

CUENTAS GALANAS

AMASANDO EL PRESUPUESTO

Acacia el Gobierno nuevamente la idea de ir tirando con las Cortes cerradas hasta el mes de Octubre, sorteando los apremios de los negocios públicos con soluciones parciales que aplacen las fórmulas definitivas para cuya aprobación se requiera el concurso de las Cortes. Ignoramos con qué secretas ayudas cuenta el Sr. Villaverde para tal osadía, aunque suponemos que con ninguna. Pero cooperación de aquella que pública y ostensiblemente puede otorgarse, esa no la de tenerla, porque no hay hombre político ni grupo de opinión tan indiferente a las realidades de la vida constitucional que facilite o ayude esa descaída conculcación del sistema. Son, pues, éstas, cuentas galanas del Ministerio, que tienen el fracaso garantido anticipadamente.

Importa que consagren los ministros más atención a la hecuba de los presupuestos que a tales fantasías. De la necesidad de presentarlos antes del verano no han de escapar porque así se lo impone la ley, y si quisieran eludirla todos seríamos a evitarlo. Las referencias a los fediales que desde el interior de los despachos ministeriales trascienden al público, dicen que el Sr. Villaverde colabora activamente en la confección de cada uno de los presupuestos; y que si su labor mental no tiene en estos días aquella intensa eficacia que le reconocimos, pone, al menos, en la tarea toda su buena voluntad.

Y añaden que esta voluntad se traduce en consagración de aumentos, y los aumentos se distribuyen proporcionalmente, estimándolos a bulto y justipreciando las necesidades de cada departamento a ojo de buen cubero, por un procedimiento del que acaso demos noticia minuciosa en una información especial, para perpetuo testimonio de la capacidad financiera de nuestros hacendistas.

Lo que si afirman concluyentemente, además, es que toda la reforma de servicios se encierra en un aumento de su dotación. Y, francamente, con esto el señor Villaverde defrauda sus promesas, de igual modo que las ha defraudado en el saneamiento de la moneda. Porque nos tenía dicho que en 1900 hizo el presupuesto de liquidación, y ahora tenía que hacer el presupuesto de reconstitución. Y la reconstitución no consiste en dispensar otro puñado de pesetas encasilladas en los tradicionales capítulos y artículos del presupuesto, sino en hacer que los servicios a que éste y los otros puñados se aplican alcancen una eficacia que hasta ahora no han tenido en la práctica. De aquí surgió la frase "reorganización".

Pues de esta reorganización es de la que no se ve ni un atisbo en la obra que prepara el Sr. Villaverde. Habíamos convenido en que éramos una nación esencialmente burocrática; en que las funciones públicas eran para el empleado y no el empleado para las funciones públicas; en que el baldeque y la oblea y el "dies garde, etc." asomaba bajo los vestidos del magistrado, y por el uniforme del militar, y en el uniforme del maestro, y en el aula universitaria, y hasta en el coro catedralicio. Eso se nos ha dicho. Y estábamos en que con todo eso habíamos de concluir apenas pusiera mano en el presupuesto un verdadero reorganizador.

Este reorganizador no es el Sr. Villaverde, aunque se nos vendía por tal. Porque esta reorganización de los servicios tenía por base una desarticulación del presupuesto en obra muerta y parte viva; correspondiente a la deuda y las Clases pasivas, importantes un 47,2 por 100 de los gastos totales. Del resto pueden hacerse dos grupos: los que responden a gastos improductivos, y los que tocan a los que no lo son; el primer paso de la reorganización obligaba a inclinar la balanza en favor de los últimos, no sólo adjudicándoles todos los aumentos posibles en la totalidad del presupuesto, sino también aquello que a los improductivos se les pudiera cercenar aun transitoriamente.

Pues lejos de esto, mientras en Agricultura y Obras públicas se regata el importe de la anualidad correspondiente a las obras hidráulicas y caminos en construcción, para Guerra se otorga—al decir de los informados—un aumento de 20 millones de pesetas. Por aquí ya asoma la equivocada dirección de la tarea reorganizadora.

Y no bastaría siquiera empujar la dotación de los gastos reproductivos. Lo necesario y lo ofrecido es que, cuanto se gaste en éstos, uno ó diez, dé el fruto que es lícito esperar. Hasta ahora el Tesoro ha vertido el dinero en las insalvables manos burocráticas como agua que se vierte en un harnero; sin duda hay que hacer más copiosa esa agua, pero hay también que cambiar el receptáculo: porque de otra manera, mientras más se eche más se perderá. Recordémoslo lo que ocurrió con el presupuesto extraordinario para la construcción de escuadra.

Y no se advierte que los ministros preparen ni vislumbren siquiera la menor mudanza útil en esos receptáculos. El espíritu de inercia administrativa; el sentimiento de la irresponsabilidad del funcionario; la falta del impulso ético que trae aparejada la carencia de todo fruto en la función, esos cien alifates de nuestra vida oficial rutinaria, cuando no corrompida, permanecen intactos, a juzgar por las noticias que hasta nosotros llegan, después de este presupuesto pomposamente llamado de reconstitución.

Y con esa labor pretenderán más tarde que las Cortes les perdonen el pecado de haberlas desatendido? ¿Para esto han obligado a una espera tan dilatada contra el unánime requerimiento de todas las fuerzas políticas del país?

A través del mundo

El martes fue botado al agua en los arsenales franceses de Penhoet (Saint-Nazaire) el caso de

un buque mercante de enorme tamaño. Será el más importante de los transatlánticos hasta el presente construidos.

Llevará el nombre de *La Provenza*. Mide 190 metros 40 centímetros de largo; 19,70 de ancho y 8,15 de alto.

Desplazará 19.670 toneladas. Se le dotará de dos potentes máquinas de 30.000 caballos, que alimentarán 21 calderas, pudiendo producir fuerza para una marcha de 25 nudos por hora.

En los sótanos dispone de capacidad para 3.500.000 kilos de carbón.

La Provenza podrá transportar 400 pasajeros de primera clase, 204 de segunda y 900 de tercera.

Para servicio del barco hará falta una tripulación de 435 hombres.

Total de personas entre pasajeros y tripulación, 1.937.

Una verdadera población flotante!

No conviene manejar dinero. Es perjudicial para la salud, según acaba de demostrar un sabio norteamericano. Y la salud es antes que nada: no hay dinero que lo pague.

El doctor Tomás Darlington, director de Sanidad de Washington, ante la Comisión de banca y de la moneda, declarando que los signos de cambio, monedas y billetes, son conductores de infinidad de microbios.

Propone para remedio que se retiren de la circulación, cuando lleven un año de uso, billetes y monedas.

Se ha probado que los bacilos de la difteria se conservan durante mucho tiempo en el metal y en el papel-monedas.

Están de enhorabuena los pobres.

La Prensa francesa, aplaudiendo el acuerdo del Ayuntamiento de Barcelona, que dio a una plaza el nombre de Fernando de Lesseps, explica las causas de este homenaje.

En 1843, cuando el bombardero de la capital catalana, vivía en ella M. Lesseps, desempeñando el cargo de cónsul general de Francia.

Arriesgando su vida, dirigió al campamento del general Espartero, pidiéndole la suspensión de las hostilidades en nombre de todos los representantes extranjeros.

El general español aceptó la proposición, librando a la ciudad de mayores destrozos y ahorrando muchas vidas preciosas.

POR TELEGRAMA

SUICIDIO MISTERIOSO

Un hombre muere en una gran. Continúa el misterio. Noticias contradictorias. ¿Fue suicidio?

Sevilla 24. El empleado de las oficinas de Obras públicas D. Eduardo Sanjuán Domínguez, escribió una carta al pagador de aquella dependencia anunciándole sus propósitos de suicidarse.

Comunicó de Zafra que ha sido encontrado en el tren, en un coche de primera clase, el cadáver del Sr. Sanjuán, que presentaba un tiro en la cabeza.

El suicida es persona conocida en Sevilla.—Reyes.

Sevilla 24. Amplio pormenor de nuevas noticias acerca del suicidio de telegrafista. En Zafra, al practicar el médico el reconocimiento del cadáver, vio que tenía arrancadas las iniciales de la camisa, camiseta y calzoncillos.

Dioses también que pertenece a una buena familia de Badajoz, y según versiones que desde luego no aseguro, se llama Antonio Carbonell.

Quizá fuese deseo del suicida ocultar su nombre para evitar el disgusto natural a su familia, haciendo desaparecer para ello indicio de su personalidad.

Extraña el juzgado haberle encontrado el revolver en la mano izquierda, revistiendo esto otros caracteres que el de suicidio.—Santana.



Filarmonía, ha coronado esa fama y hace que los tres conciertos anunciados en Madrid deban ser considerados como un acontecimiento musical.

Hoy dirige la orquesta Lamoreux, que tanto ha contribuido a difundir el gusto musical en Francia, el maestro Chevillard, yerno y colaborador de Lamoreux. Chevillard figura hoy entre los más eminentes directores del mundo. Su batuta es sobria, clara y autoritaria. De una educación musical vastísima, su retentiva es tan prodigiosa, que le permite dirigir muchas obras de memoria.

Absolutamente ecléctico, en sus programas figuran números de todas las escuelas y tendencias.

POR TELEGRAMA

INFANTICIDIO

DE NUESTRO CORRESPONSAL

Suicidio de un joven

Santander de Barrameda 24. Una joven, llamada Rocío García, de veinte años, soltera, dió a luz un niño, matándolo después y enterrándolo en el pago llamado de Santa Brígida, ayudándole en la criminal operación su madre y su tía.

Al ser detenidas confesaron que se habían encontrado el cadáver, negando la verdad del hecho.

Después de confesar y comulgar en la iglesia de los Capuchinos, se suicidó, disparando un tiro de pistola en la cabeza, un joven llamado Antonio Ponce, de veinte años de edad.

Dejó escrita una carta al Juzgado, manifestando que las muchas deudas que tenía le obligaban a tomar tan fatal determinación.—Pozo.

INFORMACIONES ESPECIALES

La hulla y el arancel

LAS MINAS DE FELGUEROSO

Continuando la información que DIARIO UNIVERSAL viene haciendo, como antecedentes necesarios, para discernir cómo han de cuidarse y garantizarse en la reforma arancelaria que se proyecta los intereses de la minería, la agricultura y de algunas industrias, esenciales para la vida de la nación, nada más pertinente que estudiar hoy una de las más características explotaciones hulleras de Asturias, precisamente porque no estando aún en pleno desarrollo, representa una riqueza en el porvenir y representa en el presente una lucha tenaz, denodada, admirable, contra aquellos obstáculos de la Naturaleza, la ley y las costumbres que el conde de Cabarrús señalaba como enemigos del progreso, al comentar la ley agraria de Jovellanos.

Esta explotación hullera es la de los Sres. D. Víctor, D. Constantino y D. Secundino Felgueroso. Ya hemos dicho en informaciones anteriores que el carbón español tiene tres cruces enemigas: el Fisco, la falta de transportes y la deficiencia de la mano de obra, aparte el escaso patriotismo de algunos industriales, grandes voceros de proteccionismo y a la vez grandes coquimadores de carbón de Cardiff, de Northumberland o de Westfalia. Agregad a esto la lucha con los obstáculos de la Naturaleza, en una región como Asturias donde los filones no se ofrecen, como en Inglaterra, en planos horizontales, sino contorsionados y contrarios por connotaciones geológicas y donde las vías de agua son frecuentes, y se comprenderá el mérito extraordinario de este servicio que hacen a la patria carteros, luchando con tales dificultades, arriesgando en estas empresas su capital y sus energías, su inteligencia y su actividad.

Aun los que no sean técnicos y carezcan de afición a esta clase de estudios, y especialmente cuantos han de intervenir en la próxima reforma arancelaria, y cuantos en el ministerio de Hacienda la estudian ya y la preparan, deben examinar atentamente los siguientes datos que se refieren a las explotaciones hulleras de Felgueroso Hermanos, porque encierran grandes enseñanzas:

Aramil.—Comprende una superficie de 420 hectáreas dentro del concejo de Siero. Los trabajos de preparación empezados en 1903 tocan a su término. Los cargaderos se hallan empleados en la estación Aramil de la línea de los ferrocarriles económicos de Asturias. En el presente año, por falta de comunicaciones se explotará sólo 20.000 toneladas de carbón; pero enlazadas las líneas de Infesto y Cantábrica y en explotación Lieres-Musel, se puede en 1906 triplicar esta cantidad. Produce carbón excelente para vapor.

Saus.—De 830 hectáreas de superficie en los concejos de Siero y Bimenes. Se explotarán en el presente año 36.000 toneladas, que es el máximo que se puede sacar por la antigua vía estrecha de 2.800 metros, que enlaza Saus con el ferrocarril de Langreo en Beza-Sur. En la actualidad se perfora un túnel de 1.250 metros de largo que ha de enlazar las plazas del grupo con el ferrocarril de San Martín-Lieres-Musel en la estación de El Fresno del concejo de Bimenes. Despatchada esta importantísima labor para el año de 1907, se puede desarrollar una explotación anual de 100.000 toneladas. Produce carbón superior para vapor.

Cián y Laviana.—Producen entre los dos grupos 36.000 toneladas anuales de carbón para gas y vapor. Enlazan, el primero, con los ferrocarriles del Norte y Langreo en Langreo; y el segundo, con este último en la estación de Laviana. Comprenden una superficie carbonífera de 168 hectáreas.

Audacia 3.ª.—Labor de investigación en el concejo de Gijón, a través de la formación trásica. En 28 de Agosto de 1901 se dio principio a estos trabajos por medio de sondeos, con tan buen éxito, que en el mismo año se alcanzó la formación carbonífera a los 159,60 metros y una capa de carbón de excelente calidad a los 200. A la profundidad de 235 se cortó otra capa de 110 metros de potencia. En el mes de Mayo de 1902 se dio principio a la perforación de un pozo a los 50 metros de sondeo; pero una gran vía de agua, hallada a los 40 metros de profundidad, hizo abandonar esta labor a los 63 metros, después de dos años de grandes esfuerzos, durante los cuales se emplearon bombas de vapor y el aire comprimido. En el año pasado, el año se empezó a trabajar en un segundo, pero distante del primero 1.100 metros. Se halla emplazado a los 250 metros del ferrocarril de Lieres-Musel, y a 6.000 metros de Gijón, y en 24 de Febrero del año actual alcanzó una profundidad de 125 metros, esperando llegar a la formación carbonífera en el próximo verano. Tiene este registro minero 8.100 hectáreas de superficie.

En una revista técnica inglesa, el *Mining Journal*, del 31 de Agosto del año 1901, se hacía referencia en su artículo de fondo a los sondeos que se estaban ejecutando en estas minas a través del Trias para reconocer si debajo de éste se encontraba carbón, como se suponía.

En uno de estos sondeos se usó el taladro núm. 3, de The American Diamond Rock Drill Company, que atravesó las Secciones siguientes:

ESPEJOR Buzo. N.º Pies. Pulgs. miento.

Aluvión con guijeros grandes y pequeños y arcilla amarilla. 1 62 3 H.

Margas pardas y vetas de cuarzo, entremezcladas con algunos que otro fragmento de yeso. 2 223 0 H.

Nódulos de yeso entre margas pardas. 3 6 7 H.

Margas irisadas. 4 201 5 H.

Arenisca parda; granos bastos de cuarzo, con margas silíceas, salpicada en todo con pirita amarilla de hierro. Esto forma la base del Trias. 5 31 8 H.

Masa de pizarra carbonífera con *sphenopteris*. 6 130 0 65º

Capa de carbón de dos pies y cuatro pulgadas de espesor. 7 6 0 65º

Estratos de pizarra azulada alternando con delgadas capas de arenisca fina. 8 100 9 65º

Capa de carbón de tres pies y seis pulgadas de espesor. 9 6 6 65º

Fragmentos carboníferos de espesores y blandos. 10 6 0 65º

Pizarra intercalada con arenisca fina. 11 168 2 65º

Profundidad total del sondeo. 951 pies.

En la Sección núm. 1 se usaron tubos protectores; el resto se hizo sin protección. Cuando se llegó a los fragmentos carboníferos (Sección 10) se encontraron grandes dificultades por haberse obstruido la sonda hasta el extremo de formar una caverna. Se extrajo una especie de sustancias de consistencia igual a la del hollín.

Se entró en discusión sobre proteger el agujero con tubos hasta por debajo de la Sección 10, y se intentó inyectar cemento de fraguado lento para llenar la cavidad, sin conseguir otra cosa que aumentar las dificultades. Por fin se decidió continuar inyectando agua hasta limpiar todo que se pudiera de esa materia hollinosa. Después de haber invertido algún tiempo en esa operación, se pudo continuar el sondeo, aunque con algunas interrupciones. En estas condiciones se profundizaron 163 pies más para ver si se encontraba alguna alteración en el buzamiento y con el objeto de atravesar otras capas. Como el buzamiento continuaba regular, y en vista de que cada 100 metros de sondeo sólo aumentaban 46,63 pies a través de los estratos, se determinó suspender el sondeo.

Como el carbón encontrado es de superior calidad y una de las capas reconocidas y en explotación en otras minas tiene las mismas características, los propietarios decidieron hacer un pozo en lugar de continuar el sondeo.

Hace dos meses que empezaron los trabajos del pozo, que van profundizando muy bien, aun cuando les molesta bastante una capa de agua por que atraviesan en la Sección núm. 1 y tienen que ir haciendo encajamientos. Las margas irisadas deben estar casi secas, y es de esperar que una vez encajados los primeros 63 pies de pozo no les vuelva a molestar más el agua en todo el resto del Trias. Los propietarios trabajan con capital propio, son hombres enérgicos y de experiencia, y se proponen conseguir éxito. Como el sondeo han probado que el carbón se extiende hacia el Norte por debajo del Trias sin interrupción en su recorrido, y por lo tanto, han aumentado con esto la importancia y el valor del campo carbonífero en Asturias.

Resumen de concesiones mineras

Grupo de Saus. 830

Idem de Aramil. 420

Idem de Cián. 46

Idem de Laviana. 122

Otras varias en donde aún no se han hecho labores. 1.368

Total. 2.785

Registros sin demarcar. 12.813

En Aramil, según estos datos, se puede triplicar la producción, inmediatamente que estando enlazadas las vías férreas de Oviedo y Cantábrica, Asturias tenga comunicación fácil y breve con la inmediata provincia de Santander.

Véase aquí cómo el problema de los transportes en España no es sólo de precio, sino de recorrido. La riqueza hulla de Asturias se desenvuelve lentamente, porque hasta ahora esta producción no tenía más que dos salidas: la vía férrea del Pajares hacia Castilla y los puertos de Gijón y Avilés, donde los buques tienen que aguardar turno para cargar, enlazarlos a sus fletes con los gastos de largas estancias. Las minas de Asturias no producen triple cantidad de carbón porque la Compañía del Norte no tenía vagones suficientes y porque la carestía de los fletes españoles y la insuficiencia de protección arancelaria colocaba nuestra hulla en los muelles de Bilbao ó Barcelona al mismo precio que la inglesa.

Carecerá de medios un Gobierno inhábil como los que en España se suceden para trazar vías de ferrocarriles en aquellas regiones inexploradas que pueden ser grandes fuentes de riqueza; será difícil suprimir el impuesto de transportes, liberar a la navegación de cobrote de cargas y tributos que la abrumen, dejar de percibir el canon de superficie sobre las minas, causa de que nuestra minería se desenvuelva penosa y lentamente, pero véase como ha sido liberal España con otras industrias y producciones.

He aquí el tanto por ciento de los valores respectivos con que nuestros aranceles protegen algunos productos:

Tejidos de algodón. 85,71 por 100

Id. tupidos. 77

Id. acuchillados. 65,62

Batistas y gasas. 62,22

Tules. 61,49

Esta protección produce por único efecto encarecer géneros de forzoso consumo. La protección a la hulla produciría aumento de producción, aumento de transportes y conservación en España de muchos millones de pesetas que cada año pagamos al extranjero.

Véase si es meritoria la labor que en estas adversas condiciones, que en este desamparo de la Administración pública, realizan hombres de la actividad y energía de los Sres. Felgueroso.

POR TELEGRAMA

AMORES TRÁGICOS

DE NUESTRO CORRESPONSAL

Cuenca 24. Varios pasajeros que venían en el correo de Aranjuez a Cuenca relatan un horrible drama desarrollado anoche en un

coche del mismo, y en el trayecto de Santa Cruz a Tarazona.

Parece ser que en el referido coche venía para declarar en una sumaria que se le seguía en esta capital por abandono de destino el teniente de la Benemerita D. Félix Cuevas.

Dicho oficial iba bajo la vigilancia de otro de su categoría, y según cuentan las personas que relatan el suceso, en el mismo coche venía también con el teniente Cuevas una joven soltera y natural de Cuenca, con la cual parece que sostenía estas relaciones íntimas.

No se sabe hasta ahora lo que ocurriría en el trayecto; pero es el caso que un momento que el oficial acompañante del señor Cuevas abandonó el coche separaron varios disparos de arma corta, viéndose los viajeros del coche inmediato que el referido teniente Sr. Cuevas disparaba contra su compañero, suicidándose inmediatamente.

Circulan las más contradictorias versiones del suceso, que me abstengo de telegrafiar hasta su comprobación, siendo la más voraz y que he oído a personas sensatas que conocían a los protagonistas del drama, la de que éstos estaban unidos por estrechos lazos, y sin duda, al ver que eran llevados al punto de donde salieron, y sumariado, por ahogada, el oficial, decidieron poner fin a su vida, aprovechando el momento que se desdobló el compañero del muerto, y haciendo aquí uso de un revólver que llevaba escondido.

Tal, por lo menos, es la versión que parece más exacta.—Corresponsal.

En la Sección núm. 1 se usaron tubos protectores; el resto se hizo sin protección. Cuando se llegó a los fragmentos carboníferos (Sección 10) se encontraron grandes dificultades por haberse obstruido la sonda hasta el extremo de formar una caverna. Se extrajo una especie de sustancias de consistencia igual a la del hollín.

Se entró en discusión sobre proteger el agujero con tubos hasta por debajo de la Sección 10, y se intentó inyectar cemento de fraguado lento para llenar la cavidad, sin conseguir otra cosa que aumentar las dificultades. Por fin se decidió continuar inyectando agua hasta limpiar todo que se pudiera de esa materia hollinosa. Después de haber invertido algún tiempo en esa operación, se pudo continuar el sondeo, aunque con algunas interrupciones. En estas condiciones se profundizaron 163 pies más para ver si se encontraba alguna alteración en el buzamiento y con el objeto de atravesar otras capas. Como el buzamiento continuaba regular, y en vista de que cada 100 metros de sondeo sólo aumentaban 46,63 pies a través de los estratos, se determinó suspender el sondeo.

Como el carbón encontrado es de superior calidad y una de las capas reconocidas y en explotación en otras minas tiene las mismas características, los propietarios decidieron hacer un pozo en lugar de continuar el sondeo.

Hace dos meses que empezaron los trabajos del pozo, que van profundizando muy bien, aun cuando les molesta bastante una capa de agua por que atraviesan en la Sección núm. 1 y tienen que ir haciendo encajamientos. Las margas irisadas deben estar casi secas, y es de esperar que una vez encajados los primeros 63 pies de pozo no les vuelva a molestar más el agua en todo el resto del Trias. Los propietarios trabajan con capital propio, son hombres enérgicos y de experiencia, y se proponen conseguir éxito. Como el sondeo han probado que el carbón se extiende hacia el Norte por debajo del Trias sin interrupción en su recorrido, y por lo tanto, han aumentado con esto la importancia y el valor del campo carbonífero en Asturias.

Resumen de concesiones mineras

Grupo de Saus. 830

Idem de Aramil. 420

Idem de Cián. 46

Idem de Laviana. 122

Otras varias en donde aún no se han hecho labores. 1.368

Total. 2.785

Registros sin demarcar. 12.813

En Aramil, según estos datos, se puede triplicar la producción, inmediatamente que estando enlazadas las vías férreas de Oviedo y Cantábrica, Asturias tenga comunicación fácil y breve con la inmediata provincia de Santander.

Véase aquí cómo el problema de los transportes en España no es sólo de precio, sino de recorrido. La riqueza hulla de Asturias se desenvuelve lentamente, porque hasta ahora esta producción no tenía más que dos salidas: la vía férrea del Pajares hacia Castilla y los puertos de Gijón y Avilés, donde los buques tienen que aguardar turno para cargar, enlazarlos a sus fletes con los gastos de largas estancias. Las minas de Asturias no producen triple cantidad de carbón porque la Compañía del Norte no tenía vagones suficientes y porque la carestía de los fletes españoles y la insuficiencia de protección arancelaria colocaba nuestra hulla en los muelles de Bilbao ó Barcelona al mismo precio que la inglesa.

Carecerá de medios un Gobierno inhábil como los que en España se suceden para trazar vías de ferrocarriles en aquellas regiones inexploradas que pueden ser grandes fuentes de riqueza; será difícil suprimir el impuesto de transportes, liberar a la navegación de cobrote de cargas y tributos que la abrumen, dejar de percibir el canon de superficie sobre las minas, causa de que nuestra minería se desenvuelva penosa y lentamente, pero véase como ha sido liberal España con otras industrias y producciones.

He aquí el tanto por ciento de los valores respectivos con que nuestros aranceles protegen algunos productos:

Tejidos de algodón. 85,71 por 100

Id. tupidos. 77

Id. acuchillados. 65,62

Batistas y gasas. 62,22

Tules. 61,49

Esta protección produce por único efecto encarecer géneros de forzoso consumo. La protección a la hulla produciría aumento de producción, aumento de transportes y conservación en España de muchos millones de pesetas que cada año pagamos al extranjero.

Véase si es meritoria la labor que en estas adversas condiciones, que en este desamparo de la Administración pública, realizan hombres de la actividad y energía de los Sres. Felgueroso.

He aquí el tanto por ciento de los valores respectivos con que nuestros aranceles protegen algunos productos:

Tejidos de algodón. 85,71 por 100

Id. tupidos. 77

Id. acuchillados. 65,62

Batistas y gasas. 62,22

Tules. 61,49

Esta protección produce por único efecto encarecer géneros de forzoso consumo. La protección a la hulla produciría aumento de producción, aumento de transportes y conservación en España de muchos millones de pesetas que cada año pagamos al extranjero.

Véase si es meritoria la labor que en estas adversas condiciones, que en este desamparo de la Administración pública, realizan hombres de la actividad y energía de los Sres. Felgueroso.

MARRUECOS

Francia en Fez

Sigue abierta y creemos que en sesión permanente la Asamblea de notables marroquíes compuesta de cuarenta y cinco individuos.

Tres sesiones formales se han llevado a cabo sin resultado positivo. Dada la calma con que el moro toma el asunto, no conviene, no sería de extrañar llegaran a sesenta, para sacar, por fin, lo que el negro del sermón.

Como mero *ballon d'essai*, lanzaron los correspondientes franceses (Pimiento, judío tangerino, y Lerrux, cristiano-francés) el programa de reformas propuestas al sultán concebidas en los siguientes términos:

1.ª Ocupación de Ukdá, naturalmente por Francia. (Primer síntoma de penetración pacífica.)

2.ª Derecho a todo europeo a adquirir propiedades en todo el imperio.

3.ª Creación de un Banco Franco-Marroquí, con derecho de acuñar monedas. (Primera tentativa formal de retirar de la circulación la nuestra, que es su mayor preocupación.)

4.ª Construcción de carreteras de Tánger a Fez y Tetuán, costeadas por el sultán, y suponemos que construidas por franceses.

5.ª Instalación del telégrafo en cualquier ciudad del imperio; suponemos también que explotado y servido por personal francés. Y no piden la Biblia porque aquí la Biblia es el Korán y, probablemente, éste se le habrán pedido para leerlo en la mezquita que han ofrecido al sultán construir en París por cuenta del Estado.

Esta última *tomadura de pelo* al sultán es lo que más le ha gustado, porque por ese camino está, según sus "ulamas", la restauración

PRIMERA COMBINACIÓN

En esta primera combinación venía incluido, en primer término, el periódico semanal *A B C*. Tenemos que eliminarlo de ella por-

SEGUNDA COMBINACIÓN

del importe de la suscripción.

LOS MICROBIOS PATÓGENOS, por Bouchard
Tomo de 325 páginas, encuadernado en piel
(4,50 pesetas)

alguna de las anteriores
Los suscriptores de año que satisfagan importe de la suscripción en las condiciones expresadas ya, tendrán derecho, si no prefieren, alguna de las combinaciones anteriores.

ros en Egipto, Los espectros, Huida Gabriel y Emperador y Galileo y Juliano Emperador (dos tomos).—INCHOFER (MELCHIOR) *Jesuita*. La monarquía jesuita.—KROPOTKINE (PEDRO). La conquista del pan, Palabras de un rebelde. Campos, fábricas y talleres y Las prisiones.

EMERGENCIA DEL MUNDO UNIVERSAL

Los suscriptores de año que satisfagan importe de la suscripción en las condiciones expresadas ya, tendrán derecho, si no prefieren alguna de las combinaciones anteriores.

INSTALACIÓN de primer orden. Capacidad y producción: 1.500 vagones anuales, completos y de exclusiva fabricación en todos sus detalles. Instalación de prensas, única en España, de 1.200 y 1.000 toneladas de presión para trabajos de estampado. Dirigir los pedidos y consultas al Administrador de la Fábrica de Besain (Guipúzcoa)

la palabra **STOMALIX**, marca de fábrica registrada. **Laboratorio Químico-farmacéutico; elaboración** en grande escala de productos farmacéuticos, químicos y especialidades. **Calle de Ferrer del Río, Madrid.**
De venta: calle de Sorzano, número 30, Farmacia, Madrid, y principalmente en todas las farmacias.

Antigua Farmacia Garcerá

Príncipe, 13, Madrid

Productos higiénicos recomendados

Capsulas Sándalo sálil benzoicas alcanforadas, contra
blenorreas, uretritis, catarro vesical, etc., etc. *Frasc-*
co, 4 pías. — *Inyecciones vaginal linde ad-inyección higiénica*
de la uretra, irritación, blenorragia, blenorrea, etc. *Frasc-*
co, 2,50 pías. — *Pomada Hemorroidal*; curación ra-
dical: 2 pías. — *Acido bórico puro*. — *Una kilo, 1,75 pías.*
medto. El curato, 50 céntos; y 100 gramos, 25. *Bisnuto*
de sosa Inglés, puro: Botas de 50 céntos, de 1 pía, y
por kilos, baratísimo. — Grandes existencias de *Espe-*
ctor, *Agua mineral* y *productos químicos* recientes y en
condiciones ventajosas. *(Se remiten á provincias.)*

TRATADO DEL ESTÓMAGO



TÓNICO-DIGESTIVO Y ANTIGASTRALGICO
Cura más pronto y mejor que ningún otro remedio. Sin riva
para el estómago & intestino. Exigir la marca registrada.
Deventa en farmacias y Barquillo, 17, Madrid.

LIBRO IMPORTANTISIMO
El problema de la salud, 6 ses. «La Medicina al alcance de todos». Indispensable a los padres de familia. Necesario a cuantos deseen preservar a los enfermos. **Asegurada en poco tiempo 3 ediciones, se pone a la venta a 4.** Un tomo de 800 págs. en tel. 10 pesetas. Remesa a provincia franco porte. Presupuesto envío de su valor. Los pedidos al Director de «El Crédito Literario», CONDE DE ROMANGNES, 3 y 5, Madrid.

A los propietarios de fincas
Sanearamiento de edificios con sujeción a las últimas disposiciones del Consejo de Sanidad, é instalaciones de agua sanitaria. Presupuestos gratis a quien lo solicite.

JUAN MARTIN, HERMANOS
Calle de San Gregorio, núm. 37 y 39, Tienda

SUCURSAL:  **ALCALA 43**
Precio fijo  Precio fijo

LA MAS SURTIDA
CAZALDO DE LUJO
El Gran Surtido

6 **Casillero de braca 23 dp^{da}** Frente al Colegio del Sagrado Corazón de Jesús
Esta casa, con motivo de proporcionar trabajo seguro a sus operarios, hace grandes trabajos en sus conocidos calzados.

VIDA — RENTAS **CAPITAL**
INCENDIOS Pesetas
MARITIMAS 10.000.000
VALORES **GARANTIA**
PAQUETES Pesetas
MERCANCÍAS 12.000.000

E COSLADA
orden y **MARAVILLOSAS**
llosos, escorofulosos, herpéticos
nades sifilíticos

BIO DOCTOR RAMON Y CAJAL
O POR EMINENCIAS MÉDICAS
QUINTANA, 25, Madrid, y único depositar
RCIA, CAPELLANES, 1.
ALES FARMACIAS Y DROGUERÍAS

En nuestra Administración, San Marcos, 37, se admiten anuncios y suscripciones