

CAMPAÑAS REGIONALES

POR ANDALUCÍA

Al solo anuncio del viaje del ministro de Agricultura la Prensa de Madrid y la regional aplauden, esperanzadas en algo útil.

Va a Andalucía el conde de Romanones a la hora misma en que el lujoso sudexpro comienza su traslado comodón. Por la estación del Norte, hacia las playas y hacia los balnearios más en boga, el desfile aristocrático y burgués trae visiones risueñas. De la estación del Mediodía salen los trenes sagrados, portando a los hombres de Lucrécio:

*Triste es la vida del pobre
que está al trabajo sujeto,
y sus noches y sus días
como las del jornalero...*

Las imperiosas vacaciones lanzan a una amable villegatura el cortejo de los *beati possidentes*. Ministros, senadores, diputados, damas de alcurnia y bellezas de profesión; lo más florido de Madrid y de España, comentará en la umbría de su *sleeping* este viaje de un ministro millonario que en pleno estío, entre la asfía de la siesta, va a recorrer los campos del dolor.

Tenaz y clamorosa, esta amarga queja andaluza fluye Guadiana en los periódicos, y hoy sale a flor de tierra en el primer plan gobernante. No es el ministro de Agricultura un retrógrado; sus discursos sobre la crisis agraria de Andalucía no despegaron vistosas tónicas de lástima; temperamento vigoroso, rechaza cuanto huele a sensiblería, y hombre de arrojos y de acción, su viaje promete mucho. ¿Nos engañaremos? Ello dirá. Yo no sé el plan ni lo sabe nadie. Romanones estará allí cuanto más pueda; ocho, diez, quince días. Irá a Córdoba, a Sevilla, a Cádiz; si hay tiempo a Málaga, a Granada y a Jaén. Verá la campiña de Jerez, las grandes marismas gaditanas, las caserías de Córdoba, los cálidos barbechos de Sevilla. El secreto de las ganancias y del peón aparecerá claro ante sus ojos; la gran esfinge jornalera le dirá sus misterios de hambre, y en el infierno y en la tibia verá a los trilladores chorreando anemia bajo el sol.

A la hora misma en que el verano se engalana, cuando en el balneario comienza el cotillón y abra la playa su ferial de lujos, el ministro de Agricultura, en pleno campo, verá regresar a los jornaleros. La musa de esta supremacía hora tiene imperativo dictador; ver aquellas cuadrillas andrajosas y no sentir la necesidad de su redención, es imposible. Cuando, al anochecer, entre dos lúes, rasas los horizontes del barbecho, piensa uno, sin querer, en las manchas fúnebres de Goya o en las dantescas sombras de Gustavo Doré.

Imaginad una planicie inmensa, un cielo raso, un aire de bochorno; figuraros que vienen a lo lejos tropas en mangas de camisa, con la hoz al brazo, los pauceros atrás, los brazos fatigosamente caídos. Pensad que aquellos hombres estuvieron segando de luz a luz; advertir que por toda alimentación comieron una olla sin carne y un gazpacho frío; amontonad sobre cada uno el tenaz pensamiento de que la siega terminó, el miedo horrible a llegar a su choza, donde una mujer con refajo de remiendos, despoñada, entre niños flacos, angustiosa en su desdichada juventud, dirá, al verlo llegar, sombrío: «¿Sin trabajo?»

Y él dirá: «¡Sí!»
Y entre aquel preguntar temblante y aquel responder agonioso, sentiréis pasar algo supremo, algo que yendo en cauce, será trabajo y emancipación, y otra vida, y otros hombres, y otra Andalucía rica y grande; algo que si irritado se desbordó, será huelga forzosa, hambre sin término, otra vida rebelde, otros hombres desentaulados y terribles, otra Andalucía trágicamente ensangrentada.

A estos hombres, en el borde de la exaltación, a estas hambrientas muchedumbres vecindarias de la anarquía y de la locura, no puede ir Demócrito retrógrado, sino el hombre que les da trabajo. Y el hombre que les da trabajo no ha de ir, digo yo que no irá, con la forma de *tente mientras cobro*, trabaja los primeros días, acómalame entre discursos y cohetes de inauguración; eso es faranduloso, eso es engaño, eso es, hablando claro y pronto, un crimen. Ir allá como fueron tantos otros a relampaguear promesas falaces, a apalabrar lo que no estaban fijos de cumplir, fuera para tener una *bonne Presse* más no para consolidar a un gobernante. Se han acabado los discursos; sobre Maura el retrógrado y el parlanchín, Villaverde baila un zapateado de guarnidos. Llegó la política de los hechos; o los ministros hacen cosas, o se van.

Claro está que el viaje de Romanones sólo es la sinfonía del programa. Algo más que dar ocupación y trabajo a los obreros hay que hacer en el gran problema andaluz. Con los caminos vecinales, ferrocarriles secundarios, pantanos y carreteras y puentes que, estando en construcción, siguen sin acabar aún, hay para dar jornal a cien mil hombres. Y no se diga que es exagerado; con sólo el trabajo de copiar, se vería cuán cierto es. Ya, en pasados artículos sobre esto, he de enumerar una por una las obras públicas que están en Andalucía, a media miel. Me ahorraré, pues, el trabajo ahora, y continúo.

Desde la fecha hasta los nuevos presupuestos, ha de limitarse el ministro a lo que queda, que es bien poco. Resulta que, en tiempos de Vadillo, una nota oficiosa arrojada como un apaga-fuegos sobre los primeros tumultos andaluces, habló de dos millones de pesetas, de cuyo crédito dijo el ministro «se destinarán a Andalucía 200.000». Hizo el conde de San Simón un viaje rápido; vino a su Dirección de Obras públicas al momento y, al decir de los sueltos oficiales, trajo un plan. Pero ni el plan, ni las 200.000, ni los dos

millones de pesetas, ni nada, aparecieron por parte alguna. Solamente sabemos que enviaron a Málaga 25.000, a Cádiz 15.000, a Sevilla y a Córdoba cantidades así, pequeñas. La lluvia conjuró el conflicto; el exodo de tres pueblos de Málaga terminó con el regreso proletario; los telegramas disminuían, disminuían; a poco, nadie se acordaba. ¿Qué bien!

Pero hoy, segadas ya las habas y la cebada, en gavillas casi los trigos, próximos a ser arrancados los garbanzos y la matalahúga, sólo quedan en el campo, en pie, los ruidos de matz y los melonares. Lo que en Marzo fue una amenaza, es en Julio terrible realidad. Hoy por hoy, los jornaleros andaluces están para dar fin a siegas y trillas; dentro de pocos días las faenas del campo se acabarán. Y de Julio a Septiembre, ¿cómo y cuándo y de qué van a comer tantos miles de hombres?

Esta es la cuestión. El viaje del ministro de Agricultura tiene la cualidad primera: es oportuno. Ni antes ni después el problema agrario andaluz se presenta en forma tan clara. Va Romanones a encontrarse en plena ebullición obrera, a pulsar su latir más fuerte, a oír sus gritos más agudos. Y esta, esta bazaría, es la que conviene hacer constar; antes, en Marzo, las turbas tonían por delante una esperanza; la de la siega y trilla, que duran dos meses; después, en Septiembre, tendrán la vendimia que, continuando con la cosecha de frutas, se da la mano con la recolección de la aceituna.

Ahora ya no hay más cera que la que arde; el último golpe de la hoz, la posterior carrera del trillo, iniciarán la huelga forzosa.

Y ahora es cuando conviene hacer constar que el anterior Gobierno dejó este presupuesto en cruz y en cuadro; y ahora es cuando la gente ha de saber que hoy los créditos son mucho más precisos que antes, porque antes, aunque poco, había trabajado—bina, poda, siega, trilla—, y hoy, próximas a acabar trillas y siegas, ni hay trabajo ninguno en Andalucía, ni aquí, en el ministerio, para remediar el conflicto, dos reales.

Acabo de leer el *Boletín* del Instituto, de ese Instituto de Reformas Sociales que es como la carabina de Ambrosio, que no sirve en absoluto para nada, que gasta unos millones de pesetas en imprimir lucubraciones jaquecosas y que está pidiendo a voz en grito el decreto de su disolución.

Trata el citado *Boletín* del problema agrario andaluz. ¿Y sabéis qué remedios aconseja? Dos que dan risa: uno, que no pague contribución los propietarios—¿qué tal?—y otro, agarrarse bien, que se den a los jornaleros raciones. Ni a la cándida *bonhomie* de mi portera se le ocurren medios así. Mentira parece que hombres leídos y escritos, den esas recetas de ganán.

¿No piensa el cándido Instituto que eso de condonar contribuciones, sobre ser solución muy grave, no remedia absolutamente nada?

El problema de la ruina labradora no está en el talón contributivo que, a lo más, son unos miles de pesetas. Está, al llegar la siega, en que ha de tomar dinero a réditos, y al acabar la trilla, en recoger los pagarés firmados. Si a los señores del Instituto, como a mí, se les hubiese llevado la usura cortijos y olivares, ¿cómo aventurarían tales cosas! No es la contribución, sino LA USURA—así, con letra grande, para que los señores del Instituto lo recuerden—, el caballo de batalla de este problema labrador.

Lo que hace falta, pues, lo que sobre la marcha debe hacer el ministro es implantar el *Crédito agrícola*, bien por sucursales del Banco en cada cabeza de partido, con garantías de mancomunidad y a cobrar en la misma era, en especie, o bien con la implantación de *Cajas Raiffeisen*, de las cuales funcionan ya en Zamora seis ó siete, gracias a Sr. Chaves, y en Murcia dos ó tres merced al Sr. Rivas Moreno.

Que tenga el pequeño labrador quien le adelante al comenzar la siega; que al llegar la recolección, en vez de un pagaré al quince por ciento, no pague sino cuatro ó cinco por ciento anual, y ya verán los señores del Instituto cómo sin fustilar obras extrañas, sin darse tono de emperador con los compañeros de blusa, sin usar papel con membrete y sin fotografiarse en *Bianco y Negro* y *Nuevo Mundo*, se resuelve este gran problema y siguen los pequeños labradores pagando su contribución y sin quejarse.

La otra medida *institutiva*—la de dar raciones al obrero—fuera el colmo de la vergüenza proletaria. ¿Cómo se conoce que ningún miembro sabihondo ha estado por allá, en días de huelga! Lo primero que al recibir socorros dicen aquellos jornaleros, es: «Yo no pido limosna, sino trabajo. Soy jornalero, pero no mendigo». Y ahí están y no me dejarán mentir, todos esos aldeanos que este invierno repartieron socorros a las turbas. En muchas partes se los rechazaron.

No; ni eximir de la contribución a los labradores, ni dar a los obreros esas raciones de Tienda-Asilo. El problema no tiene ese aspecto mendicante ni esa fórmula de insignie candidez. Para los pequeños labradores, hay un remedio; librarlos de la usura. Para los jornaleros sin ocupación, otro muy digno; el darlos trabajo.

Los caminos vecinales, ferrocarriles secundarios, pantanos, puentes y otras obras en construcción darán de sí trabajo hasta Diciembre. ¿Con qué dinero? Esta es la cuestión. Hay que terminar antes los subvencionados por Diputaciones y obligar a éstas con los recursos más enérgicos; hay, después, que trasladar créditos menos apremiantes—¡que los hay, vaya si los hay!—a estos capítulos de urgencia sin rival.

En cuanto a instauración del *Crédito agrícola*, más espacio requiere, pero de

aquí a la siebra tiempo hay. Las Cortes no se abrirán hasta Noviembre. Bien puede Romanones para ese tiempo presentar un proyecto de ley con la petición del crédito oportuno.

La cuestión, pues, es bien clara. Como tal ministro de Obras públicas, lo primero que el conde atenderá será la falta de trabajo jornalero, dando ocupación a los hambrientos campesinos en carreteras, caminos vecinales, ferrocarriles secundarios, canales y puentes subvencionados por Ayuntamientos y Diputaciones y con ayuda del escaso dinero que quedó.

Y como ministro de Agricultura, antes

que el laberinto de los cultivos, y de los riegos, y de los abonos, y de la maquinaria, antes que lo de—porque el pequeño labrador no puede más—, lo primero que hará será implantar el *Crédito agrícola*.

Ambos remedios, o se cocieron en el Instituto, ni entre palmas en la frente, ni con cerco de libros grandes. Son los que desde chico vengo oyendo pedir allí, en mi tierra, a jornaleros y propietarios, a negros y a rojos, en las tertulias de cortijo y de olivar—de aquí el olivar y del cortijo aquel que ¡ay! fueran míos cuando no había, ni sociólogos de pan llevar, ni Instituto de Reformas Sociales...

Crístóbal de Cañero.

LA COPA GORDON BENNETT



Thery y su charrifour

Ya está proclamado el vencedor. El francés Thery, en un coche *Richard-Brasier*. Las cuatro vueltas del circuito de Auvergne las ha hecho empleando siete horas y diez minutos, ó sea una velocidad media de 78,550 kilómetros a la hora. No tuvo prisa ninguna, lo cual, en rigor de verdad, no es poca suerte.

Pesaba el coche que llevaba 998 kilos; el chasis era de tubo de acero, las ruedas de madera, los neumáticos, Michelin, de 875 por 105 los delanteros, y 880 por 120 los de atrás; de cuatro cilindros verticales dispuestos en pares; bomba centrífuga; el alimbrado era de magneto *Simons-Bosch*; de tres velocidades; la transmisión por cadenas, y el motor de 96 caballos. Embrague de conos derechos, marcha atrás y el radiador *Brasier*.

Dura fue la lucha, sobre todo entre Lancia, Thery, Cayno, Nazzari y Callois, pero la victoria quedó por el segundo.

Leschamps 5. Al llegar Thery a Leschamps, a la una y cinco, la multitud entusiasmada lo aclamó. Mr. y Madame *Brasier*, que se hallaban en sitio reservado detrás de las tribunas, abrazaron al corredor. Llevaba Thery guardapolvo negro y tenía los ojos inyectados en sangre.

La ovación fue delirante, y la muchedumbre arrojando el alabrado y la fila de sol-

Este ha sido el único accidente habido entre los que han tomado parte en las carreras. Y si las heridas no son de consideración, ha terminado la fiesta de la manera más satisfactoria que pensar se podía. Porque tales velocidades con máquinas que todavía no han llegado a su total perfeccionamiento y tantas horas y tantos coches, era para presumir al fin fatal accidente. Afortunadamente no ha sido así.

Pero desgracia lamentabilísima ha habido. Un distinguido *sportman* ha sido la víctima. Según nos comunican nuestro corresponsal o París, el conde Thery, que con su mujer dirigía en automóvil a presenciar la carrera, a consecuencia de una falsa maniobra, arrojados contra el parapeto de un puente, falleciendo el conde a las dos horas. A su esposa confían los médicos salvarla.

La copa Gordon Bennett, fue creada en el año 1899 por el opulento americano James Gordon Bennett, para desarrollar la afición al *sport* automovilista.

La copa es de plata, y es un verdadero objeto de arte, construida en París en casa de Andrés Unco; pesa cerca de 17 kilogramos y está tasada en 12.000 francos.

Representa un automóvil que conduce al Genio del Progreso. La diosa de la Victoria lleva la palma que ha de entregar al vencedor.

En los seis años que se lleva corriendo, la han poseído: en 1900 Francia, ganándola Charron, en un 20 Panhard, haciendo una media de 61 kilómetros 38 por hora.

En 1901 la ganó Girardot con un Panhard 50.

En 1902 la pierde Francia, ganándola Edge (Inglaterra).

En 1903, después de una verdadera lucha entre Francia, Alemania, Inglaterra y América, gana la copa Jenatz (Alemania), con un Mercedes 60, haciendo una media de 59 kilómetros 194 a la hora.

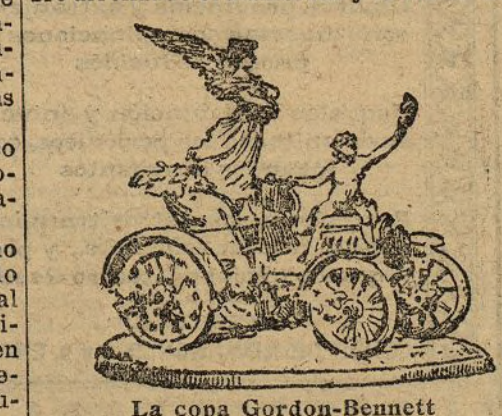
En 1905 vuelve a recuperarla Francia, siendo el vencedor Thery en un *Richard-Brasier*.

Insisto en mis apreciaciones; el resultado de la carrera no creo que sea ni práctico ni positivo para el automovilismo, que afortunadamente marcha por otros derroteros distintos a los de las grandes velocidades.

Coches para turismo, para excursiones, para carreteras donde los accidentes del camino tan frecuentes son, que a la vez que desarrollen prudencial velocidad, sean de fuerza y resistentes, son los coches que son de desear, y estos serán mejores y más apetecidos cuando del resultado de las pruebas se demuestre que ni en resistencia ni en fuerza se desvan, así tengan que vencer las pendientes más pronunciadas.

Una media en carretera de 78 kilómetros a la hora podrá ser marcha que se habrá de emplear para hacer un viaje al otro mundo.

Rubryk.



La copa Gordon-Bennett

dados que custodiaban el lugar, salió a su encuentro llevándolo triunfalmente. El ministro de las Colonias, que asistía a la carrera, felicitó al vencedor, quien saldrá enseguida para París.—*Clement.*

Leschamps 5. El ministro de las Colonias ha otorgado a Thery la condecoración de oficial de la Academia.

El público pidió entusiasmado tocar la música la *Marsellesa*.—*Clement.*

Leschamps 5. Los resultados oficiales de la carrera son: 1.º Thery, 2.º Nazzari, 3.º Cayno y 4.º Callois.—*Clement.*

Leschamps 5. El corredor Lancia al dar la cuarta vuelta, ya vencido por Thery, 15 kilómetros antes de Leschamps, tuvo la desgracia de que volara el automóvil que conducía resultando herido él y su mecánico.—*Clement.*

Clement.

POR TELEGRAMA

CRIMEN EN LAS PALMAS

DE NUESTRO CORRESPONSAL

Las Palmas 6. Ayer, en el barrio del Puerto de la Luz de esta ciudad, se cometió un crimen.

Un magnífico, natural de Santa Elena, desembarcó aquí hace poco tiempo, trabajando amistosamente con un paisano suyo de malos antecedentes, en unión del cual cometió algunas raterías por las que fue a dar con sus huesos en la cárcel.

Ayer salió de la prisión y al encontrarse con su antiguo amigo, lo tendió los brazos y al mismo tiempo le hundió un cuchillo en el pecho infliriéndole tremenda herida.—*C.*

EL ALCALDE DE PAMPLONA

Pamplona 6. En la sesión que ayer celebró el Ayuntamiento tomó posesión de la Alcaldía el concejal democrata D. Joaquín Vinas Larrodona.

Al acto asistió numeroso público. Entre el alcalde saliente y el Sr. Vinas se cruzaron frases de mutua cortesía, prometiendo apoyar al alcalde nuevo lo mismo los representantes del partido dinástico que los republicanos, para lograr entre todos la prosperidad y buena administración del Municipio pamplonés.—*López.*

MUJERES ALBOROTADAS

PIDIENDO AGUA

En los Cuatro Caminos se promovió esta mañana un regular alboroto, a consecuencia de la falta de agua.

Unas 170 mujeres protestaban a grandes gritos de dicha falta, y pronto se transmitió la noticia al Gobierno civil, al Ayuntamiento y a las Delegaciones, para que se adoptasen las oportunas medidas en previsión de que el alboroto se agravase.

No hubo, sin embargo, necesidad de recurrir a la fuerza.

El alcalde, Sr. Vincenti, se presentó poco después en los Cuatro Caminos, y de los informes practicados resulta que la falta de agua obedecía a algunos pequeños desperfectos de la máquina elevadora que, como es sabido, surte de dicho líquido a aquella barriada.

La división de la hora en sesenta minutos fué inventada en Babilonia.

La población de Londres aumenta por año cerca de 70.000 almas.

POR TELEFONO



PARA LOS NIÑOS

LA HISTORIA CONTADA POR LAS MUÑECAS

Todo lo que a las muñecas se refiere es interesante para vosotros; de seguro que sentís no poder contemplar la interesante «Exposición de la infancia», de que voy a hablaros, y que se celebra ahora en París.

Figuráos una gran sala llena de preciosas muñecas que representan todos los personajes importantes de la historia de Francia, dando con sus ojos azules un aire especial de candor é inocencia a los héroes.

Desde la época prehistórica hasta la actual, la historia de la vieja República está fielmente presentada.

Se ven allí las diademas coronadas de flores, Juana de Arco, Isabel de Baviera, las damas del hotel Rambouillet, la graciosa marquesa Valentin, las favoritas y las esposas de los reyes, desfilando las figuras de las desgraciadas María Antonieta y Eugenia de Montijo.

Todas estas figuras tienen un marco adecuado al episodio en que se las representa. El más reciente es el de Loubet y nuestro monarca Alfonso XIII viendo el desfile del Ejército.

Esta Exposición no es la primera de su clase; ya en Bélgica se organizó otra hace algunos años con el panorama de la Historia belga, que también resultó muy interesante.

Aquí es fácil que no se haga para vosotros ninguna Exposición así, cuya memoria fijaría los episodios, trajes y épocas de nuestra Historia; pero podréis paradiarla con un juego muy entretenido y de utilidad.

Todas las niñas tendréis muñecas, a las que se veite, con más ó menos riqueza, al uso de la moda actual. Pues bien, queridas niñas: un poco de buena voluntad y de paciencia y convertirlas en los personajes célebres de nuestra Historia. Aquí si que podríamos decir que «el hábito hace al monje».

Y escuchad vuestras objeciones. Hay que leer un poquito la Historia para elegir la figura que se desea copiar. Vuestros hermanitos os ayudarán gustosos en la investigación; veréis qué grato placer se experimenta al ir siguiendo una imagen entre las páginas de los libros, cómo saltáis de gozo con cada nuevo detalle y os interesáis por toda la época en que vivió. Después habéis de poner a contribución a vuestros padres; habréis de tomar parte la mamá para la confección del traje, con todos los adornos, telas y forma que debe tener.

Y como las mamás son siempre niñas grandes cuando de complacer a las hijas se trata, veréis cómo en las largas veladas del invierno ó en las fatigosas siestas del verano, pasáis todas horas de dulce solaz revolviendo trajes y libros para vestir a Guineo, Florida, doña María de Padilla, Isabel I, Ana de Austria, Agustina de Aragón y las otras mil figuras notables, con su correspondiente acompañamiento masculino y los accesorios que han de formar el cuadro de época.

De este modo, a la vez que jugáis os instruís, y la muñeca sirve para activar el recuerdo de un glorioso pasado, dejando de ser un juguete vano para convertirse en obra de arte y de utilidad. Tanto se da ya este empleo a las muñecas en Alemania, que en el comercio se venden muñecas vestidas con los trajes históricos. Esto puede ser también un nuevo porvenir para la industria de los juguetes.

COLOMBINE

POR TELEGRAMA

DESDE PALMA

DE NUESTRO CORRESPONSAL

Funerales por Silveira. La peste en Barcelona. Otras noticias.

Palma 6. Ayer se celebraron en la catedral solenns funerales en sufragio del alma del Sr. Silveira.

Asistieron el Ayuntamiento, Diputación, todas las autoridades civiles y militares, representaciones de Corporaciones oficiales y numerosas personalidades conocidas.

La Junta provincial de Sanidad, para celebrar un tanto las noticias alarmantes que referentes a la peste vienen de Barcelona, ha nombrado al doctor Lozada para que vaya a la capital catalana a estudiar la enfermedad.

Anteayer salió de Palma, y al regreso dictaminará.

Entre tanto se toman medidas para evitar que el mal llegue y se propague en esta capital.—*Vives.*

VIDA MILITAR

Firma del rey

El ministro de la Guerra ha puesto esta mañana a la firma de S. M. los siguientes decretos.

Disponiendo que el general de brigada D. Mariano Salcedo, pase a mandar la segunda brigada de la décima división (Logroño).

Idem a la segunda de la segunda (Madrid), el de igual empleo D. Guillermo Pintos.

Vacantes en infantería

Aunque no se ha hecho todavía la propuesta a infantería para cubrir las vacantes que el mes pasado ocurrieron en esta Arma, las vacantes que han ocurrido y hay que cubrir son tres de coronel, siete de teniente coronel, 12 de comandante y 21 de capitán, por todos conceptos.

Los tenientes coroneles que ascienden son D. José Gómez, D. Ignacio Galiano y D. Adolfo Herenas.

Ascensos

En Sanidad Militar, y al empleo inmediato, el médico primero D. Francisco Brana y los segundos D. Eduardo Suárez y D. Alejandro Reino.

A través del mundo

Una tonelada de diamantes calculase que valdrá 175 millones de pesetas.

El canal más largo del mundo y primero que se abrió al tráfico, es el de la China.

Mede de longitud 1.500 kilómetros, y pasa por 41 ciudades.

Se tardó en construirlo seiscientos años, terminando la obra el 1.350.

Los Estados Unidos consumen la mitad de la quinina que se produce en el mundo.

En Noruega los hombres alcanzan mayores edades que en ningún otro país del mundo.

Un alemán que se consagra a raros trabajos estadísticos afirma que dentro de tres mil años corresponderá a cada hombre doscientos veinte.

Podía aumentar la cifra. ¿Cualquiera vive ese tiempo para desmentirla?

La división de la hora en sesenta minutos fué inventada en Babilonia.

La población de Londres aumenta por año cerca de 70.000 almas.

POR TELEFONO

INCENDIO EN CANILLEJAS

DE NUESTRO CORRESPONSAL

Canillejas 6. A las doce de anoche estalló un violento incendio en este pueblo, iniciándose en un pajal y tomando en pocos minutos gran incremento.

La carencia absoluta de medios de extinción hizo que se propagase a las casas inmediatas, y la alarma cundió rápidamente entre los vecinos, que se apresuraron a pedir auxilio al gobernador civil.

Esta dispuso que inmediatamente saliera para el lugar del suceso el servicio de incendios de la Guindalera, que llegó pronto y con sus eficaces trabajos logró localizar el fuego enseguida y evitar la propagación temida.

Gracias a esto no ha habido que lamentar desgracias personales.

No se sabe cuáles hayan sido las causas iniciales del siniestro.—*P.*

EX MINISTROS A CARTAGENA

Cartagena 6. Hoy es esperado en ésta el ex ministro de Instrucción pública D. Juan Lacierva, y el día 10 llegará el Sr. García Alix, que viene a inaugurar el Casino conservador.—*Almagro.*

Notas del día

El ministro de Obras públicas pondrá a la firma del rey un decreto convocando a representantes de la producción y del comercio y a los de las Compañías de ferrocarriles para tratar de las tarifas de transportes.

No fuera el conde de Romanones amigo nuestro, y declaráramos igualmente que la iniciativa nos parece admirable.

En estas columnas hemos sostenido en diversas ocasiones la necesidad de ir rápidamente a una regularización y abaratamiento de las tarifas de transportes, que encarecen el valor de los productos y dificultan y empujancan enormemente el tráfico.

Las Cámaras de Comercio hicieron de esta transformación de tarifas punto esencial de su programa de reconstitución nacional, y recientemente, en un notable informe elevado a la Junta de aranceles y valoraciones, los explotadores de las minas de carbón estudiaban con tan gran detenimiento las condiciones de transportes y fletes en Inglaterra, Alemania y Estados Unidos como las de producción y distribución. Sólo este error de encarecer la conducción de las mercaderías explica el hecho de que, a pesar de los derechos arancelarios y la diferencia de moneda, el carbón extranjero compita, no en calidad, sino en precio, con los carbonos españoles en los muelles mismos de Bilbao y Barcelona.

Y era difícil que un ministro, por sólo el esfuerzo de su voluntad, pudiera lograr la rebaja y normalización de tarifas que necesitan todas las manifestaciones de nuestra producción a un

1.875.000 francos que estaban destinados al pago de la escuadra.

A Sebastopol ha llegado la escuadra de Krieger, procedente de Odessa, llevando al acorazado *Pobiednosteff*, que, como es sabido, se había sublevado.

De Constantinopla comunican que se han dado órdenes al comandante de los fuertes que guardan la entrada del Bósforo para que disparen sobre el *Potemkin* si se presenta dispuesto a forzar el paso.

De Theodosia dicen que la tripulación del *Potemkin* ha publicado la proclama siguiente:

«A los poderes extranjeros:
El combate decisivo ha comenzado contra el Gobierno ruso.

Informamos a todos los poderes que creemos nuestro deber declarar que damos garantía completa de inviolabilidad a los buques y puertos extranjeros del Mar Negro.—*Clement.*»

Últimas noticias. Cambio de tripulaciones. Refuerzos a Libau. Los marineros excitando a la revolución. La situación en Kiel. El comercio del Mar Negro suspendido. Huelga terminada. En busca del *Potemkin*. Transmisión en Odessa. Marineros fusilados. Anunciando un bombardeo.

— *Paris 6.* Transmisión en resumen las noticias más importantes que se reciben respecto a la situación en Rusia.

En Odessa se afirma que el almirante Krieger ha sustituido las tripulaciones de la escuadra, haciendo venir marineros del Báltico para proseguir con más confianza la caza del *Potemkin*.

— *Libau.* Han llegado numerosas fuerzas de Infantería, Caballería y Artillería en previsión de nuevos desórdenes.

La situación continúa siendo anormal. Los marineros, de uniforme, con inaudito desorden excitando al pueblo a amotinarse, pero hasta ahora todo se ha reducido a pequeños incidentes que se han reprimido a sangre y fuego.

— *Kiel.* Durante la movilización los revolucionarios han repartido proclamas, que han sido mal acogidas por los reclutas, quienes intentaron linchar a varios de aquéllos.

Un escuadrón libró a siete de una muerte segura.

— *Constanta (Rumania).* Se asegura que al salir de esta rada el *Potemkin* se dirigió a Yalta para bombardearla.

También se proponen los sublevados bombardear el palacio imperial de Livadia.—*Clement.*

INFORMACIÓN FINANCIERA

El comercio de trigo

Durante el mes de Mayo último hemos importado, de los países que se citan, las siguientes cantidades expresadas en kilogramos:

Rumania.....	8.219.934
Rusia.....	295.000
Otros países.....	28.374.565
Total.....	40.141.522

Sólo en el mes de Mayo hemos importado la enorme cantidad de 61.932.293 kilogramos, más que en el mismo mes de 1904, y kilogramos 73.244.376 más que en 1903.

Durante los cinco primeros meses del año corriente la importación ascendió a kilogramos 261.054.208. En igual período de 1904 y 1903 fué de 66.893 y 28.53 millones de kilogramos, respectivamente.

En Mayo no hemos exportado ni un kilogramo, y desde principio de año hasta fin de dicho mes la exportación se hizo por 10.936 kilogramos.

El empréstito de Badajoz

Según parece, se van debilitando los entusiasmos con que en los primeros momentos se acogió la idea de realizar por el Ayuntamiento de dicha capital extremaña el empréstito municipal de un millón de pesetas para llevar a cabo obras necesarias de mejora.

La Comisión nombrada al efecto trabaja, aunque lentamente, quizá esté más cerca de tener el consentimiento que de esperar el concurso de los capitales de la ciudad, al igual de lo ocurrido en Salamanca en caso semejante, y este es probablemente el origen de estas sospechas.

Ferrocarriles italianos

El Gobierno italiano se ha quedado con la explotación de todas las líneas férreas de la Península, a excepción de las meridionales, que no se han reconvertido y que suman unos 2.000 kilómetros.

A la adquisición por el Estado ha precedido una tramitación laboriosa y una lucha entre los partidarios que la defendían y los que la consideraban ilegal.

Pero después de grandes debates sostenidos en las Cámaras se llegó a la apropiación y ha empezado a explotar las redes de ferrocarriles desde principio de Julio.

Nuestro comercio exterior

La dirección general de Aduanas ha publicado la estadística del comercio español hasta fin de Mayo.

Descontados los metales preciosos, la importación se realizó en dicho mes por 82.498.308 pesetas y la exportación por 70.920.999 pesetas.

Desde 1.º de Enero hasta 31 de Mayo, el comercio acusa el siguiente resultado, excluidos el oro y la plata:

Importación.....	388.349.904
Exportación.....	325.559.816

La balanza comercial arroja, por consiguiente, un saldo desfavorable de 62.790.088 pesetas. En igual período del año anterior el saldo era favorable en pesetas 4.914.203.

La descomposición de estas cifras es la que sigue:

Importación.....	185.810.747	141.763.202
Exportación.....	92.294.959	67.975.901

El saldo en contra..... 62.790.088 pesetas.

Obligaciones del Tesoro

La cantidad suscrita hoy es de 178.500 pesetas en ambas series.

El total negociado hasta ahora, es de pesetas 120.501.500.

RUSOS Y JAPONESES

LA GUERRA

Por telégrafo

Contra Vladivostok. Convoyes de tropas.

— *Paris 6.* Los convoyes de tropas y material de guerra enviados últimamente a Vladivostok han interrumpido su marcha ante las insuperables dificultades del camino.

Esta noticia ha producido enorme impresión en San Petersburgo.

Los japoneses se preparan a desembarcar en la embocadura del río Amor.—*Clement.*

Información palatina

A las diez y media de esta mañana el rey se ha dirigido en el automóvil de 35 caballos a los ranchos de El Pardo, donde ha estado cazando todo el día acompañado de los ayudantes de servicio.

S. M. la reina y la infanta María Teresa han pasado esta tarde en carruaje por la Casa de Campo.

Como ya hemos indicado, la familia real comprenderá a las siete y cuarenta minutos de la tarde de mañana su viaje a San Sebastián.

El tren real se compone de las siguientes unidades:

Purgón de cabeza, tres coches de primera, con berlina-cama; coche real, dormitorio; coche real, comedor; coche cocina; dos carruajes de primera; furgón de cola y máquina del tipo de 1900, que es de las mayores de la Compañía del Norte.

En la máquina irá a más del maquinista, el jefe de la sección de ingenieros de la Compañía.

La infanta doña Isabel acompañará a sus majestades hasta la estación de Las Losas de Río, donde tomará el carruaje que ha de conducirla al Real Sitio de San Ildefonso.

— *Madrid.* Acompañará a la infanta la jefa de su cuartel, condesa viuda de Torenos; su dama particular, marquesa de Nájera; su secretario señor Coello y el doctor Alabern.

Por la Mayordomía Mayor de Palacio han sido citadas todas las clases de etiqueta para que mañana a las siete de la tarde comparezcan a Palacio con uniforme de diario, con objeto de despedir, como de costumbre, a las reales personas.

NOTAS DE LA GRANJA

DE NUESTRO CORRESPONSAL

— *La Granja 6.* El día de hoy ha transcurrido en completa calma; por la mañana recibí un despacho del rey dirigido al presidente del Consejo de Ministros, manifestándole por ocupaciones urgentes no podía venir esta tarde como ayer ofreció. Ante esta noticia se ha suspendido la tirada, habiendo anunciado el rey que asistiría a la del próximo Agosto.

El veraneo de la infanta Isabel, quien llegará mañana a La Granja, ha de atraer como los años grandes números de familias aristocráticas. Hasta hoy son muy pocas las que se encuentran en este Real Sitio.—*Zaragoza.*

INSTITUTO INTERNACIONAL AGRICOLA

La iniciativa del rey de Italia parece en camino de gran prosperidad.

La Asamblea internacional celebrada últimamente en Roma, ha evidenciado que todos los países conceden a la creación del Instituto la importancia que en justicia merece.

— *Madrid.* Este organismo, que el Congreso de Roma por los señores conde de Montañer y Girona.

El primero de estos señores, invitado por el presidente de la Cámara Agrícola de Madrid, dio ayer una conferencia en el salón de actos de dicha Sociedad, a la que concurrió público muy numeroso y distinguido.

Presidió el Sr. Morat, por estar ausente de Madrid D. José de Cárdenas.

El señor conde de Montañer dio lectura a un trabajo en extremo interesante.

Cuando se ocupó de la espléndida ayuda que presta al Instituto Internacional Agrícola el rey de Italia, en la sala se escuchó un aplauso unánime.

Tuvo el Sr. Morat para el conferenciante frases muy expresivas de felicitación, y después expuso algunas consideraciones con objeto de que por el señor conde se aclarara lo referente al modo de actuar el Instituto.

La contestación del conferenciante fué práctica y satisfactoria.

Dijo que las informaciones respecto a los desastres que sufran las cosechas en algún país, se comunicarán por telégrafo cuando su gravedad lo requiera, y el Instituto dará después cuenta a los países asociados, con objeto de que técnica y comercialmente tomen las disposiciones que a sus intereses agrícolas convengan.

Para poner más de relieve la importancia de estos servicios, citó el caso de la pérdida de la cosecha de naranja en Valencia por efecto de las heladas, desastre que comunicó a los demás países productores, había de influir en el alza de las cotizaciones.

Respecto a plagas del campo se darán datos precisos del proceso que sigan y de los medios de mayor eficacia utilizados en cada caso para combatirlas.

Habiendo preguntado uno de los agricultores presentes por la organización que se daría en España a estos servicios, el señor conde de Montañer contestó que se limitaría a recomendar el ejemplo de Bélgica, donde todo se lleva a una manera admirable.

Expuso el Sr. Rivas Moreno algunas consideraciones para demostrar que estando en España en completo abandono todo lo referente a estadística agrícola, nuestro país sería el peor acondicionado para reportar las debidas ventajas del Instituto Internacional Agrícola.

Para este servicio y para la celebración de tratados de comercio—decía el Sr. Rivas Moreno—hace falta saber con la mayor exactitud posible lo que se produce en la Península y lo que se consume, lo que puede ofrecerse a la exportación y lo que debe pedirse a la importación.

Hablando después varios señores para abundar en las ideas ya expuestas, y el Sr. Morat levantó la sesión después de frases muy discretas y elocuentes sobre lo que en el extranjero, especialmente en Francia, se escribe y se dice respecto a la importancia de la industria agrícola en los presentes tiempos.

EXTRANJERO ROBADO

DE NUESTRO CORRESPONSAL

— *Ferrol 6.* Hace días llegó a ésta un rico americano, alojándose en una conocida fonda. Hoy al levantarse notó la falta de una cartera que contenía 4.000 duros en billetes y una letra por valor de 500.

Debido a la almohada ocultaba un saquito con 1.000 duros en oro, que los ladrones no se llevaron.

Créese autor del robo a un individuo natural de Burgos, que se alojaba en el mismo hotel y que desapareció.—*Noisidio.*

UN HOMBRE MUERTO

Villanueva del Arcebispo 6. En la Sierra del Pontón baja ha sido hallado el cadáver

BOLETIN METEOROLOGICO

6 de Julio.—En esto de sudar pasa lo que reza el refrán en lo concerniente al comer y al ras. empezar.

Mañana se lo practicará la autopsia.—*Quisada.*

El ascenso termométrico en las últimas veinticuatro horas es cosa respetable y que echa al traste los augurios de mucha gente que andaba diciendo por ahí que el calor no nos visitaría este año hasta pasado el próximo eclipse de sol.

Mañana con el eclipse.

En Madrid el día ha sido de ciclo despejado del NE, y ambiente seco. En las primeras horas de la mañana y durante toda la noche anterior, sopla con fuerza la brisa y no se siente el calor; pero ya después de las nueve cede aquélla, y el sol aprietta de lo lindo.

La temperatura máxima fué de 32,8 grados en la sombra y 38,2 al sol.

La mínima ha sido de 12,5 grados.

El viento de España las cosas pasan de idéntica manera.

Tenemos temperaturas de 38 (en Sevilla); de 37 (en Córdoba); de 34 (en Murcia); de 33 (en Jaén); de 32 (en Badajoz); de 31 (en Albacete y Granada) y de 30 (en Ciudad Real y Barcelona).

Las temperaturas menores que se han registrado, han sido de 6 grados en León; 7 grados en Burgos; 8 en Avila y 9 en Salamanca, Valladolid y Teruel.

Por el Norte de la Península siguen las lluvias, habiéndose medido un litro por metro cuadrado en San Sebastián y en Bilbao. En el resto, la dianfancia del cielo es perfecta.

El mar tranquilo en general, y con ligero oleaje en Coruña, Portugal y Golfo de León.

El barómetro, bajo e incierto, indicando la poca seguridad del buen tiempo.

— *Madrid.* El día ha sido de ciclo despejado del NE, y ambiente seco. En las primeras horas de la mañana y durante toda la noche anterior, sopla con fuerza la brisa y no se siente el calor; pero ya después de las nueve cede aquélla, y el sol aprietta de lo lindo.

La temperatura máxima fué de 32,8 grados en la sombra y 38,2 al sol.

La mínima ha sido de 12,5 grados.

El viento de España las cosas pasan de idéntica manera.

Tenemos temperaturas de 38 (en Sevilla); de 37 (en Córdoba); de 34 (en Murcia); de 33 (en Jaén); de 32 (en Badajoz); de 31 (en Albacete y Granada) y de 30 (en Ciudad Real y Barcelona).

Las temperaturas menores que se han registrado, han sido de 6 grados en León; 7 grados en Burgos; 8 en Avila y 9 en Salamanca, Valladolid y Teruel.

Por el Norte de la Península siguen las lluvias, habiéndose medido un litro por metro cuadrado en San Sebastián y en Bilbao. En el resto, la dianfancia del cielo es perfecta.

El mar tranquilo en general, y con ligero oleaje en Coruña, Portugal y Golfo de León.

El barómetro, bajo e incierto, indicando la poca seguridad del buen tiempo.

— *Madrid.* El día ha sido de ciclo despejado del NE, y ambiente seco. En las primeras horas de la mañana y durante toda la noche anterior, sopla con fuerza la brisa y no se siente el calor; pero ya después de las nueve cede aquélla, y el sol aprietta de lo lindo.

La temperatura máxima fué de 32,8 grados en la sombra y 38,2 al sol.

La mínima ha sido de 12,5 grados.

El viento de España las cosas pasan de idéntica manera.

Tenemos temperaturas de 38 (en Sevilla); de 37 (en Córdoba); de 34 (en Murcia); de 33 (en Jaén); de 32 (en Badajoz); de 31 (en Albacete y Granada) y de 30 (en Ciudad Real y Barcelona).

Las temperaturas menores que se han registrado, han sido de 6 grados en León; 7 grados en Burgos; 8 en Avila y 9 en Salamanca, Valladolid y Teruel.

Por el Norte de la Península siguen las lluvias, habiéndose medido un litro por metro cuadrado en San Sebastián y en Bilbao. En el resto, la dianfancia del cielo es perfecta.

El mar tranquilo en general, y con ligero oleaje en Coruña, Portugal y Golfo de León.

El barómetro, bajo e incierto, indicando la poca seguridad del buen tiempo.

— *Madrid.* El día ha sido de ciclo despejado del NE, y ambiente seco. En las primeras horas de la mañana y durante toda la noche anterior, sopla con fuerza la brisa y no se siente el calor; pero ya después de las nueve cede aquélla, y el sol aprietta de lo lindo.

La temperatura máxima fué de 32,8 grados en la sombra y 38,2 al sol.

La mínima ha sido de 12,5 grados.

El viento de España las cosas pasan de idéntica manera.

Tenemos temperaturas de 38 (en Sevilla); de 37 (en Córdoba); de 34 (en Murcia); de 33 (en Jaén); de 32 (en Badajoz); de 31 (en Albacete y Granada) y de 30 (en Ciudad Real y Barcelona).

Las temperaturas menores que se han registrado, han sido de 6 grados en León; 7 grados en Burgos; 8 en Avila y 9 en Salamanca, Valladolid y Teruel.

Por el Norte de la Península siguen las lluvias, habiéndose medido un litro por metro cuadrado en San Sebastián y en Bilbao. En el resto, la dianfancia del cielo es perfecta.

El mar tranquilo en general, y con ligero oleaje en Coruña, Portugal y Golfo de León.

El barómetro, bajo e incierto, indicando la poca seguridad del buen tiempo.

— *Madrid.* El día ha sido de ciclo despejado del NE, y ambiente seco. En las primeras horas de la mañana y durante toda la noche anterior, sopla con fuerza la brisa y no se siente el calor; pero ya después de las nueve cede aquélla, y el sol aprietta de lo lindo.

La temperatura máxima fué de 32,8 grados en la sombra y 38,2 al sol.

La mínima ha sido de 12,5 grados.

El viento de España las cosas pasan de idéntica manera.

Tenemos temperaturas de 38 (en Sevilla); de 37 (en Córdoba); de 34 (en Murcia); de 33 (en Jaén); de 32 (en Badajoz); de 31 (en Albacete y Granada) y de 30 (en Ciudad Real y Barcelona).

Las temperaturas menores que se han registrado, han sido de 6 grados en León; 7 grados en Burgos; 8 en Avila y 9 en Salamanca, Valladolid y Teruel.

Por el Norte de la Península siguen las lluvias, habiéndose medido un litro por metro cuadrado en San Sebastián y en Bilbao. En el resto, la dianfancia del cielo es perfecta.

El mar tranquilo en general, y con ligero oleaje en Coruña, Portugal y Golfo de León.

El barómetro, bajo e incierto, indicando la poca seguridad del buen tiempo.

— *Madrid.* El día ha sido de ciclo despejado del NE, y ambiente seco. En las primeras horas de la mañana y durante toda la noche anterior, sopla con fuerza la brisa y no se siente el calor; pero ya después de las nueve cede aquélla, y el sol aprietta de lo lindo.

La temperatura máxima fué de 32,8 grados en la sombra y 38,2 al sol.

La mínima ha sido de 12,5 grados.

El viento de España las cosas pasan de idéntica manera.

Tenemos temperaturas de 38 (en Sevilla); de 37 (en Córdoba); de 34 (en Murcia); de 33 (en Jaén); de 32 (en Badajoz); de 31 (en Albacete y Granada) y de 30 (en Ciudad Real y Barcelona).

Las temperaturas menores que se han registrado, han sido de 6 grados en León; 7 grados en Burgos; 8 en Avila y 9 en Salamanca, Valladolid y Teruel.

Por el Norte de la Península siguen las lluvias, habiéndose medido un litro por metro cuadrado en San Sebastián y en Bilbao. En el resto, la dianfancia del cielo es perfecta.

El mar tranquilo en general, y con ligero oleaje en Coruña, Portugal y Golfo de León.

El barómetro, bajo e incierto, indicando la poca seguridad del buen tiempo.

— *Madrid.* El día ha sido de ciclo despejado del NE, y ambiente seco. En las primeras horas de la mañana y durante toda la noche anterior, sopla con fuerza la brisa y no se siente el calor; pero ya después de las nueve cede aquélla, y el sol aprietta de lo lindo.

La temperatura máxima fué de 32,8 grados en la sombra y 38,2 al sol.

La mínima ha sido de 12,5 grados.

El viento de España las cosas pasan de idéntica manera.

Tenemos temperaturas de 38 (en Sevilla); de 37 (en Córdoba); de 34 (en Murcia); de 33 (en Jaén); de 32 (en Badajoz); de 31 (en Albacete y Granada) y de 30 (en Ciudad Real y Barcelona).

Las temperaturas menores que se han registrado, han sido de 6 grados en León; 7 grados en Burgos; 8 en Avila y 9 en Salamanca, Valladolid y Teruel.

Por el Norte de la Península siguen las lluvias, habiéndose medido un litro por metro cuadrado en San Sebastián y en Bilbao. En el resto, la dianfancia del cielo es perfecta.

El mar tranquilo en general, y con ligero oleaje en Coruña, Portugal y Golfo de León.

El barómetro, bajo e incierto, indicando la poca seguridad del buen tiempo.

— *Madrid.* El día ha sido de ciclo despejado del NE, y ambiente seco. En las primeras horas de la mañana y durante toda la noche anterior, sopla con fuerza la brisa y no se siente el calor; pero ya después de las nueve cede aquélla, y el sol aprietta de lo lindo.

La temperatura máxima fué de 32,8 grados en la sombra y 38,2 al sol.

La mínima ha sido de 12,5 grados.

El viento de España las cosas pasan de idéntica manera.

Tenemos temperaturas de 38 (en Sevilla); de 37 (en Córdoba); de 34 (en Murcia); de 33 (en Jaén); de 32 (en Badajoz); de 31 (en Albacete y Granada) y de 30 (en Ciudad Real y Barcelona).

Las temperaturas menores que se han registrado, han sido de 6 grados en León; 7 grados en Burgos; 8 en Avila y 9 en Salamanca, Valladolid y Teruel.

Por el Norte de la Península siguen las lluvias, habiéndose medido un litro por metro cuadrado en San Sebastián y en Bilbao. En el resto, la dianfancia del cielo es perfecta.

El mar tranquilo en general, y con ligero oleaje en Coruña, Portugal y Golfo de León.

El barómetro, bajo e incierto, indicando la poca seguridad del buen tiempo.

— *Madrid.* El día ha sido de ciclo despejado del NE, y ambiente seco. En las primeras horas de la mañana y durante toda la noche anterior, sopla con fuerza la brisa y no se siente el calor; pero ya después de las nueve cede aquélla, y el sol aprietta de lo lindo.

La temperatura máxima fué de 32,8 grados en la sombra y 38,2 al sol.

La mínima ha sido de 12,5 grados.

DETENCIÓN IMPORTANTE

DE NUESTRO CORRESPONSAL

— *Castellón 6.* Ha sido detenida en Barriana la profesora de partos Adela Calatayud, complicada en el aborto de Rosario Beltrán, cuya muerte ocurrió días pasados en Villarreal.

Mañana darán comienzo las fiestas en honor de los héroes de la libertad, que lucharon en defensa de Castellón contra los carlistas en el año 1837.

Debido a la crisis por que atraviesa esta comarca, motivada por las heladas del invierno, las fiestas reducen a una manifestación cívica, verbena, fuegos artificiales y dianas.

— *Madrid.* El día ha sido de ciclo despejado del NE, y ambiente seco. En las primeras horas de la mañana y durante toda la noche anterior, sopla con fuerza la brisa y no se siente el calor; pero ya después de las nueve cede aquélla, y el sol aprietta de lo lindo.

La temperatura máxima fué

