

## El regreso de Maura

Va a concluir la ficción constitucional que suponía la existencia real de un Gobierno en Madrid, a pesar de la ausencia de su presidente. No; los ministros que en Madrid quedaron, vegetando, pendientes del teléfono o del telegrafo, no constituían un Gobierno impulsor, creador de iniciativas, fomentador de energías.

Pero Maura vuelve, y con su regreso se restablece la normalidad. Mientras S. M. continúa recorriendo las provincias que impacientes y entusiasmadas le aguardan, y donde seguramente será aclamado y rendirá todas las voluntades, el Sr. Maura reanudará en Madrid su obra de gobierno.

Al llegar aquí encuentra la cuestión de Marruecos pidiendo a voces resolución y energía, como si el pasado tiempo perdido pudiera rescatarse. Y necesita en este asunto realizar una doble gestión especial y urgente: recoger los latidos de la opinión española, anularlos para hacer caudal de voluntad y energía, y entenderse rápidamente con el Gobierno francés, porque de la buena disposición de éste y de su estimación por la amistad de España dependen nuestras futuras relaciones internacionales con otros países.

Se encuentra la cuestión del cambio pendiente más grave aún que antes y más urgente, porque es más el tiempo perdido. Nos encontramos en materia económica respecto de Inglaterra y Francia, nuestros dos principales mercados, en una situación semejante a la de las colonias asiáticas con su rupia depreciada, respecto de sus correspondientes metrópolis. Y este vergonzoso estado, que tiene su origen en nuestros errores financieros y recibió su principal empuje de manos del Sr. López Puigcerver, sólo puede remediarse emancipando al Tesoro del Banco, restringiendo el abusivo monopolio de la circulación fiduciaria y restableciendo por este camino la sanidad de un stock monetario, en que dos tercios partes corresponden al papel.

Se encuentra el problema del hambre nacional y la carestía creciente de los productos alimenticios, no remediado ni en parte con la rebaja arancelaria sobre los trigos. Y esto es asunto de establecimiento y organización de alhóndigas, de trabajos hidráulicos, de propiedad comunal, de devolución de fincas confiscadas, de zonas neutrales, de admisiones temporales, de simplificación en el tributo de Sociedades mercantiles, de enseñanza técnica industrial, obra difícil y empeñada, que puede por sí sola constituir un programa de Gobierno.

Se encuentra un problema de reorganización de la Hacienda, con capitulos tan interesantes como el de haberes pasivos, que asciende a 80 millones; presupuesto de 1905, y el de arreglo de arrendamientos y supresión del impuesto de consumos. Esta última es tan importante, que constituirá un título de honor para el Gobierno que lo intente, y un estigma de ineptitud para el Gobierno que lo aplaze.

Se encuentra con el empeño de la reorganización naval, estableciendo las bases para conservación y fomento de los arsenales, a fin de ponerlos en aptitud de que presten servicios útiles. Y en éstos hay extremos tan importantes como el concerniente a Cartagena, del que se dice que no se concluye el crucero *Cataluña*, veinte años ya en sus astilleros, porque es materialmente imposible botarlo al agua.

Pero todas estas cosas no pueden hacerse sin el concurso de las Cortes, y el Sr. Maura vendrá dispuesto a discutir el proyecto de reforma de Administración local, que no pasará; y los republicanos discutirán el viaje del rey, y las sesiones, comenzadas en la segunda quincena de Mayo, terminarán a fines de Junio. Falta tiempo; los problemas urgentes seguirán intactos; perderemos la segunda etapa de este Gobierno como se ha perdido la primera, y la ruina y la desesperanza seguirán rondando nuestros pasos y conduciéndonos a aquel desmayo que hace cinco años asaltó a la nación y que hoy equivaldría al abandono de nuestro papel en el mundo.

Aunque parezca pesimista, ese es, mirado estóicamente, el porvenir. De los vanos y los soberbios no se puede esperar más.

### SELECCIÓN

## LA EXPOSICIÓN FUTURA

Nuestro arte, no cabe dudarlo, encuéntrase en horas de pasmosa y abundante fecundidad. Acébranse los peinistas, sométanse los descontentados, regocéjense los tristes, entreguense ya los descontentados de por vida. Vamos a un Certamen en que figuran a cientos las obras pictóricas, si Dios no lo remedia.

Es verdad que no cabrán dignamente expuestas al juleto público todas ellas; que muchas perjudicarán por sus condiciones inadmisibles a las buenas que al Certamen han concurrido; que de no establecerse una juiciosa y necesaria selección, que de parecer menos notable el conjunto que ofrezca el Certamen; que hay entre los opositores muchos para quienes la admisión liberal de sus fustas engendros será ocasión de tristes desengaños y amargos sinsabores. Todo esto es verdad; pero el caso acobardará a propios y extraños con el temor de que guarde el total de obras que pretenden figurar en la futura Exposición de Bellas Artes.

Señor ministro de Instrucción pública, señores del Jurado, quien quier que sea la a posta designada para dilucidar cuanto a la Exposición próxima se refiere: estáis todos en el deber de impedir que los atrovamientos y las aberraciones de unos cuantos artistas sin mérito y sin noción justa de lo que en realidad son en el horizonte del arte, desvirtúen y vivan por la razón indubitante de lo que ya demostraron, a la promesa consoladora de lo que como esperanza legítima hicieron concebir.

La selección de obras en el Certamen que se avoca es una necesidad que se hace sentir con avasalladora economía ahora como otras veces. Si no se realiza, ocurrirá hoy como ayer ocurrió; que la

abundancia de obras menos que medianas, determinará en definitiva un juleto menos favorable para la totalidad de la Exposición. Y si no, al tiempo. No hará falta vivir mucho para convenirse de este triste vaticinio.

FÉLIX DE MONTEMAR

### LOS REPUBLICANOS Y LOS OBREROS

## Reunión en Barbieri

Las corrientes de aproximación que en estos últimos tiempos se venían notando entre los elementos que componen la Locomotora Inevitable y los republicanos, fueron aprobadas en la última junta general de los obreros ferroviarios, en la cual se acordó coligarse con el partido de Unión republicana para coadyuvar a la obra que éste persigue.

Para sancionar de una manera pública y solemne el acuerdo de la junta general, anoche se congregaron en el teatro Barbieri los obreros ferroviarios para escuchar de labios del mismo Sr. Salmerón el alcance que tiene dicho acuerdo.

Después de hablar los compañeros Sánchez, Peláez, Pérez Negro, Terreses y los abogados Corona y Dorado, el Sr. Salmerón, en medio de una gran estruendosa, pronunció un discurso que fué atentamente escuchado por los obreros. Dejando a un lado la parte crítica que dedicó a la situación política de nuestro país, en lo referente a la aproximación entre ferroviarios y republicanos el Sr. Salmerón explicó el vínculo que une a unos y otros, obreros y republicanos, los cuales deben intervenir en la vida del Estado, para tráfase de ácratas o de socialistas, está sobre todo la reintegración de la personalidad humana, y a republicanos y trabajadores una común aspiración de llegar al ideal de que el Estado se subordine a la voluntad popular y que venga a ser el órgano de las clases obreras.

Terminó el Sr. Salmerón consagrando algunas frases al arma poderosa de la huelga, que considera legítima a condición de que sea organizada, y el medio eficaz, en el orden en que discurrir, para que se socialicen los servicios públicos, matando el ejercicio de intermediarios, que son los vampiros de las clases menesterosas.

Al fin, concluyó, bosquejados los puntos capitales de nuestras mutuas aspiraciones. No existiendo otro medio de mejora para vosotros que el cambio de régimen, sea la República nuestro instrumento, por la combinación del elemento intelectual con el muscular.

Al finalizar el discurso del jefe republicano fué éste objeto de una ovación que luego se repitió a la salida del teatro, siendo acompañado el Sr. Salmerón por numerosos obreros hasta la plaza de Antón Martín, en donde tomó un coche que le condujo a su domicilio.

### LEYES Y COSTUMBRES

## ESCARNIO AL DOGMA

Pendiente de sentencia en el Tribunal Supremo hay una causa en la que Manuel Vigil, redactor de *La Aurora Socialista*, fué condenado a tres años y pico de encierro en la Audiencia de Oviedo.

El preo de este tremendo delito, que podrán penar leyes viejas y caducas, pero que abusivelyn costumbres consolidadas en todos los pueblos modernos, se llama Manuel Vigil.

No es un escritor brillante ni un agitador revolucionario de los que luego se convierten en ministros conservadores. No; Vigil no es nada de esto; ni siquiera un esclavo de la vanidad y un perseguidor de la fama.

Vigil es un joven modesto y humilde; tan humilde que gana su vida repartiendo entregas por las ciudades y pueblos de Asturias.

Este muchacho, criado en medio de una familia obrera, que no ha pisado la Universidad ni el Instituto, es uno de estos trabajadores meritisimos del socialismo español que han logrado constituir su personalidad intelectual en solitaria labor admirable.

Durante algunos años, aislado y desconocido, Vigil ha leído y estudiado insaciablemente, logrando que en España, aparte Quejido, Pablo Iglesias y Matías Gómez, no haya otro que tan hondamente conozca de las múltiples cuestiones económicas, relacionadas con el problema social contemporáneo.

Y Vigil, entonces, impulsado por su fe en el marxismo, se constituyó en propagandista y organizador. A un tiempo mismo repartía las entregas que le daban de vivir, celebraba mítins, organizaba Sociedades obreras y constituía Agrupaciones socialistas.

Su labor en Asturias se parece mucho a la de Perezagua en Bilbao. Uno y otro han logrado que el anarquismo tomara escaso incremento en el Norte de España.

Y a este humilde obrero que estudia, que enseña, que organiza, que logra ser escritor y orador, que posee admirables virtudes cívicas y cultura y erudición adquiridas con innumerables sacrificios y trabajos, se le condena por un delito mandado recoger en todas las naciones cultas!

Hoy, los amigos y admiradores más sinceros de Vigil en Asturias son los catedráticos de la Universidad de Oviedo Altamira, Sela, Posada y Builla. Cuantos periodistas luchan por traer a estas hojas diarias un ambiente de suprema intelectualidad, le tienen por compañero.

Vigil no es un hombre vulgar; mucho menos un delincuente. El Tribunal Supremo no puede aprobar esa torpe sentencia de la Audiencia de Oviedo.

### LA GACETA DE HOY

GRACIA Y JUSTICIA.—Real decreto creando en sustitución de la Junta Superior de Prisiones un Consejo penitenciario como Cuerpo consultivo en asuntos de administración, régimen y reforma penitenciaria.

—Otro nombrando los 23 consejeros titulares que han de componer el Consejo penitenciario.

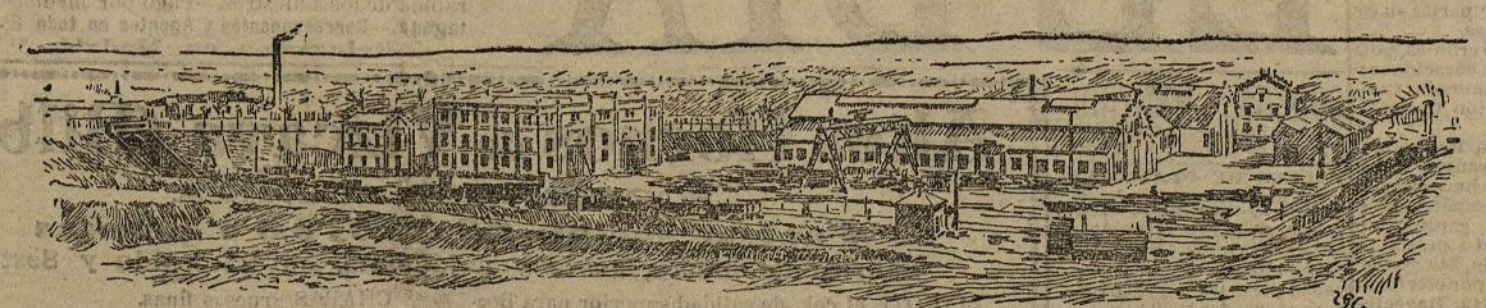
—Real orden dictando reglas para la inversión de los créditos consignados en el art. 1.º del capítulo 16 del presupuesto de este Ministerio.

HACIENDA.—Real orden resolviendo el expediente promovido por la Junta directiva del Colegio de escribanos de esta corte, solicitando la modificación del art. 61 del reglamento de 28 de Mayo de 1896 y al de sustitución de la industria de pelar señoras, instruido por la Delegación de Hacienda de esta provincia, con motivo de un alta presentada por D. Francisco Rojo Villarta.

INSTRUCCIÓN PÚBLICA.—Real orden dictando reglas para pelar las dudas suscitadas respecto a asistencia otorgamiento de certificado a los alumnos oficiales de dibujo y gimnasia.

## ALTA INDUSTRIA

# LAS CONSTRUCCIONES METÁLICAS



Vista exterior de la fábrica del Puente de Toledo

Una frase del rey del Acero.—Como se inauguró la industria nacional.—La obra de Urquijo y de Orta.—Los talleres de Aladama, uno de los mayores establecimientos económicos de España, que actualmente desempeña la presidencia de la Compañía Arrendataria de Tabacos, y que tanto a ésta como a todas aquellas Compañías en que ha intervenido, ha llevado con su elevado criterio, su alta prudencia y su golpe de vista extraordinario, el acierto y el éxito, y los vocales señores D. Eleuterio Delgado, D. Manuel Alendalazar, D. Antonio Velázquez, D. Luis Acosta, D. Estanislao Urquijo, D. Eduardo de Aznar, D. Juan José Velasco, D. Faustino Caro, D. Anselmo Palacios y D. Francisco Gollia, que, por su parte, son una garantía de que, dentro de la administración de la nueva Sociedad, estarán convenientemente representados los conocimientos financieros, administrativos, industriales y técnicos.

Ha dicho Carnegie que sin una poderosa industria de construcciones metálicas la vida industrial de un país se desarrolla lánguidamente, porque siempre tiene que ser tributaria de la producción extranjera. Y, en efecto, nada más cierto. Cuantos países poseen hoy una gran industria, lo han logrado manutendiéndose de la tutela que antes ejercieron sobre ellos otros más adelantados. España, que, en esto, como en otras muchas cosas, es la eterna excepción, ha entrado por fin en la órbita de los pueblos cultos, y empieza a ponerse en condiciones de proveer a las necesidades del mercado nacional.

El impulso de este movimiento emancipador proviene de Bilbao. Los talleres de Zorroza son sus generadores. Creados muy modestamente en 1890, allá en las márgenes del Cadagua, para construir cubiertas, puentes, calderas y aparatos destinados a la minería local, su desarrollo fué tan prospero y rápido, que al poco tiempo resultaron insuficientes para dar abasto a las demandas que de toda la Península se les hacía. Esto sorprendente éxito debió a que todo lo que salía de Zorroza podía competir ventajosamente en bondad y en coste con la producción extranjera. Y aunque los talleres se ampliaban y se construían otros nuevos, la deficiencia productora era siempre la misma. Innumerable é importante pedidos quedaban sin satisfacer, perdiendo así un considerable ingreso. Era esto cosa que necesitaba estudio, y sobre la cual había que resolver para que no muriese una industria naciente y de tanto porvenir, y a ello se dedicó por entero el espíritu y la voluntad de José de Urquijo, el director y fundador de los talleres de Zorroza.

Considerando que había llegado el momento de dar un nuevo giro al negocio, desarrollándolo en otras proporciones más amplias y desconocidas hasta entonces, Orta pensó en extender su industria por otras regiones de la Península, y con el fin de no entablar en las mismas la competencia con talleres similares ya existentes, procuró asociarlos aprovechando para ello sus conocimientos regionales y sus respectivas clientelas. De este modo consiguió especializar en lo posible la producción de cada fábrica, concentrar los pedidos, tener más ancho campo de información general, y por todo esto, en las circunstancias poder satisfacer mejor las necesidades del consumo, logrando además grandes ventajas económicas en la producción.

Semejante idea no estaba exenta de dificultades; pero todas ellas fueron vencidas. Contribuyó a ello poderosamente el prestigio logrado por Urquijo en sus empresas de Zorroza, esa cualidad que como dice muy bien Le Bon, paraliza las facultades críticas y domina a los demás por la admiración y el respeto. Resultado de sus esfuerzos fué que se asociaron para la nueva empresa los talleres de Zorroza, la fábrica y dique seco de Cienfuentes y Compañía de Gijón, la fábrica La Constancia de Linares, y la Compañía de Linares, y la Maquinista Guipuzcoana de Beasain. Pero el proyecto no se circunscribió sólo a esto. Iba aún mucho más allá, puesto que tendía a la instalación en Madrid de una nueva fábrica, a la transformación completa de los talleres de Beasain y a la reforma bastante radical de las demás fábricas, a fin de ponerlas en condiciones de equipararse con las mejores del extranjero para los productos que pretendían fabricar.

Proyecto tan atrevido necesitaba de un fuerte capital que le diera realidad, y la dificultad para reunir ese capital subía de punto desde el momento en que se expresaba como condición indispensable que fuese todo el español, para que la empresa resultase completamente nacional.

Los capitalistas españoles, más propensos, por regla general, a emplear su dinero en valores del Estado que en empresas industriales, no eran fáciles de atraer; pero hubo una honrosísima excepción que patrocinó la idea, y que, sin género alguno de duda, pueden competir, en todos sus aspectos, con las mejores de Europa. En Beasain se poseía una fábrica hasta 3.000 vagones anuales con todos sus accesorios de topes, muelles, resortes, y lo que es aún más interesante por tratarse de una industria completamente nueva en España, bandejas, ejes y ruedas forjadas para ferrocarriles. Dicha fábrica ocupa una extensión de 25 hectáreas; tiene hasta ahora 25.000 metros cuadrados de superficie cubierta y diez y medio kilómetros de vías en el interior de principio; cuenta con la maquinaria más perfeccionada de Europa, siendo verdaderamente dignas de citarse dos prensas: una de 1.200 toneladas y otra de 1.000 toneladas, y, por último, un personal técnico esmeradísimo también entre los nombres más prestigiosos de la industria europea.

Los resultados de estos talleres en manos de una dirección y una administración tales, no pueden ser dudosos, y en breve los hemos de conocer viendo nacionalizada esta importante industria.

El marqués de Urquijo ha creído siempre que esta industria, de la que hasta ahora ha sido España tributaria del extranjero, debía nacionalizarse, pues una red de ferrocarriles de 30.000 kilómetros debe ya tener talleres en el país que puedan atender a sus necesidades. Debido a sus iniciativas, la nueva Sociedad ha montado dichos talleres, que constituyen una de las más grandiosas instalaciones de España y que, sin género alguno de duda, pueden competir, en todos sus aspectos, con las mejores de Europa. En Beasain se poseía una fábrica hasta 3.000 vagones anuales con todos sus accesorios de topes, muelles, resortes, y lo que es aún más interesante por tratarse de una industria completamente nueva en España, bandejas, ejes y ruedas forjadas para ferrocarriles. Dicha fábrica ocupa una extensión de 25 hectáreas; tiene hasta ahora 25.000 metros cuadrados de superficie cubierta y diez y medio kilómetros de vías en el interior de principio; cuenta con la maquinaria más perfeccionada de Europa, siendo verdaderamente dignas de citarse dos prensas: una de 1.200 toneladas y otra de 1.000 toneladas, y, por último, un personal técnico esmeradísimo también entre los nombres más prestigiosos de la industria europea.

Los resultados de estos talleres en manos de una dirección y una administración tales, no pueden ser dudosos, y en breve los hemos de conocer viendo nacionalizada esta importante industria.

El marqués de Urquijo ha creído siempre que esta industria, de la que hasta ahora ha sido España tributaria del extranjero, debía nacionalizarse, pues una red de ferrocarriles de 30.000 kilómetros debe ya tener talleres en el país que puedan atender a sus necesidades. Debido a sus iniciativas, la nueva Sociedad ha montado dichos talleres, que constituyen una de las más grandiosas instalaciones de España y que, sin género alguno de duda, pueden competir, en todos sus aspectos, con las mejores de Europa. En Beasain se poseía una fábrica hasta 3.000 vagones anuales con todos sus accesorios de topes, muelles, resortes, y lo que es aún más interesante por tratarse de una industria completamente nueva en España, bandejas, ejes y ruedas forjadas para ferrocarriles. Dicha fábrica ocupa una extensión de 25 hectáreas; tiene hasta ahora 25.000 metros cuadrados de superficie cubierta y diez y medio kilómetros de vías en el interior de principio; cuenta con la maquinaria más perfeccionada de Europa, siendo verdaderamente dignas de citarse dos prensas: una de 1.200 toneladas y otra de 1.000 toneladas, y, por último, un personal técnico esmeradísimo también entre los nombres más prestigiosos de la industria europea.

Los resultados de estos talleres en manos de una dirección y una administración tales, no pueden ser dudosos, y en breve los hemos de conocer viendo nacionalizada esta importante industria.

El marqués de Urquijo ha creído siempre que esta industria, de la que hasta ahora ha sido España tributaria del extranjero, debía nacionalizarse, pues una red de ferrocarriles de 30.000 kilómetros debe ya tener talleres en el país que puedan atender a sus necesidades. Debido a sus iniciativas, la nueva Sociedad ha montado dichos talleres, que constituyen una de las más grandiosas instalaciones de España y que, sin género alguno de duda, pueden competir, en todos sus aspectos, con las mejores de Europa. En Beasain se poseía una fábrica hasta 3.000 vagones anuales con todos sus accesorios de topes, muelles, resortes, y lo que es aún más interesante por tratarse de una industria completamente nueva en España, bandejas, ejes y ruedas forjadas para ferrocarriles. Dicha fábrica ocupa una extensión de 25 hectáreas; tiene hasta ahora 25.000 metros cuadrados de superficie cubierta y diez y medio kilómetros de vías en el interior de principio; cuenta con la maquinaria más perfeccionada de Europa, siendo verdaderamente dignas de citarse dos prensas: una de 1.200 toneladas y otra de 1.000 toneladas, y, por último, un personal técnico esmeradísimo también entre los nombres más prestigiosos de la industria europea.

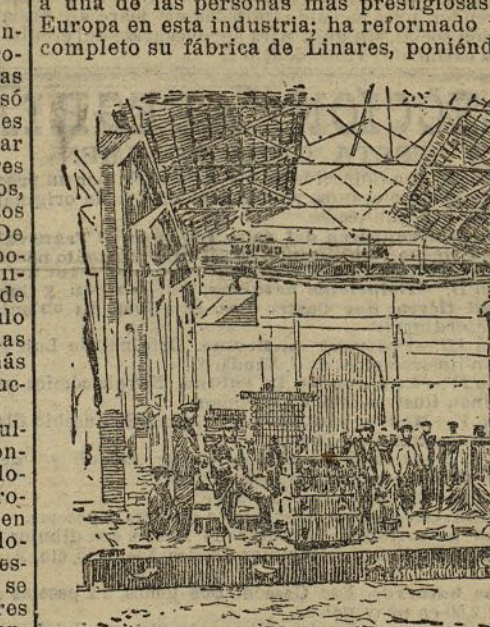
### ALTA INDUSTRIA

## LAS CONSTRUCCIONES METÁLICAS

La sola enunciación de sus nombres basta para hacer su mejor elogio. Son éstos: el presidente del Consejo, marqués de Aladama, uno de los mayores establecimientos económicos de España, que actualmente desempeña la presidencia de la Compañía Arrendataria de Tabacos, y que tanto a ésta como a todas aquellas Compañías en que ha intervenido, ha llevado con su elevado criterio, su alta prudencia y su golpe de vista extraordinario, el acierto y el éxito, y los vocales señores D. Eleuterio Delgado, D. Manuel Alendalazar, D. Antonio Velázquez, D. Luis Acosta, D. Estanislao Urquijo, D. Eduardo de Aznar, D. Juan José Velasco, D. Faustino Caro, D. Anselmo Palacios y D. Francisco Gollia, que, por su parte, son una garantía de que, dentro de la administración de la nueva Sociedad, estarán convenientemente representados los conocimientos financieros, administrativos, industriales y técnicos.

La esfera de acción para las iniciativas de la nueva Sociedad no puede ser más amplia. Propone la explotación de la industria de construcciones metálicas en todos sus ramos de construcción armada para edificios, puentes, etc.; la fabricación de calderas, aparatos de azucarera y similares, y maquinaria general; las reparaciones de buques, y, por último, la construcción en grande escala del material de ferrocarriles.

La actividad desplegada por la Sociedad Española de Construcciones Metálicas ha sido realmente pasmosa en los tres años que lleva de existencia. En ese período de tiempo ha realizado todo su programa a pesar de ser muy vasto, y aun lo ha ampliado del pensamiento primitivo. Ha reformado los talleres de Zorroza triplicando su potencia productora inicial, dotándolos de unas secciones de turbinas y transmisiones que nada tendrían que envidiar a las primeras fábricas extranjeras, y ha puesto al frente de los mismos a una de las personas más prestigiosas de Europa en esta industria; ha reformado por completo su fábrica de Linares, poniéndola



Taller de fundición

en condiciones de triplicar su producción de prensas de aceite, maquinaria para las minas de la región de Linares, y ampliado, además, considerablemente el ramo de construcción armada en cubiertas, puentes, calderas y aparatos de azucarera para poder servir a toda la región andaluza; ha hecho, también, algunas reformas en su fábrica de Gijón, y está terminando la instalación de su gran fábrica de material de ferrocarriles de Beasain, que, por su importancia, merece ocupar un puesto muy señalado en la industria nacional.

El marqués de Urquijo ha creído siempre que esta industria, de la que hasta ahora ha sido España tributaria del extranjero, debía nacionalizarse, pues una red de ferrocarriles de 30.000 kilómetros debe ya tener talleres en el país que puedan atender a sus necesidades. Debido a sus iniciativas, la nueva Sociedad ha montado dichos talleres, que constituyen una de las más grandiosas instalaciones de España y que, sin género alguno de duda, pueden competir, en todos sus aspectos, con las mejores de Europa. En Beasain se poseía una fábrica hasta 3.000 vagones anuales con todos sus accesorios de topes, muelles, resortes, y lo que es aún más interesante por tratarse de una industria completamente nueva en España, bandejas, ejes y ruedas forjadas para ferrocarriles. Dicha fábrica ocupa una extensión de 25 hectáreas; tiene hasta ahora 25.000 metros cuadrados de superficie cubierta y diez y medio kilómetros de vías en el interior de principio; cuenta con la maquinaria más perfeccionada de Europa, siendo verdaderamente dignas de citarse dos prensas: una de 1.200 toneladas y otra de 1.000 toneladas, y, por último, un personal técnico esmeradísimo también entre los nombres más prestigiosos de la industria europea.

Los resultados de estos talleres en manos de una dirección y una administración tales, no pueden ser dudosos, y en breve los hemos de conocer viendo nacionalizada esta importante industria.

El marqués de Urquijo ha creído siempre que esta industria, de la que hasta ahora ha sido España tributaria del extranjero, debía nacionalizarse, pues una red de ferrocarriles de 30.000 kilómetros debe ya tener talleres en el país que puedan atender a sus necesidades. Debido a sus iniciativas, la nueva Sociedad ha montado dichos talleres, que constituyen una de las más grandiosas instalaciones de España y que, sin género alguno de duda, pueden competir, en todos sus aspectos, con las mejores de Europa. En Beasain se poseía una fábrica hasta 3.000 vagones anuales con todos sus accesorios de topes, muelles, resortes, y lo que es aún más interesante por tratarse de una industria completamente nueva en España, bandejas, ejes y ruedas forjadas para ferrocarriles. Dicha fábrica ocupa una extensión de 25 hectáreas; tiene hasta ahora 25.000 metros cuadrados de superficie cubierta y diez y medio kilómetros de vías en el interior de principio; cuenta con la maquinaria más perfeccionada de Europa, siendo verdaderamente dignas de citarse dos prensas: una de 1.200 toneladas y otra de 1.000 toneladas, y, por último, un personal técnico esmeradísimo también entre los nombres más prestigiosos de la industria europea.

Los resultados de estos talleres en manos de una dirección y una administración tales, no pueden ser dudosos, y en breve los hemos de conocer viendo nacionalizada esta importante industria.

El marqués de Urquijo ha creído siempre que esta industria, de la que hasta ahora ha sido España tributaria del extranjero, debía nacionalizarse, pues una red de ferrocarriles de 30.000 kilómetros debe ya tener talleres en el país que puedan atender a sus necesidades. Debido a sus iniciativas, la nueva Sociedad ha montado dichos talleres, que constituyen una de las más grandiosas instalaciones de España y que, sin género alguno de duda, pueden competir, en todos sus aspectos, con las mejores de Europa. En Beasain se poseía una fábrica hasta 3.000 vagones anuales con todos sus accesorios de topes, muelles, resortes, y lo que es aún más interesante por tratarse de una industria completamente nueva en España, bandejas, ejes y ruedas forjadas para ferrocarriles. Dicha fábrica ocupa una extensión de 25 hectáreas; tiene hasta ahora 25.000 metros cuadrados de superficie cubierta y diez y medio kilómetros de vías en el interior de principio; cuenta con la maquinaria más perfeccionada de Europa, siendo verdaderamente dignas de citarse dos prensas: una de 1.200 toneladas y otra de 1.000 toneladas, y, por último, un personal técnico esmeradísimo también entre los nombres más prestigiosos de la industria europea.

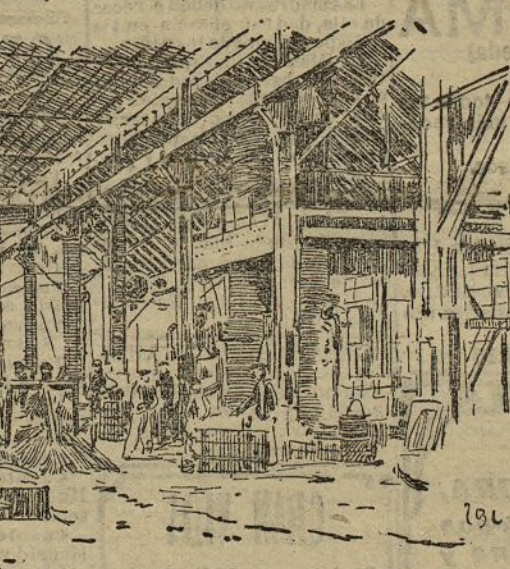
El marqués de Urquijo ha creído siempre que esta industria, de la que hasta ahora ha sido España tributaria del extranjero, debía nacionalizarse, pues una red de ferrocarriles de 30.000 kilómetros debe ya tener talleres en el país que puedan atender a sus necesidades. Debido a sus iniciativas, la nueva Sociedad ha montado dichos talleres, que constituyen una de las más grandiosas instalaciones de España y que, sin género alguno de duda, pueden competir, en todos sus aspectos, con las mejores de Europa. En Beasain se poseía una fábrica hasta 3.000 vagones anuales con todos sus accesorios de topes, muelles, resortes, y lo que es aún más interesante por tratarse de una industria completamente nueva en España, bandejas, ejes y ruedas forjadas para ferrocarriles. Dicha fábrica ocupa una extensión de 25 hectáreas; tiene hasta ahora 25.000 metros cuadrados de superficie cubierta y diez y medio kilómetros de vías en el interior de principio; cuenta con la maquinaria más perfeccionada de Europa, siendo verdaderamente dignas de citarse dos prensas: una de 1.200 toneladas y otra de 1.000 toneladas, y, por último, un personal técnico esmeradísimo también entre los nombres más prestigiosos de la industria europea.

tante industria, por cuya falta han emigrado hasta ahora al extranjero cantidades enormes que las Compañías de ferrocarriles todas han tenido que satisfacer por la compra de su material. Puede, pues, ya decirse que entre esta fábrica y la Sociedad de Altos Hornos, que construye los carriles, ejes y todo el material fijo de vía, en lo sucesivo todas las líneas de ferrocarriles españolas podrán ser completamente fruto de la industria nacional. La inauguración de los trabajos en esta fábrica se verificará dentro de pocas semanas.

Por último, la Sociedad Española de Construcciones Metálicas ha construido y puesto en actividad desde hace unos meses su fábrica de Madrid, y por la forma como lo hace como por la magnificencia con que han establecido todos sus servicios, merece que a grandes rasgos la demos a conocer al público, siendo así fieles observadores del propósito que nos hemos impuesto de reflejar en el DIARIO UNIVERSAL el desarrollo que actualmente tiene la alta industria madrileña.

En los vastos terraplenes que hasta hace cosa de dos años eran una hondonada, lindantes con la vía de circunvalación de la parte derecha del paso del Puente de Toledo, ha levantado esta Sociedad sus soberbios talleres de Madrid. Aquellos 23.610 pies cuadrados, circundados por un extenso muro de cemento armado y verja de metal Deployé, contienen una serie de edificaciones sólidas y elegantes, cuya contemplación exterior produce en el ánimo grato efecto, impresión que aumenta y reviste proporciones de sorpresa al visitarse los talleres. Son éstos un verdadero templo de la moderna industria, donde todo es magno y todo responde al novísimo concepto del genio fabril contemporáneo. Si no fueran viciados los fundadores, habría que decir que eran yanquis por la forma como han sabido traducir su espíritu creador; de tal modo se experimenta el sentimiento de lo grande.

Amplitud, higiene, sol y luz en profusión,



Taller de fundición

observancia escrupulosa de los preceptos de la ley de Accidentes, en lo que toca a la seguridad del trabajador, al cual se le trata, además, con todas aquellas consideraciones que aq se acreedor, facilitándosele calefacción durante las horas de faena; espaciosos comedores, lavabos, water-closets perfectamente acondicionados y roperos para el material Deployé; simplificación de la mano de obra mediante la utilización de un poderoso maquinismo perfeccionado, procedente de Alemania y de los Estados Unidos, que hacen el trabajo manual menos penoso, aumentando así la capacidad productora de los operarios en una cantidad cuatro o cinco veces mayor de fuerza mecánica; como el cual se pone de manifiesto que al trabajo muscular del obrero ha sustituido ventajosamente el trabajo mental del mismo que dirige la potencia productora de la máquina.

Al penetrar en los dominios de la fábrica por la puerta de la glorieta del Puente de Toledo, lo primero que se percibe es una gran calle que se termina en la vía férrea de circunvalación, con un afirmado tan compacto y resistente que desearían los vecinos de Madrid tenerlo igual en la población. A la derecha están, en edificaciones aisladas y por este orden, la portería, las oficinas administrativas y técnicas, y los talleres de ajuste, fundición y calderería; siguiendo después, algo más retirados, el almacén de material de construcción, el taller de ingeniería y una sección de water-closets. En la izquierda hallase un comedor para 100 obreros, otra sección de water-closets, las cuadras, el taller de carpintería y modelos y el almacén de los mismos, terminando la calle en la plaza de maniobras, donde es de admirar una magnífica grúa de 25 metros de luz y 10 toneladas para la carga, descarga y montaje de los materiales, de tal modo dispuesta, que los vagones del ferrocarril y carros de transporte para el interior de la población son allí servidos fácilmente, sin necesidad para nada del esfuerzo muscular humano.

Los talleres de ajuste, fundición y calderería son verdaderamente las joyas de esta fábrica. El de ajuste es una soberbia nave dotada de maquinaria novísima, con cepillos, tornos, frías, taladros y máquinas de precisión con todo el utillaje para la confección de piezas generales de ajuste, maquinaria y pulimentación. Todos los engranes principales de las máquinas están cubiertos, y las piedras de esmeril defensoras de tal modo que imposibilitan los accidentes al obrero.

El taller de fundición, donde existen dos cubilotes, dos estufas, pozos verticales de ocho metros, rebabado por chorro de arena, aparatos mecánicos para moldear, ventiladores, bombas y talleres de esmalteado, está adorna por todo él por una gran grúa eléctrica que lo recorre en todas las direcciones.

El cion de la explotación del Puente de Toledo es el taller de calderería. Toda su maquinaria es de primer orden. Cuenta con sierras en frío, remachadoras de aire comprimido, aparatos de cincelar, retacar, limpiar y pintar del mismo sistema, punzonadoras, tijeras en frío (taladros, etc., etc.). El golpe manual de los martillos, que ex-

ge tanto esfuerzo muscular, ha sido allí deserrado por los aparatos modernos que realizan estas operaciones con mucha mayor ventaja y con muchísimo menor esfuerzo de parte de los obreros. Tan rápidamente se practica eso hoy por el aire comprimido, que nosotros hemos podido apreciar la gran simplificación de trabajo que representa: en diez minutos se han colocado 80 remaches en una plancha de hierro, cosa en la cual se habría empleado cinco o seis veces más tiempo con el procedimiento primitivo del martillo.

En este taller se encuentra, en una de sus alas, el departamento central de aire comprimido, y en la otra ala obran todas las centrales de fuerza motriz, en donde se reciben 150 caballos del notable salto de agua que en Colmenar posee el marqués de Santillana, y con los cuales se impulsa toda la maquinaria de los talleres. Además, y en concepto de reserva, hay dos grandes motores de gas que pueden suministrar análoga energía a cinco minutos de trabajo que se necesaria su acción. Este taller está servido por grúa eléctrica y el almacén comercial por tres grúas a mano, penetrando en su interior los vagones de las Compañías de ferrocarriles, que son sometidos al pasaje.

Para que los lectores juzguen de la importancia del establecimiento del Puente de Toledo, exponemos algunas cifras relativas al coste de su instalación. Ascendiendo los gastos a 1.482.909 pesetas. De este total se ha invertido en la compra y arriendo de los terrenos, 808.951; en las edificaciones, 467.833; en las máquinas mecánicas, 36.838; en maquinaria en general, 493.801; en maquinaria para el patio de maniobras, 57.441; y en servicios diversos el resto.

Cuantos productos se utilizan en las fábricas son del país: de Asturias, Penarroya y Puertollano, proceden los carbones; y de Bilbao y Málaga, los hierros laminados y lingotes para las distintas aplicaciones industriales.

El número de obras ejecutadas desde el 1.º de Mayo, en que comenzó a funcionar la fábrica, hasta últimos del pasado año, fué de 368; y desde esta época a la fecha hay otras 72, que suman un total de 440 obras pedidas. El peso del material para las construcciones y montadas, es de 277.983 kilogramos, y el de otros materiales y efectos vendidos, de 23.717. Hay actualmente en construcción obras dignas de mención, como la nueva cubierta de la fábrica de Tabacos de Madrid, las cubiertas del Banco Hispano-Americano de la calle de Sevilla, obras importantes para la Gasificación Industrial, para la construcción de cementos, Cristales para el Canal de Castilla, dos puentes de carretera para Guadalajara, un circulo-pedregal para esta corte y otras muchas en armaduras, vigas, depósitos, trabajos de fundición, etc.

La fábrica de construcciones metálicas lo abarca todo, y por los poderosos medios con que cuenta, para la construcción de los trabajos, y los precios señalados a sus artículos, que imposibilitan toda competencia, está llamada a tener un desarrollo grandioso. No será Madrid el único beneficiado con su instalación, sino también las provincias limítrofes con la corte, a las cuales podrá proveer fácil, rápida y económicamente de todos los materiales. El lugar escogido para el emplazamiento de la fábrica responde a este objetivo. Enclavada en la misma vía de circunvalación para recibir y expedir inmediatamente por ferrocarril las primeras materias y los productos elaborados, en comunicación diaria y constante por medio de los tranvías con el resto de la población, para la compra de materiales, industriales, ingenieros, arquitectos y maestros de obras pueden ponerse en contacto con ella para hacer los encargos o vigilar su construcción, y situada en las proximidades de un barrio populoso, en donde a los obreros puede hacerseles más económica la vida, los talleres madrileños de la Sociedad Española de Construcciones Metálicas adquirirán la supremacía sobre todos los demás similares tan pronto como pase la tremenda crisis por que actualmente atraviesa en Madrid el ramo de la construcción, y si ahora sólo suministra trabajo a 113 operarios, andando el tiempo podrá aumentar el número hasta 600, como



# Extranjero y provincias

## LA GUERRA

### En el Yalu. Telegrama oficial

Londres 29. Un telegrama oficial del virrey Alexieff manifiesta que una serie de reconocimientos en la ribera del Yalu ha demostrado que los japoneses han concentrado al Norte de Wiju fuerzas importantes, y han comenzado a reunir también en ese centro una división de tropas. La población coreana ha sido expulsada.

Según informes recogidos por diversos conductos, los japoneses han llevado material de puentes a un punto situado enfrente de la isla Mubikie.

Nuestros exploradores han matado a dos espías japoneses, uno de los cuales era, al parecer, oficial.

Todos los días nuestros exploradores del flanco derecho ejecutan atrevidos reconocimientos sobre la margen izquierda del Yalu. Esos reconocimientos nos permiten afirmar que al Sur del río Poinat-Kua hay escasas fuerzas enemigas. Sin embargo, los japoneses se están ocupando en preparar barreras.

Un destacamento nuestro, compuesto de dos oficiales y 32 soldados, se trasladó a ese punto en tres barcas.

Habiendo sido descubierto por el enemigo, se cambiaron algunos tiros. Resultaron muertos tres soldados y heridos gravemente el capitán de Estado Mayor Smelzin y 11 soldados. El resto del destacamento, que sufrió heridas ligeras.

Bajo la protección de dos cañones, el destacamento regresó a la margen derecha del Yalu.—Dobor.

### Noticias particulares

Londres 23. En la línea del Yalu hay escaramuzas constantes entre los exploradores rusos y japoneses.

El primer cuerpo de ejército japonés ha pasado el indicado río, sin encontrar gran resistencia.—Dobor.

### En Puerto Arturo

Londres 23. La navegación en aguas de Puerto Arturo ofrece grandes peligros a consecuencia del gran número de torpedos y minas flotantes lanzados por rusos y japoneses, y cuya situación se ignora.

Según telegrama el coronel de The Daily Chronicle el crucero ruso *Poleda*, que ha entrado en el dique, se encuentra inutilizado completamente.—Dobor.

### En Corea

Londres 23. El Consulado japonés y de depósito de Aduanas coreano de Sydney Echin, ha sido saqueado e incendiado por los rusos. La mayoría de las fuerzas coreanas que salieron de Seul para Gensan han desertado.—Dobor.

### La escuadra japonesa

Londres 23. Dicen que la escuadra japonesa ha salido para el Este de Corea.—Dobor.

### Robo de documentos

Londres 23. Telegramas de The Standard manifiestan que corre en Wei-hai-wei el rumor de haber sido robados en Tokio los planes de campaña japoneses, siendo ésta la causa del retraso en las operaciones militares.—Dobor.

### Planes japoneses

Londres 23. Según The Daily Express, hay motivos fundados para creer que el plan de los japoneses consiste en fligar desembarcos en varios puntos, particularmente en el litoral Oeste de la península de Liao-Tung y en las costas Este de la misma península y al Oeste del río Yalu, hacia Tachuan; mientras que los verdaderos desembarcos los verificarán, de una parte, en las costas cercanas a la bahía de Talienwan, y de otra, en Kin-chow.—Dobor.

### Los héroes de Chemulpo

Paris 24. Comunican de San Petersburgo que el zar y la zarina marcharán a Tsarko-Selo en cuanto reciban a los héroes de Chemulpo.—Clement.

### Rusia y China

Paris 24. La actitud de China preocupa grandemente al Gobierno ruso. El Consejo de ministros se ha reunido dos veces en esta semana para tratar exclusivamente de este importante asunto.

Han circulado rumores en San Petersburgo de que el Gobierno chino había llamado a su representante en Rusia.

En la Legación china se niegan a dar pormenores sobre esta cuestión.—Clement.

### Jefe de Estado Mayor

Paris 24. Ha sido nombrado jefe del Estado Mayor del almirante Alexieff, el contralmirante Witthet.—Clement.

### Los supervivientes del Petropavlovsk

Paris 24. El general Smyrnof, comandante de la plaza de Puerto Arturo, anuncia en un telegrama que los supervivientes de la voladura del *Petropavlovsk* han mejorado notablemente.

El comandante Yacouloff, que recibió graves heridas en la cabeza y piernas, está fuera de peligro.

La mayoría de los heridos marcharán a Mukden, donde pasarán la convalecencia.—Clement.

### FRANCIA

#### Los restos de Chantemps

Paris 24. En el paquete *Ville de Maranhao* han llegado a Panillas los restos mortales de M. Chantemps, que fue asesinado en el Senegal por los indígenas.

M. Chantemps había marchado al Senegal con una misión de importancia del Gobierno francés.—Clement.

#### La defensa de Túnez

Paris 24. A fin de reforzar la defensa móvil de Túnez, el ministro de Marina ha decidido agregar a la escuadra los torpederos de alta mar *Rafale*, *Bourrasque*, *Boreé*, *Tramontane*, *Forban* y *Cyclone*.—Clement.

#### Detenidos de una huelga

Marsella 23. Las Compañías de navegación marselesas han resuelto hoy desarmar sus buques en vista de la huelga de los oficiales de la marina mercante.

En los muelles no ha surgido incidente alguno relacionado con esta huelga.—Fabra.

#### El viaje de Loubet

Módena 23. A las diez de la noche entró en Italia el tren que conduce a Roma al presidente de la República francesa, señor Loubet.

Tras 24. A una y cuarenta y seis de esta madrugada llegó a esta población el presidente de la República francesa, saliendo a la una y cincuenta y siete minutos para Roma.

Roma 24. El tiempo está hermoso y los obreros hacen los últimos preparativos para la recepción del presidente de la República. Durante toda la noche última han estado trabajando.

Los periódicos de esta mañana dan la más cariñosa bienvenida al Sr. Loubet, recordando los lazos que unen a ambas naciones, inviolables, sobre todo desde 1859.—Fabra.

### ECOS DE LISBOA

El almirante Makaroff. Congreso Internacional de la Prensa. Las Cortes y los presupuestos.

Lisboa 22.

El almirante ruso Makaroff, cuyo desgraciado fin tanto conmovió al mundo entero, estuvo, hace algunos años, en Lisboa y estaba emparentado con una de las más distinguidas familias portuguesas.

Era primo de los esposos Munir, muy conocidos y estimados entre nuestra mejor sociedad.

El ilustre periodista Magalhães Lima, director del diario republicano independiente *A Vanguardia*, miembro del Bureau Internacional de la Prensa, recibió una comunicación de Mr. Sniger, presidente del Comité Central, de que estaba acordada la reunión en Viena, durante el mes de Septiembre próximo, del Congreso Internacional de la Prensa.

Según me consta, el Gobierno irá prorrogando las sesiones parlamentarias, caso de que la discusión de los presupuestos prosiga en una orientación que torne viable este procedimiento.

En el Parlamento continúa la discusión de los presupuestos de Guerra.—VIRATO.

### VALENCIA

#### Huelga de tipógrafos

Valencia 24. Los ejércitos del periódico órgano del partido democrático *El Correo*, se han declarado en huelga, en vista de que la empresa propietaria de dicha publicación no accede a aumentar el precio que abona por las cien líneas.

El *Correo* ha publicado una hoja dando al público cuenta de la huelga.—Llopis.

#### La alimentación del pobre

Castellón 24. En el Centro Obrero se ha celebrado anoche un mitin organizado por los trabajadores para pedir al Gobierno que tome las medidas que considere oportunas para el pronto abastecimiento de los artículos de primera necesidad.

Pronunciaron razonados discursos los señores Carbonell, Fajardo, López, Martí, Miralles, Martínez, Domenech, Trilles y Selma. Se propendrán al Gobierno medidas y se organizarán otros mitins.—Serrat.

### GALICIA

#### Mitín libertario

Vigo 24. Se ha celebrado un mitin libertario en el Centro republicano.

Hablaron los Sres. Ojeda y Solá, que combatieron duramente a los capitalistas y al Estado.

#### Concurrencia fue numerosa y reinó gran orden entre los concurrentes.

En las primeras horas de la madrugada han salido los propagandistas para Santiago, Lugo y Coruña, a celebrar otro mitin, y probablemente aceptarán controversia en Lugo con los socialistas coruñeses.—Epebé.

#### Unas cuantas noticias

Torrel 23. Falleció hoy en esta ciudad el teniente de navío D. Emilio Serantes.

Su muerte ha sido sentidísima entre sus compañeros.

El capitán general del departamento impuso hoy un arresto de ocho días al teniente de navío D. Angel Varado, en virtud de haber cometido irrespetuosamente al capitán de fragata D. Angel López.

Por el arsenal se han pedido a Francia varios efectos, con destino a los acorazados *Cardenal Cisneros* y *Pelayo*.

Ha sido cerrada, por no haber satisfecho importantes cantidades, la conocida fábrica de calzado de D. Manuel Camacho.

El Juzgado se incautó de ella, vendiendo en pública subasta cuanto contenía.

Por esta causa quedaron sin trabajo muchos obreros.

Para el mes próximo irán a Madrid los ingenieros del ferrocarril de Ferrol a Gijón, con objeto de entregar el proyecto de dicha vía, y para lo cual será pedida una subvención.—Noisido.

### CASTILLA

#### Un naufragio

Santander 24. Ayer de madrugada, a seis millas del cabo Mayor, chocaron por efecto del temporal los vapores de pesca *Alberio* y *Crispín*.

El choque fué tan violento que el vaporcito *Crispín*, que fué el que sufrió el abordaje por la banda, se fué a pique en seguida. La tripulación pudo salvarse.—Pedrosa.

### ANDALUCIA

#### Tamulto en una Audiencia. Causa por homicidio. Sentencia de muerte. Vivas al procesado y mueras al Jurado. Pedraza.

Málaga 24. Ha terminado la vista de la causa que por los delitos de homicidio y aborto se sigue contra D. Francisco López García.

El defensor, Sr. Pérez de la Cruz, pronunció un elocuentísimo discurso.

El Jurado dictó veredicto de culpabilidad, y el tribunal de derecho condenó al procesado a la pena de muerte.

El público, que llenaba la sala, considerando excesiva la sentencia, intentó asaltar el estrado a los gritos de «Viva el defensor, viva el procesado, muera el Jurado».

La actitud del público era de indignación extrema, y los vivos y mueras se repetían estruendosamente.

El defensor logró salir a la calle y en un coche marchó a su domicilio; un gran grupo de personas le seguían vitoreándole y aplaudiéndolo.

Otro grupo, también muy grande, apedreó la Audiencia, dando voces de «muera esa justicia, viva el procesado».

La guardia civil se vio obligada a intervenir disolviendo el grupo tras grandes esfuerzos.

En toda la población es el tema de las conversaciones la sentencia, que se comenta apasionadamente.—Navas.

### EL VIAJE DEL REY

#### Las próximas excursiones

Jáen 23. Se dice, aunque oficialmente no se sabe nada, que el rey no llegará a Jáen el día 10 de Mayo como estaba anunciado, sino el 12 a las cinco de la tarde.

Con grande actividad se están llevando a cabo las obras de reparación y decorado de las habitaciones del Gobierno civil en que ha de descansar S. M. durante su breve estancia en esta capital, y el salón de actos de la Diputación donde se servirá el lunch.

Reunida la comisión municipal de festejos bajo la presidencia del alcalde, ha acordado en definitiva los que han de celebrarse por cuenta de la Corporación.

Las calles todas del tránsito de la regia comitiva estarán hermosamente decoradas, habiéndose encargado de cada una de ellas un concejal.

Se repartirán 2.000 raciones completas de comida entre los pobres.

El Ayuntamiento y la Diputación, así como algunas Sociedades particulares, elevarán arcos muy artísticos.

Serán premiados los vecinos que mejor decoran las fachadas de sus casas.

### DIARIO UNIVERSAL

estirpó todo el hastial que coronaba el lienzo de la pared de referencia.

Al derrumbamiento de toda la trabazón de los andamios, quedaron grietadas las torrecillas de los ángulos Norte y Sur del edificio.

Al pie de esto sólo trabajaban por desgracia a la vez cinco peones ocupados en elevar la drillería y material, valiéndose de los tiros allí instalados.

Cayeron con los andamios y sus sostenes todos los materiales que componían el piñón, los cuales vinieron a caer sobre un foso que circundaba la edificación, y donde precisamente se hallaban los operarios de dicho cuerpo.

Al principio creyeron los albañiles puestos a salvo que la catástrofe había sido inmensa; pero no pudieron apreciarla en toda su magnitud porque las nubes de polvo que los escombros habían formado impidieron ver el suceso como en realidad era.

Muertos de terror no supieron qué hacer: peraltados algo, todos se precipitaron a auxiliar a los compañeros que suponían que habían sucumbido.

### Los auxilios

Inmediatamente se dio aviso al cuartel de los Docks, a la Casa de Socorro del Hospital, al cuartel del barrio y al Gabinete médico de la estación del Mediodía.

De algunos sitios mandaron camillas para transportar a los heridos.

Se presentaron en el lugar de la catástrofe el alcalde del barrio del Pacífico D. Lázaro Cejudo; los inspectores de Vigilancia señores Morales y Curtoy; el agente de dicho cuerpo D. Juan de Dios; el médico de la Casa de Socorro del Hospital Sr. Capdevila.

Los operarios, las autoridades, los bomberos que habían acudido y los soldados de los cuarteles próximos, rivalizaron con empeño en la caritativa y humanitaria empresa de salvar a los heridos.

### Los heridos. Un muerto

Entre los escombros, dando quejidos lastimeros, aparecieron dos obreros que, por suerte, no habían sufrido más que ligeras contusiones.

Después de haber salvado otro operario, cuyo estado, al parecer, era gravísimo, el que fué co-

En el momento de encontrar un muerto localizado en una camilla y conducido a la carreta a la Casa de Socorro del Hospital.

Cerca de éste había otro herido, que fué llevado al mismo establecimiento.

Faltaban, sin embargo, más albañiles, y las gentes que estaban socorriendo entre los ladrillos. Para salir de tan terrible incertidumbre se pasó lista y se echó de ver la desaparición de dos de ellos.

Uno de los presentes dijo que de los que faltaban uno se había ausentado por la tarde de la obra, a donde había ido a buscarle una mujer su familia.

Los siete de la tarde y después de enormes esfuerzos realizados por los bomberos y los operarios de la fábrica, fué encontrado el cadáver de Florencio Ramírez, de treinta y dos años, natural de Arévalo (Ávila), viudo, sin hijos.

El cadáver del infortunado se encontraba horriblemente mutilado. Apareció sentado en la parte baja del torbellino, con la cabeza hundida en el pecho.

El juez del Congreso Sr. Beneyto, que estaba de guardia, se personó en el lugar del suceso y ordenó su traslado al Depósito judicial.

### En San Carlos. Otro muerto

El herido que apareció primero entre los escombros se llamaba Pedro López Moreno, de veintiocho años, natural de Alcantarilla (Murcia), casado y sin hijos.

Se le curó de primera intención en la ciudad de San Carlos, donde le fueron apreciadas las lesiones siguientes:

Fractura del fémur, tibia y peroné de la pierna derecha, de la base del cráneo y del peroné izquierdo, y conmoción cerebral y visceral.

En vista de la gravedad de su estado, que hacía temer una muerte próxima, se le trasladó al Hospital de San Carlos.

Habiendo practicado la primera cura los médicos Sres. Capdevila y Mazón y el practicante Sr. Jimeno.

En San Carlos entró a las seis, operándosele inmediatamente por los doctores Ripollés (profesor de guardia en la sala de Cirugía) y Palancar, auxiliados por los internos señores Alvarez Sáinz de Aja, Horroño, Becerro y Pérez.

El infeliz obrero quedó muerto en la operación a consecuencia de haberle sobrevenido una hemorragia cerebral, producida indudablemente por la fractura de la base del cráneo.

Falleció a las dos horas de haber ingresado en la Clínica de la Facultad de Medicina.

### Los otros heridos

El otro obrero que fué trasladado al Hospital Provincial se llama Antonio Velón Cejudo, de veintiseis años, natural de Mazos de Neira del Rey (Lugo), domiciliado en el paseo de las Delicias, núm. 5.

Al ser curado sufrió intensa conmoción visceral en el abdomen y el tórax. Aun cuando el pronóstico es grave, los médicos confían en su curación.

Antonio Velón ocupa una cama en la sala cuarta del Hospital.

Las diligencias de esta causa corresponden al juez del Hospital, Sr. Molina.

### Comentarios

Según rumores que hasta nosotros han llegado, los obreros que viven en los barrios del Pacífico y Nueva Numancia, después de asistir al entierro de sus compañeros muertos, piensan organizar una manifestación de protesta contra los que juzgan responsables de la catástrofe de ayer tarde.

Las censuras que se dirigen hacia determinados elementos no pueden ser más duras. Muchas personas recordaban que esa edificación ha sido causa de infinidad de accidentes de trabajo, motivados por las condiciones de exigencias de sus dueños.

Las personas sensatas se oponen de la rectitud de la justicia que ésta procederá con todo rigor para poner las cosas en claro.

Se espera que se haga un detenido reconocimiento del edificio en construcción a fin de examinar el estado de los materiales y de estudiar la solidez y garantías que para la seguridad pública tengan los muros de la fábrica.

Todo esto y mucho más se dice; pero algunos abrigan el temor de que toda energía se debilita por el influjo de los propietarios de la Sociedad Gasificadora, muchos de ellos personajes de la banca.

### LOS TOREROS HERIDOS

#### ALCABEÑO

Continuó la tarde de ayer mejorando, y lo mismo ha pasado la última noche.

Ha desaparecido por completo la fiebre, y la temperatura es normal.

Según la disposición del doctor Bravo suplicando a los amigos que no le hagan hablar ni le permitan fumar.

Han desaparecido los peligros de complicaciones, y todo hace esperar que curará pronto.

Una de las cosas que lamenta el herido es

### DIARIO UNIVERSAL

que las noticias hayan llegado exageradas a Sevilla, haciendo a su familia pasar tan malos ratos como ha pasado.

Efectivamente, las primeras noticias que llegaron a la capital andaluza fueron en extremo alarmantes y anunciaban una segura catástrofe.

No alegamos que no se hayan confirmado los primeros vaticinios, y que el valiente y honrado torero de la Algabea esté tan mejorado como está, pues seguramente le veremos muy pronto dar esos magníficos volapiés que tan difíciles son de copiar.

### LAGARTIJO

Segue mucho mejor, y la herida ha entrado en un período de franca cicatrización, que confirma lo que ayer dijimos, y es que estará en disposición de torrear antes de quince días.

Machaco, que llegó ayer en el expreso de Sevilla y tenía que salir para Barcelona, visitó a su compañero, paisano y amigo, siendo la entrevista carísimísima, pues estos dos toreros, a pesar de lo que quieren los malos amigos de uno y otro, se querrán siempre entrañablemente y como hermanos.

No habiendo alguna novedad importante, dejaremos de dar noticias diarias del estado de estos diestros, sin que dejemos de contar en el *Correo Taurino* todo lo que sea oportuno.

### CONSEJO PENITENCIARIO

En sustitución de la Junta de Prisiones se ha creado, por Real decreto que publica la Gaceta de hoy, un Consejo penitenciario cuyas atribuciones serán las siguientes:

1.º Todas las señaladas por el art. 1.º del Real decreto de 22 de Mayo de 1899 como atribuciones de la Junta Superior de Prisiones, sin más excepción que la fijada por el apartado 4.º del mismo artículo en punto a la celebración de subastas y entrega de obras y reconocimiento de suministros.

2.º Preparar, cuando así lo disponga el ministro de Gracia y Justicia, las leyes generales relativas a prisiones.

3.º Mantener la acción de las Juntas locales de prisiones, que estarán bajo la dependencia del Consejo.

Art. 3.º El Consejo designará en cada caso las comisiones especiales de penencia que estime convenientes. Cada comisión nombrada elegirá su presidente y secretarios respectivos.

Art. 4.º El Consejo penitenciario se compondrá de 23 consejeros titulares y cuatro natos.

Serán consejeros natos: el presidente del Tribunal Supremo de Justicia, el fiscal del mismo Tribunal, el director general de Prisiones y el obispo diocesano de Madrid.

Para la primera constitución del Consejo penitenciario serán nombrados por Real decreto los veintitres consejeros titulares; y en lo sucesivo se procederá por elección del mismo Consejo las vacantes de titulares que en él se produzcan.

El mismo Consejo elegirá entre los individuos de número de la Corporación dos vicepresidentes y un secretario.

Art. 5.º No podrá recaer el nombramiento de consejero en persona que tenga su residencia fuera de Madrid; pero el Consejo penitenciario queda facultado para conferir el título de consejero correspondiente a los que se distinguen de un modo eminente en los asuntos correspondientes a esta Corporación.

Art. 6.º El presidente del Tribunal Supremo será el presidente nato del Consejo penitenciario.

Los funcionarios de la Secretaría del Consejo penitenciario estarán siempre a las inmediatas órdenes del presidente.

Los vicepresidentes sustituirán al presidente en caso de vacante, ausencia o enfermedad.

El presidente del Consejo penitenciario podrá, por el desempeño de las funciones de su cargo, comunicarse directamente con las autoridades de todos los órdenes.

Art. 7.º El Consejo penitenciario elegirá entre los titulares de la Corporación el que haya de desempeñar en la misma el cargo de secretario general.

El personal administrativo de la secretaría será nombrado por el ministro de Gracia y Justicia a propuesta del presidente del Consejo y dentro siempre de las condiciones legales vigentes para el desempeño de los cargos administrativos.

Art. 8.º El Consejo someterá a la aprobación del ministro de Gracia y Justicia el reglamento de su régimen interior.

Toda reforma ulterior que hubiere de introducirse en dicho reglamento seguirá el mismo trámite.

### DISPOSICIÓN TRANSITORIA

Interin se formula propuesta y aprobación del primer reglamento del Consejo penitenciario, se regirá con carácter interino por el de 20 de Enero de 1902.

Mientras el presupuesto general del Estado no consigne los créditos correspondientes a la dotación del personal de la secretaría del Consejo, el ministro de Gracia y Justicia designará entre el personal de su departamento los que hayan de desempeñar el servicio de la secretaría del Consejo penitenciario.

Por otro Real decreto son nombrados individuos del Consejo penitenciario los señores D. Francisco Salillas, D. Raimundo de Peñáz Villaverde, marqués de la Vega de Armijo, D. Eugenio Montero Ríos, D. Segismundo Moret, conde de Tejada de Valdesera, D. Eduardo Martínez del Campo, D. José Canalejas y Méndez, D. Trinitario Ruiz Capdevila, D. Eduardo Dato, marqués del Valido, D. Javier Ugarte, D. Gumersindo Azcarate, D. Rafael María de Labra, D. José María Manresa, D. Juan Catalina García, D. Francisco Lastra, D. Fermín Calbetón, D. José Valdés Rubio, D. Rafael Salillas, D. Federico Olóz, D. José Urioste y D. Manuel Tolosa Latour.

### DOS TIMOS

#### EL DEL EMPLEO PÚBLICO

##### Una señora detenida

Aun cuando la Prensa, en sus frecuentes informaciones acerca de todo género de timos, se dedican ciertos caballeros de industria, viene advirtiéndose diariamente a los incautos para que no se dejen engañar, siempre hay tantos que caen en las redes.

Hasta la fecha sabíamos que estos negocios pertenecían al sexo fuerte, pero el timo descubierto ayer nos demuestra que también hay señoras de industria capaces de realizar todas las más arriesgadas empresas.

He aquí el hecho:

En la Delegación del distrito del Congreso se tuvo conocimiento de que una señora se dedicaba a prometer destinos en las oficinas del Estado, mediante una remuneración en metálico.

Enterado el gobernador civil puso en movimiento al policía, la cual, auxiliada por un empleado de una casa particular, a quien la mujer de que se trata había prometido nombrarle jefe de la higiene de Barcelona y a un pariente suyo inspector del Timbre de la mencionada provincia, detuvo a la referida señora de industria.

Esta se dedicaba a escribir cartas al ministro de la Gobernación, en las que le pedía destinos, llamados «quienito, Pepo», añadiendo al final *supongo que recibirá pronto la credencial que recordará me prometiste, pues he dado mi palabra a la persona a quien deseo servir.*

El Sr. Sánchez Guerra, comprendiendo desde la primera carta que recibía que se trataba de una timadora, le escribió diciéndole: «Señora, no le he dado mi palabra a la persona a quien deseo servir».

El Sr. Sánchez Guerra, comprendiendo desde la primera carta que recibía que se trataba de una timadora, le escribió diciéndole: «Señora, no le he dado mi palabra a la persona a quien deseo servir».

El Sr. Sánchez Guerra, comprendiendo desde la primera carta que recibía que se trataba de una timadora, le escribió diciéndole: «Señora, no le he dado mi palabra a la persona a quien deseo servir».



desarrollen la vida económica y mercantil de Marruecos.

¿Es esto lo que se quiere?  
Digan su opinión los que ahora sólo piensan en censurar al Gobierno, por más que éste ya tiene juicio formado sobre la materia, y sabe con toda precisión adónde deben encaminarse sus esfuerzos en los futuros tratos y conatos con Francia.

## LA NEGOCIACIÓN CON FRANCIA

La negociación que ha de entablarse con la República francesa, como consecuencia del tratado, está ya iniciada, según nos dijo el Sr. Rodríguez San Pedro, y es una derivación lógica de las comunicaciones que ya anteriormente se habían cambiado.

La negociación sufrirá ahora algún retraso a causa del viaje del presidente de la República y del ministro de Relaciones Exteriores a Italia; pero continuará en cuanto regresen con toda actividad.

No le pareció al ministro prudente indicarnos en qué sentido ha de ser aquella conducta; sólo nos manifestó que al Gobierno español no le corresponde hacer peticiones de ninguna clase, sino que es el Gobierno francés el que, por virtud del tratado, ha adquirido la obligación de hacer las oportunas propuestas a España, que serán discutidas y regatadas por nuestro Gobierno con objeto de sacar de ellas todo el mayor partido posible.

## LEÓN Y CASTILLO

Negó el ministro de Estado que el Gobierno haya pensado por un solo instante en el relevo del embajador de España en París Sr. León y Castillo.

La gestión de este señor ha respondido en un todo a su categoría diplomática y a la confianza del Gobierno.

## EL PRESUPUESTO DE ESTADO

Ya, al despedirse del Sr. San Pedro, nos anunció que tenía ultimado el presupuesto de su departamento.

En él se introducen algunos aumentos en el Cuerpo consular, creando funcionarios de esta clase en el Brasil, donde, a pesar de la numerosa colonia española que allí existe, no había ninguno, y en Bolivia, Panamá y otros puntos.

El exceso de gastos que esto supone quedará compensado con una reducción en los derechos consulares.

La cifra total del presupuesto sufre pequeña variación.

## El rey en Baleares

## Llegada a Artá

A las nueve de la mañana llegó frente a las Cuevas el *Giraldá* escoltado por el *Río de la Plata* y el *Lepanto*.

El tiempo está nublado y llovisna. Se ha arreglado el embarcadero y dos kilómetros de camino que el rey y su comitiva recorren a pie.

El gobernador, la Diputación y comisiones de la provincia han recibido a su majestad.

Los Ingenieros militares forman en el camino.

En las montañas de alrededor forman grupos pintorescos los aldeanos, que tributan una ovación a Don Alfonso.

Este se muestra entusiasmado.

## Después de la visita

El rey ha salido complacido de la visita a las Cuevas de Artá.

Venticuatro guías con lámparas de acetileno acompañan al rey y su comitiva.

Se tributan elogios a la Diputación por la admirable organización de la visita a las Cuevas.

El desembarco de S. M. ha sido de un efecto admirable.

En las lanchas de pescadores ha tocado una lucida orquesta la Marcha Real.

Las montañas cercanas estaban llenas de gentes, que ovacionaron al joven monarca.—Vives.

## En Alcudia

Alcudia 24. A la una de la tarde de ayer llegó el *Giraldá*, escoltado por el

crucero *Río de la Plata* y el vapor *Miramar*.

Varias comisiones pasaron a saludar al rey, y el Sr. Maura les rogó que volvieran más tarde, pues el monarca se hallaba descansando.

Durante la travesía, y especialmente al doblar el cabo de Ferruce, el mar estaba bastante picado y el *Giraldá* daba fuertes bandazos.

El rey invitó a almorzar a varios de sus acompañantes.

Después de permanecer en Alcudia algunas horas, el *Giraldá* hizo rumbo a Pollensa, a donde llegó a las cinco de la tarde, no desembarcando el rey a causa de la fuerte marejada que había.—Gil.

## Temporal

Pollensa 24. En vista de que el temporal no amaina, continuamos anclados en esta bahía a las diez de la mañana.—Gil.

## Misa a bordo

Pollensa 24. Esta mañana, a las diez, se celebró misa en el *Giraldá*, asistiendo el rey, el presidente del Consejo, el ministro de Marina y los personajes palatinos que acompañan al rey en su excursión.—Gil.

## TOROS

## LA CUARTA DE ABONO

Seis toros de Parladé, estoqueados por Montes, Bombita chico y Lagartijo chico.

La cogida que sufrió Lagartijo en la corrida de jueves ha modificado el cartel, pues Rafael Molina estaba comprometido para torear hoy con Montes y Ricardo Torres.

El sobrino de Lagartijo ha sido el designado para trabajar en el tercer puesto.

Y deseando que no tengamos percances que lamentar hoy, sin más preámbulos, doy principio al relato de lo que en esta fiesta ocurre.

En el apartado ha habido sus más y sus menos, y se han desechado dos toros por chicos.

¿Cuándo se convencerán los ganaderos de que aquí no deben traer toros sin respeto y representación social?

¿Por quién toman a la afición de Madrid?

¿Green que porque siempre se ha caído, va a durar el abono mientras ellos quieran?

Y había yo oído en Sevilla que los toros de Parladé eran unos fenómenos, que llamaban la atención en esta plaza.

Ya se habrán convencido de que no comulgamos con ruedas de molino.

Los sustitutos son uno de Gamero Cívico y otro de Ibarra, que se lidiarán en cuarto y sexto lugar, respectivamente.

Corre viento y no está la plaza llena cuando sale el.

## Primero

Motino, negro, pequeño de cuerpo y bien puesto de armas.

A la salida dió Montes dos verónicas, muy buena la segunda, y después, al hacer el primer quite, dió dos lances ceñidísimos.

No mostró el toro gran codicia, y además le dieron un centenar de capotazos que le aburrieron.

Luego se creció el torillo y entró con bravura a los caballos, tomando seis varas por tres portazos y tres peneos fallidos.

Cambian de toro, é inaugura el segundo Maera chico con un par desigual, pero llegando muy bien.

Limeño entra un par caído y acaba Maera con un palo suelto que no mereció aplausos.

Montes, de verde, muy oscuro, con oro, lucha con el fuerte viento y con el defecto del pago de adelantar con el derecho, y torabien dando passes altos, de pecho, con la derecha y de pecho con esta mano, todos con serenidad y sabiendo librarse de las coladas del animal.

Cuadra el toro y entra derecho con una buena estocada en el alto que hace rodar al toro en seguida y vale palmas al diestro.

Al entrar no pasó desapercibido el gaza; pero se le puede perdonar en gracia a ir derecho y herir bien.

## Segundo

Pollero, negro, brago, no muy grande, cornicorto y brocho.

Ricardo da un lance a capote recogido, y el toro se le va.

Entra de largo a la vara primera; pero se asusta de su obra y se sale suelto, poniéndose en guardia y haciéndose reservón.

La segunda vara la pone el Arriero en lo alto y también la tercera.

En todas ellas sale el toro coqueando, sin mostrar sangre ni cosa que se le parezca.

Así hizo la pelea, que tuvo muy poco que ver, y no dió ocasión a movimiento de ninguna clase, llegando a tomar siete puyazos por dos tumbos y dos cadáveres.

Hasta aquí han valido poco los bichos de Parladé; de los que faltan no sé si habrá quien me vuelva loco.

Puede que no haya de que.

Antolín, de primera intención, entró con el buen par cuartado por el lado derecho, y en seguida se cayó un palo.

El Barquero, después de un intento infructuoso, puso un par bueno por el lado izquierdo.

Y repite Antolín, después de una pasada en la que sufre un hazcho, con un par bueno.

Ricardo Torres, de plomo y oro, empieza la faena con un ayudado, al que siguen uno natural, otro ayudado, un alto y otro natural, estando bien en todos menos en el último pase, y entra derecho con un buen pinchazo.

Da otros tres passes y entra algo más lejos, pero derecho también, y vuelve a pinchar bien.

Tercera vez que hirió señaló un poco caído, y después, al dar un pase alto, se le mete el toro debajo de la muleta, y le atropella rompiéndole el calzon.

Luego entra otra vez más corto, y da hasta la mano una estocada derecha y un poco desprendida, que le vale justas palmas.

Tercero

El tercero se llama Lunares, es negro, meano, un poco mayor que sus antecesores y bien colocado de armas.

Después de intentarlo dos veces, logró Lagartijo toros de capatazando cuatro verónicas, y con esta bravura entra a toros, pues estaba abando, sin fijarse en nada.

Pino pone la primera, cayendo y viéndose comprometido, pues el toro le tiró un avance contra la barrera.

Después de esto hubo un gran desorden y no poco lío, sufriendo Pino una caída y un pistón innecesario, después de otros dos puyazos malos de Farfán.

Hubo en total seis varas, por tres portazos y dos caballos blancos en paños menores.

Es muy corriente esto de que los caballos blancos queden en paños menores.

Mariano Carmona pone medio par malito, y no es por alabarle. Aguililla entra muy bien y el agua que entra, terminando Carmona con un par regular.

De tórtola y oro viste Lagartijo chico, que para empezar da un pase natural yéndose a la tora.

Un ayudado da después y otro alto, y el toro empieza a escharbar la arena.

Junto el toro las manos y entra el muchacho, derecho, sin coñir gran cosa, para dar un buen pinchazo.

Lo mismo que la vez anterior, entró con otro pinchazo igual.

Cuadra el toro otra vez teniendo la cabeza muy levantada, y así entra el chico sin dar con la muleta en el hocico para hacer humillar, y por esta causa, al dar una estocada buena, sale suspendido y derribado sin más consecuencias que el susto que nos hizo pasar.

Tras de algunos trasteos el toro se ocha y se escuchan muchas palmas.

Cuarto

Alambroño, de Gamero Cívico, negro, brago, mayor que los anteriores, aunque no pasado de edad.

Desde las primeras escenas se ve que la obra no va a gustar; pues hace el toro ciertos extraños que le acreditan de manso y no hace pensar en el acreditado polvorista.

De mala manera entró a las dos varas primera y dió un fuerte portazo en la segunda a Gacha.

Con mucho lío y danzando cada uno por donde quiere, se lleva el toro primero, en el que no se ve nada de particular, como no sea la mansuedad del Gamero Cívico.

Topando, acosándole, saliendo suelto y demostrando no andar bien de la vista, llega cinco veces a los caballos, los derriba en tres ocasiones y deja un jaco en el redondeo.

El Sordo alegría de lejos al burriello y entra bien con un buen par al cuarto.

Pinturas entra y clava sin que el miopo se entere de que nadie le llega.

Maera tira un capotazo y sale perseguido

hasta las tablas del 7, saltando el toro tras él con una fe que para otra cosa haría falta.

Otra vez arrastró tras de Finturas y le anduvo oliendo el albayalde.

Sordo entró a la media vuelta y acabó el toro con medio par.

Montes llega al *hipermétreo* (¿qué tal la palabra?) Los oculistas entienden de esto y sufran explicarla. Da sólo dos passes y sufre dos coladas, entrando lejos, como requerían las condiciones del bicho, y da un pinchazo.

Otra vez entra a asegurar y da media corta en buen sitio.

El toro da cada susto que tiembla la vértebra, y persigue a los peones con fatigas, haciéndoles apretar las tablas.

Junto a tablas del 9 vuelve a entrar todo lo bien que se puede entrar con un toro de estas condiciones, y da una estocada caída y tendenciosa.

La generalidad del público aplaude, y silban los que suelen ovacionar los passes ayudados.

La faena no merece ovación; pero sí un silencio respetuoso de asentimiento, por lo que con estos passes de desecho que se guardan para completar corridas no es posible hacer nada.

No me vuelve loco Montes matando; pero no ha estado en este toro peor que habrían estado otros que tienen fama de buenos.

Quinto

Pepajoso, de Parladé, negro, mejor mozo que sus parientes y adelantado de pitones.

A los primeros capotazos ocha las manos por delante y no me gusta; veremos qué hace en cuanto le toquen con las puyas.

Arriero y Pape el Largo llevan dos caídas y el agua que entra, pidiendo con la cabeza debajo del caballo, de la que sale iluso.

El Arriero agarra un buen puyazo y es lástima que le coloque un poco trasero.

El Largo pone otra buena, y sigue a esto un lío infernal, no luciendo gran cosa el toro, que fué bueno, para tomar siete varas, dar cuatro portazos y dejar un tute de caballos blancos para el alfiler.

Enrique Álvarez sale en falso, sufriendo una colada, y pone después un par regular.

También Barquero se pasa, pues el toro se queda y se defendiendo cortando algo al llegarle.

Repite la salida y pone luego un buen par, tendiendo el toro con otro, del que se cae un palo, Enrique Álvarez.

Saló Bombita chico a matar, y antes de llegar al toro permite que los consejeros responsables metan el capote un ratito para distraerse y pasar el rato.

Da sólo tres passes sin gran lucimiento y entra derecho, pero fuera de la recta, y da una estocada algo caída.

Después de descabellar a la segunda. (Palmas y pitos).

Sexto

Juraco, de Ibarra, pelo colorado, ojo de perdiz,

con grandes petacos, y, al parecer, tiene malo el espinazo.

El Lagartijo estira los brazos, dando unas verónicas que valen aplausos.

A los picadores se leega soplando, y si no ninguna toma seis puyazos.

A Pino le pega dos golpes, hermanos de la superior, que antes le había dado.

Quedan en el ruedo muertos tres caballos.

Pepín de Valencia, tras salir en falso tres o cuatro veces por el mismo lado, va a la media vuelta y ocha un palo.

Aguililla luego los coloca bajos, y Pepín repite con un solo palo.

Pepillo Moreno, con la destreza, mano, completa la faena.

Luego da uno alto y otros regulares con entrambas manos. Muy habilidoso se mete el muchacho, y da más de media que merece aplausos.

Luego otro alto, que obtiene igual resultado;

en la vez tercera deja un buen pinchazo, y luego da uno

buena hasta la mano. Dicho lo cual, firmo, rubrico y acabo.

## Dulzuras.

Mañana lunes 25 es el día señalado para hacer la renovación de los abonos a palcos, andanadas, delanteras, tablonillos y balconillos de grada, de nuevo de la mañana al anochecer, en el despacho, calle de Sevilla.

NOTICIAS DEL DIA

El Diario Oficial del Ministerio de la Guerra publica hoy las propuestas de destinos en

Infantería, clero castrense y guardia civil, las que por su mucha extensión no publicamos.

Hay haced un año que falleció D. Nilo María Fabra, fundador y director de la Agencia teleggráfica que lleva su nombre, y querido amigo nuestro.

Las misas celebradas por el alma del difunto han estado concurridísimas.

Reiteramos a la señora viuda, a su hijo y a toda su distinguida familia, la expresión de nuestro pésame.

Los sordos oyen con aparatos. Pedid prospectos a D. Vicente Ruiz, Montero, 12, 2.º.

El Vino Pinedo, tónico, nutritivo, ha alcanzado las mayores recompensas en las Exposiciones Extranjeras, y no tiene rival.

El mejor, más elegante y distinguido para el pafuelo, Agua de Colonia Orive.

UNA INICIATIVA

El próximo jueves, a las nueve de la noche, se celebrará, en el nuevo Círculo liberal (Sevilla, 3), una velada que la Juventud democrática dedica al problema marroquí, teniendo como fundamento para realizar tal acto la carta del conde de Romanones al presidente de la Sociedad Geográfica llamando su atención sobre tan trascendental problema.

Concurrirán a dicho acto los Sres. Moret, conde de Romanones y cuantos hombres de importancia militan en el partido liberal, así como también todos los Comités de Madrid y el elemento joven del partido.

ÚLTIMA HORA

LA GUERRA

Combate en el Yalu. Los japoneses con grandes pérdidas. Impuesto progresivo sobre la renta en Rusia.

París 24. Telegramas de San Petersburgo anuncian que el Estado Mayor ruso ha recibido un despacho del general Kaghrealski, manifestando que ayer se libró, en el Yalu, un combate entre las avanzadas rusas y japonesas.

Estas últimas, divididas en tres columnas, trataron de atravesar el río, y una de ellas experimentó grandes pérdidas.

Dice que el Gobierno ruso, para hacer frente a la crisis financiera producida por la guerra, va a establecer un impuesto progresivo sobre la renta.—Clement.

MEMORANDUM

## Boletín religioso

Santos de mañana.—San Marcos, evangelista; San Esteban, obispo y mártir; Santos Hermenegildo y Calixto, mártires, y Santos Aniano y Hermínio, obispos.

Especiales para mañana

LARA.—8 y 12 n.—Las hormigas.—Los corosones de oro.—Segundo acto.—El abuelo (dos actos).

ZARZUELA.—8 y 12 n.—El trébol.—La viejecita.—Bohemios.—Enseñanza libre.

APOLLO.—8 y 12 n.—El cabo Baqueta.—El terrible Pérez.—La cara de Dios (primer acto).—Segundo y tercer acto.

ESLAYA.—8 y 12 n.—La golfemia.—El puño de F. as.—La corria de toros.—La torería.

Reservas sobre la Renta de Tabacos..... 17.2

Reservas de contribuciones..... 4.9

Reservas de contribuciones, oro..... 3.4

Tesoro público por ingreso de Aduanas en oro..... 8.2

Tesoro público por pago de intereses de la Deuda perpetua..... 22.6

Tesoro público por pago de amortización e intereses de la Deuda amortizable al 5 por 100..... 0.1

Tesoro público por pago de intereses y amortización de Obligaciones s. Aduanas..... 0.2

Diversas cuentas..... 6.9

2.684.4

El Banco Hipotecario ha pasado de 187 a 186.50; el Español de Crédito continúa a 90 por 100, sin transacciones apenas, y el Hispano-Americano permanece a 103.

El balance de este último en 31 de Marzo se presenta como sigue:

ACTIVO

Caja y Bancos..... 11.255.566,70

Cartera..... 13.729.723,25

Cuentas corrientes deudoras..... 13.746.935

Corresponsales deudores..... 2.454.315,31

Anticipo sobre valores..... 10.228.051,46

Cuentas diversas..... 2.832.522,29

Inmuebles..... 80.000.000

Accionistas..... 142.112.050,80

Valores nominales..... 104.015.507,62

Depósitos en custodia..... 13.607.477

Valores en garantía..... 265.735.033,42

Total..... 265.735.033,42

PASIVO

Capital..... 100.000.000

Fondo de reserva..... 164.078,18

Cuentas corrientes acreedoras..... 29.577.774,73

Corresponsales acreedores..... 9.022.041,23

Elotes s. pagar..... 511.193,47

Cuentas diversas..... 2.718.162,19

Dividendos activos..... 48.801

Valores nominales..... 142.112.050,80

Garantías..... 19.607.475

Depósitos en garantía..... 104.015.507,62

Total..... 265.735.033,42

TABACOS



