

Extranjero y provincias

DESDE ROMA

De Nani y Compañía. Las curiosas noticias del "Pungolo", de Nápoles. El ex ministro Gallimberti presenta querrela contra el periódico socialista de Génova "Il Lavoro".

Roma 12. [Vamos andando! Como si las irregularidades de Nani no fueran bastantes para llenar de gloria a nuestros gobernantes, hé ahí que los periódicos más autorizados de Italia nos comunican que uno de los más caracterizados diputados socialistas está recogiendo hechos y pruebas para demostrar a las Cámaras que otros ex ministros y ex subsecretarios se han apropiado del dinero de los contribuyentes. Háblase, en efecto, de un ex ministro que sustrajo 25.000 liras para subvenir a los gastos del viaje de bodas; de otro que se hizo pagar por el cajero del ministerio una pella de nutria; de un ex subsecretario que por el jardín del ministerio se hizo implantar un suntuoso jardín con pequeño bosque en su finca cerca de Roma, y el "Pungolo", de Nápoles, en un artículo lleno de verve, nos proporciona particulares muy curiosos tocante: propinas concedidas a amigos y benjamines que no tenían derecho alguno para ello, favores a queridos y cocottes, gastos exorbitantes para amueblar y adornar departamentos... hasta gabinetes para baños...]

Háblase de un alto funcionario del pasado Ministerio, el cual llegó hasta percibir 20.000 liras para indemnizaciones y recompensas que por ninguna razón se le debían; de dos subsidios de 300.000 liras concedidos al secretario de un ministro con el título de gastos para la campaña contra la malaria, y como nota cómica, se añade que resulta que una estufa eléctrica que encontraba situada en el gabinete de un ex ministro, consumía ¡ni más ni menos que 1.600 liras mensuales de fluido!

¡Si en todas partes cuecen habas, no podemos decir los italianos que aquí nuestros cocineros pierdan su tiempo!

Entretanto, y esto prueba que las afirmaciones de los periódicos tienen algún fundamento, puedo asegurar que la policía, por orden del Gobierno, tiene establecido un servicio especial de vigilancia en los alrededores de las residencias de algunos ex ministros y ex subsecretarios.

El Sr. Gallimberti, ex ministro de Correos, creyendo ser uno de los ex ministros indicados por el periódico "Il Lavoro", de Génova, como malversador del dinero público, ha presentado querrela contra dicho periódico y contra otros que publicaron la noticia. ¡Esperamos pueda su moralidad salir triunfante!—GALLARDO.

FRANCIA

Negociaciones diplomáticas

— París 16. Continúan las negociaciones entre el ministro Sr. Delcassé y el embajador de España Sr. León y Castillo, con un sincero espíritu de inteligencia. Estas negociaciones no se refieren solamente a la cuestión de Marruecos, sino a todas aquellas en que ambas potencias tienen intereses comunes, entre ellas la más pronta ejecución de los ferrocarriles transpirenaicos, habiéndose discutido ya varios trazados.—FABRA.

MARRUECOS

Otra vez el Regio

— París 16. Un despacho de Lalla Marnia da cuenta de que los partidarios del pretendiente marroquí, mandados por Taieb Bouhamema, atacaron a las tropas imperiales cerca de Ujda y fueron rechazados después de un vivo combate.

Unos 50 soldados imperiales fueron muertos en el encuentro.

Las bajas de los rebeldes son mayores.

El vecindario de Ujda ha acogido favorablemente el éxito del sultán.—FABRA.

ALEMANIA

Eduardo VII y el Kaiser

— Berlín 16. El rey de Inglaterra ha anunciado que visitará al emperador Guillermo durante las fiestas de Kiel.—FABRA.

INGLATERRA

España y Francia en Marruecos

— Londres 17. Cámara de los Comunes.—El Sr. Percy, contestando a una pregunta, manifiesta que el acuerdo franco-español previsto en el art. 8.º del convenio anglo-francés, no es todavía un hecho; pero prosiguen activamente las gestiones para que lo sea.—FABRA.

CASTILLA

Proceso ruidoso. Conclusiones del fiscal

— Valladolid 17. Ayer comenzó en esta Audiencia la vista ante Jurado de la causa

SEMANA AGRÍCOLA (65)

CULTIVOS Y MERCADOS

La semana última—11 a 17 de Mayo—ha sido una semana monótona, uniforme, pesada, en el orden meteorológico. Apenas si ha presentado cambios ni variación alguna.

El barómetro ha estado alto, con muy ligeras oscilaciones, alrededor de la misma presión, unos tres a cinco milímetros más elevada que la presión media. De ahí no hemos bajado.

Constantemente también hemos tenido presiones un poco más bajas en todo el Atlántico, desde Canarias a las islas Azores. Esta situación nos ha mantenido sometidos a corrientes cálidas.

Así el tiempo ha ido creciendo día por día en temperaturas, con calores que han pasado desde 21 grados hasta 32 a la sombra en Madrid, y 35 ó más, también a la sombra, en Andalucía.

Realmente estos calores son muy extremados, y es muy difícil que sean duraderos. Las temperaturas máximas a la sombra en este tiempo son normalmente cuatro ó cinco grados más bajas que las de estos días, y ya a la hora de escribir estas líneas se perturba la serenidad y transparencia del cielo. ¡Es mucho sol éste para usado en Mayo a todo pasto!

No son estas temperaturas agostadoras muy convenientes para las plantas. Se precipita la vegetación, se "arrebata" muchas plantas, se compromete la granazón normal, se acentúa demasiado la sequía, se perjudica a las siembras últimas.

El campo pide agua, y será conveniente que el cambio que en el tiempo parece iniciarse nos la diese pronto. ¡Mucho ganaríamos con ello!

Maquizaría agrícola

Excelente idea la del Concurso de inventadoras, muy excelente. La agricultura

DIARIO UNIVERSAL

MANOBRAS MILITARES

— Zaragoza 17. Con objeto de pasar revista al regimiento de San Fernando llegó ayer el general Hernández.

Esperábase en la estación al coronel y jefes y oficiales de dicho regimiento.

En el campo de San Cibrao las tropas practicaron ejercicios de fuego y maniobras.—García.

Entierro de un obispo

— Orense 17. En la tarde de ayer se verificó el entierro del obispo.

Asistieron al triste acto numerosas personas y representación de todas las clases sociales.

Presidió el obispo de Tuy, resultando una solemne manifestación de duelo.

Mañana se celebrarán funerales en la catedral.—Neira.

(Publicado en nuestras últimas ediciones de ayer.)

Los japoneses contra la escuadra del Báltico

— Londres 16. Una división naval japonesa ha salido al encuentro de la escuadra rusa del Báltico con el propósito de colocar varios submarinos en todos aquellos puntos que han de ser paso obligado para los rusos.—Dobor.

La próxima batalla

— París 16. Telegramas de San Petersburgo dicen que el general Kouratinski espera la incorporación de los refuerzos que tiene pedidos antes de que los japoneses ataquen a Mukden, hacia donde se dirigen, divididos en dos grandes columnas.

Por otra parte, en Tokio dicen que allí se tiene por seguro que esta semana misma el ejército japonés tomará la plaza de Mukden, hacia donde se dirigen 50.000 hombres.

Todo esto hace suponer que la próxima gran batalla se verificará muy pronto. Clement.

Vladivostok

— Londres 16. Las últimas noticias dan por levantado el bloqueo de Vladivostok, la cual plaza será bombardeada de un momento a otro.—Dobor.

Retirada de los rusos

— Londres 16. Las tropas chinas que han atravesado las líneas japonesas y han llegado a Kantaurin, indican que los rusos se han replegado en Kaurilusan.

Las avanzadas rusas y japonesas sostienen frecuentes escaramuzas.

Un despacho urgente recibido de Tokio dice que los japoneses se han apoderado de 200 proyectiles de la artillería rusa, 300.000 cartuchos, 3.600 fusiles y 100 cajas de municiones.—Dobor.

MUERTE DE UN OBISPO

La capilla ardiente

— Orense 16. Los canónigos magistral y provisor, comisionados por el cabildo, salieron ayer tarde en tres carruajes para Juncquera de Ambia, llevando el féretro para enterrar el cadáver del obispo.

Regresaron a las cinco de la mañana, quedando el cadáver expuesto en la sala del palacio, convertida en capilla ardiente.

Velan el cadáver del prelado los seminaristas y el maestro de capilla.

Sobre el féretro, que está cerrado, se destacan la mitra y el báculo.

Por disposición de la familia no se embalsama el cadáver.

Todas las campanas de las iglesias tocan a muerto.

En el palacio episcopal hay colgaduras negras y también en el Ayuntamiento, Gobierno, Instituto y Sociedades.

A las cinco de la tarde se verificará el entierro y mañana los funerales.

Recibirá sepultura en el altar mayor de la catedral.

Se ha telegrafado a los sobrinos que están en Madrid, a la familia y al alcaide de Juncquera de Ambia, que había ido a la corte a pasar las fiestas de San Isidro.

Ha fallecido el prelado a consecuencia de un aneurisma, en el momento de levantarse. Dentro de ocho días se reunirá el cabildo para nombrar vicario.—Neira.

EL REY EN JAÉN

Varias noticias

— Jaén 16 (10.15 p.m.). El rey ha entrado al alcaide 2.500 pesetas para que sean distribuidas entre los pobres.

El presidente del Consejo, entrado de que la madre, la esposa y la hermana del director de Agricultura, señor Prado Palacio, estaban en una tribuna esperando el paso del rey, bajó del coche a saludarlas, siendo ovacionado por el inmenso gentío que ocupaba las calles.

El director de Jaén Minero ha entregado al monarca un Mensaje y lo ha expuesto

de ley será uno de los que primeramente se discutan, se aprestan a la campaña. Piden que el alcohol pague solamente por un impuesto único de fabricación, que este impuesto sea de cinco pesetas hectolitro en los aguardientes hasta 65º y de ocho pesetas en los alcoholes vinicos; que los demás aguardientes y alcoholes paguen 40 pesetas hectolitro, y que no haya privilegio, excepción ni rebaja alguna, para el alcohol de desnaturalización.

Es decir, piden que se echo abajo completamente el proyecto del ministro.

Ahora, como en otras ocasiones, he de proclamar la necesidad de buscar soluciones de compromiso, que las pueda haber, que las hay seguramente. La protección eficaz, decidida al alcohol vinico es el punto primero, fundamental de este asunto. Eso es lo primordial. Pero esa protección no es incompatible con la existencia de alcohol industrial desnaturalizado baratasimo. Búsquese toda suerte de garantías para que ese alcohol desnaturalizado no pueda ser empleado en bebidas de ninguna clase, para que no quite ni disminuya al alcohol vinico su mercado propio. Esto es posible; ¡por qué, pues, negar a ese alcohol derecho a la existencia?

Una solución de concordia, en la cual el alcohol para arder pueda venderse muy barato y el alcohol vinico tenga la debida, la necesaria protección, tendría muchas ventajas. 1.ª, se atendería a necesidades innegables de la vida moderna; 2.ª, sería una solución justa que evitara quejas y reclamaciones de la opinión; 3.ª, sería una solución estable, beneficiosa para la industria alcohólica. Ahora cada ministro nos amenaza con una reforma, y así la industria será un peligro incesante.

Y mientras las cotizaciones acusan para el alcohol de arder diferencias como la siguiente:

Francia..... 30 francos hectolitro.
España..... 136 pesetas

Concedores de este empeño los vitiadores, noticiosos de que ese proyecto

EL DÍA DE AYER

Los intrasigentes se imponen

Cuando nada lo hacía presumir, pues las gestiones para hallar una solución satisfactoria a las reclamaciones de los mineros de La Reunión se llevaban de común acuerdo entre la empresa de los ferrocarriles del Mediodía y sus obreros, dicho acuerdo se rompió y la huelga estalló por parte de los últimos.

La intrasigencia ha dominado al fin a los temperamentos de prudencia, y los radicales, más de unos cuantos se han impuesto a los demás, perdiendo con ello los intereses de los mismos obreros, pues con esa actitud desvanecese la simpatía que en un principio habían conseguido en la opinión pública.

Ante las reclamaciones de los obreros, la Compañía no mostró inconveniente en aceptar como representante de los obreros al ex ministro Sr. Gasset, y en la entrevista preliminar que éste celebró con las altas personalidades de la empresa, púsose a apreciar ésta, lejos de mostrarse intrasigente, accedería a una buena parte de sus demandas.

Pero los obreros ferroviarios, impulsados por una sensible suspicacia, no quisieron aceptar una organización obrera para la defensa de los intereses de los trabajadores, lo han entendido de otro modo y han echado de pronto por la calle de en medio, dando al traste con compromisos contraídos con su representante el Sr. Gasset y con negociaciones que iban a dar lugar a una satisfactoria solución.

No pueden ser muy extraños a esto los mismos elementos políticos que forman parte integrante de La Locomotora Inevitable, cuya unión, coalición o alianza, sellóse solemnemente hace poco en el teatro Barbieri, para dar cuenta a los asociados de lo que ocurre.

El presidente de La Locomotora

Estuvo ayer mañana en la estación con objeto de recomendar a los obreros que no abandonasen el trabajo; pero ante la resultante actitud de éstos, no se ha atrevido a hacer objeción alguna.

Desde la estación del Mediodía, y acompañado de varios individuos de la Directiva y del abogado de la Asociación, se encaminó al Retiro para celebrar con ellos una conferencia al aire libre y adoptar acuerdos. Sobre lo resultado en esta entrevista han guardado los interesados absoluta reserva.

Sin embargo, entro lo tratado y resultado parece ser que acordaron conferenciar ayer tarde con el gobernador civil y celebrar hoy, a las cuatro de la tarde, un mitin en Barbieri, para dar cuenta a los asociados de lo que ocurre.

En las minas de La Reunión

Las noticias que se han recibido de La Reunión acusan gran excitación entre aquellos trabajadores.

En el mitin que ayer mañana a las nueve celebraron convocados por los comisionados que enviaron a Madrid, se mostraron opuestos a reanudar los trabajos, y acordaron rechazar el arbitraje ó representación del señor Gasset. Entienden que las negociaciones deben proseguirse con la empresa hallándose en huelga. Allí como aquí ha prevalecido el temperamento radical.

Los ferroviarios andaluces

Créese que éstos, después de conocer las gestiones en Madrid de sus comisionados, seguirán la conducta de los mineros de La Reunión y de los ferroviarios de Madrid.

En este caso quedaría suspendido el tráfico y todo servicio de trenes entre Cádiz y Sevilla, pues aquellos 4.500 obreros están dispuestos a no cejar en su actitud de solidaridad hasta tanto que no se resuelva de plano los de las peticiones de los mineros, asociados, como ellos, a La Locomotora Inevitable.

El Sr. Gasset

El joven ex ministro que, impulsado por su entusiasmo por los obreros, ha desarrollado estos días gran actividad para lograr una solución satisfactoria en el conflicto minero ferroviario, solución que ya en principio tenía lograda, puesto que la empresa le había aceptado como representante de los obreros, le había manifestado que accedería a algunas de las peticiones por ellos formuladas, lamenta el nuevo giro que han tomado los acontecimientos.

Creo que los obreros han padecido una sensible ofuscación dejándose guiar por radicalismos que, más que otra cosa, los perjudican, y lo deplora tanto más cuanto que, colos las cosas en el terreno de la huelga, él no puede hacer ya nada para obtener las ventajas que pedían, y respecto de las cuales la empresa no se mostraba intrasigente.

Tan es así, que ayer mismo llegó a Madrid el ingeniero jefe de Villanueva de las Minas, cuya venida a Madrid ha sido requerida por el Sr. Gasset para tratar en presencia suya y con la empresa de las peticiones de los obreros.

FOR LA TARDE

La animación que se notaba a las tres de la tarde en los alrededores de la estación del Mediodía era grandísima. Veíamos grupos de obreros aguardando por las aceras de la plaza de Atocha y a todo lo largo del Pacifico, disueltos y hablando de la huelga.

No se recataban para nada de sus propuestas, si bien mostraban serenidad y una actitud pacífica.

La guardia civil de a caballo seguía patrullando alrededor de la estación, de los andenes y de los muelles.

Según nuestras noticias, han prestado el servicio de garantizar el orden el 1.º y el 14.º tercio de la guardia civil, ó sean más de 600 guardias civiles de a caballo y de infantería y unos 400 guardias de Seguridad con su jefe el coronel Elías.

Estas fuerzas se distribuyeron en los diferentes departamentos de la estación férrea formando retenes, y a todo lo largo de la vía resguardada en las estaciones del tránsito y en las casetas de los guarda-aguias.

Mercados: Últimos precios

Los cereales se han declarado en franca baja, cosa muy natural, pues la cosecha próxima se presenta en excelentes condiciones, y la especulación ni puede mantener más precios, ni es probable que la convenga. Como ya se ha dicho en otra ocasión, al aproximarse la cosecha es conveniente ir produciendo la baja en los precios para adquirir nuevas provisiones. De todos modos, constata la baja y vea el lector las últimas cotizaciones.

Medida necesaria

El consumo enorme que se está haciendo de sulfato de cobre y de algunos otros productos para los tratamientos antipulgones de la vid, merece por parte del Gobierno alguna atención. Hay que procurar garantías al labrador que eviten fraudes, para ello deberían esos productos y algunos otros ser incluidos en los preceptos del Real decreto de 23 de Septiembre de 1900. Hay que procurar baratura en los precios, y para ello es preciso baratura en los transportes y revisión de las tarifas ferroviarias. ¡Hara algo de esto el Gobierno! Seguramente, no. ¡Si se tratara de recaudar algo más, es posible que estudiara el asunto!

Congresos agrícolas

Se anuncia la celebración de varios Congresos agrícolas. El primero será el de la región catalana-baleara, que se reunirá el día 22 del corriente. Más adelante habrá otros en Salamanca, de la región castellana, y otro en Granada, de la región bético-extremeña-camaria, todos los cuales han repartido ya sus programas y cuestionarios de trabajos y estudios. En Madrid tendremos el mes próximo un Congreso de ganaderos.

Estos actos y otros que se preparan indican un movimiento agrario digno de toda alabanza. Persistiendo en esos actos con tenacidad y constancia lograremos que se dé a las cuestiones agrícolas la importancia extraordinaria que tienen. ¡Adelante, sin flaqueas ni desmayos!

F. DE CARVIO

Los ferroviarios en huelga

EL DÍA DE AYER

Los intrasigentes se imponen

Cuando nada lo hacía presumir, pues las gestiones para hallar una solución satisfactoria a las reclamaciones de los mineros de La Reunión se llevaban de común acuerdo entre la empresa de los ferrocarriles del Mediodía y sus obreros, dicho acuerdo se rompió y la huelga estalló por parte de los últimos.

La intrasigencia ha dominado al fin a los temperamentos de prudencia, y los radicales, más de unos cuantos se han impuesto a los demás, perdiendo con ello los intereses de los mismos obreros, pues con esa actitud desvanecese la simpatía que en un principio habían conseguido en la opinión pública.

Ante las reclamaciones de los obreros, la Compañía no mostró inconveniente en aceptar como representante de los obreros al ex ministro Sr. Gasset, y en la entrevista preliminar que éste celebró con las altas personalidades de la empresa, púsose a apreciar ésta, lejos de mostrarse intrasigente, accedería a una buena parte de sus demandas.

Pero los obreros ferroviarios, impulsados por una sensible suspicacia, no quisieron aceptar una organización obrera para la defensa de los intereses de los trabajadores, lo han entendido de otro modo y han echado de pronto por la calle de en medio, dando al traste con compromisos contraídos con su representante el Sr. Gasset y con negociaciones que iban a dar lugar a una satisfactoria solución.

No pueden ser muy extraños a esto los mismos elementos políticos que forman parte integrante de La Locomotora Inevitable, cuya unión, coalición o alianza, sellóse solemnemente hace poco en el teatro Barbieri, para dar cuenta a los asociados de lo que ocurre.

El presidente de La Locomotora

Estuvo ayer mañana en la estación con objeto de recomendar a los obreros que no abandonasen el trabajo; pero ante la resultante actitud de éstos, no se ha atrevido a hacer objeción alguna.

Desde la estación del Mediodía, y acompañado de varios individuos de la Directiva y del abogado de la Asociación, se encaminó al Retiro para celebrar con ellos una conferencia al aire libre y adoptar acuerdos. Sobre lo resultado en esta entrevista han guardado los interesados absoluta reserva.

Sin embargo, entro lo tratado y resultado parece ser que acordaron conferenciar ayer tarde con el gobernador civil y celebrar hoy, a las cuatro de la tarde, un mitin en Barbieri, para dar cuenta a los asociados de lo que ocurre.

En las minas de La Reunión

Las noticias que se han recibido de La Reunión acusan gran excitación entre aquellos trabajadores.

En el mitin que ayer mañana a las nueve celebraron convocados por los comisionados que enviaron a Madrid, se mostraron opuestos a reanudar los trabajos, y acordaron rechazar el arbitraje ó representación del señor Gasset. Entienden que las negociaciones deben proseguirse con la empresa hallándose en huelga. Allí como aquí ha prevalecido el temperamento radical.

Los ferroviarios andaluces

Créese que éstos, después de conocer las gestiones en Madrid de sus comisionados, seguirán la conducta de los mineros de La Reunión y de los ferroviarios de Madrid.

En este caso quedaría suspendido el tráfico y todo servicio de trenes entre Cádiz y Sevilla, pues aquellos 4.500 obreros están dispuestos a no cejar en su actitud de solidaridad hasta tanto que no se resuelva de plano los de las peticiones de los mineros, asociados, como ellos, a La Locomotora Inevitable.

El Sr. Gasset

El joven ex ministro que, impulsado por su entusiasmo por los obreros, ha desarrollado estos días gran actividad para lograr una solución satisfactoria en el conflicto minero ferroviario, solución que ya en principio tenía lograda, puesto que la empresa le había aceptado como representante de los obreros, le había manifestado que accedería a algunas de las peticiones por ellos formuladas, lamenta el nuevo giro que han tomado los acontecimientos.

Creo que los obreros han padecido una sensible ofuscación dejándose guiar por radicalismos que, más que otra cosa, los perjudican, y lo deplora tanto más cuanto que, colos las cosas en el terreno de la huelga, él no puede hacer ya nada para obtener las ventajas que pedían, y respecto de las cuales la empresa no se mostraba intrasigente.

Tan es así, que ayer mismo llegó a Madrid el ingeniero jefe de Villanueva de las Minas, cuya venida a Madrid ha sido requerida por el Sr. Gasset para tratar en presencia suya y con la empresa de las peticiones de los obreros.

FOR LA TARDE

La animación que se notaba a las tres de la tarde en los alrededores de la estación del Mediodía era grandísima. Veíamos grupos de obreros aguardando por las aceras de la plaza de Atocha y a todo lo largo del Pacifico, disueltos y hablando de la huelga.

No se recataban para nada de sus propuestas, si bien mostraban serenidad y una actitud pacífica.

La guardia civil de a caballo seguía patrullando alrededor de la estación, de los andenes y de los muelles.

Según nuestras noticias, han prestado el servicio de garantizar el orden el 1.º y el 14.º tercio de la guardia civil, ó sean más de 600 guardias civiles de a caballo y de infantería y unos 400 guardias de Seguridad con su jefe el coronel Elías.

Estas fuerzas se distribuyeron en los diferentes departamentos de la estación férrea formando retenes, y a todo lo largo de la vía resguardada en las estaciones del tránsito y en las casetas de los guarda-aguias.

Mercados: Últimos precios

Los cereales se han declarado en franca baja, cosa muy natural, pues la cosecha próxima se presenta en excelentes condiciones, y la especulación ni puede mantener más precios, ni es probable que la convenga. Como ya se ha dicho en otra ocasión, al aproximarse la cosecha es conveniente ir produciendo la baja en los precios para adquirir nuevas provisiones. De todos modos, constata la baja y vea el lector las últimas cotizaciones.

Medida necesaria

El consumo enorme que se está haciendo de sulfato de cobre y de algunos otros productos para los tratamientos antipulgones de la vid, merece por parte del Gobierno alguna atención. Hay que procurar garantías al labrador que eviten fraudes, para ello deberían esos productos y algunos otros ser incluidos en los preceptos del Real decreto de 23 de Septiembre de 1900. Hay que procurar baratura en los precios, y para ello es preciso baratura en los transportes y revisión de las tarifas ferroviarias. ¡Hara algo de esto el Gobierno! Seguramente, no. ¡Si se tratara de recaudar algo más, es posible que estudiara el asunto!

Congresos agrícolas

Se anuncia la celebración de varios Congresos agrícolas. El primero será el de la región catalana-baleara, que se reunirá el día 22 del corriente. Más adelante habrá otros en Salamanca, de la región castellana, y otro en Granada, de la región bético-extremeña-camaria, todos los cuales han repartido ya sus programas y cuestionarios de trabajos y estudios. En Madrid tendremos el mes próximo un Congreso de ganaderos.

Estos actos y otros que se preparan indican un movimiento agrario digno de toda alabanza. Persistiendo en esos actos con tenacidad y constancia lograremos que se dé a las cuestiones agrícolas la importancia extraordinaria que tienen. ¡Adelante, sin flaqueas ni desmayos!

F. DE CARVIO

¿Se asociarán a la huelga?

Hemos oído decir entre los huelguistas, que los maquinistas, fogoneros y factores que ayer no han secundado la huelga lo harán hoy, lo harán con esto que el movimiento adquiere carácter general.

Corrección de los huelguistas

Hasta la hora en que escribimos no se ha registrado coacción alguna por parte de los huelguistas. Formando pequeños grupos, éstos permanecen ante la estación desde las primeras horas de la mañana.

Habíase dicho que al medio día, a la salida de los 300 obreros del taller de gran velocidad, ejercerían coacción sobre éstos para que no reanudasen el trabajo; pero no ha sido así.

Protegidos por la guardia civil, los obreros han abandonado sus faenas y han vuelto a las dos a ella, sin que nadie los haya molestado en lo más mínimo.

El presidente de La Locomotora

Estuvo ayer mañana en la estación con objeto de recomendar a los obreros que no abandonasen el trabajo; pero ante la resultante actitud de éstos, no se ha atrevido a hacer objeción alguna.

Desde la estación del Mediodía, y acompañado de varios individuos de la Directiva y del abogado de la Asociación, se encaminó al Retiro para celebrar con ellos una conferencia al aire libre y adoptar acuerdos. Sobre lo resultado en esta entrevista han guardado los interesados absoluta reserva.

Sin embargo, entro lo tratado y resultado parece ser que acordaron conferenciar ayer tarde con el gobernador civil y celebrar hoy, a las cuatro de la tarde, un mitin en Barbieri, para dar cuenta a los asociados de lo que ocurre.

En las minas de La Reunión

Las noticias que se han recibido de La Reunión acusan gran excitación entre aquellos trabajadores.

En el mitin que ayer mañana a las nueve celebraron convocados por los comisionados que enviaron a Madrid, se mostraron opuestos a reanudar los trabajos, y acordaron rechazar el arbitraje ó representación del señor Gasset. Entienden que las negociaciones deben proseguirse con la empresa hallándose en huelga. Allí como aquí ha prevalecido el temperamento radical.

Los ferroviarios andaluces

Créese que éstos, después de conocer las gestiones en Madrid de sus comisionados, seguirán la conducta de los mineros de La Reunión y de los ferroviarios de Madrid.

En este caso quedaría suspendido el tráfico y todo servicio de trenes entre Cádiz y Sevilla, pues aquellos 4.500 obreros están dispuestos a no cejar en su actitud de solidaridad hasta tanto que no se resuelva de plano los de las peticiones de los mineros, asociados, como ellos, a La Locomotora Inevitable.

El Sr. Gasset

El joven ex ministro que, impulsado por su entusiasmo por los obreros, ha desarrollado estos días gran actividad para lograr una solución satisfactoria en el conflicto minero ferroviario, solución que ya en principio tenía lograda, puesto que la empresa le había aceptado como representante de los obreros, le había manifestado que accedería a algunas de las peticiones por ellos formuladas, lamenta el nuevo giro

Los que trabajan

Por los informes recogidos en los talleres de la Compañía de Madrid, Zaragoza y Alicante, resulta que en ellos trabajan unos 1.200 obreros, de los cuales esta mañana han salido a trabajar unos 250, pero a las tres de la tarde había en los talleres unos 700, 6 sea próximamente la mitad de los que trabajan en la mañana.

A estas cifras hay que añadir algunos mozos y capataces del departamento de Pequeña Mediodía.

Detenciones

En las primeras horas de la mañana de ayer fueron detenidos seis obreros por ejercer abusivamente el trabajo. Los detenidos fueron puestos a disposición de la autoridad gubernativa, quien a su vez los pasará a la del juez de guardia.

Alto al tren

A las cuatro de la tarde de ayer regresaba a Madrid el tren corto de Jetafet conduciendo algunos viajeros.

Al llegar al tren al kilómetro núm. 4, un grupo de unos 28 obreros avanzó hacia la vía y dio al maquinista las voces de ¡alto, alto!

El maquinista quiso continuar la marcha, pero temiendo una desgracia, se puso a hablar con los huelguistas.

Estos, intuyendo que tanto el maquinista como los fogoneros abandonarían el convoy, la protesta resultó inútil; pero en vista de la actitud de los obreros, el tren quedó parado.

Los viajeros se sobresaltaron, y algunos abandonaron los vagones para emprender la marcha hacia Madrid a pie.

Tren con fuerza

En tanto, desde la estación inmediata en que se habían apercibido de esta maniobra, avisaron por teléfono a la estación de Madrid, donde se dispuso que en el acto saliera para el lugar del suceso una máquina con varios vagones conduciendo fuerzas de la guardia civil y algunos policías.

Otra vez ¡alto! Una carga. Cuatro detenidos.

En el acto salió la máquina núm. 50 con varios coches conduciendo unas 12 parejas de la benemérita, mandados por varios capitanes y oficiales y algunos agentes de policía.

Tan pronto se aproximó al convoy al lugar del suceso, unos 14 obreros dieron la voz de ¡alto, alto!

Entonces paró el tren y se abrieron las portezuelas, desatando rápidamente de los vagones los guardias civiles.

Los obreros no se esperaban; así es que, al verlos tricornios, emprendieron precipitada fuga.

La confusión fué general, y oyéronse algunos disparos de arma de fuego que, según se dice, fueron hechos por los guardias civiles.

Intimidados por esta acción, algunos obreros se detuvieron, quedando en poder de la fuerza cuatro huelguistas, siendo uno de ellos puesto en libertad por resultar ser vecino de Valencia y no tener participación en el movimiento huelguista.

Los detenidos son: Francisco Bellón González, José María Giral, Antonio González Juberio y José Piquero Moreno.

A las cinco y veinte minutos de la tarde regresó el tren de auxilio trayendo a los detenidos, los cuales fueron conducidos a la estación de Vigilancia de la estación, donde en el acto se comenzó a instruir el correspondiente atestado.

Poco después se dispuso que el mismo tren conduciendo fuerza saliera para Valencia, donde, según noticias, había muchos grupos de obreros dispuestos a perturbar el orden.

Se calcula que más de 2.000 el número de obreros esparcidos por los alrededores de la estación, monte de la Plata y Valencia.

Era creencia general que los huelguistas reanudarán sus trabajos hoy o mañana.

A las nueve de la noche regresó el tren de Valencia.

La guardia civil

Las fuerzas de la guardia civil del 14.º tercio, que con arreglo a la orden de la plaza tenían puesto en la mañana de ayer a cargo S. M. salieron en traje de gala para tal fin, pero cuando se encontraban a mitad de camino recibieron contraorden, regresando a sus respectivos cuarteles.

Allí se pusieron el traje de servicio, saliendo inmediatamente las comandancias del Sur y un escuadrón de la de caballería a la estación de Mediodía para vigilar los movimientos de los huelguistas.

Estas fuerzas fueron reforzadas, en vista de la actitud de los huelguistas, con otras del mismo tercio, y ayer tarde se encontraba en los muelles y dependencias de la estación casi la totalidad del 14.º tercio al mando de su coronel Sr. Cosío.

El general Martigui

El director de la guardia civil general Martigui, que llegó a Madrid con el tren real, sin desear un momento de las fatigas propias del largo viaje que ha efectuado recorriendo y revisando las fuerzas de todas las provincias por donde S. M. ha pasado, dio a su llegada las disposiciones convenientes

para el mejor servicio de la fuerza que hoy ha intervenido en la huelga.

A las siete de la tarde

Era imponente el aspecto que ofrecían los alrededores de la estación de Mediodía a esa hora. Numerosos grupos de huelguistas habíanse allí esperando la salida de los camiones que trabajaban en gran velocidad, temiendo que hubiera una colisión entre unos y otros; tal era la expectación que existía contra ellos entre los huelguistas.

La guardia civil, concentrada en aquellos parajes, redoblaba la vigilancia para evitar el choque.

DE AYER A HOY

El Juzgado de instrucción

Los obreros detenidos ayer a consecuencia de la huelga fueron conducidos al Juzgado de guardia, quedando a disposición del del Hospital a quien correspondía la instrucción de la correspondiente causa.

Un disparo y una carga

Al concluir ayer tarde el trabajo los obreros de los talleres y salir fuera de la estación dieron origen a una tumultuosa manifestación originada entre los obreros adhiriéndose a la huelga y los que habían trabajado.

La intervención de la guardia civil evitó un serio disgusto, puesto que los ánimos estaban muy excitados.

Mujeres y chiquillos insultaban a los obreros que salían del taller y los silbaban con una insistencia mortificante.

Del grupo de las mujeres salió una bastante decidida, que llegó a acometer a uno de ellos.

Veíase que el choque era inevitable, y así fué. Al llegar a la calle de Argumosa un obrero hizo un disparo al aire para repeler la agresión de algunas mujeres. Entonces se libró una ligera lucha a cartuchos, de la que salió herido uno de los guardias.

Como los grupos estacionados en la puerta de Atocha frente a la estación no quisieran dispersarse a requerimientos de la policía y continuaban en actitud tumultuosa, hubo necesidad de dar una carga, originándose los consiguientes sustos y carreras.

A las ocho de la noche la puerta de Atocha y los alrededores de la estación ofrecían su aspecto ordinario.

Impresiones sobre la huelga

La comisión nombrada por los ferroviarios se reunió anoche para cambiar impresiones sobre la huelga.

Se acordó nombrar comisiones que visiten a todos los Centros obreros recabando solidaridad.

Estas comisiones cumplieron anoche mismo su cometido.

En los Centros a que acudieron se les manifestó que simpatizaban con su actitud y que se reunirán a las Juntas directivas de las distintas Sociedades para enterarse de lo que ocurre y tomar acuerdos.

Hoja suelta

La Locomotora Invenible repartió anoche una hoja suelta, cuyo texto íntegro es como sigue:

Ferrovianos todos: En estos momentos críticos de lucha, lucha grande y hermosa que sostenemos con una empresa intrínseca y egoísta, pues egoísta es todo ser que no escucha nuestros razonamientos equitativos, nos invitamos a que nos prestéis vuestro generoso apoyo, para que con él podamos levantar, cual nuevo Lázaro, a nuestros queridos compañeros de Villanueva de Minas.

A vosotros, compañeros de los diferentes servicios de las líneas, a vosotros os recordamos que hay miles de víctimas que esperan de todos una acción digna de hombres honrados, por la cual os tendrán siempre en lugar de preferencia de su corazón. La comisión.

Los obreros del Norte

Se dice que los obreros de la línea del Norte harán causa común con sus compañeros de Mediodía si la huelga continúa.

En el Mediodía

Nada extraordinario aconteció anoche en la estación del Mediodía, después que los obreros abandonaron el trabajo.

Los trenes y las mercancías llegaron normalmente.

Para garantizar el orden quedó en la estación un reón de la benemérita al mando de un capitán.

Esta mañana

Mucho antes de que los obreros entraran esta mañana en los talleres, se notaba gran animación en los alrededores, en los muelles y en los andenes de la estación del Mediodía.

Las mismas fuerzas de la guardia civil que ayer, cuidadas de evitar coacciones. Las parejas patrullaban, y otras, extendidas a lo largo de la vía, vigilaban hasta el Puente de los Vascos y Valencia.

A las seis y media de la mañana, hora de entrada, víronse numerosos grupos en dirección a los talleres de fundición. Entre los ferroviarios iban algunas mujeres.

Como en aquellos momentos algunos se dirigían para trabajar, los huelguistas los apostrofaron duramente, queriendo entre los bandos insultos y algunos garrotazos. En vista de esto la guardia civil y la policía in-

tervinieron, teniendo que registrar doce detenciones de hombres y dos mujeres. Todos quedaron en la inspección de Vigilancia.

Se llamaron los detenidos: Luis Argüero, Quinto, Balbino, José Agustín, Hilario de Lillo, Pedro Lloca, Anasio Mora, Alberto Corea, Manuel Gómez, Amalio Humares, Ventura Muñoz y Antonio Sánchez Sánchez.

Antonio Sánchez

Este obrero es el presidente de la Locomotora Invenible.

Fué detenido en la estación, según la policía, por excitar a sus compañeros, a los cuales arengó esta mañana, a la huelga.

Conducido al Gobierno civil allí quedaba esta tarde a las diez, esperando la determinación del gobernador civil.

Las cigarreras

Las operarias de la Fábrica de Tabacos parece que estaban dispuestas a secundar a los ferroviarios en su huelga.

En las primeras horas de la mañana se vieron muchas de ellas, algunas con sus hijos, apostadas frente a la estación y tratando de disuadir a los que se dirigían al trabajo.

Como era creencia general que al medio día, hora en que salen de la fábrica, marcharían a la estación, nos dirigimos al primero de dichos centros con objeto de detallar nuestra información.

El administrador de la Fábrica D. Antonio Rodríguez, dijónos que acababa de visitar los talleres y que no había observado nada anormal entre las cigarreras, siendo, por tanto, fundado que las simpatías operarias hicieran causa común con la Locomotora Invenible.

—Las he oído hablar—dijónos el Sr. Rodríguez—de la huelga, relacionando el suceso con el paro que se ven obligados a sufrir los talleres y hermanos, pero desde luego si la intención de las cigarreras fuera otra, se advertiría más movimiento en la fábrica.

Los obreros del Canal

Como consecuencia del movimiento de huelga de los obreros ferroviarios, se ha iniciado, tal vez aprovechando los primeros días de la huelga, una campaña de propaganda para hacer más difícil la solución del actual conflicto.

Hace días que venían iniciando la huelga los obreros del Canal de Isabel II, porque querían un real de aumento en sus jornales diarios.

Pues bien, se ignora si por manejos de elementos extraños, ó a excitación del propio interés, esta mañana comenzaron a abandonar sus trabajos.

Aun cuando a primera vista parece que este nuevo conflicto no reviste capital importancia, si la tiene, porque necesita una preparación en los trabajadores que están ocupados en la distribución del agua que viene a Madrid, y es muy difícil improvisar este personal, que le eleva lo menos al número de 300 obreros.

La fuerza de la Locomotora

La Locomotora Invenible es una organización de carácter societario, creada por los obreros que prestan sus servicios en los ferrocarriles españoles.

Fundada en Enero de 1891, y desde entonces a la fecha ha pasado por diversas alteraciones.

Hoy se encuentra en un período de desarrollo máximo, formando parte de ella unos 7.000 asociados.

Ha contribuido mucho a esta la propaganda que durante mucho tiempo ha llevado a cabo por Villanueva de Minas, Mérida, Huelva, Sevilla, Córdoba, Alcaete, Chicelilla, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Port-Bou y otros puntos estratégicos.

La Locomotora Invenible cuenta con 23 secciones en Madrid, siendo las principales las de carpinteros de coches, aleros de alero, guarnición, carpinteros de vagones, pintores, vidrieros y carpinteros, y a otras, gremios, almacenes generales, depósito de máquinas, calderería, fundición, tornos, montaje, fraguas, láminas, puentes, recorrido, remiendo, movimiento, economía y la variedad.

El total de los asociados de estas 23 secciones vienen a ser unos 2.800.

Estos pertenecen en su mayor parte a los ferrocarriles de Madrid, Zaragoza y Alicante.

Además de estas secciones cuenta con otras de carácter social, como son: Sección de Villanueva de Minas, con 2.500 asociados; Sevilla, con 480; Jerez, con 500; Córdoba, con 200; Alcaete, con 90; Alicante, con 300; Valencia, con 500; Tarragona, con 300; Port-Bou, con 400 (Barcelona y Norte); y Mérida, con 60.

Además de estas secciones cuenta con otras de carácter social, como son: Sección de Villanueva de Minas, con 2.500 asociados; Sevilla, con 480; Jerez, con 500; Córdoba, con 200; Alcaete, con 90; Alicante, con 300; Valencia, con 500; Tarragona, con 300; Port-Bou, con 400 (Barcelona y Norte); y Mérida, con 60.

Además de estas secciones cuenta con otras de carácter social, como son: Sección de Villanueva de Minas, con 2.500 asociados; Sevilla, con 480; Jerez, con 500; Córdoba, con 200; Alcaete, con 90; Alicante, con 300; Valencia, con 500; Tarragona, con 300; Port-Bou, con 400 (Barcelona y Norte); y Mérida, con 60.

Además de estas secciones cuenta con otras de carácter social, como son: Sección de Villanueva de Minas, con 2.500 asociados; Sevilla, con 480; Jerez, con 500; Córdoba, con 200; Alcaete, con 90; Alicante, con 300; Valencia, con 500; Tarragona, con 300; Port-Bou, con 400 (Barcelona y Norte); y Mérida, con 60.

Además de estas secciones cuenta con otras de carácter social, como son: Sección de Villanueva de Minas, con 2.500 asociados; Sevilla, con 480; Jerez, con 500; Córdoba, con 200; Alcaete, con 90; Alicante, con 300; Valencia, con 500; Tarragona, con 300; Port-Bou, con 400 (Barcelona y Norte); y Mérida, con 60.

Además de estas secciones cuenta con otras de carácter social, como son: Sección de Villanueva de Minas, con 2.500 asociados; Sevilla, con 480; Jerez, con 500; Córdoba, con 200; Alcaete, con 90; Alicante, con 300; Valencia, con 500; Tarragona, con 300; Port-Bou, con 400 (Barcelona y Norte); y Mérida, con 60.

Además de estas secciones cuenta con otras de carácter social, como son: Sección de Villanueva de Minas, con 2.500 asociados; Sevilla, con 480; Jerez, con 500; Córdoba, con 200; Alcaete, con 90; Alicante, con 300; Valencia, con 500; Tarragona, con 300; Port-Bou, con 400 (Barcelona y Norte); y Mérida, con 60.

Además de estas secciones cuenta con otras de carácter social, como son: Sección de Villanueva de Minas, con 2.500 asociados; Sevilla, con 480; Jerez, con 500; Córdoba, con 200; Alcaete, con 90; Alicante, con 300; Valencia, con 500; Tarragona, con 300; Port-Bou, con 400 (Barcelona y Norte); y Mérida, con 60.

Además de estas secciones cuenta con otras de carácter social, como son: Sección de Villanueva de Minas, con 2.500 asociados; Sevilla, con 480; Jerez, con 500; Córdoba, con 200; Alcaete, con 90; Alicante, con 300; Valencia, con 500; Tarragona, con 300; Port-Bou, con 400 (Barcelona y Norte); y Mérida, con 60.

Además de estas secciones cuenta con otras de carácter social, como son: Sección de Villanueva de Minas, con 2.500 asociados; Sevilla, con 480; Jerez, con 500; Córdoba, con 200; Alcaete, con 90; Alicante, con 300; Valencia, con 500; Tarragona, con 300; Port-Bou, con 400 (Barcelona y Norte); y Mérida, con 60.

Además de estas secciones cuenta con otras de carácter social, como son: Sección de Villanueva de Minas, con 2.500 asociados; Sevilla, con 480; Jerez, con 500; Córdoba, con 200; Alcaete, con 90; Alicante, con 300; Valencia, con 500; Tarragona, con 300; Port-Bou, con 400 (Barcelona y Norte); y Mérida, con 60.

Además de estas secciones cuenta con otras de carácter social, como son: Sección de Villanueva de Minas, con 2.500 asociados; Sevilla, con 480; Jerez, con 500; Córdoba, con 200; Alcaete, con 90; Alicante, con 300; Valencia, con 500; Tarragona, con 300; Port-Bou, con 400 (Barcelona y Norte); y Mérida, con 60.

Además de estas secciones cuenta con otras de carácter social, como son: Sección de Villanueva de Minas, con 2.500 asociados; Sevilla, con 480; Jerez, con 500; Córdoba, con 200; Alcaete, con 90; Alicante, con 300; Valencia, con 500; Tarragona, con 300; Port-Bou, con 400 (Barcelona y Norte); y Mérida, con 60.

Además de estas secciones cuenta con otras de carácter social, como son: Sección de Villanueva de Minas, con 2.500 asociados; Sevilla, con 480; Jerez, con 500; Córdoba, con 200; Alcaete, con 90; Alicante, con 300; Valencia, con 500; Tarragona, con 300; Port-Bou, con 400 (Barcelona y Norte); y Mérida, con 60.

Además de estas secciones cuenta con otras de carácter social, como son: Sección de Villanueva de Minas, con 2.500 asociados; Sevilla, con 480; Jerez, con 500; Córdoba, con 200; Alcaete, con 90; Alicante, con 300; Valencia, con 500; Tarragona, con 300; Port-Bou, con 400 (Barcelona y Norte); y Mérida, con 60.

Además de estas secciones cuenta con otras de carácter social, como son: Sección de Villanueva de Minas, con 2.500 asociados; Sevilla, con 480; Jerez, con 500; Córdoba, con 200; Alcaete, con 90; Alicante, con 300; Valencia, con 500; Tarragona, con 300; Port-Bou, con 400 (Barcelona y Norte); y Mérida, con 60.

Además de estas secciones cuenta con otras de carácter social, como son: Sección de Villanueva de Minas, con 2.500 asociados; Sevilla, con 480; Jerez, con 500; Córdoba, con 200; Alcaete, con 90; Alicante, con 300; Valencia, con 500; Tarragona, con 300; Port-Bou, con 400 (Barcelona y Norte); y Mérida, con 60.

Además de estas secciones cuenta con otras de carácter social, como son: Sección de Villanueva de Minas, con 2.500 asociados; Sevilla, con 480; Jerez, con 500; Córdoba, con 200; Alcaete, con 90; Alicante, con 300; Valencia, con 500; Tarragona, con 300; Port-Bou, con 400 (Barcelona y Norte); y Mérida, con 60.

Además de estas secciones cuenta con otras de carácter social, como son: Sección de Villanueva de Minas, con 2.500 asociados; Sevilla, con 480; Jerez, con 500; Córdoba, con 200; Alcaete, con 90; Alicante, con 300; Valencia, con 500; Tarragona, con 300; Port-Bou, con 400 (Barcelona y Norte); y Mérida, con 60.

Además de estas secciones cuenta con otras de carácter social, como son: Sección de Villanueva de Minas, con 2.500 asociados; Sevilla, con 480; Jerez, con 500; Córdoba, con 200; Alcaete, con 90; Alicante, con 300; Valencia, con 500; Tarragona, con 300; Port-Bou, con 400 (Barcelona y Norte); y Mérida, con 60.

Además de estas secciones cuenta con otras de carácter social, como son: Sección de Villanueva de Minas, con 2.500 asociados; Sevilla, con 480; Jerez, con 500; Córdoba, con 200; Alcaete, con 90; Alicante, con 300; Valencia, con 500; Tarragona, con 300; Port-Bou, con 400 (Barcelona y Norte); y Mérida, con 60.

Además de estas secciones cuenta con otras de carácter social, como son: Sección de Villanueva de Minas, con 2.500 asociados; Sevilla, con 480; Jerez, con 500; Córdoba, con 200; Alcaete, con 90; Alicante, con 300; Valencia, con 500; Tarragona, con 300; Port-Bou, con 400 (Barcelona y Norte); y Mérida, con 60.

Además de estas secciones cuenta con otras de carácter social, como son: Sección de Villanueva de Minas, con 2.500 asociados; Sevilla, con 480; Jerez, con 500; Córdoba, con 200; Alcaete, con 90; Alicante, con 300; Valencia, con 500; Tarragona, con 300; Port-Bou, con 400 (Barcelona y Norte); y Mérida, con 60.

Además de estas secciones cuenta con otras de carácter social, como son: Sección de Villanueva de Minas, con 2.500 asociados; Sevilla, con 480; Jerez, con 500; Córdoba, con 200; Alcaete, con 90; Alicante, con 300; Valencia, con 500; Tarragona, con 300; Port-Bou, con 400 (Barcelona y Norte); y Mérida, con 60.

Además de estas secciones cuenta con otras de carácter social, como son: Sección de Villanueva de Minas, con 2.500 asociados; Sevilla, con 480; Jerez, con 500; Córdoba, con 200; Alcaete, con 90; Alicante, con 300; Valencia, con 500; Tarragona, con 300; Port-Bou, con 400 (Barcelona y Norte); y Mérida, con 60.

Además de estas secciones cuenta con otras de carácter social, como son: Sección de Villanueva de Minas, con 2.500 asociados; Sevilla, con 480; Jerez, con 500; Córdoba, con 200; Alcaete, con 90; Alicante, con 300; Valencia, con 500; Tarragona, con 300; Port-Bou, con 400 (Barcelona y Norte); y Mérida, con 60.

Además de estas secciones cuenta con otras de carácter social, como son: Sección de Villanueva de Minas, con 2.500 asociados; Sevilla, con 480; Jerez, con 500; Córdoba, con 200; Alcaete, con 90; Alicante, con 300; Valencia, con 500; Tarragona, con 300; Port-Bou, con 400 (Barcelona y Norte); y Mérida, con 60.

Además de estas secciones cuenta con otras de carácter social, como son: Sección de Villanueva de Minas, con 2.500 asociados; Sevilla, con 480; Jerez, con 500; Córdoba, con 200; Alcaete, con 90; Alicante, con 300; Valencia, con 500; Tarragona, con 300; Port-Bou, con 400 (Barcelona y Norte); y Mérida, con 60.

Además de estas secciones cuenta con otras de carácter social, como son: Sección de Villanueva de Minas, con 2.500 asociados; Sevilla, con 480; Jerez, con 500; Córdoba, con 200; Alcaete, con 90; Alicante, con 300; Valencia, con 500; Tarragona, con 300; Port-Bou, con 400 (Barcelona y Norte); y Mérida, con 60.

Además de estas secciones cuenta con otras de carácter social, como son: Sección de Villanueva de Minas, con 2.500 asociados; Sevilla, con 480; Jerez, con 500; Córdoba, con 200; Alcaete, con 90; Alicante, con 300; Valencia, con 500; Tarragona, con 300; Port-Bou, con 400 (Barcelona y Norte); y Mérida, con 60.

Además de estas secciones cuenta con otras de carácter social, como son: Sección de Villanueva de Minas, con 2.500 asociados; Sevilla, con 480; Jerez, con 500; Córdoba, con 200; Alcaete, con 90; Alicante, con 300; Valencia, con 500; Tarragona, con 300; Port-Bou, con 400 (Barcelona y Norte); y Mérida, con 60.

Además de estas secciones cuenta con otras de carácter social, como son: Sección de Villanueva de Minas, con 2.500 asociados; Sevilla, con 480; Jerez, con 500; Córdoba, con 200; Alcaete, con 90; Alicante, con 300; Valencia, con 500; Tarragona, con 300; Port-Bou, con 400 (Barcelona y Norte); y Mérida, con 60.

Además de estas secciones cuenta con otras de carácter social, como son: Sección de Villanueva de Minas, con 2.500 asociados; Sevilla, con 480; Jerez, con 500; Córdoba, con 200; Alcaete, con 90; Alicante, con 300; Valencia, con 500; Tarragona, con 300; Port-Bou, con 400 (Barcelona y Norte); y Mérida, con 60.

Además de estas secciones cuenta con otras de carácter social, como son: Sección de Villanueva de Minas, con 2.500 asociados; Sevilla, con 480; Jerez, con 500; Córdoba, con 200; Alcaete, con 90; Alicante, con 300; Valencia, con 500; Tarragona, con 300; Port-Bou, con 400 (Barcelona y Norte); y Mérida, con 60.

Además de estas secciones cuenta con otras de carácter social, como son: Sección de Villanueva de Minas, con 2.500 asociados; Sevilla, con 480; Jerez, con 500; Córdoba, con 200; Alcaete, con 90; Alicante, con 300; Valencia, con 500; Tarragona, con 300; Port-Bou, con 400 (Barcelona y Norte); y Mérida, con 60.

Además de estas secciones cuenta con otras de carácter social, como son: Sección de Villanueva de Minas, con 2.500 asociados; Sevilla, con 480; Jerez, con 500; Córdoba, con 200; Alcaete, con 90; Alicante, con 300; Valencia, con 500; Tarragona, con 300; Port-Bou, con 400 (Barcelona y Norte); y Mérida, con 60.

Además de estas secciones cuenta con otras de carácter social, como son: Sección de Villanueva de Minas, con 2.500 asociados; Sevilla, con 480; Jerez, con 500; Córdoba, con 200; Alcaete, con 90; Alicante, con 300; Valencia, con 500; Tarragona, con 300; Port-Bou, con 400 (Barcelona y Norte); y Mérida, con 60.

Además de estas secciones cuenta con otras de carácter social, como son: Sección de Villanueva de Minas, con 2.500 asociados; Sevilla, con 480; Jerez, con 500; Córdoba, con 200; Alcaete, con 90; Alicante, con 300; Valencia, con 500; Tarragona, con 300; Port-Bou, con 400 (Barcelona y Norte); y Mérida, con 60.

Además de estas secciones cuenta con otras de carácter social, como son: Sección de Villanueva de Minas, con 2.500 asociados; Sevilla, con 480; Jerez, con 500; Córdoba, con 200; Alcaete, con 90; Alicante, con 300; Valencia, con 500; Tarragona, con 300; Port-Bou, con 400 (Barcelona y Norte); y Mérida, con 60.

dos y pedir que se solucionara la huelga fiadoramente para que los obreros de dicha comisión fuesen despididos y admitidos en el mismo día por la Compañía por el acto de solidaridad que realizaron.

El movimiento actual huelguista es de solidaridad con los mineros de La Reunión que están asediados a la Locomotora y de protesta por no haber sido aceptada por la Compañía la idea del arbitraje.

Así, por lo menos, tratan de razonarlo los obreros.

El general Lineros no fué tan explícito como su compañero, pero se contentó con frases extrañas, que fueron interpretadas confusamente. Al ser interrogado por los reporteros dijo que él no se preocupaba del presupuesto, por la sencilla razón de que no le era necesario este año.

Comentando estas palabras del ministro de la Guerra dieron origen a algunos comentarios.

Al llegar el Sr. Maura, los periodistas le felicitaron por las demostraciones de simpatía que ayer había recibido con ocasión de la entrada de S. M. en Madrid, y el Sr. Maura, visiblemente satisfecho, respondió:

—Si, por lo que me alegro, quisiera sea más de lo que yo merezco.

Indicó

