conocido es el principio de generar calor por medio de la electricidad. Un cuerpo resistente se calienta por el paso de una corriente eléctrica, más o menos, según que aquélla aumente.

Este principio, ya aplicado a la industria, lo es ahora en los tranvías eléctricos de algunas grandes poblaciones americanas, que por este medio proporcionan al viajero una comodidad más.

Se están actualmente verificando ensayos por las administraciones de Correos de Inglaterra y de los Estados Unidos con objeto de utilizar los tranvías eléctricos para hacer el servicio postal de las poblaciones, sobre todo en los distritos extremos de ellas.

Hasta hace muy poco los lápices para las pizarras se cortaban de la misma materia que éstas; pero generalmente contenían sustancias que arrababan aquéllas.

Actualmente se hacen por un sistema inventado por el coronel Steward, quien ha instalado una Compañía que fabrica 25 millones de ellos anualmente, empleando el polvo de pizarra convenientemente prensado.

El crecimiento de la industria del asfalto en los Estados Unidos ha sido muy rápido. Hace treinta años no había un solo metro de él; pero ahora se calcula en más de 33 millones de metros cuadrados, que habrán costado unos ciento y pico millones de duros.

Sabido es que Chicago puede considerarse como el centro industrial de conservas de carne en los Estados Unidos.

Para que nuestros lectores formen idea de la importancia de las fábricas que a esta industria se dedican, sólo diremos que la Unión Stoh Vard es suficientemente amplia para contener 25.000 cabezas de ganado y 60.000 puercos, viéndose desembarcar en los corrales de dicha fábrica nada menos que 20 líneas diferentes de ferrocarriles.

En uno de los últimos años recibió la fábrica 2.611.543 cabezas de ganado y 4.821.712 puercos.

El notable desarrollo de la cría de ganado en los Estados Unidos obtenido en los últimos años se debe en gran parte a la continua mejora de los animales y los aciertos cruzamientos con las razas finas.

En el Estado de Texas, por ejemplo, el ganado se pone en establos, y se engorda con heno y semillas de algodón. Mediante este régimen alimenticio, en unos noventa días un toro que pesa 1.000 libras aumenta su peso de 200 a 350.

En el Estado de Texas, por ejemplo, el ganado se pone en establos, y se engorda con heno y semillas de algodón. Mediante este régimen alimenticio, en unos noventa días un toro que pesa 1.000 libras aumenta su peso de 200 a 350.

En el Estado de Texas, por ejemplo, el ganado se pone en establos, y se engorda con heno y semillas de algodón. Mediante este régimen alimenticio, en unos noventa días un toro que pesa 1.000 libras aumenta su peso de 200 a 350.

En el Estado de Texas, por ejemplo, el ganado se pone en establos, y se engorda con heno y semillas de algodón. Mediante este régimen alimenticio, en unos noventa días un toro que pesa 1.000 libras aumenta su peso de 200 a 350.

En el Estado de Texas, por ejemplo, el ganado se pone en establos, y se engorda con heno y semillas de algodón. Mediante este régimen alimenticio, en unos noventa días un toro que pesa 1.000 libras aumenta su peso de 200 a 350.

En el Estado de Texas, por ejemplo, el ganado se pone en establos, y se engorda con heno y semillas de algodón. Mediante este régimen alimenticio, en unos noventa días un toro que pesa 1.000 libras aumenta su peso de 200 a 350.

En el Estado de Texas, por ejemplo, el ganado se pone en establos, y se engorda con heno y semillas de algodón. Mediante este régimen alimenticio, en unos noventa días un toro que pesa 1.000 libras aumenta su peso de 200 a 350.

En el Estado de Texas, por ejemplo, el ganado se pone en establos, y se engorda con heno y semillas de algodón. Mediante este régimen alimenticio, en unos noventa días un toro que pesa 1.000 libras aumenta su peso de 200 a 350.

En el Estado de Texas, por ejemplo, el ganado se pone en establos, y se engorda con heno y semillas de algodón. Mediante este régimen alimenticio, en unos noventa días un toro que pesa 1.000 libras aumenta su peso de 200 a 350.

En el Estado de Texas, por ejemplo, el ganado se pone en establos, y se engorda con heno y semillas de algodón. Mediante este régimen alimenticio, en unos noventa días un toro que pesa 1.000 libras aumenta su peso de 200 a 350.

En el Estado de Texas, por ejemplo, el ganado se pone en establos, y se engorda con heno y semillas de algodón. Mediante este régimen alimenticio, en unos noventa días un toro que pesa 1.000 libras aumenta su peso de 200 a 350.

tres por habersele cedido el Estado, en virtud de la ley de desamortización.

Con este motivo en las oficinas de Hacienda se buscan los datos y se revuelven los archivos.

Resulta comprobado que el conde de Cartagena, capitán general de Galicia en 1837, se incautó del convento y alojó en él las tropas, expulsando a los frailes.

En 1841 se hizo entrega de los edificios a los ingenieros militares, exceptuando la iglesia sin anejo alguno.

Desde entonces continuó en igual estado, hasta hace unos tres años que vinieron los frailes dominicos a Coruña, se instalaron en la iglesia y vivían en una casa que alquilaban cercana al templo.

En aquella fecha se celebró un mitin, en el que se pidió la expulsión de los intrusos.

Por estas causas ha producido gran sorpresa la reclamación del cuartel.

El alcalde ha visitado al capitán general Sr. Jiménez Castellanos para protestar enérgicamente de que no se pueda hacer la permuta solicitada por el Ayuntamiento.

El general le ofreció atender los deseos del Municipio. Se habla de celebrar un mitin monstruo de carácter radical.

Hay gran excitación en todas las conversaciones relativas a este asunto.—Barreiro.

Hay gran excitación en todas las conversaciones relativas a este asunto.—Barreiro.

Hay gran excitación en todas las conversaciones relativas a este asunto.—Barreiro.

Hay gran excitación en todas las conversaciones relativas a este asunto.—Barreiro.

Hay gran excitación en todas las conversaciones relativas a este asunto.—Barreiro.

Hay gran excitación en todas las conversaciones relativas a este asunto.—Barreiro.

Hay gran excitación en todas las conversaciones relativas a este asunto.—Barreiro.

Hay gran excitación en todas las conversaciones relativas a este asunto.—Barreiro.

Hay gran excitación en todas las conversaciones relativas a este asunto.—Barreiro.

Hay gran excitación en todas las conversaciones relativas a este asunto.—Barreiro.

Hay gran excitación en todas las conversaciones relativas a este asunto.—Barreiro.

Hay gran excitación en todas las conversaciones relativas a este asunto.—Barreiro.

Hay gran excitación en todas las conversaciones relativas a este asunto.—Barreiro.

Hay gran excitación en todas las conversaciones relativas a este asunto.—Barreiro.

Hay gran excitación en todas las conversaciones relativas a este asunto.—Barreiro.

Hay gran excitación en todas las conversaciones relativas a este asunto.—Barreiro.

Hay gran excitación en todas las conversaciones relativas a este asunto.—Barreiro.



Los príncipes de Baviera Doña Paz y Don Luis Fernando

Médis; Isabel Gonzaga, duquesa de Urbino, y su amiga Emilia Pia, a las que Baldassare Castiglione describe en su *Libro del cortesano*. Cecilia Gonzaga, su hija Juana Felice de la Rovere, primera protectora del *divino* Rafael Sazio.

Isora, Nogarola y Cassandra Fidel fueron poetas admiradas por los hombres más célebres. Antonia de Pulci y Lucrecia Tarnabuoni de Médici, madre de Lorenzo el Magnífico, escribieron los *Landi*, especie de cantos populares, y los *Misterios*.

La casa de la poetisa Verónica de Gamba era el templo de las letras en su tiempo, y los apasionados sonetos de Gaspara Stampa, de Padua, alcanzaron renombre universal.

En las ciencias sobresalen entre otras muchas, María Agnesi y Laura Bassi, que fueron célebres por su saber en el siglo xviii. La primera había nacido en Milán y hablaba, además, de su lengua materna, el hebreo, el griego, el latín, el alemán, el español y el francés. «El Algebra y la Geometría»—escribe—son las únicas provincias del pensamiento donde reina la paz.

«Las Instituciones Analíticas», traducidas al francés y al inglés, fueron presentadas a la Academia de París como el tratado más completo en su género; reemplazó a su padre en la cátedra de Matemáticas de la Universidad de Bolonia, pero prefiriendo a la gloria la dulzura de cuidar a los pobres y los desgraciados, murió siendo superior del Hospital de Trivulzi.

Laura Bassi de Bolonia estudió las matemáticas y estableció un curso de física experimental. En 1776 fue nombrada *profesora* de la Universidad.

Hoy Italia no desmiente sus nobles tradiciones, y existe gran número de mujeres notables, entre las que sólo citaré a la célebre novelista Matilde Serao y la célebre poeta Ruggiero Romano.

Hoy Italia no puede hacer contratos ni ser citada en justicia sin consentimiento de su marido, y las leyes la colocan generalmente en una absoluta dependencia del hombre.

Hoy Italia no puede hacer contratos ni ser citada en justicia sin consentimiento de su marido, y las leyes la colocan generalmente en una absoluta dependencia del hombre.

Hoy Italia no puede hacer contratos ni ser citada en justicia sin consentimiento de su marido, y las leyes la colocan generalmente en una absoluta dependencia del hombre.

Hoy Italia no puede hacer contratos ni ser citada en justicia sin consentimiento de su marido, y las leyes la colocan generalmente en una absoluta dependencia del hombre.

Hoy Italia no puede hacer contratos ni ser citada en justicia sin consentimiento de su marido, y las leyes la colocan generalmente en una absoluta dependencia del hombre.

Hoy Italia no puede hacer contratos ni ser citada en justicia sin consentimiento de su marido, y las leyes la colocan generalmente en una absoluta dependencia del hombre.

Hoy Italia no puede hacer contratos ni ser citada en justicia sin consentimiento de su marido, y las leyes la colocan generalmente en una absoluta dependencia del hombre.

Hoy Italia no puede hacer contratos ni ser citada en justicia sin consentimiento de su marido, y las leyes la colocan generalmente en una absoluta dependencia del hombre.

Hoy Italia no puede hacer contratos ni ser citada en justicia sin consentimiento de su marido, y las leyes la colocan generalmente en una absoluta dependencia del hombre.

Hoy Italia no puede hacer contratos ni ser citada en justicia sin consentimiento de su marido, y las leyes la colocan generalmente en una absoluta dependencia del hombre.

Hoy Italia no puede hacer contratos ni ser citada en justicia sin consentimiento de su marido, y las leyes la colocan generalmente en una absoluta dependencia del hombre.

Hoy Italia no puede hacer contratos ni ser citada en justicia sin consentimiento de su marido, y las leyes la colocan generalmente en una absoluta dependencia del hombre.

Hoy Italia no puede hacer contratos ni ser citada en justicia sin consentimiento de su marido, y las leyes la colocan generalmente en una absoluta dependencia del hombre.

iones municipales, cuyos presupuestos consientan este gasto, la conveniencia y necesidad de adquirirla también.

Instrucción pública.—Reales decretos admitiendo la dimisión al rector de la Universidad de Sevilla, y nombrando para sustituirle a D. Antonio Andradé Navarrete.

Otros de asensos en el Cuerpo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos.

Otro disponiendo que los maestros y maestras de primera enseñanza que perciban sus haberes con cargo al presupuesto del Estado, disfrutando sueldos inferiores a 600 pesetas, tengan derecho a percibir esta dotación en lo sucesivo, a partir del 1.º del corriente mes.

Agricultura.—Leyes sancionadas de carreteras. Reales decretos confirmatorios de empleos de ingenieros mecánicos.

Otros sobre concesión de multas a empresas ferroviarias.

Real orden creando un Centro de ensayos de aerostación y un Laboratorio para estudios de la misma.

Real orden creando un Centro de ensayos de aerostación y un Laboratorio para estudios de la misma.

Real orden creando un Centro de ensayos de aerostación y un Laboratorio para estudios de la misma.

Real orden creando un Centro de ensayos de aerostación y un Laboratorio para estudios de la misma.

Real orden creando un Centro de ensayos de aerostación y un Laboratorio para estudios de la misma.

Real orden creando un Centro de ensayos de aerostación y un Laboratorio para estudios de la misma.

Real orden creando un Centro de ensayos de aerostación y un Laboratorio para estudios de la misma.

Real orden creando un Centro de ensayos de aerostación y un Laboratorio para estudios de la misma.

Real orden creando un Centro de ensayos de aerostación y un Laboratorio para estudios de la misma.

Real orden creando un Centro de ensayos de aerostación y un Laboratorio para estudios de la misma.

Real orden creando un Centro de ensayos de aerostación y un Laboratorio para estudios de la misma.

Real orden creando un Centro de ensayos de aerostación y un Laboratorio para estudios de la misma.

Real orden creando un Centro de ensayos de aerostación y un Laboratorio para estudios de la misma.

Real orden creando un Centro de ensayos de aerostación y un Laboratorio para estudios de la misma.

guazada, deshecha, fragmentada, se le presentó la escuadra española como un gran montón de astillas y oxidados hierros, sobre los cuales nuestros marinos, llenos de impotente rabia, se lamentaban de los Gobiernos del país, de la pobreza del país y del atraso del país...

En aquel instante un joven teniente de fragata se levantó, y lleno de emoción y de convencimiento, dijo:

—Nuestra falta de amor será causa de nuestra derrota, porque la victoria es un fruto de amor.

Ante palabras tan extrañas quedaron estupefactos los marinos, y muchos sonrieron pensando que escuchaban a un loco; pero el oficial continuó diciendo:

En su Ejército de mar y tierra se concentran las virtudes de cada pueblo: el patriotismo, la previsión, la obediencia, el respeto, la subordinación, la fraternidad, la resistencia, el valor, el espíritu de sacrificio... pero estas virtudes nacen en el corazón, caldeadas por el hogar doméstico, bajo la atmósfera social y la educación de las Academias militares, y a nosotros, ni en el hogar doméstico se nos ha despertado el sentimiento de la patria, ni la atmósfera social nos ha sugerido esas virtudes, ni las Academias militares nos han preparado para sentir las y alentarlas.

En nuestras casas hemos oído hablar de liberales y carlistas, de clericales y anticlericales, de ateos y creyentes; pero no de la patria. Nos han presentado a los Gobiernos españoles como a cuadrillas de bandidos, saltadoras de la Hacienda para repartirse el fisco y el mando. Nos han impulsado hacia nuestra carrera por beneficio de tenerla y para la vanidad de lucirla, castrando el pensamiento de toda noble aspiración colectiva; por lo tanto, el hogar doméstico sólo nos ha dejado en el alma la impresión fría de un manso foco de egoísmo. La atmósfera social no nos dice nada tampoco: no se nutre de fiestas patrióticas, de tradiciones patrióticas, de literatura patriótica. Nuestros reclutas salen llorando de su casa para ir a servir al rey, como ellos dicen, y los padres buscan un puñado de ochavos para librar al hijo del servicio de la patria, considerado, no sólo como una desgracia, sino también como una vergüenza.

Las Academias militares nos atiborran el seso de fórmulas algebraicas embrutecedoras, abstractas, que nos quitan el sentido real y sustantivo y nos dejan los efectos neurasténicos del agotamiento, el cansancio y la irresolución, en vez de sumergirnos en literatura y en historia patria para empaparnos en la rancia caballería y promovernos la sed interna de hazañas nacionales. La trayectoria de la educación moral en nuestras clases cultas es la siguiente: despertar la fe religiosa en el niño desde los cinco hasta los quince años, y luego, desde los quince hasta los veinticinco, destruir ese mismo sentimiento de fe; de manera que todo español de los llamados cultos llega, a un tiempo, a la mayoría de edad y al escepticismo; y extirpados en él los sentimientos centrífugos de Cristo, no le quedan más que los sentimientos centrípetos del orden. Nuestros hombres incultos tienen la cabeza vacía; nuestros hombres cultos tienen vacío el corazón. Por eso carecemos de ejército, de barcos, de cañones, porque nuestro pecho no siente el impulso del amor necesario para adquirirlos y manejarlos; y al vernos mañana frente al *pueblo yankee*, frente a un pueblo rebosante de amor a la patria, a la humanidad y al progreso, lo más que podremos hacer es morir por impulsos de caballería que exprese el más selecto de los egoísmos personales; pero jamás vencer, porque la victoria es fruto del amor, y nosotros, ni amamos nada, ni hemos sido educados para amar.

Al penetrarse del efecto empujante de aquellas amargurisas palabras, el jefe del buque exclamó con resolución y energía:

—¡Todos amamos a España y sabremos morir por ella!

Cuando Panchito pudo salir de su escondite miró los aparatos marítimos del barco fondo desdén, cruzó la cubierta del barco sin saludar a la oficialidad, bajó por la misma escalera por donde subiera lleno de fe y entusiasmo, se embarcó en un bote, llegó a la orilla y, como fiera que rompo su jaula y se reintegra al campo, se lanzó corriendo hacia la manigua para respirar pulmones llenos la pureza de aquellos aires libres atronados por los insurrectos, aires proclamados frenéticos de entusiasmos la libertad de su naciente patria.

Cuando Panchito pudo salir de su escondite miró los aparatos marítimos del barco fondo desdén, cruzó la cubierta del barco sin saludar a la oficialidad, bajó por la misma escalera por donde subiera lleno de fe y entusiasmo, se embarcó en un bote, llegó a la orilla y, como fiera que rompo su jaula y se reintegra al campo, se lanzó corriendo hacia la manigua para respirar pulmones llenos la pureza de aquellos aires libres atronados por los insurrectos, aires proclamados frenéticos de entusiasmos la libertad de su naciente patria.

Cuando Panchito pudo salir de su escondite miró los aparatos marítimos del barco fondo desdén, cruzó la cubierta del barco sin saludar a la oficialidad, bajó por la misma escalera por donde subiera lleno de fe y entusiasmo, se embarcó en un bote, llegó a la orilla y, como fiera que rompo su jaula y se reintegra al campo, se lanzó corriendo hacia la manigua para respirar pulmones llenos la pureza de aquellos aires libres atronados por los insurrectos, aires proclamados frenéticos de entusiasmos la libertad de su naciente patria.

Cuando Panchito pudo salir de su escondite miró los aparatos marítimos del barco fondo desdén, cruzó la cubierta del barco sin saludar a la oficialidad, bajó por la misma escalera por donde subiera lleno de fe y entusiasmo, se embarcó en un bote, llegó a la orilla y, como fiera que rompo su jaula y se reintegra al campo, se lanzó corriendo hacia la manigua para respirar pulmones llenos la pureza de aquellos aires libres atronados por los insurrectos, aires proclamados frenéticos de entusiasmos la libertad de su naciente patria.

Cuando Panchito pudo salir de su escondite miró los aparatos marítimos del barco fondo desdén, cruzó la cubierta del barco sin saludar a la oficialidad, bajó por la misma escalera por donde subiera lleno de fe y entusiasmo, se embarcó en un bote, llegó a la orilla y, como fiera que rompo su jaula y se reintegra al campo, se lanzó corriendo hacia la manigua para respirar pulmones llenos la pureza de aquellos aires libres atronados por los insurrectos, aires proclamados frenéticos de entusiasmos la libertad de su naciente patria.

Cuando Panchito pudo salir de su escondite miró los aparatos marítimos del barco fondo desdén, cruzó la cubierta del barco sin saludar a la oficialidad, bajó por la misma escalera por donde subiera lleno de fe y entusiasmo, se embarcó en un bote, llegó a la orilla y, como fiera que rompo su jaula y se reintegra al campo, se lanzó corriendo hacia la manigua para respirar pulmones llenos la pureza de aquellos aires libres atronados por los insurrectos, aires proclamados frenéticos de entusiasmos la libertad de su naciente patria.

Cuando Panchito pudo salir de su escondite miró los aparatos marítimos del barco fondo desdén, cruzó la cubierta del barco sin saludar a la oficialidad, bajó por la misma escalera por donde subiera lleno de fe y entusiasmo, se embarcó en un bote, llegó a la orilla y, como fiera que rompo su jaula y se reintegra al campo, se lanzó corriendo hacia la manigua para respirar pulmones llenos la pureza de aquellos aires libres atronados por los insurrectos, aires proclamados frenéticos de entusiasmos la libertad de su naciente patria.

Cuando Panchito pudo salir de su escondite miró los aparatos marítimos del barco fondo desdén, cruzó la cubierta del barco sin saludar a la oficialidad, bajó por la misma escalera por donde subiera lleno de fe y entusiasmo, se embarcó en un bote, llegó a la orilla y, como fiera que rompo su jaula y se reintegra al campo, se lanzó corriendo hacia la manigua para respirar pulmones llenos la pureza de aquellos aires libres atronados por los insurrectos, aires proclamados frenéticos de entusiasmos la libertad de su naciente patria.

Cuando Panchito pudo salir de su escondite miró los aparatos marítimos del barco fondo desdén, cruzó la cubierta del barco sin saludar a la oficialidad, bajó por la misma escalera por donde subiera lleno de fe y entusiasmo, se embarcó en un bote, llegó a la orilla y, como fiera que rompo su jaula y se reintegra al campo, se lanzó corriendo hacia la manigua para respirar pulmones llenos la pureza de aquellos aires libres atronados por los insurrectos, aires proclamados frenéticos de entusiasmos la libertad de su naciente patria.

Cuando Panchito pudo salir de su escondite miró los aparatos marítimos del barco fondo desdén, cruzó la cubierta del barco sin saludar a la oficialidad, bajó por la misma escalera por donde subiera lleno de fe y entusiasmo, se embarcó en un bote, llegó a la orilla y, como fiera que rompo su jaula y se reintegra al campo, se lanzó corriendo hacia la manigua para respirar pulmones llenos la pureza de aquellos aires libres atronados por los insurrectos, aires proclamados frenéticos de entusiasmos la libertad de su naciente patria.

Cuando Panchito pudo salir de su escondite miró los aparatos marítimos del barco fondo desdén, cruzó la cubierta del barco sin saludar a la oficialidad, bajó por la misma escalera por donde subiera lleno de fe y entusiasmo, se embarcó en un bote, llegó a la orilla y, como fiera que rompo su jaula y se reintegra al campo, se lanzó corriendo hacia la manigua para respirar pulmones llenos la pureza de aquellos aires libres atronados por los insurrectos, aires proclamados frenéticos de entusiasmos la libertad de su naciente patria.

LA CONDESA DE SAGASTA



REAL DECRETO

Deseario dar una prueba de Mi Real aprecio y perpetuar la memoria de los eminentes y relevantes servicios prestados al país y al Trono por D. Práxedes Mateo Sagasta.

De acuerdo con el parecer de Mi Consejo de ministros.

Vengo en hacer merced de título del Reino, con la denominación de conde de Sagasta, a favor de su hijo Doña Esperanza Mateo Sagasta de Merino, para sí, sus hijos y sucesores legítimos.

Dado en Palacio a siete de Enero de mil novecientos cuatro.—ALEXANDRO.—El ministro de Gracia y Justicia, Joaquín Sánchez de Toca.

Los obreros de mar

DIARIO UNIVERSAL

CONTINÚA LA GRAVEDAD

Huelga importantísima. Todos adheridos

Cada día que pasa es mayor la importancia de esta huelga que tantos perjuicios puede acarrear si no se piensa en una solución satisfactoria.

Los obreros del mar están estrechamente unidos, y como la unión es fuerza, lograrán seguramente lo que desean.

Empezó Barcelona solo, y hoy están adheridos a los de la capital de Cataluña los obreros de Valencia, Sevilla, Alicante, Gijón, Santander, Bilbao, Vigo, Ibiza y algún puerto más.

La huelga es casi general y tiene mucha importancia, como puede verse por los telegramas siguientes:

EN BARCELONA

Barcelona 9 (7 m.). Ayer llegaron a este puerto los vapores *Pinzón*, *Cabo Ortel* y *Manuel Esplá*. A los pocos momentos de su llegada desembarcaron las tripulaciones y los marineros se dirigieron al domicilio social de la Federación obrera, adhiriéndose a la huelga.

Esta sigue pacífica, y por lo mismo cada vez más imponente.

BARCELONA 9 (5 t.)

Han entrado en este puerto los trasatlánticos *Montevideo* y *Puerto Rico*, cuyas tripulaciones no se han adherido a la huelga. — *Mencheta*.

Un triunfo de los huelguistas

La Compañía valenciana de navegación ha aceptado las imposiciones de los huelguistas, y seguidamente alistó la dotación del vapor *Canalejas*, que zarpó ayer con personal propio.

Los huelguistas desde el muelle vitoreaban a los tripulantes y a la Compañía y despedían a sus compañeros con gritos de «¡Viva la unión!».

La banda del Asilo Naval fué en un lanchón hasta la boca del puerto, al costado del buque, tocando aires populares.

También en aquellos momentos ocupaba el vapor *Vicente Ferrer* su tripulación propia, pues también este buque pertenece a la Compañía valenciana, y se preparaba para salir.

Los huelguistas están tan satisfechos con esta Compañía como disgustados con el rumor que ha circulado de que la Compañía sevillana ha contratado personal extranjero pagando cinco francos de jornal.

Los vapores *Tortosa* y *Cabo Ortel* preparan sus salidas con esquirols.

Ayer se reunieron los obreros en su Centro de la Barceloneta diferentes veces. Allí corrió el rumor de que el vapor *José Gallarta*, que zarpó ayer tripulado por esquirols, había entrado de arribada forzosa en el puerto de Tarragona.

Un mitin.—Persisten

En el Casino Artístico de esta capital se celebró en la noche del día 8 de la tarde de ayer el anunciado mitin de marineros, presidido por el compañero Blasi.

Se leyeron telefonemas de adhesión de los compañeros de Valencia, Tarragona, Villagarcía y Sevilla.

Al abrir la sesión el presidente dijo que los esquirols contratados por el vapor *San José* habían hecho causa común con los huelguistas.

Después se redactó una comunicación a la Cámara de Comercio, en la que se pide que intervenga en el conflicto presente.

A algunas preguntas de los compañeros Mestres y Llorea, contestaron todos los reunidos que están resueltos a persistir en la huelga hasta vencer o morir.

Se acordó telefonar a los compañeros de Valencia animándoles a persistir en su actitud.

Se nombró una comisión encargada de cuidar que no queden esquirols en los barcos que ocupen los asocados.

Se levantó la sesión después de preguntar el presidente a los congregados si estaban conformes en persistir en la huelga. Todos contestaron que sí, y la reunión se disolvió sin incidente alguno que lamentar.

Socorros.—Nuevos huelguistas

En la puerta de la Federación se ha colocado un aviso rogando a los asociados que se pongan al corriente en el pago de sus cuotas para socorrer a sus compañeros.

En las últimas horas de la tarde fondó el vapor *Amalfarache*, cuyos tripulantes saltaron a tierra y se adherieron a los huelguistas.

Se cree que harán lo mismo los del vapor *Andalucía*.

Los tripulantes del *Canalejas*, al zarpar, han cedido la mitad de sus sueldos para auxiliar a los huelguistas.

Tres barcos han sido despatchados con personal de esquirols contratados por armadores. — *A.*

EN GIJÓN

Gijón 9 (7 m.).

Los pilotos y capitanes de los vapores que han hablado de la huelga dicen que les parecen muy razonables las pretensiones de los marineros, y añaden que aún debieran añadir a los acuerdos tomados las siguientes observaciones:

Primera. Que por humanidad e higiene los marineros y fogoneros no debieran comer a rancho, sino en su correspondiente plato cada uno.

Segunda. Que en dichas bases no está compensado como debiera el trabajo de los marineros de barcos de vela, máxime siendo éstos los verdaderos marineros.

Tercera. Que en lo sucesivo no ingresen como marineros los que no lo sean, como sucede actualmente, que se admite gente que no tiene el menor conocimiento de la marinería. — *Dis.*

EN ALICANTE

Alicante 9 (7 m.).

Cumplimentando el acuerdo de las Sociedades obreras marítimas, se han declarado en huelga los maquinistas, fogoneros y marineros de los vapores *Cabo de San Antonio* y *Uriarte*, que afectaban operaciones de carga y descarga.

Se espera que lleguen pronto de Barcelona esquirols, formando la tripulación del buque *Victoria*.

Los huelguistas no depondrán su actitud hasta que las empresas navieras no mejoren el servicio.

Dicen que es imposible trabajar de sol a sol y hacer guardias de noche, durmiendo sólo cuatro horas.

Se acordó no facilitar gente ni terrestre ni marítima para que ayuden al citado vapor en la carga y descarga.

El capitán del barco ha telegrafado a la casa consignataria, sometiéndola a su aprobación las bases por las que depondrán su actitud los huelguistas.

Se calcula en 1.200 el número de fogoneros y marineros huelguistas.

La actitud de éstos es pacífica por completo, y por lo tanto, ha extrañado mucho que se hagan ciertos alardes de fuerza sacando la guardia civil y la policía al puerto.

El Comité de obreros ha recibido un telegrama de sus compañeros de Barcelona, en el que le comunica que la casa Sanz-Deima ha aceptado las bases propuestas por los huelguistas.

Otros telegramas se han recibido de la mayoría de los puertos participando haber secundado la huelga.

El vapor *José Gallarta*, que está fondado en la bahía, no ha podido embarcar las mercancías preparadas por haberse negado los obreros a hacer las operaciones.

EN VALENCIA

Varlas conferencias. Buques detenidos

Valencia 9 (8 m.). La huelga de fogoneros y marineros de los vapores españoles anclados en este puerto continúa en el mismo estado.

Comisiones de consignatarios y huelguistas celebraron una reunión ante las autoridades, sin que pudieran llegar a un acuerdo.

Los huelguistas han visitado a los tripulantes del vapor correo de Baleares *Isleño*, invitándoles a secundar la huelga, y ellos se han negado y han hecho constar que trabajan en buenas condiciones.

Con el mismo objeto han sido visitados los tripulantes del *Ciervana*.

Los buques detenidos en este puerto por causa de la huelga son el *Villarreal*, el *Denia*, el *Hellon González*, el *Mallosa* y el *Jacinto*.

Los tripulantes de este último tienen compromiso de llegar hasta un puerto de Galicia. — *Bonet*.

EN SANTANDER

Más adhesiones.—Precauciones de las autoridades

Santander 9 (8 m.).

Aquí se han declarado también en huelga los obreros del mar, secundando a los de Barcelona y otros puertos.

Las tripulaciones de los barcos surtos en este puerto han desembarcado y persisten en que no volverán al trabajo mientras no se les escuche en lo que piden.

Aunque se ha desmentado los obreros de máquinas del trasatlántico *Alfonso XIII*.

Dos vapores mineros, el *Erlas* y el *Peña Aguilera*, que se hallan cargados y dispuestos a salir, han tenido que suspender el viaje por no encontrar gente.

Vista la actitud de los huelguistas, cuando iba a entrar el vapor *Cabo de San Vicente*, de la casa Ibarra, de Sevilla, desde el semáforo se le ordenó que continué su viaje hasta Sevilla, evitando así el desembarco de la tripulación.

Se han reunido los Consejos de administración de las Compañías marítimas locales para adoptar acuerdos.

Aunque hasta ahora hay orden completo, las autoridades toman toda clase de medidas para evitar coacciones. — *Podroza*.

EN SEVILLA

Continúa la huelga.—Bases de transacción

Sevilla 9 (8 m.).

La huelga de marineros continúa y se ha extendido a tres vapores de la Compañía MacAndrew.

Con éstos son seis los barcos que hasta ahora han sido abandonados por sus tripulantes.

El muelle está ocupado por fuerzas de la guardia civil y la policía para impedir conciliaciones.

Se hace con normalidad la faena de carga y descarga en el puerto; pero se teme que si la huelga continúa extendiéndose se paralice este importantísimo tráfico.

Después de una conferencia del gobernador, comandante de marina y representantes de los obreros marítimos, el comandante de Marina se ha encargado de redactar unas bases de transacción que los obreros enviarán a Alicante para someterlas a la aprobación del Centro federativo.

Los huelguistas perciben socorros de los Centros obreros marítimos.

Los navieros se niegan rotundamente a hacer concesiones, fundándose en el lastimoso estado en que se halla la marina mercante española.

Si el Centro de Alicante aprobara las bases antes citadas, esto podría ser una solución general del presente conflicto. — *J.*

LAS BASES DE LOS OBREROS

Las principales bases acordadas en el Congreso de los obreros federados del mar, reunido en Agosto en Alicante, y sometidas desde Octubre último a la aprobación de las casas armadoras y consignatarias de buques, son éstas:

«En la sección de máquinas solicitan los obreros del mar que los caldereros trabajen de seis de la mañana a seis de la tarde cuando el buque se encuentre en el puerto, y los fogoneros y paleros ocho horas, distribuidas en dos turnos de cuatro, si el barco está navegando, y ocho y media si está en puerto».

En los buques de cabotaje los caldereros y engrasadores ganarán mensualmente 100 pesetas; los fogoneros, 90, y los paleros, 80. En los trasatlánticos percibirán 10 pesetas más.

Los trabajos que se hagan fuera de las horas señaladas se considerarán como extraordinarios y se satisfarán a razón de una peseta la hora. Los domingos no se trabajará, salvo el caso en que el barco tenga que hacerse a la mar, y los días festivos la jornada será de seis a nueve de la mañana.

Se fija además la alimentación que se ha de dar al personal de máquinas.

Para el trabajo de la sección de cubierta ordinarios y se satisfarán a razón de una peseta la hora. Los domingos no se trabajará, salvo el caso en que el barco tenga que hacerse a la mar, y los días festivos la jornada será de seis a nueve de la mañana.

Se fija además la alimentación que se ha de dar al personal de máquinas.

Para el trabajo de la sección de cubierta ordinarios y se satisfarán a razón de una peseta la hora. Los domingos no se trabajará, salvo el caso en que el barco tenga que hacerse a la mar, y los días festivos la jornada será de seis a nueve de la mañana.

Se fija además la alimentación que se ha de dar al personal de máquinas.

Para el trabajo de la sección de cubierta ordinarios y se satisfarán a razón de una peseta la hora. Los domingos no se trabajará, salvo el caso en que el barco tenga que hacerse a la mar, y los días festivos la jornada será de seis a nueve de la mañana.

Se fija además la alimentación que se ha de dar al personal de máquinas.

Para el trabajo de la sección de cubierta ordinarios y se satisfarán a razón de una peseta la hora. Los domingos no se trabajará, salvo el caso en que el barco tenga que hacerse a la mar, y los días festivos la jornada será de seis a nueve de la mañana.

Se fija además la alimentación que se ha de dar al personal de máquinas.

Para el trabajo de la sección de cubierta ordinarios y se satisfarán a razón de una peseta la hora. Los domingos no se trabajará, salvo el caso en que el barco tenga que hacerse a la mar, y los días festivos la jornada será de seis a nueve de la mañana.

Se fija además la alimentación que se ha de dar al personal de máquinas.

Para el trabajo de la sección de cubierta ordinarios y se satisfarán a razón de una peseta la hora. Los domingos no se trabajará, salvo el caso en que el barco tenga que hacerse a la mar, y los días festivos la jornada será de seis a nueve de la mañana.

Se fija además la alimentación que se ha de dar al personal de máquinas.

Para el trabajo de la sección de cubierta ordinarios y se satisfarán a razón de una peseta la hora. Los domingos no se trabajará, salvo el caso en que el barco tenga que hacerse a la mar, y los días festivos la jornada será de seis a nueve de la mañana.

Se fija además la alimentación que se ha de dar al personal de máquinas.

Para el trabajo de la sección de cubierta ordinarios y se satisfarán a razón de una peseta la hora. Los domingos no se trabajará, salvo el caso en que el barco tenga que hacerse a la mar, y los días festivos la jornada será de seis a nueve de la mañana.

Se fija además la alimentación que se ha de dar al personal de máquinas.

Para el trabajo de la sección de cubierta ordinarios y se satisfarán a razón de una peseta la hora. Los domingos no se trabajará, salvo el caso en que el barco tenga que hacerse a la mar, y los días festivos la jornada será de seis a nueve de la mañana.

Se fija además la alimentación que se ha de dar al personal de máquinas.

Para el trabajo de la sección de cubierta ordinarios y se satisfarán a razón de una peseta la hora. Los domingos no se trabajará, salvo el caso en que el barco tenga que hacerse a la mar, y los días festivos la jornada será de seis a nueve de la mañana.

Se fija además la alimentación que se ha de dar al personal de máquinas.

Para el trabajo de la sección de cubierta ordinarios y se satisfarán a razón de una peseta la hora. Los domingos no se trabajará, salvo el caso en que el barco tenga que hacerse a la mar, y los días festivos la jornada será de seis a nueve de la mañana.

Se fija además la alimentación que se ha de dar al personal de máquinas.

Para el trabajo de la sección de cubierta ordinarios y se satisfarán a razón de una peseta la hora. Los domingos no se trabajará, salvo el caso en que el barco tenga que hacerse a la mar, y los días festivos la jornada será de seis a nueve de la mañana.

Se fija además la alimentación que se ha de dar al personal de máquinas.

Para el trabajo de la sección de cubierta ordinarios y se satisfarán a razón de una peseta la hora. Los domingos no se trabajará, salvo el caso en que el barco tenga que hacerse a la mar, y los días festivos la jornada será de seis a nueve de la mañana.

Se fija además la alimentación que se ha de dar al personal de máquinas.

Para el trabajo de la sección de cubierta ordinarios y se satisfarán a razón de una peseta la hora. Los domingos no se trabajará, salvo el caso en que el barco tenga que hacerse a la mar, y los días festivos la jornada será de seis a nueve de la mañana.

Se fija además la alimentación que se ha de dar al personal de máquinas.

Para el trabajo de la sección de cubierta ordinarios y se satisfarán a razón de una peseta la hora. Los domingos no se trabajará, salvo el caso en que el barco tenga que hacerse a la mar, y los días festivos la jornada será de seis a nueve de la mañana.

Se fija además la alimentación que se ha de dar al personal de máquinas.

Para el trabajo de la sección de cubierta ordinarios y se satisfarán a razón de una peseta la hora. Los domingos no se trabajará, salvo el caso en que el barco tenga que hacerse a la mar, y los días festivos la jornada será de seis a nueve de la mañana.

Se fija además la alimentación que se ha de dar al personal de máquinas.

Para el trabajo de la sección de cubierta ordinarios y se satisfarán a razón de una peseta la hora. Los domingos no se trabajará, salvo el caso en que el barco tenga que hacerse a la mar, y los días festivos la jornada será de seis a nueve de la mañana.

Se fija además la alimentación que se ha de dar al personal de máquinas.

Para el trabajo de la sección de cubierta ordinarios y se satisfarán a razón de una peseta la hora. Los domingos no se trabajará, salvo el caso en que el barco tenga que hacerse a la mar, y los días festivos la jornada será de seis a nueve de la mañana.

Se fija además la alimentación que se ha de dar al personal de máquinas.

Para el trabajo de la sección de cubierta ordinarios y se satisfarán a razón de una peseta la hora. Los domingos no se trabajará, salvo el caso en que el barco tenga que hacerse a la mar, y los días festivos la jornada será de seis a nueve de la mañana.

Se fija además la alimentación que se ha de dar al personal de máquinas.

Para el trabajo de la sección de cubierta ordinarios y se satisfarán a razón de una peseta la hora. Los domingos no se trabajará, salvo el caso en que el barco tenga que hacerse a la mar, y los días festivos la jornada será de seis a nueve de la mañana.

Se fija además la alimentación que se ha de dar al personal de máquinas.

Para el trabajo de la sección de cubierta ordinarios y se satisfarán a razón de una peseta la hora. Los domingos no se trabajará, salvo el caso en que el barco tenga que hacerse a la mar, y los días festivos la jornada será de seis a nueve de la mañana.

Se fija además la alimentación que se ha de dar al personal de máquinas.

Para el trabajo de la sección de cubierta ordinarios y se satisfarán a razón de una peseta la hora. Los domingos no se trabajará, salvo el caso en que el barco tenga que hacerse a la mar, y los días festivos la jornada será de seis a nueve de la mañana.

Se fija además la alimentación que se ha de dar al personal de máquinas.

Para el trabajo de la sección de cubierta ordinarios y se satisfarán a razón de una peseta la hora. Los domingos no se trabajará, salvo el caso en que el barco tenga que hacerse a la mar, y los días festivos la jornada será de seis a nueve de la mañana.

Se fija además la alimentación que se ha de dar al personal de máquinas.

Para el trabajo de la sección de cubierta ordinarios y se satisfarán a razón de una peseta la hora. Los domingos no se trabajará, salvo el caso en que el barco tenga que hacerse a la mar, y los días festivos la jornada será de seis a nueve de la mañana.

Se fija además la alimentación que se ha de dar al personal de máquinas.

Para el trabajo de la sección de cubierta ordinarios y se satisfarán a razón de una peseta la hora. Los domingos no se trabajará, salvo el caso en que el barco tenga que hacerse a la mar, y los días festivos la jornada será de seis a nueve de la mañana.

Se fija además la alimentación que se ha de dar al personal de máquinas.

Para el trabajo de la sección de cubierta ordinarios y se satisfarán a razón de una peseta la hora. Los domingos no se trabajará, salvo el caso en que el barco tenga que hacerse a la mar, y los días festivos la jornada será de seis a nueve de la mañana.

Se fija además la alimentación que se ha de dar al personal de máquinas.

Para el trabajo de la sección de cubierta ordinarios y se satisfarán a razón de una peseta la hora. Los domingos no se trabajará, salvo el caso en que el barco tenga que hacerse a la mar, y los días festivos la jornada será de seis a nueve de la mañana.

Se fija además la alimentación que se ha de dar al personal de máquinas.

Para el trabajo de la sección de cubierta ordinarios y se satisfarán a razón de una peseta la hora. Los domingos no se trabajará, salvo el caso en que el barco tenga que hacerse a la mar, y los días festivos la jornada será de seis a nueve de la mañana.

Se fija además la alimentación que se ha de dar al personal de máquinas.

Los navieros guardaron el más absoluto silencio.

En vista de esto se reunió el Congreso de navieros, en Madrid, el pasado mes, sin que en él se adoptara acuerdo alguno oficial, sin embargo de lo cual convinieron los navieros en no contestar colectivamente a las bases de los obreros, como tampoco a reconocer sus beligerancia, y en comenzar aisladamente a celebrar pactos para venir a una avenencia entre obreros y navieros.

Estos arreglos no dieron el resultado apetecido, por cuanto la Federación se dirigió a los navieros conminándolos con la huelga si antes de final de año último no aceptaban las bases que más arriba consignamos.

Siguió a este ultimatum el silencio por parte de los navieros, contestando sólo aisladamente la Trastatlántica, las casas de Ibarra, Vinuesa y La Sevillana, más interesadas en solucionar el conflicto.

A pesar de estos arreglos surge la huelga en Barcelona la dirección de la Federación de Alicante resistió al principio a aprobarla, pero al fin hace causa común con los huelguistas, y con ella otras Asociaciones de pilotos, como la de Gijón.

Ahora se encuentra paralizado el tráfico, con visible perjuicio de todos, obreros y patronos, merced a la dirección de la Federación de Alicante resistió al principio a aprobarla, pero al fin hace causa común con los huelguistas, y con ella otras Asociaciones de pilotos, como la de Gijón.

Ahora se encuentra paralizado el tráfico, con visible perjuicio de todos, obreros y patronos, merced a la dirección de la Federación de Alicante resistió al principio a aprobarla, pero al fin hace causa común con los huelguistas, y con ella otras Asociaciones de pilotos, como la de Gijón.

Ahora se encuentra paralizado el tráfico, con visible perjuicio de todos, obreros y patronos, merced a la dirección de la Federación de Alicante resistió al principio a aprobarla, pero al fin hace causa común con los huelguistas, y con ella otras Asociaciones de pilotos, como la de Gijón.

Ahora se encuentra paralizado el tráfico, con visible perjuicio de todos, obreros y patronos, merced a la dirección de la Federación de Alicante resistió al principio a aprobarla, pero al fin hace causa común con los huelguistas, y con ella otras Asociaciones de pilotos, como la de Gijón.

Ahora se encuentra paralizado el tráfico, con visible perjuicio de todos, obreros y patronos, merced a la dirección de la Federación de Alicante resistió al principio a aprobarla, pero al fin hace causa común con los huelguistas, y con ella otras Asociaciones de pilotos, como la de Gijón.

Ahora se encuentra paralizado el tráfico, con visible perjuicio de todos, obreros y patronos, merced a la dirección de la Federación de Alicante resistió al principio a aprobarla, pero al fin hace causa común con los huelguistas, y con ella otras Asociaciones de pilotos, como la de Gijón.

Ahora se encuentra paralizado el tráfico, con visible perjuicio de todos, obreros y patronos, merced a la dirección de la Federación de Alicante resistió al principio a aprobarla, pero al fin hace causa común con los huelguistas, y con ella otras Asociaciones de pilotos, como la de Gijón.

Ahora se encuentra paralizado el tráfico, con visible perjuicio de todos, obreros y patronos, merced a la dirección de la Federación de Alicante resistió al principio a aprobarla, pero al fin hace causa común con los huelguistas, y con ella otras Asociaciones de pilotos, como la de Gijón.

Ahora se encuentra paralizado el tráfico, con visible perjuicio de todos, obreros y patronos, merced a la dirección de la Federación de Alicante resistió al principio a aprobarla, pero al fin hace causa común con los huelguistas, y con ella otras Asociaciones de pilotos, como la de Gijón.

Ahora se encuentra paralizado el tráfico, con visible perjuicio de todos, obreros y patronos, merced a la dirección de la Federación de Alicante resistió al principio a aprobarla, pero al fin hace causa común con los huelguistas, y con ella otras Asociaciones de pilotos, como la de Gijón.

Ahora se encuentra paralizado el tráfico, con visible perjuicio de todos, obreros y patronos, merced a la dirección de la Federación de Alicante resistió al principio a aprobarla, pero al fin hace causa común con los huelguistas, y con ella otras Asociaciones de pilotos, como la de Gijón.

Ahora se encuentra paralizado el tráfico, con visible perjuicio de todos, obreros y patronos, merced a la dirección de la Federación de Alicante resistió al principio a aprobarla, pero al fin hace causa común con los huelguistas, y con ella otras Asociaciones de pilotos, como la de Gijón.

Ahora se encuentra paralizado el tráfico, con visible perjuicio de todos, obreros y patronos, merced a la dirección de la Federación de Alicante resistió al principio a aprobarla, pero al fin hace causa común con los huelguistas, y con ella otras Asociaciones de pilotos, como la de Gijón.

Ahora se encuentra paralizado el tráfico, con visible perjuicio de todos, obreros y patronos, merced a la dirección de la Federación de Alicante resistió al principio a aprobarla, pero al fin hace causa común con los huelguistas, y con ella otras Asociaciones de pilotos, como la de Gijón.

Ahora se encuentra paralizado el tráfico, con visible perjuicio de todos, obreros y patronos, merced a la dirección de la Federación de Alicante resistió al principio a aprobarla, pero al fin hace causa común con los huelguistas, y con ella otras Asociaciones de pilotos, como la de Gijón.

Ahora se encuentra paralizado el tráfico, con visible perjuicio de todos, obreros y patronos, merced a la dirección de la Federación de Alicante resistió al principio a aprobarla, pero al fin hace causa común con los huelguistas, y con ella otras Asociaciones de pilotos, como la de Gijón.

Ahora se encuentra paralizado el tráfico, con visible perjuicio de todos, obreros y patronos, merced a la dirección de la Federación de Alicante resistió al principio a aprobarla, pero al fin hace causa común con los huelguistas, y con ella otras Asociaciones de pilotos, como la de Gijón.

Ahora se encuentra paralizado el tráfico, con visible perjuicio de todos, obreros y patronos, merced a la dirección de la Federación de Alicante resistió al principio a aprobarla, pero al fin hace causa común con los huelguistas, y con ella otras Asociaciones de pilotos, como la de Gijón.

Ahora se encuentra paralizado el tráfico, con visible perjuicio de todos, obreros y patronos, merced a la dirección de la Federación de Alicante resistió al principio a aprobarla, pero al fin hace causa común con los huelguistas, y con ella otras Asociaciones de pilotos, como la de Gijón.

Ahora se encuentra paralizado el tráfico, con visible perjuicio de todos, obreros y patronos, merced a la dirección de la Federación de Alicante resistió al principio a aprobarla, pero al fin hace causa común con los huelguistas, y con ella otras Asociaciones de pilotos, como la de Gijón.

Ahora se encuentra paralizado el tráfico, con visible perjuicio de todos, obreros y patronos, merced a la dirección de la Federación de Alicante resistió al principio a aprobarla, pero al fin hace causa común con los huelguistas, y con ella otras Asociaciones de pilotos, como la de Gijón.

Ahora se encuentra paralizado el tráfico, con visible perjuicio de todos, obreros y patronos, merced a la dirección de la Federación de Alicante resistió al principio a aprobarla, pero al fin hace causa común con los huelguistas, y con ella otras Asociaciones de pilotos, como la de Gijón.

Ahora se encuentra paralizado el tráfico, con visible perjuicio de todos, obreros y patronos, merced a la dirección de la Federación de Alicante resistió al principio a aprobarla, pero al fin hace causa común con los huelguistas, y con ella otras Asociaciones de pilotos, como la de Gijón.

Ahora se encuentra paralizado el tráfico, con visible perjuicio de todos, obreros y patronos, merced a la dirección de la Federación de Alicante resistió al principio a aprobarla, pero al fin hace causa común con los huelguistas, y con ella otras Asociaciones de pilotos, como la de Gijón.

Ahora se encuentra paralizado el tráfico, con visible perjuicio de todos, obreros y patronos, merced a la dirección de la Federación de Alicante resistió al principio a aprobarla, pero al fin hace causa común con los huelguistas, y con ella otras Asociaciones de pilotos, como la de Gijón.

Asamblea pedagógica. Como el Rotario

Barcelona 9. — Al realizar esta tarde la sesión de la Asamblea pedagógica se ha reproducido el alboroto de ayer.

Entre el público se han cruzado frases gruesas y algo de más sustancia, como son estacas y otras caricias parecidas.

La sesión de clausura se celebrará mañana. — *Menéndez.*

DEL EXTRANJERO

Un submarino

París 8. — Un despacho de Cherburgo da cuenta de haberse lanzado al mar felizmente el submarino *Ludion*, construido en aquel arsenal.

Congreso de obreros

Berlín 8. — En breve se inaugurará en Hannover (Prusia) el Congreso de obreros de todas las industrias de tejidos de Alemania.

Rusia y Bulgaria

París 8. — La prensa austriaca, con referencia a informes de Sofía, dice que han mejorado notablemente las relaciones entre Rusia y Bulgaria.

Añade que el príncipe Fernando ha enviado recientemente a San Petersburgo, con una comisión especial, al ayudante del teniente coronel Papadopol, cerca del zar Nicolás, hecho que demuestra que se han estrechado los lazos de amistad entre ambos soberanos.

El Kaiser

París 8. — Se desmiente la noticia del viaje por el Mediterráneo, durante el invierno actual, del emperador Guillermo. — *Fabra.*

Setenta muertos en un abordaje

Constantinopla 9. — En la bahía de Pera tuvieron un abordaje un vapor francés y otro ruso.

Los peregrinos que conducían se lanzaron al agua, pereciendo ahogados 70 de ellos.

London 9. — The Times publica un despacho de Tanager consignando que el Gobierno marroquí ha impedido la aculación de moneda de plata y cobre.

Buenos Aires 9. — Las operaciones mercantiles se hallan paralizadas por completo a consecuencia de las huelgas.

La Bolsa de cereales está cerrada. Han sido enviados a los Doks dos regimientos de Caballería para proteger a los obreros que no huelgan.

Ecos de las provincias

PALENCIA Y SU CAPITAL

Poco es lo que hasta la fecha se ha escrito de esta olvidada región. Y esto poco tan desigual, que no podemos menos de compararlo con el modelo de estatua que sirve de original en una Academia de dibujo. Copiado por distintas manos, animadas de muy diversa intención e intereses en la ejecución, cada uno nos la ha representado por el aspecto que ha podido mirar, según su voluntad o voluntaria disposición particular. Unos alcanzándola muy de lejos en todo sentido, sólo han acertado a bosquejar con notable disminución sus facciones más abultadas o aquellas cualidades sobresalientes con que la distinguen las provincias más remotas de su lugar y aun de la ciencia y conocimiento de su verdadera constitución. Otros, por el contrario, de más cerca, si creemos la instantánea satisfacción de sus persuasiones, se han afanado tanto y confundido en su nimia proximidad, que sólo han trazado verdaderas sombras y prestado al original cuantos borrones concibieron y abultaron en su imaginación por el auxilio engañoso de una falsa luz.

Y si al fin y al cabo estos escritos dieran algo fundado sobre su estado y facultades, si ocuparan en determinar su suerte, en medir sus fuerzas o en juzgar su valor, algo habría que agradecer a los que los publicaron a la sombra de la humanidad.

Pero nada de esto ofrecen, sino declamaciones pomposas y vanas sembradas de discursos fantásticos, de conjeturas capciosas, de sarcasmos intolerables, nacidos de la costumbre de mirar con ojos prestados y de descubrir con ajenas ideas.

Es necesario, pues se impone, restablecer la verdad. Es preciso que en oídos españoles resuene el nombre de Palencia, no como antes, que tal nombre parecía ser sinónimo de atraso e ignorancia, sino como el de un pueblo fuerte y nuevo, que sin precipitarse, camina con paso seguro a la meta de sus deseos, al colmo de sus aspiraciones.

Aquí todo ha variado para nuestro bien. El abandono se ha convertido en celo; la desidia en actividad. La aplicación del pueblo reconoce y bendice el espíritu que anima sus trabajos; los que le dirigen conocen todo el precio de estos brazos y el tesoro que se prepara en su oportuna aplicación. Las luces de la sana ilustración penetran por todas partes y disipan las neblinas de la indolencia, hereda con las causas de nuestra miseria y de nuestros oprobios. Desde el más pequeño al más grande raciocinan y discurren ya sobre las ventajas de la prosperidad pública; todos y por todas partes presentan claras pruebas, para quien sepa meditarlas, de que el amor al trabajo, parto ya de la reflexión, forma el espíritu general de esta provincia.

El silencio de sus extensas llanuras, antes sólo interrumpido por el canturreo monótono del labriego y las esquitas de su yunta, véase hoy turbado por los ruidos de la moderna maquinaria agrícola. Su cielo purísimo, manchado a ratos por el negro humo que a borbotones lanzan las chimeneas de sus fábricas, los espíritus, tranquilos antes, convulsionados por las ideas modernas.

Todo ha cambiado. Palencia ramina. Su comercio y su industria desfilan por estas columnas. Sus hombres también, como premio por lo realizado, como estímulo para lo que falta.

D. Moreno Peral.

Palencia Enero 1904.

DESORDENES EN GERONA

Para relatar los sucesos ocurridos hoy en esta ciudad, véase obligado a hacerlo por medio de correspondencia, pues como si no estuvieran en pleno estado de guerra no da curso a los despachos telegráficos dirigidos a la Prensa, y si alguno pasa, no es sin haber sufrido antes grandes mutilaciones. Funciona con todo rigor el gabinete negro.

Por unas de esas extralimitaciones de la autoridad se han desarrollado lamentables sucesos, que habrían podido alcanzar grandes proporciones y tener fatales consecuencias.

Celebraba su primera sesión el nuevo Ayuntamiento. Numeroso público asistía al acto. En la plaza de la Constitución, numerosos grupos de obreros esperaban la salida de algunos concejales republicanos para ovacionarlos. Decidase también que se preparaba una manifestación de desagrado contra el concejal Sr. Farnés, elegido por los federales, y que por una tenencia pactó con el partido catalanista-clerical.

Los manifestantes guardaban una actitud correcta y pacífica. Sin tener nada, pasaban señores, ancianos y niños.

A la salida de los concejales republicanos, el público prorumpió en vítores y aplausos. El concejal y joven abogado Sr. Pifferrer, requirió a las masas, exhortándoles para que se retiraran con orden, despojando la plaza, sin objeto que no pudiera decirse que los republicanos promovían atentados contra el orden público.

El concejal Sr. Farnés salió en aquellos momentos de las Casas Consistoriales, acompañado de un jefe de la guardia civil. Oyese una estruendosa pitada, fuertes imprecaciones y protestas, y algo así como un rugido.

Vomitados de la tierra, y con la rapidez del rayo, aparecieron, llevando frenética carrera, numerosos haces de la guardia civil, que sin encomendarse a Dios ni al diablo, sin dar los toques de atención prevenidos por las Ordenanzas, empezaron a reparar culatazos a diestro y siniestro ayudados por la policía, que, con el sable desenvainado, no se daba punto de reposo en la nobilísima tarea de vapular la espalda al prójimo.

Es indescribible el barullo que en aquellos momentos se armó. Gritos, carreras, ayes, imprecaciones, golpes estruendosos de las puertas al cerrarse, el ruido de los cristales que caían al suelo hechos añicos, todo aumentaba la confusión. Fué un momento de verdadero pánico.

En un instante quedó despojada la plaza de la Constitución. Individuos de la guardia civil situáronse en las bocacalles, no permitiendo la formación de grupos.

Nunca se había dado en Gerona espectáculo semejante, y todo por una fruslería, pues la protesta contra el concejal Farnés no había pasado de cuatro gritos. Cállese a la memoria por su parte, promulgación no sabiendo evitar el conflicto únicamente haciendo uso de la fuerza pública, que sólo puede utilizarse en casos extremos de lo contrario, aumentan el desorden, como ha sucedido en el lamentable suceso que reseño. El alcalde da la culpa al gobernador interino y éste echa el mero al alcalde.

Las víctimas

El número de heridos y contusos pasa de veinte.

Los más graves son las víctimas de siempre: un anciano y dos niños. El primero tiene magullado todo el cuerpo y completamente destruida una clavícula. Se teme por su vida. Llámase Juan Pla y tiene unos setenta y cinco años de edad.

De los niños, uno de ellos tiene horriblemente destruida una pierna y roto el hueso de la misma. El estado del otro, sin ser tan grave como el primero, pues tiene el cuerpo lleno de contusiones.

La población está indignada y los ánimos excitados. Témosse vuelvan a reproducirse los sucesos.

Enero 1904.

POLÍTICA

Información

Para obviar las dificultades que se oponían a la aprobación del presupuesto del Ayuntamiento de Madrid, han conferenciado esta mañana con el ministro de la Gobernación, el alcalde señor marqués de Lema, el gobernador de la provincia y el director de Administración local.

Según ha manifestado hoy el Sr. Maura, en estos días ocupase el Gobierno en preparar los proyectos de ley que habrá de someter a la deliberación de las Cortes; que aun cuando ninguno de ellos ha sido examinado todavía en Consejo, espera el presidente que estén despatchados todos para el día 25, que reanudarán sus tareas el Parlamento.

Esta tarde ha fallecido en Madrid el general de división y consejero del Supremo de Guerra y Marina D. Felipe Martínez, que, siendo ministro el general Weyler, ocupó la subsecretaría de Guerra.

La vacante producida corresponde al ascenso.

Ni en el ministerio de Estado se ha recibido noticia alguna del conflicto ruso-japonés, ni nuestro Gobierno sabe nada de este asunto oficialmente.

Si embargo, por todo lo que estos días viene publicándose sobre el particular la Prensa extranjera y española y por el grave peligro que para las demás grandes potencias envolvería la declaración de guerra entre Rusia y Japón, cree el Sr. Maura que antes se agotarán todos los medios conducentes a una solución de paz. Porque si bien no se conocen los trabajos enredados entre ambas Cancillerías, las últimas impresiones inducen a pensar—ha dicho el Sr. Maura—que en este conflicto hay más espuma que agua.

En los círculos políticos se ha dado importancia a una conferencia que el ex ministro Sr. Salvador ha celebrado con el Sr. Moret, en el domicilio de éste, relacionándola con ulteriores acontecimientos políticos.

Nosotros recogemos la noticia sólo a título de información.

DE PALACIO

Como de costumbre, a las dos y media de esta tarde ha asistido la Corte a la Salve en la iglesia del Buen Suceso.

Formaban parte de la comitiva la condesa de Sástago y la marquesa de Santa Cristina, príncipes Sotomayor y Conquista, general Polavieja y ayudante de S. M. Sr. Fernández Blanco.

A dicho acto han concurrido la infanta doña Paz y la princesa Pilar acompañadas de la infanta doña Isabel.

Durante el trayecto, la infanta doña Paz y su augusta hija fueron saludadas cariñosamente por el pueblo de Madrid, correspondiendo SS. AA. con demostraciones de agradecimiento y afecto.

Terminada la Salve, la regia comitiva pasó por las calles de Leganitos, Preciados, Puerta del Sol y Arenal, regresando a Palacio a las cuatro de la tarde.

Esta mañana, a las doce, han estado en Palacio los señores de Sagasta.

Su visita obedeció a agradecer a SS. MM. el reciente título que se han dignado concederles.

Con este motivo entre visitantes y visitados se cambiaron cariñosas frases de recuerdo al ilustre hombre público D. Práxedes Mateo Sagasta, que tanto trabajó en servicio de la patria y del Trono.

Sus altezas los príncipes de Baviera han pasado esta mañana por la Casa de Campo acompañados del príncipe de Asturias.

Por la tarde, después de la Salve, han pasado por algunas calles céntricas de la corte.

Con objeto de cumplimentar a los príncipes de Baviera han estado hoy en el regío Alcazar multitud de personalidades importantes de esta corte.

El album preparado al efecto se ha llenado de firmas, entre las que se veían las de todo el Cuerpo diplomático acreditado en Madrid.

TIRO NACIONAL

En la última Asamblea celebrada por la representación de Madrid, se acordó que la Junta directiva de la misma pida audiencia a S. M. el rey para expresar el voto de gracias que por actuación acordó para el joven concejal Sr. Farnés, elegido por los federales, y que por una tenencia pactó con el partido catalanista-clerical.

DEL GOBIERNO CIVIL

La crisis obrera

Esta mañana ha recibido el conde de San Luis una comisión de obreros, la cual, después de exponerle la triste situación por que atraviesa la clase jornalera, le rogó se interpusiera cerca del alcalde de Madrid para que se le facilitara trabajo.

El conde de San Luis cumplió en el acto los deseos de dicha comisión, recomendando al marqués de Lema que les facilitara trabajo.

Los carlistas

Presidida por el Sr. Ortiz de Zárate, también recibió la primera autoridad civil de la provincia una comisión de carlistas para manifestar que lo ocurrido la otra noche en la Zarzuela no ha tenido la importancia que se le ha dado.

Los tradicionalistas explican su intervención en el asunto en los siguientes términos: «La presencia de los carlistas en la representación de *Palma Nueva* no tuvo más fin que protestar contra ciertas frases de la representación, bastante despectivas para ciertos señores que los señores representados por el Sr. Ortiz de Zárate rinden singular veneración».

Los presupuestos municipales

El gobernador ha aprobado ya el presupuesto del Ayuntamiento de Madrid, y hoy mismo será remitido a la Alcaldía-prosindencia.

Por lo que se refiere a la suma que por contingente debe abonar el Municipio a la Diputación provincial, nada ha resuelto la autoridad gubernativa, de vista de que el Ayuntamiento está pendiente de la resolución de un recurso de alzada elevado al ministro de la Gobernación.

El gobernador y el teatro de la Zarzuela

En vista de los continuados escándalos que se vienen produciendo en el teatro de la Zarzuela con motivo de ciertos complejos alusivos a cuestiones políticas de actualidad, el conde de San Luis, con objeto de garantizar el orden público y a fin de evitar una colisión a consecuencia de las manifestaciones llevadas a cabo por ciertos elementos levantiscos, ha llamado esta tarde, a las seis, a su despacho al representante de dicho coliseo, Sr. Navacerrada, ordenándole verbalmente y por escrito que en lo sucesivo queda terminante y absolutamente prohibido que se canten coplas alusivas a cuestiones políticas, ciñéndose los artistas exclusivamente a la letra de las obras.

Dicho gobernador que es necesario respetar el derecho que tienen a presenciar el espectáculo los ciudadanos pacíficos, y que el teatro, sitio culto de solaz y esparcimiento, no es el más a propósito para realizar actos y manifestaciones que, de no corregirlas con la debida energía, pueden degenerar en verdadero conflicto de orden público.

El conde de San Luis, al saber a la vez los fabricantes de pan, que si esta orden no se cumplía con escrupulosidad y en todas sus partes, desde luego procederá a la clausura del repetido teatro.

¿SE SUBIRÁ EL PAN?

Los fabricantes de pan, después del acuerdo adoptado por el Ayuntamiento en la última sesión, nada han decidido todavía.

Hoy a última hora se han reunido para fijar la línea de conducta que han de emplear ante la rotunda negativa del alcalde a sus ridículas pretensiones.

Por más de que hemos tratado de inquirir el resultado de la reunión no nos fué posible; sólo se sabe que en la misma han predominado diversos criterios.

Y ante el temor de alguna resolución extrema, el marqués de Lema está preparado para hacer frente a todas las contingencias, y si los fabricantes acordaran seguir fabricando las piezas de 200, 400 y 800 gramos en vez de los 250, 500 y 1.000 que previenen las Ordenanzas municipales, se les decomisará sin contemplaciones de ningún género.

Si resolvieran elevar el precio del artículo, desde luego se extirpará del impuesto de consumos el pan que se fabricase fuera de Madrid, con lo cual habría pan suficiente con el que llegara de Toledo, Segovia, Avila, Valladolid, Guadalajara, Alcala y otros puntos.

La Alcaldía agradecerá que los Ayuntamientos y fabricantes de provincias le envíen datos acerca de los precios de este artículo y cantidades que podrían enviar a Madrid, con tanto más motivo cuanto que se piensa en estudiar la posibilidad de abastecer con trigo a Madrid de pan de otras capitales y pueblos, para contener los abusos de la fabricación madrileña y para proporcionar al vecindario pan más estomacal y alimenticio que el que aquí consumimos.

Esto, unido a las labores regulatorias, podría librarnos del yugo de fabricantes y revendedores.

ACADEMIA

DE CIENCIAS EXACTAS, FÍSICAS Y NATURALES

Programa de premios para el Concurso de 1905

Artículo 1.º La Real Academia de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales de Madrid abre concurso público para adjudicar trescientos mil pesetas a los autores de las Memorias que desempeñen satisfactoriamente, a juicio de la misma Corporación, los temas siguientes:

1.º Estudio completo de una clase especial de integrales singulares, procedentes de aquellas ecuaciones diferenciales en que los valores de las derivadas resulten indeterminados, siempre que existan ciertas relaciones entre los valores simultáneos de las variables.

2.º Estudio experimental químico y físico de los combustibles minerales de origen español.

3.º Monografía de los minerales de plomo en España.

El aspirante al premio, no sólo ha de describir los minerales a indicar la procedencia de los mismos, sino que deberá enunciar y demostrar, como se encuentran, sino que señalará las aplicaciones que aquellos tienen en las artes y la industria, y presentará, como justificantes de la obra, los ejemplares de minas, las preparaciones microscópicas, los datos de ensayos y análisis, las muestras de metal, etc., que juzgue pertinentes para la mejor y más completa inteligencia de su trabajo.

Los premios que se ofrecen y adjudicarán, conforme lo merezcan las Memorias presentadas, serán de tres clases: premio propiamente dicho, *accesit* y *mención honorífica*.

3.º El premio consistirá en un diploma especial en que conste su adjudicación; una medalla de oro de 20 gramos de ley de 900 milésimas, y un ejemplar de la Academia, con el sello y lema de la Academia, que en sesión pública entregará el señor presidente de la Corporación a quien le hubiere merecido y obtenido, o a persona que le represente; retribución pecuniaria, al mismo autor o concurrente premiado, de 1.500 pesetas impuestas para la mejor y más completa inteligencia de su trabajo.

4.º El premio se adjudicará a las Memorias que no sólo se distinguen por su relevancia mérito científico, sino también por el orden y método de exposición de materias y redacción bastante esmerada, para que desde luego pueda procederse a su publicación.

5.º El *accesit* consistirá en diploma y medalla iguales a los del premio, y adjudicados del mismo modo; y en la impresión de la Memoria, coleccionada con las de la Academia, en el tomo correspondiente.

En el domicilio de la Asociación general de Dependientes de Comercio, Mayor, 1, celebrará junta general mañana domingo, a las seis de la tarde, la Sección Social de Dependientes de Comercio.

En el domicilio de la Asociación general de Dependientes de Comercio, Mayor, 1, celebrará junta general mañana domingo, a las seis de la tarde, la Sección Social de Dependientes de Comercio.

En el domicilio de la Asociación general de Dependientes de Comercio, Mayor, 1, celebrará junta general mañana domingo, a las seis de la tarde, la Sección Social de Dependientes de Comercio.

En el domicilio de la Asociación general de Dependientes de Comercio, Mayor, 1, celebrará junta general mañana domingo, a las seis de la tarde, la Sección Social de Dependientes de Comercio.

En el domicilio de la Asociación general de Dependientes de Comercio, Mayor, 1, celebrará junta general mañana domingo, a las seis de la tarde, la Sección Social de Dependientes de Comercio.

TEATROS

Madrid

Real.—Mañana, domingo, función 28 de abono, turno segundo, se verificará la *repres* de la ópera, en cuatro actos, del maestro Verdi, *Ernani*, con la que hará su debut el barítono Mario Ancona.

La parte de Elvira está encomendada a la eminente soprano Matilde de Lerma.

El notable tenor Sr. Bassi, por deferencia a los señores donados al público y a la empresa, ha aceptado gustoso a cantar esta obra a pesar de no tenerla en contrato; y es de esperar que en la interpretación de *Ernani* tendrá el mismo éxito que obtuvo en el teatro Conservatorio de San Petersburgo, cantándola con la Bianchini, Capelli y Kasman.

También tomarán parte en la representación la señorita Gassull y los Sres. Escoriali, Montañá y Fuster.

Dirigirá la orquesta el maestro Ferrer.

Novedades.—Está terminada la instalación para que hoy debute M. Zinzard con su sensacional *Viaje fantástico a la luna*, espectáculo de gran interés.

Ensayase activamente el drama del señor Oneca *Los campesinos del pueblo*.

El 21 de este mes se verificará en este popular teatro la 49 representación de la ópera *La muñeca*, que cada noche gusta más.

La señorita Arrieta tuvo necesidad de repetir, en medio de los aplausos del numeroso público que llenaba la sala, varios de los *couplets* que cantó por primera vez.

Mañana, domingo, se celebrarán en este popular teatro dos grandes funciones, poniéndose en escena por la tarde y por primera vez la grandiosa ópera del inmortal Verdi *Rigoletto*.

Por la noche la tan celebrada ópera *La muñeca*.

Elavá.—Mañana, domingo, últimas funciones de la primera temporada, con los escogidísimos programas anunciados.

La repertorio será el 22 del corriente, con importantes reformas de personal, decorado, etc.

La empresa tiene ya ultimados los contratos de reputados artistas, cuyos nombres se publicarán oportunamente.

Zarzuela.—En la segunda sección de esta noche tendrá lugar la *repres* de la zarzuela de Eusebio Blasco y Fernández Shaw, música del maestro Jiménez, *Los tiemplos*.

Mañana domingo, por la tarde, se pondrán en escena las aplaudidas zarzuelas *Los dineros del sacristán* y *Los tiemplos* y el popular *El mozo ciego*.

Por la noche, en las secciones primera y tercera, la fantástica *Palma Nueva*, y a segunda y cuarta horas el sainete *El mozo ciego*.

Apolo.—Ha sido contratado por la empresa de este teatro el popular actor cómico Emilio Mesejo, quien hará su presentación el martes próximo con dos obras de su variado y extenso repertorio.

Provincias

Barcelona 7.—Mañana, viernes, se representará en el teatro Eldorado la aplaudida comedia, en dos actos, de los hermanos Quintanero, titulada *Pepe Reyes*, debutando el tiplo Prudencia Grifell.

Las zarzuelas *La inclusura* y *El portfolio* siguen gustando cada noche más y proporcionando muy buenas entradas a la empresa y muchos aplausos a las señoritas Membres, Juan y señora Alba, y los Sres. Cerbón, Martínez, Torrecilla (El), Soler, Caba y Gordillo.

En el teatro de la Gran Vía celebrará mañana su beneficio el aplaudido actor Pablo Arana.

Sevilla.—En el teatro Cervantes se ha estrenado con buen éxito la zarzuela *Polvorita*. El numeroso público que ocupaba las localidades aplaudió mucho la música de los maestros Vives y Valverde, así como también la ejecución por parte de la señorita Lola Ramos, y los Sres. Peris, Orta (hijo) y Valle.

En el teatro San Fernando será suspendida la representación de *Pepe Reyes*, en virtud de un telegrama recibido de Madrid en que así se ordenaba.

Oviedo.—Eugenio Casals.—Este notable actor que tan brillante campaña ha hecho en el teatro Arriaga, de Bilbao, y actualmente en el teatro Campamador, de Oviedo, donde está siendo objeto de calurosos elogios, ha sido contratado para dar 15 únicas representaciones con su compañía en el teatro Jovellanos de Gijón, donde hará su debut el 12 del corriente mes.

Durante su estancia dará a conocer al público gijonés las zarzuelas *Lola Montes*, *El coco*, *El terrible Pére*, *La manita amorosa*, *La camorana*, *El morroño*, *El chico de la portera*, *La venta de Don Quijote*, *El mozo ciego*, *La inclusura*, *La reina mora* y otras.

Terminados sus compromisos en Gijón volverá el Sr. Casals con su compañía a Oviedo, donde actuará hasta Carnaval.

Córdoba 9. (10.45 m.)—POR TELEGRAMA.—Se ha estrenado anoche en esta capital la obra *Los peregrinos de navras*, comedia en tres actos original del periodista D. Vicente Toesano Quisada.

Al final fel el autor llamado cinco veces a escena, y también se aplaudió mucho la interpretación, que fué esmerada por parte de todos los artistas que figuran en la compañía que dirige D. Manuel Espejo.—*Daniel.*

NOTICIAS DEL DIA

La Asociación central de individuos procedentes del Ejército, se reunirá en Junta general ordinaria, mañana, domingo, a las diez y media de la misma, en su domicilio social, Cruz, 16, entresuelo, para la presentación de cuentas y tratar asuntos de interés para la misma.

Mañana, a las tres de la tarde, celebra Junta general la Asociación de Propietarios de Madrid, para la discusión de la Memoria anual, presupuesto para el presente año y elección de cargos.

Se cree que la concurrencia habrá de ser numerosa por estar anunciada la dimisión de la Junta directiva.

ENCANTOS DEL BELLO SEXO

Conferencia con el Dr. Munyon



¿Cómo ha de ser posible que una dama tenga mirada encantadora y complexión lozana si las funciones de su estómago están imperfectas? Es cierto que el *Jabón del Avellano* de la Bruja pone el cutis tan suave como la felpa; es verdad que destruye los Barros y los Clavos; que corrige todos los defectos de la piel y corrige la vejez y la frescura; mas nada impedirá que el cutis se marchite cuando la digestión no es correcta. Si se desea que la complexión sea suave y bella, procure regularizar las funciones del estómago mediante el uso de mi *Remedio para la Dispepsia*. Rejuvenece los estómagos gastados. El *Jabón del Avellano* de la Bruja vivifica y conserva la piel saludable exteriormente. El *Remedio del Dr. Munyon* para la *Dispepsia* corrige las irregularidades interiores, proporciona sangre rica, da animación y hermosura a todo el organismo. Cura la Somnolencia, el cansancio, etc. El *Jabón del Dr. Munyon* (precio 3 pesetas) es el mejor embellecedor y el mejor *Jabón para el Tocado* que se conoce. Mejora cualquiera complexión por bella que sea, cura la caspa y casi todas las enfermedades del cráneo e impregna el cuerpo con el perfume delicioso de frescas rosas de primavera.

La Pomada del Dr. Munyon para la Cara y el Cutis es la preparación más científica en su género. Convenientemente envasada en tubos flexibles facilita su aplicación a la piel. Destruye los Granos, Pústulas y todas las Erupciones Cutáneas. Sana las Cortaduras, Llagas, Escaldaduras, Quemaduras y alivia inmediatamente el Dolor que causan. Cura pronto los Labios Llagados, las Manos Agrietadas, el Escorbuto, la Eczema, los Empiñes y la Herpes. Precio, ptas. 1,75.

La Medicina del Dr. Munyon para las Enfermedades de la Mujer es la mejor que se ha preparado. No existe otra que la igual en eficacia. Precio, ptas. 1,75.

El Remedio del Dr. Munyon para los Dolores de Cabeza, los corrige, cuando más en tres minutos, sea cual fuere su causa. Precio, ptas. 1,75.

La Preparación del Dr. Munyon para Enfermedades del Sangre, desearraiga todas sus impurezas. Precio, ptas. 1,75.

Botiquines y estuches para familias a 70, 42, 24, 17 y 7,50 pesetas. Cada uno de los 57 Remedios del Dr. Munyon cura la enfermedad, para la cual están preparados. NO SON «SANALES TODO». Dr. Munyon, núm. 1.505, Arch. St. Filadelfia, (E. U. de A.).

ALMANAQUE BAILLY BAILLIERE

Pequeña Enciclopedia popular de la Vida Práctica
Un tomo de 500 páginas 300 figuras, 3 mapas y dos colores

Es ameno e instructivo
CONVIENE A TODO EL MUNDO
INTERESA A TODO EL MUNDO
PUEDE SER LEÍDO POR TODO EL MUNDO

500 REGALOS
repartidos entre los compradores
Participación gratis al libro
en la feria de la Ciudad de Madrid

En cada 2 pesetas
En piel 3 pesetas



COLECCION ALEGRIA

A PESETA CADA VOLUMEN

El objeto de esta Colección es el de publicar por un precio económico tomos elegantes y bien presentados de originales festivos. Se han publicado:

Volumen I.—Aventura del cabo López en el Transvaal. Libro muy ameno y interesante, de edición fina, escrito por dos conocidos autores cómicos, con ilustraciones de Alfred Rubio.

Volumen II.—Historias de aventuras, por Gascon, y Cuentos de su tierra por Castro Las. Este tomo ha obtenido éxito extraordinario.

Volumen III.—Portugal en Broma. Original de Luis Taboada, con ilustraciones de J. Xaudaró.

Volumen IV.—El rey de la Sabana. Novela cómica, por A. B. Bonat, ilustraciones de Verdugo.

Volumen V.—Madrid pintoresco. Original de Eusebio Blas, con ilustraciones de Eusebio.

Colección "Mecánico". Historias cómicas, 2 pesetas.

Cuentos madrileños. Por José de Bourne, con dibujos de Huertas, Méndez Brings, Martínez Abades, Xaudaró, etc., 2 pesetas.

Cuentos de aventuras. Por Gascon. Dos tomos, 4 pesetas en Madrid y 2,50 en provincias.

Los pedidos, acompañando el importe, deben dirigirse al Administrador del "Diario Universal", Velázquez, 67, Madrid. De venta en todas las librerías.

TONICO-DIGESTIVO Y ANTIGASTRALGICO

Curarás pronto y mejor que ningún otro remedio. Sin rival para el estómago débil e intestinos. Exigir la marca registrada. De venta en farmacias y Barquillo, 17, Madrid.

ARGUS DE LA PRESSE

FONDÉ EN 1879
LE PLUS ANCIEN BUREAU DE COUPURES DE JOURNAUX

« Pour être sûr de ne pas laisser échapper un journal qui l'auteur voudrait, il faut abonner à l'Argus de la Presse, qui lui démontre et traduit tous les journaux du monde, et en fait des extraits sur n'importe quel sujet ».

Rector Malot (ZYTE, p. 70 et 323).

L'Argus de la Presse se charge de toutes les recherches rétrospectives et documentaires qu'on voudra bien lui confier.

L'Argus lit 8.000 journaux par jour.
Ecrire 14, rue Drouot, Paris.

MORRHUOL CHAPOTEAUT

Representa los Principios activos del Aceite de Hígado de Bacalao despojado de la materia grasa e indigestible. Omece a las madres de familia el medio de hacer tomar a sus hijos ese medicamento sin repugnancia. El MORRHUOL se administra en forma de pequeñas cápsulas redondas que equivalen a cinco gramos de Aceite cada una. — Las experiencias efectuadas en los hospitales de París han probado que el MORRHUOL fortalece con rapidez a los niños débiles, linfáticos y que se resfrián con frecuencia.

PARIS, 8, rue Vivienne y en todas las Farmacias.

ALHEMEYER

COMPANIA ANONIMA DE CONSTRUCCIONES E INSTALACIONES ELECTRO-MECANICAS

INSTALACIONES COMPLETAS DE FABRICAS DE ELECTRICIDAD GENERALES Y PARTICULARES, PARA CANTONIERO, TRANSMISION Y DISTRIBUCION DE FUERZA, TRAMVIAS ELECTRICOS, ESTACIONES TELEFONICAS, ACUMULADORES, GALVANOPLASTIA, ELECTRO-QUIMIA Y ELECTRO-METALURGIA. SUMINISTRO DE MAQUINARIA Y ACCESORIOS. DELEGACION GENERAL PARA ESPAÑA DE LA SOCIEDAD ALEMANA DE ELECTRICIDAD ANTON HUCKER Y C. DE NUREMBERG

NUESTRA NOVELA DIARIA

El crimen de la Poivrière

Por EMILIO GABORIAU

Eso era lo que le gritaba la voz de su conciencia, esa voz que no es un murmullo, y que sin embargo no podría hacer callar todos los ruidos del universo juntos.

—Nadie me vio sacar el cofrecillo—dijo balbuceando.—Aunque sospecharán de mí, no podrán encontrar una sola prueba; pero nadie sabe una palabra...

Maria Ana se irguió, en sus ojos brillaba la indignación más grande.

—Padre mío—exclamó—padre mío!

Y después, con tono más reposado, añadió: —Si la gente no sabe nada, ¿puede usted olvidarlo?

Lacheneur pareció hallarse a punto de sucumbir al sufrimiento de la lucha horrible que se agitaba en su alma.

Mucho menos abatido está el acusado durante los eternos minutos en que aguarda un veredicto de vida o muerte, fija la vista en la puerta cerrada por donde vino salir el jurado para deliberar.

—¿Devolver?—repuso.—¿El qué lo que yo recibí? Bueno, consiento en ello. Llevaré al dolo 80.000 francos, añadiré los intereses de esa suma desde que la recibí en depósito y así quedaremos en paz.

La joven meneaba la cabeza con aire triste.

—Para qué apelar a esos subterfugios indignos de tí?—le preguntó.—Tú sabes perfectamente que lo que la familia Armada cree de ti, no te salvará de la cárcel. Así, pues, lo que tienes que devolver es Sairmeuse.

La palabra "servidor" debió irritar a aquel hombre, que durante el Imperio había sido uno de los más poderosos del país.

—Que cruel eres, hija mía!—exclamó con acento de profunda amargura—cruel, como el niño que no ha sufrido nunca, cruel, como el que no ha habido pecado nunca, es implacable con el pecador.

¿PUEDE UNO CURARSE A SI MISMO?

Si, aplicándose el VIGORIZADOR ELÉCTRICO del Dr. McLaughlin

Hablamos por experiencia personal y por el testimonio de miles de personas hoy curadas. Si fuera el lector a ver las cartas que recibimos y los que vienen personalmente a nuestros distintos consultorios, y leyera y oyera cuanto dicen, desde luego afirmaríamos que nuestros aparatos hacen todavía más individuos a quienes hemos puesto en condiciones de abandonar el lecho en breves horas, después de haber estado padeciendo meses enteros, y aun años, como asimismo los muchos que hemos curado después de haber sido desahuciados por médicos y amigos.

Esto se refiere a los que padecen dispepsia, debilidad nerviosa y muscular, bronquitis, dolor de riñones, varicocele, espermatorrea e impotencia.

HE AQUÍ LA PRUEBA DE ELLO

Reuma articular gotoso de TRECE AÑOS ¡Curado en un mes!!

Sr. Dr. McLaughlin.—Madrid.

Muy señor mío de toda consideración: Ayer hizo un mes que puse por primera vez su Vigorizador Eléctrico, y no puedo usted imaginarse la satisfacción que tengo por haberle adquirido. Le diré de trece años que hace que vengo padeciendo de reuma articular gotoso, diez llevaba sin poder decir que no me dolía algo ni de un solo día, a pesar de tomar baños minerales en diferentes puntos y gastarme en medicinas mensualmente de 25 a 30 pesetas, sin que pudiera lograr estar quince días sin hacer cama. Pues bien, tan pronto como adquirí su aparato, mandé arreglar todo mi botiquín, y esta es la fecha que no he tenido ningún dolor ni he tomado medicina alguna durante el mes que hace que lo tengo. Después de darle a usted las gracias por las muchas atenciones que conmigo tiene en contestar mis consultas sin la menor demora, queda usted autorizado para publicar esta carta, para satisfacción de millares de pacientes arruinados por las medicinas, baños y demás gastos atriados por las enfermedades, sin poder lograr la curación. Sin más, de usted afectísimo seguro servidor q. s. m. b.

A. Germán de Cañas.

S/c María Pita, 20

Una vez demostrado lo fácil que es obtener una curación pronta y permanente de vuestros padecimientos, ¿por qué esperar más tiempo? ¿Por qué continuar con vuestros sufrimientos, cuando es tan fácil recobrar la salud perdida?

No esperéis a mañana, que quizá sea demasiado tarde, aplicad el remedio cuando aun es tiempo.

CONSULTAS Y UN HERMOSO LIBRO GRATIS A TODOS

AVISO IMPORTANTE

No vacíen en pasar por nuestro establecimiento, a fin de hacerse cargo de nuestro maravilloso Aparato, y tengan presente que durante la aplicación de nuestro Vigorizador Eléctrico estarán aconsejados de nuestros médicos. El que no pueda hacernos una visita recorre este anuncio y mándelo con sus señas, y le remitiremos GRATIS, a vuelta de correo, un folleto esmeradamente impreso, dando todos los detalles.

ESTA CASA NO TIENE AGENTES

No confundir el VIGORIZADOR con los antiguos y desacreditados cinturones eléctricos. — Casa permanente en Madrid.

Dr. M. C. McLAUGHLIN

Calle de Sevilla, 12 y 14, ent.º

Sucursal en Barcelona: Rambla del Centro, 12, principal

AGENCIA ESPAÑOLA

REPRESENTACIONES Y COMISIONES PARA PORTUGAL

Compra y venta en comisión de toda clase de artículos y géneros de España

R. Anglés

RUA DO SOL 156 PORTO

EFICACIA Y ACCION RAPIDA

VINO DE PEPTONA

de CHAPOTEAUT

Contiene la carne de vaca digerida por la pepsina. Se recomienda en las enfermedades del estómago, las digestiones penibles y la insuficiencia de alimentación. Con él se nutre a los Anémicos, los Convalecientes, los Tíricos, los Ancianos y a toda persona desgastada, a la que repugnan los alimentos o no puede soportarlos.

PARIS, 9, rue Vivienne, y en todas las Farmacias.

Atocha, 34 Palacio Hotel de Ventas Atocha, 34

Unico establecimiento de esta clase autorizado de R. O.

PARA REGALOS DE PASCUAS

COMPRVENTA DE

MUEBLES

de todas clases

Perfumería y joyas de todas clases, a precios verdaderamente económicos.

Precio fijo y al contado. GRAN EXPOSICION — Seriedad y economía

Este establecimiento obsequia a sus favorecedores en estas Pascuas con preciosos calendarios y espejos de moda

Atocha, 34 TELÉFONO 860 Atocha, 34

ANTI-REUMATICO GRAU YNGLADA

Remedio infalible para aliviar con rapidez y curar radicalmente toda clase de dolores reumáticos, a diferencia de sus similares extranjeros que no reúnen más garantía que su reclamo mercantil.

Depósitos al por mayor: Martín y Duran, Tetuán, 3; Pérez Martín Velasco y C.ª, Calle Mayor, 18. Al detall: Farmacia Gayoso, Arenal, 2; en las principales de España y en la del autor

Conde del Asalto, 4, BARCELONA

TIENDA SAN JOSE

Estos grandes almacenes de azulejos, baldosín y porcelana, son los que venden más

BARATO

Vajillas de la Caruña, desde pesetas 10

Lavabos completos, 10

Espejos de madera, 0,50

21, Concepción Jerónima, 21

Corsés Regulez

Recortados a medida, últimos modelos.

S. SORDABOSES, 9, Calle de San Martín.

Se vende gab. 41 y 62, 2º izq. Sordaboses Romanos, 37, 2º izq.

Hace falta gran local, montar fábricas, flores y hojas. Concepción Jerónima, 4, pral. M. L. Balón

LOSHE'S

AGUA DE COLONIA

LILAS

Incomparable Agua de Colonia preparada por

GUSTAVO LOSHE

Perfumería de S. M. el Emperador y Rey, de S. M. la Emperatriz y Reina y de S. M. la Emperatriz Federica.

46, JAGER STR. SEE BERLIN

De venta en Madrid en las principales perfumerías.

HOTEL DE ROMA

Puerta del Mar, 26 (Antigua Alameda)

MALAGA

Este hotel tiene habitaciones al alcance de todas las fortunas, está montado a la moderna y es el más recomendable, especialmente por la cocina.

Hay ascensor, luz eléctrica, baños en los pisos. Omnibus e intérprete a la Estación.

Yot y O.ª

Recomendamos a nuestros lectores el magnífico Hotel de este mismo nombre establecido en Madrid, en sitio céntrico, con entrada de carruajes hasta el vestíbulo, con un esmerado servicio y todas las comodidades necesarias.

Caballero de Gracia, 23.—MADRID

Clases a domicilio

Distinguida Profesora,

práctica en la enseñanza, se ofrece para dar lecciones de PRIMERA y SEGUNDA ENSEÑANZA, SOLFEO, LABORES, DIBUJO y FRANCÉS, a niñas de familias distinguidas.

HONORARIOS MODICOS

Lista de Correos—Céd. n.º 39.705

MADRID

LA SEÑORA

DOÑA PASCUALA GALVEZ Y SAMPER

VIUDA DE NOVELLA

ha fallecido el día 9 de Enero de 1904

HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENEDICION DE SU SANTIDAD

R. I. P.

Sus desconsolados hijos doña Pilar, doña Antonia y D. Manuel; hijos políticos D. Antonio Irribarren y D. Mariano Casado y Aguilera; nietos, sobrinos y demás familia,

RUEGAN a sus amigos encomendar su alma a Dios y asistan a la conducción del cadáver, que tendrá lugar el domingo 10 del corriente a las tres de la tarde, desde la casa mortuoria Príncipe de Vergara, 51, hotel, a la Sacramental de San Justo, por lo que recibirán especial favor.

Se su plica el coche. El duelo se despiende en el Cementerio.

A COBRAR

La Previsión Paternal. Sociedad Mutua de Seguros

Participa a los tenedores de una póliza, cuyos contratos terminaron en 31 de Diciembre y que debían cobrar en el mes de Marzo, que desde el día 10 del actual queda abierto el pago de las mismas en sus oficinas, calle del Carmen, número 25.

Importe de las pólizas a pagar. Ptas. ... 112.241,64

Beneficio que han obtenido. ... El 22,65 OjO

LONDON

HOTEL RUSSELL

Situación admirable con magníficas vistas sobre el Jardín de Russell Square. El más próximo a las Estaciones de los Caminos de Hierro del Norte y del Sur. A dos minutos del Museo Británico y a muy corta distancia de todos los Teatros, Cocina, Tránsito, Jardines de invierno y verano, Telefónos, Orquesta, Ascensor.

Luz Eléctrica

a Fundación Tipográfica

DE

Richard Gans, Madrid

ha suministrado todo el material para el "Diario Universal".

Relojería de SALGADO

Relojes ovales, redondos, reguladores y de mesa para la pared.—Waltham, Elgin, Breguet, Legitimé e imitaciones para bolsillo.

GRAN TALLER DE COMPOSTURAS

GARANTIA VERDAD

Se encarga de la conservación de los relojes (dur. cuerda a domicilio).

CORREDERA BAJA, 21 (Contiguo al teatro de Lara).

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA

BILBAO

Sociedad anónima.—Capital social: 32.750.000 ptas.

FABRICAS DE HIERRO, ACERO Y HOJA DE LATA

en BARACALDO y SESTAO

Lingote al oco, de calidad superior para Bessemer y Martin Siemens.

Acero en todas las formas comerciales.

Acero Bessemer, Siemens-Martin y Trépan, en todas las formas comerciales.

Carbones, lignitos, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

Carbones Phoenix y Breco para tranvías eléctricos.

Vivería para toda clase de construcciones.

Dirigir toda la correspondencia a

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—Bilbao

La Elegancia

GRAN SASTRERIA DE MILITAR Y DEPAISANO

PRECIOS ECONOMICOS

Glorieta de S. Pedro.—ALMERIA

ANUNCIOS

ALCALA, 6 y 8, ENTRESUELO

Hay actos que sólo Dios, en su justicia divina, puede juzgar, porque El únicamente sabe y ve todo en el fondo de las conciencias.

No soy más que un depositario—me dice.—Eso es lo que yo me consideraba en otro tiempo...

Si tu pobre madre viviese todavía, ella podría decirte mi inquietud y mis angustias al considerar estas inesperadas riquezas que no eran mías. Temblaba ante la idea de que su posesión pudiera seducirme, tenía miedo de mí. Estaba lo mismo que un jugador encandado de defender la partida de juego lo mismo que un jugador que hubiese recibido un depósito de licor exquisitos.

Tu madre te diría que removí cielo y tierra para averiguar el paradero del duque de Sairmeuse, pero se había separado del conde de Artois y no se sabía lo que había sido de él. Diez años pasaron antes de que yo me decidiera a hablarle el castillo, si diez años hubiera a hablarle todas las mañanas hacia y barrer las alfombras y quitar el polvo a los muebles, como si el amo debiera llegar aquella noche.

Al fin me atreví. Había oído decir al señor d'Escoval que el duque había muerto en la guerra, y me instalé aquí. Y de día en día, a medida que por que hubiese recibido un depósito de licor exquisitos.

Tu madre te diría que removí cielo y tierra para averiguar el paradero del duque de Sairmeuse, pero se había separado del conde de Artois y no se sabía lo que había sido de él. Diez años pasaron antes de que yo me decidiera a hablarle el castillo, si diez años hubiera a hablarle todas las mañanas hacia y barrer las alfombras y quitar el polvo a los muebles, como si el amo debiera llegar aquella noche.

Al fin me atreví. Había oído decir al señor d'Escoval que el duque había muerto en la guerra, y me instalé aquí. Y de día en día, a medida que por que hubiese recibido un depósito de licor exquisitos.

Tu madre te diría que removí cielo y tierra para averiguar el paradero del duque de Sairmeuse, pero se había separado del conde de Artois y no se sabía lo que había sido de él. Diez años pasaron antes de que yo me decidiera a hablarle el castillo, si diez años hubiera a hablarle todas las mañanas hacia y barrer las alfombras y quitar el polvo a los muebles, como si el amo debiera llegar aquella noche.

Al fin me atreví. Había oído decir al señor d'Escoval que el duque había muerto en la guerra, y me instalé aquí. Y de día en día, a medida que por que hubiese recibido un depósito de licor exquisitos.

Tu madre te diría que removí cielo y tierra para averiguar el paradero del duque de Sairmeuse, pero se había separado del conde de Artois y no se sabía lo que había sido de él. Diez años pasaron antes de que yo me decidiera a hablarle el castillo, si diez años hubiera a hablarle todas las mañanas hacia y barrer las alfombras y quitar el polvo a los muebles, como si el amo debiera llegar aquella noche.

Al fin me atreví. Había oído decir al señor d'Escoval que el duque había muerto en la guerra, y me instalé aquí. Y de día en día, a medida que por que hubiese recibido un depósito de licor exquisitos.

Tu madre te diría que removí cielo y tierra para averiguar el paradero del duque de Sairmeuse, pero se había separado del conde de Artois y no se sabía lo que había sido de él. Diez años pasaron antes de que yo me decidiera a hablarle el castillo, si diez años hubiera a hablarle todas las mañanas hacia y barrer las alfombras y quitar el polvo a los muebles, como si el amo debiera llegar aquella noche.

Al fin me atreví. Había oído decir al señor d'Escoval que el duque había muerto en la guerra, y me instalé aquí. Y de día en día, a medida que por que hubiese recibido un depósito de licor exquisitos.

Tu madre te diría que removí cielo y tierra para averiguar el paradero del duque de Sairmeuse, pero se había separado del conde de Artois y no se sabía lo que había sido de él. Diez años pasaron antes de que yo me decidiera a hablarle el castillo, si diez años hubiera a hablarle todas las mañanas hacia y barrer las alfombras y quitar el polvo a los muebles, como si el amo debiera llegar aquella noche.

Al fin me atreví. Había oído decir al señor d'Escoval que el duque había muerto en la guerra, y me instalé aquí. Y de día en día, a medida que por que hubiese recibido un depósito de licor exquisitos.

Tu madre te diría que removí cielo y tierra para averiguar el paradero del duque de Sairmeuse, pero se había separado del conde de Artois y no se sabía lo que había sido de él. Diez años pasaron antes de que yo me decidiera a hablarle el castillo, si diez años hubiera a hablarle todas las mañanas hacia y barrer las alfombras y quitar el polvo a los muebles, como si el amo debiera llegar aquella noche.

Al fin me atreví. Había oído decir al señor d'Escoval que el duque había muerto en la guerra, y me instalé aquí. Y de día en día, a medida que por que hubiese recibido un depósito de licor exquisitos.

Tu madre te diría que removí cielo y tierra para averiguar el paradero del duque de Sairmeuse, pero se había separado del conde de Artois y no se sabía lo que había sido de él. Diez años pasaron antes de que yo me decidiera a hablarle el castillo, si diez años hubiera a hablarle todas las mañanas hacia y barrer las alfombras y quitar el polvo a los muebles, como si el amo debiera llegar aquella noche.

Al fin me atreví. Había oído decir al señor d'Escoval que el duque había muerto en la guerra, y me instalé aquí. Y de día en día, a medida que por que hubiese recibido un depósito de licor exquisitos.

Tu madre te diría que removí cielo y tierra para averiguar el paradero del duque de Sairmeuse, pero se había separado del conde de Artois y no se sabía lo que había sido de él. Diez años pasaron antes de que yo me decidiera a hablarle el castillo, si diez años hubiera a hablarle todas las mañanas hacia y barrer las alfombras y quitar el polvo a los muebles, como si el amo debiera llegar aquella noche.

Al fin me atreví. Había oído decir al señor d'Escoval que el duque había muerto en la guerra, y me instalé aquí. Y de día en día, a medida que por que hubiese recibido un depósito de licor exquisitos.

Tu madre te diría que removí cielo y tierra para averiguar el paradero del duque de Sairmeuse, pero se había separado del conde de Artois y no se sabía lo que había sido de él. Diez años pasaron antes de que yo me decidiera a hablarle el castillo, si diez años hubiera a hablarle todas las mañanas hacia y barrer las alfombras y quitar el polvo a los muebles, como si el amo debiera llegar aquella noche.

Al fin me atreví. Había oído decir al señor d'Escoval que el duque había muerto en la guerra, y me instalé aquí. Y de día en día, a medida que por que hubiese recibido un depósito de licor exquisitos.

Tu madre te diría que removí cielo y tierra para averiguar el paradero del duque de Sairmeuse, pero se había separado del conde de Artois y no se sabía lo que había sido de él. Diez años pasaron antes de que yo me decidiera a hablarle el castillo, si diez años hubiera a hablarle todas las mañanas hacia y barrer las alfombras y quitar el polvo a los muebles, como si el amo debiera llegar aquella noche.

Al fin me atreví. Había oído decir al señor d'Escoval que el duque había muerto en la guerra, y me instalé aquí. Y de día en día, a medida que por que hubiese recibido un depósito de licor exquisitos.

Tu madre te diría que removí cielo y tierra para averiguar el paradero del duque de Sairmeuse, pero se había separado del conde de Artois y no se sabía lo que había sido de él. Diez años pasaron antes de que yo me decidiera a hablarle el castillo, si diez años hubiera a hablarle todas las mañanas hacia y barrer las alfombras y quitar el polvo a los muebles, como si el amo debiera llegar aquella noche.

Al fin me atreví. Había oído decir al señor d'Escoval que el duque había muerto en la guerra, y me instalé aquí. Y de día en día, a medida que por que hubiese recibido un depósito de licor exquisitos.

Tu madre te diría que removí cielo y tierra para averiguar el paradero del duque de Sairmeuse, pero se había separado del conde de Artois y no se sabía lo que había sido de él. Diez años pasaron antes de que yo me decidiera a hablarle el castillo, si diez años hubiera a hablarle todas las mañanas hacia y barrer las alfombras y quitar el polvo a los muebles, como si el amo debiera llegar aquella noche.

Al fin me atreví. Había oído decir al señor d'Escoval que el duque había muerto en la guerra, y me instalé aquí. Y de día en día, a medida que por que hubiese recibido un depósito de licor exquisitos.

Tu madre te diría que removí cielo y tierra para averiguar el paradero del duque de Sairmeuse, pero se había separado del conde de Artois y no se sabía lo que había sido de él. Diez años pasaron antes de que yo me decidiera a hablarle el castillo, si diez años hubiera a hablarle todas las mañanas hacia y barrer las alfombras y quitar el polvo a los muebles, como si el amo debiera llegar aquella noche.

Al fin me atreví. Había oído decir al señor d'Escoval que el duque había muerto en la guerra, y me instalé aquí. Y de día en día, a medida que por que hubiese recibido un depósito de licor exquisitos.

Tu madre te diría que removí cielo y tierra para averiguar el paradero del duque de Sairmeuse, pero se había separado del conde de Artois y no se sabía lo que había sido de él. Diez años pasaron antes de que yo me decidiera a hablarle el castillo, si diez años hubiera a hablarle todas las mañanas hacia y barrer las alfombras y quitar el polvo a los muebles, como si el amo debiera llegar aquella noche.

Al fin me atreví. Había oído decir al señor d'Escoval que el duque había muerto en la guerra, y me instalé aquí. Y de día en día, a medida que por que hubiese recibido un depósito de licor exquisitos.

Tu madre te diría que removí cielo y tierra para averiguar el paradero del duque de Sairmeuse, pero se había separado del conde de Artois y no se sabía lo que había sido de él. Diez años pasaron antes de que yo me decidiera a hablarle el castillo, si diez años hubiera a hablarle todas las mañanas hacia y barrer las alfombras y quitar el polvo a los muebles, como si el amo debiera llegar aquella noche.

Al fin me atreví. Había oído decir al señor d'Escoval que el duque había muerto en la guerra, y me instalé aquí. Y de día en día, a medida que por que hubiese recibido un depósito de licor exquisitos.

Tu madre te diría que removí cielo y tierra para averiguar el paradero del duque de Sairmeuse, pero se había separado del conde de Artois y no se sabía lo que había sido de él. Diez años pasaron antes de que yo me decidiera a hablarle el castillo, si diez años hubiera a hablarle todas las mañanas hacia y barrer las alfombras y quitar el polvo a los muebles, como si el amo debiera llegar aquella noche.

Al fin me atreví. Había oído decir al señor d'Escoval que el duque había muerto en la guerra, y me instalé aquí. Y de día en día, a medida que por que hubiese recibido un depósito de licor exquisitos.

Tu madre te diría que removí cielo y tierra para averiguar el paradero del duque de Sairmeuse, pero se había separado del conde de Artois y no se sabía lo que había sido de él. Diez años pasaron antes de que yo me decidiera a hablarle el castillo, si diez años hubiera a hablarle todas las mañanas hacia y barrer las alfombras y quitar el polvo a los muebles, como si el amo debiera llegar aquella noche.

Al fin me atreví. Había oído decir al señor d'Escoval que el duque había muerto en la guerra, y me instalé aquí. Y de día en día, a medida que por que hubiese recibido un depósito de licor exquisitos.

Tu madre te diría que removí cielo y tierra para averiguar el paradero del duque de Sairmeuse, pero se había separado del conde de Artois y no se sabía lo que había sido de él. Diez años pasaron antes de que yo me decidiera a hablarle el castillo, si diez años hubiera a hablarle todas las mañanas hacia y barrer las alfombras y quitar el polvo a los muebles, como si el amo debiera llegar aquella noche.

Al fin me atreví. Había oído decir al señor d'Escoval que el duque había muerto en la guerra, y me instalé aquí. Y de día en día, a medida que por que hubiese recibido un depósito de licor exquisitos.

Tu madre te diría que removí cielo y tierra para averiguar el paradero del duque de Sairmeuse, pero se había separado del conde de Artois y no se sabía lo que había sido de él. Diez años pasaron antes de que yo me decidiera a hablarle el castillo, si diez años hubiera a hablarle todas las mañanas hacia y barrer las alfombras y quitar el polvo a los muebles, como si el amo debiera llegar aquella noche.

Al fin me atreví. Había oído decir al señor d'Escoval que el duque había muerto en la guerra, y me instalé aquí. Y de día en día, a medida que por que hubiese recibido un depósito de licor exquisitos.

Tu madre te diría que removí cielo y tierra para averiguar el paradero del duque de Sairmeuse, pero se había separado del conde de Artois y no se sabía lo que había sido de él. Diez años pasaron antes de que yo me decidiera a hablarle el castillo, si diez años hubiera a hablarle todas las mañanas hacia y barrer las alfombras y quitar el polvo a los muebles, como si el amo debiera llegar aquella noche.

Al fin me atreví. Había oído decir al señor d'Escoval que el duque había muerto en la guerra, y me instalé aquí. Y de día en día, a medida que por que hubiese recibido un depósito de licor exquisitos.

Tu madre te diría que removí cielo y tierra para averiguar el paradero del duque de Sairmeuse, pero se había separado del conde de Artois y no se sabía lo que había sido de él. Diez años pasaron antes de que yo me decidiera a hablarle el castillo, si diez años hubiera a hablarle todas las mañanas hacia y barrer las alfombras y quitar el polvo a los muebles, como si el amo debiera llegar aquella noche.

Al fin me atreví. Había oído decir al señor d'Escoval que el duque había muerto en la guerra, y me instalé aquí. Y de día en día, a medida que por que hubiese recibido un depósito de licor exquisitos.

Tu madre te diría que removí cielo y tierra para averiguar el paradero del duque de Sairmeuse, pero se había separado del conde de Artois y no se sabía lo que había sido de él. Diez años pasaron antes de que yo me decidiera a hablarle el castillo, si diez años hubiera a hablarle todas las mañanas hacia y barrer las alfombras y quitar el polvo a los muebles, como si el amo debiera llegar aquella noche.

Al fin me atreví. Había oído decir al señor d'Escoval que el duque había muerto en la guerra, y me instalé aquí. Y de día en día, a medida que por que hubiese recibido un depósito de licor exquisitos.

Tu madre te diría que removí cielo y tierra para averiguar el paradero del duque de Sairmeuse, pero se había separado del conde de Artois y no se sabía lo que había sido de él. Diez años pasaron antes de que yo me decidiera a hablarle el castillo, si diez años hubiera a hablarle todas las mañanas hacia y barrer las alfombras y quitar el polvo a los muebles, como si el amo debiera llegar aquella noche.

Al fin me atreví. Había oído decir al señor d'Escoval que el duque había muerto en la guerra, y me instalé aquí. Y de día en día, a medida que por que hubiese recibido un depósito de licor exquisitos.

Tu madre te diría que removí cielo y tierra para averiguar el paradero del duque de Sairmeuse, pero se había separado del conde de Artois y no se sabía lo que había sido de él. Diez años pasaron antes de que yo me decidiera a hablarle el castillo, si diez años hubiera a hablarle todas las mañanas hacia y barrer las alfombras y quitar el polvo a los muebles, como si el amo debiera llegar aquella noche.

Al fin me atreví. Había oído decir al señor d'Escoval que el duque había muerto en la guerra, y me instalé aquí. Y de día en día, a medida que por que hubiese recibido un depósito de licor exquisitos.

Tu madre te diría que removí cielo y tierra para averiguar el paradero del duque de Sairmeuse, pero se había separado del conde de Artois y no se sabía lo que había sido de él. Diez años pasaron antes de que yo me decidiera a hablarle el castillo, si diez años hubiera a hablarle todas las mañanas hacia y barrer las alfombras y quitar el polvo a los muebles, como si el amo debiera llegar aquella noche.

Al fin me atreví. Había oído decir al señor d'Escoval que el duque había muerto en la guerra, y me instalé aquí. Y de día en día, a medida que por que hubiese recibido un depósito de licor exquisitos.

Tu madre te diría que removí cielo y tierra para averiguar el paradero del duque de Sairmeuse, pero se había separado del conde de Artois y no se sabía lo que había sido de él. Diez años pasaron antes de que yo me decidiera a hablarle el castillo, si diez años hubiera a hablarle todas las mañanas hacia y barrer las alfombras y quitar el polvo a los muebles, como si el amo debiera llegar aquella noche.

Al fin me atreví. Había oído decir al señor d'Escoval que el duque había muerto en la guerra, y me instalé aquí. Y de día en día, a medida que por que hubiese recibido un depósito de licor exquisitos.

Tu madre te diría que removí cielo y tierra para averiguar el paradero del duque de Sairmeuse, pero se había separado del conde de Artois y no se sabía lo que había sido de él. Diez años pasaron antes de que yo me decidiera a hablarle el castillo, si diez años hubiera a hablarle todas las mañanas hacia y barrer las alfombras y quitar el polvo a los muebles, como si el amo debiera llegar aquella noche.

Al fin me atreví. Había oído decir al señor d'Escoval que el duque había muerto en la guerra, y me instalé aquí. Y de día en día, a medida que por que hubiese recibido un depósito de licor exquisitos.

Tu madre te diría que removí cielo y tierra para averiguar el paradero del duque de Sairmeuse, pero se había separado del conde de Artois y no se sabía lo que había sido de él. Diez años pasaron antes de que yo me decidiera a hablarle el castillo, si diez años hubiera a hablarle todas las mañanas hacia y barrer las alfombras y quitar el polvo a los muebles, como si el amo debiera llegar aquella noche.

Al fin me atreví. Había oído decir al señor d'Escoval que el duque había muerto en la guerra, y me instalé aquí. Y de día en día, a medida que por que hubiese recibido un depósito de licor exquisitos.

Tu madre te diría que removí cielo y tierra para averiguar el paradero del duque de Sairmeuse, pero se había separado del conde de Artois y no se sabía lo que había sido de él. Diez años pasaron antes de que yo me decidiera a hablarle el castillo, si diez años hubiera a hablarle todas las mañanas hacia y barrer las alfombras y quitar el polvo a los muebles, como si el amo debiera llegar aquella noche.

Al fin me atreví. Había oído decir al señor d'Escoval que el duque había muerto en la guerra, y me instalé aquí. Y de día en día, a medida que por que hubiese recibido un depósito de licor exquisitos.

Tu madre te diría que removí cielo y tierra para averiguar el paradero del duque de Sairmeuse, pero se había separado del conde de Artois y no se sabía lo que había sido de él. Diez años pasaron antes de que yo me decidiera a hablarle el castillo, si diez años hubiera a hablarle todas las mañanas hacia y barrer las alfombras y quitar el polvo a los muebles, como si el amo debiera llegar aquella noche.

Al fin me atreví. Había oído decir al señor d'Escoval que el duque había muerto en la guerra, y me instalé aquí. Y de día en día, a medida que por que hubiese recibido un depósito de licor exquisitos.

Tu madre te diría que removí cielo y tierra para averiguar el paradero del duque de Sairmeuse, pero se había separado del conde de Artois y no se sabía lo que había sido de él. Diez años pasaron antes de que yo me decidiera a hablarle el castillo, si diez años hubiera a hablarle todas las mañanas hacia y barrer las alfombras y quitar el polvo a los muebles, como si el amo debiera llegar aquella noche.

Al fin me atreví. Había oído decir al señor d'Escoval que el duque había muerto en la guerra, y me instalé aquí. Y de día en día, a medida que por que hubiese recibido un depósito de licor exquisitos.

Tu madre te diría que removí cielo y tierra para averiguar el paradero del duque de Sairmeuse, pero se había separado del conde de Artois y no se sabía lo que había sido de él. Diez años pasaron antes de que yo me decidiera a hablarle el castillo, si diez años hubiera a hablarle todas las mañanas hacia y barrer las alfombras y quitar el polvo a los muebles, como si el amo debiera llegar aquella noche.

Al fin me atreví. Había oído decir al señor d'Escoval que el duque había muerto en la guerra, y me instalé aquí. Y de día en día, a medida que por que hubiese recibido un depósito de licor exquisitos.

Tu madre te diría que removí cielo y tierra para averiguar el paradero del duque de Sairmeuse, pero se había separado del conde de Artois y no se sabía lo que había sido de él. Diez años pasaron antes de que yo me decidiera a hablarle el castillo, si diez años hubiera a hablarle todas las mañanas hacia y barrer las alfombras y quitar el polvo a los muebles, como si el amo debiera llegar aquella noche.

Al fin me atreví. Había oído decir al señor d'Escoval que el duque había muerto en la guerra, y me instalé aquí. Y de día en día, a medida que por que hubiese recibido un depósito de licor exquisitos.

Tu madre te diría que removí cielo y tierra para averiguar el paradero del duque de Sairmeuse, pero se había separado del conde de Artois y no se sabía lo que había sido de él. Diez años pasaron antes de que yo me decidiera a hablarle el castillo, si diez años hubiera a hablarle todas las mañanas hacia y barrer las alfombras y quitar el polvo a los muebles, como si el amo debiera llegar aquella noche.

Al fin me atreví. Había oído decir al señor d'Escoval que el duque había muerto en la guerra, y me instalé aquí. Y de día en día, a medida que por que hubiese recibido un depósito de licor exquisitos.

Tu madre te diría que removí cielo y tierra para averiguar el paradero del duque de Sairmeuse, pero se había separado del conde de Artois y no se sabía lo que había sido de él. Diez años pasaron antes de que yo me decidiera a hablarle el castillo, si diez años hubiera a hablarle todas las mañanas hacia y barrer las alfombras y quitar el polvo a los muebles, como si el amo debiera llegar aquella noche.

Al fin me atreví. Había oído decir al señor d'Escoval que el duque había muerto en la guerra, y me instalé aquí. Y de día en día, a medida que por que hubiese recibido un depósito de licor exquisitos.

Tu madre te diría que removí cielo y tierra para averiguar el paradero del duque de Sairmeuse, pero se había separado del conde de Artois y no se sabía lo que había sido de él. Diez años pasaron antes de que yo me decidiera a hablarle el castillo, si diez años hubiera a hablarle todas las mañanas hacia y barrer las alfombras y quitar el polvo a los muebles, como si el amo debiera llegar aquella noche.

Al fin me atreví. Había oído decir al señor d'Escoval que el duque había muerto en la guerra, y me instalé aquí. Y de día en día, a medida que