

## MIRANDO A EUROPA

### EL REY AL EXTRANJERO

Palabras muy cordiales y halagüeñas se cambiaron entre el emperador Guillermo y las autoridades españolas de los puertos que aquí visitó; hubo reparto de condecoraciones y el Águila Negra alzó su vuelo del casco imperial para posarse galana en el pecho de militares y marinos españoles. Los reyes de Inglaterra también han satisfecho su cortesía y nuestro amor propio pisando en las huellas de su imperial pariente, y visitando comarcas que aquí visitó. Y mientras el suelo nacional se ve honrado por tan ilustres visitantes, París, la ciudad de todas las frivolidades y de las grandes inspiraciones, apresta sus galas y prepara su alegría para rendirlas al paso del monarca español.

Estamos, pues, en época de predicamento internacional. El quebranto de las antiguas latraciones de Estados y la formación de los nuevos núcleos que ya se esbozan, dan a España, con su posición avanzada entre los dos mares del mundo que hoy sustentan el trasiego de la civilización, y con su vecindad a África y sus 20 millones de habitantes, una importancia internacional que no teníamos cuando todavía Rusia permanecía con su prestigio militar intacto y la inteligencia entre Francia e Inglaterra era un sueño; y que no tendremos cuando esos dos grandes sucesos hayan producido sus indeclinables consecuencias.

El momento actual es el indicado para que España tenga un airoso ingreso en la vida internacional. En ese momento, Don Alfonso XIII emprende su viaje a París. Ocioso sería, sentados aquellos preliminares, negar su importancia a esa manifestación de simpatía en tales circunstancias. España, que en tales circunstancias, simpatía que condesciende estrechamente con solidaridades de raza y de intereses, y con elocuentes consejos de la situación geográfica y del rumbo de los problemas internacionales—casi reducidos a uno solo, el de Marruecos—que a nosotros nos afectan.

Do polos han tenido en esta veintena de años últimos nuestras aficiones—no es posible decir «nuestra política» internacional: Francia e Inglaterra. Alemania, por su situación en el planeta, por sus preocupaciones en el Oriente europeo, a las que nosotros, pueblo de Occidente, somos hoy completamente extraños, y por sus compromisos con Italia, competidora temible para nuestra producción agrícola, era factor descartado en estas combinaciones. Pero una servidumbre mental, muy explicable contemplando la Historia, nos ponía en el trance, al decidimos, de estimar la amistad de Francia como la enemiga de Inglaterra y el afecto de Inglaterra como causa segura de la hostilidad de Francia.

Sólo Moret, cuando se ventiló en el Parlamento el tema de nuestra política internacional, señaló como norte de nuestras aspiraciones extraterritoriales la amistad de Francia y de Inglaterra juntamente. Repetición imposible, y juzgaron algunos la idea sueña de una fantasía meridional. Los hechos han venido a mostrar que la afirmación no era una utopía, y que la realidad se encarga de hacerla, no sólo posible, sino fácil, hasta el punto de que, para sustraernos a ella, tendríamos que emplear todo nuestro esfuerzo y echar mano de toda nuestra torpeza tradicional.

El emperador Guillermo, hombre perpicaz y resuelto, penetrado de esa situación de las cosas, se ha presentado como tercer factor posible para nuestras combinaciones internacionales. Su viaje a Marruecos estuvo dedicado, tanto a la colonia alemana como a la española, y se completó con la excursión a los puertos españoles. Pero es bueno que España, por su accesible que de costumbre a las saguiciones del agasajo, recobre el hilo de su antigua aspiración internacional, considerando Alemania, nación de genio y brío, admirable y admirada, no puede a España lo que España necesita, y que, por consiguiente, asociar nuestros intereses a los suyos sería ruinoso para nosotros.

Francia e Inglaterra unidas nos son más útiles, y una y otra acaban de darnos su buena voluntad en el litigio que mayores derechos tenemos y menos fuerzas para hacerlos efectivos. Política francesa viene siendo la de consolidar la amistad española. Los trabajos, inteligentes y solícitos, de los señores de León y Castillo, encontraron en los Gobiernos de la República un terreno bien preparado. Nuestro pleito sobre G. uena se zanjó, en un período en el que el derecho del más fuerte es título de propiedad, al adjudicándonos los terrenos del Muni, útil adquisición que sólo los españoles en nosprecian, por no faltar a la costumbre. Y el litigio sobre Marruecos terminó con un tratado, cuyos términos conocidos arrancan quejas al grupo colonial francés.

España, Francia e Inglaterra, son las naciones más directamente interesadas en la solución de las dificultades moragabitas. La solidaridad de las tres aporta un elemento decisivo para su solución. El valimiento de Alemania no puede hacer otra cosa que retrasarla con ventaja para los intereses alemanes, pero con pérdida de los españoles, que, mientras dura la actual situación marroquí, no gozan de una garantía tan recia como aquellos. Finalmente, los vínculos que ha ido formando el comercio exterior nos suministran también argumentos copiosos para orientarnos en este asunto.

El viaje del rey a España ahora, a Inglaterra después, es, por tanto, un primer paso en buen camino. El interés de España aconseja que todos contribuyan a que ese primer paso se dé con lucimiento. Los agasajos a Don Alfonso XIII en París no tienen ya el significado que en las provincias nuestras; no son homenajes a la magistratura ni a la juventud; van más lejos: son homenajes a España, cuya representación lleva aquí. Y España debe

apresurarse a recogerlos y consolidarlos, disponiéndose a entrar en el certamen de naciones sobre las bases y en los términos que mejor convenga a su interés. Cuando todos los Estados se mueven tomando posiciones, mantenerse estáticos por irresolutos sería prepararse una nueva etapa de aislamiento, quizás tan fatal como la que en 1898 dió su fruto de maldición.



### PARA LOS NIÑOS

Hace mucho tiempo que no conversamos, mis queridos amigos; pero no por eso estáis olvidados como me decís en las cariñosas cartas de expresis del descontento por mi silencio. Os agradezco vuestro interés por esta sección; con mayor motivo ahora que a los lectores de periódicos no os han faltado emociones, he visto a muchos niños buscar con avidez las noticias de la terrible catástrofe del tercer Depósito.

Yo no quisiera que esos cuadros de dolor, que las noticias tristes, desgracias y crímenes, fijasen nunca vuestra atención.

Hablamos de todo esto es como pitar con un alfiler los primeros pétalos que despierta la corola de una flor; siempre conserva la señal de la herida.

Vuestros cerebros se hieren con estas tristes ideas; yo quisiera que a los niños no se les hablase más que de esperanzas y alegrías; la felicidad nos hace expansivos, buenos, indulgentes y amables.

Por desgracia, cuando los gritos de dolor resuenan por todas partes, cuando el luto penetra en todos los hogares, no se pueden olvidar las impresiones tristes, y forzosamente habéis de participar de las penas que afligen a todos.

La desgracia ocurrida ahora es terrible; todas las conquistas de la civilización y del progreso no valen lo que una sola vida sacrificada; lo que cuesta una lágrima salida del corazón.

¿Creéis que exagero? Cuando sedis mayorcitos, los diréis, y quizá lo repetiréis, que las mujeres y los niños no entendemos de cuestiones sociales, que somos demasiado sensibles y que sacrificamos todos los intereses de la humanidad en el porvenir por evitar el dolor de un instante.

No sé si tendréis razón los que os digan esto; pero tal vez no tardéis en proclamaros que las mujeres y los niños tenemos la mejor idea del progreso al hacerlo consistir en la felicidad de los que nos rodean.

Recuerdo la frase de un ilustre pensador que ha dicho, que si el alumbrado eléctrico había de costar una sola vida sería mejor que París y Londres permaneciesen a oscuras. Se podría pensar, desde que no encontraría en aquella ciudad a los habitantes de Madrid saliendo en busca de agua a las fuentes, que lamentar la terrible desgracia ocasionada por la construcción de un depósito.

Me diréis que tomando precauciones podríamos tener los adelantos sin lamentar las desgracias. Es cierto, y por eso vosotros, los niños de hoy, que seréis los hombres de mañana, debéis tenerlo muy presente.

Figuráos qué terrible responsabilidad tienen los que pudiendo evitarlo no lo hacen, y cómo pesará sobre sus conciencias el dolor y el desamparo de las familias de las víctimas.

Una gran idea, la que el marqués de Squelche, adoptó a todos los huérfanos con una filantropía digna de elogios; pero la felicidad de los hogares, el amor del padre muerto, no puede devolverlo nadie.

Deramada una lágrima de compasión por esos pobres niños que en tan temprana edad sufren tan cruel desgracia, y más adelante, cuando el estudio y el trabajo os elevéis a las clases directrices de la sociedad, procurad proteger a las clases trabajadoras, y no tendréis nunca sobre vuestra conciencia el peso de tan terribles desgracias.

COLOMBINE

### Los estrenos

#### EN APOLO

La máscara duende. Picara lengua

La señorita Membrives tiene suficientes simpatías para que sus beneficios puedan ser otros alicientes, ser verdaderas fiestas artísticas y al mismo tiempo copiosas fuentes de ingresos; no necesita más, e hizo mal ayer en favorecerlos con dos estrenos: uno hubiese sido ya penitencia bastante; dos fue haber una mala noche sin necesidad.

Nadie ignora que las obras estrenadas en beneficio son obras que, faltas de defensas propias, se acogen a una bandera extraña para que cubra la mercancía, y eso puede pasar de vez en cuando y por una sola vez, no en todos los beneficios y reincidiendo. Tanto estrenar, es mucho molestar.

Además, no hay teatro que resista el exceso de producción que en el nuestro se observa; en cuatro días que han transcurrido nos ha proporcionado nuestra desgracia siete estrenos, y no hay país, por grande y populoso que sea, capaz de dar ingenio para tanto; hay que creer, pues, en la existencia de una epidemia y avisar a la Corporación Municipal para que haga una enérgica campaña de desinfección.

Los dos casos de anoche fueron seguidos de muerte, o poco menos. El primero de ellos, sin embargo, parecía menos grave. Se trataba sólo de una refundición, y la padecía el Sr. Fernández Shaw, que, bueno ó malo, al fines literario. Desgraciadamente, las comedias de enredo, cuando tienen sesenta años de fecha y pintan costumbres del siglo XVII, no pueden interesarlos ya porque los hombres del siglo XX somos infinitamente más enredados que aquellos venerables antepasados nuestros, y las intrigas de éstos, con ser hasta sacadas a relucir, nos parecen de un infantilismo insuperable.

Eso, unido a que la música del maestro Vives parecía hecha para salir del paso, y a que la interpretación fue también mala en general, hizo que el público, que había oído pacientemente casi toda la obra, comenzase a protestar en las últimas escenas y no quisiese aplaudir al final, ni aun pidiéndolo, como le pidieron, los aplausos para Ventura de la Vega, que, aun siendo el verdadero padre, resultó el menor padre de todos en el engendro de ayer.

La música de La máscara duende es doblemente censurable, por ser mala y por ser del maestro Vives; ésta, en efecto, vino a Madrid como conquistador y anunciándose con sus primeras obras como un revolucionario terrible; pero aquellos anuncios no se confirmaron; Vives se echó en el suelo; marcha por el camino trillado, y este año, sobre todo, no ha hecho sino caminar de fracaso en fracaso; mal sistema para conquistar nada.

En La máscara duende, además, hay números aprovechados que el público reconoció inmediatamente, y ese sistema, sobre indicar pobreza de ingenio poligrósima en quien aún no puede mostrar como excusa un exceso de producción, podía ser admisible tratándose de músicos a lo Quintero, que con un chotis y un par de pasos dobles lo arreglan todo; pero no tratándose de músicos modernos y sabios, que deben ante todo y sobre todo servir la situación.

Los intérpretes de la obra de Vega tienen más excusa: se encontraron metidos en aquellas andanzas tan fuera de sus costumbres, y bastante hicieron con salir ilibados. La misma beneficiada me gustó menos que en otras obras: no acertó a interpretar el tipo, que en realidad era difícil, y los demás, Reforzo, Carrión y Manera, hicieron lo propio, pero en mayor escala. Unicamente Soriano, que decididamente es un buen actor, logró componer con acierto su tipo y convencer al público: él, la señora Vidal y el Sr. Mesejo, que estaban más en su terreno, fueron los únicos que no se equivocaron ayer.

Pero todo eso son tortas y pan pintado: lo que vino después, para fin de fiesta, tuvimos que soportar un jugueteo de Jackson de lo más insipido, vetusto é insostenible que se concibe. Jackson es de los autores que se han plantado, y la obra de anoche es muy posible que tampoco sea completamente suya, sino refundición de la de su padre; calcúlase las canas que tendrá la obra.

El público se impacientó en este estreno mucho antes que en el anterior, y las protestas coincidieron con las primeras escenas; verdad es que aquel papá de la clase de bien-sentados por lo malo, y aquellos franceses con acento catalán puro y aquella intriga cándida, no eran para menos.

Afortunadamente, Jackson ha colocado en la Picara lengua un dúo francés, de esos que se cantan en Roma, con su can-can correspondiente, y gracias a eso la catástrofe final fue menor de lo que el principio de la obra hacía temer.

Tal se ha puesto el género chico que sólo le salvan las infusiones del infimo. ¡Oh, tiempo! ¡Oh, costumbres!

Alejandro Miquela.

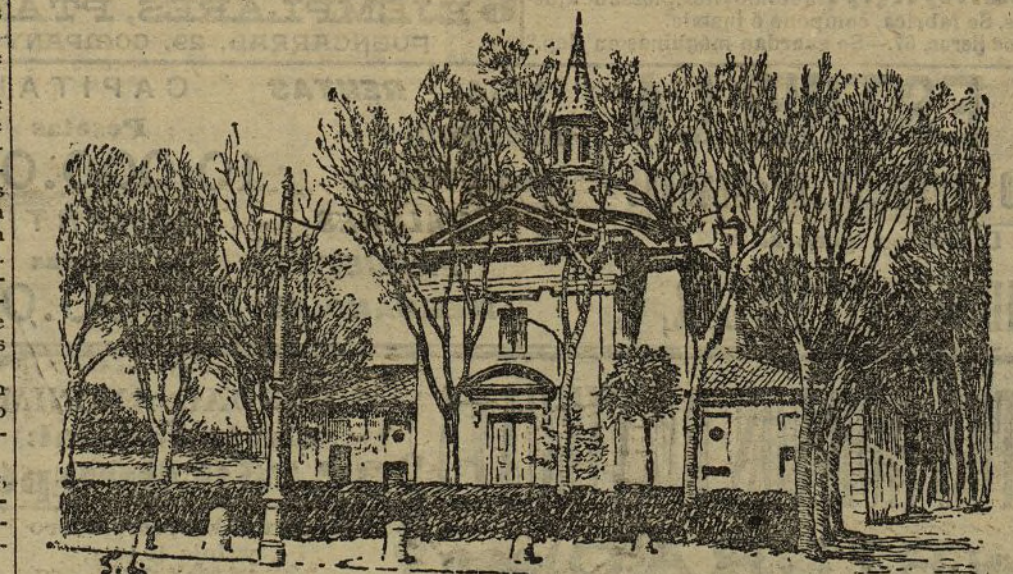
### A través del mundo

«El médico y la hormiga», es el título de un magnífico artículo que el doctor O. publica en Le Matin, de París.

«Alégrese neurasténicos, reumáticos, abúlicos!» Se ha descubierto la gran panacea, el elemento restaurador de las razas decadentes.

Y tamaño bien vamos a recibirlo de la modesta, laboriosa y diminuta hormiga. Siempre el contraste: aquí lo pequeño, lo casi microscópico.

### SAN ANTONIO DE LA FLORIDA, MONUMENTO NACIONAL



«Visto el expediente incoado para declarar monumento nacional la iglesia de San Antonio de la Florida de esta corte; examinados los informes de la Real Academia de la Historia, que no encuentran en aquella edificación mérito histórico para figurar entre los monumentos nacionales, y de la de Bellas Artes de San Fernando que, por el contrario, estima convenientísima tal declaración por la inmensa importancia de las obras artísticas que encierra la citada iglesia;

Considerando que, si bien es cierto la ermita de San Antonio de la Florida no ha figurado en ningún hecho histórico de excepcional interés, constituye una fiel evocación de aquella época grande y pintoresca a la vez, que immortalizó la pluma de D. Ramón de la Cruz y el genio pictórico de Goya, teniendo en cuenta que el mérito indiscutible de la construcción se une a la hermosura incomparable de los célebres frescos en que dejó Goya una de las muestras, tal vez la más importante de su poderoso talento, siendo tan inapreciable obra admiración de cuantos la contemplaron; existiendo además en la iglesia unas cuantas obras de arte que, aun no admitiendo comparación posible con las de Goya, tienen el valor artístico suficiente para que sus autores, Gómez y Gines, puedan figurar dignamente, aunque en escala inferior, al lado de aquél;

Considerando, por último, que en la ermita se advierten ya ciertos indicios de desperfectos, que si no otros, peligro de destrucción por el momento pueden causarla la vuelta de unos cuantos años;

S. M. el rey ha tenido a bien disponer se declare monumento nacional la iglesia de San Antonio de la Florida de esta corte, la cual quedará bajo la inspección de la Comisión Central de Monumentos y la tutela del Estado.

Debemos regocijarnos; hoy, al abrir la Gaceta, entre el farrago de decretos y Reales órdenes repletas de prosa ofinesca, hallamos la disposición arriba copiada y que, por lo que a nosotros respecta, ha de ser una buena noticia para los que aman el arte. Goya puso en aquellos frescos la suprema audacia de su pincel y la suprema belleza de su paleta; artista de genio, de fantasía, con alas de águila, se remontó por encima de reglas y de cánones, y supo dar la vida intensa de lo bello, espiritual, que el arte ha de tener. Fue un rebelde, un revolucionario, un impulsivo de su arte, sobre él han caído votos y reprimendas dogmáticas; «pintor grosero» le llamó Ruskin; maestros insignes del pincel le señalaron con horror a sus discípulos, y, sin embargo, él ha triunfado imperativamente, se ha impuesto, ha entrado en la región de los iguales. Enamorado de la vida, espíritu artístico sano y fuerte, poseía el don de los grandes: la ironía; y puso en lienzos admirables mordacidades y agresiones audaces. Eso es lo que no se le perdonó, y eso es lo que también se admira en él hoy.

Muchos consideran los frescos de San Antonio de la Florida—esa tacita de plata—como la obra suprema del maestro; lo será o no; pero lo cierto es que tenerla abandonada, a merced de la rapia de chararileros y extranjeros y a la lima roedora de los años, era pecado de lesa arte, explicable sólo por la indiferencia nacional, duena y señora de chicos y grandes, del público, de los académicos y de los ministros. Fue necesario dar el grito de alarma para que se haya caído en la cuenta de hacer lo que hace mucho tiempo debía estar hecho; pero nunca es tarde si la dicha es buena. Regocijémonos, en fin; la popular ermita madrileña, la de las verbenas castizas y alegres, ha sido declarada monumento nacional; nada semejante se habrá hecho con más justicia.



Fragmento de la cúpula de San Antonio de la Florida

## Ayuntamiento de Madrid

## RUSIA Y JAPÓN

### LAS ESCUADRAS ENEMIGAS



Mapa de los lugares en que probablemente se desarrollarán las operaciones navales de las escuadras rusa y japonesa

En estos días la atención del mundo está pendiente de los resultados del grandioso combate que va a realizarse en los mares de China entre las poderosas escuadras rusas y japonesas mandadas por los almirantes Rodjestvensky y Togo.

Los resultados de la lucha pueden ser decisivos para la guerra; si triunfa Rusia su victoria sería definitiva, porque Japón se vería imposibilitado de continuar la guerra; el triunfo de este último, si no tan decisivo, no podría menos, unido a los ya conseguidos, de ser un gran paso para la completa victoria.

Cualquiera que sea la suerte de las armas no puede menos de causar admiración el valor y decisión del almirante ruso, que a muchos miles de millas de las costas de su patria, sin más base naval ni de refugio que Vladivostok, para llegar a la cual tiene que combatir; es decir, sin retirada posible ni más aliado que las aguas del mar de China, enfila la proa de sus buques contra los de su enemigo y va a una lucha de la que no puede salir más que muerto ó vencedor.

Aunque, naturalmente, las noticias no son completas, vamos a exponer algunos datos interesantes de las condiciones de las dos escuadras enemigas.

El 15 de Octubre del pasado año salió de Libau la escuadra rusa, denominada por los rusos Segunda escuadra del Pacífico, y por la mayoría Escuadra del Báltico. La primera división de ella compónase de los buques siguientes:

Seis acorazados: Borodino, Alejandro III, Príncipe Suvoroff (buque insignia), Orel, Navarino y Sissoi-Veliki.

Tres cruceros acorazados: Almirante Nakhimoff, Dmitri-Doustoi (de espón), Ossiabla.

Cinco cruceros protegidos: Svetlana, Aurora, Izumrud, Jemichung, y un quinto cuyo nombre se desconoce.

Ocho contratorpederos ó torpederos de alta mar.

Un buque-taller de reparaciones, el Kamichatka.

Un buque rompe-hielos, el Yermak, y varios transportes carboneros.

Las fuerzas combatientes de esta escuadra comprenden, por lo tanto, 22 unidades.

De los seis acorazados, cuatro son los mejores de la escuadra y del mismo tipo; tienen 13.000 toneladas y su velocidad es de 18 nudos; fueron botados en 1901 a 1902.

Su armamento consiste en cuatro piezas de 30,5; 12 piezas de 15,2, de tiro rápido; 20 de 7,6, también de tiro rápido; dos de 6,2; 20 de 4,7, y seis de 3,7. Además, seis lanzatorpedos.

La tripulación de cada uno es 750 hombres.

Los otros dos acorazados son de condiciones inferiores; desplazan a 9.000 toneladas y su velocidad es de 16 nudos; fueron botados en 1891 y 1894.

Su armamento consiste para cada uno en cuatro cañones de 30,5 centímetros, ocho de 15, 10 de artillería ligera y seis lanzatorpedos; uno de ellos, el Sissoi-Veliki, tiene sólo seis piezas de 15 centímetros en vez de ocho, pero su número se compensa en calibres menores con respecto al anterior.

Entre los cruceros de primera clase protegidos, los dos más modernos son el Izumrud y el Jemichung, botados en 1902, del tipo del Novik; su velocidad es de 25 nudos y su desplazamiento 3.000 toneladas.

Su armamento consiste en seis cañones de 12 centímetros de tiro rápido; uno de 6,5; ocho de 4,7, y dos de 3,7, más dos ametralladoras y cinco lanzatorpedos. Tiene 330 tripulantes.

El Aurora es más antiguo, de 1900, pero es de 6.730 toneladas; tiene sólo 19 nudos de velocidad; su armamento es más poderoso que el de los anteriores; sólo de piezas de 15,2 centímetros tiene ocho.

El Svetlana es de 1896; tiene 3.800 toneladas y 20 nudos de velocidad; su armamento es un poco inferior que el del anterior.

Entre los cruceros acorazados, el Ossiabla es del tipo del Pereviev; fué botado en 1893; su desplazamiento es de 12.400 toneladas y su velocidad 19 nudos.

Está armado de cuatro piezas de 25,4 centímetros, 11 de 15,2 centímetros de tiro rápido y 20 de 7,6 centímetros, también de tiro rápido; además 28 de calibres pequeños y seis lanzatorpedos.

Su tripulación es de 732 hombres.

Los otros dos, Almirante Nakhimoff y Dmitri-Doustoi, fueron botados en 1893 y 1893.

Desplazan 7.781 y 5.893 toneladas, respectivamente, y sus velocidades son de 17 y 16 nudos.

Están armados de piezas de 20,3 centímetros, de 15,2 centímetros y artillería ligera; ambos tienen toros lanzatorpedos, y los tripulan 567 y 551 hombres, respectivamente.

Los contratorpederos son muy modernos; el Borodino es de 350 toneladas, 28 nudos de velocidad y está armado de una pieza de 7,5 centímetros, tres de 4,6 centímetros, dos ametralladoras y tres lanzatorpedos.

Lo tripulan 28 hombres. De las mismas condiciones aproximadamente son los demás.

Está admitido que la potencia de una escuadra está en razón de su tonelaje; se da, pues, una unidad de medida al decir que la primera escuadra del Báltico tiene 117.454 toneladas.

Las segunda y tercera escuadra del Báltico no se sabe con exactitud su composición; pero formarían parte de ella el crucero Aleg, construido en 1903, de 6.750 toneladas y 22 nudos de velocidad; otros dos cruceros, que suman 20.000 toneladas y cinco ó seis torpederos y contratorpederos, que suman 1.750 toneladas. En conjunto más de 40.000 toneladas más que suman a las 117.454 en la primera división.

A estas fuerzas se habrán unido los siete buques comprados a la República Argentina y a Chile por 150 millones, que suman 30.000 toneladas.

Por último, los buques de la escuadra de Vladivostok, que tal vez se hayan unido a la escuadra de Rodjestvensky, que son los cruceros Gromoboi, Rossia y Bogatyr, más diez torpederos.

Los cruceros son modernos: los dos primeros tienen 12.000 toneladas de desplazamiento y 20 a 22 nudos de velocidad; están armados de piezas de 20 centímetros y otras de menor calibre, y tubos lanzatorpedos.

El tonelaje total de estos buques es de 84.250.

El total de la escuadra al mando del almirante ruso, puede ser 221.704 toneladas de desplazamiento.

La escuadra japonesa, al comienzo de la campaña, comprendía como unidades principales seis grandes buques, que constituían una escuadra casi homogénea: el Hatsuse, el Asahi, el Shikishima y el Mikasa, que tienen un desplazamiento de 15.000 toneladas, igual velocidad de 18 nudos y armamento idéntico, compuesto de cuatro piezas de 30,5 centímetros y 14 piezas de 15,2 centímetros.

El Yahima y el Fuji desplazan 12.300 toneladas y la misma velocidad que los anteriores; su armamento, cuatro piezas de 30,5 centímetros y 10 piezas de 13,2 centímetros.

El conjunto de la escuadra acorazada tenía un desplazamiento de 84.800 toneladas, 24 piezas de 30,5 centímetros y 76 de 15,2 centímetros, con un efectivo de 4.264 hombres.

Seis cruceros acorazados: el Tokino, el Asama, el Yakuma, el Azuma, el Izumo y el Iwate; estos buques, muy homogéneos, con 9.750 toneladas de desplazamiento y velocidad de 22 nudos. Su artillería, cuatro grandes piezas y 14 medias, salvo los Yakuma y Azuma, que sólo tenían 12.

En junto, un desplazamiento de 53.936 toneladas, 24 piezas grandes, 80 medias y una tripulación de 4.304 hombres.

El Japón compró a la República Argentina el Nishim y el Kasuga, cruceros acorazados de 7.500 toneladas, cuatro cañones de 20,3 centímetros, 14 de 15,2 centímetros, 12 de 7,5 centímetros y artillería ligera.

Además, tenía el Japón 14 cruceros protegidos poco homogéneos; cuatro con velocidades de 22 a 23 nudos; cuatro de 19 nudos y tres de 16 y 19 nudos.

En junto desplazaban 51.693 toneladas, de armamento 13 piezas grandes y 125 de artillería de calibre medio; sus tripulaciones 4.959 hombres.

Por último, 35 contratorpederos y torpederos, con un desplazamiento total de 7.650 toneladas.

Total general: 63 buques de combate, con 217.529 toneladas.



# LA INDUSTRIA DE CIEZA

Descontando los buques perdidos desde el principio de la campaña, de los que son los principales los acorazados *Hatsuse* y *Yashima* y el crucero *Yashima*, mas torpederos y contratorpederos, se pueden descontar 31.500 toneladas.

Quedan, pues, disponibles a los japoneses, 138.020 toneladas de buques de combate, suponiendo que no hayan tenido más pérdidas.

De éstos habrán de dejar algunos protegiendo sus líneas de comunicaciones marítimas y observando a Vladivostok. Tenemos, pues, 221.704 toneladas para la escuadra de los rusos, si se ha unido a la escuadra la división de Vladivostok, y 187.454 toneladas si no se ha realizado esto; y por parte de los japoneses 138.020 toneladas, si no ha dejado ningún buque de guerra cubriendo sus líneas de comunicaciones.

J. VILLALBA.

Por telégrafo

## GRAN COMBATE NAVAL

Noticias holandesas. Sin detalles. Londres 12. De Batavia telegrafía a Amsterdam participando que se está librando un formidable combate naval entre las escuadras rusa y japonesa, cerca de las islas Anambas.

Faltan detalles. Cinco navíos holandeses presencian el combate.—Dabur.

N. de la B.—Las islas Anambas están situadas en el mar de la China, entre las islas de Malaca y Borneo.

Del contenido del anterior despacho y de la situación del lugar en donde se dice celebrado el combate, se deduce que los japoneses esperaban en el indicado punto a que los rusos salieran del estrecho de Malaca para acometerlos al entrar en el mar de la China. Aguardando ahora los detalles del gran encuentro, para conocer los resultados.

## La neutralidad en Saigón

— París 12. Se han dado órdenes al crucero *Descartes* para que con cinco torpederos y dos cañoneros que se hallan actualmente en el puerto de Saigón, se dirija al mar con objeto de garantizar la neutralidad de aquel puerto.—Clement.

## Las escuadras japonesas en el mar de la China

— París 12. La presencia de buques de guerra japoneses en el mar de Saigón está comprobada, pues el crucero francés *Descartes* ha recogido en sus aparatos varios marconigramas en cifras extranjeras que no ha sido posible traducir.

Los navíos japoneses cruzan las costas de la Cochinchina con objeto de impedir que los rusos se aprovisionen de carbón.—Clement.

## El paso del Estrecho de Malaca

— Londres 12. El Daily Telegraph inserta un telegrama de Batavia, según el cual la escuadra rusa que ha atravesado por el Estrecho de Malaca la compañía ocho cruceros, siete destructores y varios buques carboneros.

Ignórase el paradero de los acorazados que componen el grueso de la flota.

Otros informes afirman que los acorazados *Souchov*, *Alexandra*, *Dorog*, *Orel* y *Establa*, pasaron el Estrecho durante la noche con las luces apagadas, doce horas antes de que lo hiciera el resto de la escuadra.

Varios corresponsales ingleses persisten en afirmar que la escuadra se dirige a Saigón. Dabur.

## Telegrama oficial del Almirantazgo ruso. La batalla ha comenzado

— San Petersburgo 12. El Almirantazgo ha recibido un telegrama oficial anunciando haberse entablado una batalla naval entre las escuadras rusa y japonesa, a la altura de Singapur.

En Tsarkó-Selo se han recibido dos telegramas enviados por el agente consular en Cochinchina.

## Noticias de la batalla por otro conducto

— Londres 12. Dicen de Batavia que ha llegado allí un yate alemán, llevando las escotillas selladas, con dos oficiales rusos a bordo.

Además de dicho barco han llegado cuatro barcos carboneros.

Todos ellos se hacen eco del rumor de que el combate naval está verificado.

Dícese que los rusos atacaron a los japoneses, poniéndoles fuera de combate cuatro buques.

Dicho rumor carece hasta ahora de confirmación.—Dabur.

## Informes ingleses. Lo que dicen los marineros británicos. Posición de los acorazados rusos

— Londres 12. Un telegrama de Singapur comunica que el crucero inglés *Sudley* ha llegado a dicho puerto, dando cuenta de haber encontrado a la flota rusa, incluso a los acorazados cuya posición se ignoraba.

Todos ellos fueron vistos a 150 millas de Saigón, haciendo rumbo al Nordeste.—Dabur.

## Los yanquis no tienen noticias de la batalla

— Nueva York 12. El Almirantazgo norteamericano no ha recibido aún confirmación de la batalla naval, en la que se dice que se perdieron tres buques rusos.—H.

## El punto donde se verifica el combate. Distribución de la escuadra de los rusos

— San Petersburgo 12. Tiene la persuasión de que el combate naval se verifica entre las islas de los Pescadores y la de Formosa.

La noticia de que el puerto de Kelang está cerrado por los japoneses, corrobora esta opinión.

El rumor de que parte de la escuadra de Togo se halla reentrada en el Estrecho de la Sonda y distanciado de los demás barcos japoneses, encontrándose, por lo tanto, a retaguardia de la escuadra de Rodjstevsky, produce cierta tranquilidad en el Estado Mayor ruso, que teme, sobre todo, la acción de los submarinos japoneses.

## Las operaciones terrestres

— París 12. El correspondiente del *Rus* en Karbin dice que las vanguardias japonesas prosiguen su avance sobre Kirin.

Los japoneses continúan recibiendo refuerzos.

Ha comenzado el deshielo en el Tsungari. El correspondiente del *Nova Vremia* en Kung-chuling recoge informes de los chinos, que aseguran que el ejército japonés del Yalu se dirige a Vladivostok, mientras los 30.000 hombres de Nogi van cortando las comunicaciones de Linovitch con la plaza.

## La extraña desaparición de las grandes masas japonesas del frente de batalla inspira grandes temores.—Clement.

## Los rusos rehuyen. Combates en la vanguardia

— París 12. La *Main* publica un despacho del teatro de la guerra en el que se refleja la impresión de que el ejército ruso halla completamente rehuido y reformado.

El general Mitschenko va en la descubierta hasta Eichenfonten, en donde se han librado ventajosamente varios combates.

Los japoneses capturados después de estos encuentros tenían la cabeza acorillada a sables.

La Caballería japonesa evoluciona a 10 kilómetros detrás de los rusos, rehuyendo trabajos con éstos combate alguno.—Clement.

POR TIERRAS DE LEVANTE

# LA INDUSTRIA DE CIEZA

Nunca se pudo mejor decir, como aquí, que un pueblo vive de una industria. Hay que ser ciego para no advertirlo en Cieza con sólo recorrer sus calles. El campo está silencioso y endurecido por la sequía; la pérdida de los cosechos abate los ánimos y espanta a muchos el fantasma del hambre; los alegres y sonrientes valles del Segura son vegas de desolación. Pero la honda impresión de tristeza y ruina que traemos de la campaña abrasada, se desvanecen al entrar en el poblado.

La industria del esparto lo rodea y conjura el peligro. El capital y los industriales, asociados en un trust generoso y patriótico, hacen frente al naufragio de miles de ciezas. Las casas, las gradas de las puertas, son talleres de un netamente democrático, a nada se excluye.

Para todos hay tareas, y cuanto más fina más ganancia. Viejecillos arrugados y niños que no levantan cuatro palmos del suelo acrecientan el fondo diario del hogar, ayudando en la fabricación de sogas a los brazos robustos de la familia. Así se hacen generosas aptas y virtuosas; así no se conoce en Cieza la vagancia.

La Industria Espartera es la providencia bienhechora del pueblo. En vez de suspender o minorar sus operaciones por los perjuicios de las heladas que de la agricultura habrían necesariamente de trascender este invierno a la industria que a su desarrollo está todo el partido que se le ha prestado, ha atestado de hacedillos hasta las bóvedas las naves de sus depósitos, ha habilitado nuevos almacenes, ha asegurado un jornal remunerador a tres cuartos partes de la población.

Allá, en el camino de Abarrán, a orilla del Segura, tiene La Industria Espartera almacenes repletos, talleres en movimiento continuo. Allí el agua produce fuerza sobrada para molar esparto y energía bastante para el alumbrado eléctrico. Los visitantes tardan, mi amigo el banquero D. Alfonso Cháuli me sirvió de introductor. Del río a lo alto de la sierra, de La Industria Espartera es todo. Allí está hacinada en monumentales pirámides la materia prima; los locales en que los almacenes no pueden contener tanta producción; las grandes balsas en que el esparto virgen se cuece se llenan hasta los bordes de género y se vacían sin cesar; las laderas de los ásperos montes parecen trigales granados, espesamente cubiertos de hacedillos puestos a secar. La calidad del esparto recolectado es imborrable. Aquel es el más importante arsenal. Del salin madamemente cargados los carros para los depósitos de la villa en que la población trabajadora se surte.

Al unsono golpean en los talleres el esparto los enormes mazos de carrasca, mecá-

nicamente movidos, y delante de ellos, sentadas a lo moro, mujeres y niñas se agitan, dando vueltas a los haces que han de ser molidos. Es un cuadro de vida; el comercio agudiza la demanda es mucha; no hay tiempo que perder. Las chincillas ganan más que un trabajador del campo en Andalucía.

A las demás talleres, a los que circundan la villa, les dedicó toda una mañana. Me acompañaba el presidente de La Industria Espartera, D. Juan Pérez Martínez, cuya popularidad aquí corre parejas con su valor y simpatías.

Fué una interesante excursión a través de esta prestantísima producción industrial; fue para él una prueba de resistencia. Tanto que retemos! Y a qué los almacenes y talleres son dignos de visitarse. Yo admiré a aquella legión de rastreadores que en peñes y cerillos de hierro suavizan el esparto y lo dejan como sedoso lino; me detuve a ver las carrimatas, el retorcido de los hilos en las vigas, al aire libre ó en largas naves cubiertas, y así y admiré el taller de pelar las velas, las conclusiones, enrolladas y preparadas perfectamente en espiral para la exportación. En éste todas eran mujeres, y tan bonitas como si las hubieran elegido.

Y aún seguimos recorriendo otros talleres y almacenes que hay a la orilla del río. Pasa tal cantidad de producción. Conociendo la calidad, no maravilla que todo tenga inmediata salida y que tantas masas apenas den abasto a los pedidos de fuera.

¿Sabéis cuántos empleados y obreros hay a sueldo ó jornal en fábricas y talleres de la Industria Espartera? Cerca de 700, casi la mitad mujeres. Importa 560 este trabajo 6.000 pesetas por semana. El total de mallas es de 9.000 a 10.000 kilos diarios; solamente el ramo de sogas se fabrican por día de 4 a 5.000 kilos. Lo cual supone, no más que en lo que concierne a este trust, un movimiento de espartos de unos 100.000 quintales, por ahora. De almacenes únicamente tiene la Industria Espartera 17: en Cieza, 16; en Abarrán, 1; en S. Pedro, 1; en S. Juan, 1; en S. Juan de los Ríos, 1. No bajan de 3 a 4.000 kilos diarios de lino lo que el trabajo casero aporta a los puestos y depósitos de la población. Su cordelaría solicitaba de toda España; sus hilaturas ganaron buenos mercados en el extranjero y adquirieron preponderancia en resaca sus velas; sus lías invaden las provincias, singularmente el reino de Valencia, donde se gastan por miles para la exportación de frutas; sus piolas, filetes y sándwiches, igual de sus maromas, compiten con las mejores en perfección y flura.

No en balde se ha asociado en tal empresa para bien del pueblo lo mejor del pueblo. Sus éxitos dicen más que cualquier elogio. Apenas ha comenzado la Industria Espartera, y ya figura a la cabeza de la producción regional y española.

Así se levantan los pueblos.

Rodolfo Gil

Cieza.—III-905.

# EL VIAJE DEL REY

INFORMACIÓN TELEGRÁFICA DEL DIARIO UNIVERSAL

EL DÍA DE AYER

A PRIMERA HORA

— Valencia 12. A las siete de esta mañana se ha levantado S. M. el rey, pasando al cuarto de baño. A las ocho ha tomado el desayuno, terminado el cual estuvo conferenciando con su augusta madre por teléfono.

Después, acompañado de los Sres. Villaverde, Martiategui, Solomayor y otros personajes, salió a visitar las fábricas y talleres. En la nueva y media en punto llegó a la fábrica de muebles que los señores de Albarrán poseen en el camino del Grao. En dicha fábrica, que se hallaba espléndidamente adornada, esperaban a S. M. los dueños de aquella, el vicepresidente de la Comisión provincial Sr. Testor, y gran número de damas y señoras que, con una sencilla decoración, se adornaban con grandes vivas y aclamaciones y una lluvia de flores. S. M. y acompañamiento pasaron a visitar todos los talleres. En éstos se encontraban los 400 obreros de ambos sexos que sostiene la mencionada fábrica.

Todos ellos aclamaban sin cesar. Los obreros han regalado al rey una artística plancha de plata con una sencilla decoración, que el rey ordenó trasladar a la Capitanía general.

El dueño de la fábrica le hizo también el regalo de dos mecedoras de madera curvada, grabadas a mano por el obrero Salvador Argüelles, mostrándole S. M. muy satisfecho de todos estos obsequios, a los que se corresponden a las obras de seis encomiendas de la Orden de Isabel la Católica a seis de los obreros más estudiosos.

En todos los talleres se detuvo haciendo diversas preguntas, y al llegar al torno de perfilado demostró que el funcionamiento de éste le era conocido.

En otro taller, S. M. cogió un lápiz y grabó sobre uno de los muebles una flor de lis. Este aumento el entusiasmo de los obreros, que comenzaron a gritar: ¡Viva el rey trabajador!

S. M. sonrióse, habló con todos ellos y al despedirse les alargó la mano. Aquellos hijos del trabajo no se atrevieron a estrecharla, haciéndola, por fin, algunos con lágrimas en los ojos.

La despedida ha sido doliente.

El rey marchó después al cuartel de San Juan de la Ribera, visitó los dormitorios y probó el rancho, que encontró muy sustancioso.

LA NUEVA FÁBRICA DE TABACOS

— Valencia 12. El rey ha visitado los solares donde se ha de alzar la nueva Fábrica de Tabacos, con objeto de proceder a la ceremonia de colocar la primera piedra.

Todo el amplio perímetro que ocupan entre el camino de Aliprés y el paseo de la Alameda, y cuya extensión alcanza a 23.300 metros cuadrados, se halla cercado por una valla, mitad de mampostería y mitad de madera.

En el interior se ha levantado una especie de tribuna, toda adornada de flores naturales, y en el frente un dosel, también de flores, formando los escudos de España y de Valencia y la Corona real. Esta se halla construida de siempreveras, y los colores nacionales son los de la bandera.

En la fábrica esperaban a la comitiva el ingeniero provincial; los autores del proyecto Sres. Serret y García Patón, respectivamente de la Compañía Arrendataria y del Estado; las autoridades todas; el canónigo señor Tormo, por delegación del vicario capitular, acompañado de los doctores D. José Cruz y D. Cosme Obrador, y grandísimo número de invitados.

Hacia los honores un zaguanete de Alabarderos con Maíster y machete calado. S. M. fué aclamado, y precedido de las dignidades eclesiásticas, penetró dirigiéndose hacia la tribuna.

En el centro de ésta se había instalado una mesa cubierta con paño rojo, y sobre ésta se veía una escribanía de plata y la paleta construida para este acto.

El rey tomó asiento, y en aquel momento se le acercó el director del Instituto, señor Aliaga, quien mostró al soberano un telegrama recibido del director del Instituto de Soria, suplicando se interesara al rey por la concesión del indulto al reo de Arancón, Julián García.

Un lado de la tribuna se halla también vallado y revestido por los colores nacionales el sitio donde se ha hecho la cimentación necesaria para la colocación de la primera piedra. Esta se ve suspendida de la grúa eléctrica, que debe hacer funcionar el rey por medio de un conmutador.

LA PRIMERA PIEDRA

— Valencia 12. Firmada el acta es depositada en la caja, y acto seguido se procede, con el ceremonial de rubrica, a la colocación de la primera piedra.

El canónigo Sr. Tormo bendice ésta. S. M. avanza, hace jagar el conmutador eléctrico, y la piedra desciende sobre el sillar preparado.

El público prorrumpió en vivas y aclamaciones. Las cigarreras arrojan un sin fin de flores sobre el monarca, aclamándole sin cesar.

Una niña de seis años se adelantó también hacia Don Alfonso y le dirige un discurso entregándole además un memorial.

La Compañía Arrendataria ha entregado 1.000 pesetas para solemnizar este acto.

La nueva Fábrica, cuyas obras hoy ha inaugurado el rey, se hace con arreglo a la ley de 24 de Diciembre de 1903, que dispone la construcción en sitio apropiado, para lo cual se concedió un crédito de 1.500.000 pesetas, desahucio además que el edificio que ocupaba la fábrica actual se destina a Palacio de Justicia para instalar en él el departamento de los Tribunales, y satisfacer los deseos legítimos de heroseamiento de la población.

El precio ó coste total de las obras, según el presupuesto formado con inclusión del solar adquirido, se calcula en 1.499.980 pesetas, y el tiempo de la construcción de todas las obras será de tres años.

EN LA BARRIADA OBRERA

Desde la Fábrica de Tabacos el rey ha marchado a la barriada obrera, donde le esperaba la Junta del Patronato y un grandísimo número de vecinos.

La llegada de la comitiva regia fué acogida con entusiasmo.

El presidente de la Junta, Sr. Castro, leyó un Mensaje al rey ofreciéndole el Patronato, que el Sr. Villaverde acepta en nombre de su majestad.

El monarca es obsequiado con preciosos ramos de flores y una cigarrera de metal por parte de los obreros.

S. M. ha concedido la cruz de Alfonso XII al delegado de Instrucción pública Sr. Serrano Morales y al catedrático Sr. Rodríguez Cepeda.

El director de la Compañía telefónica interurbana ha instalado en el puerto del Grao un aparato telefónico, con objeto de que su majestad pueda comunicarse esta tarde cuando regrese y en el momento de embarcar en el *Giralda*, con su augusta madre.—Mencheta.

DESDE SAGUNTO

— Sagunto 12. De Castellón ha llegado el primer tren, dejando en dicha capital cerca de 2.000 viajeros de Cataluña.

Los trenes posteriores especiales llevarán mayor número.

Durante la noche ha llovido copiosamente. Las estaciones del tránsito se han adornado con profusión de ramo, flores y guirlandes.

La de Villarreal, población situada por los muchos carlistas que en ella ha habido siempre, y donde el monarca se detendrá esta tarde a su regreso de Castellón, está lujosamente engalanada, y hay una tribuna colocada sobre naranjos, con una inscripción cuyas letras están formadas por naranjas.

Hemos cruzado con un tren mixto de Valencia, donde se trae de los pueblos del tránsito gran multitud de viajeros.

Aquí en Sagunto se observa gran entusiasmo, y también de los pueblos comarcanos ha llegado mucha gente.

Hay gran concurrencia de carruajes artísticamente adornados.

DETALLE INTERESANTE

— Valencia 12. Como detalle curioso, debo mencionar que anoche, durante la quema del castillo de fuegos artificiales y de la traca, se ordenó que colocaran en los balcones de la Capitanía un aparato telefónico, merced al cual S. M. la reina pudo escuchar desde Madrid los estallidos de la traca.

LA BATALLA DE FLORES

Se está celebrando con grandísima animación en el paseo de la Alameda la batalla de flores. La concurrencia es extraordinaria. Se han presentado preciosas carrozas lujosamente ataviadas, que llaman mucho la atención.

La fiesta se encuentra ahora en todo su apogeo.

Hay un verdadero derroche de flores.—Mencheta.

EN LA MAESTRANZA

— Valencia 12. Después de la batalla de flores visitó Don Alfonso la Maestranza, acompañados los Sres. Villaverde, Martiategui y Cobán, todos ellos de gran uniforme.

El rey está contentísimo de su estancia en Valencia, y la población animadísima como nunca.

Como hermano mayor de la Maestranza, presidió Don Alfonso una sesión solemne celebrada anoche.

UN BANQUETE

En la Capitanía general se ha celebrado un banquete en obsequio de las autoridades militares y marítimas, que terminó a las once y media.

EL REY EN LAS CALLES

Por la noche transitó el rey por las calles, siendo objeto de aclamaciones y generales demostraciones de cariño.

Ha repetido su intención de volver en breve a recorrer algunos centros de producción de la provincia y de asistir a una cacería en la Albufera.

Ha entregado 10.000 pesetas al alcalde para que las reparta entre los pobres, además de otros donativos, y ha prometido subvenciones para el barrio obrero y otras instituciones.

A media noche se retiró a descansar.

EL SEÑOR VILLAYERDE

Momentos antes de retirarse a sus habitaciones el doctor de Sr. Villaverde, jefe de la Capitanía general para asistir al Casino conservador, donde los elementos del partido se reunieron para saludarle.

Ha el presidente del Consejo de uniforme y en coche descubierta, y al llegar al edificio del Circolo que está cerca del domicilio de D. Rodrigo Soriano, sonó un estruendoso aplauso.

Fué presentado al Sr. Villaverde por los promotores del partido en Valencia, y el señor Villart pronunció un discurso de bienvenida y adhesión, encomiando los méritos del hombre de Gobierno y gran hacendista.

Contestó el Sr. Villaverde con otro discurso breve, felicitando a los valencianos por el buen recibimiento que habían dispensado al joven monarca.

Fué aplaudido y vitoreado el presidente hasta que rompió la marcha el coche.

GIL

EN PORTACELI

— Valencia 12. Contra la opinión expresa del doctor de la real cámara Sr. Alabern y de la opinión también de muchos marqués, S. M. el rey salió esta mañana a las seis para visitar el Sanatorio de Portaceli.

El viaje lo ha hecho Don Alfonso en un tren especial hasta Bétera, y desde este punto hasta el Sanatorio en automóvil.

En el Sanatorio esperaban a S. M. el doctor Moliner con grupos de estudiantes que vitorearon al rey a su llegada.

Este recorrió el Sanatorio, mostrándose muy satisfecho.

El doctor Moliner, al dar la bienvenida al rey por su visita al benéfico establecimiento, pronunció un discurso enalteciendo la política sanitaria y pidiendo protección y ayuda para la propagación de Sanatorios, y muy especialmente para los tuberculosos, trabajadores así para conseguir una generación sana y fuerte.

A este discurso contestó el Sr. Villaverde con buenas palabras, ofreciendo que los deseos del Sr. Moliner serían tenidos en cuenta por el Gobierno.

A SAGUNTO Y CASTELLÓN

A las diez de la mañana el rey y su acompañamiento regresaron de Portaceli, y a las diez y media S. M. se dirigió hacia la estación del Norte, donde se hallaba preparado el tren regio que lo ha de conducir a Sagunto y Castellón.

Todas las calles de la carrera por donde debía pasar la comitiva regia se hallaban completamente atestadas de gente, que aclamaba y vitoreaba al rey con entusiasmo; desde los balcones caía una lluvia de flores y palomas.

El andén se hallaba materialmente ocupado por una infinidad de damas y señoritas, que deseaban despedir al monarca.

Este revisó en el andén a la compañía del regimiento de Mallorca, que con bandera y música había acudido a hacer los honores.

Al partir el tren real sonó un viva general y una salva de aplausos, que se prolongó hasta bastante tiempo.

Un obrero se acercó al vagón real, alargando a S. M. un memorial, que Don Alfonso tomó hábilmente el tren en marcha.

La despedida, pues, ha sido tan entusiasta ó más que el recibimiento.

A las siete de esta mañana han salido en un tren especial para Sagunto los diputados provinciales y periodistas que han de acompañar a Don Alfonso en su visita a la histórica ciudad.

Regresarán a Valencia cuando el rey haya marchado para Castellón.

nos, así como la Caja de Ahorros, Junta de obras y oficinas del pantano de Azuebar.

El teatro Romano está también engalanado con arcos, colgaduras, gallardetes y escudos. En el centro del coliseo se ha levantado un dosel entre dos enormes columnas, donde se celebrará el monarca.

Allí se servirá un lunch en obsequio a la Diputación.

Se hallan dispuestos caballos de silla por si los necesitara el rey.

En las calles hay gran entusiasmo esperando la llegada.—Julio.

PREPARATIVOS EN CASTELLÓN

— Castellón 12. Aumenta en gran manera la animación con motivo de la visita de Don Alfonso XIII a esta capital, hallándose en ella los alcaldes de todos los pueblos de la provincia.

Los trenes llegan atestados de viajeros. Los preparativos para recibir al monarca se hallan casi terminados.

Esperase que el recibimiento será grandioso.

Han llegado el subsecretario de Estado señor Castro, marqués de Benavites, conde de Albay, el subsecretario de Instrucción pública y los diputados Sres. Trénor y Navarro Royter.—Julio.

ESPERANDO AL MONARCA

— Castellón 12. Ayer publicó el alcalde un bando patriótico invitando al vecindario a asociarse al entusiasmo para recibir al rey.

MANIFIESTO DE LOS REPUBLICANOS

Los republicanos circularon un Manifiesto protestando de la oportunidad del viaje regio en circunstancias como las actuales, en que tan aguda es la crisis entre la agricultura.

Desde las primeras horas de la mañana circulan por las calles oleadas de gente, habiendo miles de forasteros de los pueblos inmediatos.

GRANDES PREPARATIVOS



## LOS SPORTS

## Foot-Ball

El domingo próximo, a las cinco de la tarde y en el terreno del Athletic, situado junto al local del Tiro de Pichón, detrás del Retiro, se celebrará un interesante encuentro entre los primeros equipos del San Sebastián Recreation Club y Madrid F. C.

Este será el primer partido de los que constituirán el Campeonato de España, en el que se disputará la Copa de S. M. el Rey.

El vencedor tendrá que jugar el martes 17 contra Bilbao, actuales campeones, y dada la importancia de las Sociedades que se aproximan a tomar parte en este Concurso, la fiesta promete resultar brillantísima.

Dada la animación que se nota entre los aficionados a este sport, muchos de los que irán a presenciar estos partidos, la Sociedad ha dispuesto de colchonetas en el terreno para comodidad de los espectadores.

Los delegados que constituyen el Jurado, son: D. Eduardo Acha, por Bilbao; D. Carlos Padrós, por Madrid; y el Sr. Elósegui, por San Sebastián.

El equipo de Madrid será elegido entre los jugadores siguientes: Alvarez, hermanos Bistá, Normand, Lizárraga, Durán, hermanos Borrodo, Yezza, Revuelto, Parajes, Prats y hermanos Alonso; siendo capitán el Sr. Lizárraga.

El team de San Sebastián lo forman: Call-salvo, guardameta; Artola y Arsuaga, zagueros; Aureochea, Forster y Albizu, medios; y Gil, Sena, Mendiola, Solana y Regalado, delanteros. Lo capitanea el Sr. Aureochea.

En el match entre San Sebastián y Madrid actuará como árbitro al Sr. Prado, de Bilbao.

El equipo que representará el martes 17 a Bilbao se constituirá como sigue: Prado, guardameta; Cocksan y Irizar, zagueros; Silva, García y Ruesch, medios; y Larrea, Sota, Arana, Dyer y Silva, delanteros.

## Carreras de caballos

Se ha publicado el programa para las carreras que se han de celebrar en el Hipódromo en los días 11, 14 y 18 de Mayo.

El primer día habrá seis carreras: la primera, de Venta, con premio de 1.000 pesetas, para toda clase de caballos enteros, capones y yeguas de tres años en adelante; la segunda, Critérium, 2.500, para caballos enteros y yeguas cruzados y anglo-árabes, de tres y cuatro años; la tercera, gran premio de Madrid, 5.250, para potros enteros y potranas de tres años, nacidos y criados en la Península; la cuarta, Militar, 500, para caballos enteros, capones y yeguas procedentes de la remonta; la quinta, de Vallas, 1.500, para toda clase de caballos enteros y yeguas de tres años en adelante; y la sexta, Saltos (vallas), 1.250, para caballos enteros, capones y yeguas de todas razas de cuatro años en adelante.

El segundo día habrá también seis carreras: Primera, Omnium, 2.000 pesetas; segunda, Alfonso XII, 3.000; tercera, militar, 2.000; cuarta, Madrid Polo Ponies, un objeto de arte; quinta, Ovadonga, 1.000; y sexta, Handicap de saltos, 2.000.

El tercero y último día se correrán siete carreras: La Handicap de cruzados, 2.000 pesetas; el Gran Handicap pura sangre, 3.000; la Polo, un objeto de arte; la de Vallas, 1.250; la de la infanta Doña Isabel, la Millar de saltos, 1.500; la Steeple-Chase, 2.000; y la de Consolación, 1.000.

Las inscripciones para poder tomar parte en estas carreras han de hacerse hasta el 30 de Abril en las oficinas de la Sociedad, Alcalá, 30, bajo izquierda.

## Aerostación

El Sr. Fernández Duro ha marchado nuevamente a París a intentar el paso de los Pirineos en su Alcotán.

También llegará en breve a dicho punto para hacer la misma tentativa el célebre aeronauta francés Paul Tissandier.

La Junta directiva del Aéreo-Club de España ha quedado constituida en la forma siguiente: Presidente, señor marqués de Villavieja; vicepresidente, D. Alfredo Kindelan; secretario, D. Alfredo Kindelan; tesorero, D. Román Sánchez Arías; y vocales, D. Jesús F. Duro, D. Santiago de Liniers y el señor marqués de la Rodiga.

## RUBRYK

## POR TELEGRAMA

## INCENDIO VORAZ

En nuestra correspondencia.

Tarragona 12. A las cuatro de esta madrugada se ha declarado un voraz incendio en la serrería mecánica denominada La Industrial, establecida en el calle de San Miguel, propiedad de D. Tomás Ramón.

El incendio tomó grandes proporciones, a causa de ser el cobertizo de madera, acudiendo al lugar del suceso las autoridades, bomberos y vecinos, rivalizando todos en actos de valor para extinguirlo y haciéndose el trabajo muy penoso por la gran cantidad de combustible completamente deruido.

El incendio fué dominado a las ocho de la mañana, quedando un inmenso rescoldo. El cobertizo y la maquinaria estaban asegurados por La Estrella, calculándose las pérdidas en 10.000 pesetas.

Afortunadamente no han ocurrido desgracias personales.

## LA CRISIS EN CARTAGENA

## Reunión importante

Cartagena 12. Ante la magnitud de la crisis se ha celebrado una importante reunión de las principales personalidades, presidida por el alcalde, acordándose, entre otras cosas, telegrafiar a los Sres. García Aliz, Aznar y conde de Romanones, que gestionen los trabajos de prolongación del muelle de Alfonso XII en la parte que fueron suspendidos y la prolongación de vías férreas en dicho muelle.

Dicha reforma daría facilidades para que atracaran en los muelles mayor número de buques, y habría más obreros ocupados en la carga y descarga.

Es urgentísimo que se conceda esta petición, que tal vez conseguirá mitigar la crisis. Almagro.

La Comisión organizadora del banquete en honor de la Comisión que ha defendido las pretensiones de los escolares, pone en conocimiento de éstos que dicho acto se verificará el lunes 17, a las dos de la tarde, en el restaurante La Huerta, carretera del Pardo, 37.

El precio de la tarjeta personal es de cuatro pesetas, y podrán recogerse en la Unión Escolar y en las porterías de cada Facultad.

Por telegrama.

Los REYES DE INGLATERRA

DE NUESTRO CORRESPONSAL

Salida de Malón. Salisburi a bordo. Comenzamos el viaje.

Palma 12. A las cinco de la mañana salieron de Mahón para Palma los reyes de Inglaterra.

Vienen a bordo del Victoria and Albert, y los acompañan las reinas Victoria y Maud, Carlota y el príncipe de Dinamarca.

Escorta al yate crocero Suffolk.

En la madrugada intentó el destructor número 4, Foyers.

Permanecerán hasta mañana, saliendo para Ibiza.

Se conceden gratificaciones a este viaje de los reyes a Baleares, aumentada la suya, por que la acompañan lord Salisburi, y se hacen comentarios referentes a las intenciones del viaje.

El alcalde publicó anoche un bando invitando al vecindario que acuda al muelle y dispense cariñosamente a los reyes viajeros.

Cuáles que los reyes llegarán a las dos de la tarde.

Las tropas se han preparadas para el recibimiento y hacermos. Vives.

Esperando los muelles.

Palma 13. Ayuntamiento, la Diputación, el Centro Militar y Gobierno civil, han puesto colgadas creyendo que esta tarde desembarcarán reyes de Inglaterra para visitar el casto de Belver.

Al regreso visitan la Lonja, catedral y Diputación.

Los muelles están llenos de gente.

Llegada.

A las doce y una ha fondeado en la bahía el Victoria and Albert, un crucero y un destructor.

Estos buques bron salvos, contestándoles la plaza.

Los barcos anclan en el puerto empavonado sus gaviotas.

El consili inglés a cumplimentar a S. M. que dicen a hecho un viaje agradable.

Los reyes se miran encantados de la perspectiva que presta la ciudad.

A la una y cuartos anclan a bordo las autoridades de esta, dón afectuosas frases de los monarcas, a que contestaron dichas autoridades ofreciendo incondicionalmente.

Palma 12. Todas autoridades pasan a bordo a cumplimentar a los reyes, quienes les invitaron a cenar.

El alcalde ofreció, MM. corbilles de flores.

Desembarcarán los reyes a las cuatro de la tarde. Vives.

Excursión a mañana.

Palma 12. Se prepa para mañana una excursión si los reyes quieren visitar el llo.

Llegarán en tren extraordinario hasta Inca. Prefieren recorrer el país de la compañía. Hay automóviles dispuestos hasta Soler, pasando por Deyá y Balsa, visitando en Miramar la posesión de donduque de Austria.

El pueblo de Soler, ofrecerá un almuerzo servido por el G. Hotel. Vives.

El desembarque. Visita Ayuntamiento.

En el bosque de Belver.

Palma 13. A las tres media de la tarde de ayer desembarcaron reyes Eduardo y Alejandra, los príncipes la servidumbre.

## LA FAMILIA CONNAUGHT

Paris 12. El duque de Connaught con su familia se embarcó hoy en Calais para Inglaterra. Clement.

Un TRATADO DE ARMONÍA

Hemos leído y examinado cuidadosamente el Tratado teórico-práctico de armonía, compuesto por A. Sardá y primeramente editado. A estas alturas creemos muchos que ya es cosa fácil la confección de un libro de este género, dados los adelantos modernos en la técnica musical. No es así ciertamente, y meo no tratamos de la armonía.

Hacer un libro didáctico al alcance de cualquiera que conozca sólo el solfeo y lo que han dado en llamar gramática musical o teoría general de los elementos de la música, es más arduo de lo que parece si el tratado ha de cumplir las condiciones exigibles entre las que son principales: un gran vigor en el método, una claridad absoluta que no deje lugar a confusión alguna, una brevedad y concisión que no quite un ápice al cuerpo de conocimientos necesarios ni añada una sola tilde que pudiera embrollar o fatigar, siendo al mismo tiempo la exposición y práctica de la doctrina todo lo interesante y aun amena posible al que estudia.

No diremos que con este tratado en la mano y sin otro auxilio llegue a ser armonista el que lo estudie; pero sí que su autor ha cumplido tan bien las apuntadas condiciones, más otras igualmente estimables, que el que desee imponerse en tan complicada rama del arte musical lo conseguirá dulcemente, y si en la tarea es guiado por una mano algo experta, irá seguramente bien lejos, habiendo servido este libro de suya introducción a más series estudios y extensas obras, que, ciertamente, no abundan demasiado, hechas por músicos españoles. Como prentuario para el armonista, sea bisono, sea ya más que iniciado en esa disciplina, el libro de Sardá no tiene precio: allí está todo claro, distinto, razonado, metódico y gradualmente dispuesto para vencer dificultades y con ejemplos de una transparencia muy notable y una simplicidad tan encantadora como fecunda.

Se puede decir que teorías y reglas que aparecen arduas y aun confusas en casi todos los tratados que andan de mano en mano, en este se ofrecen a primera vista iluminadas con respaldos abundantes, de modo que por su sencillez son perdidas al punto y fácilmente retenidas en la memoria.

Más, bastante más, pudiera decirse de este libro, y lo diríamos si lo permitiera el espacio disponible; a los que algo conocen la música les bastará lo apuntado para formar cabal idea de la nueva obra, idea que no les faltará si estudian con un poco de atención su contenido. Realmente, en tanto ha logrado enriquecer la didáctica musical española con un tratado de utilidad inmensa y de vulgarización expedita, que puede competir con los ya conocidos de su especie, y que, seguramente, excede en claridad, precisión y método, a los compendios españoles hasta ahora publicados. F.

Por telegrama.

CONCIERTO EN PARIS

DE NUESTRO CORRESPONSAL

Planista español.

Paris 12. En la elegante sala Aolian, de la avenida de la Opera, se ha celebrado un concierto por el maestro compositor planista español D. Jesús Santibañez, muy concurrido.

Un público distinguidísimo ocupaba la sala, en la que podía verse lo más elegante y florido de las colonias española y subamericana.

Fuó recibido con grandes ovaciones el eminente planista, que ejecutó sus propias obras: Carnaval de Viena, Estudio impromptu y Seguidilla, así como la rapsodia húngara núm. 13 de Liszt.

Con el famoso violinista Viardot interpretó también magistralmente la sonata núm. 2 de Bach.

Ambos fueron aplaudidísimos. Clement.

Política

Información

Una Comisión de estudiantes de las distintas Facultades ha visitado ayer tarde al ministro de la Gobernación, con objeto de enterarse de si serian autorizados para celebrar la becerada que proyectaban el próximo domingo en las inmediaciones del hundimiento del tercer Depósito.

El Sr. Besada manifestó la imposibilidad de acceder a sus deseos por no estar aún reunido lo que se refiere a la celebración de corridas de toros en domingo.

Los estudiantes, en vista de ello, proyectan celebrar su fiesta el sábado, si encuentran las debidas facilidades en el empresario de la plaza.

Al regreso de París a esta capital el señor conde de Romanones, y el Sr. Montero Rios, harán desfilé de Semana Santa.

El Sr. Morot saldrá hoy de Madrid para sus posesiones de Ciudad Real, donde permanecerá un día.

En la noche verificada recientemente por la Real Academia de Ciencias Exactas, ha sido elegido senador por unanimidad D. Daniel de Cortázar.

Por telegrama.

EL VIAJE DEL REY A FRANCIA

DE NUESTRO CORRESPONSAL

Paris 12. Agirase que el presidente de la República acompañará al rey Alfonso XIII hasta Gherburgo, en donde revisarán juntos la escuadra francesa del Norte. Clement.

BOLETIN METEOROLOGICO

Las lluvias

12 de Abril. Aunque con menos intensidad que el día anterior, han continuado las lluvias en la Península.

Cierra a las cinco. Cierroa con 77,38 el Fin corriente y 77,85 el pro y 80,00.

hayan por sí mismos, sin ayuda alguna de cambio. Se hacen 32,45 y 32,50. 30 y 32,32.

500.000. Cierroa con 77,38 el Fin corriente y 77,85 el pro y 80,00.

500.000. Cierroa con 77,38 el Fin corriente y 77,85 el pro y 80,00.

500.000. Cierroa con 77,38 el Fin corriente y 77,85 el pro y 80,00.

500.000. Cierroa con 77,38 el Fin corriente y 77,85 el pro y 80,00.

500.000. Cierroa con 77,38 el Fin corriente y 77,85 el pro y 80,00.

500.000. Cierroa con 77,38 el Fin corriente y 77,85 el pro y 80,00.

500.000. Cierroa con 77,38 el Fin corriente y 77,85 el pro y 80,00.

500.000. Cierroa con 77,38 el Fin corriente y 77,85 el pro y 80,00.

500.000. Cierroa con 77,38 el Fin corriente y 77,85 el pro y 80,00.

500.000. Cierroa con 77,38 el Fin corriente y 77,85 el pro y 80,00.

500.000. Cierroa con 77,38 el Fin corriente y 77,85 el pro y 80,00.

He aquí algunos datos pluviométricos que nos ha hoy el telegrafo: Sevilla, 23 litros por m. cuadrado; Granada, 12; Jada, 4; Córdoba, 5; Badajoz, 1; Ciudad Real, 1; Avila, 3; Segovia, 2; Salamanca, 1; Valladolid, 1; Soria, 5; Burgos, 5; Truel, 1; Barcelona, 1; Mahón, 6; Pontevedra, 4; Coruña, 21, y otras.

Comparadas estas lluvias con las de anteaño son bastante más pequeñas; pero los 23 litros de Sevilla y los 12 de Granada revelan copiosa lluvia en Andalucía.

El temporal no ha terminado aún; pero el barómetro sube y la tendencia es de mejorar el tiempo.

Las más altas presiones existen en el Mediodía de España y en la región de Canarias, y están ya por encima de la presión media.

Por telegrama.

Efectos inmediatos. Entusiasmo en los pueblos.

Córdoba 12. La lluvia se ha recibido con entusiasmo indescriptible. En Lucena ha llovido también y reina gran alegría.

En Puente Genil se ha cantado un Miserere y los obreros recorrieron las calles rogando a los transeúntes que cercaran los pargos.

En San Sebastián de Ballesteros al empujar a llover se dieron vivas a la Virgen y se echaron las campanas a vuelo.

En Fernán-Núñez se han iluminado los balcones y ventanas, y en Espejo se han repicado las campanas y se ha dicho una misa en acción de gracias. Daniel.

Labradores satisfechos.

Almadén 13. Ha llovido abundantemente en este pueblo y su término, habiendo gran esperanza de que las cosechas, que se consideraban ya perdidas, se salvaren.

Los labradores están muy contentísimos, y todo el vecindario participa de igual alegría. Fernandiz.

Por telegrama.

LOS ESTUDIANTES DE BARCELONA

DE NUESTRO CORRESPONSAL

Barcelona 12. Los estudiantes han entrado todos en clase sin que hayan ocurrido incidentes.

El rector les ha concedido permiso para verificar mañana una cuestación en beneficio de los damnificados por la catástrofe del Delugue en Madrid.

El Ayuntamiento les ha concedido la banda municipal y el capitán general la banda militar, y además el gobernador les cede su coche para la Comisión. Limentou.

UN CRUCERO INGLÉS

Barcelona 12. El crucero inglés Suffolk ha recogido la correspondencia de los reyes de Inglaterra.

El comandante ha visitado al gobernador civil, y después de tomar carbón ha zarpado para Gibraltar. Limentou.

TOREROS QUE REGRESAN

De regreso de Méjico, donde ha hecho la brillante campaña de que ya han tenido noticia los lectores, ha desembarcado en el Havre, y se encuentra en París, el malador de toros Antonio Montes, quien dentro de pocos días vendrá a Madrid y Sevilla.

Sea bien venido, y que haga en 1905 una lucida campaña que aumente su honra profesional y su provecho.

ASELINATO Y ROBO

Vigo 13. En Porrino, en el sitio llamado Puente Alameda, se ha encontrado el cadáver de un individuo que había salido a cobrar una letra de 1.900 pesetas.

Se supone que lo han matado para robarlo. La noche del domingo la había pasado en una taberna acompañada de un amigo. Gómez.

Por telegrama.

ASAMBLEA DE ALCOHOLEROS

DE NUESTRO CORRESPONSAL

Reus 13. En la Cámara de Comercio de esta ciudad se ha celebrado la Asamblea alcohólica anunciada, que ha sido sumamente importante por los acuerdos adoptados y por las adhesiones recibidas.

Por asamblea se aprobaron, después de animada debate, las conclusiones siguientes: 1.ª Supresión del impuesto de Consumos sobre los vinos.

2.ª Establecimiento de un vino, leve, sobre el alcohol líquido, a razón de una escala de 100 grados, pagaderos a la salida de la fábrica, y refundiendo en él los dos actuales impuestos de fabricación y consumo.

3.ª Supresión del alcohol procedente de arjones y residuos de vinificación, cualquiera que sea la forma empleada para obtenerlo, al régimen a que se somete el vinico propiamente dicho.

4.ª Mantenimiento como mínimo de un margen diferencial de 36 pesetas por hectolitro entre el alcohol vino y el conocido con el nombre de alcohol procedente de arjones.

5.ª Rebasar del Gobierno el nombramiento de una Comisión mixta compuesta de funcionarios del Estado y representantes de los agricultores, fabricantes de alcohol y demás interesados, para formular un proyecto de ley de alcoholes en el que, tomando por fundamento las dos conclusiones precedentes, y sin perjuicio de las respetables intereses del Fisco, se dé una solución práctica a lo que la opinión demanda respecto a este asunto, con toda la urgencia que la reforma se impone.

Y 6.ª Que se amplíe hasta 31 de Agosto próximo el plazo concedido para la destilación de los orujos. D.

LA GACETA DE HOY

GRACIA Y JUSTICIA. Real orden disponiendo que los funcionarios administrativos dependientes de la Presidencia del Tribunal Supremo formen un Cuerpo, que constará de las clases y categorías que se señalan.

HACIENDA. Real orden referente a los recursos que pueden establecerse para impugnar los fallos de las Juntas administrativas.

Relaciones de créditos clasificadas por la Junta clasificadora de las obligaciones procedentes de Ultramar.

GOBERNACIÓN. Anunciando la existencia de la fiebre amarilla en la ciudad de Panamá.

Clasificación de la plaza de médicos titulares de la provincia de Guipúzcoa.

INSTRUCCIONES PUBLICAS. Real orden declarando incurrir en la pena de destitución a los profesores que por su comportamiento en la enseñanza corrien en el Depósito en construcción del Canal de Lozoya.

Adjudicando a D. Guillermo Kusel el suministro de barras corrientes y cambio de vía con destino a las obras del puerto de Valencia, y de ocho plataformas giratorias con el mismo destino a don Julio Cuhán.

EN HONOR DE MARTINEZ CAMPOS

La Comisión encargada de adjudicar el proyecto de monumento al general Martínez Campos se reunió ayer en casa del duque de Tamames, sin resolver en definitiva respecto a los bocetos presentados por los Sres. Benítez, Querol, Marín, Trillas y Carrettero.

El importe de la suscripción iniciada por el marqués de Cabriñana pasa ya de 100.000 pesetas, no obstante faltar los ingresos de

## MEDALLAS ARTÍSTICAS CON PIEDRAS PRECIOSAS

## JOYERÍA SUGRAÑES.-ARENAL, 16

Talleres premiados en la Exposición Gral. de Bellas Artes de 1901

numerosas Sociedades que han acordado contribuir a la erección del monumento, así como una gran parte de los Ayuntamientos de España.

Las principales Compañías de ferrocarriles se han ofrecido espontáneamente a facilitar el transporte de los materiales, y casi todos los generales y Corporaciones del Ejército, se han inscrito ya en las listas de suscripción, sea bien algunos no han ingresado todavía en caja sus donativos por esperar a remitirlos reunidos todos los regimientos y batallones de cada cuerpo de Ejército.

La segunda lista de suscriptores la encabeza el señor marqués de Comillas, por la Compañía Trasatlántica, con 5.000 pesetas, con 1.000, los señores doctor Ledesma, Tabacalera de D. Manuel Alonso Martínez, y Tabacalera de D. Manuel Alonso Martínez, y con cantidades de importancia, D. Francisco Silveira, D. Antonio Maura, Polavieja, Linares, Ochando y otros muchos, distinguiéndose el Cuerpo de Carabineros, cuyos jefes, oficiales, clases e individuos de tropa han contribuido voluntariamente y sin excepción a perpetuar la memoria del general Martínez Campos.

Por telegrama.

UN PEDRISCO

DE NUESTRO CORRESPONSAL

Desgracia en un puente.

Celle 13. De Neze escriben que un fuerte pedrisco que cayó anteayer arrasó todos los viñedos, destruyendo la próxima cosecha. Cuatro obreros rodaban una pieza de hierro destinada al puente de Regis en construcción. El gran peso de la pieza hizo que se hundiera el puente provisional de madera y cayeran los obreros al canal, ahogándose uno de ellos. Rodocet.

NOTAS DE SOCIEDAD

Mañana, Viernes de Dolores, celebrarán sus días.

Las diquesas viuda de Bailén, T. Serclaes y Gandía.



# ELIXIR ESTOMACAL DE SAIZ DE CARLOS

Lo recetan los médicos de todas las naciones; es tónico digestivo y antiagráico.

**Cura** el 98 por 100 de los enfermos del estómago e intestinos, aunque sus dolencias sean de más de 30 años de antigüedad y hayan fracasado todos los demás medicamentos. **Cura** el dolor de estómago, las acedias, agudeza de boca, vómitos, la indigestión, las dispepsias, estreñimiento, diarreas y disenterías; dilatación del estómago, úlcera del estómago, neurastenia gástrica, hipercloridia, anemia y clorosis con dispepsia. **Cura** porque aumenta el apetito, auxilia la acción digestiva, el enfermo come más, digiere mejor y hay mayor asimilación y nutrición completa. **Cura** el mareo del mar. Una comida abundante se digiere sin dificultad con una cucharada de **Elixir de Saiz de Carlos**, de agradable sabor, inofensivo lo mismo para el enfermo que para el que está sano, pudiéndose tomar a la vez que las aguas minero-medicales y en sustitución de ellas y de los alimentos de mesa. Es de éxito seguro en las diarreas de los niños en todas sus edades. No solo **cura**, sino que obra como preventivo, impidiendo con su uso las enfermedades del tubo digestivo. Once años de éxitos constantes. Exíjase en las etiquetas de las botellas la palabra **STOMALIX**, marca de fábrica registrada. **Laboratorio Químico-Farmacológico y Farmacéutico** en grande escala de productos farmacéuticos, químicos y especialidades. Calle de Ferrer del Río, Madrid. De venta: calle de Serrano, número 30, farmacia, Madrid, y principales de España, Europa y América.

**I. y R. Caravantes**  
Cosecheros-exportadores de vinos de Valdepeñas. Casa fundada el año 1860. Despacho en Madrid, Atocha, núm. 67.  
**PRECIOS A DOMICILIO**  
Valdepeñas tinto, extra. . . . . 8,50 pesetas arroba.  
Idem, idem, superior. . . . . 8,00 . . . . .  
Idem, idem, corriente. . . . . 7,00 . . . . .  
Idem blanco, extra. . . . . 8,50 . . . . .  
Idem tinto, año 1888. . . . . 5,50 pesetas botella.  
Idem blanco, año 1888. . . . . 4,00 . . . . .  
Al por mayor para tabernas y ultramarinos, precios muy económicos.

**¡FUERA CANAS!**  
LA INSTANTANEA Y PERMANENTE  
Un solo frasco para rubio, castaño o negro  
No mancha ni quema, evita la caída, puede rizarse, ponerse aceites, etc.—Precio 3 pías. Remita correo certificado, 4 pías.—Pago en letra, sellos de correo.  
Farmacia F. Garcés, Príncipe, 15, Madrid

**Industria importante privilegiada**  
y de primera necesidad. A las personas industriales y a las familias en general. Con un capital de 100 a 150 pesetas, manejadas por el mismo y con solo tres días de trabajo cada semana, se consigue de 4 a 6 pesetas diarias. Se mandan explicaciones detalladas e impresos a todo el que las pida, mandando en sellos 20 céntimos para la contestación, a D. Nicolás Landaburu (Alava), Vitoria.

**Antigua Agencia Storr**  
Oficina: calle de la Reina, 45, 2.ª.—Madrid  
**REQUERIDA DE DEFUNCION Y ANIVERSARIO**  
Combinaciones especiales para anuncios y grandes economías para los señores anunciantes.  
Consultarse las nuevas Tarifas de precios. Envíase gratis a quien las solicite.  
TELÉFONO 805  
ANUNCIOS PARA TODOS LOS PERIÓDICOS

## Servicios de la Compañía Transatlántica

**Línea de Cuba y Méjico.**—El día 17 de Abril saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor *Afonso XIII*, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e Isla de Santo Domingo.  
**Línea de New-York, Cuba y Méjico.**—El día 26 de Abril saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor *Antonio López*, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales de Cuba e Isla de Santo Domingo.  
**Línea de Venezuela-Colombia.**—El día 11 de Abril saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor *Montserrat*, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con transbordo en Habana. Combina por el Correo de Panamá las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata con transbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con transbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Carúpano, Trinidad, Guantá y Cumaná, con transbordo en Curaçao.  
**Línea de Filipinas.**—Los días 1.º y 29 de Abril saldrán de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, los vapores *Isla de Panay* y *Alicante* directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por transbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.  
**Línea de Buenos Aires.**—El día 3 de Abril saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor *León XIII*, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.  
**Línea de Canarias.**—El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, el 20 de Málaga y el 22 de Cádiz, el vapor *M. L. Villaverde*, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando a Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.  
**Línea de Tánger.**—Salidas de Cádiz lunes, miércoles y viernes. Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados.  
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.  
**AVISOS IMPORTANTES**  
Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 13 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.  
**Servicios comerciales.**—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

**“EL DIA”**  
COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS  
Capital Diez millones de pesetas.  
FUNDADA EN 1901  
EN CARTAGENA  
**INCENDIOS \* VALORES**  
**\* MARITIMOS \***  
Subdirecciones y Agencias en todas las provincias de España y principales puertos del Extranjero.

**Abonos Minerales y Productos Químicos**  
La Sociedad general de Industria y Comercio posee, entre otros negocios, la explotación de las más importantes fábricas nacionales de superfosfatos y abonos minerales compuestos, de fosfatos solubles y comerciales, de aceites minerales y químicos, sulfatos de soda, glicinas comerciales y farmacéuticas, colodión y demás productos químicos.  
Fábricas en Elorrieta, Zuazo y Gurrutxua (Vizcaya); en el Caley y Avilés (Asturias); en Bonanza y Tráfila.  
Diríjanse los pedidos a:  
**Lotería, 3 (Bilbao)** \* \* \* \* \*  
\* \* \* Villanueva, 11.—Apartado 66, Madrid \* \* \*  
\* \* \* \* \* Uria, 40, Oviedo \* \* \*  
**MAQUINARIA** transmisiones, tornillos, modelos. Se fabrica, compone e instala.  
Martín de los Ríos, 67.—Se guardan máquinas en dep.

**LA ESTRELLA**  
SOCIEDAD ANONIMA DE SEGUROS  
Dirección general:  
MADRID.—FERNANFLOR, 2

**ALTA HORNOS DE VIZCAYA**  
Capital social: 32.750.000 pts.  
Fabrica de Hierro, Acero y Hoja de lata, en Baracaldo y Sestao  
**\*\*\* (BILBAO) \*\*\***  
**Lingote** al tok, de calidad superior para Bessemer y Martin-Siemens.  
**Hierros** púndidos y homogéneos en todas las formas comerciales.  
**Aceros** Bessemer, Siemens-Martin y Tropenas, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.  
**Carriles** vigas, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.  
**Carriles Phoenix & Broca** para tranvías eléctricos.  
**Viguería** para toda clase de construcciones.  
Dirigir toda la correspondencia a **ALTOS HORNOS DE VIZCAYA. Bilbao**

**EL LIBRO DE ACTUALIDAD**  
Cristóbal de Castro  
**RUSIA POR DENTRO**  
Un precioso volumen de 300 páginas, 3,50 pesetas.  
Por contrato especial con los editores Sres. Jubera, podemos ofrecer a los suscriptores y correspondientes de DIARIO UNIVERSAL este hermoso libro a 2 pesetas.  
\* \* \* DEL MISMO AUTOR \* \* \*  
Las niñas del registrador (novela) UNA PESETA  
El amor que pasa (poesías) TRES PESETAS  
A los suscriptores y correspondientes del DIARIO con el 50 por 100 de rebaja.

**Dinero sobre fincas**  
para facilitar la compra de casas, para construir sobre solares improductivos, para mejoras o terminación de edificios, para cancelar antiguas hipotecas.  
Adelantamos a un interés que resulta menor de 5 por 100 anual, en suma de 5.000 a 100.000 pesetas, y a devolver cómodamente en unas 20 mensualidades, o todo lo antes que desee el prestatario. Única manera de impedir que la propiedad sea ejecutada.  
Nuestro sistema es idéntico al de los modernos Bancos Hipotecarios de Inglaterra y Estados Unidos.  
**EL HOGAR ESPAÑOL**  
Sociedad Cooperativa de Crédito, para facilitar la compra de casas y la liberación de antiguas hipotecas. Alcalá, 31, Madrid.

**MAQUINARIA**  
Máquinas y calderas de vapor de la Casa \* \* \*  
\* \* \* DAVEY, MAXMAN & C. \* \* \*  
Últimos modelos perfeccionados en \* \* \*  
\* \* \* MOTORES ELÉCTRICOS Y DINAMOS \* \* \*  
**CARLOS GAL RÍ, Barquillo, 5, Madrid**  
Catálogos gratis

**LIBRO IMPORTANTISIMO**  
El problema de la salud, o sea “La Medicina al alcance de todos”. Indispensable a los padres de familia. Necesario a cuantos deseen preservarse de las enfermedades. Agotada en poco tiempo 5 ediciones, se pone a la venta la 4.ª. Un tomo de 300 páginas en tela, 10 pesetas. Remesa a provincias franco de porte, previo envío de su valor. Los pedidos al Director de *El Crédito Literario*, CONDE DE ROMANONES, 3 y 5, Madrid.

**POSTAL DE FAMILIA**  
EN PLATINO BROMURO  
**6 EJEMPLARES, PTAS. 6**  
FUENCARRAL, 29, COMPAÑY

**VIDA — RENTAS CAPITAL**  
**INCENDIOS 10.000.000**  
**MARITIMOS VALORES GARANTIA**  
**PAQUETES Pesetas**  
**MERCANCÍAS 12.000.000**

**CHAPAS** gruesas finas.  
**CONSTRUCCIONES** de vigas armadas para puentes y edificios.  
**FUNDICIÓN** de columnas, calderas para desplatación y otros usos y grandes piezas hasta 20 toneladas.  
**FABRICACIÓN** especial de **hoja de lata**, **Cubos** y **caños** galvanizados.  
**LATERIA** para fábricas de conservas.  
**ENVASES** de hoja de lata para diversas aplicaciones.  
**IMPRESIÓN** sobre hoja de lata en todos colores.

DIARIO UNIVERSAL		Política independiente			
PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN	EN MES	TRIMESTRE	SEMIESTR	UN AÑO	
	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	Pesetas.	
En Madrid. . . . .	1	3	6	12	•
Provincias. . . . .	•	•	•	•	•
Gibraltar. . . . .	•	•	•	•	•
Portugal. . . . .	•	•	•	•	•
Unión Postal. . . . .	•	•	•	•	•
Demás países. . . . .	•	•	•	•	•

**ADMÓN. DE LOTERIAS NUM. 22**  
**MESONERO ROMANOS, NUM. 12 (antes Olivo)**  
Promos que lo han correspondido en el sorteo 10 Abril  
Con 125.000 pesetas: **NUMERO 5.540**  
Con 3.000 pesetas: **NUMERO 5.539**  
Con 10.000 pesetas: **NUMERO 1.993**  
Con 2.000 pesetas.  
Esta Admón. es la más afortunada por los premios que le corresponden en todos los sorteos. Sigue remitiendo cuantos pedidos hagan de provincias y extranjero su administrador, L. Gervás Calvo.  
No se admiten sellos de Correo.

**Antigua Clínica del Dr. Morales**  
Silla.—Venéreo.—Impotencia.  
Consulta, de dos a cinco.  
CARRETERAS, 39  
**Se colocan capitales**  
Garantías sólidas y buena renta. Informes gratis. Fuencarral, 1.º, de 10 a 12 y de 6 a 8.

**SE COMPRA FINCA**  
rústica en las provincias de Madrid, Guadalajara o Toledo. Coto redondo de 60 a 200 hectáreas. Antecedentes a don Tomás Hernández, infante, 7.º, MADRID.  
**TELEGRAFOS**  
200 plazas. Academia, Salud, núm. 21. Se admiten internos.  
**COCHES**  
**CABALLOS**  
Se vende un landó, tacón, jardinería, una charre y dos caballos. Sin correo. Pacifico, 12.  
**TIENDA**  
Se traspaña calle de Alcalá, próximo a Puerta del Sol, R. Lopez y Mina, 3, Sastre.  
Familia formal, sede a señora sola y estable gabinete exterior con alcohol, sin muebles, encendiendo toda asistencia. Buen trato, diez pías diarias. Barrio de Salamanca. Escriba lista de Correo, ed. núm. 38.338.

**PLANCHADORA**  
Calle San Andrés, 31 tienda  
**LOLITAS**  
Antes de comprar regalos para este día, véase la Gran Exposición que presenta la acreditada Casa **SOBRINO DE GUINEA**  
**CARRETERAS, 27 y 29; no tiene sucursales**  
**SERVICIO ESPECIAL PARA LUNCHES**

**Quando Quiera Vd. Píldoras, tome las de Brandreth**  
Puramente Vegetales.  
Siempre Eficaces.  
Curan el Estreñimiento Crónico.  
Las Píldoras de BRANDRETH, purifican la sangre, activan la digestión, y limpian el estómago y los intestinos. Estimulan el hígado y arrojan del sistema la bilis y demás secreciones viciadas. Es una medicina que regula, purifica y fortalece el sistema.  
Para el Estreñimiento, Váridos, Hemorroides, Lengua Grota, Alitania Fétida, Bata de Estómago, Indigestión, Dispepsia, Mal del Hígado, Leticia, y los demás que derivan de la impureza de la sangre, no hacen falta.  
DE VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO.  
40 Píldoras en Caja.  
Fundada 1847.  
**Emplastos Porosos de Alcock**  
Remedio universal para dolores.  
Donde quiera que se sienta dolor aplíquese un emplastro.  
Agentes en España: J. URICH & Ca., BARCELONA

## En nuestra Administración, San Marcos, 37, se admiten anuncios y suscripciones

**NUESTRA NOVELA DIARIA (67)**  
**Baccarat y sor Luisa**  
POR PON SON DU TERRAIL  
cansado por la carrera que había tenido que dar para huir de la policía, después de mirar por todos lados y no encontrar señal alguna de Rocambole, se echó en la cama.  
A los pocos instantes roncaba tranquilamente.  
Poco después una mano llamaba dando grandes golpes a la puerta.  
—¿Quién es?—preguntó.  
—En nombre de la leyabrida la puerta—contestó una voz desde fuera.  
—Vaya, ya me cazaron—contestó este filosóficamente.—Creyendo que se trataba del gabán robado trató de esconderlo, pero no tuvo tiempo. La puerta saltó gracias a un vigoroso empuje de fuerza.  
—¡Hum!—pensó Nicoló mirando al gabán.  
—Tengo ya para un año de prisión.  
Nicoló estaba tan desfigurado que creyó nadie podría averiguar en un antiguo fugado de presidio.  
Los agentes, sin fijarse en el gabán ni examinar el cuarto, lo afaron, diciéndole:  
—En casa del comisario hablaréis. Ahora silencio.  
Nicoló fué conducido a la Comisaría de policía más próxima.  
El comisario le sujetó a un minucioso interrogatorio preguntándole por su nombre, profesión y aptitudes, pero sin nombrarle una palabra del gabán robado.  
Nicoló empezó a inquietarse.  
—De qué se me acusa?—preguntó.  
—De un asesinato—se le respondió secamente.  
Nicoló dió un salto, gritando:  
—Eso no es cierto... Yo no he asesinado a nadie.  
—Estáis acusado—continuó el comisario—de haber asesinado hace ocho días en una tienda perteneciente a la viuda Fipart a un antiguo fugado de presidio llamado Colar.

—¡Yo, yo!—exclamó Nicoló;—eso no es cierto...  
—Eso lo esclarecerá el procedimiento que estoy haciendo.  
Nicoló fué enviado al Depósito.  
Pocas horas después el saltilbanqui compareció de nuevo ante el juez de instrucción negando energicamente su participación en el crimen que se le imputaba.  
Sin embargo, con la honradez peculiar de los ladrones en determinados asuntos, no hizo la menor alusión a la viuda Fipart, a Rocambole y a sir Williams.  
Poco después era careado con la viuda de Fipart, quien con estupefacción de Nicoló, dijo que éste había matado a Colar para robarlo sin que desde entonces supiese nada de él.  
Nicoló no salía en sí de su asombro; pero cuando oyó declarar a Rocambole afirmando lo mismo que la viuda Fipart, comprendió que era víctima de una horrible tracción.  
Rocambole, con su única frialdad que le caracterizaba, confirmó las declaraciones de la viuda. Habló del terror que Nicoló le inspiraba y de sus amenazas de muerte si no guardaba silencio.  
Entonces Nicoló, indignado y furioso, dijo la verdad. Contó cómo Colar había sido muerto por uno que sólo sabía se titulaba conde; habló del capitán de León Rolland; pero no contó con su temperamento sanguineo. Se enfureció al relatar el crimen y la tracción de Rocambole y la viuda, y por último, cayó presa de una congestión.  
Medio muerto fué llevado en un coche a Bougival, donde, a presencia del comisario de policía, reconoció el cadáver de Colar.  
—¡Canalla!—dijo entonces Rocambole, amenazando a Nicoló con el puño;—¿negarás que lo mataste para quitarle el reloj y la bolsa?  
Nicoló comprendió que estaba perdido; lo atacó un acceso de furor; y trató de lanzarse contra Rocambole.  
Agarrotado sólidamente, lanzaba espumosos ruidos de rabia, cual una bestia furiosa, y gritos terribles.  
Todo esto hizo creer más y más la culpabilidad del saltilbanqui.  
Mientras tanto, el comisario de policía

practicó un minucioso registro en la casa de Nicoló, encontrando el reloj y la bolsa del muerto, que, como sabemos, había colocado allí Rocambole.  
También fué leída la supuesta carta que Colar dirigía a la señorita Emilia Joutelet, modista de Londres.  
El plan, por consiguiente, de sir Williams, resultó a las mil maravillas.  
Por una singular coincidencia, el juez, ante quien compareció Nicoló, era el mismo que arrestó a Fernando Rocher, y el cual dudaba de la culpabilidad de éste. La carta de Colar le demostró plenamente la inocencia de Fernando, y se prometió deshacer inmediatamente aquel error judicial.  
Ordenó el transporte del cadáver al Depósito, a la cárcel a Nicoló, y dió cuenta a los Tribunales del hallazgo de aquella carta.  
Cuando se llevaban al supuesto matador de Colar, la viuda Fipart tuvo un acceso de sensibilidad.  
—¡Pobre viejo!—murmuró ésta.—No me perdonaré nunca ser la causa de su perdición.  
—¡Bah! mamá—contestó Rocambole;—ya encontrarás otro amante mejor que ese saltilbanqui...  
Mientras que tales sucesos se desarrollaban, Fernando Rocher continuaba en la prisión.  
El pobre se encontraba en un estado de postración terrible, sin que tuviese hacia muchos días conciencia de sus actos.  
Tuvo esperanzas en algunos momentos, pero se desvanecieron muy pronto.  
Una mañana se le dijo que ya sólo faltaban ocho días para que compareciese ante los Tribunales.  
A partir de este momento su razón se ofuscó completamente; fué necesario obligarle a tomar alimentos, pues pretendió dejarse morir de hambre. Permanecía en la prisión sin dirigir la palabra a nadie, y su actitud inspiraba verdadera lástima.  
Una mañana se presentó Baccarat.  
Fernando le miró sin hablar una palabra. Baccarat le cogió las manos, arrodillándose delante de él.  
—¡Pobre Fernando!—murmuró con voz conmovida, como está de cambiada—esa

carta prueba palpablemente y sin lugar a dudas vuestra inocencia. Sólo existe la contradicción de que deéis no conocer a ese hombre ni le habéis visto.  
—Es verdad—murmuró Fernando.—mi cabeza es un caos, señor juez. Yo sólo sé que soy inocente de ese robo.  
El acento de Fernando era tan sincero que conmovió al juez.  
—Señor—dijo éste.—a pesar de todas las contradicciones, esa carta no deja lugar a que se dude de vuestra inocencia. Sois libre. Fernando lanzó un grito de júbilo y se dejó caer desfallecido en una silla...  
Era libre, y se le declaraba inocente!...  
Una hora más tarde Fernando llamaba en el hotel del conde de Kergaz.  
Armando, Baccarat y León Rolland se encontraban reunidos. La presencia de Fernando les llenó de júbilo indecible.  
—¿Cómo se encontraba libre?—por qué medios se había descubierto su inocencia? Nadie podía comprenderlo.  
Pero cuando Fernando contó que Nicoló había sido acusado del asesinato de Colar y que sobre éste se había encontrado la carta acusadora en que Colar se declaraba el ladrón de la caja encomendada a él, el señor de Kergaz vió claro el juego.  
—¡Todavía Arrebat!—murmuró.  
Los cabellos del conde se erizaron al pensar que aquello era una habilísima maniobra de sir Williams, quien tal vez a dicha hora se estaría casando con Herminia.  
—¡Y Bastian sin parcer!—exclamó.  
En aquel momento la puerta se abrió.  
—¡Ah!—murmuró el conde.—Es mi guardabosque que me trae noticias de Bretaña.  
—Señor conde—dijo éste—soy portador de malas noticias: el pobre Bastian ha muerto.  
—¡Muerto!—Bastian ha muerto!—exclamó el conde lleno de estupor.  
—Sí, señor conde, hace cinco días.  
—¿El guardabosque contó que una tarde salió con el póliz a la calle y se apresuró a ir a casa de sus padres, que su cadáver apareció arrojado por las alas.  
Armando comprendió que el infame Andrea triunfaba en toda la línea, e inmediatamente mandó preparar una silla de posta.  
—¡A Bretaña!—gritó a Fernando.—vamos

## Ayuntamiento de Madrid