

## La Región Asturiana



### ASTURIAS INTELLECTUAL

No hace mucho discutieron dos escritores asturianos acerca de la característica intelectual y sentimental de este pueblo. Uno le acusaba de excesivamente práctico y vulgar, *terro á terre*, como dicen, muy gráficamente, los franceses. El otro quiso probar lo erróneo de esta acusación y allegó una enorme lista de poetas, de pintores, de filósofos y sus congeneres, de hombres, en fin, cuyo espíritu había vibrado á impulsos de las más altas idealidades. En una polémica, esas listas hacen falta; son el argumento de hecho que decide casi sin apelación, no obstante lo complejo de los orígenes espirituales de individuos y grupos. Pero repetiría aquí sería labor ociosa y pesada. Cualquiera de mis lectores la puede encontrar ó rehacer fácilmente, y con ella, lo que comúnmente se llama el cuadro intelectual de una región.

Creo preferible decir algo de mi propia experiencia que, en este caso, puede ser testigo de mayor excepción. Tomada con cariño, trabajada fervorosamente á diario, una cátedra es el mejor laboratorio experimental de psicología que puede soñarse. Para ello es preciso, por de contado, que el número de alumnos sea corto y la intimidad con ellos grande. Cuando un profesor se encuentra ante una masa anónima de cientos de discípulos y pone entre ellos y él la barrera de la plataforma y la mesa con tapete de terciopelo, la relación espiritual no tiene otras manifestaciones que el disimulo por una parte y la ticsura didáctica por otra. Afortunadamente, las costumbres y las condiciones de nuestra Universidad no son esas, sino las que deberían ser siempre. Fue ésta una de las sorpresas más gratas que tuve cuando aquí vine y uno de los más poderosos auxilios de mi labor académica. He podido, pues, observar y experimentar en circunstancias sumamente favorables. A ellas hay que añadir otra, que se refiere á mí, exclusivamente, y es que no soy asturiano.

Siempre que se habla de psicología colectiva se comparan y contraponen las ventajas é inconvenientes que ofrece al observador el ser indígena ó extraño. Costa tiene el alma de un pueblo que difícilmente podrá estimar quien, educado en un medio diferente, sólo llega á tener fugitivo contacto con ella; pero, en cambio, la participación de cualidades determinadas da cierta miopía respecto de ellas. Lo de no ver la viga en el propio ojo, es algo más que fruto de la vanidad humana; es sentencia aplicable á todo el *nosce te ipsum*. Esto explica la agudeza, la penetración verdaderamente asombrosa que á veces tienen las observaciones de los extranjeros en punto al carácter de la nación que visitan ó en que residen temporalmente. Algo de esa ventaja me alcanza á mí, tocante á los asturianos. Dentro de la unidad psicológica del español— hecho histórico innegable en muchos aspectos— hay bastante distancia entre mis madrileños de ayer y mis asturianos de hoy, para que yo pueda advertir con especial realce las diferencias entre ambos y las singularidades de este pueblo en que ahora vivo.

Refiriendo mis observaciones al tema de la discusión mentada al comenzar,

debo decir que el resultado de aquéllas es como lógicamente podía presumirse: un pleno testimonio de la compatibilidad entre el espíritu práctico (y cuán vaga es esta denominación) y el sentido ideal. Nada de extraño hay en esto. El pueblo inglés, considerado como uno de los más positivos del mundo, es también de los más altamente ideales que la humanidad ha producido hasta ahora. Entre nosotros, la región catalana es un excelente ejemplo de lo mismo; al lado del mundo que Oller pintó admirablemente en *La febre d'or*, al lado de los fabricantes y los mercaderes, está el mundo á que pertenecía el mismo Oller, y en que han nacido y arraigado el *Can Ferrat*, el *Teatre intim* y tantas otras creaciones artísticas.

Asturias es así, aunque no al modo de Inglaterra, sino al modo de España; es decir, como corresponde á un país de cultura y de educación social inferiores. En términos generales, todo inglés presenta el feliz concurso de aquellas dos cualidades antes referidas. El asturiano las ofrece separadas en individuos distintos; para ser completamente exacto, diré más bien que los hombres ideales de Asturias suelen ser, al propio tiempo, espíritus prácticos, de una solidez positiva, que les fija los pies en el terreno que pisan, sin dejarles flotar en el vacío; pero, en cambio, el resto es pura y simplemente *terro á terre*, con todas las cualidades del Sancho Panza tradicional: frío, calculador, sagacísimo, ingenioso, positivo, siempre sobre sí, de un talento natural que asombra, de una «ciencia del vivir» hereditaria en las generaciones y que se ajusta á todos los

prosaismo á la raza asturiana. Pero de entre esa masa anónima surgen, más á menudo de lo que pudiera creerse, los ideales, y éstos, cuando nacen en Asturias, se llaman Campomanes, Jovellanos, Sánchez Calvo...

Sin ellos, gran parte de la historia intelectual de España, desde mediados del siglo XVIII, sería imposible de escribir. Me diréis que constituyen una excepción, ó más exactamente, una minoría. Buscadme un pueblo en que la propor-

ción entre el vulgo y los espíritus escogidos sea más alta y en que estos últimos tengan una representación social tan notable. Yo seguiré prestando fe completa á la virtualidad intelectual de Asturias. Todos los años la veo rebrotar, fresca y halagadora, para los que, en cierta manera, partamos almas, en el tronco de la juventud que, aun cuando parece seco, está interiormente animado por ríos de savia fecundísima.

Rafael ALTAMIRA.

### Los hombres de Asturias

#### DON JOSE CIMA GARCIA

¿Tendéis idea de la riqueza que supone para Asturias la fabricación de sidra espumosa y su exportación á América? Sería muy difícil calcularlo; algunos fijan el valor de esta producción en 4 de millones pesetas cada año, y las *pinarías* donde la manzana se cria se extiende en 94.500 hectáreas. Pues bien; toda esta riqueza ha sido creada por un solo hombre, por D. José Cima. Y este hombre no era un gran capitalista; no era un sabio; era un sencillo y humilde trabajador. Su vida recuerda la leyenda de Bernardo Palissy; como él, gastó sus últimos céntimos, tocó los linderos de la pobreza para arrancar el secreto á la naturaleza, y, como él, venció, y ha conquistado una riqueza para él, y la ha creado en su región para muchos.

La sidra criábase antes en toneles enormes, como los que aún hay en los lagares. Abierto un tonel había que consumir á escape; aun embotellada la delicada y aromosa bebida se echaba á perder en seguida; no podía ser embotellada, ni siquiera enviada más allá del Pajares. Así, dedicada al consumo interior, la producción de sidra no constituía una verdadera riqueza.

Cima luchó muchos años para resolver este problema; champanizar la sidra, embotellarla, embarcarla y convertirla en dinero americano, en dinero inglés, en dinero francés... Y sus amigos y cuantos la conocían se reían y se burlaban de él, calificándole de loco.

Al cabo, creyó haber resuelto el problema. Hizo su primer embarque de botellas, y al acercarse el buque que las conducía, á la región tropical, las botellas estallaron. (Todo perdido!) Cima, sobreponiéndose á su desventura, desoyó los consejos amigos que le instaban á desistir, volvió á empezar de nuevo, volvió á ensayar y venció, en medio de la burla de sus paisanos. La sidra-champagne halló en seguida un mercado abierto en Cuba, en la Argentina; comenzó á exportar millones de botellas y en pocos años Cima fue rico.

Entonces, los que se habían reído, los que se habían burlado durante dos años, se apresuraron á enterarse del procedimiento que Cima empleaba en su fábrica de Colloto, y á imitarlo. Así, en pocos años, se han creado ocho fábricas de sidra-champagne en Asturias, y han hecho de este producto uno de los mejores negocios que hay en este país.

Si Cima no hubiese encontrado en la ley una traba para obtener patente de invención,

por estar considerada la sidra producto alimenticio, Cima hubiera ganado millones de duros, que en la libre competencia se han repartido entre los que se reían de él, entre los que le acusaban de loco y luego le han imitado. Hoy, su fábrica representa un capital de 1.200.000 pesetas, da ocupación á 80 personas y produce millón y medio de botellas cada año.

Y este anciano, ágil y fuerte, trabajador como en los días de su mocedad, se vanagloria únicamente, no de sus padeceres y sus quebrantos de antaño, no de haber sido el inventor de este producto, sino de haber creado esta riqueza para su provincia; de que vengán los franceses á aprender en estas fábricas un procedimiento exclusivamente suyo; de que á la Argentina envíe Asturias 35.000 cajas cada año y juntas las demás naciones productoras de manzana 2.000 solamente, y que en toda América y en Europa mismo ocurra otro tanto. Además, se vanagloria de que su sidra sigue siendo la mejor de Asturias, hasta el punto de que en los mercados de Cuba se cotiza más cara su marca que ninguna otra.

Y yo os digo: este hombre humilde, modestísimo, que huye de la política, ha hecho entrar en Asturias, desde 1875, cuatro millones de pesetas cada año. ¿Quiénes son los grandes patriotas? ¿Quiénes los buenos ciudadanos? ¿Estos creadores de riqueza, factores de grandeza indestructible, ó aquellos otros famosos que peroran, legislan y politiquen? D. P.

#### DON JOSÉ TARTIERE

Antaño, según la conocida frase del clásico, los grandes hombres se empujaban á la mirada de sus ayudas de cámara. Hoy, si no hubiese algo de depresivo en el parangón, yo diría que los grandes hombres se empujaban á la mirada persistente é indagadora de los periodistas. Nosotros, un poco escépticos, porque lo es el ambiente en que cultivamos nuestra inteligencia y desenvolvemos nuestra actividad, conocemos un poco íntimamente á los grandes hombres que dirigen el país: los políticos, los oradores, los generales, los literatos, los artistas. Los aristócratas... La fama, no to-

abrumada por estas mesnadas, no tiene fuerzas para repetir más que los nombres de estos ilustres, de estos insignes, de estos eminentes acaparadores de los calificativos rimbombantes... Y nosotros los periodistas, como los ayudas de cámara de antaño, sonreímos misericordiosamente, viendo que si no pequeño, si no nimio y baladí, hay mucho de estéril, de infeundo y de hueco, en estos grandes hombres cuyos apellidos conoce la nación entera.

Además, desde hace algún tiempo se ha apoderado de nuestras plumas peca-doras un extraño espíritu positivista; una visión rara y nueva de la vida, un concepto empírico del deber... La política nos interesa menos cada día; muchas veces estos grandes hombres del salón de conferencias que monopolizan las disquisiciones de nuestras primeras columnas de prosa, nos hablan un lenguaje que no entendemos, que no nos apasiona, y á la vez en la Prensa y en los libros y en la vida extranjera nos enteramos de que tan grande puede ser y tan digno de los un general que gana un pedazo de territorio para su patria, en el supuesto de que lo gane, como el hombre de trabajo que descubre un filón minero, traza un ferrocarril, inicia una industria nueva, conquista mercados y enriquece á una región.

Pero en España los periodistas no conocemos á estos hombres, con ser tan contados los que hay. Si alguno conocemos, más bien de lejos que de cerca, fué porque como Chávarri, como Aldama, como Comillas, como Godó, promiscuamente en política, forzados por la defensa legi-

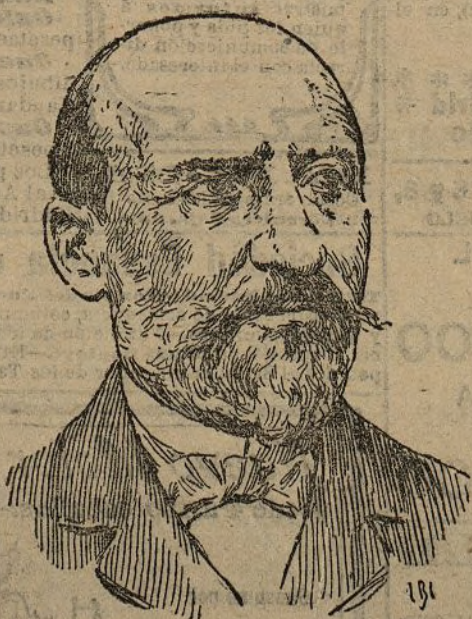
tarde toda la cuenca hullera y tocando á los linderos de Galicia, de Santander y de Castilla, y he visto este edificio suntuoso del Banco Asturiano, y he sabido que en Valencia y en Cartagena hay otros dos fundados por la misma mano, y he visto la fábrica de pólvoras de Santa Bárbara, la de explosivos de Cayés, la de abonos, ácidos y dinamita de la Manjoya, la fundición de hierro de Moreda, en Gijón, que parece obra de titanes, y luego una fábrica de alcoholes, y una de azúcar, y una de refinar petróleo, y una de electricidad, y una de gas, y las obras para traer un caudal de agua á Oviedo, y las exploraciones y sondeos que llegan ya á 544 metros de profundidad para hallar carbón en una zona de 40.000 hectáreas, y se me ha dicho que el iniciador, el creador, el propulsor de estas empresas es un solo hombre, que tiene además minas en Sevilla, en Santa Elena, en Villamanín, y ha fundado fábricas en Vizcaya, en Andalucía y en Valencia, y una Sociedad de Seguros en Madrid, y una red telefónica en Asturias y ha creado una porción de grupos financieros y Sindicatos, he deseado ardientemente conocer á este hombre, verte de cerca, oírle, no con curiosidad fútil y pasajera de periodista, sino con el deseo ardiente de ver cómo son estos hombres modernos que en los Estados Unidos y en Alemania y en Francia misma superan ya en la opinión y en el logro de la fama á los políticos, á los oradores, á los generales, á los artistas, á los literatos y á los aristócratas...

Este hombre, D. José Tartiere, es alto y recio, de apariencia adusta, un poco encanecido y un poco, un casi nada, encorvado. Hay en su boca y en su ceño fruncido una expresión de desdén clara, terminante. Sonríe siempre que mira, ríe siempre que escucha y cuando habla habla con fuego, con pasión, con ráfagas de ira.

Me ha recibido en el comedor de su casa; un hotel modesto y sencillo, rodeado de una huerta-jardín grande y alegre. Tiene delante de sí una mesita cargada de papeles, de sobres recién abiertos, de periódicos y de cajas de cigarrillos. Este hombre, perseguido y acosado por todos los arbitristas de la región, por todos los imaginadores y soñadores, por todos los escaladores del fácil nombre de periodista, me ha recibido sin recelo, familiarmente, mandándome sentar y dándome un habano largo y con noble ejecutoria en su cintillo de papel dorado.

Luego yo he preguntado á D. José Tartiere detalles de sus negocios, antecedentes de su vida, y él, sagazmente, ha esquivado la respuesta, y me ha hablado de Asturias, que ama intensamente, y me ha hablado de España con dejos de despecho y de odio por los que no han sabido en Madrid engrandecerla á tiempo, salvarla en ocasión, rehacer la patria rica, poderosa, feliz, bien administrada, bien educada, fuerte en el trabajo y fuerte en la guerra.

Yo le oigo, y veo que este hombre conoce mejor que los más de nuestros políticos nuestra organización administrativa, las máculas de nuestro parlamentarismo, la insuficiencia del Estado español para crear, para organizar, para administrar, para inspeccionar, para hacer andar



D. Ramón Pérez de Ayala  
Alcalde de Oviedo

medios, alegre como un francés y amigo de las fiestas como un valenciano. Este es el tipo dominante.

Sus aficiones no son intelectuales; sus recreos no son librosos ni especulativos. Creerías, al verlo representado en la juventud escolar por alumnos más ó menos aplicados, más ó menos cumplidores de su deber, pero faltos de calor por la ciencia misma, satisfechos con la mínima tasa que permite aprobar el curso, indiferentes ante la investigación ideal que no lleva bien claro é inmediato el sello de lo útil, que tienen razón los que acusan de



D. José Cima García

tima de sus negocios, ó engañados por este raro espejismo que durante medio siglo ha tenido á España convertida en club á veces, á veces en comité, y siempre en un inmenso salón de conferencias.

Así, cuando yo he llegado á Asturias, con estos prejuicios, entre los que el desdén al negociante parece en nuestros cerebros indestructible, y he visto este ferrocarril Vasco-Asturiano penetrando en una región que apenas tenía caminos vecinales y llegando á una olvidada ría, que debe ser en pocos años uno de los primeros puertos de España, y recorriendo más



LA RÍA DE AVILÉS

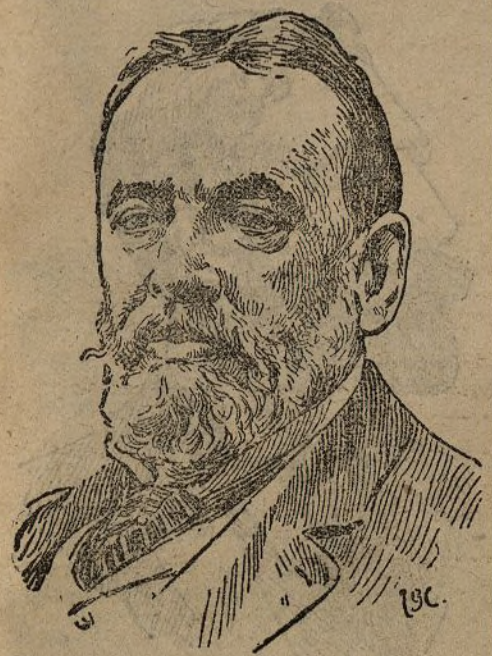


EL PUEBLO PAJARES



derechos a sus servidores; manirroto para gastar, curulesco para imponer el derecho, casuístico para exigir el cumplimiento del deber.

Este hombre era para mí el único poseedor de cifras que me atraían. ¿Hubiera querido saber yo, puesto en antecedentes, de cómo había luchado desde hacía veinticinco años, de cómo había fundado y

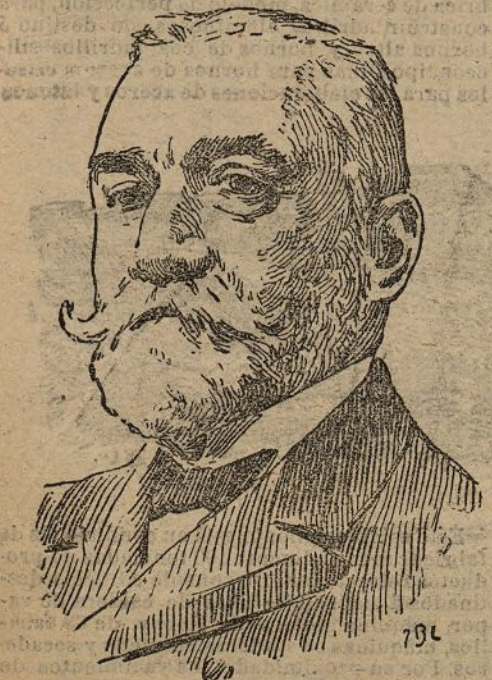


D. José Celleruelo

acado adelante sus primeras industrias; cuánto dinero ha puesto este hombre en circulación con su iniciativa poderosa; cuántos millones ha pagado de sueldos y jornales; cuántos empleados y obreros hallaron acomodo y labor en sus fábricas, en su ferrocarril, en sus minas; cuántos enriquecimientos ha creado en Asturias; pero este hombre sonríe y se encoge de hombros. Con verdad sencilla y franca medice que jamás hizo balance, que jamás supo lo que ganó y lo que tuvo. Cuando el dinero acude a sus manos llega siempre tarde, porque antes que las monedas necesarias había en su magín nuevas iniciativas que esperaban, ansiosas, medios para verse realizadas. Así, a medida que sus rendimientos crecen, los negocios se multiplican.

Cuando de Oviedo se apoderó la fiebre de negocios de 1899 y 1900, hacia veinte años que Tartiere enseñaba el camino de la prosperidad y el engrandecimiento. Así, todas las iniciativas, toda la confianza de los capitales se vieron concentradas en sus manos, sin que él las apeteciera ni buscara.

Sentado en este sillón, delante de esta mesita cargada de papeles, en el ambiente sencillo, casi humilde, de este hotelito



Marqués de Teverga

modesto, Tartiere pasa todo el día recibiendo las visitas de los ingenieros y los gerentes y los directores de sus empresas. Posee un admirable parque en la Manjosa, de árboles seculares, de jardines encantados, y no lo visita nunca; sólo la necesidad de un negocio ó el deseo de estudiar progresos industriales le lleva al extranjero alguna vez; no veranea ni descansa nunca. Su placer único está en crear, en afrontar los más difíciles negocios por el gusto de vencerlos y rendirlos. Hay en su alma una formidable potencia organizadora; un instinto de mando, de multiplicación de energías, de creación de fuerzas, que maravilla.

No los que en Madrid tratamos a diario a los grandes hombres, a los famosos personajes, a los ostentosos vividores, no concebimos esta contextura moral del hombre moderno, esta compensación absoluta del pensamiento y la acción, esta noción absolutamente nueva del deber, esta esclavitud de la propia obra que cada uno realiza. Yo no conocía esta modalidad admirable hasta que he oído largo rato y he visto a este hombre sencillo, sobrio, modestísimo en su vivienda, en sus coches, en sus muebles, en sus trajes, en la familia feliz y alegre que le rodea; a este hombre, que apenas fuma y gasta un puñado de pesetas cada día en regalar cigarrillos habanos, de ilustre prosapia, a cuantos llegan a visitarle y que, creando millones, multiplicando millones, esparciéndolos a la placia de todos, no se proporciona otro placer que el de reunir a su lado todas las tardes una tertulia de amigos y de deudos.

DIONISIO PÉREZ

## LAS EMPRESAS DE TARTIERE

No encontraría el lector documentado el anterior artículo de Dionisio Pérez si someramente no diéramos idea de los negocios que ha creado por su única iniciativa, ó con el concurso del grupo de hombres de negocios que le sigue y de aquellos otros á que él ha concurrido y de los que ha sido y es colaborador asiduo.

La obra de Tartiere, toda su vida de impulso y de trabajo, está encerrada en los siguientes datos y cifras.

### Sociedades asturianas en las que interviene, creadas por él ó de cuyos Consejos forma parte:

**La Amistad.**—Fundición de hierro, por noventa y nueve años, fundada en Oviedo en 1896. Capital, 400.000 pesetas.

**Industrial Asturiana.**—(Santa Bárbara).—Fábricas de bonificación de metales en Lugones y Moreda (Gijón), por treinta años. Constituida en 1895 en Oviedo. Capital, 10 millones de pesetas.

**Popular Ovetonense.**—Producción de gas y electricidad. Constituida en 1898, por tiempo indeterminado. Capital, 4 millones de pesetas.

**Telefónica de Asturias.**—Constituida en Oviedo en 1898. Capital, 500.000 pesetas.

**Azucarera de Pravia.**—Constituida en Oviedo en 1899, por cincuenta años. Capital, 4 millones de pesetas.

**Banco Asturiano de Industria y Comercio.**—Constituido en Oviedo en 1899, por cincuenta años. Capital, 10 millones de pesetas.

**Sociedad general de ferrocarriles Vasco-Asturiana.**—Constituida en Oviedo en 1899 para construir el ferrocarril de Ujo-Trubia, Oviedo, Grado y San Esteban, por noventa y nueve años. Capital, 15 millones.

**Compañía de Navegación Vasco-Asturiana.**—Constituida en Oviedo en 1899. Capital, 10 millones de pesetas. Propietaria de los vapores *Pepin*, 1.450 toneladas; *Santa Bárbara*, 3.555 toneladas; y *Guillermo Schulz*, de 3.600 toneladas.

**Alcoholera asturiana.**—Constituida en Oviedo en 1900, con fábrica en Porcello (Gijón). Capital, 160.000 pesetas.

**Sociedad minas de hierro de Porcia.**—Minas de carbón de Moreda. Capital, un millón de pesetas.

**Fábrica de lámparas incandescentes.**—Oviedo. Capital, 400.000 pesetas.

**Fábrica de cubiertos metálicos.**—Oviedo.

**Fábricas de explosivos.**—de Santa Bárbara en Oviedo; en Arrigorriaga (Vizcaya), y en Bonanza (Santander de Baramedea).

**Minas de cobre El Calacalizo.**—Sevilla.

**Minas de plomo.**—en Santa Elena.

**Refinería de petróleo.**—en Gijón.

**Banco de Valencia** (10 millones de capital).

**Banco de Sevilla** (15 millones).

**Acostura Española.**—en Valencia. Capital, un millón.

**Molinos arroceros.**—de Valencia.

**La Estrella.**—Sociedad de Seguros, domiciliada en Madrid.

**Sindicato Nacional de Alcohólicos.**—Domiciliado en Madrid, con 60 millones de pesetas, y presidido por D. José Tartiere.

De algunos de estos negocios, sobre todo de los desarrollados en Asturias, es oportuno dar detalles, por las grandes enseñanzas que en ellos pueden hallar los hombres de iniciativa y trabajo de otras regiones. La actualidad de su inauguración pone en lugar preferente el

**Ferrocarril Vasco-Asturiano**

Se ha inaugurado hace pocos días el ferrocarril Vasco-Asturiano.

La cinta de hierro se extiende actualmente desde Oviedo á Trubia y de Trubia á San Esteban, transportando mercancías y viajeros desde la ciudad vetusta de los Obispos, transformada hoy en emporio de la industria, por las feraces y pintorescas márgenes del Nalón hasta el panorámico puerto de San Esteban de Pravia, lugar de posada mansión de pintores y sitio de encantos y bellezas impenetrables.

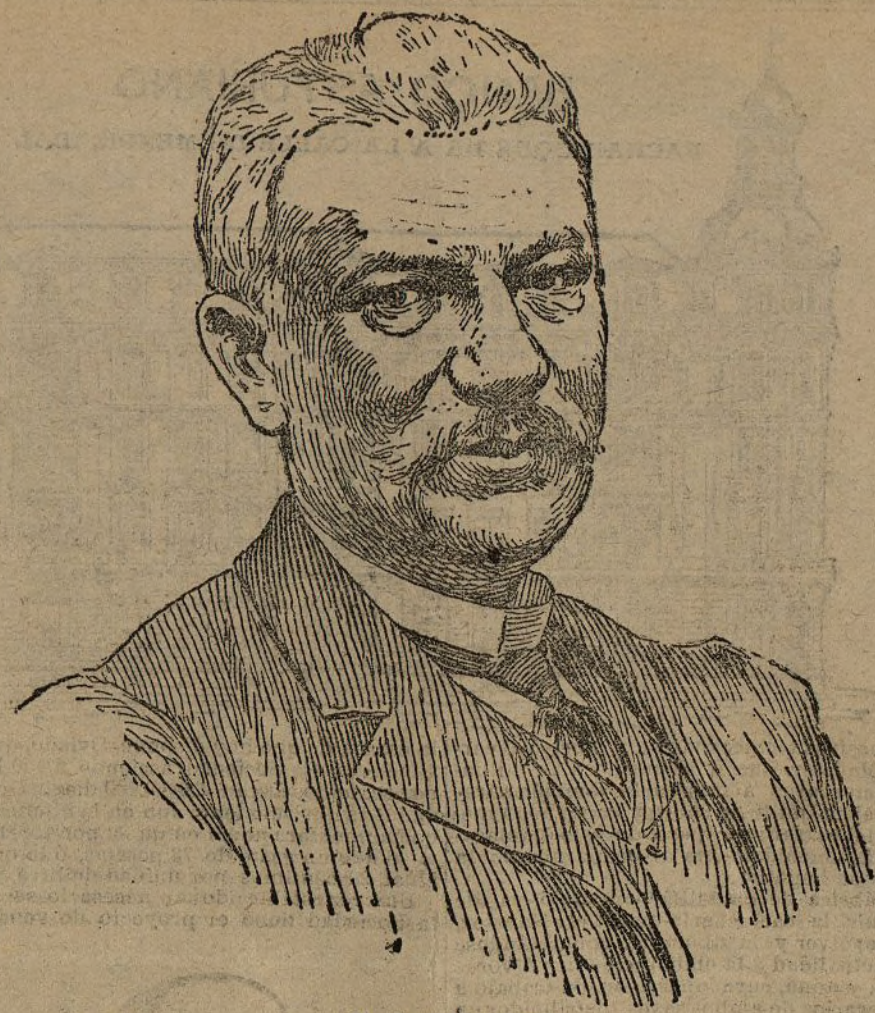
La ciencia de la ingeniería ha vencido. Los problemas y las dificultades han desaparecido ante el talento de Gorbéa y la actividad de Cabeza, que en corto plazo y con obstáculos de todo género conquistaron y ejecutaron las obras colosales de una línea férrea que ha de dar vida y movimiento á localidades abandonadas, á pueblos sin comunicaciones modernas, á villas riquísimas que no podían aprovechar sus productos, á concejos que aterrorizaba la hulla, el hierro, el cobre y el mármol, sin medios de exportarlos, y á comarcas ganadoras, agrícolas y forestales que forzadamente se ven privadas de obtener ventajas de sus fuentes de riqueza por falta de vías de comunicación.

Las ventajas y utilidad, la importancia y trascendencia del nuevo ferrocarril, no puede pasar desapercibida para el que conozca, aunque sea superficialmente, la exuberancia de riqueza del subsuelo asturiano.

Un grande y admirado precursor de este movimiento minero é industrial, el sabio geólogo D. Guillermo Schulz, decía en 1858:

«El mismo río Aller, dice el eminente sabio, después de reunido con el de Lena, en el precioso valle de Mieres, toma el nombre de Río Caudal y recorre entre Balsa y Argamo dos grupos de caliza carbonífera de considerable extensión y en parte tan á pique, que no es posible pasar, ni aun á pie, persona alguna entre ellos y el río; y, sin embargo, es necesario construir por aquí un ferrocarril, no sólo para dar salida económica á los carbones y otros productos de gran peso de la región de Mieres, Lena y Aller, sino también para aprovechar los de todo el valle de Riosa, que exigen un ramal aparte, de cuatro kilómetros, siguiendo el río de su nombre hasta más arriba del pueblo de la Forca, cuya denominación deja comprender que igualmente ofrece pasos peligrosos y estrechos por entre ásperas montañas de caliza. Con el ferrocarril aquí, ligeramente indicado, se evitará para lo sucesivo el tránsito peligroso y molestísimo por el famoso escobio de Poñanos, entre Argamo y Santa Eulalia de Moxín.

Otro paso estrecho ofrece el río Nalón, después de recibido el caudal á través de la caliza carbonífera de Peña Avis, entre Palomar y Puerto, en las Riveras; pero no siendo muy alto el ribazo del Sur, no presenta grande obstáculo para un ferrocarril, porque éste podrá atravesar, por medio de un túnel muy corto, lo alto de la loma constituida por aquél.

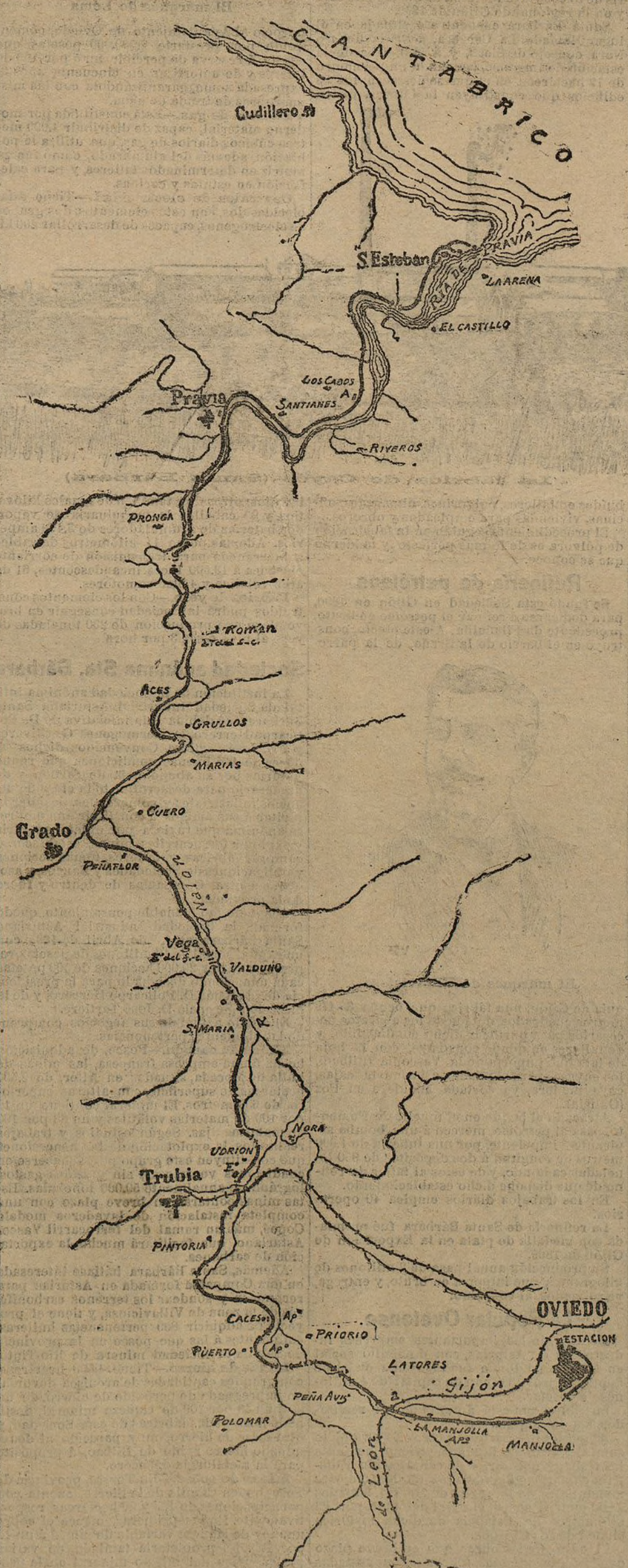


D. José Tartiere

Pero los inventos del sabio alemán y asturiano adoptivo permanecerían en el más lamentable abandono y en el más pueril desdén, si entusiastas admiradores de aquél no hubieran concebido el grandioso pensamiento de realizar tan colosal proyecto, que pareció fantástico á muchos, imposible económicamente á otros, y que estuvo durmiendo cerca de un siglo, hasta que dos personalidades relevantes, dos hombres de corazón y de cabeza, dos capitalistas é industriales, Chávarri y Tartiere, lo pusieron en inmediata ejecución, uniendo en estrecho abrazo las energías poderosas, las iniciativas fecundas de dos pueblos gloriosos que marchan al frente de la industria y del comercio, aunando para la obra común en apretado haz los capitales de Vizcaya y de Asturias y los entusiasmos de los hijos laboriosos de Bilbao y de Oviedo.

He aquí una breve historia de los trabajos realizados para llegar á la inauguración de la línea:

Hace algunos años que el capitalista bilbaíno D. Víctor Chávarri, de gloriosa remembranza para Asturias, concibió el proyecto de dar salida á los carbones de su instalación minera de Turón por medio de una vía férrea completamente independiente del camino de hierro del Norte. Con objeto de llevar adelante el proyecto, solicitó de las Cortes la oportuna autorización, y con el fin de allegar recursos celebró en Bilbao con D. Enrique Aresti y en Oviedo con D. José Tartiere, repetidas conferencias, aceptando desde luego es-



La nueva línea de Oviedo á San Esteban de Pravia

tos dos señores el pensamiento del Sr. Chávarri y decidiéndose á llevarlo á cabo con toda urgencia y con la mayor brevedad posible.

Con el fin de dirigir los trabajos de propaganda los Sres. Chávarri y Aresti quedaron encargados de las plazas de Bilbao, San Sebastián y Vitoria, y asimismo quedó convenido que D. José Tartiere organizase todo el movimiento relativo á Asturias, asociando desde luego á tan vasta empresa al opulento banquero D. Polanco Herrero.

Sucedía esto á principios del verano del año de 1899, y al poco tiempo, y con el fin de fomentar la propaganda en los pueblos por donde se iba á establecer el ferrocarril, el señor Herrero salió en Agosto á conferenciar con capitalistas de Trubia, Grado y Pravia, después de obtener favorabilísimos resultados en Oviedo.

Incansable también el Sr. Tartiere, después de proponer al numeroso grupo de amigos que le siguen el pensamiento concertado con Chávarri, creyó llegado el caso de hacer públicas cuantas gestiones se venían practicando hasta entonces y se redactó una circular, que literalmente dice así:

«Las importantes empresas mineras é industriales del Valle de Mieres, Las Sociedades El Banco, Asturiana, La Industrial de Oviedo y La Azucarera de Pravia, persuadidas de la imposibilidad de que el ferrocarril del Norte pueda por sí solo dar salida á los productos, cada vez mayores, de sus industrias, han pensado en la construcción inmediata de un ferrocarril directo desde Ujo (Mieres) hasta San Esteban de Pravia, pasando por Trubia y Grado, y con un ramal que desde Pravia vaya al puerto de Avilés.

Para la realización de esta empresa, cuya vida está desde luego asegurada sólo con el movimiento de transportes que las ciudades empresas lo han de facilitar, se cuenta ya con más de 10 millones de pesetas; pero queriendo los iniciadores de la idea dar participación á los pueblos directamente interesados también en la construcción de esta vía, se convoca á una reunión pública, que tendrá lugar en el salón del Ayuntamiento de Pravia el próximo domingo, día 8 de Octubre, á las once de la mañana.

Allí, persona competentemente autorizada y con plena facultad para ello, se presentará y explicará el negocio con todas sus ventajas, y se hará la suscripción de acciones de 500 pesetas para cubrir el capital á esta comarca reservado.—La Comisión.

El día señalado para la reunión se presentó competentemente autorizado D. Dimas Cabeza, que expuso á los numerosos asistentes las ventajas del ferrocarril, las florecientes industrias mercantiles que habían acogido la idea con predilección y entusiasmo, los pueblos por donde había de cruzar, y dejó entrever la idea de construir distintos ramales.

El pensamiento fue acogido con extraordinaria simpatía y las personas que se suscribieron en el acto ascendieron á dos millones de pesetas. La villa de Grado aceptó de la misma manera el proyecto, y los capitalistas de dicho pueblo suscribieron, en igual forma, otros dos millones de pesetas, quedando, por lo tanto, suscripto todo el capital, ó sea los catorce millones de pesetas.

Asegurado el capital se pensó en la constitución de la Sociedad, y al efecto se estableció el siguiente Consejo de Administración:

Sres. D. Víctor Chávarri, D. Tomás de Zubiria, D. Luis Aresti, señor marqués de Canillejas, señor conde de Revillagigedo, señor marqués de Teverga, D. Julián Suárez Inclán, D. José Tartiere y D. Hermógenes Olivares.

En la actualidad el Consejo de Administración del Vasco-Asturiano se halla formado en la siguiente relación:

D. Enrique Aresti, presidente; D. José Tartiere, vicepresidente; D. Benigno Chávarri, D. Tomás de Zubiria, D. Julián Suárez Inclán, señor conde de Revillagigedo, D. Ricardo Acedal, D. Innocencio Fernández, D. Felipe Polo, D. José Menéndez Villa y D. Gabino Alvarez, vocales.

D. Luis de Vitorerra, secretario.

El primitivo Consejo nombró en una de sus primeras sesiones director-gerente al competente ingeniero industrial D. Dimas Cabeza, y director facultativo á D. Valentín Gorbéa y Agüero, personas sumamente ilustradas, y concedido ventajosamente el segundo en España y en el extranjero por sus relevantes proyectos como ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, y especialmente por sus trabajos en la redacción de proyectos relativos á ferrocarriles.

No hemos de describir la línea construida, puesto que gráficamente damos su trazado y en él se marcan los túneles y puentes, las importantes obras de fábrica hechas con aquella esmerada y hasta lujo que han acreditado al insigne Gorbéa de ser el ingeniero más caro que hay en España.

Lo que sí diremos es que, siendo esta línea de ferrocarril una de las que tenemos, porque españoles han sido el dinero con que se ha construido y españoles son sus iniciadores y constructores, es la única de España que parece extranjera por su perfección y comodidades. Los coches son lujosos. Viajeros que han hecho el recorrido en tren, se maravillan de que el movimiento de los carruajes no es más cómodo que el de un tranvía eléctrico. Las pendientes son suaves, las curvas largas, apenas acentuadas, y, sobre todo, el panorama desde que se alcanza el cauce del Nalón hasta su desembocadura, es el más hermoso que existe en nuestro país.

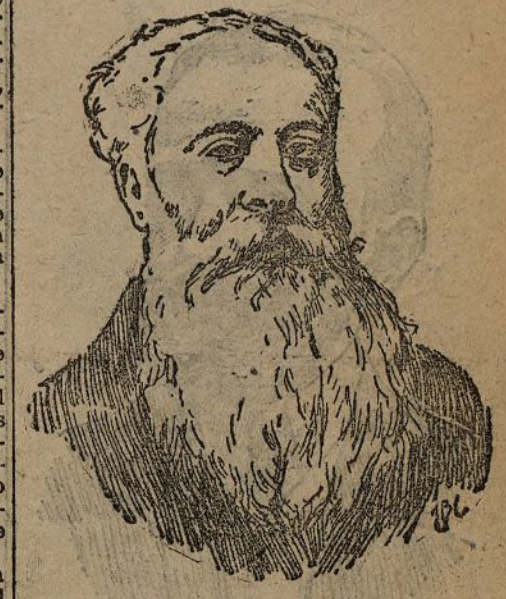
Estos días, especialmente los domingos, Oviedo se despuebla. El viaje á San Esteban de Pravia, donde á toda prisa se están instalando fondas y restaurantes, se ha convertido en una expedición de recreo, donde los mismos hijos del país que conocen estos paisajes se muestran encantados.

Y esta línea se ha construido sin subvención del Estado. En ningún caso la cooperación oficial, de que Moret hablaba á nuestro redactor Dionisio Pérez hace pocos días, estaría más justificada, sería más legítima y fecunda, porque este ferrocarril no está concedido. La línea se prolonga hasta Ujo, atravesando la más importante cuenca hulla de Asturias, que encontrará en el puerto de San Esteban un admirable embarcadero de carbones y se prolonga por la costa, desde San Esteban de Pravia hasta Gijón. Ambas prolongaciones están en construcción y en ambas puede ejercer el Estado su influencia, acelerando con ella la terminación de una línea que transformará á Asturias.

Basta coger un mapa del Principado y fijarse en el recorrido de este trazado admirable para convencerse de que ninguna otra línea de España tiene la importancia militar y mercantil que ésta.

En el primer concepto, este ferrocarril es una obra nacional. Pasa por las dos fábricas militares que aquí hay: Trubia, fundición de cañones, y la Vega, fábrica de fusiles; y llega á San Esteban que, forzosamente, por su admirable posición estratégica, por sus defensas naturales y por su cercanía á Trubia, ha de ser convertido en puerto militar de primer orden; limpiando la barra, una escuadra formidable puede refugiarse en la ría del Nalón, en sus anchuras y en sus profundidades.

En el primer concepto, este ferrocarril es una obra nacional. Pasa por las dos fábricas militares que aquí hay: Trubia, fundición de cañones, y la Vega, fábrica de fusiles; y llega á San Esteban que, forzosamente, por su admirable posición estratégica, por sus defensas naturales y por su cercanía á Trubia, ha de ser convertido en puerto militar de primer orden; limpiando la barra, una escuadra formidable puede refugiarse en la ría del Nalón, en sus anchuras y en sus profundidades.



D. Alejandro Pidal

y las montañas que la ocultan y el islote que hay próximo á su desembocadura, pueden ser artillos hasta hacerla inexpugnable.

Además, por Ujo esta nueva línea debe irse, queríamos encontrar un término que expresara más rotundamente la fuerza de esta necesidad,—á buscar un nuevo paso hacia Castilla, que resolviera el problema de transportes del Pajares, que inutiliza todos los esfuerzos que esta región haga. Por el Este esta línea, que llegará en breve plazo á Gijón, debe continuar á enlazar con los ferrocarriles, ya en explotación, de Santander á Bilbao y de Bilbao á San Sebastián, y, como por el Oeste sería absurdo construir otra línea que esta ya construida para enlazar con Coruña y el Ferrol, se ve en ella resuelto un problema que parecía difícil en el orden militar: el de un ferrocarril estratégico que pusiera en comunicación rápidamente á los establecimientos militares y navales entre sí y á cada uno de ellos con la frontera francesa, y al mismo tiempo el de un ferrocarril que diera fácil salida á los productos asturianos—incluyendo en ellos los petreos y armas de guerra—hacia Castilla, sin las dificultades del Pajares, y por todos los puertos de la costa asturiana.

Lo absurdo, lo inconcebible, es que el Estado no haya realizado esta obra hace muchos años y que, hoy ya casi realizada, no colabore en ella, subvencionándola y acelerando su terminación.

Lo absurdo, lo inconcebible, es que el Estado no haya realizado esta obra hace muchos años y que, hoy ya casi realizada, no colabore en ella, subvencionándola y acelerando su terminación.

Lo absurdo, lo inconcebible, es que el Estado no haya realizado esta obra hace muchos años y que, hoy ya casi realizada, no colabore en ella, subvencionándola y acelerando su terminación.

Lo absurdo, lo inconcebible, es que el Estado no haya realizado esta obra hace muchos años y que, hoy ya casi realizada, no colabore en ella, subvencionándola y acelerando su terminación.

Lo absurdo, lo inconcebible, es que el Estado no haya realizado esta obra hace muchos años y que, hoy ya casi realizada, no colabore en ella, subvencionándola y acelerando su terminación.

Lo absurdo, lo inconcebible, es que el Estado no haya realizado esta obra hace muchos años y que, hoy ya casi realizada, no colabore en ella, subvencionándola y acelerando su terminación.

Lo absurdo, lo inconcebible, es que el Estado no haya realizado esta obra hace muchos años y que, hoy ya casi realizada, no colabore en ella, subvencionándola y acelerando su terminación.

Lo absurdo, lo inconcebible, es que el Estado no haya realizado esta obra hace muchos años y que, hoy ya casi realizada, no colabore en ella, subvencionándola y acelerando su terminación.

Lo absurdo, lo inconcebible, es que el Estado no haya realizado esta obra hace muchos años y que, hoy ya casi realizada, no colabore en ella, subvencionándola y acelerando su terminación.

Lo absurdo, lo inconcebible, es que el Estado no haya realizado esta obra hace muchos años y que, hoy ya casi realizada, no colabore en ella, subvencionándola y acelerando su terminación.

Lo absurdo, lo inconcebible, es que el Estado no haya realizado esta obra hace muchos años y que, hoy ya casi realizada, no colabore en ella, subvencionándola y acelerando su terminación.

Lo absurdo, lo inconcebible, es que el Estado no haya realizado esta obra hace muchos años y que, hoy ya casi realizada, no colabore en ella, subvencionándola y acelerando su terminación.

Lo absurdo, lo inconcebible, es que el Estado no haya realizado esta obra hace muchos años y que, hoy ya casi realizada, no colabore en ella, subvencionándola y acelerando su terminación.

Lo absurdo, lo inconcebible, es que el Estado no haya realizado esta obra hace muchos años y que, hoy ya casi realizada, no colabore en ella, subvencionándola y acelerando su terminación.

Lo absurdo, lo inconcebible, es que el Estado no haya realizado esta obra hace muchos años y que, hoy ya casi realizada, no colabore en ella, subvencionándola y acelerando su terminación.

Lo absurdo, lo inconcebible, es que el Estado no haya realizado esta obra hace muchos años y que, hoy ya casi realizada, no colabore en ella, subvencionándola y acelerando su terminación.

Lo absurdo, lo inconcebible, es que el Estado no haya realizado esta obra hace muchos años y que, hoy ya casi realizada, no colabore en ella, subvencionándola y acelerando su terminación.

Lo absurdo, lo inconcebible, es que el Estado no haya realizado esta obra hace muchos años y que, hoy ya casi realizada, no colabore en ella, subvencionándola y acelerando su terminación.

Lo absurdo, lo inconcebible, es que el Estado no haya realizado esta obra hace muchos años y que, hoy ya casi realizada, no colabore en ella, subvencionándola y acelerando su terminación.

Lo absurdo, lo inconcebible, es que el Estado no haya realizado esta obra hace muchos años y que, hoy ya casi realizada, no colabore en ella, subvencionándola y acelerando su terminación.

Lo absurdo, lo inconcebible, es que el Estado no haya realizado esta obra hace muchos años y que, hoy ya casi realizada, no colabore en ella, subvencionándola y acelerando su terminación.

Lo absurdo, lo inconcebible, es que el Estado no haya realizado esta obra hace muchos años y que, hoy ya casi realizada, no colabore en ella, subvencionándola y acelerando su terminación.

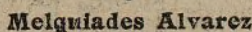






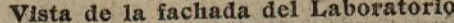


D. Dario Maria de Labra  
Alcalde de Ribadesella



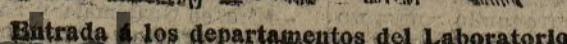
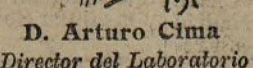
Los Parece como si aquellas construcciones ra-  
quíticas buscaran la huida, y sus sombras re-

estos almacenes de Estremera. Pero este  
ge apenas indicaría condiciones más rele-  
vantes en estos hermanos que las de otros  
muchos hombres dedicados al comercio. Los



194  
o Cima  
laboratorio

to dispone de un horno para combustiones en el oxígeno, á fin de dosar el carbono y el hidrógeno en los carbones, materias orgánicas, aceros, fundidos y otras materias. El isómetro de Barbey para determinar el poder lubricativo de los aceites industriales; un aparato para las electrolisis, provisto de un cuadro que permite hacer desde una décima de amper hasta nueve amperes; una serie de morteros de vidrio águila acoro donde se portofizan las materias duras; estufas con reguladores para desecación y diversos hornos de evaporación y calcinación. Por último, una





coartadas se os antojan fantasmas de un mundo viejo que en confusión marchan desolados á otro mundo de más amplios horizontes.

Las gentes, pobres marineros que ya emplean á mirar con hosquedad el mar que les rodea, el diario sustento, se os aparecen contaminados de aquella tristeza ambiente, y en sus ojos de franco mirar crece advertir el ansia aguda del taller y de la fábrica que en muchos de ellos es un vivo anhelo de mejora, un deseo, ferviente de redención que habla mu. hondo á su alma honrada, sencilla, con la fascinadora tentación de lo nuevo, de lo desconocido, de una vida que quizá les reportará ordinariamente más ventajas materiales, aunque por aquella dudosa utilidad menguada tengan que sacrificar la paz grata de su viejo rincón tranquilo, embalsamado por las brisas del mar y arrullado por el rumor monótono de sus olas.

Vuelta la vista á la ciudad moderna, desordenada, varia, desigual, sin armonía en las construcciones, poblada de fábricas, ya no tía esa huella que marca en los pueblos el despertar súbito al progreso, cierto, sí, indiscutible, pero hiperbólicamente ponderado aquí.

Al lado de anchas vías, callejuelas estrechas; al lado de amplios edificios modernos, las antiguas edificaciones dan al pueblo un carácter singular, de extraña complejidad, que hace aparecer como en lucha íntima, constante, lo nuevo con lo viejo.

Aquí no veréis, como en Barcelona, como en Bilbao, como en Oviedo mismo, la ciudad nueva, moderna, aparte de la antigua. Aquí no hay un ensanche. El Gijón moderno va surgiendo, edificándose poco á poco en medio del antiguo, cuyas viejas casas, de prolongado alero quedan ensombrecidas por las nuevas construcciones, aplanadas ante la magnificencia moderna, sobrio alarde de energía y de riqueza, acocinadas verdaderamente, como un anciano hidalgo de gotera orgulloso y pobre obligado á vivir entre fastuosidades que desprecia.

Yo pienso que este convivir de lo nuevo con lo viejo en el orden material es, acaso, el símbolo exacto de esta ciudad de potencias energías creadoras y que tiene una mentalidad escasa y arcaica.

Progreso, sí, materialmente; pero su espíritu sigue asomándose al pasado...

Ahora, espaldas al mar, yo veo en la otra parte del pueblo, elevándose sobre él, dominándolo, el edificio enorme, sombrío, austero, obra deplorable de la arquitectura, levantado por los hijos de Loyola.

Allí moran los jesuitas ejerciendo en las almas su dominación solapada, su tiranía sin violencia, callada, hipócrita; pero intensa y continua.

Su dominio es pleno. El alma femenina les pertenece toda entera.

Iglesias y conventos, en número que asombra, crean la población, proclamando esa religiosidad que está más en las costumbres que en las almas.

Tiene aquí lo religioso el mismo carácter de mentalidad pobre que se observa en todas las otras manifestaciones de la actividad moral.

Nuestra política, casi nula, pasiva, estéril, es de una suavidad jesuitica, sin sinceridad, sin valor.

No es una idea honradamente sentida; es, quizás, sólo un negocio más, aquí donde tanto se hacen. No la regula el sentimiento, sino el interés personal.

La política sería ha muerto á manos del caudismo. No se lucha. Los partidos radicales, numerosos, pero faltos de organización, desahucios, apáticos, escépticos, permanecen alejados de los comicios.

Y las clases conservadoras, ¿para qué han de luchar? Con acatar la voluntad del gran cacique les va bien. Como aquellos ciudadanos ingleses del tiempo del Renacimiento, de que habla Taine, que vivían sólo para sus negocios y consagraban los domingos á solazarse en el campo, los señores burgueses de Gijón huyen de la cosa pública, que miran con profundo desvío, exclusivamente atentos á su prosperidad económica, sin percatarse todavía del enlace que guarda con la política, dedicando á la vida mercantil é industrial toda su inteligencia y sus energías.

Acaso por un espíritu mezquino de mal entendido interés, de conveniencia personal, montañesa, no quieren ver más allá del estrecho círculo en que sus negocios se desarrollan.

Un frío positivismo inspira todos sus actos. Viven sobradamente confiados á los fines prácticos de especulación y agio.

Pidal, que lo mismo nos gobierna y domina desde las salas de Palacio que desde su mansión feudal de Somi, asume y compendia todas las aspiraciones é ideas políticas de esta burguesía.

Sobre la indiferencia, sobre la apatía, sobre esta mortal atonía política, ha cimentado el su poderío, no sobre la convicción ni las ideas.

Por eso observáis que no gusta de hacer pública su intervención en la política asturiana. Parece complacido en aparecer como el representante de un poder caduco. ¡Ah! Pero su reino aún es de estas tierras...

Y en este ambiente triste de indiferencia y mansedumbre puede sostener su absolutismo sin género y va, en el orden político, destituyendo y como perdiéndose silenciosamente, oscuramente, en la cola de los pueblos celtas.

Sorprende cómo en una población que cuenta tan numerosos contingente obrero, es nula la vida política.

Pero es que nuestros obreros, honrados, laboriosos, instruidos, que saben defender con tesón sus derechos, como han demostrado en huelgas famosas, están también alejados en gran parte de la lucha política, atentos únicamente á su mejora económica.

Y esta labor perseverante de inconsciente indolencia ante todo su atención y toda su actividad en sus empeños, aquí donde el despertar vigoroso de la industria atrae más gente de la necesaria, y creó hoy por hoy una situación de crisis honda, aunque nuestros patronos no lo crean así, olvidando la cruel verdad de aquella sabia máxima de Proudhon:

«El progreso de la miseria es paralelo y proporcional al progreso de la riqueza.»

Los Sres. Sela, Builla y Posada, en sus apostólicas enseñanzas de la Extensión Universitaria, han expuesto con claridad y sencillez la conveniencia, ó más bien la necesidad perentoria, de que ese elemento obrero, que es una fuerza grande y legítima, tome parte en las elecciones, que luche, que viva, que despierte políticamente con la animosidad y pujanza de su despertar económico.

Y es esta una voz de cordura que deben escuchar y seguir nuestros obreros.

La realidad positivista ahoga en Gijón las manifestaciones de la inteligencia y del arte. En este orden superior de ideas nuestra pobreza es evidente.

¿Por qué no decirlo? ¿Por qué no ha de reconocerse para empezar á remediarlo? Hace falta aire nuevo, aire de fuera. Hay que sanear el ambiente moral de esta moderna-vetusta (perdón por la paradoja) que parece empujada con terco atavismo suicida en realizar toda su renovación material, sin que en su espíritu ajeno á ese desarrollo intensivo, al alborace esplendente de la industria, cambio de orientación y de rumbo ni tenga que hacer el sacrificio redentor de una vieja idea en holocausto del progreso.

Como no es posible que despojados de sus almas vayan los cuerpos caminando solos por el mundo, las sociedades y los pueblos no pueden, sin perecer en la demanda, progresar, únicamente en el orden material, sino que han de efectuar igualmente, simultáneamente, en su espíritu la misma profunda labor de renovación de la vida.

Vuelta la vista al mar tranquilo, rumoroso y sereno, yo me deleito nuevamente con la vi-

sión grata de aquel horizonte dilatado, abierto, consolador, como la sensación de la esperanza...

Fijos en él los ojos, huye de mí alma el triste recuerdo de la ciudad espiritualmente pobre, en medio de los esplendores nacientes de su material riqueza.

La mancha negra de la montaña oscura y larga dibuja su sombra sobre las aguas, y aquella sombra lejana de borrosos confines parece la imagen del mañana incierto, que se bosqueja allí, al pie del puerto grandioso, prodigio admirable de la ciencia y el trabajo humano, nuncio del poder del hombre y del porvenir de indubitable grandeza de esta compleja ciudad, que para ser convertida en realidad la áurea leyenda de esplendores que le creó la vieja Castilla, necesita, en el orden material, poner pronto remate á ese puerto sobrio; y en el moral, dejar que ilumine su espíritu arcaico la luz radiante de las nuevas ideas...

Gijón Agosto 1904.

B. DELBROUCK.

Los asturianos en América

Si España tuviera condiciones de nación colonizadora le bastaría y le sobraría para sus conquistas comerciales con la legión de asturianos que anualmente se dirige al Nuevo Mundo.

Para quien, como yo, lo ha observado en lejanas tierras, es el asturiano el más acabado modelo del aventurero moderno. A seme-

ja de los soldados que acompañaron á los conquistadores de fines del siglo xvi, estos nuevos «coronados de Asturias» con un valor, una energía y una abnegación que ellos mismos poseen, se lanzan á lo desconocido, sin más enseñanza que su triunfo que una fe ciega en el porvenir.

El espíritu de empresa vaga misteriosamente entre las umbras del Pirineo. En el castro vascongado, en el solar montañés, en las pintorescas aldeas de Asturias y Galicia, crean mil leyendas de riquezas conquistadas en tierras fértiles y lejanas que hacen latir el alma de los niños á impulsos de noble ambición, y no bien llegan á formarse hombres, abandonan el hogar en busca de los ideales soñados, filándose en el ejército de emigrantes que todos los años sale de los puertos del Norte y Noroeste de nuestra Península.

Yo he presenciado el arribo de algunos barcos de emigrantes de diferentes nacionalidades á los puertos americanos, y ninguno produce más viva emoción en el ánimo que la de los españoles.

En el Washington, vapor de la Compañía general Transatlántica francesa, iban en Mayo de 1901 más de 1.000 italianos, en su mayoría sicilianos y napolitanos, para colonizar una apartada y solitaria comarca de la República de Méjico.

Los vi desembarcar. Por los muelles de tablas del puerto de Veracruz pasaban silenciosos, como sombras, encorvados al peso del hatillo, en el cual, como los segadores españoles, encierran todo su equipaje, y resonando sobre el pavimento sus herrados zapatos.

A la salida de la Aduana los esperaba un contrabista siciliano, compatriota de ellos. Fueron requisados como ganado de guerra, y una hora más tarde el tren los internaba en la selva virgen, donde la inclemencia del clima y el ambiente mortífero de aquellos países pronto, muy pronto, había de diezmarlos.

Y en efecto, antes de un mes, aquellos pobres hombres, enfermos, acobardados por el rugir del terrible jaguar su único vecino,

agotados por la alimentación tasada, antes de sucumbir todos, pues muchos de ellos habían encontrado sepultura donde soñaran horas de bienestar, resolvieron sublevarse, matar y ser matados por los contrabistas ó reembarcarse.

Por las calles de Veracruz, vestidos con los burdos y pesados paños de su país, á una temperatura de 47 grados, erraban de puerta en puerta mendigando un cazo de sopa.

Las gentes que presenciaban el lastimero espectáculo, exclamaban:

«Es un crimen haber traído á estas gentes al país. Aquí no pueden venir más que españoles.»

Y es que ninguno se aclimata mejor que el español, y de éstos ninguno como el asturiano.

Un día que yo me hablaba á un asturiano inteligente, á un tal Gaspar Rivero, periodista brillante, cuya firma voy frecuentemente en el Diario de la Marina, de la importancia de sus paisanos, recuerdo que me dijo:

«Mira, en Guatemala y San Salvador todos los españoles que tienen dinero son astu-

rianos. En las filas de la revolución, al lado del general Regalado—hoy actual presidente de San Salvador—los únicos españoles que he visto son asturianos. Creo—me dijo riendo—que hasta los presidentes de las Repúblicas son asturianos disfrazados para poder burlar la Constitución.

No afirmo yo tanto; pero el hombre más ilustre del continente americano, Porfirio Díaz, lleva en sus venas sangre asturiana por parte de padre.

En una sola República, en la de Méjico, en 1877, existían solamente 6.380 españoles, y hoy la colonia pasa de 50.000, más de las terceras partes asturianos y montañeses.

Llegan jóvenes y pobres, pero jamás les ha visto nadie alargar la mano pidiendo una limosna.

Muy pronto el asturiano desenvuelve en América privilegiadas aptitudes para los negocios. Al comienzo reciben la protección de algún paisano, en cuya casa aprenden las virtudes de nuestros indios, y algunos años más tarde no causa sorpresa verlos dueños de estancias de vacas cafeteros, de haciendas y de minas, y ser los amos de las grandes empresas é industrias.

Sus austeras costumbres y el desdén que muestran por toda lucha política los hacen estimados en aquellas naciones jóvenes, en donde algunas veces han sido requeridos por los hombres de gobierno para mezclarse en las luchas de banderías.

En la capital de la Gran Antilla han levantado un Casino digno de la mejor capital europea. Es un Centro instructivo y de recreo donde, de manera admirable, se hermana el pasatiempo con la enseñanza de la literatura é historia patrias; la ciencia con los conocimientos necesarios para no hacer un mal papel en sociedad. El profesor es el jefe de los dignos católicos, nuestros compatriotas, á quienes se retribuye espléndidamente.

Las casas de Beneficencia son la envidia de las otras colonias extranjeras por lo bien dotadas y por su suntuosidad.

Los asturianos, no sólo se enriquecen en América, sino que allí forman un hogar entroncando con las familias más distinguidas. Cuando Benito Juárez era presidente de la República y su nombre y prestigio gozaban de popularidad universal, en todo el auge de su grandeza, entregó en matrimonio á dos de sus hijas, únicas que tenía, á dos españoles, Delfín Sánchez Ramos y José Sánchez Ramos, hermanos y asturianos ambos.

Buenos españoles, compatriotas fervientes, generosos como pocos, han llegado á la vejez siempre con los ojos fijos en España, y sin renunciar á su nacionalidad, á pesar de ser esto un obstáculo para disfrutar puestos oficiales que se les brindaban por su próximo parentesco con una de las figuras más grandes del continente americano.

El culto á la patria, el amor á Asturias, forman el alma del astur en América. Ellos han creado una fiesta nacional, la de Covadonga, que es la tradicional en la región.

El día 8 de Septiembre de todos los años es en Méjico día de fiesta nacional. Las calles aparecen engalanadas con banderas mejicanas y españolas, los comercios se cierran, la gente afluye en tropel á los Jardines del Tivoli, las señoras mejicanas se adornan con la clásica mantilla española, y se dirigen á la fiesta de los españoles.

En la tómbola, mezclada con las jóvenes de la ciudad, vende papetolas para los pobres la señora del presidente, mientras el primer magistrado de la República reparte amigablemente con sus amigos los españoles, y de vez en cuando bebe un vaso de espumosa sidra.

Esta fiesta la han hecho los asturianos, y con el tiempo han ido ganando los lazos de raza más estrechamente que toda nuestra labor diplomática.

En los luctuosos días de la guerra hispano-yunqui unos cuantos asturianos capitaneados por Constantino Noriega, alma grande y co-

razón de oro, formaron la Junta patriótica que resaca millones con que remediar nuestra penuria de entonces.

Yo he oído contar un hecho que retrata el alma asturiana.

Hace mucho tiempo fondé en aguas de Veracruz el barco de guerra español Isabel la Católica.

Los marinos fueron agasajados con cariño por parte de todos, y la embarcación fué visitada por miles de conatistas.

El entonces jefe del Poder ejecutivo señor Lerdo de Tejada, quiso demostrar sus simpatías á España, y visitó también aquel pedazo de nuestro suelo en tierra extranjera.

Cuando mayor era la animación á bordo del Isabel la Católica, un anciano, un pobre ciego, que por su porte denunciaba su envidiable condición de hombre rico, tembló de emoción, se hincó de rodillas, y con voz balbuciente, exclamó:

«España querida, bendita seas! Hace treinta años que no te veo; pero no te he olvidado. Por eso beso tu amado suelo!

Y el pobre ciego besaba, regando con lágrimas, las tablas de la cubierta del Isabel la Católica.

Aquel asturiano, á cuyos hijos he conocido y he tratado, se llamaba D. Salvador de la Fuente.

Honremos su memoria.

LUIS DE LEÓN

EN MADRID

LA COLONIA ASTURIANA

Gallegos y asturianos primos hermanos.

(Dicho popular.)

Yo no sé si los gallegos y los asturianos se llevan bien.

Por lo que he oído á unos y á otros, no diré que se odian; pero tampoco se consideran ellos primos hermanos. El parentesco, si acaso, es por proximidad de tierras. Esa afirmación, pues, es exacta. Lo que es verdad, es que los asturianos, salvo raras excepciones, se quieren y se ayudan cuando están fuera de su país.

El que ha nacido en Asturias siente un amor loco por su tierra.

Aquí, en Madrid, existen, según las últimas estadísticas, nada menos que 36.000 hijos de aquella hermosa región.

De esos, la mayor parte vino á Madrid con almadrabas, según dice el famoso cantar, y hoy se desenvuelve bastante bien. Es una condición, y casi casi la característica, del asturiano: Trabajar, ahorrar y conseguir el triunfo.

No se trata ya de que sale de aquellas tierras con inteligencia é ilustración y vence en la corte por su laboriosidad y su talento. Las amos de cría, los carboneros, los serenos, los mozos de cuerda, todos los que no cuentan con más armas de lucha que su fuerza... de voluntad, llegan á Madrid sin dos reales, y más tarde ó más temprano, consiguen vivir mejor que otro cualquier trabajador de su clase.

Entre ellos hay verdadera unión, y eso es un gran elemento con que cuentan al salir del suelo donde vieron la luz por primera vez.

Entre los 600 y pico de serenos que tiene Madrid, la tercera parte es asturiana, y aun que de este grupo social ya hablé otro día, hoy diré, porque es oportuno, que todos ó casi todos los asturianos que hoy son serenos, fueron antes aguadores en esta capital.

El Centro de amas de cría que en Madrid existe, puede decirse también que es un reflejo de Asturias.

La mejor recomendación para una nodriza es que haya nacido en Asturias, y de allí vienen las mejores y de allí son los más preciados ejemplares que se traen á Palacio cuando en Palacio es preciso criar á un augusto recién nacido.

El carbonero es otro tipo asturiano de mucho carácter.

Llega á Madrid siendo niño y dispuesto á echarse todo á la espalda.

Raro es el que no tiene carbonería propia al cabo de unos cuantos años.

Y todos, amos de cría, carboneros, serenos, mozos de cuerda, todos tienen constantemente una aspiración al principio de sus tribulaciones: reunir el dinero necesario para adquirir en su país una vacuina.

Conseguido este deseo, sus afanes son otros más amplios, de más pretensiones, y esa natural ambición les lleva á ser ricos á fuerza de trabajo y de economía.

Entre los asturianos que hoy gozan de una invidiable posición gracias á su laboriosidad, están los Sres. Polico dedicados al tinte y á los productos ultramarinos; los Sres. Rodríguez Sobrinos, comerciantes en mercaderías y cueros; los Riesco, mueblistas y tapiceros; los Rodríguez Valdés, almacenistas de géneros de punto; los Sres. Arias Cosmen, que venden quesos y mantecas y otros muchos que disfrutan de dinero y de fama.

De todos estos asturianos ricos, aclimatados ya en Madrid, las figuras más salientes son: los hermanos Oliveros, que fueron carboneros del café de la Iberia, y hoy dueños del restaurant La Central y del café de Zaragoza, á fuerza de grandes trabajos, y Pedro Niembro.

Este asturiano infatigable es una de las figuras asturianas más populares, y cuenta con un respetable capital.

El desarrollo en Madrid el comercio de vinos; él abrió, no hace mucho, una de las carbonerías más lujosas de España, y él es el empresario actual de la plaza de toros.

La política, con la que aún sueña, tuvo en el día un gran heraldo como republicano federal, y si la olvidara, que no es posible, dedicaría toda su atención al comercio, y esto y el saldarían ganando.

Probablemente ha dado muchos el suelo asturiano, y entre ellos recuerdo ahora á Posada Herrera, el conde de Torenó, Pidal, Labra, Rodríguez San Pedro, Suárez Inclán, Suárez Valdés, Longoria, Melguizos Álvarez, Canga Argüelles, Campamora, Clarín, Vital Aza y muchos de losa.

El Centro Asturiano, instalado actualmente en la calle del Clavel, esquina á la del Caballero de Gracia, es el más antiguo de España, pues cuenta veinticuatro años de existencia.

Ese Centro, que fundó Posada Herrera con gran lujo, cayó después en una situación difícilísima, hasta el punto de que fué preciso trasladarlo á una guardilla de la calle de la Gorguería.

Hoy día se desenvuelve con holgura, cuenta 900 socios y en él hay clases diversas para la completa educación de los hijos de los asociados.

Entre los socios protectores de este Centro figuran los principales de Asturias, que lo apoyan con generosa mano, el Sr. de Covadonga, el Sr. de Lema, el Sr. Rodríguez San Pedro, el duque de la Conquista, el conde de Torenó, el marqués de Comillas, Pidal y Suárez Inclán, que dan todos los años 60 pesetas cada uno.

Ahora el único deseo del secretario D. Gervasio Collar es que el Centro Asturiano cuenta con un edificio propio, y todos esperan conseguir esto de dicho señor, que es un modelo de actividad y de amor á su país.

Los asturianos, como ya he dicho, se protegen mutuamente y se unen para llegar á la cúspide de sus aspiraciones.

En esto se diferencian de los gallegos, que luchan solos y sólo se preocupan del interés personal, como lo prueba un cuadro existente en Méjico.

En ese lienzo aparece pintada una escalera de mano. Por un lado suben los asturianos agarrados unos á otros.

Por el otro lado se ve á los gallegos dando puntapiés al paisano que sube detrás.

CARLOS CRUJELES

DON CARLOS Y DON JAIME

El padre contra el hijo? Carlistas y jaimistas

Hace tiempo que se asegura que Don Carlos de Borbón se halla en extremo disgustado con su heredero Don Jaime por haberse éste liberalizado mucho, y tal vez por crear el padre que su hijo desearía abandonar el papel de «pretendiente heredero» para trocarlo por el de pretendiente real y efectivo.

No cabe negar que estos disgustos han trascendido hasta el núcleo carlista, en el que hay dos bandos: uno que sigue fielmente al padre, y otro que desea la renuncia de los derechos de Don Carlos en favor de su hijo. Recientemente, al celebrarse la fiesta onomástica de éste, se han manifestado con toda claridad esos disgustos.

Ayer, á última hora, recibimos de París el telegrama siguiente:

«Paris 14. Le Matin publica un despacho telegráfico firmado por Don Carlos de Borbón y fechado en Interlaken, diciendo que, si es verdad que Don Jaime asistió el 14 de Julio último á una fiesta dada en conmemoración de la toma de la Bastilla por el conde francés en Niu-Chuang, no se hace solidario del proceder de su hijo, dejando para éste toda la responsabilidad del acto.—Clement.

A nosotros, si hemos de decir verdad, nos parece que el telegrama á que Clement se refiere será desmentido y calificado de apócrifo por el duque de Madrid, pues no podemos creer que Don Carlos lance tal excomunión mayor contra su único heredero, y más no ignorando aquél los muchos partidarios que entre los carlistas tiene éste.

DE INTERESES MATERIALES

El cultivo del lino

El Consejo provincial de Agricultura, Industria y Comercio de Santander, ha elevado al ministro del ramo una razonada exposición, en la que interesa, que se extienda al cultivo de las plantas textiles y, especialmente del lino, el apoyo oficial que el del algodón ha obtenido recientemente por un proyecto de ley, según el cual se conceden créditos importantes con cargo á los presupuestos generales.

Hace constar dicha exposición que la provincia de Santander cuenta con una instalación moderna, en donde se hilan las hilazas extranjeras y españolas, algunas de cuyas madejas han sido reputadas en Inglaterra como las mejores que fabrican los países más adelantados.

Para competir con éstos es preciso que el cultivo de la planta se fomente, destinando á tal fin parte de las subvenciones que se aplican al algodón, siguiendo así el ejemplo de Francia, donde los cultivadores de cáñamo y lino obtienen del Gobierno un auxilio de dos y medio millones de francos.

Ayudantes de Montes

La Dirección general de Agricultura convoca á oposiciones para cubrir 50 plazas del Cuerpo auxiliar facultativo de Montes.

Los que aspiren á tomar parte en las oposiciones deberán solicitarlo antes del 30 de Noviembre próximo en la Dirección general.

De Minas

Se ha constituido en Bruselas una Sociedad minera que lleva por título Société des mines de Garlitos.

El objeto que se propone es la explotación de 316 pertenencias de plomo argentífero de la provincia de Badajoz.

La duración de la Compañía se ha fijado en treinta años.

D. Gastón Noel, vecino de San Sebastián, ha presentado al Gobierno civil correspondiente una solicitud de registro de 18 pertenencias de mineral de hierro de la mina titulada Margarita, sita en el término de Astasu, punto llamado Opiti.

El gobernador civil de San Sebastián ha otorgado la concesión de la mina de hierro titulada Demasia á Nuestra Señora de Aranzazo, del término de Onate, compuesta de 17.187 metros cuadrados, á favor de don Pedro Emparanza, vecino de dicha villa, ordenando á la vez que, transcurridos treinta días, expira el título de propiedad.

Habiendo transcurrido el plazo legal sin que los interesados hayan presentado el correspondiente papel de reintegro, el gobernador civil de la capital mencionada ha declarado cancelados los expedientes de las minas Aumento á María, del término de Amézqueta, interesado D. Juan Barnachea, vecino de Irún, y San José, del término de Mondragón, cuyo interesado es D. Andrés Leibar, vecino de la misma villa.

profesores tienen la obligación de asistir á clase, y que del consentimiento de la falta es responsable el jefe del Centro respectivo, y estimamos que esto es inútil decirlo por ser axiomático.

Determina luego que el máximo de días de licencia de un profesor en un curso será cuarenta y cinco, que, unidos á los sesenta días que reduce las vacaciones, suman ciento cincuenta días de los sesenta días que hacen el total de los ocho meses. Es decir, que con asistir ciento diez y ocho días cumples en absoluto con su obligación; ágréguese á esto que su falta en los cuarenta y cinco de licencia que son laborables se ha de suplir con un profesor auxiliar que indudablemente tendrá distinto método de enseñanza y quizás de opiniones, y vea el Sr. Domínguez Pascual si se puede obligar, como lo hace en el artículo 1.º de la Real orden de 3 del corriente, á explicar íntegramente las asignaturas, de no tener éstas la extensión del sistema del padre Ripalda, y en ese caso esta Real orden, en su artículo 3.º, declara implícitamente á los alumnos no oficiales que pueden tomarse cuanto tiempo precisen para preparar sus asignaturas, las únicas á su voluntad, con la garantía de conocer íntegramente las carreras que estudian, puesto que se les obliga á sufrir examen completo de ellas, so pena de que se examine injustamente á los oficiales hasta de lo no explicado, y para eso vale más suprimir esa enseñanza, que no la de hacer más que víctimas ó ineptos.

Es lógico creer asimismo que á los alumnos oficiales no se les debe rotundamente exigir la asistencia á clase como lo hace el citado Real decreto, dado que el alumno que falta por enfermedad ó otra cualquier causa legítima diez y ocho ó veinte días en una clase diaria, puede ser dejado para Septiembre según el art. 7.º, que marca diez y seis como máximo, y al que no se le admitirá justificación según el 8.º previene, una vez sentenciado á no examinarse en Junio...

Si el Sr. Domínguez Pascual recuerda su vida escolar, sabrá también cómo se preparan las faltas colectivas, y verá que los artículos 10 al 14, ambos inclusive, de su Real decreto, no llenan ninguna fin pedagógica, puesto que la falta de suficiencia que de estas ausencias se deduce, se subsanan con sangrar de nuevo á los padres de los alumnos con el pago repetido de matrículas en unas mismas asignaturas y cursos, con lo únicamente gana el Estado, que ingresa más veces por la ya exorbitante tributación de enseñanza, pudiendo la fuerza abrumadora de la mayoría de los padres, á pesar de todo, á la pérdida de curso, no obstante los gastos inútiles señalados en el art. 15; á no ser que el padre del alumno, sobrado de paciencia y dinero, se aliene al art. 16 y pague nuevamente nuevos derechos, sin perjuicio de que si continúa la huelga obligue al profesor al alumno á perder curso, y creo se pudo reducir á esto la sanción penal, prescindiendo de los derroteros inútiles señalados en los artículos 15 y 16, que se pueden dar el caso que lleguen los escolares sin responsabilidad individual.

Vea, pues, el Sr. Domínguez Pascual que rellenando la Gaceta no se sale del paso, y que en esas alturas no cabe más que servir ó dejarlo; nunca teorizar de buena fe.

Lo que se precisa es una ley de



do murió el contraalmirante Witthoft y el comandante del buque, destruyendo el timón del mismo y causando grandes averías en las máquinas.

Esta circunstancia obligó a los demás barcos a detenerse, y en vista de la gravedad de sus averías, tomó la ruta de Kiao-Chou.

El almirante Oskolsky tomó el mando de la escuadra.—*Clement.*

#### Las víctimas del combate

— *París 14.* Según despachos oficiales las bajas causadas por los japoneses en el *Cesarevitch*, han sido:

El contraalmirante Witthoft, el timonero Pabelloff, el teniente Azarioff, el oficial Pabeldow, el alférez Ellis, un segundo timonero y el teniente Dragushchevitch, es decir, siete personas.

Resultaron heridos el contraalmirante Matussevitch y 14 jefes y oficiales de diferentes categorías.

No se precisará el número de soldados muertos y heridos.—*Clement.*

#### La escuadra de Vladivostok.

Un buque a pique

— *París 14.* Telegramas recibidos de Tokio dicen que el crucero *Takasago* comunicó por radiogramas que esta mañana se ha estrellado un combate entre la escuadra japonesa y la rusa de Vladivostok.

El encuentro se ha verificado entre las

islas de Kin-shin y la extremidad meridional de Corea.

El crucero rápido ruso *Rusik* ha sido echado a pique, y el *Rossia* y el *Gromobit* han escapado en dirección Norte con grandes averías.—*Clement.*

En Liao-Yang y Puerto Arturo

— *París 14.* Circulan noticias vagas, confusas y misteriosas, referentes al movimiento de tropas en estos puntos.

Dícese que los japoneses han efectuado un movimiento envolvente, y que Kourapatine se decide a toda prisa a retirarse sobre Mukden y Karbin.

En Puerto Arturo los japoneses han recibido considerables refuerzos, especialmente de artillería.—*Clement.*

TELEGRAMAS DE FABRA

#### El apresamiento del Relistey

— *San Petersburgo 14.* En un informe dirigido al zar, el comandante del contraportador *Relistey*, que fue apresado en Che-fu, relata hechos ya conocidos. Un telegrama confirma que dicho oficial era portador de documentos importantes y que fue gravemente herido.

#### Bombardeo contra Puerto Arturo

— *San Petersburgo 14.* Un telegrama de Liao-Yang da cuenta de que Puerto Arturo, cuya escuadra entra en alta mar, viene siendo bombardeado desde hace cinco días.

Muchos habitantes abandonan Liao-Yang.

#### Protesta de Rusia contra el Japón y China

— *San Petersburgo 14.* El ministro de Negocios Extranjeros ha encargado al embajador de Rusia en París que ruegue al Gobierno francés dirija al Japón, en nombre del Gobierno ruso, una enérgica protesta contra la violación de neutralidad cometida por China en el asunto del *Relistey*. El ministro de Rusia en Pekín ha recibido orden de presentar por los mismo motivos una protesta al Gobierno chino.

#### Muerte de un almirante

— *Che-fu 14.* El almirante Matussevitch ha muerto.

#### Las bajas de los japoneses. Telegrama de Kamimura

— *Tokio 15.* El almirante Kamimura telegrafía que las pérdidas de su escuadra en los últimos combates fueron poco importantes.

Las bajas de la escuadra de Togo han sido de 63 muertos y 137 heridos.

Todos los buques japoneses continúan en actitud de poder combatir.

#### Japoneses pasados a cuchillo

— *Londres 15.* The Daily Telegraph publica un despacho de Tokio en el que se dice que los rusos pasaron a cuchillo al capitán Kamchatka y 87 tripulantes de una goleta japonesa.

#### Los destroyers rusos

— *Londres 15.* Un despacho de Che-fu que publica el periódico *The Daily Mail* dice que los contraportadores rusos salieron de puerto en la noche del 12 y regresaron en la mañana siguiente.

#### Destroyer refugiado

— *Singapay 15.* El contraportador *Gronow* no ha sido de este puerto; probablemente se ha desarmado.

#### LECTURAS PARA LA MUJER

EL RESPETO A LA MUJER

He seguido mentalmente a Vicente Blasco Ibañez en su viaje a Jerez, La Línea, Algeciras, Gibraltar y Tánger, que de un modo tan magistral ha esculpido en las columnas de *El Pueblo*.

Muchos pasajes de su relato me han conmovido fuertemente. Narrados con vigor, palpables de realidad, sin atenuaciones ni comentarios; hay pedruzcos de vida, al parecer sencillos; pero con un terrible fondo de amargura, que el artista ha sentido y reflejado.

Yo he buscado entre esos artículos lo que a las mujeres se refiera, y encontré notas preciosas e interesantes para las lectoras.

Una de ellas es relativa a las mujeres judías. Blasco, como todos los hombres de ideas universales, profesa admiración sincera a ese pueblo que ha sabido engrandecerse al través de las persecuciones de que durante tantos siglos ha sido víctima.

No se puede amar a España sin amar a los judíos; su cariño por esta antigua patria llega al corazón. Blasco describe la emoción con que el patrón de Gibraltar recuerda a Castelar, al gran tribuno, defensor de los derechos de la humanidad y progreso, que con su prosa musical, suave, acariciadora, supo demoler el fanatismo y penetrar en lo más grande de la humanidad; en la conciencia.

Todos los judíos—dice Blasco Ibañez tratando de Gibraltar—son ciudadanos ingleses y hablan el inglés mejor que el hebreo; no obstante, su plegaria es en castellano, en la lengua amada, en la que hablan dentro de su hogar. Todos poseen cuatro o cinco idiomas; pero en español hablan los padres a los hijos, en español se acurrulan los amantes, en español se alistan entre ellos los más importantes negocios comerciales... y, sin embargo, nada espere de España, apenas si comercian con ella, y su esperanza de volver a

nuestro suelo es tan remota, que si la conservan es como una dulce visión que alegra su vida.

Esta adhesión a España es más de agradecer, porque su situación es más libre y mejor en los países civilizados que la sería aquí, donde no han desaparecido los prejuicios y se conserva olvidado, pero vigente, el decreto de expulsión.

Estas reflexiones me las inspira el ver que en la sociedad hebrea impera la mujer. Que ella es el alma, la consejera del hombre, la dueña respetada del hogar tranquilo y feliz, al que el hebreo profesa verdadero culto; y aún existe quien se atreva a calificarlos de raza inferior!

Pero aún hay más. Conociendo el viaje que describe a Tánger, nos fotografía a esos feroces hijos del Islam, armados de Mauseres, cargados de metralla, sintiendo el ansia salvaje de guerra engendrada por Mahoma, esperando la muerte con la fiereza indolente de su creencia en encontrar el paraíso lleno de delicias que les aguarda, y añade:

«Y esta fiereza este deseo de pelear con el cristo, contrasta con la actitud correcta y culta que observan las moras en Tánger. Hay en la ciudad miles de europeas y judías bellas y elegantes, que van solas por las calles, según la costumbre inglesa. De noche se ven pasar de vuelta del paseo ó de casa de alguna amiga, solas, por estrechas callejuelas llenas de amoros haraposos y feroces. Los marroquíes se apartan, se pegan a la pared, sin permitirse una mirada ó una palabra, evitando hasta el roce más tenue. Transcurren así, como las mujeres europeas tengan que lamentar la menor insolencia de estas gentes semi-salvajes, que seguramente se indignarían al ver cómo son tratadas las hembras en las calles de muchas poblaciones civilizadas.»

Mis lectoras sabrán apreciar cuánto vale el respeto a la mujer, comparándolo con las groserías que se escuchan en nuestras calles.

Aquí no puede salir una señora sola de noche sin exponerse a sufrir, por lo menos, impertinencias.

«Esa frase de los hijos del pueblo (y éstos suelen ser los más cultos), que seguramente habrán oído a su paso muchas de mis lectoras: «¿Quién tuviera 20.000 duros!», es de una brutalidad atrozadora que no me queda espacio de analizar; pero un pueblo que no sabe respetar a la mujer está muy lejos del progreso. Va a ser necesario decir:

—Mejor están en... Tánger.

#### COSAS DE LA VILLA

La Gran Vía

El ministro de la Gobernación ha dedicado todo el día de hoy al estudio del proyecto de la Gran Vía, ultimando todos los detalles que al mismo se refieren.

Según impresiones que hemos podido recoger, a los comerciantes é industriales que viven más de diez años en los establecimientos comerciales situados en la zona explicable del referido proyecto, se les concede derecho a la indemnización reglamentaria.

La Real orden se publicará muy en breve.

#### Quejas del vecindario

Los vecinos de la calle del Salitre se quejan de la falta de limpieza que hay en dicha vía, convertida desde hace tiempo en verdadero foco de inmundicias sin que las autoridades hagan nada para impedirlo.

Quejase también el comercio y el vecindario de las populosas barriadas de los Cuatro Caminos y Chamberí, por la escasez de tranvías que frecuentan dichos puntos, así como el servicio irregular de los mismos, debido a las frecuentes paradas que hacen en la Puerta del Sol y calle de la Montera.

Sería, pues, de muy urgente necesidad que la comisión de Obras del Ayuntamiento resolviese el expediente relativo a la construcción de la doble vía en la calle de la Montera, pues, con arreglo al nuevo proyecto presentado por la Compañía General, aparte de no permitir el tráfico en esta calle, se facilitaría el rápido acceso a los referidos barrios extremos, a la vez que beneficiaría al público en general, evitándole las grandes molestias que le proporciona el servicio irregular que hoy se hace.

#### CONGRESO OBRERO DE AMSTERDAM

Los delegados ruso y japonés. Los obreros y la guerra

— *Amsterdam 14.* Hoy se ha abierto el Congreso internacional socialista, siendo elegidos vicepresidentes un ruso y un japonés, que se estrecharon las manos en medio de las aclamaciones generales.

Ambos desaprobaron la guerra ruso-japonesa.

El Congreso ha votado una proposición cuyo objeto es enviar un saludo al proletariado ruso y al japonés invitando a los socialistas a que impidan que se extienda la actual guerra.—*Fabra.*

#### LIBROS NUEVOS

(En esta sección se dará cuenta, con amplitud proporcional, de todas las obras de que nos sean remitidas los editores.)

La popular casa editorial Sucesores de Manuel Soler, ha enriquecido su valiosa colección de *Manuales* con otro más, que es una verdadera joya. Titúlase *Medicina doméstica*, y es debido al doctor D. Alfredo Opisso, bien conocido como publicista y como hombre de ciencia.

En este útilísimo *Manual* (4.º de la serie) se detallan, en forma sencilla y clara, los remedios prácticos y remedios que deben darse en las enfermedades más comunes.

—Asistencia de los enfermos.—Remedios externos sólidos y líquidos.—Remedios externos gaseosos.—Vaporizaciones.—Remedios internos líquidos y sólidos.—Alimentos.—Botiquines.—Desinfectantes.—Primeros auxilios de las enfermedades, capítulo extenso que es un verdadero *diccionario manual de medicina popular*.

—Accidentes: caídas que hacen que presten de momento; examen de lesionados: modo de desmenuarlos, vestíbulos y transportarlos.—Vendajes y aparatos.—Envenenamientos.

El libro está escrito con toda claridad, sin tecnicismos áridos, en lenguaje inteligible para todo el que sepa leer castellano; es un modelo de vulgarización que honra al doctor Opisso.

Por su naturaleza, por los daños que puede evitar y por los inmensos bienes que puede producir a la salud, el *Manual Soler, medicina doméstica*, debe estar en todos los hogares y ser leído por todas las madres de familia. Es un libro por todos conceptos recomendable; es de los mejores de la colección *Manuales* Soler, que tiene, como saben ya todos, libros de más alto interés.

El último de los *Manuales* que han sido vendidos a dos pesetas, primorosamente encuadernado en tela.

F. DE C.

#### LA GACETA DE HOY

HACIENDA.—Reales decretos disponiendo que el ordenador de Marina D. Francisco Sazon desempeñe el cargo de ordenador de pagos del Departamento de Cádiz y que el comisario de Marina don Ricardo Iglesias desempeñe el de interventor de la misma Ordenación y Departamento.

GOBERNACIÓN.—Real orden resolutoria de un expediente relativo a la suspensión del alcaide y cuatro concejales del Ayuntamiento de Villanueva de Madrid.

—Otra orden referente a la suspensión del alcaide y ocho concejales de Camunas (Toledo).

GUERRA.—Relación de los sargentos en activo y en retiro de todos los regimientos de infantería designados para los destinos que se expresan.

## Extranjero y provincias

### FRANCIA

Verdaderos Ilustres

— *París 15.* A Vichy continúan llegando distinguidas personalidades a tomar aquellas aguas.

Entre los últimos llegados figuran el cardenal Sancha y el presidente del Senado español, general Azcárraga.—*Clement.*

### El hijo del presidente Loubet

— *París 15.* Se encuentra enfermo de coqueluche el hijo menor del presidente de la República, M. Loubet.

El doctor que le asiste ha dado algunas esperanzas a la familia, no obstante lo cual el estado del enfermo inspira gran alarma.—*Clement.*

### El asesino de Plehwe

— *París 15.* La policía rusa, que trabaja activamente para descubrir todo lo relacionado con el asesinato del ministro Plehwe, ha conseguido saber que el autor del hecho se llama Saranoff, y pertenece a una noble familia.

Hábilmente interrogado, confesó que había tenido un cómplice que se llama Sikoski.—*Clement.*

### Reclutamiento de este año

— *París 15.* Según dice el *Roussin*, *Invalid* el Gobierno publicará el efectivo del contingente para el presente año.

Este contingente se eleva a 447.402 hombres.—*Clement.*

### Sublevación de deportados políticos en Siberia

— *Berlín 15.* Un telegrama recibido de Irkutsk, da cuenta de un grave acontecimiento ocurrido en Siberia con los deportados políticos.

El nuevo gobernador de Irkutsk, conde de Kuitassov, dió orden de transportar al territorio de Yakul a cierto número de presos que se hallaban en los Gobiernos de Yenesei y de Irkutsk. Hecha la conducción en grandes barcas, el jefe de la escolta les hizo sufrir los mayores tormentos, hasta el punto de que se sublevaron, siendo necesario que la tropa hiciera fuego contra ellos. Hubo varios muertos y heridos, entre ellos el jefe de la fuerza y algunos soldados.—*Hahn.*

### INGLATERRA

El cardenal Vannutelli

— *Londres 15.* El cardenal Vannutelli ha celebrado una gran recepción en el palacio arzobispal de Westminster. Ocupó un trono dorado, teniendo a sus lados a los señores Burne, arzobispo de Westminster, y otros muchos obispos.

Hoy ha salido para París, desde donde se dirigirá a Bélgica y Alemania, regresando a Roma a principios de la semana próxima.—*Dabor.*

### ALEMANIA

El emperador Guillermo

— *Berlín 14.* Ha regresado a ésta, después de su larga expedición a Noruega, el emperador Guillermo.

Acompañado del canciller del imperio, el kaiser ha recibido la delegación de las colonias del África del Sudoeste.—*Hahn.*

### MARRUECOS

Inglaterra y el Menchhi

— *Tánger 15.* Escatolado por un destamado ha salido para Fez el secretario del Menchhi, preso anteaño.

Se asegura que el preso es protegido del Consulado inglés, esperando lleguen en breve a este puerto varios buques británicos.—*J. T.*

### SUECIA

Acorazado encallado

— *Londres 15.* Comunican de Stokolmo que el acorazado sueco *Thor*, perteneciente a la escuadra de defensa de las costas, ha encallado a la vista de Sedra-linsterov.

Se desespera de salvarlo.—*Dabor.*

### ABORDAJE ENTRE DESTROYERS

— *Devonport 14.* Durante la noche última el contraportador inglés *Arus* abordó al igual *deca* a la vista de Scyll, echándole a pique.

Resultaron dos marineros heridos.—*Fabra.*

### VALENCIA

La huelga de Vinaroz

— *Castellón 15.* Sigue sin solucionarse la huelga de Vinaroz. Los obreros observan una actitud pacífica.

Se comenta desfavorablemente la actitud de las autoridades, que protegen a los esquirols y no adelantan la solución del asunto.

Las mujeres continúan en actitud de protesta.

Probablemente saldrá hoy de esta capital el diputado republicano Sr. Gasset, llamado por los obreros para representarlos en los preparativos de solución.

El gobernador se encuentra en Vinaroz.—*Serrol.*

### VASCONGADAS

La huelga de Bilbao

— *Bilbao 15.* Se acentúan los temores de que se llegue a una huelga general en ésta.

Parce que los elementos anarquistas vayan haciendo trabajos en el sentido de un próximo paro general, aprovechándose de la laboriosa huelga de panaderos.

Los panaderos han celebrado una reunión que debe estar relacionada con el paro general; pero se ignora qué acuerdos han tomado.

Los socialistas más significados son contrarios al paro general.

Las autoridades están alarmadas y toman precauciones, en evitación de lo que pueda ocurrir.

Se están concentrando fuerzas de la guardia civil.

El daño que sufre Bilbao con estas inquietudes es muy grande, pues ya que la población está sufriendo una crisis importante, se le quitan con estos rumores los beneficios que con las próximas fiestas pueden venir a redimir, en parte, atrasos anteriores.—*A.*

### Congreso obrero

— *Bilbao 15.* Han dado comienzo las tareas del tercer Congreso de la Federación local de las Sociedades obreras.

Han asistido representantes de las 35 colectividades que forman la Federación, los cuales representan un total de 5.000 obreros federados.

Después de revisadas las actas, se constituyó el Congreso, eligiendo presidente a Emilio Felipe, de oficio tipógrafo, y secretarios a Zugazola y Gispert, moldador y marmolista, respectivamente.

Se tomó el acuerdo de dirigirse al Instituto de Reformas Sociales para que se cumpla el decreto de 1.º de Junio de 1906 prohibiendo el trabajo a domicilio, ya que no alcanzan a

los obreros que así trabajan los beneficios de la ley de accidentes del trabajo.

Pedir igualmente al Instituto que se prohíba el trabajo en penales y conventos.

Acordó crear una comisión especial, encargada de gestionar el cobro de las indemnizaciones por accidentes del trabajo, pues a veces tropiezan los obreros con grandes dificultades.

Se acordó también crear Sociedades en varios pueblos de la provincia, convirtiendo la Federación local en provincial.

Hoy continuarán las sesiones.—*A.*

### GALICIA

Fiestas en Lugo

— *Lugo 15.* Las fiestas en honor de la Virgen de los Ojos Grandes se han visto concurridísimas y muy lindas.

Se celebró un Certamen literario-musical. Los trabajos premiados y el discurso que pronunció el obispo, fueron muy aplaudidos por la numerosa concurrencia que asistió a dicho acto.

La función religiosa en la basílica revistió gran solemnidad.

Hubo, además, vistosas iluminaciones, colgaduras y fuegos artificiales, viéndose inmenso gentío en todas partes.—*Mariano.*

### Crónica negra

— *Santiago 15.* En San Julián de Sales, Ayuntamiento de Vedra, dondo Godaia apaleó a una mujer anciana, rompiéndole tres costillas y dejándola horriblemente mutilada.

La infeliz pudo declarar el nombre del criminal.

La comarca se muestra consternada, pues en pocos días se han cometido tres crímenes.

En el barrio de las Barranias los mazorcistas han tenido una gran batalla campal, donde se mataron a varios.

Las pérdidas se calculan en 6.000 pesetas. Gracias a los auxilios del puesto de la guardia civil, evitándose daños mayores.—*Piacer.*

### ANDALUCIA

Un choque de trenes

— *Alora 15.* Hoy chocó en esta estación, por incompetencia ó descuido de un empleado, el tren expreso que iba a Málaga con unos vagones que había junto al muelle.

Hubo bastantes heridos sin gran importancia; pero pudo ocurrir una verdadera catástrofe.—*M.*

### Un ciclista

— *Córdoba 15.* Anoche, cuando la concurrencia era más numerosa en el paseo del Gran Capitán, sobrevino un violentísimo ciclón que dispersó a la gente y que fue causa de que hubiera que suspender la función del teatro.

El fenómeno duró próximamente una hora.

A consecuencia de los destrozos producidos por él no funciona la vía férrea de Córdoba a Málaga y Sevilla.

Ignórase en ésta todavía si el ciclón habrá causado mayores daños.—*Daniel.*

### Muerto por imprudencia

— *Córdoba 15.* En un tren de mercancías viajaban varios muchachos que, al escondiéndose, sin que lo advirtieran los empleados, habían colocado en uno de los vagones-bateas, donde se transporta la leña, una gran cantidad de dinamita.

Al llegar a un paso a nivel, uno de los mazorcistas apodado *Calzones* cayó de cabeza y fué a dar con su cuerpo debajo de los rieles.

El tren pasó por encima y lo mató, dejando su cadáver partido en dos mitades.

La noticia de este triste suceso ha producido verdadera sensación en esta capital.—*Daniel.*

### ASTURIAS

Muerto de una puñalada

— *Avilés 15.* El maquinista y un marinero del vapor *Savillana* rieron en el muelle, reñiendo al maquinista con una puñalada que le atravesó el pulmón.

El herido falleció al poco rato, y el agresor ingresó en la cárcel.—*J.*

### Las fiestas de Gijón

— *Gijón 15.* Las fiestas continúan muy animadas.

Se ha celebrado el Concurso de muñecas, el menos animado de los diversos que organizó la comisión de festejos.

Entre los jurados que ha designado el Ayuntamiento para el Certamen científico-literario, figuran los Sres. Ramos Carrión, Vital Aza y el redactor del *Diario Universal*, D. Dionisio Pérez. Los trabajos



Este estuvo muy valiente y fué cogido sin más consecuencias que la rotura de la ropa, poniendo al descubierto cosas que deben permanecer ocultas.

## EN CARABANHEL

Con media entrada y ganado manso de solemnidad se dió la novillada de ayer. El segundo novillo fué retirado al corral y sustituido por otro, que cumplió.

Los Tancoreros Manuel García y Chaval hicieron la suerte del pedestal con poco lucimiento. De los matadores, Haplo poco quedó bien con el estoque en su segundo.

## EN MADRID

## Final de la novillada de ayer

Será. Fué un toro cárdeno, buen mozo, muy hermoso de tipo, que cumplió bastante bien en varas y tapó algo los defectos de sus hermanos.

Pararon los espadas, sobrellevando un gran par de Regaterín, y Mazzantini acabó con el toro y la corrida, dando una metacosa de los que siempre se silban.



Seis toros de D. Luis Patrio, estoqueados por Regaterín, Platerito y Mazzantini. Como ayer la cosa resultó muy destuñada, hoy es más floja la entrada, pues cuando se hace el paseó hay menos de media.

Es natuqá tanto buyo no se puede dar imponente.

Hucho el paseo, se da suelta al

## Primero

Negro bragao, coliblanco, astiblanco, zancudo y con un triángulo formado con pelo blanco en el testuz.

Sin duda es más, pues el triángulo no puede estar más perfecto.

No sabemos qué grado tendrá ni a qué logia pertenece el b; pero es lo cierto que en cuanto sale hace cosas de buey.

Asustándose de pertenecer a la secta, toma las varas primeras y sale rebucando.

Luego, en vista de que no le hacen daño, se arriña a los caballeros, y en total toya con ellos cinco veces, derribando en dos ocasiones y matando una cabalgadura.

Al mandar otra cosa sale Rubito de Zaragoza y deja un par delantero; del que se eae un palo.

Parateré entra después y clava un palito por no ser menos.

Rubito repite con otro palo, por que los anteriores. El torillo corta algo.

Repite Parateré, y coloca un par muy bueno, llegando bien, y acaba Rubito con otro palo tan malo como los anteriores.

Sal Regaterín y, con mucha intervención del peonaje, torea con la derecha, siendo desarmado al quinto pase.

Signe la fama, en la que el toro se apodera de todos.

Persigue a Parateré, y ya le llevaba agarrado, cuando el chico resbaló junto a la puerta fingida del 3, y el resbalón le libró de quedar clavado como un dátil.

Regaterín entró a matar cuatro veces, y a las varas dobló el toro el cuello tapando la salida al espada, sin darle lugar.

Por fin a la quinta agarró una estoqueada contraria hasta las uñas, saliendo con un palatosa en la cara y luchando a brazo partido con el toro, que murió con esta convicción.

(Palmas, y algunos pitos de los que no saben lo que ven.)

## Segundo

Negro, meano, carnalón, con la edad reglamentaria, y salió desde luego echando las manos por delante como un perfecto buey.

Platerito da unos cuantos lances de capa, que no consiguen parar al toro, pues estos portugueses tienen las pezuñas de acero.

El desencuentro en el redondel es de lo más grande que puede pensarse, y de primeras toma el portugués dos varas; llamémoslas así por no llamarlas otra cosa.

Signe el lio, en el que nadie se entiende, y entre zoco y colodro, carrera y zambombazo, toma seis puyazos por tres caídas y una defunción.

Al acabar el tercio, todos los toreros están con la lengua fuera, y el toro sigue tan corréto como a la salida.

Manolé agarra un palo, saliendo perseguido. Fordigón pone uno bueno y acaba Manolé con otro asustado.

Platerito sale a matar, y el muchacho empieza decidido y fresco, dando pasas altas con la derecha y algunos por fuerza de pecho, escapándose por pies de algunos envites del Lusitano.

No le para aunque le echen doble freno, y el chico entra con una estoqueada en los países bajos, que hace doblar.

(Pitos y algunas palmas.)

## Tercero

Llegó lo sensacional: colocan el pedestal. Don Tancorero apareció, y después que saludó subió al augusto sitial. Da orden de abrir el chiquero y sale el toro tercero; un portugués cornalón que es berrondo, botinero, y nos produce emoción, llegando pasito a paso hasta los pies de Tancorero. Este se mantiene quieto, y ya cerca del fracaso, el Pollo se tiró al ruedo, llevándose al animal que persiguiendo al peral a López le permitió bajarse del pedestal y la emoción acabó.

Principia la lidia ordinaria, muy ordinaria, en la que el berrondo se muestra digno hermano de los difuntos, bueyano, manso, topon y sin piza de bravura.

Así tomó cuatro puyazos acosado por moños y puyazos, sin novedad en caídas ni defunciones caballerías.

Zurini entra relampagueando y pone un par algo caído.

Navitas, después de una salida, agarra cuarteando un par bueno.

Zurini entra otra vez, después de algunos preparativos, y deja un palito, con lo que el presidente manda pasar a otra cosa.

Mazzantini sale, y al querer sus peones ayudarle, Valencia se ve apurado y Navitas rueda por el pavimento.

El toro acude bien a la muleta, pero el desparejar un poco el espada hace que se cuale y falte poco en algunos pases para que lo veamos colgado.

Dos veces entra a horir y se queda el portugués, teniendo que pasarse sin pinchar el espada.

El toro se queda y se defiende, sin ver más que desde lejos, y una vez que Mazzantini se hace cargo de esto, alegre a distancia, se arriña el toro y se encuentra con él, dándole una estoqueada en lo alto un poco tendenciosa.

Muy bien, señor Tomás; esto es lo que se hace con esta clase de toros.

No cayó el toro con esta ración de acero y repite la suerte lo mismo, agarrando media estoqueada un poco caído, que tampoco basta.

El burriego se pone difícil y después de dos intentos dobla para siempre.

(Muchas palmas.)

## Cuarto

Negro bragao, largo de cuerna, la que tiene un poco apretada.

Después de unos capotazos de Regaterín, empieza el bicho la pelea de varas, en la que demuestra voluntad para tomar hasta cinco puyazos, por dos porrazos y un caballo muerto.

Mejía, con mucha valentía y arte puro y fino, agarra un superior par al cuarte por el lado derecho.

Bravo, Sr. Mejía.

Rubito entra por el lado izquierdo y deja un mediano par.

Repite Mejía con otro que vale poca cosa, y Rubito cierra el tercio con otro desigual.

Regaterín torea, poco y de cerca, y entra a matar con los terrenos cambiados, dando un buen pinchazo.

Tras dos ó tres pases más, entra otra vez con otro pinchazo en dirección a atravesar.

Por tercera vez entra, haciéndolo todo el diestro, y de hasta la mane una estoqueada en lo alto, teniendo que salir por la cara por quedárselo el toro.

Este se defiende sin doblar, y el espada quiere descabellar tres veces, y por fin el bicho se echa algo atronado.

## Quinto

Otra vez sale su majestad el ray del valor y se coloca en el pedestal, mandando soltar un toro, y este se muestra desobediente, pues pasan más de tres minutos sin que asome el portugués, que es cárdeno, bragao y carnalón.

La fierza empieza a torer la arena, y el público se impacienta, pidiendo que no se dé por terminado el lance.

Salen los toreros al redondel y Don Tancorero sigue quieto, hasta que el capote de Armillita se lleva el toro.

Empieza la lidia corriente, y a las primeras de cambio hay una caída peligrosa, en la que Platerito hace un gran grito.

Con voluntad al principio y quedado después, hizo la pelea de varas, tomando cuatro por tres caídas y dos penos.

No sé si podrá contar a los lectores algo más.

Por si no es posible, me despido hasta mañana, que diré lo que pasa en el resto de la fiesta.

## Bulzuras.

EN SAN SEBASTIÁN

LA SEGUNDA CORRIDA

San Sebastián 15. Con la plaza casi llena da comienzo la segunda corrida.

La tarde nublada y calurosa.

Asiste S. M. el rey.

Se lidia ganado de D. Félix Urcola.

Primero.—Corrajo, cárdeno oscuro, voluntario. Se arriña cinco veces contra los piqueros, ocasionando una caída y mata dos caballos.

## Fuentes coge los palos, y deja un par caído.

Americano coloca otro bueno.

Coloca el tercer par el Malagueño, cerrando el tercio con un buen par fuertes.

El toro encuétrase bravo y noble.

Fuentes pincha cinco veces, y de una estoqueada algo caído.

Segundo.—Sabroso, negro, chorrado. El bicho, mostrándose tardo, tomó cinco puyas saliendo suelto.

Morenito y Barquero colocan dos pares y medio, pasando algunas fatigas por encontrar el toro inerte.

Bombita mulleto con muchas precauciones, evitando los pinchazos y media delantera, desahucando al segundo intento.

Tercero.—Carnicio, negro, meano, grande. El público aplaude la salida del bicho. Con poder y voluntad toma cinco varas, a cambio de cuatro caídas y dos potros para el arrastre.

Mogino y Patatero clavan cuatro pares regulares.

Machucado torea con valentía, sufriendo alguna tarascada, y mata un pinchazo y media estoqueada, rematando al buró con un descabello.

(Muchos aplausos.)

Cuarto.—Machaco recorre el ruedo, cosechando aplausos por la muerte del toro anterior.

Barrojo, negro. Con voluntad acepta seis puyazos por dos caídas, una de ellas de gran exposición, metiendo oportunamente el capote Bombita.

Americano y Malagueño parecen regularmente.

Puentes, farto de facultades, torea sin lucimiento, y pincha cuatro veces, terminando con un descabello.

Declaro.—Cárdeno, cárdeno, careto, sin poder ni voluntad; toma seis puyas de reñón.

Antolín y Barquero clavan tres pares y medio.

El bicho es burriego.

Bombita torea abrumado injustamente, agarrando una buena estoqueada.

Sexto.—Pisero, negro. Arremete siete veces contra los piqueros, saliendo suelto y mata tres jacos.

Chafín y Pataterillo clavan tres pares regulares.

Machucado encuentra huido é inerte al toro, deshaciéndose de él de un golleteazo.—Gálvez.

A consecuencia de averías ocurridas en la red telefónica entre Pamplona y Zaragoza, nos ha sido imposible retransmitir esta tarde las acostumbradas conferencias con nuestro correspondiente en San Sebastián.

## POLÍTICA

## Información

Nuevamente ha insistido esta tarde el ministro de la Gobernación, en que no tiene conocimiento oficial de que el rey se proponga ir a La Granja ni a ningún otro punto antes de terminar la jornada en San Sebastián.

El regreso de la corte a Madrid se verificará, probablemente, a fines de Septiembre.

El gobernador de Bilbao telegrafía que esta tarde sale para San Sebastián, acompañando a la comisión de la Diputación provincial que va a aquella capital para cumplimentar al rey.

En Vinaroz, según informes oficiales, continúa la huelga en el mismo estado.

Las Sociedades de resistencia estimulan a los huelguistas para que impidan a los esquileros realizar las operaciones de descarga.

## SIGUE LA RACHA

Periódicos y periodistas

CRISTÓBAL DE CASTRO, PRESO

El distinguido periodista, redactor de *El Gráfico*, D. Cristóbal de Castro, ha ingresado esta tarde en la Cárcel-Modelo, a disposición del juez instructor del Hospicio.

Parece que el estimado compañero se había presentado en la Delegación del distrito de Palacio a declarar como testigo a propósito de una cuestión que otras personas habían tenido esta tarde en el barrio de Argüelles, y la policía, al saber su nombre, le manifestó que estaba ordenada su captura y declarado rebelde por orden del Juzgado del Hospicio, que le instruye dos causas con motivo de unos artículos publicados en *El Evangelio*, antes de marchar a San Petersburgo, donde ha hecho brillante campaña periodística.

Ocioso nos parece decir cuánto sentimos el suceso y cuán de veras deseamos que la prisión del Sr. Castro termine muy pronto.

LA DENUNCIAS DEL DÍA

Sigue la racha: Han sido denunciados hoy *El Gráfico* de anoche, *El Imparcial* y

## El País de esta mañana y el semanario

*El Censor*. El Juzgado ha mandado recoger las tiradas de nuestros colegas.

El Gobierno ha perdido la brújula y el timón.

Poor para él.

## BOLETIN METEOROLOGICO

15 de Agosto.—No cede el calor; no cede, es bochorno. Antes bien parece afirmarse y reafirmarse, y en lugar de ceder crece, y en lugar de desaparecer arrastra.

La política no tiene entrañas, y este verano tampoco.

El día hoy ha sido caluroso, de bochorno intenso, de ambiente pesado, molesto, fatigoso. Es un día de los más antipáticos.

Amanece con cielo nuboso; después aclara, y luce el sol por entre jirones de nubes grises y caliginosas. A las once se ha cubierto de nuevo. El aire pesa como plomo; se palpa, se respira

El barómetro alto.

Han caído algunas lluvias tormentosas. Seguimos sudando!

En las primeras horas de la madrugada de hoy, una porción de la guardia civil del 14.º tercio del puesto de las Peñuelas, detuvo en el paseo de los Olivos a un individuo llamado Manuel Dorrego Sánchez, herrero, natural de San Isidro, núm. 46, por haber producido varias heridas con un garrote a Francisco Torres, de las que fué curado en la Casa de Socorro del distrito.

Una detención.

En las primeras horas de la madrugada de hoy, una porción de la guardia civil del 14.º tercio del puesto de las Peñuelas, detuvo en el paseo de los Olivos a un individuo llamado Manuel Dorrego Sánchez, herrero, natural de San Isidro, núm. 46, por haber producido varias heridas con un garrote a Francisco Torres, de las que fué curado en la Casa de Socorro del distrito.

Una detención.

En las primeras horas de la madrugada de hoy, una porción de la guardia civil del 14.º tercio del puesto de las Peñuelas, detuvo en el paseo de los Olivos a un individuo llamado Manuel Dorrego Sánchez, herrero, natural de San Isidro, núm. 46, por haber producido varias heridas con un garrote a Francisco Torres, de las que fué curado en la Casa de Socorro del distrito.

Una detención.

En las primeras horas de la madrugada de hoy, una porción de la guardia civil del 14.º tercio del puesto de las Peñuelas, detuvo en el paseo de los Olivos a un individuo llamado Manuel Dorrego Sánchez, herrero, natural de San Isidro, núm. 46, por haber producido varias heridas con un garrote a Francisco Torres, de las que fué curado en la Casa de Socorro del distrito.

Una detención.

En las primeras horas de la madrugada de hoy, una porción de la guardia civil del 14.º tercio del puesto de las Peñuelas, detuvo en el paseo de los Olivos a un individuo llamado Manuel Dorrego Sánchez, herrero, natural de San Isidro, núm. 46, por haber producido varias heridas con un garrote a Francisco Torres, de las que fué curado en la Casa de Socorro del distrito.

Una detención.

En las primeras horas de la madrugada de hoy, una porción de la guardia civil del 14.º tercio del puesto de las Peñuelas, detuvo en el paseo de los Olivos a un individuo llamado Manuel Dorrego Sánchez, herrero, natural de San Isidro, núm. 46, por haber producido varias heridas con un garrote a Francisco Torres, de las que fué curado en la Casa de Socorro del distrito.

Una detención.

En las primeras horas de la madrugada de hoy, una porción de la guardia civil del 14.º tercio del puesto de las Peñuelas, detuvo en el paseo de los Olivos a un individuo llamado Manuel Dorrego Sánchez, herrero, natural de San Isidro, núm. 46, por haber producido varias heridas con un garrote a Francisco Torres, de las que fué curado en la Casa de Socorro del distrito.

Una detención.

En las primeras horas de la madrugada de hoy, una porción de la guardia civil del 14.º tercio del puesto de las Peñuelas, detuvo en el paseo de los Olivos a un individuo llamado Manuel Dorrego Sánchez, herrero, natural de San Isidro, núm. 46, por haber producido varias heridas con un garrote a Francisco Torres, de las que fué curado en la Casa de Socorro del distrito.

Una detención.

En las primeras horas de la madrugada de hoy, una porción de la guardia civil del 14.º tercio del puesto de las Peñuelas, detuvo en el paseo de los Olivos a un individuo llamado Manuel Dorrego Sánchez, herrero, natural de San Isidro, núm. 46, por haber producido varias heridas con un garrote a Francisco Torres, de las que fué curado en la Casa de Socorro del distrito.

Una detención.

En las primeras horas de la madrugada de hoy, una porción de la guardia civil del 14.º tercio del puesto de las Peñuelas, detuvo en el paseo de los Olivos a un individuo llamado Manuel Dorrego Sánchez, herrero, natural de San Isidro, núm. 46, por haber producido varias heridas con un garrote a Francisco Torres, de las que fué curado en la Casa de Socorro del distrito.

Una detención.

En las primeras horas de la madrugada de hoy, una porción de la guardia civil del 14.º tercio del puesto de las Peñuelas, detuvo en el paseo de los Olivos a un individuo llamado Manuel Dorrego Sánchez, herrero, natural de San Isidro, núm. 46, por haber producido varias heridas con un garrote a Francisco Torres, de las que fué curado en la Casa de Socorro del distrito.

Una detención.

En las primeras horas de la madrugada de hoy, una porción de la guardia civil del 14.º tercio del puesto de las Peñuelas, detuvo en el paseo de los Olivos a un individuo llamado Manuel Dorrego Sánchez, herrero, natural de San Isidro, núm. 46, por haber producido varias heridas con un garrote a Francisco Torres, de las que fué curado en la Casa de Socorro del distrito.

Una detención.

En las primeras horas de la madrugada de hoy, una porción de la guardia civil del 14.º tercio del puesto de las Peñuelas, detuvo en el paseo de los Olivos a un individuo llamado Manuel Dorrego Sánchez, herrero, natural de San Isidro, núm. 46, por haber producido varias heridas con un garrote a Francisco Torres, de las que fué curado en la Casa de Socorro del distrito.

Una detención.

En las primeras horas de la madrugada de hoy, una porción de la guardia civil del 14.º tercio del puesto de las Peñuelas, detuvo en el paseo de los Olivos a un individuo llamado Manuel Dorrego Sánchez, herrero, natural de San Isidro, núm. 46, por haber producido varias heridas con un garrote a Francisco Torres, de las que fué curado en la Casa de Socorro del distrito.

Una detención.

En las primeras horas de la madrugada de hoy, una porción de la guardia civil del 14.º tercio del puesto de las Peñuelas, detuvo en el paseo de los Olivos a un individuo llamado Manuel Dorrego Sánchez, herrero, natural de San Isidro, núm. 46, por haber producido varias heridas con un garrote a Francisco Torres, de las que fué curado en la Casa de Socorro del distrito.

Una detención.

En las primeras horas de la madrugada de hoy, una porción de la guardia civil del 14.º tercio del puesto de las Peñuelas, detuvo en el paseo de los Olivos a un individuo llamado Manuel Dorrego Sánchez, herrero, natural de San Isidro, núm. 46, por haber producido varias heridas con un garrote a Francisco Torres, de las que fué curado en la Casa de Socorro del distrito.

Una detención.

En las primeras horas de la madrugada de hoy, una porción de la guardia civil del 14.º tercio del puesto de las Peñuelas, detuvo en el paseo de los Olivos a un individuo llamado Manuel Dorrego Sánchez, herrero, natural de San Isidro, núm. 46, por haber producido varias heridas con un garrote a Francisco Torres, de las que fué curado en la Casa de Socorro del distrito.

Una detención.

En las primeras horas de la madrugada de hoy, una porción de la guardia civil del 14.º tercio del puesto de las Peñuelas, detuvo en el paseo de los Olivos a un individuo llamado Manuel Dorrego Sánchez, herrero, natural de San Isidro, núm. 46, por haber producido varias heridas con un garrote a Francisco Torres, de las que fué curado en la Casa de Socorro del distrito.

Una detención.

En las primeras horas de la madrugada de hoy, una porción de la guardia civil del 14.º tercio del puesto de las Peñuelas, detuvo en el paseo de los Olivos a un individuo llamado Manuel Dorrego Sánchez, herrero, natural de San Isidro, núm. 46, por haber producido varias heridas con un garrote a Francisco Torres, de las que fué curado en la Casa de Socorro del distrito.

Una detención.

En las primeras horas de la madrugada de hoy, una porción de la guardia civil del 14.º tercio del puesto de las Peñuelas, detuvo en el paseo de los Olivos a un individuo llamado Manuel Dorrego Sánchez, herrero, natural de San Isidro, núm. 46, por haber producido varias heridas con un garrote a Francisco Torres, de las que fué curado en la Casa de Socorro del distrito.

Una detención.

En las primeras horas de la madrugada de hoy, una porción de la guardia civil del 14.º tercio del puesto de las Peñuelas, detuvo en el paseo de los Olivos a un individuo llamado Manuel Dorrego Sánchez, herrero, natural de San Isidro, núm. 46, por haber producido varias heridas con un garrote a Francisco Torres, de las que fué curado en la Casa de Socorro del distrito.

Una detención.

## Un mordisco y una multa

El revendedor de billetes del Salón de Actualidades, Toribio Mesonero, que anoche, al cuestionar con Ciriano Barrero, dió a éste un tremendo mordisco en un dedo, fué multado por la autoridad gubernativa con 50 pesetas por expender billetes a las mismas puertas de dicho salón.

Además, el hidrófobo revendedor ha sido puesto a disposición del Juzgado de guardia.

Un mordisco y una multa.

El revendedor de billetes del Salón de Actualidades, Toribio Mesonero, que anoche, al cuestionar con Ciriano Barrero, dió a éste un tremendo mordisco en un dedo, fué multado por la autoridad gubernativa con 50 pesetas por expender billetes a las mismas puertas de dicho salón.

Además, el hidrófobo revendedor ha sido puesto a disposición del Juzgado de guardia.

Un mordisco y una multa.

El revendedor de billetes del Salón de Actualidades, Toribio Mesonero, que anoche, al cuestionar con Ciriano Barrero, dió a éste un tremendo mordisco en un dedo, fué multado por la autoridad gubernativa con 50 pesetas por expender billetes a las mismas puertas de dicho salón.

Además, el hidrófobo revendedor ha sido puesto a disposición del Juzgado de guardia.

Un mordisco y una multa.

El revendedor de billetes del Salón de Actualidades, Toribio Mesonero, que anoche, al cuestionar con Ciriano Barrero, dió a éste un tremendo mordisco en un dedo, fué multado por la autoridad gubernativa con 50 pesetas por expender billetes a las mismas puertas de dicho salón.

Además, el hidrófobo revendedor ha sido puesto a disposición del Juzgado de guardia.

Un mordisco y una multa.

El revendedor de billetes del Salón de Actualidades, Toribio Mesonero, que anoche, al cuestionar con Ciriano Barrero, dió a éste un tremendo mordisco en un dedo, fué multado por la autoridad gubernativa con 50 pesetas por expender billetes a las mismas puertas de dicho salón.

Además, el hidrófobo revendedor ha sido puesto a disposición del Juzgado de guardia.

Un mordisco y una multa.

El revendedor de billetes del Salón de Actualidades, Toribio Mesonero, que anoche, al cuestionar con Ciriano Barrero, dió a éste un tremendo mordisco en un dedo, fué multado por la autoridad gubernativa con 50 pesetas por expender billetes a las mismas puertas de dicho salón.

Además, el hidrófobo revendedor ha sido puesto a disposición del Juzgado de guardia.

Un mordisco y una multa.

El revendedor de billetes del Salón de Actualidades, Toribio Mesonero, que anoche, al cuestionar con Ciriano Barrero, dió a éste un tremendo mordisco en un dedo, fué multado por la autoridad gubernativa con 50 pesetas por expender billetes a las mismas puertas de dicho salón.



PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN	UN MES	TRIMESTRE	SEMIANUAL	UN AÑO
En Madrid.....	1	3	6	12
Provincias.....	1	3	6	12
Gibraltar.....	1	3	6	12
Portugal.....	1	3	6	12
Unión Postal.....	1	3	6	12
Demás países.....	1	3	6	12

El pago de la suscripción es adelantado. Debe hacerse en metálico, librando a letra de fácil cobro. La Administración de este periódico no gira a suscriptores ni correspondientes. Toda suscripción no renovada oportunamente dejará de ser servida sin más que un aviso. Los suscriptores de provincias que lo sean por un año tienen derecho a ventajas que ningún otro periódico puede ofrecerles. El DIARIO UNIVERSAL envía números de muestra gratis a cuantas personas los solicitan.

**Luna, 11 • La Confianza • Luna, 11**  
Grandes almacenes de muebles de tapicería y ebanistería. Muebles al alcance de todas las fortunas. Especialidad para el amueblamiento de Casinos, Diputaciones, Ayuntamientos, etc., etc., con grandes facilidades para el pago. Representante: J. SALGADO DE TRIGO

**EMPRESAS DE ESPECTACULOS**  
Y FERIALES. Se admiten proposiciones para la explotación del Circo de Híero, que sin brillante resultado ha dado un los Jardines del Retiro. Rízon, Prado, 9, Petisco Bofo.

**CAPITALES**  
Desde 1.000 pías, y manejados por los interesados, así lo desea. Buena renta y segura, por llevar veinte años de práctica. San Bernardo, 23, pral. De 10 a 12 y de 6 a 8

**COLEGIO GENERAL MILITAR**  
ACADEMIA PREPARATORIA PARA SU INGRESO  
DIREGIDA POR  
**D. R. Cesáreo Sanz y Escartín**

**POZO AMARCO, 3 y 5, TOLEDO**  
Este Centro tan acreditado, nuevamente establecido en Toledo, ingresó en las Academias Militares, en su primer período, 360 alumnos, habiendo alcanzado en repetidas convocatorias el número 1.—Pídanse reglamentos.

**AYUDANTES Y SOBRESTANTES DE O. P.**  
Auxiliares de Minas y de Montes, Correos, Telégrafos e Inventores de F. C. Preparación completa para el ingreso en estas carreras en la **ANUNCIACIÓN CONVENCIONARIA** (Gaceta 6 Agosto), dirigida por el Ingeniero de Caminos Sr. Arroyo y los señores Girál y Merceder, auxiliados del personal de estos Cuerpos. Internado inmejorable. Calle de la Abada, 25.

**OBRAS SON AMORES**  
REAL SIDRA ASTURIANA  
DE JOSÉ CIMA GARCIA  
**OYIEDO**  
BEBIDA SUMAMENTE  
AGRADABLE E HIGIENICA

**Colocación de capitales**  
en asuntos de verdadera garantía, obteniéndose segura una buena renta, cobrada por meses adelantados y reintegrándose del capital cuando se desee.  
**P. FERNANDEZ, Infantes, 34, pral. decha.**  
NOTA.—Esta casa es la que ha estado establecida tantos años en el 32 de la misma calle, habiendo tenido que mejorar y dar de sus oficinas en atención a su numerosa y distinguida clientela.  
HORAS: DE 9 A 1

**POSTAL DE FAMILIA**  
EN PLATINO BROMURO  
**6 EJEMPLARES, PTAS. 6**  
COMPANY, FUENCARRAL, 29

**INSTALACIONES DE LUZ ELÉCTRICA Y TIMBRES**  
**FONÓGRAFOS**  
Gramófonos, de 125 a 550 pesetas.—Máquinas de escribir OLIVER, al contado y a plazos.—Máquinas de reproducir escritos, dibujos y música.—Máquinas de sumar, restar, multiplicar, dividir, etc.—Lámparas incandescentes «New York», á peseta.—Arcos voltaicos, desde 75 pesetas.—Ventiladores eléctricos, á 38 pesetas.—Ventiladores automáticos. Ventiladores gran novedad, para mecedoras.—Motores eléctricos.—Cinematógrafos de salón, á 125 pesetas. Linternas de bolsillo con luz eléctrica.—Taller especial para el arreglo de máquinas de escribir, fonógrafos y gramófonos.  
Pídanse catálogos.  
**Barquillo, 14**  
PRIM, 1 (antes Saldó)  
MADRID

**En nuestra Administración**  
**37, San Marcos 37.**  
**Se admiten anuncios y suscripciones**  
**Amuntamiento de Madrid**

# ERES UN HOMBRE

**CUYAS FUERZAS ESTÁN AGOTADAS?**  
**¿CON DOLORES EN LOS RIÑONES?**  
**¿CON LA VITALIDAD PERDIDA**  
**Ó CON ALGUNA ENFERMEDAD?**



Aquí se te ofrece nueva vida, nuevo vigor y los nervios y los músculos que pertenecen á los fuertes

**EL VIGORIZADOR ELÉCTRICO del Dr. McLAUGHLIN**

vale su peso en oro para los hombres que han perdido las fuerzas y la vitalidad. Llena el cuerpo de fuerza nerviosa, estimula la circulación de la sangre y restaura toda la energía mental y física perdida en otros tiempos. Es el remedio de la Naturaleza. El trabajo mientras tú duermes. Satura el cuerpo con una corriente eléctrica, cuya suave sensación es agradable.

**Mi VIGORIZADOR le curará á usted**

Después de haberlo usado unas cuantas veces, dirá lo que otros han dicho. «No lo daría, aunque me ofrecieran diez veces su costo»

**MIRAD LA PRUEBA DE ELLO. DEBILIDAD GENERAL**

Málaga 27 de Julio de 1904

Sr. Dr. McLaughlin.—Madrid.

Muy señor mío: Hace poco más de un mes que estoy usando el **Vigorizador Eléctrico** de su invención y me encuentro completamente bien de la debilidad general que venía padeciendo hace diez y seis años próximamente, y de los dolores de cabeza que no me dejaban en paz ni un momento.

En vista de esta curación, y para demostrar mi mucho agradecimiento, no dejaré de recomendar á mis amigos y conocidos su Aparato, pues nadie mejor que yo puede hacerlo y aconsejarles.

Sin otra cosa, se repite de usted muy afectísimo s. s. q. s. m. b., **Andrés Molina**.

Su casa; La Hoz, núm. 18.

**UN HERMOSO LIBRO GRATIS A TODO EL MUNDO**

**CONSULTAS GRATIS** Mi deseo es que todos los que sufren ó tengan padecimientos de cualquier clase me consulten por correo ó me visiten en mi despacho. Les diré con franqueza lo que los curará, así como también si su curación es posible. Escribíme hoy mismo, ó venid por mi libro y cuestionario, que lo explican todo, y además os diré con seguridad lo que os curará. **TODO GRATIS.**

**Dr. M. C. McLAUGHLIN** Calle de Sevilla, 12 y 14, entresuelo MADRID

Sucursal en Barcelona, Rambla del Centro, núm. 12, principal



## ALTOS HORNOS DE VIZCAYA (BILBAO)

SOCIEDAD ANÓNIMA

**Capital social: 32.750.000 pesetas**

Fábrica de Hierro, Acero y Hoja de lata, en Baracaldo y Sestao

**LINGOTEA** cok, de calidad superior para Bessemer y Martin-Siemens.  
**HIERROS** pundelados y homogéneos en todas las formas como tales.  
**ACEROS** Bessemer, Siemens-Martin y Tropenas, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.  
**CARRILES** VIGNOLE, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.  
**CARRILES** PHOENIX ó BROCA para tranvías eléctricos.  
**VIGUERÍA** para toda clase de construcciones.

**CHAPAS** gruesas finas.  
**CONSTRUCCIONES** DE VIGAS armadas para puentes y edificios.  
**FUNDICIÓN** de columnas, calderas para desplastación y otros usos y grandes piezas hasta 20 toneladas.  
**FABRICACIÓN** especial de HOJA DE LATA.  
**CUBOS** y BAÑOS galvanizados.  
**LÁTERA** para fábricas de conservas.  
**ENVASES** de hoja de lata para diversas aplicaciones.  
**IMPRESION** sobre hoja de lata, en todos colores.

**DIRIGIR TODA LA CORRESPONDENCIA A ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO**

## AGUAS DE COSLADA

**PURGANTE** de primer orden y **MARAVILLOSAS** para los temperamentos biliosos, escrofulosos, herpéticos y enfermedades sifilíticas

**ANALIZADAS POR EL SABIO DOCTOR RAMON Y CAJAL**

**RECOMENDADO SU USO POR EMINENCIAS MÉDICAS**

Depósito central y oficinas: calle de QUINTANA, 25, Madrid, y único depositario en esta corte, **DON GUILLERMO GARCIA, CAPELLANES, 1.**

**DE VENTA EN LAS PRINCIPALES FARMACIAS Y DROGUERIAS**

**Atocha, 34 Palacio Hotel de Ventas**  
COMPRA Y VENTA DE MUEBLES NUEVOS Y USADOS DE TODAS CLASES Teléf. 860

**ABONOS MINERALES Y PRODUCTOS QUÍMICOS**  
La Sociedad general de Industria y Comercio posee, entre otros negocios, la explotación de las más importantes fábricas nacionales de superfosfatos y abonos minerales compuestos, fosfatos sulfúricos anhidro y comercial, fosfatos nitrilos y clorhidricos, sulfatos de sosa, glicerinas comerciales y farmacéuticas, colodión y demás productos químicos.  
Fábricas en Elorrio, Zumaya y Gurrutxá (Vizcaya); en el Caley y Avilés (Asturias); en Bonanza y Trafaria.  
Diríjanse los pedidos  
**Lofera, 3 (Bilbao) \* \* \* \* \***  
**Villanueva, 11.—Aparato 66, Madrid \* \* \* \* \***  
**\* \* \* \* \* Uria, 40, Oviedo**

**ANUNCIOS** ALCALA, 6 y 8, ENTRESUELO

**LA ESTRELLA** VIDA — RENTAS INCENDIOS  
**SOCIEDAD ANÓNIMA DE SEGUROS** MARÍTIMOS 10.000.000  
Dirección general VALORES GARANTIA  
**MADRID — FERNANFLOR, 2** PAQUETES Pesetas  
MERCANCÍAS 12.000.000

**Pastillas BONALD**  
**Cloro-horo-sódicas con cocaína.**  
De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta. Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afección producida por causas perióritas, frotamiento del aliento, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

**ACANTHEA VIRILIS**  
Poliglicerofosfatada BONALD.—Medicamento Antipeptúrico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva á la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.  
Frasco de Acanthea granulada, 6 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, 5 pesetas.

**ELIXIR ANTIBACILAR BONALD**  
DE (Thiocol cinamo-vanadito fosfo-glicérico)  
Combate las enfermedades del pecho. Tuberculosis (neumonia, catarras bronco-neumónicos, laringo-bronquitis, infecciones gripales, palúdicas, etc., etc.)  
Precio del frasco 6 pesetas.

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Gorguera), 17, Madrid. En Barcelona, Gignás, 5.

**SANEAMIENTO DE EDIFICIOS**  
**HIJOS DE TOMAS MARTIN**  
Instalaciones de **fontanería ó inodoros** de todos los sistemas, con sujeción á las últimas disposiciones del Consejo de Sanidad.  
Calle de San Gregorio, núms. 37 y 39 tienda



**Bombones**  
**Caramelos**  
**Cafés, Tés**  
**Mazapanes**  
**y Sopas**

**Quesos manchegos**  
**Camambert • Salchichones • Pan de Viena**  
**Nuevas producciones de confitería**  
**Riquisimos turrones**  
**Depósito Central: MONTERA, 25**

## Servicios de la Compañía Transatlántica

**Línea de Cuba y México.**—El día 16 de Agosto saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 24 de Gernika, el vapor **Alfonso XIII**, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costa Rica y Panamá con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba y Isla de Santo Domingo.

**Línea de New-York, Cuba y México.**—El día 26 de Agosto saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor **Montevideo**, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba y Isla de Santo Domingo.

**Línea de Venezuela-Colombia.**—El día 11 de Agosto saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor **Antonio López**, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata con transbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con transbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Carúpano, Trinidad, Güanta y Cumaná, con transbordo en Curacao.

**Línea de Filipinas.**—El día 13 de Agosto saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor **Isla de Panay**, directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por transbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**Línea de Canarias.**—El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor **M. L. Villaverde**, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife regresando á Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

**Línea de Tánger.**—Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes. Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados.

**LUNA, 6, PRIMERO**  
**Salvador R. Salgado**  
**ELECTRICISTA**  
**Instalaciones de luz eléctrica, Motores, Timbres, Teléfonos, Pararrayos y Tubos acústicos**  
**Luna, 6, primero** Teléfono 434  
**Pídanse presupuestos**

**Colección Alegría**  
**A PESETA CADA VOLUMEN**  
El objeto de esta Colección es dar al público por un precio económico tomos elegantes y bien presentados de originales festivos. Se han publicado:  
**Volumen I.—Aventuras del cabo López en el Transvaal.** Libro muy ameno y chispeante, de sátira fina, escrito por dos conocidos autores cómicos, con ilustraciones de Alf. el Rubio.  
**Volumen II.—Historietas baturras, por Gascon, y Cuantos de mi tierra, por Gascon Les.** Este tomo ha obtenido éxito extraordinario.  
**Volumen III.—Portugal en broma.** Original de Luis Taborda, con ilustraciones de J. Xaudaró.  
**Volumen IV.—El rapto de la Sabina.** Novela cómica, por A. R. Bonnat, ilustraciones de Verdugo.  
**Volumen V.—Madrid pintoresco.** Original de Enric Blasco, con ilustraciones de Enric.  
**Volumen VI.—Historietas baturras, por Gascon, y Cuantos de mi tierra, por Gascon Les.** Serie 2.<sup>a</sup>  
**Almanaque del Buen tono: 1 peseta.**  
**Colección «Mecachis».** Historietas cómicas, 2 pesetas.  
**Cuantos madrileños.** Por José de Roure, con dibujos de Huertas, Méndez Bringas, Martínez Abades, Xaudaró, etc., 2 pesetas.  
**Cuantos baturros.** Por Gascon. Dos tomos, á 2 pesetas en Madrid y 2,50 en provincias.  
Los pedidos, acompañando el importe, deben dirigirse al Administrador del **Noticiero-Guía**, Velázquez, 67, Madrid. De venta en todas las librerías.

**Sociedad Española de Construcciones metálicas**  
Talleres de Madrid (Glorieta del Puente Toledo) y en Bilbao, Gijón, Linares y Benasín. Construcción de armaduras, columnas, vigas armadas, puentes, grúas, depósitos de chapas y trabajos similares.—Fundición de toda clase de piezas.—Ajuste y reparación de maquinaria. Depósito de Metal Deployé.—Estudios, proyectos y consultas.—La correspondencia y pedidos al Sr. Administrador de los Talleres.

**Nuevo Motor „Benz“ á gas pobre**  
desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.  
Consumo por caballo-hora: 1 á 3 centimos.  
La fuerza motriz más económica.  
Referencias de primer orden.  
Sin caldera ni gasómetro.  
**Motores „BENZ“ á gas común, á gasolina y á alcohol.**  
**Motores eléctricos y dinamos.**  
**RICHARD GANS, Princesa, 63, Madrid.**

**LOS TIROLESES** EMPRESA ANUNCIADORA  
OFICINAS  
**Conde de Romanones**  
números 7 y 9, ents.  
Pídanse tarifas  
Rápidas propagandas