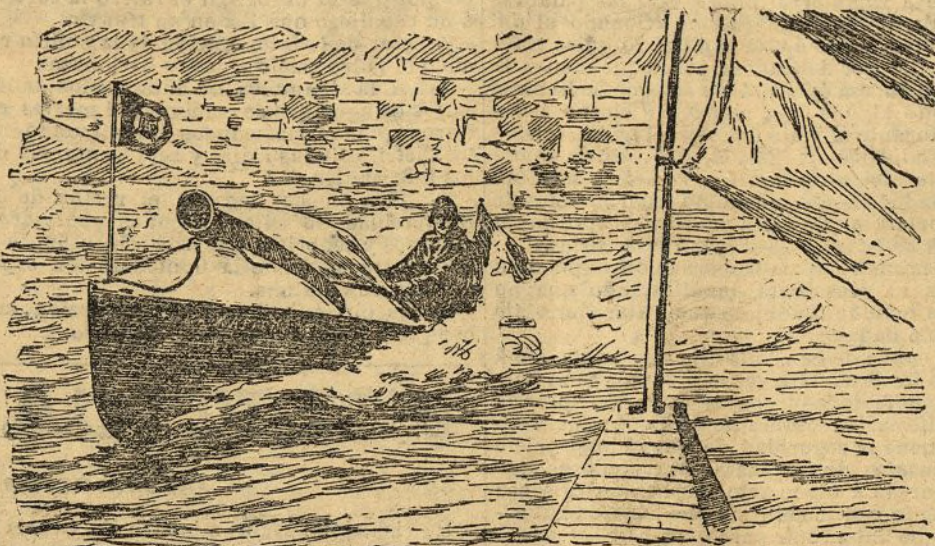






# EL CONCURSO DE CAÑOS AUTOMÓVILES DE MÓNACO



«La Rapière», vencedora en la serie de «Racers» hasta 5 metros. Hizo los 100 kilómetros en dos horas, veintiséis minutos y treinta segundos

Mónaco, el pequeño principado, sitio favorito de la moda, la elegancia y el dinero, lugar de cita de mujeres hermosas, de cuantos viven en el mundo del fausto y del esplendor, con un cielo sereno y transparente, su



Sr. Vargas Machuca

mar tranquila y azulada, sus ricos palacios, sus soberbios hoteles, con un clima que envía el mejor de ellos, tiene el privilegio de atraer así a todo el *tourismo* del mundo. Y para llamarlo, para hacerlos más gratas las horas allí pasadas, organiza fiestas, todas ellas de gran esplendor.

Una de éstas ha sido el Concurso de caños automóviles que en la semana pasada se verificó, y en las que se dieron de premios, a más de la Copa del príncipe Alberto, 160.000 francos.

A no es de extrañar que hayan acudido tantos constructores a disputárselo, y así no es de extrañar el número tan considerable de gente que a presenciar las carreras llegó a Montecarlo.

Si lo que se pretendía era esto, lo han conseguido.

Unas 58 embarcaciones con motores de todas las marcas se han disputado los premios de este Concurso.

Dividieronse las pruebas en diferentes categorías: tres de *Racers*, cuatro de *Cruisers*, un *Handicap* de los primeros y otro de estos últimos, una para las caños de serviola, otra para las de pesca y otra para yates.

La primera carrera de *Racers* era para embarcaciones que tuvieran hasta ocho metros de largo y la distancia que habían de recorrer era de 100 metros. Cuatro premios se daban: 5.000 pesetas al primero, 3.000 al segundo, 1.000 al tercero y 500 al cuarto.

Cuatro de estas caños salen a luchar. El



«Jollette III», «Cruisers» de 6,50 m., vencedora en la carrera de la primera serie de esta categoría

Por eso digo que el ejemplo de Francia puede ser para nosotros de grandes enseñanzas, como lo ha sido en el tratamiento de la flojera, en el del idioma, en el del milidín, en el de la mayor parte de los problemas vitales.

Para aliviar esta crisis vinícola, para buscar salida a esos caldos que llenan las bodegas, han acudido los franceses a la destilación, como tenemos que acudir nosotros.

Es un medio precioso, pero, al fin, es un «medio», y cuando no hay otro mejor, no cabe elegir.

Los Gobiernos franceses han concedido y conceden ciertas ventajas a los destiladores de vino (*bonifieurs de crus*).

A los defensores de la libertad absoluta industrial esto parece un privilegio censurable; pero es una protección justa, una protección indispensable que la necesidad exige y la riqueza nacional impone.

¿Qué hacer ante esta crisis? Algunos técnicos proponen y defienden ahora la *deshidratación de los vinos*, y aunque ello no ha entrado aún en la práctica lleva camino de entrar, y no será ocioso dedicarle en estas líneas cuatro o cinco líneas.

La deshidratación consiste en privar al vino de parte del agua que contiene, empleando para ello la *congelación*, es decir, helando los vinos fríos, los que, ordinariamente, se guardan al ambiente.

«¿Qué hacer ante esta crisis? Algunos técnicos proponen y defienden ahora la *deshidratación de los vinos*, y aunque ello no ha entrado aún en la práctica lleva camino de entrar, y no será ocioso dedicarle en estas líneas cuatro o cinco líneas.

La deshidratación consiste en privar al vino de parte del agua que contiene, empleando para ello la *congelación*, es decir, helando los vinos fríos, los que, ordinariamente, se guardan al ambiente.

«¿Qué hacer ante esta crisis? Algunos técnicos proponen y defienden ahora la *deshidratación de los vinos*, y aunque ello no ha entrado aún en la práctica lleva camino de entrar, y no será ocioso dedicarle en estas líneas cuatro o cinco líneas.

La deshidratación consiste en privar al vino de parte del agua que contiene, empleando para ello la *congelación*, es decir, helando los vinos fríos, los que, ordinariamente, se guardan al ambiente.

lizer su peso es de 1.900 kilos. La tripulaba el conde de Vogüe.

El Campeonato de *Cruisers* lo ganó *Le Teli*, que hizo el recorrido en 6 horas 4 minutos y 57 segundos.

Siguen a estas pruebas la del *Handicap* de *Racers*. Mas al lanzarse a la lucha, la caña vencedora en el Campeonato abre de punta a punta y se sumerge en el mar, y los barcos, que para prestar auxilio había colocado por allí, acuden de presurosos y salvan a los tres tripulantes de la *Panhard*. Con este motivo se anula la carrera y se vuelve a correr dos días después. Aquí podemos mostrarnos orgullosos nosotros. Una caña de un español tripulada por un español alcanza la victoria en toda la línea. El *Madriolo*, de ocho metros de largo, con motor de cuatro cilindros de 80 caballos, una sola hélice y 1.050 kilos de peso, propiedad del conocido deportista D. Luis Bermúdez, y llevada por D. Antonio Vargas Machuca, hace los 50 kilómetros en una hora 17 minutos.

Dubonnet, *Racers* de 15 metros, motor de 400 caballos, de cuatro cilindros y una sola hélice, 3.400 kilos de peso, ha hecho el mayor de los *records* y gana la Copa del príncipe de Mónaco, empleando en hacer el kilómetro un minuto 8 segundos y 4/5, y la milla 2 minutos 30 segundos.

El premio reservado a los yates, empleando en el recorrido Mónaco-San Remo-Niza-Mónaco, 6 horas, 25 minutos y 12 segundos.

El de las caños de pesca *Hércules II*, 25 kilómetros en una hora, 42 minutos y 55 segundos.

Además de las ya referidas ha habido otras pruebas que, como no han revestido una verdadera importancia, no vale la pena de relatarlas.

«¿Ha tenido algún resultado positivo este Concurso?»

Desde luego nada práctico se ha conseguido, a no ser el demostrar que a embarcaciones tan pequeñas, tan sumamente ligeras y sencillas, con motores de tanta fuerza, y en las cuales apenas si pueden colocarse dos personas cómodamente, con la multitud de accidentes ocurridos, abordajes, *pannes*, enfriamientos de los motores por no estar completamente cubiertos y resguardados del agua que invadía las caños, podrán utilizarse en ríos tranquilos y sosegados; pero para la mar y para el objeto que se pretendía, el resultado del Concurso de Mónaco ha sido de una nulidad extrema. Quizás en otras pruebas se adelante algo más. Pero, aparte de eso, Mónaco ha sido quien se llevó el mejor de los premios.

endebles, con motores de tanta fuerza, y en las cuales apenas si pueden colocarse dos personas cómodamente, con la multitud de accidentes ocurridos, abordajes, *pannes*, enfriamientos de los motores por no estar completamente cubiertos y resguardados del agua que invadía las caños, podrán utilizarse en ríos tranquilos y sosegados; pero para la mar y para el objeto que se pretendía, el resultado del Concurso de Mónaco ha sido de una nulidad extrema. Quizás en otras pruebas se adelante algo más. Pero, aparte de eso, Mónaco ha sido quien se llevó el mejor de los premios.

«Margarite», «Cruisers» de 6,50 m., que tomó parte en los de la serie primera y que una ola la arrojó contra las rocas del Cabo de Aili, donde se estrelló. Su propietario M. Depret y el mecánico, no sufrieron accidente alguno.

«¿Ha tenido algún resultado positivo este Concurso?»

Desde luego nada práctico se ha conseguido, a no ser el demostrar que a embarcaciones tan pequeñas, tan sumamente ligeras y sencillas, con motores de tanta fuerza, y en las cuales apenas si pueden colocarse dos personas cómodamente, con la multitud de accidentes ocurridos, abordajes, *pannes*, enfriamientos de los motores por no estar completamente cubiertos y resguardados del agua que invadía las caños, podrán utilizarse en ríos tranquilos y sosegados; pero para la mar y para el objeto que se pretendía, el resultado del Concurso de Mónaco ha sido de una nulidad extrema. Quizás en otras pruebas se adelante algo más. Pero, aparte de eso, Mónaco ha sido quien se llevó el mejor de los premios.

endebles, con motores de tanta fuerza, y en las cuales apenas si pueden colocarse dos personas cómodamente, con la multitud de accidentes ocurridos, abordajes, *pannes*, enfriamientos de los motores por no estar completamente cubiertos y resguardados del agua que invadía las caños, podrán utilizarse en ríos tranquilos y sosegados; pero para la mar y para el objeto que se pretendía, el resultado del Concurso de Mónaco ha sido de una nulidad extrema. Quizás en otras pruebas se adelante algo más. Pero, aparte de eso, Mónaco ha sido quien se llevó el mejor de los premios.

«¿Ha tenido algún resultado positivo este Concurso?»

Desde luego nada práctico se ha conseguido, a no ser el demostrar que a embarcaciones tan pequeñas, tan sumamente ligeras y sencillas, con motores de tanta fuerza, y en las cuales apenas si pueden colocarse dos personas cómodamente, con la multitud de accidentes ocurridos, abordajes, *pannes*, enfriamientos de los motores por no estar completamente cubiertos y resguardados del agua que invadía las caños, podrán utilizarse en ríos tranquilos y sosegados; pero para la mar y para el objeto que se pretendía, el resultado del Concurso de Mónaco ha sido de una nulidad extrema. Quizás en otras pruebas se adelante algo más. Pero, aparte de eso, Mónaco ha sido quien se llevó el mejor de los premios.

endebles, con motores de tanta fuerza, y en las cuales apenas si pueden colocarse dos personas cómodamente, con la multitud de accidentes ocurridos, abordajes, *pannes*, enfriamientos de los motores por no estar completamente cubiertos y resguardados del agua que invadía las caños, podrán utilizarse en ríos tranquilos y sosegados; pero para la mar y para el objeto que se pretendía, el resultado del Concurso de Mónaco ha sido de una nulidad extrema. Quizás en otras pruebas se adelante algo más. Pero, aparte de eso, Mónaco ha sido quien se llevó el mejor de los premios.

«¿Ha tenido algún resultado positivo este Concurso?»

Desde luego nada práctico se ha conseguido, a no ser el demostrar que a embarcaciones tan pequeñas, tan sumamente ligeras y sencillas, con motores de tanta fuerza, y en las cuales apenas si pueden colocarse dos personas cómodamente, con la multitud de accidentes ocurridos, abordajes, *pannes*, enfriamientos de los motores por no estar completamente cubiertos y resguardados del agua que invadía las caños, podrán utilizarse en ríos tranquilos y sosegados; pero para la mar y para el objeto que se pretendía, el resultado del Concurso de Mónaco ha sido de una nulidad extrema. Quizás en otras pruebas se adelante algo más. Pero, aparte de eso, Mónaco ha sido quien se llevó el mejor de los premios.

endebles, con motores de tanta fuerza, y en las cuales apenas si pueden colocarse dos personas cómodamente, con la multitud de accidentes ocurridos, abordajes, *pannes*, enfriamientos de los motores por no estar completamente cubiertos y resguardados del agua que invadía las caños, podrán utilizarse en ríos tranquilos y sosegados; pero para la mar y para el objeto que se pretendía, el resultado del Concurso de Mónaco ha sido de una nulidad extrema. Quizás en otras pruebas se adelante algo más. Pero, aparte de eso, Mónaco ha sido quien se llevó el mejor de los premios.

«¿Ha tenido algún resultado positivo este Concurso?»

Desde luego nada práctico se ha conseguido, a no ser el demostrar que a embarcaciones tan pequeñas, tan sumamente ligeras y sencillas, con motores de tanta fuerza, y en las cuales apenas si pueden colocarse dos personas cómodamente, con la multitud de accidentes ocurridos, abordajes, *pannes*, enfriamientos de los motores por no estar completamente cubiertos y resguardados del agua que invadía las caños, podrán utilizarse en ríos tranquilos y sosegados; pero para la mar y para el objeto que se pretendía, el resultado del Concurso de Mónaco ha sido de una nulidad extrema. Quizás en otras pruebas se adelante algo más. Pero, aparte de eso, Mónaco ha sido quien se llevó el mejor de los premios.

endebles, con motores de tanta fuerza, y en las cuales apenas si pueden colocarse dos personas cómodamente, con la multitud de accidentes ocurridos, abordajes, *pannes*, enfriamientos de los motores por no estar completamente cubiertos y resguardados del agua que invadía las caños, podrán utilizarse en ríos tranquilos y sosegados; pero para la mar y para el objeto que se pretendía, el resultado del Concurso de Mónaco ha sido de una nulidad extrema. Quizás en otras pruebas se adelante algo más. Pero, aparte de eso, Mónaco ha sido quien se llevó el mejor de los premios.

«¿Ha tenido algún resultado positivo este Concurso?»

Desde luego nada práctico se ha conseguido, a no ser el demostrar que a embarcaciones tan pequeñas, tan sumamente ligeras y sencillas, con motores de tanta fuerza, y en las cuales apenas si pueden colocarse dos personas cómodamente, con la multitud de accidentes ocurridos, abordajes, *pannes*, enfriamientos de los motores por no estar completamente cubiertos y resguardados del agua que invadía las caños, podrán utilizarse en ríos tranquilos y sosegados; pero para la mar y para el objeto que se pretendía, el resultado del Concurso de Mónaco ha sido de una nulidad extrema. Quizás en otras pruebas se adelante algo más. Pero, aparte de eso, Mónaco ha sido quien se llevó el mejor de los premios.

endebles, con motores de tanta fuerza, y en las cuales apenas si pueden colocarse dos personas cómodamente, con la multitud de accidentes ocurridos, abordajes, *pannes*, enfriamientos de los motores por no estar completamente cubiertos y resguardados del agua que invadía las caños, podrán utilizarse en ríos tranquilos y sosegados; pero para la mar y para el objeto que se pretendía, el resultado del Concurso de Mónaco ha sido de una nulidad extrema. Quizás en otras pruebas se adelante algo más. Pero, aparte de eso, Mónaco ha sido quien se llevó el mejor de los premios.

«¿Ha tenido algún resultado positivo este Concurso?»

Desde luego nada práctico se ha conseguido, a no ser el demostrar que a embarcaciones tan pequeñas, tan sumamente ligeras y sencillas, con motores de tanta fuerza, y en las cuales apenas si pueden colocarse dos personas cómodamente, con la multitud de accidentes ocurridos, abordajes, *pannes*, enfriamientos de los motores por no estar completamente cubiertos y resguardados del agua que invadía las caños, podrán utilizarse en ríos tranquilos y sosegados; pero para la mar y para el objeto que se pretendía, el resultado del Concurso de Mónaco ha sido de una nulidad extrema. Quizás en otras pruebas se adelante algo más. Pero, aparte de eso, Mónaco ha sido quien se llevó el mejor de los premios.

endebles, con motores de tanta fuerza, y en las cuales apenas si pueden colocarse dos personas cómodamente, con la multitud de accidentes ocurridos, abordajes, *pannes*, enfriamientos de los motores por no estar completamente cubiertos y resguardados del agua que invadía las caños, podrán utilizarse en ríos tranquilos y sosegados; pero para la mar y para el objeto que se pretendía, el resultado del Concurso de Mónaco ha sido de una nulidad extrema. Quizás en otras pruebas se adelante algo más. Pero, aparte de eso, Mónaco ha sido quien se llevó el mejor de los premios.

«¿Ha tenido algún resultado positivo este Concurso?»

Desde luego nada práctico se ha conseguido, a no ser el demostrar que a embarcaciones tan pequeñas, tan sumamente ligeras y sencillas, con motores de tanta fuerza, y en las cuales apenas si pueden colocarse dos personas cómodamente, con la multitud de accidentes ocurridos, abordajes, *pannes*, enfriamientos de los motores por no estar completamente cubiertos y resguardados del agua que invadía las caños, podrán utilizarse en ríos tranquilos y sosegados; pero para la mar y para el objeto que se pretendía, el resultado del Concurso de Mónaco ha sido de una nulidad extrema. Quizás en otras pruebas se adelante algo más. Pero, aparte de eso, Mónaco ha sido quien se llevó el mejor de los premios.

endebles, con motores de tanta fuerza, y en las cuales apenas si pueden colocarse dos personas cómodamente, con la multitud de accidentes ocurridos, abordajes, *pannes*, enfriamientos de los motores por no estar completamente cubiertos y resguardados del agua que invadía las caños, podrán utilizarse en ríos tranquilos y sosegados; pero para la mar y para el objeto que se pretendía, el resultado del Concurso de Mónaco ha sido de una nulidad extrema. Quizás en otras pruebas se adelante algo más. Pero, aparte de eso, Mónaco ha sido quien se llevó el mejor de los premios.

«¿Ha tenido algún resultado positivo este Concurso?»

Desde luego nada práctico se ha conseguido, a no ser el demostrar que a embarcaciones tan pequeñas, tan sumamente ligeras y sencillas, con motores de tanta fuerza, y en las cuales apenas si pueden colocarse dos personas cómodamente, con la multitud de accidentes ocurridos, abordajes, *pannes*, enfriamientos de los motores por no estar completamente cubiertos y resguardados del agua que invadía las caños, podrán utilizarse en ríos tranquilos y sosegados; pero para la mar y para el objeto que se pretendía, el resultado del Concurso de Mónaco ha sido de una nulidad extrema. Quizás en otras pruebas se adelante algo más. Pero, aparte de eso, Mónaco ha sido quien se llevó el mejor de los premios.

endebles, con motores de tanta fuerza, y en las cuales apenas si pueden colocarse dos personas cómodamente, con la multitud de accidentes ocurridos, abordajes, *pannes*, enfriamientos de los motores por no estar completamente cubiertos y resguardados del agua que invadía las caños, podrán utilizarse en ríos tranquilos y sosegados; pero para la mar y para el objeto que se pretendía, el resultado del Concurso de Mónaco ha sido de una nulidad extrema. Quizás en otras pruebas se adelante algo más. Pero, aparte de eso, Mónaco ha sido quien se llevó el mejor de los premios.

«¿Ha tenido algún resultado positivo este Concurso?»

Desde luego nada práctico se ha conseguido, a no ser el demostrar que a embarcaciones tan pequeñas, tan sumamente ligeras y sencillas, con motores de tanta fuerza, y en las cuales apenas si pueden colocarse dos personas cómodamente, con la multitud de accidentes ocurridos, abordajes, *pannes*, enfriamientos de los motores por no estar completamente cubiertos y resguardados del agua que invadía las caños, podrán utilizarse en ríos tranquilos y sosegados; pero para la mar y para el objeto que se pretendía, el resultado del Concurso de Mónaco ha sido de una nulidad extrema. Quizás en otras pruebas se adelante algo más. Pero, aparte de eso, Mónaco ha sido quien se llevó el mejor de los premios.

Comunmente hasta el propio concepto que las naciones alcanzan depende de la solidez de los Gobiernos que las dirigen. Y no es que éstos duren más o menos tiempo, sino que aquel tiempo que subsistan se hallen revestidos de la autoridad íntegra que el cargo supone. La situación caótica y alcohólica de los Gobiernos, sobre aminorar la propia voluntad difícil la inteligencia y disminuye la blandura y largueza de los otros contratantes; porque reduciendo por un lado la fe en la firmeza y eficacia de los compromisos, estimulan a que sean más cortas y livianas las compensaciones.

Y supuestos tales requisitos para emprender con fruto una política internacional, véase el que podemos prometernos de la que inicie, con este viaje del rey, un Gobierno como el del Sr. Villaverde, espejo de todas las minorías y cifra de toda interinidad.

## GRANDES INCENDIOS

DE NUESTRO CORRESPONSAL  
— Berlín 21. Telegrafían de Bremen que todos los establecimientos de la Compañía alemana de navegación por vapor del Norte están ardiendo desde las siete de la mañana, temiendo que queden totalmente destruidos.—Hain.  
— Nueva York 21. Dicen de Montreal que el Colegio Católico de Santa Genoveva ha quedado destruido por un incendio, resultando 12 muertos, entre ellos ocho educandas.—H.

## MUERTO DE UN TRABUCAZO

— Castellón 22. Participa la Guardia civil del pueblo de Santanjos que hace unas noches, hallándose asociado a la ventana de su casa el vecino de dicho pueblo Joaquín Claudio, recibió un trabucazo que le disparó Pascual Monserrat, quedando muerto en el acto. Julio.

## LA SEMANA SANTA EN PROVINCIAS

### EN SEVILLA

#### Fin de las fiestas

— Sevilla 22. Han terminado con gran brillantez las fiestas de Semana Santa.

El jueves salieron ocho cofradías, seis en la madrugada de los viernes y nueve por la tarde. Las calles de la ciudad han estado animadísimas, y en ellas se veían muchas hermosas mujeres, ataviadas con lujo y luciendo la española-manilla.

Aunque se ha notado menor afluencia de forasteros que otros años, por efecto de la crisis agraria, ha habido mucha animación y han dado un gran contingente el *botijo* de Madrid, y los turistas llegados en el vapor *Isa Francis*.

Ha llamado grandemente la atención la cofradía de la Virgen de la Victoria, llamada de las Cigarreras, y presidida por el general de brigada Sr. Zulueta, en representación del rey.

La hermandad de la Virgen de Monserrat le presidió el gobernador militar Sr. González Villalino, en representación del príncipe de Asturias.

Las cofradías que han salido de madrugada han despertado mayor interés en los forasteros, admirando éstos el lujo, la severidad y el silencio.

Las dos principales han sido las de los Cristos del Silencio y del Gran Poder.

En entusiasmo y alegría ha sido la principal la de la Virgen de la Esperanza, patrona del barrio de la Macarena.

En las calles ha habido inmenso gentío. Infinidad de turistas han sacado fotografías. Todos están muy contentos por lo pintoresco del espectáculo.

El rey Leopoldo de Bélgica ha pasado por las calles acompañado de su secretario, y ha asistido a los oficios de la catedral.

La policía ha detenido a gran número de carteristas.—Reyes.

### EN SANLUCAR

#### La procesión del Entierro

— Sanlúcar 22. Ayer tarde salió la cofradía de la Vera Cruz con la imagen de Montañés.

Presenció el pase un inmenso gentío, a pesar de que el tiempo no es nada espléndido. Pozo.

### EN PONTEVEDRA

#### La procesión del Entierro

— Pontevedra 22. La procesión del Entierro fué presidida por el gobernador, alcalde, Ayuntamiento y las autoridades militares.

Las calles del trayecto estaban concurridísimas.

Centenas de personas acompañaron después a la imagen de la Soledad hasta la capilla, rezando el rosario.—Vieira.

### LA CORTE DE LOS MILAGROS

## RESURREXIT!

La intolerable y abusiva costumbre del Sábado de Gloria ha sido tan grande, como no podía menos de suceder, sus funestos resultados.

Si las autoridades se preocupasen algo de lo que ocurre en la capital de España, pondrían remedio y se evitarían sucesos de esta naturaleza.

Con motivo de la fiesta del Sábado de Gloria, los barrios extremos de Madrid han desaparecido toda clase de armas.

Tenemos noticia de varios incidentes ocurridos con este motivo, y por desgracia, en el distrito de la Latina ha tenido peores consecuencias.

### SEMANA AGRÍCOLA (22)

## CULTIVOS Y MERCADOS

### El tiempo y el campo

La semana última—16 al 22 de Abril—ha sido favorable para el campo y para los labradores.

Una pobre mujer, llamada María Gutiérrez Aldea, de treinta y ocho años, casada, con domicilio en la Cuesta de las Descargas, número 14, piso cuarto, núm. 2, estaba esta mañana tendiendo ropa en uno de los balcones de su domicilio, que dá a la Ronda de Segovia, oyó varios disparos, y, temerosa de que le ocurriese alguna desgracia, se retiró del balcón, y una vez dentro, sintió un golpe en la cabeza, viendo que echaba abundante sangre.

En la Casa de Socorro de la calle del Labrador, los médicos de guardia Sres. Abreu y Manrique y practicante Sr. Tarrero, le apreciaron una herida de arma de fuego en la región temporal derecha, con orificio de entrada por la parte posterior y de salida por la anterior.

La herida fué calificada de pronóstico reservado.

En la Delegación del distrito se formó el correspondiente atestado, deteniéndose a las personas siguientes:

Antonio Arroyo Roldán, Federico Barlesca y García, Teodoro de la Fuente y San Julián y María Peiroten y Osorio, que se encontraban en una tienda de comestibles de la Ronda de Segovia cuando ocurrieron los disparos.

Al presentarse los guardias, los citados individuos se hallaban desmontando un revólver, con el que se supone fueron hechos los disparos.

Los detenidos, en unión del atestado, fueron conducidos al Juzgado de guardia.

La policía busca esta tarde también a un carnicero que estuvo haciendo disparos, por si era el autor incoincidente de esta desgracia.

Los detenidos, como es natural, niegan su participación en el hecho.

## POLITICA Y PROCESIONES

### Los republicanos de Logroño

— Logroño 22. Con tiempo lluvioso y frío se ha verificado la procesión del Santo Entierro, presidida por el gobernador Sr. Reguer, el alcalde Sr. Irujo y el coronel señor Escandón, no asistiendo los concejales republicanos molestados con el gobernador por las últimas derrotas electorales.

Terminada la procesión, numerosos elementos de la coalición monárquica morrista, demócratas y conservadores, organizaron una cariñosa manifestación de protesta, acompañando al gobernador hasta el Gobierno civil.

Los republicanos visitaron al abad de la colegiata para manifestarle que no tomara el color el hecho de no haber ido a la procesión como un desaire, y le prometieron ir a otras procesiones.

La opinión censura a los republicanos por la inoportunidad del acto realizado, tratándose de la tradicional procesión.

Se trata de organizar la agrupación republicana del libre pensamiento.—Peña.

### DE POTENCIA A POTENCIA

## VILLAVERDE Y FUENTES

Concedida por el Consejo de ministros excepción de la ley del descanso dominical a las corridas de toros, los revisteros taurinos tomaron el acuerdo de no citar en ninguna ocasión ni con ningún pretexto a los espadas Fuentes y Lagartijo, porque ambos, no apreciando sus intereses y no desafiando al riesgo de aquéllos, torearon en la corrida regia de Valencia. Pero he aquí que contra la expectativa de los publicistas se alzan los amigos de Fuentes, clamando que el matador, ya decidido a no ir a Valencia, recibió el siguiente telegrama del presidente del Consejo:

«¿Quégo que venga a torear, afirmando que dentro de breves días quedarán excluidos de las corridas de toros, encareciéndole agradece sus servicios».

En esta ocasión Fuentes pudo parodiar el lacónico telegrama de Lagartijo (el Gallo) cuando con un *servio* contestó a las recomendaciones electorales de un ministro de la Gobernación.

Porque esto de tratar de potencia a potencia ministros y toreros no es política villaverdiste: nada nuevo hay bajo el sol, y ni aun esta diplomática taurino-conservadora ha inventado el Sr. Villaverde.

### NOTAS TARRAGONENSES

#### La procesión del Entierro

— Tarragona 22. Con la solemnidad de costumbre se celebró anoche la procesión del Santo Entierro, siendo muy grande el número de forasteros que acudieron a la capital a presenciarla.

Entre los ciclistas de la región catalana reina gran animación para disputarse la gran Copa del Sportman Club en la carrera de moto-ciclistas que se celebrará el próximo lunes entre Tarragona y Barcelona.

Los maestros públicos y privados de esta capital se proponen tomar parte en la fiesta del Centenario, celebrando en el teatro Principal una velada literaria.—Masagís.

### LOS FERROVIARIOS ITALIANOS

#### Concluyendo la huelga

Roma 21. Considerase terminada la huelga ferroviaria a consecuencia de la votación habida en la Cámara sobre el nuevo régimen de explotación de los ferrocarriles, y gracias a los esfuerzos del grupo socialista parlamentario.—Gallardo.

Por eso digo que el ejemplo de Francia puede ser para nosotros de grandes enseñanzas, como lo ha sido en el tratamiento de la flojera, en el del idioma, en el del milidín, en el de la mayor parte de los problemas vitales.

Para aliviar esta crisis vinícola, para buscar salida a esos caldos que llenan las bodegas, han acudido los franceses a la destilación, como tenemos que acudir nosotros.

Es un medio precioso, pero, al fin, es un «medio», y cuando no hay otro mejor, no cabe elegir.

Los Gobiernos franceses han concedido y conceden ciertas ventajas a los destiladores de vino (*bonifieurs de crus*).

A los defensores de la libertad absoluta industrial esto parece un privilegio censurable; pero es una protección justa, una protección indispensable que la necesidad exige y la riqueza nacional impone.

¿Qué hacer ante esta crisis? Algunos técnicos proponen y defienden ahora la *deshidratación de los vinos*, y aunque ello no ha entrado aún en la práctica lleva camino de entrar, y no será ocioso dedicarle en estas líneas cuatro o cinco líneas.

La deshidratación consiste en privar al vino de parte del agua que contiene, empleando para ello la *congelación*, es decir, helando los vinos fríos, los que, ordinariamente, se guardan al ambiente.



Si la cuestión se hubiera apartado del presupuesto ordinario y se hubiera decidido si hubieran buscado las decisiones financieras que las circunstancias exigían, no se habría tendido sobre el porvenir de la Hacienda municipal, en los años en que había de desarrollarse el contrato, el velo de duda y de desconfianza que sobre todos esos ejercicios había de pesarse considerando que de cada uno había de mermarse la cantidad de 500.000 pesetas, que impusieron no se pueden restar a la vida ordinaria de Madrid. Todas estas ó parecidas indicaciones tuvieron el honor de hacer en el Parlamento, y lamentamos ahora no haberme equivocado al ver privado a Madrid de una buena parte de su vida y de su trabajo. Tal vez, a la causa esencial señalada, acompañen otras, si no tan importantes, dignas de tenerse en cuenta. El capital nacional ó extranjero necesita siempre para moverse y aplicarse una atmósfera difana, pura y exenta de todo temor, y su desconfianza institucional agranda los problemas, exagera las dificultades, y hasta que aquellos se inicien ó éstas se presenten, para que en él se produzca el retraimiento.

Y estamos precisamente en Madrid en un período de evolución natural, derivado de las circunstancias y de los tiempos, pero al que necesariamente van unidas crisis sociales comprensibles para los que las examinan hondamente, pero de aspecto gravísimo para los que se propongan a través de ellas conseguir para su capital un interés adecuado a la importancia de sus empresas, los temores de huelga, la aplicación de la ley de accidentes, la disminución de las horas de trabajo, la cultura progresiva de nuestras clases obreras, la fuerza que les da la asociación, y por lógicos derroteros a un cambio esencial de la relación entre el obrero y el patrón, todo llevará a un nivel de armonía, sin el cual la vida social es imposible; pero estamos en el camino emprendido dentro de la agitación, en medio de la crisis, y como estas condiciones la agranda la discusión, tienen que llegar al ánimo del capitalista en forma que tal vez lo pueda hacer desistir de los negocios mejor planeados y de efectos más positivos.

### José María Garay

El simpático diputado por Madrid y antiguo concejal nos dice lo siguiente:

Yo he sido de los que con entusiasmo acogieron la idea de la Gran Vía, y en el Congreso dije que consideraba de urgente necesidad su ejecución.

La realización de las obras de esta vía, que comunicará directamente las plazas de Mayo y Argüelles, aliviará a la Puerta del Sol de su enorme circulación y hará desaparecer del corazón de la capital buen número de calles inundadas, no sólo ha de resolver la grave crisis que pasan los obreros del ramo de construcción, sino que puede servir de modelo y estímulo para la apertura de nuevas vías.

Según opinión de personas inteligentes, el proyecto, estudiado financieramente, es lo que se llama un buen negocio, y es de notable evidencia que la situación del erario municipal ofrece sobradas garantías para responder del cobro de los 12 millones que el primer mes de ejecución de la obra, y que éste ha de pagar en diez y seis anualidades.

Así que me extraña lo ocurrido, pues no creo se pueda achacar al deseo por parte de los licitadores de conseguir el asunto en condiciones más ventajosas, y no pido la esperanza de que alguien estudie la cuestión desde el punto de vista de la situación de las cosas y acuda a la nueva subasta, siendo de desear que ese alguien fuera una entidad financiera española.

Respecto al Ayuntamiento, no está bien aconsejado a quien pide dinero y es evidente que lo que necesita es dinero para hacer la Gran Vía, y con la cotización de sus deudas ha demostrado plenamente tener derecho a que se le den con completa seguridad.

El hecho de que consolidado materialmente el crédito municipal ciertas sombras aún no completamente desvanecidas lo cubren a veces a los extraños, debe hacer pensar a los partidos políticos (que son los que envían a los concejales a la Casa de la Villa) en la necesidad de dignificar cada vez más el cargo de concejal, hacer desaparecer las trabas de la actual administración y crear una verdadera política municipal a fin de que el alcalde sea el continuador de la obra del anterior, finico medio de hacer cosas con un presupuesto tan exiguo como el del Concejo madrileño. De esta suerte se atenderá a lo indispensable antes que a lo necesario, y a lo necesario antes que a lo superfluo, y dejarán los nuevos concejales en el primer mes de gobierno de soñar con Pontones, buscando la originalidad en derroteros no seguidos por sus predecesores.

Porque es de temer que con este sistema, cortos recursos y rápido y continuo mudar de alcaldes, no vuelva Pontones.

### Lo que dicen los síndicos

De los síndicos del Ayuntamiento D. José Abril Ochoa y D. José Arroyo Aldama, por haber formado parte, en unión del alcalde, de la subasta celebrada para la ejecución de la Gran Vía, hemos procurado su opinión acerca del particular, habiéndose expresado en los siguientes términos:

### El Sr. Arroyo Aldama

La única razón de haberse declarado de-

sierta la subasta para la construcción de la Gran Vía, no ha sido otra que el arropamiento de última hora en las entidades que en forma de Sociedad se habían comprometido a la realización del negocio.

¿Qué razones han podido tener? En realidad, cumpliéndose como se cumplen por el Ayuntamiento todos los compromisos financieros, estando sus valores a altura como jamás han estado, no es presumible que razones en contra de la Corporación hayan sido causa del fracaso. ¿Es la actitud de las clases obreras? ¿Es el miedo a entrar en un negocio incierto y completamente desconocido para todos? ¿Es que se busca la rebaja del tipo de subasta?

Algo de todo esto, si no todo esto reunido, ha podido ser causa de privar al pueblo de Madrid de una mejora tan importante y tan necesaria.

Con arreglo a la ley ha de convocarse a una segunda subasta; si en ésta tampoco existe proposición alguna se reformarán los pliegos de condiciones, y es muy posible que los que se atrevan esas entidades a realizar la obra de mejoramiento. Esperamos, pues, porque aún no hay que desconfiar del resultado.

El Sr. Abril Ochoa entiende que la causa de que se haya retirado la casa que había presentado ya pliego, consiste en los trabajos de una gran obra para personas que tenían interés en otro proyecto semejante, al cual se han creado grandes intereses, que se consideran perjudicados, habiendo sido causa de numerosos pleitos y causas criminales, algunas de las cuales se encuentran en tramitación.

### Los autores del proyecto

En virtud de haber sido declarada desierta la subasta de la ejecución de las obras de la Gran Vía, como es natural hemos tratado de inquirir la opinión de los arquitectos autores del proyecto, los Sres. Salaberry y Octavio.

Nuestros señores no han podido ser logrados. Dichos señores guardan absoluta reserva, negándose a conferenciar respecto a tal importante extremo.

### Industriales que profesan

Después de verificado el acto de la subasta, se presentó en el Ayuntamiento una numerosa Comisión de industriales que llevan establecidos menos de diez años en las calles que afectan al proyecto de la Gran Vía, con objeto de protestar de la subasta verificada, por no reunir—según decían—los requisitos legales con arreglo a las leyes vigentes.

Dichos industriales tenían también la pretensión de que se les admitiera una instancia en solicitud de la indemnización prevista por el ministerio de la Gobernación para los comerciantes que llevan residenciados en las referidas calles del mencionado proyecto más de diez años.

El conde de Mejorada, con gran acierto, no ha admitido dicha reclamación ni recibido la instancia de estos industriales, puesto que de ser ésta admitida no había más remedio que denegar oficialmente la petición, lo cual les perjudicaría en alza, ante la suplantación, y el Ayuntamiento, en época no lejana, se vería envuelto en un procedimiento exactamente igual al asunto Gossálvez que, como todo el mundo sabe, tanto dinero costó al Municipio madrileño.

En vista de la enérgica actitud del conde de Mejorada, estos industriales recurrieron al gobernador de la provincia, y el conde de San Luis les contestó que él nada podía hacer en el asunto, pero que le presentarían por escrito sus pretensiones para resolverlas en justicia.

### Nueva subasta

El alcalde, al hablar hoy con los periodistas, ha manifestado que muy en breve anunciará nueva subasta para la ejecución de las obras de la Gran Vía.

El conde de Mejorada cree que, desvanecidos por completo los falsos rumores propagados respecto al crédito del Ayuntamiento por los enemigos de tan importante proyecto, se presentará licitador a la subasta.

La primera autoridad municipal ha asegurado que el no se va de la Alcaldía-presidencia sin resolver favorablemente la cuestión de tanta importancia, no tan sólo por lo que afecta a la higiene y ornato de Madrid, si que también para la clase obrera.

En los pasillos de la Cámara se dice que acaso ceda Delcassé a las instancias de sus colegas, en cuyo caso se provocaría esta misma tarde en la Cámara un debate sobre los asuntos exteriores, de modo que pudiera terminarse con un voto de confianza a Delcassé.

En los círculos políticos hay gran expectación.—Clement.

El efecto de la dimisión de Delcassé en Londres.

—Londres 22. El anuncio de que Delcassé ha presentado la dimisión ha producido enorme impresión.

Confíase, sin embargo, en que continuará desempeñando el ministerio de Negocios Extranjeros.—Dabór.

Entre los alemanes y los austriacos.

—Berlín 22. En los partidos alemanes descaen la desaparición de Delcassé del ministerio de Negocios Extranjeros.

En Viena la dimisión ha producido cierta inquietud en los círculos diplomáticos.—Hahn.

Delcassé continuará.

—París 22. La impresión general en todos los círculos políticos y parlamentarios es que todo se arreglará satisfactoriamente.

—París 22. Delcassé continuará desempeñando el ministerio de Negocios Extranjeros.—Clement.

El duque de Connaught venga a Madrid con su hija el próximo otoño después del viaje regio a Inglaterra. Sobre esto las palabras del Sr. Villaurrutia fueron: «Cuando el duque vino por delicadeza, así es que menos la traerá en esa época, a no ser que se hubiese tratado alguna cosa respecto a ciertos asuntos durante el viaje del rey a Inglaterra.»

El ministro de Estado, que estuvo sumamente afectuoso con los reporteros, terminó diciendo: «Siento mucho no tener noticias de importancia que dar a ustedes; siempre que la índole de éstas no me obliga a reservarmelas.»

El ministro de la Gobernación explicó su visita al presidente, manifestando que no había tenido más objeto que tratar del viaje regio a Badajoz.

El conde de San Luis dijo que había ido a ver a los Sres. Villaverde y Besada para darles cuenta de los trabajos realizados para la manifestación obrera de mañana, afirmando que tiene la seguridad de que el buen juicio y sensatez de las masas trabajadoras que concurren a dicho acto, harán que éste sea correcto y ordenado, sin que tenga la audacia que interviniera para nada con los manifestantes.

### Por telegrama

## La crisis rusa

DE NUESTROS CORRESPONSALES

### Manifestación obrera. Los huelguistas de ferrocarriles

San Petersburgo 21. Persiste el rumor de que los obreros preparan una gran manifestación para la Pascua.

Telegramas del Cáucaso dan detalles de la resistencia desesperada que oponen los huelguistas de ferrocarriles.

### Cárcel atacada. Contra la policía

San Petersburgo 21. Desde Varsovia dicen que cuatro individuos atacaron a los guardianes de la cárcel, matando a uno e hiriendo a varios.

Ha ocurrido también horrible gravemente un inspector de policía por varios tiros de revólver.

Continúan los atentados contra la policía.

## POLÍTICA FRANCESA

### Delcassé dimisionario

París 21. En la Cámara se comentó mucho la indisposición del ministro de Negocios Extranjeros M. Delcassé, que le impidió asistir a un Consejo en el que se ventilaban asuntos tan importantes como este incidente.

Los visitantes al terminar el Consejo M. Rouvier y el ministro de Colonias.

Después de la sesión se ha sabido que Delcassé había presentado su dimisión oficial. El ministro alega, para retirarse, la mala situación en que lo ha dejado el debate sobre Marruecos: le censuró todo el mundo y nadie pensó en procurar un voto de confianza. Hase de admitir que Delcassé ha complicado la cuestión suscitada por el Japón.

Se hacen grandes esfuerzos para que Delcassé, en atención a que su salida del Gobierno constituiría un triunfo ruidoso de la diplomacia alemana, y se le ha pedido que, cuando menos, se quede en el cargo hasta después del viaje de Loubet a Burdeos. Parece que M. Rouvier ha manifestado a monsieur Delcassé el propósito de hacer total la crisis, y que el ministro ha tomado el plazo de veinticuatro horas para resolver.—Clement.

### Ha retirado Delcassé la dimisión?

Expectación. Debate probable.

París 22. Dicese que Delcassé ha retirado la dimisión, y esta mañana ha estado en el ministerio despachando los asuntos corrientes.

Rouvier volvió a insistir cerca de Delcassé para que retire la dimisión, y en el mismo sentido lo ha hecho cerca de otros ministros, entre ellos Etienne y Clement.

En el ministerio dicen que todavía no hay nada decidido.

En los pasillos de la Cámara se dice que acaso ceda Delcassé a las instancias de sus colegas, en cuyo caso se provocaría esta misma tarde en la Cámara un debate sobre los asuntos exteriores, de modo que pudiera terminarse con un voto de confianza a Delcassé.

En los círculos políticos hay gran expectación.—Clement.

Efecto de la dimisión de Delcassé en Londres.

—Londres 22. El anuncio de que Delcassé ha presentado la dimisión ha producido enorme impresión.

Confíase, sin embargo, en que continuará desempeñando el ministerio de Negocios Extranjeros.—Dabór.

Entre los alemanes y los austriacos.

—Berlín 22. En los partidos alemanes descaen la desaparición de Delcassé del ministerio de Negocios Extranjeros.

En Viena la dimisión ha producido cierta inquietud en los círculos diplomáticos.—Hahn.

Delcassé continuará.

—París 22. La impresión general en todos los círculos políticos y parlamentarios es que todo se arreglará satisfactoriamente.

—París 22. Delcassé continuará desempeñando el ministerio de Negocios Extranjeros.—Clement.

En la sesión de hoy.

Abrose a las cinco, bajo la presidencia del alcalde.

Antes de aprobarse el acta hace el Sr. Catalina constar su protesta por el nombramiento hecho de los seis jefes facultativos de la Beneficencia.

El Sr. Morayta hace iguales manifestaciones, lamentándose al propio tiempo de que en la sesión pasada se acordara la urgencia del asunto.

El Sr. Alcega propone un voto de gracias para el alcalde por el éxito que ha obtenido en el asunto del legado de la marquesa de Vallombrosa a cuyas gestiones llegó a ser un hecho la construcción del Asilo de la Piedad.

El señor alcalde dice que el voto de gracias debe darse al ministro de la Gobernación, al que se debe el éxito.

A propuesta del Sr. De Blas se acuerda sostener el voto de gracias al alcalde, haciendo extensivo al ministro de la Gobernación.

Pasan a las Comisiones correspondientes de comunicaciones del Gobierno civil valorando varios terrenos de la calle del Duque de Alba y paseo del Prado.

El Municipio se da por enterado de los asuntos que se desahucian ordinariamente y la hora en que nos retiramos de la tribuna se debate ampliamente la provisión de una plaza de bombero telefonista.

Al medio día intentó lynchar numeroso público a un carterista en el paseo de Gracia por querer desbarbilar el ratón la cartera a un caballero que iba en un tranvía.

A pesar de la intervención de la policía recibió el ladronzuelo algunos bastonazos.

A la Asamblea de interesados en los salos de agua que se celebrará el martes en Girona, concurrirán todos los diputados de los distritos industriales y representantes de los fabricantes.

Esta noche llegarán al rector de la Universidad de Dijon, algunos profesores, alumnos y señorías, que asistirán el lunes a la primera sesión de la Confederación española de Cataluña.

Se les obsequiará con una excursión, un banquete y otros agasajos.—Mencheta.

## POLÍTICA

### Información

Ha visitado al señor ministro de Gracia y Justicia una numerosa Comisión de aspirantes de los comprendidos en las Reales órdenes de 12 y 20 de Septiembre últimos, a fin de solicitar que no sea desatendido el derecho que les concede la ley orgánica y dichas Reales órdenes para ocupar las plazas de la Judicatura interin no transcurran los dos años que se exigen a los opositores recientemente aprobados para consolidar su situación legal.

El general Ochando, que se halla revisando algunas comandancias de carabineros, ha dirigido desde Vinaroz una telegrama al ministro de Hacienda, rogándole acuerde la concesión de pluses a las fuerzas de carabineros que auxiliando a los inspectores de alcoholes tengan que salir fuera de su residencia, pues se da el caso anómalo de que mientras los referidos inspectores perciben 12 pesetas diarias como dietas, esos soldados, y a pesar de ser más numerosos, tienen que satisfacer de su escaso haber hasta los gastos de locomoción.

Esta mañana han conferenciado con el señor Villaverde los ministros de Estado, Gobernación y el conde de San Luis.

Según dice un periódico, no será difícil que el viaje del Sr. Cobán a Canarias se amplíe a las posesiones del golfo de Guinea, Muni y Río de Oro.

Hasta que regrese el rey de su excursión a Extremadura no celebrará probablemente Consejo de ministros.

El ministro de Hacienda ha telegrafado a la Delegación de Oviedo dando órdenes enérgicas para que se depuren los abusos que allí se dice ocurridos. Al mismo tiempo ha dispuesto que el inspector de Hacienda en la provincia de León, para girar una visita a aquellas oficinas.

El cañonero María de Molina que salió de Canarias hace días y cuyo paradero se ignoraba, habiendo llegado a inspirar serios celos entre los marineros, se encuentra ya fuera de peligro.

Hay se han recibido en el ministerio de Marina noticias de que el mencionado buque ha arribado al puerto de Mahón.

La emisión de obligaciones del Tesoro que el Gobierno prepara para emitir, será fechada el 1.º de Mayo. El decreto correspondiente se publicará de un día a otro, pues sólo falta ultimar detalles materiales y decidir sobre el plazo de vencimiento.

### ¿Silvea senador?

Se asegura que el Gobierno reserva una de las sendas vitalicias vacantes para el ex presidente del Consejo D. Francisco Silvea.

## EN EL AYUNTAMIENTO

### La sesión de hoy

Abrose a las cinco, bajo la presidencia del alcalde.

Antes de aprobarse el acta hace el Sr. Catalina constar su protesta por el nombramiento hecho de los seis jefes facultativos de la Beneficencia.

El Sr. Morayta hace iguales manifestaciones, lamentándose al propio tiempo de que en la sesión pasada se acordara la urgencia del asunto.

El Sr. Alcega propone un voto de gracias para el alcalde por el éxito que ha obtenido en el asunto del legado de la marquesa de Vallombrosa a cuyas gestiones llegó a ser un hecho la construcción del Asilo de la Piedad.

El señor alcalde dice que el voto de gracias debe darse al ministro de la Gobernación, al que se debe el éxito.

A propuesta del Sr. De Blas se acuerda sostener el voto de gracias al alcalde, haciendo extensivo al ministro de la Gobernación.

Pasan a las Comisiones correspondientes de comunicaciones del Gobierno civil valorando varios terrenos de la calle del Duque de Alba y paseo del Prado.

El Municipio se da por enterado de los asuntos que se desahucian ordinariamente y la hora en que nos retiramos de la tribuna se debate ampliamente la provisión de una plaza de bombero telefonista.

### NOTA SIMPÁTICA

## LA CARIDAD DE DON ALFONSO

Simpático en extremo es el rasgo de caridad realizado por nuestro joven monarca en el acto de la tierra del Guadarrama dando a los pobres de la zona de los montes, mujeres y niños, una gran cantidad de alimentos.

Las infelices viudas, durante el trayecto, contaron su desdicha a Don Alfonso, ignorando su alta jerarquía. Este, sin darse a conocer, les entregó cuanto dinero llevaba en el bolsillo.

Al llegar a Guadarrama las pobres mujeres manifestaron deseos de esperar allí a sus esposos.

Don Alfonso accedió a los deseos de las viandantes; pero, como no sería su sorpresa al ver que la gente del pueblo se desearía respetuosamente ante el joven caritativo y le aclamaban gritando: ¡Viva el rey!

Entonces conocieron quién era su generoso protector, y estupefactos se quedaron sin poder hablar, derramando lágrimas de gratitud.

El rey se despidió de aquellos pobres ofreciéndoles auxilios de larga mano.

Este rasgo de caridad honra al augusto joven que dirige los destinos del pueblo español.

## DIPUTACION PROVINCIAL

### Sesión inaugural

A las cuatro de la tarde, bajo la presidencia del gobernador civil, ha celebrado hoy la Diputación provincial la primera de sus sesiones.

Dióse lectura a la lista de los nuevos diputados, y el conde de San Luis pronunció un ligero discurso saludando a la Diputación y ofreciéndole su apoyo.

Da la bienvenida a los diputados electos, y a la vez elogia altamente el celo é interés demostrado por el ex presidente D. Justo Bernad durante el tiempo que desempeñó el cargo, celo que ha sido ocasión de

observar en su reciente visita al establecimiento benéfico que sostiene la Corporación provincial.

El Sr. Bernad contesta agradeciendo los elogios que la primera autoridad civil de la provincia le ha dedicado, diciendo que los referidos elogios no le corresponden a él, sino a todos los diputados.

El Sr. Buendía dedica un cariñoso recuerdo a los diputados que han cesado en el cargo y da la bienvenida a los nuevos.

El Sr. Combrando hace lo propio en nombre de la minoría liberal, y pide al gobernador se haga intérprete cerca del Gobierno de S. M. del profundo agradecimiento de la Diputación por haber permitido que las correcciones de los señores de la mayoría, en el momento de la redacción de la ley de Beneficencia provincial.

Hacen idénticas manifestaciones los señores García Gordo, Ambrós, Sánchez (D. Simón), Cristino Martos, Pérez Maguín, Fernández Morales y otros.

Suspendida la sesión por breves momentos, continuó bajo la presidencia del Sr. Combrando, presidente, y Argente y Montoya, secretarios.

Acto seguido se procede a la votación de la Comisión de actas, y a la hora en que nos retiramos de la tribuna comenzaba el escrutinio.

## Información palatina

Esta mañana ha estado en Palacio el teniente del arma de Caballería Sr. Butrón, completamente restablecido de las heridas recibidas en la batalla de la Alfranca en el familia real por las innumerables atenciones recibidas en el transcurso de su enfermedad.

SS. MM. y AA. dispensaron al joven teniente un recibimiento cariñosísimo, felicitándole sinceramente por su curación.

Con el ceremonial de rúbrica, la Corte ha asistido esta tarde a la Salve en la iglesia del Buen Suceso.

Después del acto religioso, Don Alfonso, acompañado de sus ayudantes y de los hermanos del infante Don Carlos, ha estado, en automóvil, en el tiro de Fichón de la Casa de Campo.

Mañana, domingo, y siguiendo la costumbre de años anteriores, el rey recibirá el Santo Sacramento de la Eucaristía en la iglesia de las Comendadoras, y a la vez presidirá el capítulo de los caballeros santiaguistas que se celebrará en dicha iglesia.

Mañana por la tarde, y con motivo de la próxima visita de S. M. a Ciudad Real, saldrán en tren especial para dicho punto todos los caballeros de las distintas Órdenes militares residentes en Madrid, con objeto de asistir a la fiesta capital que se celebrará en la santa iglesia prioral el día de la llegada del rey a la referida ciudad.

Mañana, a las once, se celebrará en Palacio capilla pública, con motivo de la Pascua de Resurrección.

S. A. R. el infante Don Carlos saldrá para París en el sudexpres de las ocho de la noche del próximo lunes, en unión de su augusto hijo el infante Don Fernando.

La causa del viaje obedece al delicado estado de la vista del infante, y al deseo de que sea reconocido por un especialista de la capital de la vecina República.

En el viaje acompañará al infante don Carlos su mayordomo mayor don Víctor de Vistahermosa y la primera teniente, aya señora marquesa de Motezuma.

## RUSOS Y JAPONESES

## LA GUERRA

### Por telegrama

### EL INCIDENTE FRANCO-JAPONÉS

Esperando informes.

París 21. El Gobierno francés ha pedido al gobernador de la Indo-China informes exactos acerca de la situación precisa de los buques rusos en la bahía de Camrauh, para saber si están en aguas jurisdiccionales francesas—A menos de tres millas de la costa, único caso en que resultaría infringida la neutralidad. No se ha recibido respuesta. Falgan medios de comunicación rápida entre Saigón y la bahía.

Esto ha sido comunicado al embajador del Japón en París Sr. Montono y a Kamura, ministro de Relaciones del Mikado, por el embajador francés en Tokio.

Además el Gobierno francés ha dado al Japón toda clase de seguridades sobre su propósito de guardar e imponer la neutralidad.

Tal es el estado de la cuestión, habiéndose dicho que el Gobierno francés ha expresado al de Rusia quejas por el incidente, y que el Gobierno inglés ha enviado una amonestación al de Francia. Son rumores que no se han podido comprobar.—Clement.

En la Cámara francesa.

París 21. En la sesión celebrada esta tarde en la Cámara francesa, el diputado M. Delcassé interpuso al Gobierno para que éste diese seguridades de que se había ordenado seriamente el mantenimiento de la neutralidad en las aguas de la Indo-China.

Hace pocos días—ha contestado el presidente del Consejo—lo declaró en la Cámara: respetamos y cumplimos escrupulosamente la neutralidad entre las naciones. Debo añadir que en esta sesión he ordenado reiteradas a los agentes de Francia las órdenes más precisas.

La Cámara ha oído a M. Rouvier con muestras de aprobación.

El Gobierno antes de acudir a las Cámaras se había reunido bajo la presidencia de monsieur Loubet.

La impresión dominante es que el Gobierno no omite nada de lo que le puede impedir ninguna omisión y que el incidente no pasará a mayores.

Al Consejo no asistió M. Delcassé por estar, según se dijo, ligeramente indisuesto.—Clement.

## Las impresiones en Tokio y San Petersburgo

Londres 21. La prensa de Tokio sigue atacando violentamente al Gobierno francés por la cuestión de la escuadra. La irritación popular en el Japón es grande, menudeando los mítins de protesta.

El ministro Kamura ha conferenciado con el emperador sobre los términos de una segunda nota al Gobierno francés.

De San Petersburgo dicen que se ha ordenado a Rodjstvensky dejar inmediatamente las costas de Anam, advirtiéndole del grave peligro a que expone la paz europea si prolonga su permanencia en aquellos lugares.—Dabór.

Las escuadras enemigas.

Grucero ruso vigilado.

Londres 21. Telegrafan desde Sanghay que el crucero ruso Askold, refugiado en aquel puerto neutral, tomó ayer provisiones de carbón.

Con tal motivo le vigilan cinco buques chinos para impedir escape.—Dabór.

Contra la isla de Formosa.

Gibraltar 21. El buque almirante de la escuadra inglesa del Atlántico, acorazado Kipler, que se encuentra con la escuadra en este puerto, ha recibido por telegrama sin hilos un despacho de Poldhu Cornwall, coman-

cando que la escuadra rusa del Báltico estaba atacando a Formosa, con la idea de asegurarse allí una base de operaciones.—Corresponsal.



