





# Extranjero y provincias

gate por ahí con los tuyos, recorre el mundo, observa, siente, escribe.

Porque tú principio, yo gacillero, todos vivimos en la misma galea, formados en la misma reata... Este bohemo está donde le parece quince días; engancha los tres, fuertes caballos; afloja los frenos a las ruedas, restalla el látigo, echa a andar... y al volver la cabeza ve la sociedad desde alto y a lo lejos, y junto la familia las flores que adornan las ventanas, el hogar siempre el mismo y siempre en marcha.

Nosotros nos quedamos; nos quedamos como los lugares de Ruisignol, sujetos a la vida imposible, mientras escapa a nuestra vista el hogar de los emancipados, la barraca, la alegría que llega, se detiene, se va...

CLAUDIO FROLLO.

## LOS PANADEROS

**Arrogancias de fabricantes.**

El gremio de fabricantes de pan se reunió anoche nuevamente, discutiéndose la conducta de los tenientes de alcalde con motivo del decaimiento que diariamente se viene realizando.

Fueron presentadas varias proposiciones, entre ellas una en que se pretendía que desde hoy se cerrasen todas las tahonas hasta que por la Alcaldía se les hiciera justicia.

En esta ni las demás proposiciones fueron aprobadas por el gremio; pero, en cambio, acordó por aclamación la junta general que desde hoy se fabricase el pan en la forma siguiente, y se ponga a la venta a los siguientes precios:

Piezas de un kilo, 50 céntimos.  
Idem de medio kilo, 25 ídem.  
Idem de un cuarto de kilo, 12 ídem.

Este acuerdo se adoptó, advirtiéndose que era sin perjuicio de tomar otra resolución, si a ello se veían obligados.

Según se desprende de este acuerdo, los tahoneros se han decidido a presentar la batalla pero, como se verá, no han tenido valor para librarla.

**Amanea el gremio.**

A pesar de la arrogante actitud adoptada anoche por el gremio de panaderos, la inmensa mayoría de los tahoneros de Madrid han expuesto esta mañana piezas de 1.000 gramos al precio de 40 céntimos.

En el distrito de la Latina todas las tahonas, sin excepción alguna, han elaborado dicho artículo de acuerdo con el prescrito en las Ordenanzas municipales.

En el Centro también ocurrió lo propio, exceptuando la tahona establecida en la plaza del Progreso; é igual procedimiento emplearon casi todos los industriales de los demás distritos, menos en el de la Inclusa.

**La batalla de hoy.**

Continuando los tenientes de alcalde la campaña de repeso, esta mañana han decaído las siguientes piezas, que como se verá, demuestran que los panaderos no están dispuestos a seguir por el camino emprendido:

Palacio.....	46
Universidad.....	91
Hospicio.....	68
Congreso.....	137
Hospital.....	142
Inclusa.....	73

De los de Buenavista, Chamberí y Centro todavía no se sabía el resultado del decaimiento.

**Lo que dice el alcalde.**

El alcalde interino Sr. Ruiz de Grijalba ha dicho esta mañana que no abandonará su actitud de energía contra los panaderos y persistirá en la actual campaña hasta tanto el gremio de panaderos no entre de lleno en el camino de la normalidad, elaborando pan con arreglo a lo que previenen las Ordenanzas municipales.

**Pan a 35 céntimos kilo.**

El alcalde interino ha recibido esta mañana un telegrama de la primera autoridad municipal de Avila, ofreciéndole poner en Madrid todo el pan que se precise para el consumo del vecindario al precio de 35 céntimos kilogramo.

**Tas tahonas y el Laboratorio municipal.**

Se ha dispuesto por la alcaldía-presidencia gire hoy el jefe del Laboratorio municipal, doctor Chicote, una oserupulosa visita de inspección a todos los establecimientos de Madrid donde se elabora pan, a fin de que se certifique por dicho centro, no tan sólo acerca de las condiciones higiénicas de los locales, si que también de las condiciones de potabilidad del agua que se emplea para la elaboración de dicho artículo y otros extremos relacionados con las Ordenanzas, la salubridad y higiene.

**Los puestos del Ayuntamiento.**

En los despachos colocados por cuenta del Municipio, en los mercados públicos, se han expuesto hoy 6.000 kilos en piezas de 500 y 250 y 1.000 gramos, elaboradas por las factorías militares.

Si fuese necesario se establecerían más despachos, en los que se exhibiera al público pan fabricado en los pueblos inmediatos.

## VIAJES DE VERANO

Han salido de Madrid:

Para Biarritz, los condes de Torono, marqueses de Larios, marquesa de Prado-Allegre y marqués de La Granja.

Para San Sebastián, los marqueses de Lugo, señora viuda de Escoriaza y el ex ministro republicano D. José Muro.

Para Santander, los marqueses de Casa-Torre, para Burgos y San Sebastián, los marqueses de Somosancho; para La Haba, la condesa de Campos de Orellana; para San Saturnino (Cortina), los duques de la Conquista; para Los Molinos, los condes de San Simón; para San Javier (Murcia), la familia del ex ministro D. Antonio García Aliz; para Guetaria, D. Francisco de Gorostidi.

También han salido:

Para Robledo de Chavela, el capitán general marqués de Estella y sus hijas la condesa viuda de Arzacollar y la señorita de Primo de Rivera; para El Caballal, la señora viuda de Núñez de Prado; para Vitoria, la marquesa de Victoria de las Lunas; para Fuenterrabía, la condesa de Gomar; para El Espinar, los marqueses de Rocamora; para Cestona, el vizconde de los Asilos; para San Juan de Luz, D. Fernando Polak y su familia; para Mondariz, D. Pedro Sagasta; para La Granja, la marquesa viuda de Trives y sus hijos; para Los Lobos, D. Enrique Maciá; para los baños de Molinera, D. José de Guardamino; para El Escorial, D. Enrique Barranco; para Matilla, D. Luis Jiménez Palacios.

De París se han trasladado a Biarritz los vizcondes de Cornulier Lusignere.

El ex ministro D. Segismundo Moros y su familia saldrán en breve para Asturias.

Después irán a Inglaterra.

El marqués de Corralbo marchará a su hermosa posesión de Santa María de Huerta, de donde se trasladará en Agosto a Cestona, Vichy y París, regresando en el próximo otoño.

El marqués de Santa Ana saldrá para Panticoosa, y para San Sebastián el Sr. Loygorri.

Para Fuenterrabía, donde pasará la temporada en el hotel que ha construido, el conde industrial D. Alvaro Ureña del Campo.

— Hoy sale para el extranjero doña Francisca Juan y Pérez con su hija Paquita.

## FRANCIA

**Francia y Austria.**

— París 13. Según *La Allgemeine Correspondenz*, Francia y Austria están completamente de acuerdo en la cuestión de Macedonia, después de las conferencias de las dos capitales, los ministros Goluchowsky y Delcassé.

**El rey de Túnez en París. Un banquete.**

— París 13. El presidente de la República ha obsequiado hoy con un banquete al rey de Túnez, expresándole su gran afecto hacia la población musulmana, cuya tradición y bienestar respeta.

El rey contestó al presidente asegurándole una vez más la fidelidad del pueblo musulmán y haciendo votos por la felicidad de Francia.—*Fabra.*

**El millón de los carujos. En la Cámara de los Diputados. Incidente ruidoso.**

— París 13. Con gran concurrencia dió comienzo la sesión de ayer, aprobándose varios proyectos sin importancia.

Los socialistas Sarrien, Blavennu Martin, MM. Jaurés y Boreaux presentan una proposición de Orden del día atacando con dureza a los calumniadores del presidente de la República y solicitando que los calumniadores queden por acuerdo de la Cámara libres y por encima de toda sospecha.

M. Simonet pronuncia un enérgico discurso diciéndo que es preciso acabar para siempre con las campañas de los calumniadores. (Aplausos atronadores en la izquierda y grandes protestas de los nacionalistas.)

M. Colin, de la comisión informadora, dice que no se ha puesto en tela de juicio la honra del presidente del Consejo. El discurso del orador tiene la poca habilidad de motivar grandes protestas en todos los lados de la Cámara, aumentando así la confusión.

La discusión del asunto se sale de los límites reglamentarios; hablan muchos oradores entre interrupciones y protestas de toda la Cámara, y durante un buen rato es imposible entenderse.

Termina la sesión acordándose, por 394 votos contra 154, la siguiente orden del día: La Cámara, considerando que resalta de la investigación el honor del presidente del Consejo por encima de toda sospecha, condena las calumnias anónimas y los difamatorios que se suscriben ante la prueba, rechazando toda adición a esta declaración.—*Clement.*

## ALEMANIA

**El centenario de Schiller.**

— Berlín 13. Se ha formado un Comité en esta para organizar los festejos en conmemoración del centenario de Schiller.

La fecha es el 9 de Mayo de 1805, proponiéndose publicar para entonces el Comité cierto número de documentos inéditos del ilustre poeta.—*Hahn.*

## INGLATERRA

**El convenio anglo-alemán.**

— Londres 13. Los periódicos de esta capital se felicitan del acuerdo anglo-alemán, aunque haciendo notar que no tiene el mismo carácter ni la misma importancia que el acuerdo con Francia.—*Fabra.*

## ESTADOS UNIDOS

**Choque de trenes.**

— Londres 13. Comunican de los Estados Unidos, que ayer chocaron dos trenes en Nueva Jersey, quedando muertos 17 viajeros y resultando gran número de heridos, muchos de ellos de gravedad.—*Dabor.*

## MÉJICO

**Porfirio Díaz.**

— Méjico 13. El general Porfirio Díaz ha sido elegido presidente de la República por seis años, y Corral elegido vicepresidente.—*Fabra.*

## MARRUECOS

**La tibia de Anguera.**

— Londres 13. Según telegrama recibido por *The Times*, la tribu de Anguera ha escrito al ministro del sultán Mohamed Torres pidiendo que retire a Tánger todas las tropas que guardan el camino del Este, amenazando en caso contrario con atacarla.

Si el sultán accede a lo pedido demostrará su escasa autoridad para imponerse, y si no lo hace como lo solicitan, será causa de grandes disturbios.—*Dabor.*

## ITALIA

**El rey a Santiago.**

— Coruña 13. Bajo la presidencia del gobernador de la provincia de Orense, la comisión provincial con objeto de acordar la clase de festejos con que la Diputación agasajará al rey en su visita a Santiago.

Se acordó que la Diputación en pleno con sus hujeres acuda a recibir al monarca a la estación del ferrocarril de Padrón. Costeará el adorno de la estación.

Se levantará una tribuna para que las autoridades saluden a Don Alfonso.

A la llegada del tren real a Padrón se dispararán bombas y se elevarán globos con lemas, saludando al rey.

Una misica militar que contrahará la Diputación, tocará la Marcha del Rey en el andén, en las estaciones de Escalvitud, Casal y otras del trayecto hasta Santiago, se dispararán bombas y cohetes al paso del tren real.

Además de los gastos apuntados, la Diputación costeará el arreglo de afirmado de las carreteras de Cornes a Santiago, Vista Alegre, Santa Comba y Rampa a Conjo, por las que ha de pasar el monarca.

La comisión provincial de Cornes hasta la unión con la del Estado, se colocará arcos y banderolas.

Se han concedido 500 pesetas de subvención para festejos al Ayuntamiento de Conjo, 3.000 a Padrón y 5.000 a Santiago.

El día que llegará el rey a Santiago se observará a los presos de la cárcel, a los hospitalizados y a los enfermos de los hospitales con una comida extraordinaria.

Las Sociedades de recreo de Coruña fletarán un vapor que lleve a Villagarcía a los excursionistas a presenciar la llegada del rey. Barreiro.

**Desprendimiento de tierras. Una mujer muerta.**

— Ferrol 13. En las obras en construcción del ferrocarril de Ferrol a Botanzas, ha ocurrido un desprendimiento de tierras, quedando sepultada una joven de veinticuatro años llamada María Díez, que falleció una hora después.

Otros obreros se han salvado milagrosamente.—*Noisido.*

## CASTILLA

**Llegada de la Infanta.**

— San Ildefonso 13. A las diez menos diez minutos llegó anoche la Infanta Isabel, siendo recibida a los acordes de la Marcha Real, volteo de campanas y disparo de cohetes.

En el momento de entrar el carruaje en la población diéronse calurosos vivas a la protectora de este pueblo, entre entusiastas y prolongados aplausos.

Durante el transito hasta llegar al Palacio de San Ildefonso, apañábase la multitud deseosa de saludar a la augusta viajera sin cesar los vítores.

El bonito arco de follaje iluminado en la Alameda no pudo lucir su levitación eléctrica, después de los muchos trabajos que costó la instalación por falta de fluido en el crítico momento de entrar la regia señora.

## BALEARES

**El vecindario mostró su contrariedad ante el incidente apuntado.—Héctor.**

**Los nuevos tenientes de artillería.**

— Sonseña 13. Han sido promovidos al empleo de primeros tenientes del arma de artillería los señores siguientes:

D. José Álvarez Guerra, D. Juan José Lizaur, D. José Viana, D. Baldomero Botella, D. Timoteo Martínez Lozano, D. Joaquín Miranda, D. Valentín González Albari, don Francisco Iturra, D. Oscar Pérez Solís, don José García Vega, D. Joaquín Solís, D. Luis Martínez Velasco, D. Emilio Lorenz, D. Emilio Pérez, D. José Rojas, D. Arturo Quintana, D. José Uribe, D. José López de Castro, don Salvador Ordovas, D. Rafael Ferrer, D. Gregorio García y Rubio, D. Julio González y Ortiz, D. Julián Zabaleta, D. Manuel López Rodríguez, D. Francisco Barceló, D. Fernand Canillas y D. Carlos Ollero.—*Guedes.*

**Por leer la «mala Prensa».**

— Logroño 13. En el pueblo de El Villar, provincia de Alava, el párroco D. Justo Jalón ha separado al coadjutor porque era lector asiduo a un periódico liberal.

El vecindario se ha amotinado contra el párroco con este motivo, ha apedreado la casa rectoral, y ante la actitud del pueblo D. Justo Jalón ha huido, dejando abandonada la parroquia.—*Peña.*

## ANDALUCÍA

**Nota palmesana.**

— Palma 13. Telegrafan de Mahón haberse celebrado una reunión de fuerzas vivas para el Comité de defensa contra la tuberculosis, quedando constituidas las Juntas Central y Municipal.

Las próximas ferias y fiestas prometen verse muy animadas.

Los trabajos se llevan con gran actividad. Parte de los festejos la constituye la colocación de la primera piedra del edificio del nuevo matadero, de que tan necesitado se halla Palma.

— En breve llegará el crucero ruso *Frans Joseph*, recorriendo el litoral de la isla.

— Se ha inaugurado la línea de vapores entre Palma, Argel y Barcelona.

— El gobernador ha amonestado de oficio al concejal D. Luis Martí por proponer al Ayuntamiento eleve una exposición a las Cortes suplicando no ratifique el convenio con la Santa Sede.—*Palma.*

El oficio es muy comentado.—*Palma.*

## ANDALUCÍA

**Riña sangrienta.**

— Guadix 13. En el sitio llamado Soto, Antonio Cuevas y otro sujeto riñeron, recibiendo Cuevas un tiro en la boca.

Le quitó el revolver a su contendiente y le hizo cuatro disparos dejándole muerto en el acto.

En este momento sale el Juzgado a levantar el cadáver.—*Lalola.*

**Dos ahogados. Los albañiles.**

— Córdoba 13. Comunican de Palma del Río haber perecido ahogado en el Genil el mozo de una taberna, llamado Rafael Pérez, de diez y seis años, que fué al río con objeto de lavarse.

El hecho lo presenciaba una cuñada del dueño de la taberna.

Intentó la mujer prestarle auxilios, cayendo al agua y ahogándose también.

La infeliz dejó dos niños de corta edad.

— En la huelga de albañiles planteada ayer en esta capital, carece de importancia.

Los obreros solicitan aumento de jornal.

Hay se han ejercido algunas coacciones.—*Daniel.*

## CATALUÑA

**Una desgracia. Suicidio.**

— Málaga 13. En el lugar llamado de Cabello, camino de Antequera, y a tres kilómetros de esta ciudad, varios obreros que estaban abriendo una zanja para construir un depósito de agua no colocaron los necesarios cuidados para contentar las paredes, desprendiéndose éstas y sepultando a tres de ellos.

Uno pudo ser extraído con vida; los otros dos, llamados José Recio Rodríguez y José Martín Portillo, quedaron asfixiados.

En el Hospital civil se ha suicidado, arrojándose desde la galería al jardín, con una altura de cinco metros, el antiguo ordenado del establecimiento José Fernández Martín, falleciendo.

Se cree sea origen de esta determinación un antiguo padecimiento crónico que padecía.—*Navas.*

## ARAGON

**El alcalde de Barcelona.**

— Barcelona 13. El nombramiento de alcalde ha producido muy mal efecto entre los concejales republicanos, pues pensaban que la Alcaldía continuaría en indefinida interinidad.

Los correligionarios de Corominas, los catalanistas disidentes y los conservadores, halláase divididos.

Los marxistas se muestran satisfechos por haber sido nombrado uno de los suyos.

Los viejos planistas están un tanto reacios.

La opinión general cree que el nuevo alcalde fracasará.

La opinión que al principio estaba muy excitada contra los procesados, ha reaccionado mucho en su favor.

Después de declarar 12 testigos de cargo, renunció el fiscal a los demás.

A continuación declararon algunos testigos de la defensa, y también ésta renunció al resto de la prueba.

El fiscal retiró la acusación para todos los procesados, y éstos fueron puestos en libertad a las cinco de la tarde, yendo a sus domicilios acompañados de sus familias y amigos.

Son muchos los comentarios que se hacen sobre el resultado de este proceso, que tanto interés despertaba.—*S.*

## MURCIA

**Huelga en Cartagena.**

— Cartagena 13. Los obreros no asociados comenzaron ayer la carga de minerales en tres vapores, protegidos por las autoridades. Los asociados no quieren volver al trabajo mientras los no asociados no se retiren, pero los patronos no aceptan esta imposición.

Aunque hubo completa tranquilidad se no

maron las necesarias medidas para evitar disgustos y coacciones.

— Aún no ha sido solucionada la huelga de obreros agremiados en las Sociedades del muelle de Santa Lucía.

Los patronos han celebrado una reunión en la Cámara de Comercio, acordando no admitir a los obreros asociados por lo que les perjudican.—*Ortúño.*

**(Publicado en nuestras últimas ediciones de ayer.)**

**Emboscada contra los japoneses. Combates frente a Puerto Arturo. Posiciones recuperadas por los rusos. Entre torpederos.**

— Londres 12. En reconocimientos practicados cerca de Sikeyan, en la dirección de Liao-Yang, los rusos atrajeron a una emboscada a los japoneses que componían un escuadrón, causándoles 20 muertos y haciéndoles varios prisioneros.

Varios soldados coreanos que han llegado a Che-fu, dicen que en la noche del lunes se ha escuchado un violento cañoneo en Puerto Arturo.

El *Northway*, periódico que se publica en Puerto Arturo, refiere que el microscopio hubo un violento combate en los alrededores de la fortaleza, reconquistando los rusos las posiciones perdidas en los días del 1.º al 5.º. Los rusos experimentaron grandes pérdidas.

El almirante Togo ha telegrafado a Tokio diciendo que en la mañana del sábado, 4, salieron de Puerto Arturo dos cañoneros y siete destroyers, llegando hasta Lamsinkaku, donde les atacaron los torpederos japoneses.

Los rusos regresaron a Puerto Arturo a las cuatro de la tarde. Los japoneses se incorporaron a la escuadra sin haber experimentado daños.—*Dabor.*

## EL BEY DE TÚNEZ

— París 13. A las nueve y diez de la mañana de hoy ha llegado a esta capital el bey de Túnez, acompañado de sus dos hijos.

El general Dubois, jefe del Cuarto militar del Sr. Loubet, que le aguardaba en la estación, le dió la bienvenida en nombre del presidente de la República.—*Fabra.*

**Las fiestas de Castellón. Premios a las rondallas.**

— Castellón 12. El Jurado de fiestas ha concedido premios a rondas y rondallas en la siguiente forma: primer premio, Segorbe; segundo, Atea.

Quedaron fuera de concurso Valencia y Alcaniz.

— Segorbe: primer premio, Valt de Uxó; segundo, Viver.

— Bailadores: Segorbe y Benasán.

El cantador Benito Álvarez fué aplaudidísimo.

El premio de honor en el baile de la capital lo ganó la pareja Arrabal-Trinidad.

— Hoy se celebran carreras de bicicletas y motocicletas.—*Serrón.*

— Barcelona 12. Mañana saldrá una comisión del Ayuntamiento, presidida por el alcalde interino Sr. Corominas, que va a Madrid a informar al Gobierno en el asunto referente al pleito García Faria, que reclama del Municipio 600.000 pesetas.

Los catalanistas, suponiendo que la resistencia se centrará a Barcelona, sacan efectos de mala fe atacando al Estado.

El asunto es arduo y el Gobierno debe estudiarlo detenidamente.

Las fiestas populares de las Mercedes, en Septiembre, prometen estar este año animadísimas. Se pretende que tengan gran importancia, y se dice que vendrá la infanta Isabel, invitada especialmente en nombre de la ciudad.—*Wasp.*

## EL SUCESO DEL DÍA

**Intento de suicidio del Sr. Fornos.**

Corrió esta mañana por Madrid la noticia, bien sensible, del suicidio de D. Manuel Fornos, uno de los que lleva su nombre.

Cuántas personas tenían conocimiento del hecho, que se daba por consumado, lamentándolo, porque era muy grande la popularidad de Fornos y muchas las simpatías que gozaba entre sus clientes, que eran todo Madrid.

Los más diversos comentarios se hacían para descubrir el enigma que pudiera existir para una determinación tan violenta. Unos achacábanla a las molestias de una enfermedad crónica, y otros la atribuían a la pesadumbre de una situación económica difícil para un carácter caballeroso como el suyo.

**Alarma en el café.**

Serían próximamente las ocho de la mañana, cuando los pocos camareros que prestan el servicio a esa hora quedaron sorprendidos al oír un disparo de arma de fuego en la casa. El encargado, que estaba en el mostrador, situado muy cerca de una escalera de servicio interior que pone en comunicación la planta baja con el piso entresuelo, no tuvo la menor duda de que la detonación partía del entresuelo donde había D. Manuel Fornos.

Tanto los camareros como el encargado penetraron en las habitaciones particulares de la casa, boca arriba, y en el suelo, muy cerca, el revolver con el que pretendió quitarse la vida.

Instantáneamente avisaron a la Casa de Socorro del distrito del Centro para que se practicara la primera cura al herido, y al Juzgado de guardia.

Como de la Casa de Socorro tardaron en asistir al enfermo, fué éste llevado a la Plaza Mayor. Allí le curó el facultativo D. Santiago Oceña de una herida de arma de fuego que, penetrándole por debajo de la región manaria izquierda, le atravesó el pecho, saliendo la bala por la espalda.

Después de haberlo examinado, según el pronóstico médico, era de inminente gravedad.

Después de curado fué trasladado en una camilla a su domicilio.

Mientras tanto, el juez del Congreso señor Beneyto, tomó declaración al Sr. Fornos, y se ocupó de los documentos que guardaba en bolsillo de color.

Entre los papeles había una carta dirigida al juez de instrucción y primera instancia del Centro, en la que el Sr. Fornos explicaba los móviles que le impulsaban a realizar ese acto de violencia; y en la misma carta expresaba su voluntad de que su capital sea para una señora su amiga, a cuyo lado ha vivido muchos años recibiendo sus cuidados.

**En las primeras horas de la tarde.**

El Sr. Fornos se encontraba en las primeras horas de la tarde en el mismo estado de gravedad; pero no había perdido el conocimiento ni un solo instante.

A su lado estaban los doctores Sres. Castel y Bravo, amigos de la familia, y el Sr. Sánchez Bombin.

Los hermanos y sobrinos del herido no se separan de su lado.

## CONSEJO PENITENCIARIO

Ha celebrado sesión ayer tarde, en la presidencia del Supremo, el Consejo penitenciario. Tras amargo debate, en el que tomaron parte principal los señores Stiva, Vega de Matos, Dato y Valde Rábago, se acordó de

clarar de necesidad urgente la traslación del presidio de Melilla a la isla de Sálvora, en la provincia de Pontevedra.

En su consecuencia se propundrá al Gobierno que se prueva de la autorización legislativa correspondiente, ó que recabe la modificación de los artículos 105 y 107 del Código penal.

Se ha publicado el número primero de *La Revista Penitenciaria*, órgano del Consejo.

## DIARIO DE UN CURIAL

**CRIMEN BARBARO**  
**Muerto a martillazos**  
**IMPRESIONES**

Vamos a la segunda sesión conservando el recuerdo de la de ayer, sin duda la más importante, en la que la duda, sea terrible fantasma, que vegeta alrededor de la causa en juicio, desde los primeros días de incoada, continúa dominando absolutamente las conciencias.

León Casado, demasiado sereno, llegando a veces a cínico, es antipático; pero no hay que decir, como el criminal, que nada viene acusando. Improbada la material culpabilidad de persona determinada, sólo podría hacer cargo la comprobación de ciertas frases atribuidas al finado.

Los médicos nos dijeron el día último que destruyeron el órgano de la palabra no podía en conciencia articular frases Bernardo Garbín.

La fantasía popular, confundiendo gritos, voces incoherentes con frases remotas, supone cosas que la ciencia rechaza por imposibles.

Aquellos resentimientos contra presunto matador y muerto quedaron desvanecidos. Eran

diferencias pequeñas—según declaraba el señor Orens—de las que no pueden arrancar suposiciones graves.

El padre del desdichado Garbín, tratando de vengar la memoria del hijo perdido, acusaba por antecedentes y, rindiendo culto a sentimientos de naturaleza, hablaba con entusiasmo de la hombría de bien del joven mozo de cuadra.

Misterio, misterio y misterio.

La competencia judicial padece con el presente juicio. Resuelto en uno ó en otro sentido el proceso, quedará no aclarada la duda.

— Si estaremos a la vista de uno de esos casos de aberración psicológica, maravillosamente descritos por la pluma de Edgar Poe, en que por obsesión se arriba al crimen, crimen que luego no cabe explicar racionalmente?

Dudando, dudando, ¿extrañará que se llegue a pensar en el bestial? Sin esperar más luz, oigamos a los testigos que hoy declaran.

**Segunda sesión.**

**El público.**

Más numeroso que ayer. Atropelladamente penetra en el local al darse la voz de «Audencia pública».

Fuera de la sala queda mucha gente que no logra sitio.

**La vista.**

Reanúdase a la una y media, ocupando sus puestos magistrados, jurados y partes. Continúa la prueba testifical propuesta por el representante de la ley.

**TESTIGOS SIN INTERÉS.**

Comparecen:

**José Ferrero**  
Camarero del café de Zaragoza.



—Loo... loo... Mami.  
Renunció a preguntarle acusador y de-  
fensa.

**Don Juan Esteban**

Amigo de Bernardo; habla bien de éste.

**Don Juan Esteban**

Abogado; asegura que en su despacho re-  
firió José Sainza las frases que oyó a la mu-  
jer del procesado, que fueron: «Has visto lo  
que ha hecho León? Y luego: «Has visto lo  
que dicen que realizó León?»

**Testigos de la defensa**

Constantino Rodríguez, Eduardo Álvarez,  
Faustino Jimeno, Francisco Otero, Carmen  
Santeramo, Pedro Martín, Isabel López, es-  
posa del procesado, Ponciano Núñez, Joaquín  
Martínez, Manuel Casas, Adriana Ruiz y otros,  
manifiestan que León Casado era hombre de  
buena conducta.

**Prueba documental**

Se lee parte de la propuesta por acusacio-  
nes y defensa.

**Suspensión**

Terminadas las pruebas, se suspende el  
juicio hasta hoy, en que tendrá lugar la mo-  
dificación de conclusiones, y luego seguirán  
los informes.

Se nos asegura que el fiscal retirará las  
agravaciones de premeditación y nocturnidad,  
para que desaparezca la pena de muerte.

**EL ALCAIDE DE VALENCIA**

La infanta Isabel y las personas de su ser-  
vidumbre abandonarán el tren regio en la  
estación de Segovia, desde donde se trasla-  
rá, en la forma acostumbrada, al Real Sitio  
de San Ildefonso.

**LA CORTE A SAN SEBASTIÁN**

A las siete y treinta de ayer tarde, según  
estaba anunciado, la familia real partió para  
la capital de Guipúzcoa.

Desde mucho antes de la hora indicada  
afuyeron a la estación del Norte la persona-  
lidad que por su cargo y adhesión a la  
realeza habían de hallarse allí para despidirlos.  
El salón de descanso, engalanado con pro-  
fusión de plantas, era insuficiente para con-  
tener el elemento oficial. Desde dicho salón  
hasta el coche regio cubierto, el personal de  
lujoso alborná, flanqueado por alabarderos  
señalando el paso que habían de seguir las  
personas reales.

Poco a poco fueron allí reuniéndose el  
presidente del Congreso y los vicepresiden-  
tes del Senado, los ministros, los vicepresiden-  
tes del Congreso, los ministros, los vicepresiden-  
tes de los altos cuerpos consultivos y de los  
Tribunales; los directores generales de los  
ministerios y de las armas e institutos mili-  
tares; el gobernador y alcalde interino de Ma-  
drid; comisiones de la Diputación y Ayunta-  
mientos; señores, diputados, etc., etc.

También estaba el cuerpo diplomático casi  
en pleno, y muchas y elegantes damas.

**De Palacio a la estación**

Minutos después de las siete, y después de  
recibir SS. MM. y A. en la cámara, en el sa-  
lón de despedida, a las clases de etiqueta, sa-  
lió del regio Alcaide Don Alfonso en un lan-  
do, llevando a la derecha a su augusta madre  
y enfrente a S. A. la infanta Doña María To-  
resa.

Al carruaje de SS. MM. y A. seguían otros  
coches, en los cuales iban las personas de la  
alta servidumbre palatina que marchan a San  
Sebastián.

Precedían y seguían al landó de los reyes  
batidores y una sección de la Escolta Real.  
Parejas de guardias civiles, municipales y  
del cuerpo de Seguridad, a caballo, se halla-  
ban escalonados en el trayecto.

Numeroso público, establecido en la plaza  
de Oriente, calle de Bailén, cuesta de San Vi-  
cente y plaza de la estación, saludó cariñoso-  
mente a la familia real, respondiendo ésta  
con afecto a las demostraciones de que era  
objeto.

Al llegar los reyes a la estación fueron re-  
cibidos por el Gobierno y autoridades en el  
vestíbulo, y una vez en el salón de descanso  
se despidieron de sus consejeros responsa-  
bles y de los representantes del país, conser-  
vando particularmente con muchos de ellos.  
El rey vestía uniforme de capitán general,  
de diario, y la reina y la infanta Isabel y Ma-  
rieta de negro.

La infanta Isabel, acompañada de la condesa  
de Toreno, marquesa de Nájera y D. Alonso  
Coello, se reunió en la estación a su augusta  
familia.

Subieron SS. MM. al tren, acomodándose las  
personas de su séquito en los departamentos  
que tenían destinados, y en medio de entusias-  
mas aclamaciones y ruidos de cohetes de la  
Escolta Real, tocada por una banda militar, que en  
unión de una compañía de infantería, con  
bandera, rindió en el andén los honores de-  
bidos, el tren real se puso en marcha, llevan-  
do en la máquina el personal de la Compañía  
y en el furgón de cola a los jefes de servicio  
de la misma.

Al cruzar el andén las reales personas se  
oyeron varios vivas.

SS. MM. hicieron singulares manifestacio-  
nes de afecto a todos cuantos bajaron a de-  
spedirlos hasta el estrido del coche-salón.

**El tren real**

Este consta de seis unidades, aparte el ma-  
terial de servicio, y lleva de escolta un ofi-  
cial, un corneta y 10 individuos de la guardia  
civil.

SS. MM. comenarán en el tren.  
En el viaje acompañan a la familia real el  
Sr. Rodríguez San Pedro, como ministro de  
la Marina; el mayor don Pedro de Sástago,  
comandante mayor de la marina de Sástago,  
y como damas particulares de la reina e in-  
fanta María Teresa, las condesas de Bureta  
y Mirasol; los generales Polavieja, Pacheco,  
D'Harcourt y Balseiro, y los condes de Grove  
y de Albar.

También va el inspector de los reales ser-  
vicios Sr. Zanco del Valle; los oficiales de la  
Mayordomía Sres. Franco y Canales, y los  
jefes de Telégrafos D. Rafael Campos y don  
Julián Larrañaga.

Con el ministro de jornada van: el jefe del  
gabinete diplomático, D. Ramón Pita; el se-  
gundo jefe del mismo, D. Bernardo Almeida;  
el secretario particular del Sr. Rodríguez San  
Pedro, Sr. Alcega; el encargado de Telé-  
grafos, Sr. Roca, y los Sres. D. José de Vi-  
llica, marqués de Villavieja, vizconde de la  
Vega y conde de la Unión.

El gobernador civil, conde de San Luis, ha  
ido con los reyes hasta el límite de la pro-  
vincia.

El tren real va por la línea Villalba-Sego-  
via a Medina, y llegará a San Sebastián a las  
nueve y cuarenta de la mañana.

**La infanta Isabel**

La infanta Isabel y las personas de su ser-  
vidumbre abandonarán el tren regio en la  
estación de Segovia, desde donde se trasla-  
rá, en la forma acostumbrada, al Real Sitio  
de San Ildefonso.

El itinerario  
El tren real, que saldrá, según hemos di-  
cho, a las siete y treinta, llegará a Villalba a  
las ocho y veinte, deteniéndose allí sesenta  
minutos de parada; a Medina, a las doce y  
treinta y tres de la madrugada; a Valladolid,  
a las una y veintiocho, con cinco minutos de  
parada; Vitoria, a las dos y cuarenta y cinco  
minutos, a las cuatro y dos; por Miranda, a  
las cinco y cincuenta y seis; por Vitoria, don-  
de parará cinco minutos, a las seis y cuarenta  
y cuatro, llegando a San Sebastián a las nue-  
ve y cuarenta de la mañana.

El itinerario  
El tren real, que saldrá, según hemos di-  
cho, a las siete y treinta, llegará a Villalba a  
las ocho y veinte, deteniéndose allí sesenta  
minutos de parada; a Medina, a las doce y  
treinta y tres de la madrugada; a Valladolid,  
a las una y veintiocho, con cinco minutos de  
parada; Vitoria, a las dos y cuarenta y cinco  
minutos, a las cuatro y dos; por Miranda, a  
las cinco y cincuenta y seis; por Vitoria, don-  
de parará cinco minutos, a las seis y cuarenta  
y cuatro, llegando a San Sebastián a las nue-  
ve y cuarenta de la mañana.

El itinerario  
El tren real, que saldrá, según hemos di-  
cho, a las siete y treinta, llegará a Villalba a  
las ocho y veinte, deteniéndose allí sesenta  
minutos de parada; a Medina, a las doce y  
treinta y tres de la madrugada; a Valladolid,  
a las una y veintiocho, con cinco minutos de  
parada; Vitoria, a las dos y cuarenta y cinco  
minutos, a las cuatro y dos; por Miranda, a  
las cinco y cincuenta y seis; por Vitoria, don-  
de parará cinco minutos, a las seis y cuarenta  
y cuatro, llegando a San Sebastián a las nue-  
ve y cuarenta de la mañana.

El itinerario  
El tren real, que saldrá, según hemos di-  
cho, a las siete y treinta, llegará a Villalba a  
las ocho y veinte, deteniéndose allí sesenta  
minutos de parada; a Medina, a las doce y  
treinta y tres de la madrugada; a Valladolid,  
a las una y veintiocho, con cinco minutos de  
parada; Vitoria, a las dos y cuarenta y cinco  
minutos, a las cuatro y dos; por Miranda, a  
las cinco y cincuenta y seis; por Vitoria, don-  
de parará cinco minutos, a las seis y cuarenta  
y cuatro, llegando a San Sebastián a las nue-  
ve y cuarenta de la mañana.

El itinerario  
El tren real, que saldrá, según hemos di-  
cho, a las siete y treinta, llegará a Villalba a  
las ocho y veinte, deteniéndose allí sesenta  
minutos de parada; a Medina, a las doce y  
treinta y tres de la madrugada; a Valladolid,  
a las una y veintiocho, con cinco minutos de  
parada; Vitoria, a las dos y cuarenta y cinco  
minutos, a las cuatro y dos; por Miranda, a  
las cinco y cincuenta y seis; por Vitoria, don-  
de parará cinco minutos, a las seis y cuarenta  
y cuatro, llegando a San Sebastián a las nue-  
ve y cuarenta de la mañana.

El itinerario  
El tren real, que saldrá, según hemos di-  
cho, a las siete y treinta, llegará a Villalba a  
las ocho y veinte, deteniéndose allí sesenta  
minutos de parada; a Medina, a las doce y  
treinta y tres de la madrugada; a Valladolid,  
a las una y veintiocho, con cinco minutos de  
parada; Vitoria, a las dos y cuarenta y cinco  
minutos, a las cuatro y dos; por Miranda, a  
las cinco y cincuenta y seis; por Vitoria, don-  
de parará cinco minutos, a las seis y cuarenta  
y cuatro, llegando a San Sebastián a las nue-  
ve y cuarenta de la mañana.

El itinerario  
El tren real, que saldrá, según hemos di-  
cho, a las siete y treinta, llegará a Villalba a  
las ocho y veinte, deteniéndose allí sesenta  
minutos de parada; a Medina, a las doce y  
treinta y tres de la madrugada; a Valladolid,  
a las una y veintiocho, con cinco minutos de  
parada; Vitoria, a las dos y cuarenta y cinco  
minutos, a las cuatro y dos; por Miranda, a  
las cinco y cincuenta y seis; por Vitoria, don-  
de parará cinco minutos, a las seis y cuarenta  
y cuatro, llegando a San Sebastián a las nue-  
ve y cuarenta de la mañana.

El itinerario  
El tren real, que saldrá, según hemos di-  
cho, a las siete y treinta, llegará a Villalba a  
las ocho y veinte, deteniéndose allí sesenta  
minutos de parada; a Medina, a las doce y  
treinta y tres de la madrugada; a Valladolid,  
a las una y veintiocho, con cinco minutos de  
parada; Vitoria, a las dos y cuarenta y cinco  
minutos, a las cuatro y dos; por Miranda, a  
las cinco y cincuenta y seis; por Vitoria, don-  
de parará cinco minutos, a las seis y cuarenta  
y cuatro, llegando a San Sebastián a las nue-  
ve y cuarenta de la mañana.

El itinerario  
El tren real, que saldrá, según hemos di-  
cho, a las siete y treinta, llegará a Villalba a  
las ocho y veinte, deteniéndose allí sesenta  
minutos de parada; a Medina, a las doce y  
treinta y tres de la madrugada; a Valladolid,  
a las una y veintiocho, con cinco minutos de  
parada; Vitoria, a las dos y cuarenta y cinco  
minutos, a las cuatro y dos; por Miranda, a  
las cinco y cincuenta y seis; por Vitoria, don-  
de parará cinco minutos, a las seis y cuarenta  
y cuatro, llegando a San Sebastián a las nue-  
ve y cuarenta de la mañana.

El itinerario  
El tren real, que saldrá, según hemos di-  
cho, a las siete y treinta, llegará a Villalba a  
las ocho y veinte, deteniéndose allí sesenta  
minutos de parada; a Medina, a las doce y  
treinta y tres de la madrugada; a Valladolid,  
a las una y veintiocho, con cinco minutos de  
parada; Vitoria, a las dos y cuarenta y cinco  
minutos, a las cuatro y dos; por Miranda, a  
las cinco y cincuenta y seis; por Vitoria, don-  
de parará cinco minutos, a las seis y cuarenta  
y cuatro, llegando a San Sebastián a las nue-  
ve y cuarenta de la mañana.

El itinerario  
El tren real, que saldrá, según hemos di-  
cho, a las siete y treinta, llegará a Villalba a  
las ocho y veinte, deteniéndose allí sesenta  
minutos de parada; a Medina, a las doce y  
treinta y tres de la madrugada; a Valladolid,  
a las una y veintiocho, con cinco minutos de  
parada; Vitoria, a las dos y cuarenta y cinco  
minutos, a las cuatro y dos; por Miranda, a  
las cinco y cincuenta y seis; por Vitoria, don-  
de parará cinco minutos, a las seis y cuarenta  
y cuatro, llegando a San Sebastián a las nue-  
ve y cuarenta de la mañana.

El itinerario  
El tren real, que saldrá, según hemos di-  
cho, a las siete y treinta, llegará a Villalba a  
las ocho y veinte, deteniéndose allí sesenta  
minutos de parada; a Medina, a las doce y  
treinta y tres de la madrugada; a Valladolid,  
a las una y veintiocho, con cinco minutos de  
parada; Vitoria, a las dos y cuarenta y cinco  
minutos, a las cuatro y dos; por Miranda, a  
las cinco y cincuenta y seis; por Vitoria, don-  
de parará cinco minutos, a las seis y cuarenta  
y cuatro, llegando a San Sebastián a las nue-  
ve y cuarenta de la mañana.

El itinerario  
El tren real, que saldrá, según hemos di-  
cho, a las siete y treinta, llegará a Villalba a  
las ocho y veinte, deteniéndose allí sesenta  
minutos de parada; a Medina, a las doce y  
treinta y tres de la madrugada; a Valladolid,  
a las una y veintiocho, con cinco minutos de  
parada; Vitoria, a las dos y cuarenta y cinco  
minutos, a las cuatro y dos; por Miranda, a  
las cinco y cincuenta y seis; por Vitoria, don-  
de parará cinco minutos, a las seis y cuarenta  
y cuatro, llegando a San Sebastián a las nue-  
ve y cuarenta de la mañana.

El itinerario  
El tren real, que saldrá, según hemos di-  
cho, a las siete y treinta, llegará a Villalba a  
las ocho y veinte, deteniéndose allí sesenta  
minutos de parada; a Medina, a las doce y  
treinta y tres de la madrugada; a Valladolid,  
a las una y veintiocho, con cinco minutos de  
parada; Vitoria, a las dos y cuarenta y cinco  
minutos, a las cuatro y dos; por Miranda, a  
las cinco y cincuenta y seis; por Vitoria, don-  
de parará cinco minutos, a las seis y cuarenta  
y cuatro, llegando a San Sebastián a las nue-  
ve y cuarenta de la mañana.

El itinerario  
El tren real, que saldrá, según hemos di-  
cho, a las siete y treinta, llegará a Villalba a  
las ocho y veinte, deteniéndose allí sesenta  
minutos de parada; a Medina, a las doce y  
treinta y tres de la madrugada; a Valladolid,  
a las una y veintiocho, con cinco minutos de  
parada; Vitoria, a las dos y cuarenta y cinco  
minutos, a las cuatro y dos; por Miranda, a  
las cinco y cincuenta y seis; por Vitoria, don-  
de parará cinco minutos, a las seis y cuarenta  
y cuatro, llegando a San Sebastián a las nue-  
ve y cuarenta de la mañana.

El itinerario  
El tren real, que saldrá, según hemos di-  
cho, a las siete y treinta, llegará a Villalba a  
las ocho y veinte, deteniéndose allí sesenta  
minutos de parada; a Medina, a las doce y  
treinta y tres de la madrugada; a Valladolid,  
a las una y veintiocho, con cinco minutos de  
parada; Vitoria, a las dos y cuarenta y cinco  
minutos, a las cuatro y dos; por Miranda, a  
las cinco y cincuenta y seis; por Vitoria, don-  
de parará cinco minutos, a las seis y cuarenta  
y cuatro, llegando a San Sebastián a las nue-  
ve y cuarenta de la mañana.

El itinerario  
El tren real, que saldrá, según hemos di-  
cho, a las siete y treinta, llegará a Villalba a  
las ocho y veinte, deteniéndose allí sesenta  
minutos de parada; a Medina, a las doce y  
treinta y tres de la madrugada; a Valladolid,  
a las una y veintiocho, con cinco minutos de  
parada; Vitoria, a las dos y cuarenta y cinco  
minutos, a las cuatro y dos; por Miranda, a  
las cinco y cincuenta y seis; por Vitoria, don-  
de parará cinco minutos, a las seis y cuarenta  
y cuatro, llegando a San Sebastián a las nue-  
ve y cuarenta de la mañana.

El itinerario  
El tren real, que saldrá, según hemos di-  
cho, a las siete y treinta, llegará a Villalba a  
las ocho y veinte, deteniéndose allí sesenta  
minutos de parada; a Medina, a las doce y  
treinta y tres de la madrugada; a Valladolid,  
a las una y veintiocho, con cinco minutos de  
parada; Vitoria, a las dos y cuarenta y cinco  
minutos, a las cuatro y dos; por Miranda, a  
las cinco y cincuenta y seis; por Vitoria, don-  
de parará cinco minutos, a las seis y cuarenta  
y cuatro, llegando a San Sebastián a las nue-  
ve y cuarenta de la mañana.

El itinerario  
El tren real, que saldrá, según hemos di-  
cho, a las siete y treinta, llegará a Villalba a  
las ocho y veinte, deteniéndose allí sesenta  
minutos de parada; a Medina, a las doce y  
treinta y tres de la madrugada; a Valladolid,  
a las una y veintiocho, con cinco minutos de  
parada; Vitoria, a las dos y cuarenta y cinco  
minutos, a las cuatro y dos; por Miranda, a  
las cinco y cincuenta y seis; por Vitoria, don-  
de parará cinco minutos, a las seis y cuarenta  
y cuatro, llegando a San Sebastián a las nue-  
ve y cuarenta de la mañana.

El itinerario  
El tren real, que saldrá, según hemos di-  
cho, a las siete y treinta, llegará a Villalba a  
las ocho y veinte, deteniéndose allí sesenta  
minutos de parada; a Medina, a las doce y  
treinta y tres de la madrugada; a Valladolid,  
a las una y veintiocho, con cinco minutos de  
parada; Vitoria, a las dos y cuarenta y cinco  
minutos, a las cuatro y dos; por Miranda, a  
las cinco y cincuenta y seis; por Vitoria, don-  
de parará cinco minutos, a las seis y cuarenta  
y cuatro, llegando a San Sebastián a las nue-  
ve y cuarenta de la mañana.

El itinerario  
El tren real, que saldrá, según hemos di-  
cho, a las siete y treinta, llegará a Villalba a  
las ocho y veinte, deteniéndose allí sesenta  
minutos de parada; a Medina, a las doce y  
treinta y tres de la madrugada; a Valladolid,  
a las una y veintiocho, con cinco minutos de  
parada; Vitoria, a las dos y cuarenta y cinco  
minutos, a las cuatro y dos; por Miranda, a  
las cinco y cincuenta y seis; por Vitoria, don-  
de parará cinco minutos, a las seis y cuarenta  
y cuatro, llegando a San Sebastián a las nue-  
ve y cuarenta de la mañana.

El itinerario  
El tren real, que saldrá, según hemos di-  
cho, a las siete y treinta, llegará a Villalba a  
las ocho y veinte, deteniéndose allí sesenta  
minutos de parada; a Medina, a las doce y  
treinta y tres de la madrugada; a Valladolid,  
a las una y veintiocho, con cinco minutos de  
parada; Vitoria, a las dos y cuarenta y cinco  
minutos, a las cuatro y dos; por Miranda, a  
las cinco y cincuenta y seis; por Vitoria, don-  
de parará cinco minutos, a las seis y cuarenta  
y cuatro, llegando a San Sebastián a las nue-  
ve y cuarenta de la mañana.

El itinerario  
El tren real, que saldrá, según hemos di-  
cho, a las siete y treinta, llegará a Villalba a  
las ocho y veinte, deteniéndose allí sesenta  
minutos de parada; a Medina, a las doce y  
treinta y tres de la madrugada; a Valladolid,  
a las una y veintiocho, con cinco minutos de  
parada; Vitoria, a las dos y cuarenta y cinco  
minutos, a las cuatro y dos; por Miranda, a  
las cinco y cincuenta y seis; por Vitoria, don-  
de parará cinco minutos, a las seis y cuarenta  
y cuatro, llegando a San Sebastián a las nue-  
ve y cuarenta de la mañana.

El itinerario  
El tren real, que saldrá, según hemos di-  
cho, a las siete y treinta, llegará a Villalba a  
las ocho y veinte, deteniéndose allí sesenta  
minutos de parada; a Medina, a las doce y  
treinta y tres de la madrugada; a Valladolid,  
a las una y veintiocho, con cinco minutos de  
parada; Vitoria, a las dos y cuarenta y cinco  
minutos, a las cuatro y dos; por Miranda, a  
las cinco y cincuenta y seis; por Vitoria, don-  
de parará cinco minutos, a las seis y cuarenta  
y cuatro, llegando a San Sebastián a las nue-  
ve y cuarenta de la mañana.

El itinerario  
El tren real, que saldrá, según hemos di-  
cho, a las siete y treinta, llegará a Villalba a  
las ocho y veinte, deteniéndose allí sesenta  
minutos de parada; a Medina, a las doce y  
treinta y tres de la madrugada; a Valladolid,  
a las una y veintiocho, con cinco minutos de  
parada; Vitoria, a las dos y cuarenta y cinco  
minutos, a las cuatro y dos; por Miranda, a  
las cinco y cincuenta y seis; por Vitoria, don-  
de parará cinco minutos, a las seis y cuarenta  
y cuatro, llegando a San Sebastián a las nue-  
ve y cuarenta de la mañana.

El itinerario  
El tren real, que saldrá, según hemos di-  
cho, a las siete y treinta, llegará a Villalba a  
las ocho y veinte, deteniéndose allí sesenta  
minutos de parada; a Medina, a las doce y  
treinta y tres de la madrugada; a Valladolid,  
a las una y veintiocho, con cinco minutos de  
parada; Vitoria, a las dos y cuarenta y cinco  
minutos, a las cuatro y dos; por Miranda, a  
las cinco y cincuenta y seis; por Vitoria, don-  
de parará cinco minutos, a las seis y cuarenta  
y cuatro, llegando a San Sebastián a las nue-  
ve y cuarenta de la mañana.

El itinerario  
El tren real, que saldrá, según hemos di-  
cho, a las siete y treinta, llegará a Villalba a  
las ocho y veinte, deteniéndose allí sesenta  
minutos de parada; a Medina, a las doce y  
treinta y tres de la madrugada; a Valladolid,  
a las una y veintiocho, con cinco minutos de  
parada; Vitoria, a las dos y cuarenta y cinco  
minutos, a las cuatro y dos; por Miranda, a  
las cinco y cincuenta y seis; por Vitoria, don-  
de parará cinco minutos, a las seis y cuarenta  
y cuatro, llegando a San Sebastián a las nue-  
ve y cuarenta de la mañana.

El itinerario  
El tren real, que saldrá, según hemos di-  
cho, a las siete y treinta, llegará a Villalba a  
las ocho y veinte, deteniéndose allí sesenta  
minutos de parada; a Medina, a las doce y  
treinta y tres de la madrugada; a Valladolid,  
a las una y veintiocho, con cinco minutos de  
parada; Vitoria, a las dos y cuarenta y cinco  
minutos, a las cuatro y dos; por Miranda, a  
las cinco y cincuenta y seis; por Vitoria, don-  
de parará cinco minutos, a las seis y cuarenta  
y cuatro, llegando a San Sebastián a las nue-  
ve y cuarenta de la mañana.

El itinerario  
El tren real, que saldrá, según hemos di-  
cho, a las siete y treinta, llegará a Villalba a  
las ocho y veinte, deteniéndose allí sesenta  
minutos de parada; a Medina, a las doce y  
treinta y tres de la madrugada; a Valladolid,  
a las una y veintiocho, con cinco minutos de  
parada; Vitoria, a las dos y cuarenta y cinco  
minutos, a las cuatro y dos; por Miranda, a  
las cinco y cincuenta y seis; por Vitoria, don-  
de parará cinco minutos, a las seis y cuarenta  
y cuatro, llegando a San Sebastián a las nue-  
ve y cuarenta de la mañana.

El itinerario  
El tren real, que saldrá, según hemos di-  
cho, a las siete y treinta, llegará a Villalba a  
las ocho y veinte, deteniéndose allí sesenta  
minutos de parada; a Medina, a las doce y  
treinta y tres de la madrugada; a Valladolid,  
a las una y veintiocho, con cinco minutos de  
parada; Vitoria, a las dos y cuarenta y cinco  
minutos, a las cuatro y dos; por Miranda, a  
las cinco y cincuenta y seis; por Vitoria, don-  
de parará cinco minutos, a las seis y cuarenta  
y cuatro, llegando a San Sebastián a las nue-  
ve y cuarenta de la mañana.

El itinerario  
El tren real, que saldrá, según hemos di-  
cho, a las siete y treinta, llegará a Villalba a  
las ocho y veinte, deteniéndose allí sesenta  
minutos de parada; a Medina, a las doce y  
treinta y tres de la madrugada; a Valladolid,  
a las una y veintiocho, con cinco minutos de  
parada; Vitoria, a las dos y cuarenta y cinco  
minutos, a las cuatro y dos; por Miranda, a  
las cinco y cincuenta y seis; por Vitoria, don-  
de parará cinco minutos, a las seis y cuarenta  
y cuatro, llegando a San Sebastián a las nue-  
ve y cuarenta de la mañana.

El itinerario  
El tren real, que saldrá, según hemos di-  
cho, a las siete y treinta, llegará a Villalba a  
las ocho y veinte, deteniéndose allí sesenta  
minutos de parada; a Medina, a las doce y  
treinta y tres de la madrugada; a Valladolid,  
a las una y veintiocho, con cinco minutos de  
parada; Vitoria, a las dos y cuarenta y cinco  
minutos, a las cuatro y dos; por Miranda, a  
las cinco y cincuenta y seis; por Vitoria, don-  
de parará cinco minutos, a las seis y cuarenta  
y cuatro, llegando a San Sebastián a las nue-  
ve y cuarenta de la mañana.

El itinerario  
El tren real, que saldrá, según hemos di-  
cho, a las siete y treinta, llegará a Villalba a  
las ocho y veinte, deteniéndose allí sesenta  
minutos de parada; a Medina, a las doce y  
treinta y tres de la madrugada; a Valladolid,  
a las una y veintiocho, con cinco minutos de  
parada; Vitoria, a las dos y cuarenta y cinco  
minutos, a las cuatro y dos; por Miranda, a  
las cinco y cincuenta y seis; por Vitoria, don-  
de parará cinco minutos, a las seis y cuarenta  
y cuatro, llegando a San Sebastián a las nue-  
ve y cuarenta de la mañana.

El itinerario  
El tren real, que saldrá, según hemos di-  
cho, a las siete y treinta, llegará a Villalba a  
las ocho y veinte, deteniéndose allí sesenta  
minutos de parada; a Medina, a las doce y  
treinta y tres de la madrugada; a Valladolid,  
a las una y veintiocho, con cinco minutos de  
parada; Vitoria, a las dos y cuarenta y cinco  
minutos, a las cuatro y dos; por Miranda, a  
las cinco y cincuenta y seis; por Vitoria, don-  
de parará cinco minutos, a las seis y cuarenta  
y cuatro, llegando a San Sebastián a las nue-  
ve y cuarenta de la mañana.

El itinerario  
El tren real, que saldrá, según hemos di-  
cho, a las siete y treinta, llegará a Villalba a  
las ocho y veinte, deteniéndose allí sesenta  
minutos de parada; a Medina, a las doce y  
treinta y tres de la madrugada; a Valladolid,  
a las una y veintiocho, con cinco minutos de  
parada; Vitoria, a las dos y cuarenta y cinco  
minutos, a las cuatro y dos; por Miranda, a  
las cinco y cincuenta y seis; por Vitoria, don-  
de parará cinco minutos, a las seis y cuarenta  
y cuatro, llegando a San Sebastián a las nue-  
ve y cuarenta de la mañana.

El itinerario  
El tren real, que saldrá, según hemos di-  
cho, a las siete y treinta, llegará a Villalba a  
las ocho y veinte, deteniéndose allí sesenta  
minutos de parada; a Medina, a las doce y  
treinta y tres de la madrugada; a Valladolid,  
a las una y veintiocho, con cinco minutos de  
parada; Vitoria, a las dos y cuarenta y cinco  
minutos, a las cuatro y dos; por Miranda, a  
las cinco y cincuenta y seis; por Vitoria, don-  
de parará cinco minutos, a las seis y cuarenta  
y cuatro, llegando a San Sebastián a las nue-  
ve y cuarenta de la mañana.

El itinerario  
El tren real, que saldrá, según hemos di-  
cho, a las siete y treinta, llegará a Villalba a  
las ocho y veinte, deteniéndose allí sesenta  
minutos de parada; a Medina, a las doce y  
treinta y tres de la madrugada; a Valladolid,  
a las una y veintiocho, con cinco minutos de  
parada; Vitoria, a las dos y cuarenta y cinco  
minutos, a las cuatro y dos; por Miranda, a  
las cinco y cincuenta y seis; por Vitoria, don-  
de parará cinco minutos, a las seis y cuarenta  
y cuatro, llegando a San Sebastián a las nue-  
ve y cuarenta de la mañana.

El itinerario  
El tren real, que saldrá, según hemos di-  
cho, a las siete y treinta, llegará a Villalba a  
las ocho y veinte, deteniéndose allí sesenta  
minutos de parada; a Medina, a las doce y  
treinta y tres de la madrugada; a Valladolid,  
a las una y veintiocho, con cinco minutos de  
parada; Vitoria, a las dos y cuarenta y cinco  
minutos, a las cuatro y dos; por Miranda, a  
las cinco y cincuenta y seis; por Vitoria, don-  
de parará cinco minutos, a las seis y cuarenta  
y cuatro, llegando a San Sebastián a las nue-  
ve y cuarenta de la mañana.

El itinerario  
El tren real, que saldrá, según hemos di-  
cho, a las siete y treinta, llegará a Villalba a  
las ocho y veinte, deteniéndose allí sesenta  
minutos de parada; a Medina, a las doce y  
treinta y tres de la madrugada; a Valladolid,  
a las una y veintiocho, con cinco minutos de  
parada; Vitoria, a las dos y cuarenta y cinco  
minutos, a las cuatro y dos; por Miranda, a  
las cinco y cincuenta y seis; por Vitoria, don-  
de parará cinco minutos, a las seis y cuarenta  
y cuatro, llegando a San Sebastián a las nue-  
ve y cuarenta de la mañana.

El itinerario  
El tren real, que saldrá, según hemos di-  
cho, a las siete y treinta, llegará a Villalba a  
las ocho y veinte, deteniéndose allí sesenta  
minutos de parada; a Medina, a las doce y  
treinta y tres de la madrugada; a Valladolid,  
a las una y veintiocho, con cinco minutos de  
parada; Vitoria, a las dos y cuarenta y cinco  
minutos, a las cuatro y dos; por Miranda, a  
las cinco y cincuenta y seis; por Vitoria, don-  
de parará cinco minutos, a las seis y cuarenta  
y cuatro, llegando a San Sebastián a las nue-  
ve y cuarenta de la mañana.

El itinerario  
El tren real, que saldrá, según hemos di-  
cho, a las siete y treinta, llegará a Villalba a  
las ocho y veinte, deteniéndose allí sesenta  
minutos de parada; a Medina, a las doce y  
treinta y tres de la madrugada; a Valladolid,  
a las una y veintiocho, con cinco minutos de  
parada; Vitoria, a las dos y cuarenta y cinco  
minutos, a las cuatro y dos; por Miranda, a  
las cinco y cincuenta y seis; por Vitoria, don-  
de parará cinco minutos, a las seis y cuarenta  
y cuatro, llegando a San Sebastián a las nue-  
ve y cuarenta de la mañana.

El itinerario  
El tren real, que saldrá, según hemos di-  
cho, a las siete y treinta, llegará a Villalba a  
las ocho y veinte, deteniéndose allí sesenta  
minutos de parada; a Medina, a las doce y  
treinta y tres de la madrugada; a Valladolid,  
a las una y veintiocho, con cinco minutos de  
parada; Vitoria, a las dos y cuarenta y cinco  
minutos, a las cuatro y dos; por Miranda, a  
las cinco y cincuenta y seis; por Vitoria, don-  
de parará cinco minutos, a las seis y cuarenta  
y cuatro, llegando a San Sebastián a las nue-  
ve y cuarenta de la mañana.

El itinerario  
El tren real, que saldrá, según hemos di-  
cho, a las siete y treinta, llegará a Villalba a  
las ocho y veinte, deteniéndose allí sesenta  
minutos de parada; a Medina, a las doce y  
treinta y tres de la madrugada; a Valladolid,  
a las una y veintiocho, con cinco minutos de  
parada; Vitoria, a las dos y cuarenta y cinco  
minutos, a las cuatro y dos; por Miranda, a  
las cinco y cincuenta y seis; por Vitoria, don-  
de parará cinco minutos, a las seis y cuarenta  
y cuatro, llegando a San Sebastián a las nue-  
ve y cuarenta de la mañana.



## BOLETIN METEOROLOGICO

12 de Julio. — Hace un poco más calor que ayer, y si no lo hace se siente, que para el caso es lo mismo.

El viento seste, y sin duda por esto es el calor más sensible.

Cuando el viento duermine el calor abunda.

Las temperaturas en Madrid, 13,6 grados; máxima, 4; la sombra, 31,2; idem al sol, 39,9.

El termómetro, al sol, ha subido grado y medio, con relación al día anterior; a la sombra, la señal igual temperatura.

El barómetro ha subido un poco.

El tiempo en toda la Península es bueno.

Han caído algunas lluvias en Cataluña y Oviedo.

Máxima. Las temperaturas han llegado a 35 grados a la sombra en Sevilla y a la mínima, 13 grados, en Segovia.

Los calores no son realmente extremados.

El barómetro ha subido un poco y señala previsiones buenas.

El tiempo bueno con algunas tormentas.

## CORREO TAURINO

Pasaron las fiestas de Pamplona, y al hablar de sus importantes corridas nos vemos obligados a decir lo que dijimos el año pasado. Esto es, que han durado mucho de parecerse a lo que siempre fueron las corridas de la capital de Navarra.

Sacamos como resumen que de nueve toros que ha estoqueado Quinto ha resultado verdaderamente bien en la muerte de uno, regular en dos otros y mal en los restantes.

Que Ricardo Torres ha matado también nueva flor, y si bien es verdad que se ha adornado toreando, a la hora de matar han adelantado las medias atravesadas, caídas y delanteras, sin que, aparte la muerte de un toro de Muruve, en los demás haya justificado el nombre de matador de toros que ostenta.

Machiquito que, allí como en todas partes, ha sido contratado por las justas alabanzas que hemos cantado a sus arrestos, no ha dejado satisfechos a los navarros.

Como a sus compañeros, le han correspondido nueve toros. De éstos ha matado muy bien uno de Muruve y otro de Cámara; muy mal uno de este ganadero y otro de Espoz y Mazarin, y ha cumplido en los otros cinco. Esto es bien poca cosa, y es preciso hacer más para conservar la justa fama de matador de toros que a fuerza de dar buenas estocadas ha obtenido.

A este muchacho, algunos revisteros que no se acuerdan de que todos los buenos toreros han pisado el terreno de los toros, le han hecho dudar con sus lamentaciones y llamándole suicida porque se arrastra, sin perjuicio de llamarle mamarracho en el toro que se reserva.

Nuestro modesto consejo es que siga con su modo de andar junto a los toros, y aprenda a matar los buenos como éstos merecen, y será, pues la falta ya muy poco, el primer matador de estos tiempos.

Si los toros tropiezan algunas veces a los toreros, cosa es que ha ocurrido siempre y sólo eso y dinero es lo que dan, y ya sabemos los que a criticar nos dedicamos que no vamos a mentar horas, sino a una fiesta en que hay peligro, y desaparecido éste no hay aliente ninguno.

Volviendo a las corridas de Pamplona, sólo la segunda en que Bombita y Machiquito estoquearon ganado de Muruve dejó satisfechos a los espectadores, porque vieron alegrías,

arrestos, arte y emulación, que son los factores que alegran las corridas de toros.

En otros tiempos fueron de más importancia las fiestas taurinas de San Fermín, y necesario es que los jóvenes de ahora hagan porque sus nombres estén al lado de aquellos que supieron llenar una brillante época del toro.

Así sea.

Los periódicos últimamente llegados de Méjico dan cuenta de una cogida que sufrió el espada sevillano Jarana en los siguientes términos:

Ocurrió el percance el día 12 de Junio, y he aquí su relato:

El último domingo celebró en la plaza de Mérida una corrida de toros, resultando en general el ganado bastante deficiente.

En el primero de la tarde el matador Jarana estuvo muy desgraciado a la hora de la muerte; en el segundo, y cuando ya había propinado a su enemigo una magnífica estocada, fué enganchado por el toro, resultando con tres heridas, una en el muslo y dos en el vientro.

Jarana, en muy grave estado, fué conducido al hospital.

Desempezamos que pronto vengan noticias satisfactorias. — **Dizuraz.**

## DISPOSICIONES MINISTERIALES

## Instrucción pública

Real orden concediendo la jubilación por edad a los maestros de la Corona y de Cuba (Jerusalén), D. José Martínez Fernández y doña María del Pilar Carretero, respectivamente.

— Se concede dispensa de defecto físico para el ejercicio del Magisterio a D. Diosdoro Gallardo.

— Se nombra maestra auxiliar interina de la escuela pública graduada, aneja a la escuela de maestras de León, a doña Dolores Armengós.

— Se nombra maestra sustituta de Cehejín (Murcia) a doña Juana Carrasco.

— Se nombra maestro auxiliar interino de la escuela de Cantillana (Sevilla) a D. José Sagrado.

— Se nombra maestra auxiliar interina de la escuela de Priego (Córdoba) a doña Micaela González.

— Se nombra maestro interino de Herencia (Ciudad Real) a D. Antonio Domínguez.

— Se nombra maestro interino de Huescar (Granada) a D. Manuel Peñalver.

— Real orden disponiendo se acepte con destino al Museo de Arte Moderno el cuadro titulado *La promesa*, propiedad de D. Ventura Alvarez Sala.

Mañana publicará la Gaceta las disposiciones siguientes:

Real orden disponiendo se acepte, con destino al Museo de Arte Moderno, la estatua titulada *Don Pedro Ansures*, de D. Aurelio R. V. Carretero.

— Idem id., disponiendo se acepte con destino al Museo de Arte Moderno el cuadro titulado *En la playa del Sanatorio de Santa Clara*, cuyo autor es D. Federico Godoy, y que dona D. Manuel de Tolosa Latour.

— Idem id., nombrando, en virtud de concurso de traslado, profesor numerario de la Sección de Ciencias de la Escuela Normal superior de maestros de Granada, a D. Joaquín Cerrillo y Font.

— Anuncio de hallarse vacante en la Escuela Superior de Artes e Industrias de Barcelona una plaza de ayudante repelidor de la Sección técnica, y cuya provisión se ha de efectuar por concurso libre.

## REGLAMENTACION DE LA PESCA

Con el propósito de sentar las bases para la reglamentación internacional de la pesca, acaba de dictar el ministerio de Marina una importante Real orden, que dispone que en el plazo de dos meses se verifique una completa información y revisión de las industrias marítimas pesqueras en España, como base para su legislación nacional y para el concierto internacional con los demás Estados, y a fin de que los pescadores españoles

puedan competir con los extranjeros fuera de las aguas jurisdiccionales, y explotar en estas su industria beneficiosamente.

Con objeto de que los interesados tomen parte en la información y concierten sus disposiciones proponiendo al Gobierno fórmula de avenencia entre las distintas clases de pesca, ha sido autorizada la Junta central de la Liga Marítima Española para convocar una Asamblea de representantes de pescadores nacionales y de cuantos se ocupan en pesquerías.

La Junta central se ocupa actualmente de organizar el acto, que promete ser de gran trascendencia y reportar grandes ventajas a la industria de pesca española.

De desear y esperar es que concurran a la Asamblea y la información cuantos se ocupan en la pesca y en sus industrias, para prosperidad de ellas.

## MEMORANDUM

## Academias y Sociedades

Mañana, jueves 14, a las nueve y media de la noche, celebrará junta general ordinaria la Sociedad de los poetas de Madrid "La Confraternidad", en su domicilio social, Jardines 24, principal.

Los apuradores de obras de la Sociedad Central, se reúnen en junta general mañana jueves, a las ocho y media de la noche, en su domicilio social, Atocha 68, principal, para tratar asuntos de gran interés e importancia, recomendando eficazmente la asistencia.

## Boletín religioso

Santos de mañana. — San Buenaventura, obispo, confesor y doctor; Santos Justo y Focas, soldados, y Santa Adela, viuda.

La misa y oficio divino son de San Buenaventura, con rito doble y color blanco.

Santa Iglesia Catedral. — Misa de renovación de las Sagradas Formas, a las nueve.

San Sebastián (Cuartel de la Horca). — A las diez, se celebra la misa solemne, en la que predicará D. Idelfonso de Lope, y por la tarde, a las seis, continúa la novena a Nuestra Señora del Carmen, predicando el padre J. J. Campa.

San Idelfonso. — Continúa la novena a Nuestra Señora del Carmen, predicando, a las diez, D. Francisco Garnica.

## BURLADA

LA MEJOR DE LAS AGUAS DE MESA

Curan el estómago, hígado y riñones.

70 CÉNTIMOS BOTELLA SIN CASCO

Depósito Central a cargo de D. Antonio Benasola, Plaza del Angel, 18, principal, Madrid. Venta en todas las farmacias y droguerías.

Extrato ZARZAPARRILLA Simón. Dr. Romero Landá. — Farmacia 3, Caballeros de Gr. 11, 9.

## Aviso importante

En la Quinta de la Esperanza (paseo de Santa María de la Cabeza), se hallan de venta, por plazo de quince días los siguientes objetos:

Varios bastidores.

1 Estufa con dos papeles.

1 Idem con tres papeles.

1 Idem honda.

1 Idem titulada de los 7 techos.

1 Idem de un agua.

1 Idem de medio punto.

1 Idem de madera.

1 Idem de lietas vacías.

1 Idem de cristales rotos.

1 Idem de plantas.

5 Bancos de jardín, de hierro y madera.

1 Caldera de estufa.

12 Columnas de piedra de sillería de 5 metros de largo por 0,90 de diámetro.

1 Lote de hierro viejo.

2 Maderos.

1 Camión.

Se admiten proposiciones, que se presentarán al Administrador de la finca, de 10 a 12 de la mañana, en la calle de la Libertad, número 16 bajo, al Sr. Alguier, y de 3 a 5 de la tarde en la expresada quinta de la Esperanza.

IMPRESA DEL DIARIO UNIVERSAL

## DIARIO UNIVERSAL

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN	UN MES	TRIMESTRE	SEMIESTRE	UN AÑO
	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.
En Madrid.....	1	3	6	12
Provincias.....	1	3	6	12
Gibraltar.....	1	3	6	12
Portugal.....	1	3	6	12
Unión Postal.....	1	3	6	12
Demás países.....	1	3	6	12

El pago de la suscripción es adelantado. Debo hacerse en metálica, letra de fidei comisor.

La Administración de este periódico no gira a suscriptores ni correspondientes.

Toda suscripción no renovada oportunamente dejará de ser servida sin más que un aviso.

Los suscriptores de provincias que lo sean por un año tienen derecho a ventajas que ningún otro periódico puede ofrecerles.

El DIARIO UNIVERSAL envía números de muestra gratis a cuantas personas los soliciten.

## Industria importante privilegiada

y de primera necesidad. A las personas industriales y a las familias en general. Con un capital de 100 a 150 pesetas, manejadas por el mismo y con sólo tres días de trabajo cada semana, se consigue de 4 a 6 pesetas diarias. Se mandan explicaciones detalladas e impresas a todo el que las pida, mandando en sellos 20 céntimos para la contestación, a D. Nicolás Landibero (Alava), Vitoria.

**EN POCAS HORAS** se cura la **gota** y **reumatismo** con el tratamiento **Alarón de Marbella**. Venta al por mayor: **G. García**, y principales farmacias de Europa y América.

**Tapicería LA CONFIANZA Ebanistería**

EL PRIMERO, MÁS SÚPITO Y MÁS BARATO

Luna, 11 — ALMACÉN DE MUEBLES — Luna, 11

Con grandes facilidades para el pago. — Exportación a provincias.

## Colección Alegría

## A PESETA CADA VOLUMEN

El objeto de esta Colección es dar al público por un precio económico libros elegantes y bien presentados de originales festivos. Se han publicado:

Vol. I. — *Aventuras del cabo López en el Transvaal*. Libro muy ameno y chispeante, de sátira fina, escrito por dos conocidos autores cómicos, con ilustraciones de Ali el Rubio.

Vol. II. — *Historietas burlescas, por Gascon, y CuENTOS de mi tierra, por Castro Los*. Este tomo ha obtenido éxito extraordinario.

Vol. III. — *Portugal en bromas*. Original de Luis Taboada, con ilustraciones de J. Xaudaró.

Vol. IV. — *El rapto de la Sábina*. Novela cómica, por A. R. Bonnat, ilustraciones de Verdugo.

Vol. V. — *Madrid pintoresco*. Original de Eusebio Blasco, con ilustraciones de Enciso.

Vol. VI. — *Historietas burlescas, por Gascon, y CuENTOS de mi tierra, por Castro Los*. Serie 2.ª

Almanaque del Buen Tono: 1 peseta.

Colección "Mecachis". Historietas cómicas, 2 pesetas.

**CuENTOS MADRILEÑOS**. Por José de Roure, con dibujos de Luis Méndez Brings, Martínez Abades, Xaudaró, etc., 2 pesetas.

**CuENTOS BURLESOS**. Por Gascon. Dos tomos, a 2 pesetas en Madrid y 2,50 en provincias.

Los pedidos, acompañando el importe, deben dirigirse al Administrador del Noticiero-Guía, Velázquez, 67, Madrid. De venta en todas las librerías.

**THE BERLITZ**

SCHOOL OF LANGUAGES

ENSEÑANZA PRÁCTICA

DE

**LENGUAS VIVAS**

Paris, 1900. DOS medallas de Oro

150 sucursales en Europa

PRECIADOS, 5, PRINCIPAL, MADRID

BARCELONA: Rambla de las Flores, 17.

SEVILLA: Méndez Núñez, 11.

VALENCIA: Pintor Sorolla, 11.

BILBAO: Campa de Albia, 1.

CARTAGENA: Calle Jara, 26.

MÁLAGA: Alarcón Luján, 3.

CÓRDOBA: Ambrosio Morales, 2.

VIGO, GORRUA, LISBOA, OPORTO.

**La Elegancia**

GRAN SASTRERÍA DE MILITAR Y DE PAISANO

PRECIOS ECONÓMICOS

Glorieta de San Pedro. — ALMERIA

**OJO, OJO, OJO**

La casa más barata de Madrid.

dos colchones y almohadas, 28 pesetas. Aparador chino con pedestal, 16.

Mesa de comedor en drada, 16.

ROMANONES, 12.

Alfonso de Ventas.

**DR. PORTILLO**

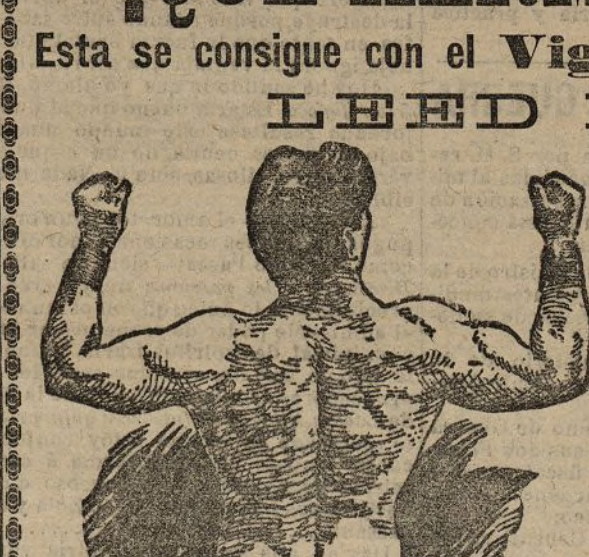
Médico-Director de la Consulta de San Juan de Dios. Enfermedades de la piel, sífilis y venéreo. De 3 a 6, Atocha, 23, en la casa de San Juan, 1.ª, de provincias, por carta.

## EL DIA

¡QUÉ HERMOSA ES LA SALUD!

Esta se consigue con el **Vigorizador Eléctrico** del Dr. McLaughlin

**LEED ESTA CARTA**



Neuralgia crónica. — Trigemino

Barcelona 11 Junio 1904.

Sr. Dr. McLaughlin.

Sirve la presente para expresar mi gratitud por la pronta curación que he obtenido por medio de su **VIGORIZADOR ELÉCTRICO**, el cual me ha curado una Neuralgia Crónica que venía padeciendo.

Hoy me encuentro completamente curado, y me apresuro a darle las gracias, autorizando para hacer pública esta carta. Queda de usted afectísimo seguro servidor G. B. S. M., Santiago Bacigalupi.

Conde Asalto, 4, tercero.

No es preciso decir lo que hace el **VIGORIZADOR ELÉCTRICO**; las cartas que publicamos todos los días de personas agradecidas demuestran lo que es capaz de hacer este Aparato.

El **Vigorizador Eléctrico** del Dr. McLaughlin cura las enfermedades del sistema nervioso, los riñones, vejiga, estómago, estreñimiento, impotencia, espermatorrea, varicocele, lumbago, reuma y los dolores y debilidad.

## TODO EL QUE SUFRE DEBE PEDIR MI LIBRO

## Consultas y un hermoso libro gratis a todos

**AVISO IMPORTANTE**

No vacilen en pasar por nuestro establecimiento, a fin de hacerse cargo de nuestro maravilloso Aparato, y tengan presente que durante la aplicación de nuestro **Vigorizador Eléctrico** estarán aconsejados de nuestros médicos. El que no pueda hacernos una visita, recorte e entregue a nuestro correo, un folleto esmeradamente impreso, dando todos los detalles.

Nueve mañana a ocho noche

DIEZ MAÑANA A UNA TARDE

**Dr. M. C. McLAUGHLIN**

CALLE DE SEVILLA

núm. 12 y 14

MADRID

Sucursal en Barcelona: Rambla del Centro, número 12, principal

## LA ESTRELLA

**VIDA — RENTAS**

**INGENDIOS**

**MARÍTIMOS**

**VALORES**

**PAQUETES**

**MERCANCÍAS**

10.000.000

12.000.000

Dirección general

MADRID — FERNANFLOR, 2

## AGUAS DE COSLADA

**PURGANTE de primer orden y MARAVILLOSAS**

para los temperamentos biliosos, escrofulosos, herpéticos y enfermedades sifilíticas

**ANALIZADAS POR EL SABIO DOCTOR RAMON Y CAJAL**

RECOMENDADO SU USO POR EMINENCIAS MÉDICAS

Depósito central y oficinas: calle de QUINTANA, 25, Madrid, y único depositario en esta corte, DON GUILLERMO GARCIA, CAPELLANES, 1.

DE VENTA EN LAS PRINCIPALES FARMACIAS Y DROGUERÍAS

**Federico José Pons y Negrevernís**

HA SUBIDO AL CIELO

hoy a las once de la mañana, a los trece meses de edad

Sus padres Adolfo Pons y Umberto y Josefa Negrevernís; hermanitos Adolfo y Magin; abuela paterna doña Carmen Umberto, viuda de Pons; abuelo materno don Magin Negrevernís; padrinos D. Juan Roquez y doña Candelaria Negrevernís, tíos, primos y demás parientes,

PARTICIPAN la desgracia a sus amigos todos y les agradecerán profundamente asistan a la conducción del cadáver, que será mañana miércoles, a las diez de la misma, desde la casa mortuoria, calle de Villalar, núm. 6, 2.ª derecha, a la Sacramental de San Lorenzo.

Se reparten esquelas.

Se publica el coche.

**EL NIÑO**

HA SUBIDO AL CIELO

**Federico José Pons y Negrevernís**

HA SUBIDO AL CIELO

hoy a las once de la mañana, a los trece meses de edad

Sus padres Adolfo Pons y Umberto y Josefa Negrevernís; hermanitos Adolfo y Magin; abuela paterna doña Carmen Umberto, viuda de Pons; abuelo materno don Magin Negrevernís; padrinos D. Juan Roquez y doña Candelaria Negrevernís, tíos, primos y demás parientes,

PARTICIPAN la desgracia a sus amigos todos y les agradecerán profundamente asistan a la conducción del cadáver, que será mañana miércoles, a las diez de la misma, desde la casa mortuoria, calle de Villalar, núm. 6, 2.ª derecha, a la Sacramental de San Lorenzo.

Se reparten esquelas.

Se publica el coche.

**EL NIÑO**

HA SUBIDO AL CIELO

**Federico José Pons y Negrevernís**

HA SUBIDO AL CIELO

hoy a las once de la mañana, a los trece meses de edad

Sus padres Adolfo Pons y Umberto y Josefa Negrevernís; hermanitos Adolfo y Magin; abuela paterna doña Carmen Umberto, viuda de Pons; abuelo materno don Magin Negrevernís; padrinos D. Juan Roquez y doña Candelaria Negrevernís, tíos, primos y demás parientes,

PARTICIPAN la desgracia a sus amigos todos y les agradecerán profundamente asistan a la conducción del cadáver, que será mañana miércoles, a las diez de la misma, desde la casa mortuoria, calle de Villalar, núm. 6, 2.ª derecha, a la Sacramental de San Lorenzo.

Se reparten esquelas.

Se publica el coche.

## COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS

Seguros contra incendios. — Seguros marítimos. — Seguros de valores

Sólidas garantías. — Capital constituido por Consolidado inglés. — Consolidado del Imperio alemán. — Deuda amortizable del 5 %. Acciones de la Banque Française pour le Commerce et l'Industrie, Inmuebles, etc. — Pólizas de completa garantía para los asegurados. — Liquidación rápida de los siniestros. — Pago por mediación del Banco Hispanoamericano y Banco de Cartagena. — Corresponsales y Agentes en toda España y en las principales capitales del extranjero.

Delegación en Madrid: PRECIADOS, 42, entresuelo

Capital social... 10.000.000 ptas.

Reservas..... 61.155,24 »

Primas a recibir. 4.907.748,31 »

15.522.173,55 ptas.

LUNA, 6, PRIMERO

**Salvador R. Salgado**

**ELECTRICISTA**

Instalaciones de luz eléctrica, Motores, Timbres, Teléfonos, Pararrayos y Tubos acústicos

Luna, 6, primero

Pidanse presupuestos

Una bilera de esmerado trabajo, con un motor eléctrico, compatible con el actual, profesional.

Posee inmejorables referencias.

Para tratar de este asunto, dirigirse a la Administración de DIARIO UNIVERSAL.

Talavera. Se compra oro y plata y se hacen todas las composiciones. Hort, 30, ent.

Gran Vida

Revista mensual ilustrada de deportes y sociedad

Informaciones ilustradas de historia, autobiografía, cine, ciencias, deportes, etc. — Cada número, 1 peseta. — Se vende a 0,50 en todas las librerías y puestos de periódicos y se suscribe por 4 pesetas al año en 1.ª Administración, Velázquez, número 67, Madrid.

SE PUBLICA

EN LA

ÚLTIMA DECADA DE CADA MES

Gran Vida es la revista de deporte más elegante y completa que se publica en España.

Se vende a 0,50 en todas las librerías y puestos de periódicos y se suscribe por 4 pesetas al año en 1.ª Administración, Velázquez, número 67, Madrid.

Gran Vida es la revista de deporte más elegante y completa que se publica en España.

Se vende a 0,50 en todas las librerías y puestos de periódicos y se suscribe por 4 pesetas al año en 1.ª Administración, Velázquez, número 67, Madrid.

Gran Vida es la revista de deporte más elegante y completa que se publica en España.

Se vende a 0,50 en todas las librerías y puestos de periódicos y se suscribe por 4 pesetas al año en 1.ª Administración, Velázquez, número 67, Madrid.

Gran Vida es la revista de deporte más elegante y completa que se publica en España.

Se vende a 0,50 en todas las librerías y puestos de periódicos y se suscribe por 4 pesetas al año en 1.ª Administración, Velázquez, número 67, Madrid.

Gran Vida es la revista de deporte más elegante y completa que se publica en España.

Se vende a 0,50 en todas las librerías y puestos de periódicos y se suscribe por 4 pesetas al año en 1.ª Administración, Velázquez, número 67, Madrid.

Gran Vida es la revista de deporte más elegante y completa que se publica en España.

Se vende a 0,50 en todas las librerías y puestos de periódicos y se suscribe por 4 pesetas al año en 1.ª Administración, Velázquez, número 67, Madrid.

Gran Vida es la revista de deporte más elegante y completa que se publica en España.

Se vende a 0,50 en todas las librerías y puestos de periódicos y se suscribe por 4 pesetas al año en 1.ª Administración, Velázquez, número 67, Madrid.

Gran Vida es la revista de deporte más elegante y completa que se publica en España.

Se vende a 0,50 en todas las librerías y puestos de periódicos y se suscribe por 4 pesetas al año en 1.ª Administración, Velázquez, número 67, Madrid.

Gran Vida es la revista de deporte más elegante y completa que se publica en España.

Se vende a 0,50 en todas las librerías y puestos de periódicos y se suscribe por 4 pesetas al año en 1.ª Administración, Velázquez, número 67, Madrid.

Gran Vida es la revista de deporte más elegante y completa que se publica en España.

Se vende a 0,50 en todas las librerías y puestos de periódicos y se suscribe por 4 pesetas al año en 1.ª Administración, Velázquez, número 67, Madrid.

Gran Vida es la revista de deporte más elegante y completa que se publica en España.

Se vende a 0,50 en todas las librerías y puestos de periódicos y se suscribe por 4 pesetas al año en 1.ª Administración, Velázquez, número 67, Madrid.

Gran Vida es la revista de deporte más elegante y completa que se publica en España.

Se vende a 0,50 en todas las librerías y puestos de periódicos y se suscribe por 4 pesetas al año en 1.ª Administración, Velázquez, número 67, Madrid.

Gran Vida es la revista de deporte más elegante y completa que se publica en España.

Se vende a 0,50 en todas las librerías y puestos de periódicos y se suscribe por 4 pesetas al año en 1.ª Administración, Velázquez, número 67, Madrid.

Gran Vida es la revista de deporte más elegante y completa que se publica en España.