

## La Asamblea republicana

Te has enterado, lector, de que los republicanos se han reunido en Asamblea? Fue anoche cuando celebró su primera sesión esta junta que el jefe de los revolucionarios quiso que fuera tribunal. En el Círculo de la calle de los Abades se reunieron. A las nueve de la noche fueron llegando uno tras otro, en silencio melancólico, los representantes de las provincias. Los diputados republicanos acudieron a la reunión con gesto aburrido e indiferente; de los 34 que componen la minoría, sólo 17 se arrancaron a las ataduras del tedio para dar testimonio de su ya vacilante disciplina al Sr. Salmerón.

Recordáis la Asamblea de Marzo de 1903? De uno a otro extremo de la nación corrió un espasmo de curiosidad ó de fervor. Removieron hasta las raíces, secas y moribundas, del viejo entusiasmo. Y al lírico acudieron las multitudes para alzar clamorosas sobre el paves la figura del ex presidente proclamado entre el estruendo, que salía, más de los corazones que de las gargantas, jefe supremo, augusto, dictador.

No fué un acontecimiento político, una actualidad nacional, un alto en la vieja marcha de la vida pública? El acto del lírico fué resumen de la vibración nacional; y lo que en aquel se dijo surgió de mil cerebros y aleteó en mil fantasías, desparpadas por la nación. Sobre el dormido mar republicano pasó el viento de la vida, y las olas encrespadas entonaron el himno de una gloriosa resurrección.

Dos años han transcurrido, y la campaña tañida por la mano de Salmerón ha convocado nuevamente. De acto a acto va lo que del lírico al Círculo de la calle de los Abades. Aquello fué como explosión de la vida, fecundada por la primavera; esto parece conciliabulo secreto perdido en la penumbra de algún fresco rincón olvidado. Los rigores del verano pesan sobre esta Asamblea mortecina, cuyos ecos hallan en las columnas de los periódicos descaído albergue. El sopor que los ardores comunican a los sentidos parece tender su bruma sobre la Asamblea, y detrás de nuestra desolación, desfilan los rasgos de la sesión de anoche sin importancia ni interés.

¿Qué interés ha de despertar entre nosotros, si no lo inspira a los mismos diputados republicanos? Ningún pormenor más significativo que la ausencia de 17 de éstos. El alma de la Unión ha muerto, y de su cadáver mal embalsamado se apartan todos aquellos que aspiran a vivir. Así, la Asamblea es un simulacro, una representación, no una realidad viva. Concurrirán cándidos delegados de las diferentes comarcas, vestidos con su túnica provinciana de revolucionarismo ferviente, y llegarán, no a fiscalizar conductas, sino a hacer que las fiscalizan; no a ratificar poderes, sino a hacer que los ratifican, poniendo el afán en las fórmulas y en las palabras, no en la sustancia.

Por esto resulta patente el fracaso de la Unión en los dos años corridos. Hubiera triunfado, hubiera crecido en fuerza y autoridad, y a esta Asamblea hubiera acudido todo el raudal que fluyó para la de 1903. El buen éxito ejerce sobre los ánimos una atracción irresistible. El número acompaña a la suerte. Como en la antigüedad no había caudillo victorioso bajo cuyas banderas no se alistaran soldados a porfía, en lo presente no hay político ni agrupación afortunada que no crezca con las agregaciones empujadas por todas las corrientes.

Mas, no ya lo externo de la Asamblea ayer nacida para morir esta noche, sino lo íntimo, pregonó ese fracaso, que en vano se obstina el Sr. Salmerón en negar. Acudió éste para que sus correligionarios le residenciara. Pidió nombramiento de juez y de fiscal, y ante los correligionarios, aún deslumbrados por sus espejismos de provincias, pasó durante media hora del discurso la figura de Salmerón, no como la de un jefe que triunfa, sino como la de un triste reo que, espasmo y contrito, se dirige vacilante a la presencia de un Tribunal.

Y fué juicio lo que pudo haber sido apoteosis. A Salmerón no se le ratificaron los poderes; se le perdonó, y en ese perdón había mucho de escepticismo. ¿Qué importa dejarle en la jefatura de un partido que se disuelve y liquida por falta de las vehemencias a cuyo fuego realizan los espíritus la fusión? Las afirmaciones de existencia de la Unión fueron el grito paseroso de quienes la van agonizar. ¿Dónde estaban los federales? ¿Dónde aquellos factores independientes del republicanismo que buscaron en la Unión un hogar? La Unión fué afirmada anoche por un elemento solo; pero ahora les falta tener con quienes unirse.

Para que no se omitiese nada, el señor Salmerón tuvo una debilidad impropia de su gran talento: hablar de trabajos secretos, de misteriosa labor revolucionaria. No se ha percatado aún el ilustre filósofo del carácter esencial del tiempo en que vive? ¿Aún cree posible cotizar ante el público las noticias recatadas de sordas conjuras, confabulaciones y acuerdos que den como fruto sazónado la revolución? De la vida pasaron esas intrincadas y subterráneas conspiraciones a los folletines novelescos, y de los folletines al olvido, donde duermen un sueño del que tal vez no vuelvan a despertar. El Sr. Salmerón no repugnó en su desgarro ninguna nota, y también dió ésta. El año 84 hubiera promovido una tempestad: este año ni el auditorio ni la opinión pública han creído una palabra: estamos todos en el secreto de esa pavorosa conjunción: el jefe de la Unión republicana es más apto para desenvolverse en temas que para meterse en esos trotes y borenjales de cuartel.

Así fué la primera sesión de esta minúscula Asamblea, que pasa escondida ó ignorada en un oscuro paraje de Madrid.

Esta noche es la segunda y última. En la de anoche certificaron la muerte de la Unión republicana; más valiera que hoy le dieran sepultura, y en paz. Tratándose de muertos, el mayor peligro está en la descomposición.

## A través del mundo

El soberano abisinio Menelik, ha publicado la siguiente proclama, anunciando al pueblo la acuñación de una nueva moneda:

«Escuchad, escuchad!—Que Dios prive de paz a los enemigos de las montañas y de las colinas! «Escuchad, escuchad!—Que Dios prive de paz a los enemigos de Marí!»

Ahora podemos decir el objeto de la proclama. A fin de que nuestro país de Etiopía adquiera honra y nuestro comercio pueda prosperar, he hecho fabricar una moneda con nuestra efigie y con mi nombre.

Esta moneda es más pura que la antigua; pero equivalente a la otra por su peso.

Y en el propósito de acostumbrar al uso de esta moneda, destinada a reemplazar la anterior, tú la aceptarás en el comercio, y tú, orfebre, fabricarás sin retraso esta moneda hasta que se hallen bien repartida por el país.

Para la adquisición de objetos pequeños se establece la mitad, el cuarto y el octavo de la pieza. Si alguno no quiere aceptar esta moneda, tú lo detendrás a viva fuerza y lo conducirás a mi presencia.

En la tierra de Menelik todos son *tás*. Tú, los ciudadanos; tú, el orfebre, y tú, el policía.

El país del tuteo.

¿Cómo se forma el rocío?

De la manera más sencilla lo explicaba un maestro de instrucción primaria italiano, a sus discípulos.

La tierra—decía—da una vuelta sobre su eje cada veinticuatro horas, lo que representa una marcha muy rápida.

Con tanta carrera es natural que se sude... Y el rocío es el sudor de la tierra.

¡Magnífico!

Edison, el célebre inventor, decía no hacer mucho a varios amigos:

«Yo no he usado reloj en mi vida. No siento la necesidad de saber qué hora es.»

La hormiga es el animal que tiene mayor cerebro, en comparación con el tamaño del cuerpo. Por eso es tan laboriosa y posee tan finísimo instinto que se confunde con el raciocinio, pues reflexiona y calcula.

El país más pulcro de Europa es sin duda alguna Inglaterra.

Consumen anualmente 400 millones de libras de jabón.

Las viudas rara vez vuelven a contraer matrimonio en China. Se las da condición especial y son respetadas en sumo grado.

Cuando una viuda llega a los cincuenta años el Gobierno le concede diploma de honor, que ella coloca en lugar preeminente de su casa.

En los Estados Unidos hay cuatro veces más individuos procedentes de Irlanda que de Inglaterra.

Los guantes con los dedos separados no se conocieron hasta el siglo XIX.

En París se consumen al año 2.000 toneladas de carne de caballo.

## EL VERANEO EN LA GRANJA

DE NUESTRO CORRESPONSAL

La Granja 16. La temporada veraniega en este Real Sitio encuéntrase en todo su apogeo, pasando de un centenar el número de familias que han llegado a la Granja durante los últimos quince días, y entre aquéllas recuerdo a las siguientes:

Duques de Arévalo del Rey, Marquesses de Haro, Condesa de Yara-yabo, Nájera, Somosomero, Heredia, López Bayo, Fuentesanta, Valdeiglesias, Salas y Pina Hermoso.

Condes de Repaz, Ronrey, Humanes, Torneo, Villaverde la Alta y Albiz.

Barones de Casa Davallillo.

Señores de Drummen, Maturana, Chorot, Escobar, Fernández Lorencini, Prida, Coello, Rózpide, Lara, Briones, Comba, Gómez Pamo, Santana, Bayó, Ulloa, Llorens, García Ortega, Rocaco, Baranahan, Rodón, Torres, Alvarez, Merino, Ferrer, Oliva, Rodríguez Monzano, Roy, Jougouet (D. Carlos y D. Gustavo), Rachit Galib, Bastro, Gutiérrez, Díaz, Sanz, Ruiz, San Salvador, Coguer, Garza, Larilla, Calvo, López, Olivares, Rodríguez (don Teodoro), Perales, Carrasco, Mata, Altarriba, Cré, Jiménez, Guirau, Plaza, Fernández, Montenegro, Pérez, Norro, Parera, Redondo, San Miguel, Baeza, Soler, Gallo, La Rosa, Cola, Riley, Onate, Robles, Delgado, Rodán, Martínez, Peña, Fort, Nájera y Villegas.

A pesar de tan extraordinaria animación, son muchas las casas que están aún por alquilar, y todas ellas a precios baratísimos.

La temperatura de que disfrutamos es verdaderamente deliciosa, y distracciones no faltan.

El tiro de Pichón, el *law-tennis* y el estanco de patinar son ven todas las tardes con multitud de aficionados. En el teatro infantil Isabel debutó esta noche la notable compañía dramática de García Ortega, representando *La doncella de mi mujer*, el gracioso *vaudeville* adaptado a la escena española por Luceño y Repaz.

Probablemente el martes ó miércoles comenzarán las excursiones a la vecina sierra con una expedición al Pico de Peñalara (2.431 metros sobre el nivel del mar).

E. A. la infanta doña Isabel, que asistirá a esta cabalgada de *sport*, sale todas las tardes en automóvil, visitando los pueblecitos de los alrededores, donde es aclamadísima.

Zárraga.

## Los estrenos

### EN LA ZARZUELA

Los emigrantes

Tal es el título de la obra estrenada anoche con feliz éxito en el elegante coliseo de la calle de Jovellanos.

Dicho cuadro lírico, letra de D. Pablo Cases, con música de los maestros Calleja y Barerra, produjo en el público grata impresión. Tanto el diálogo como las situaciones escénicas preparadas con gran habilidad, merecieron los aplausos de la concurrencia.

Los autores salieron al final de la representación muchas veces a escena.

La interpretación fué bastante esmerada, distinguiéndose en primer término las señoras Montesinos y Calvo, y los Sres. Gandía, Arana y Ruiz Paria.

Ya era hora de que en la Zarzuela se estrenara una obra original. Acostumbrados como estábamos a los espartopos engendros con que la empresa anterior nos obsequiaba con un cinismo inefable, ayer nos sorprendió el cuadro dramático *Los emigrantes*, cuyo interesante argumento, escrito con todas las

reglas del arte, se desarrolla en la cubierta de un buque que conduce a América contena- deo de infelices en busca del pan que la madre patria les niega.

El cambio radical operado en la Zarzuela, débese a la nueva empresa, que viene animada de los mejores deseos y con alicientos regeneradores.

El joven empresario, nuestro distinguido compañero en la Prensa Adelado Fernández Arias, cuenta, para seguir por el camino de la regeneración del arte escénico, con obras cultas y finas.

Por eso le felicitamos sinceramente. Siga el Sr. Fernández Arias por el camino emprendido, que nosotros estaremos siempre a su lado para que la pornografía militante no vuelva a sentar sus reales en el hermoso teatro de la Zarzuela.

Casal.

## DE NUESTRO CORRESPONSAL

Obsequios a un alcalde. Trabajos electorales. El Sr. Lachica

Granada 15. Los vecinos del inmediato pueblo de Alario han regalado un magnífico bastón de autoridad, con puño y contera de oro, a su alcalde, D. Juan de Dios Osuna.

En el acto de la entrega hablaron el maestro de primera enseñanza D. José Guerrero y otros vecinos de aquella localidad.

El día 27 es esperado en esta ciudad D. Natalio Rivas, quien marchará a Orizaba para hacer trabajos electorales relacionados con las candidaturas de diputado a Cortes por aquel distrito.

Anoche circuló con gran insistencia el rumor de que se había dictado la Real orden de nombramiento de alcalde de esta ciudad a favor de D. Felipe Lachica.

La noticia fué muy bien acogida por el público, reflejándose las simpatías y el prestigio de que goza en esta ciudad el Sr. Lachica.

Muchas personas acudieron a los Centros oficiales y Redacciones de periódicos, sin poder obtener la confirmación ni noticias concretas.—Montalvo.

## DE VERANEO

Han salido: Para San Sebastián, el duque de Arévalo del Rey, el Sr. Saiz de Carlos, con su bella hija, la condesa de Andino é hijos, Sres. Rodríguez, Muñoz, D. Francisco Sevilla, D. Victoriano Hernández, D. Antonio Ferrero y señor Machimbarrón, señores de Moreno y Santa Cruz (D. Antonio).

Para El Escorial, el Sr. Isasa.

Para Reinos, D. Ramón Pajares y su distinguida familia.

Para Corcedilla, el Sr. López Chicheri, don Máximo Cánovas del Castillo y Varona y su familia y el coronel Elias con la suya.

Para Madrid, D. Mariano Belmás, Sr. Saavedra y D. Silvestre Díaz.

Para Asturias, Sres. Escrinia y Madrid Moreno.

Para Gijón, D. Joaquín Ventura.

Para Oviedo, Sres. Pellico y Povoda.

Para Mondariz, la familia de D. Luis Valledor, D. José García del Moral y el señor Franco.

Para La Granja, los condes de Torneo é hijos.

Para Biarritz, el conde de la Quinta de la Enjurada.

Para París, D. Juan Bruguera y Bruguera.

Para Ciudad Rodrigo, el conde de Villamonte y su esposa é hijos.

Para Bilbao, D. José Antonio Ibarra, don Manuel Bueno, D. Wenceslao París y Sr. Villaville.

Para Hendaya, la señora viuda de Araus y sus hijos la bellísima Luisa y señores de Arce.

Para otros puntos, D. Emilio Pabón y su familia.

También salió para Castro Urdiales, con su familia, D. Luis Coll.

Para San Sebastián, el conde de la Quinta de la Enjurada.

Para París, D. Juan Bruguera y Bruguera.

Para Ciudad Rodrigo, el conde de Villamonte y su esposa é hijos.

Para Bilbao, D. José Antonio Ibarra, don Manuel Bueno, D. Wenceslao París y Sr. Villaville.

Para Hendaya, la señora viuda de Araus y sus hijos la bellísima Luisa y señores de Arce.

Para otros puntos, D. Emilio Pabón y su familia.

También salió para Castro Urdiales, con su familia, D. Luis Coll.

Para San Sebastián, el conde de la Quinta de la Enjurada.

Para París, D. Juan Bruguera y Bruguera.

Para Ciudad Rodrigo, el conde de Villamonte y su esposa é hijos.

Para Bilbao, D. José Antonio Ibarra, don Manuel Bueno, D. Wenceslao París y Sr. Villaville.

Para Hendaya, la señora viuda de Araus y sus hijos la bellísima Luisa y señores de Arce.

Para otros puntos, D. Emilio Pabón y su familia.

También salió para Castro Urdiales, con su familia, D. Luis Coll.

Para San Sebastián, el conde de la Quinta de la Enjurada.

Para París, D. Juan Bruguera y Bruguera.

Para Ciudad Rodrigo, el conde de Villamonte y su esposa é hijos.

Para Bilbao, D. José Antonio Ibarra, don Manuel Bueno, D. Wenceslao París y Sr. Villaville.

Para Hendaya, la señora viuda de Araus y sus hijos la bellísima Luisa y señores de Arce.

Para otros puntos, D. Emilio Pabón y su familia.

También salió para Castro Urdiales, con su familia, D. Luis Coll.

Para San Sebastián, el conde de la Quinta de la Enjurada.

Para París, D. Juan Bruguera y Bruguera.

Para Ciudad Rodrigo, el conde de Villamonte y su esposa é hijos.

Para Bilbao, D. José Antonio Ibarra, don Manuel Bueno, D. Wenceslao París y Sr. Villaville.

Para Hendaya, la señora viuda de Araus y sus hijos la bellísima Luisa y señores de Arce.

Para otros puntos, D. Emilio Pabón y su familia.

También salió para Castro Urdiales, con su familia, D. Luis Coll.

Para San Sebastián, el conde de la Quinta de la Enjurada.

Para París, D. Juan Bruguera y Bruguera.

Para Ciudad Rodrigo, el conde de Villamonte y su esposa é hijos.

bandera española a media asta en todos los edificios del Estado de esta corte.

GRACIA Y JUSTICIA.—Real decreto promoviendo a la plaza de magistrado de la Audiencia provincial de Almería a D. Juan Antonio Hidalgo y García.

HACIENDA.—Reales decretos de personal.

Otros decretos de las formalidades de su- basta la adquisición de una máquina de trépal y el servicio de impresión y encuadernación de 1.000 ejemplares de la Cuenta general del Estado del año 1903.

Real orden disponiendo se cumpliera el adjunto auto de la Sala de lo Contencioso-administrativo del Tribunal Supremo, recaído en el expediente de arriendo de los arbitrios de los puertos francos de Canarias.

INSTRUCCION PUBLICA.—Real orden disponiendo se publiquen en la Gaceta las adjuntas conclusiones de la Memoria redactada por D. Francisco Arroyo Rojas con motivo de la subvención que le fué concedida para ampliar estudios de electroquímica en Lieja (Bélgica).

AGRICULTURA.—Real decreto modificando, en la forma que se expresa, los artículos 48 y 49 del reglamento para el servicio y distribución de las aguas del Canal de Isabel II.

Otro declarando oficialmente constituida la Cámara agrícola de Cartagena.

Real orden disponiendo que durante la ausencia del ministro de Agricultura se encargue del despacho de los asuntos de dicho Ministerio el director general de Obras públicas.

## DE NUESTRO CORRESPONSAL

Don Alfonso a Berlín

Berlín 15. Anunciase que el rey Alfonso XIII llegará a esta corte a mediados de Septiembre, emprendiendo directamente el viaje desde San Sebastián.—Hahn.

## DE NUESTRO CORRESPONSAL

Los sports

Aerostación

El globo Alfonso XIII, de cuya salida dimos cuenta ayer, descendió a las dos y cinco de la mañana con toda felicidad a orillas del Tajo, a tres kilómetros de Cobella y 15 de Talavera de la Reina (Toledo).

Tanto por el alcalde de Cobella como por todos los vecinos del pueblo, fueron muy obsequiosos y atendidos los expedicionarios, quienes regresaron anoche a Madrid muy contentos de la excursión.

Automovilismo

Un error, que el claro criterio del lector habrá subsanado, apareció ayer al dar cuenta del record del minuto.

Aparece que Rigolly había hecho una velocidad de 166,666 kilómetros a la hora, siendo la que hizo 168 kilómetros 666.

El opulento capitalista D. Miguel Díaz Alvarez ha adquirido un soberbio automóvil de 40 caballos de la marca Gobron, cuya carrocería, que por cierto está construida en Madrid en casa de Labordette, llama la atención por su elegancia y comodidad.—R.

## DE NUESTRO CORRESPONSAL

El duque de Montpensier

Información equivocada

Ferrol 16. No estaba bien informado cuando telegráficamente ayer la noticia de haber sido examinado y aprobado el duque de Montpensier.

Parece que se solicitó del ministro; pero éste negó el permiso, disponiéndose que sea examinado el mes próximo en unión de otros 25 guardias marinas.

Se aplaude la decisión del ministro, aunque la orden ha contrariado al duque.—Noti- sio.

## DE NUESTRO CORRESPONSAL

NOTAS DE SOCIEDAD

Se encuentran en San Sebastián el marqués de Rocaverde, D. Ricardo Villa, la señora Pilar Michalea, el barón Soler, la condesa viuda de Esteban, con su hijo; los señores de Olivares, los condes de Agrela, el marqués de Alonso Martínez, el marqués de Viana, el ministro de Holanda en España, ba- ron Van Testa; el conde de Villapardierna y la condesa viuda de Sevilla la Nueva.

A Francia ha marchado el marqués de Camarasa.

Los condes de Mejorada y de Fuenrrubia veranean en Hendaya.

El duque de Santo Mauro está pasando una temporada en su hermosa finca las Fraguas.

Luego irá a San Sebastián.

Están en Biarritz los señores de Avial (D. Basilio).

En su castillo de Hendaya se encuentran los condes de San Felices.—R.

## DE NUESTRO CORRESPONSAL

Colonias gallegas

Logroño 15. Mañana celebrarán los gallegos residentes en Logroño una reunión para tratar de organizar una colonia gallega.

En esta capital residen bastantes gallegos, entre ellos el general D. Fermín Jáudenes, el presidente de la Audiencia Sr. Parga, el juez de instrucción D. José López Mosquera, y buen número de jefes y oficiales de la guarnición.

Atentado

Estando penderando dos sujetos en una taberna de la calle de Lavaca, intervino para apaciguarlos el agente municipal Valeriano Ezquerro, recibiendo a quemarropa dos disparos que a una pistola le hizo el joven amarrador Angel Rojas Martínez, que ha sido reducido a prisión.

Afortunadamente la mala calidad del arma impidió un asesinato, resultando el guardia Ezquerro con la joyita atravesada por los dos proyectiles y solamente con ligeras contusiones en el pecho.

Toros y teatros

Ya puede darse por terminado el programa de toros para las fiestas de San Mateo en el mes de Septiembre, habiendo adquirido la Compañía popular una corrida de Muruve y otra de Urcola, y contratado al diestro Ricardo Torres, esperando que también acepte Antonio Fuentes las condiciones que se le han enviado.

Para las fiestas de Agosto en Calahorra se trata de contratar a los diestros Chocorrito de Bilbao y Mazanillo, con toros de Espoz y Mina y salamanquinos.

Habrán, por consiguiente, dos corridas.

En el teatro Quintanilla debutará una compañía de zarzuela grande que dirige don Pablo López.

Durante las fiestas del Apóstol Santiago actuará en la plaza de toros de Logroño la renombrada compañía de circo de los señores Alegria.

## DE NUESTRO CORRESPONSAL

Asociación de la prensa

Junta general

Anoche celebró junta general ordinaria la Asociación de la Prensa en su nuevo local de la calle de San Marcos, 44.

Presidió el acto el Sr. Moya, y después de darse lectura al acta de la última junta general, se leyó también la Memoria redactada por el Sr. Betegón, siendo una y otra aprobadas.

Después se aprobaron las cuentas del año último, cuyas cifras más importantes son las siguientes:

En el servicio médico se ha invertido en el último año la suma de 17.782 pesetas, 3.582 más que en el año 1903.

Utilizaron este servicio 300 socios, en 5.130 visitas ordinarias, 56 extraordinarias, 101 operaciones, 17 consultas y 287 asistencias en los domicilios de los médicos.

El servicio farmacéutico lo utilizaron 400 socios, y se ha invertido en él la cantidad de 17.369,75 pesetas, 3.077 más que en el año anterior.

La Asociación ha gastado en servicio médico-farmacéutico, desde que se fundó hasta 31 de Diciembre último, 183.198,68 pesetas.

En socorros a los socios necesitados se han invertido en el año último 16.810,25 pesetas, 1.990 más que en 1903; y la suma total de socorros en metálico desde que se fundó la Asociación asciende a 94.404,80 pesetas.

Los ingresos en el año último han sido pesetas 74.031,81, y queda en 30 de Junio una existencia de 62.490,54 pesetas.

Después de dar estos datos manifestó el presidente que se iba a proceder a la elección de cargos de la Junta directiva, pues correspondía cesar al presidente Sr. Moya; vicepresidente, Sr. Luca de Tena; censor, Sr. Alcántara; secretario, Sr. Betegón, y vocales, señores Gallego, Aguilar y Mataix.

Algunos de los asistentes propusieron la reelección por aclamación.

Manifestó el Sr. Moya que había que nombrar vicepresidente primero para proveer la vacante por defunción del señor marqués de Casa-Laiglesia, a quien dedicó un sentido recuerdo, y propuso que pasara a la primera vicepresidencia el Sr. Luca de Tena y se nombrara vicepresidente segundo al marqués de Valdeiglesias.

Se acordó por aclamación, y todos fueron reelegidos.

## DE NUESTRO CORRESPONSAL

La patrona de los marinos

Antorallas de viaje. Club de regatas

Cartagena 15. Con motivo de la festividad de mañana, la Virgen del Carmen, Patrona de los marinos, todos los Cuerpos de la Armada celebrarán la fecha.



RUSOS Y JAPONESES

## LA GUERRA

Por telégrafo

## Preocupación del Estado Mayor ruso. Cómo se agotará la paz el Ejército de la Manchuria

San Petersburgo 15. El Estado Mayor ruso halla inquieto por el espíritu actual de las tropas que pelean en la Manchuria, preocupado como acogerán la paz los oficiales y los soldados y cómo se verificará la disolución y repatriación de tantos millares de descontentos armados.—C.

## El ferrocarril de Karbin a Vladivostok. Objetivo de los japoneses

San Petersburgo 15. Desde hace una semana circulan malas noticias sobre la situación en la Manchuria.

Los japoneses prosiguen su movimiento ofensivo, cuyo objeto es el de cortar la línea de Karbin a Vladivostok.

El aislamiento de este último punto es cuestión de pocos días.

Los rusos parecen impotentes para detener el movimiento.—C.

## Linievitch renuncia a la ofensiva

Londres 15. El general Linievitch renuncia a la ofensiva por hallarse sus tropas diezmadas por las enfermedades.—Dobor.

## Roosevelt gestionando el armisticio

Nueva York 15. Telegrafían a The Globe que Roosevelt ha hecho nuevos esfuerzos para que Rusia pida el armisticio en la Manchuria, creyéndose que el japonés lo conceda.—C.

## La situación en Vladivostok

San Petersburgo 15. Un cuerpo japonés ha desembarcado en Sakhaline. Comprende 12.000 hombres que forman una brigada compuesta de los reclutas de 1905 y un pequeño número de reservistas.

La manda el general Oki.

En Vladivostok apenas se nota la guerra. El servicio de trenes transmandchurianos se hace regularmente. El trozo de Karbin a Ningouta es el más vigilado por las tropas.

El lunes el crucero *Rosita* intentó una pequeña travesía con el *Almaz*, anclado en la rada interior.

La vida en Vladivostok experimenta las consecuencias del bloqueo marítimo, que cada vez es más estrecho.—C.

## Vladivostok cercado

Londres 15. Telegrafían desde Petersburgo a la Agencia Dailly diciendo que las últimas noticias que hay de Linievitch son de que Vladivostok está completamente cercado, creyéndose que la liberación es imposible, y que la única posibilidad de salvación está en las negociaciones de paz.—Dobor.

## Marcha de Witte. Las pretensiones japonesas

Londres 15. Witte partirá el jueves para Washington.

Anoche tuvo una larga entrevista con Lansdowne, después de haberle recibido el emperador.

Los japoneses piensan formular un mínimo de peticiones sobre los dos puntos en que no quieren transacción.

Si los negociadores rusos los aceptasen, los japoneses se mostrarían prontos a transigir sobre otros puntos formulados por ellos.—Dobor.

FIN ENTRE OBREROS

## Un herido gravísimo

Gervasio García Lombardero y Gregorio Cuadrado, aserradores de oficio, empleados en la fábrica del Sr. Cornecher, se encontraron anoche a las doce en una taberna de la calle de Segovia.

Tomaron allí unas copas, dirigiéndose a otra taberna de la calle de Tintoreros.

Por el camino discutieron violentamente, debido, según parece, a que entre ambos mediaban antiguos resentimientos.

No está aclarado aún cómo surgió la reyerta; lo cierto es que al salir de la taberna de la calle de Tintoreros, cayó al suelo herido de gravedad Gervasio García, dándose a la fuga Gregorio.

El herido fué auxiliado en la Casa de Socorro de la Plaza Mayor, apreciándose los médicos una herida penetrante de arma blanca en el lado derecho del tórax. Fué trasladado al Hospital Provincial, donde se le administraron los últimos sacramentos.

El agresor fué detenido por la policía a las tres de la madrugada y conducido al Juzgado de guardia, desde donde pasó a la Cárcel-Modelo.

El juez de guardia se personó en el Hospital, no pudiendo tomar declaración al herido por la gravedad en que se encontraba.

POR TELÉGRAFO

## NOTAS ORENSANAS

DE NUESTRO CORRESPONSAL

## Adhesión conservadora

Orense 15. Los diputados provinciales conservadores residentes en Orense acordaron presentarse siempre unidos y de común acuerdo en todas aquellas soluciones que afectan en general a la política que profesan, siguiendo no obstante cada uno las inspiraciones de sus respectivos jefes.

Al efecto, suscribieron en ese sentido una carta-mensaje, que se acordó también fuese dirigido al representante en Cortes por esta capital, Sr. D. Gabino Bugallal Araujo, rogando le fuese presentado a sus demás compañeros.

A los diputados provinciales acaudalados se les comunicó la noticia para que desde luego escribiesen directamente a Madrid uniendo su adhesión.—Neira.

En el Instituto

Orense 15. Ha sido nombrado auxiliar de Legación escolar de este Instituto general y técnico, D. Manuel Colmeiro.

Entre los diez y seis o diez y siete profesores que constituyen este Claustro, uno de aquellos señores se ha negado a firmar la lista de suscripción para regalar al director del establecimiento la conmemoración de la encomienda de la Orden civil de Alfonso XII.—Neira.

## SEMANA FINANCIERA

Población comercial e industrial en algunas naciones. Las Academias de Economía política y el Sr. Urzáiz. La semana en Bolsa.

Uno de los datos que mejor pueden dar idea del movimiento comercial e industrial de las naciones es el conocimiento del número de personas que se dedican a este ramo de la actividad humana.

Del estudio que sobre este particular hay hecho en Alemania, resulta que en los años comprendidos entre 1882 y 1895 pasó el tanto por ciento de la población total de comerciantes e industriales de 6,4 a 10,6, y en el año actual puede asegurarse, por lo menos, en un 13 ó 14 por 100 el número de los que trabajan en el desarrollo comercial e industrial de Alemania.

En los Estados Unidos, donde el comercio es ejercido por los magnates del país, representaba en 1890 un 14,8 por 100 de los habitantes, y según las últimas estadísticas esta cifra se ha convertido en 16,3 por 100.

En Inglaterra la proporción es de 13 por 100, y en Holanda alcanza a 17,2 por 100.

En Hungría no es mayor de 3,3 por 100. Irlanda tiene un 4 por 100 de su población.

En estas cifras no se comprende la población que vive de las faenas del campo.

## ENTIERRO DE VILLAYERDE

## Hónores oficiales

Hoy publica la Gaceta los siguientes documentos relativos al entierro.

## REAL DECRETO

Queriendo dar un alto testimonio del profundo dolor que ha causado en mi real ánimo y producirá en la nación el fallecimiento del eminente patricio D. Raimundo Fernández Villaverde, marqués de Pozo-Rubio, al que debían tan relevantes servicios la patria, la monarquía y las instituciones fundamentales del país, y para significar el alto aprecio y consideración en que he tenido su lealtad y sus méritos; de acuerdo con mi Consejo de ministros:

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo 1.º Se tributarán al cadáver de D. Raimundo Fernández Villaverde, marqués de Pozo-Rubio, los honores fúnebres que la ordenanza señala para el capitán general de Ejército que muere en plaza con mando en jefe, celebrándose además en Madrid solemnemente exequias el día que se fije. A la conducción del cadáver y a las exequias concurrirán mi Consejo de ministros y Comisiones de todos los Cuerpos, así civiles como militares.

Art. 2.º Por mi ministro de Gracia y Justicia se dirigirá en cartas reales a los muy reverendos arzobispos, reverendos obispos, vicarios capitulares y jurisdicciones eclesiales para que en todas las iglesias catedrales, colegiatas y parroquias de sus diócesis respectivas hagan celebrar el correspondiente oficio de difuntos.

Dado en San Sebastián a 15 de Julio de 1905.—ALFONSO.—El presidente del Consejo de ministros, E. Montero Ríos.

## CIRCULAR

Excmo. Sr. S. M. el rey (q. d. g.) se ha servido aprobar el adjunto testimonio para la traslación del cadáver de D. Raimundo Fernández Villaverde, marqués de Pozo-Rubio, presidente que fué del Consejo de ministros, desde el Congreso de los Diputados al cementerio de la Sacramental de San Lorenzo; acto que se verificará el día 16 del corriente, a las seis de la tarde.

1.º Por los respectivos ministerios se invitará a todas las Corporaciones, funcionarios y dependientes de los mismos para que asistan a esta ceremonia de uniforme o con el traje correspondiente a sus respectivos cargos, debiendo hallarse a la citada hora en el Congreso de los Diputados.

2.º Asistirán todo el clero parroquial, con mangas y estandartes, y las sacramentales y cofradías, con sus respectivas parroquias.

3.º A la llegada del cadáver a la Cuesta de la Vega se entonarán en ella el responso y oficio de sepultura.

4.º En el acompañamiento del cadáver, fuera de los puestos designados a las personas y corporaciones que tienen una representación especial, la colocación de las demás que asistan se verificará sin distinción de clases.

5.º Presidirá el duelo el Consejo de ministros, con el representante de S. M. el rey; los presidentes de los Cuerpos Colegiados, los proceres y las personas que, en nombre de la familia del finado, concurrirán al acto.

6.º Para la debida colocación de los concurrentes, cada ministerio y dependencia comisionará dos de sus empleados que reconocerán a los de su ramo y les indiquen su lugar en la comitiva.

7.º El acompañamiento se dirigirá por la Carrera de San Jerónimo, Puente del Sol, calle Mayor a la Cuesta de la Vega, verificándose en ella el desfile de las tropas que se hallen cubriendo la carrera, despidiéndose allí el duelo, y continuando el cadáver por la Ronda de Segovia y Puente de Toledo al cementerio de la Sacramental de San Lorenzo, con la guardia de honor de alabarderos, la artillería y el batallón de Infantería que preceden al clero, y el regimiento de Caballería de escolta.

8.º El orden de la comitiva será el siguiente:

a) Una sección de Guardia civil de caballería, que abrirá la marcha.

b) Cuatro piezas de artillería montada.

c) Un batallón de Infantería.

d) Los jefes de los establecimientos de Beneficencia.

e) Las cofradías y sacramentales con sus respectivas parroquias; la de Santa Bárbara en lugar preferente, como parroquia del finado, con cruz alzada.

f) Carro fúnebre, llevando las cintas del féretro un capitán general del Ejército, el almirante o un vicealmirante de la Armada, un individuo de la asamblea de Carlos III, un vicepresidente del Congreso y dos académicos, uno por cada una de las Reales Academias Española y Ciencias Morales y Políticas y un presidente de la Real Academia de Jurisprudencia.

g) Dos hileras de alabarderos, a los costados del féretro.

h) Los porteros del Congreso, de la Presidencia del Consejo de ministros y dos de cada uno de los restantes ministerios y dependencias del Estado y los criados del difunto, irán a la inmediación del féretro con hachas encendidas.

i) Los concurrentes se colocarán por el orden que sigue:

Los que no tienen puesto oficial designado. Los generales, jefes y oficiales del Ejército y Armada.

Un hecho que llama la atención respecto de la población rural.

Aun en las naciones que más han adelantado, como Alemania, la población de las aldeas y villas rurales no ha aumentado apenas, mientras que las poblaciones que viven de la industria y del comercio, han doblado aun más su población. Estas grandes ciudades han pasado de un 3,5 por 100 de habitantes a un 9,1 por 100.

La facilidad de comunicaciones y la extensión que alcanzan las líneas férreas en Alemania han producido un movimiento comercial que se refleja en el mismo número de viajeros.

En 1868 circularon por las vías férreas alemanas, 3.212 millones de viajeros por kilómetro; en 1902 esta cifra se convirtió en 21.188 millones por la misma unidad.

En 1868 cada alemán recorría por término medio 80 kilómetros; en 1902 unos 365 kilómetros.

En este mismo año, 1868, el tráfico de mercancías se expresaba por 5.042 millones de toneladas kilómetro; y en 1902 se representaba por 34.302 millones.

El capital del primer establecimiento que representa esta enorme red de ferrocarriles, es de unos 13.457 millones de marcos.

Las consecuencias que se deducen de tan hermosas estadísticas no son para dichas en estas líneas.

Ante nuestra vista hay un tomo de estadística publicado por el ministerio de Hacienda del Japón, de que nos ocuparemos la semana próxima.

Leyéndolo, recapacitando sobre las columnas de números, se comprende cómo adelantaba una nación.

Las cifras de los años 1870-71 con las de 1903-1904, dan idea clara del desarrollo que ha experimentado la riqueza de la nación llamada por mucho tiempo a servir de modelo a otras más atrasadas.

Todavía no hace un mes que se constituyó el Gobierno, y ya ha dado de ser ministro de Hacienda el Sr. Urzáiz.

Muy sensible es que persona de quien tanto se esperaba el país se haya separado del puesto donde hubiera podido hacer una campaña muy beneficiosa a la Hacienda.

El Sr. Urzáiz, que en la conferencia sobre *La moneda y los cambios*, que explicó este invierno en el Ateneo, se lamentaba de la falta de asociaciones de economía política en las que se hiciera atmósfera sobre muchas cuestiones con las que aún no está familiarizada la opinión, podría acometer esta empresa, fundando una Asociación que divulgara las teorías económicas, hoy en uso, para la marcha ordenada de la Hacienda.

Seguramente tendría éxito y haría una buena obra a la nación.

El mercado bursátil, no ha tenido variación importante en la semana.

De todo corazón le doy mi más sentido pésame.

Me acuerdo también de usted y de sus pobres hijos y comparto su inmenso dolor, pues he perdido un leal y buen amigo, a quien guardaré siempre recuerdo de sincera gratitud.

Uno mis oraciones a las suyas y pido a Dios le dé fuerzas en estos terribles momentos.

Del señor Romero Robledo

«Verdaderamente aturdido por lo inesperado, tan tremendo golpe me causa gran aflicción.

Quisiera hablar algo tan extraordinario como mi dolor para honrar la memoria del hombre público y del amigo.

Al profundo duelo que hoy será general uno el mío, que durará mucho entre los pesames más sentidos.»

De la infanta Isabel

«Acabo de saber la terrible desgracia que le aflige, y la acompaño en el sentimiento.»

Del príncipe viudo

«Reciba mi más afectuoso y sentido pésame por la gran pérdida irreparable.»

De la infanta María Teresa

«Con mucha pena he sabido su gran pérdida.

REAL ORDEN

S. M. el rey (q. d. g.) ha tenido a bien disponer que el día 16 del actual, en que se verificará el entierro del cadáver de D. Raimundo Fernández Villaverde, marqués de Pozo-Rubio, presidente que fué del Consejo de ministros, desde el Congreso de los Diputados al cementerio de la Sacramental de San Lorenzo; acto que se verificará el día 16 del corriente, a las seis de la tarde.

1.º Por los respectivos ministerios se invitará a todas las Corporaciones, funcionarios y dependientes de los mismos para que asistan a esta ceremonia de uniforme o con el traje correspondiente a sus respectivos cargos, debiendo hallarse a la citada hora en el Congreso de los Diputados.

2.º Asistirán todo el clero parroquial, con mangas y estandartes, y las sacramentales y cofradías, con sus respectivas parroquias.

3.º A la llegada del cadáver a la Cuesta de la Vega se entonarán en ella el responso y oficio de sepultura.

4.º En el acompañamiento del cadáver, fuera de los puestos designados a las personas y corporaciones que tienen una representación especial, la colocación de las demás que asistan se verificará sin distinción de clases.

5.º Presidirá el duelo el Consejo de ministros, con el representante de S. M. el rey; los presidentes de los Cuerpos Colegiados, los proceres y las personas que, en nombre de la familia del finado, concurrirán al acto.

6.º Para la debida colocación de los concurrentes, cada ministerio y dependencia comisionará dos de sus empleados que reconocerán a los de su ramo y les indiquen su lugar en la comitiva.

7.º El acompañamiento se dirigirá por la Carrera de San Jerónimo, Puente del Sol, calle Mayor a la Cuesta de la Vega, verificándose en ella el desfile de las tropas que se hallen cubriendo la carrera, despidiéndose allí el duelo, y continuando el cadáver por la Ronda de Segovia y Puente de Toledo al cementerio de la Sacramental de San Lorenzo, con la guardia de honor de alabarderos, la artillería y el batallón de Infantería que preceden al clero, y el regimiento de Caballería de escolta.

8.º El orden de la comitiva será el siguiente:

a) Una sección de Guardia civil de caballería, que abrirá la marcha.

b) Cuatro piezas de artillería montada.

c) Un batallón de Infantería.

d) Los jefes de los establecimientos de Beneficencia.

e) Las cofradías y sacramentales con sus respectivas parroquias; la de Santa Bárbara en lugar preferente, como parroquia del finado, con cruz alzada.

f) Carro fúnebre, llevando las cintas del féretro un capitán general del Ejército, el almirante o un vicealmirante de la Armada, un individuo de la asamblea de Carlos III, un vicepresidente del Congreso y dos académicos, uno por cada una de las Reales Academias Española y Ciencias Morales y Políticas y un presidente de la Real Academia de Jurisprudencia.

g) Dos hileras de alabarderos, a los costados del féretro.

h) Los porteros del Congreso, de la Presidencia del Consejo de ministros y dos de cada uno de los restantes ministerios y dependencias del Estado y los criados del difunto, irán a la inmediación del féretro con hachas encendidas.

i) Los concurrentes se colocarán por el orden que sigue:

Los que no tienen puesto oficial designado. Los generales, jefes y oficiales del Ejército y Armada.

Un hecho que llama la atención respecto de la población rural.

Aun en las naciones que más han adelantado, como Alemania, la población de las aldeas y villas rurales no ha aumentado apenas, mientras que las poblaciones que viven de la industria y del comercio, han doblado aun más su población. Estas grandes ciudades han pasado de un 3,5 por 100 de habitantes a un 9,1 por 100.

La facilidad de comunicaciones y la extensión que alcanzan las líneas férreas en Alemania han producido un movimiento comercial que se refleja en el mismo número de viajeros.

En 1868 circularon por las vías férreas alemanas, 3.212 millones de viajeros por kilómetro; en 1902 esta cifra se convirtió en 21.188 millones por la misma unidad.

En 1868 cada alemán recorría por término medio 80 kilómetros; en 1902 unos 365 kilómetros.

En este mismo año, 1868, el tráfico de mercancías se expresaba por 5.042 millones de toneladas kilómetro; y en 1902 se representaba por 34.302 millones.

El capital del primer establecimiento que representa esta enorme red de ferrocarriles, es de unos 13.457 millones de marcos.

Las consecuencias que se deducen de tan hermosas estadísticas no son para dichas en estas líneas.

Ante nuestra vista hay un tomo de estadística publicado por el ministerio de Hacienda del Japón, de que nos ocuparemos la semana próxima.

Leyéndolo, recapacitando sobre las columnas de números, se comprende cómo adelantaba una nación.

Las cifras de los años 1870-71 con las de 1903-1904, dan idea clara del desarrollo que ha experimentado la riqueza de la nación llamada por mucho tiempo a servir de modelo a otras más atrasadas.

Todavía no hace un mes que se constituyó el Gobierno, y ya ha dado de ser ministro de Hacienda el Sr. Urzáiz.

Muy sensible es que persona de quien tanto se esperaba el país se haya separado del puesto donde hubiera podido hacer una campaña muy beneficiosa a la Hacienda.

El Sr. Urzáiz, que en la conferencia sobre *La moneda y los cambios*, que explicó este invierno en el Ateneo, se lamentaba de la falta de asociaciones de economía política en las que se hiciera atmósfera sobre muchas cuestiones con las que aún no está familiarizada la opinión, podría acometer esta empresa, fundando una Asociación que divulgara las teorías económicas, hoy en uso, para la marcha ordenada de la Hacienda.

Seguramente tendría éxito y haría una buena obra a la nación.

El mercado bursátil, no ha tenido variación importante en la semana.

De todo corazón le doy mi más sentido pésame.

Me acuerdo también de usted y de sus pobres hijos y comparto su inmenso dolor, pues he perdido un leal y buen amigo, a quien guardaré siempre recuerdo de sincera gratitud.

Uno mis oraciones a las suyas y pido a Dios le dé fuerzas en estos terribles momentos.

Del señor Romero Robledo

«Verdaderamente aturdido por lo inesperado, tan tremendo golpe me causa gran aflicción.

Quisiera hablar algo tan extraordinario como mi dolor para honrar la memoria del hombre público y del amigo.

Al profundo duelo que hoy será general uno el mío, que durará mucho entre los pesames más sentidos.»

De la infanta Isabel

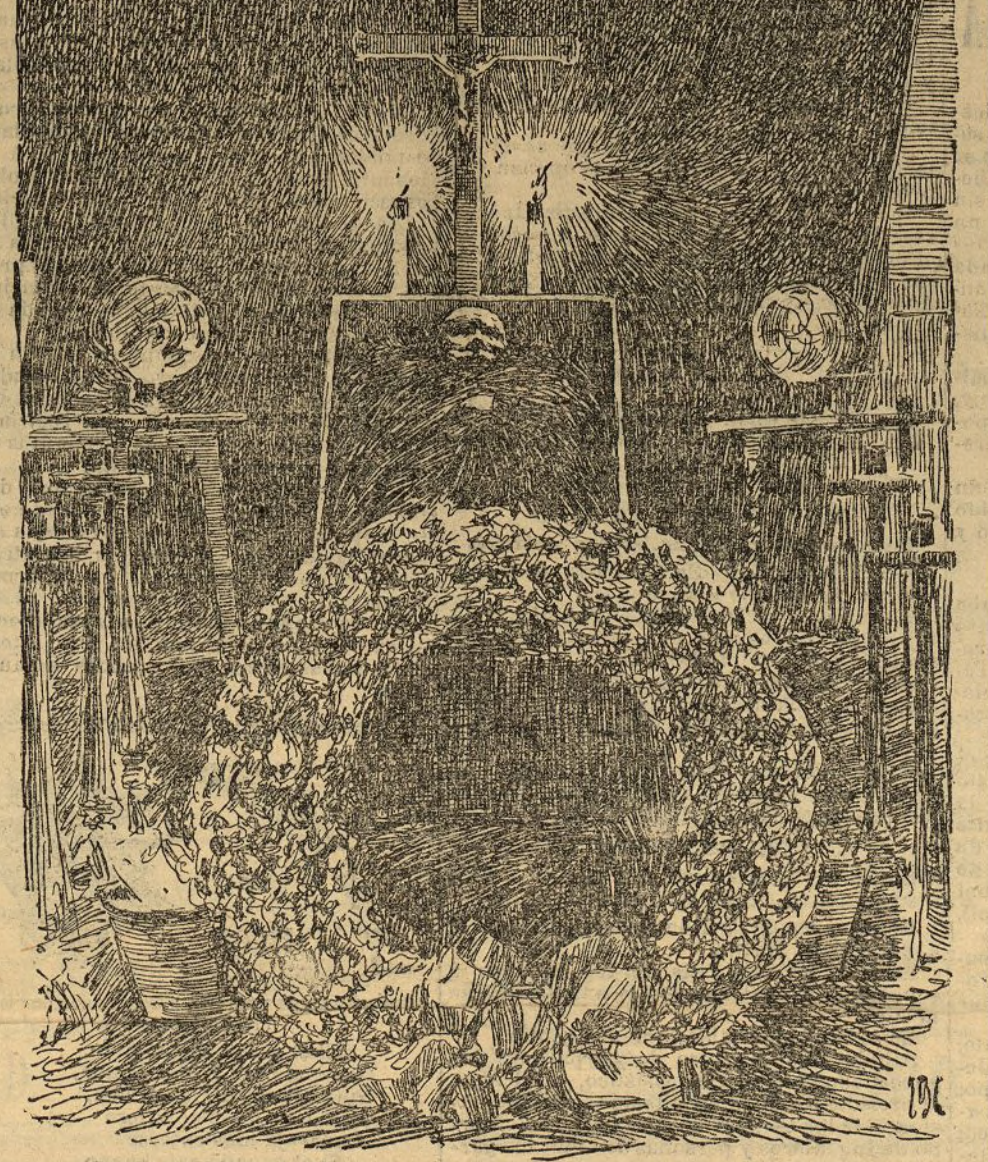
«Acabo de saber la terrible desgracia que le aflige, y la acompaño en el sentimiento.»

Del príncipe viudo

«Reciba mi más afectuoso y sentido pésame por la gran pérdida irreparable.»

De la infanta María Teresa

«Con mucha pena he sabido su gran pérdida.



LA CAPILLA ARDIENTE

El entierro del cadáver de D. Raimundo Fernández Villaverde, marqués de Pozo-Rubio, se ha de celebrar a las seis de la tarde, en la capilla ardiente, en todos los edificios del Estado en esta corte, en señal de duelo.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes. Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid 15 de Julio de 1905.—E. Montero Ríos.

Señor ministro de...

Durante la noche

El domicilio del finado fué muy visitado durante toda la noche.

De provincias llegaban innumerables telegramas de pésame, y por la casa mortuoria desfilaban un grandísimo número de amigos políticos y particulares del marqués de Pozo-Rubio.

Velando el cadáver

Han velado el cadáver del Sr. Villaverde la esposa de éste, los hijos, su hermano don Diego de Miraflores a la una de la madrugada, algunos otros individuos de la familia, el señor Márquez de la Plata, diputado por Vadozoro, y secretario particular del finado, cargo que venía desempeñando por espacio de veinte y cinco años.

A la una de la madrugada llegó D. Enrique Fernández Villaverde, hermano de D. Raimundo, acompañado del Sr. Cervantes.

Los ventiladores funcionaron la noche entera en la capilla ardiente, y con frecuencia se aplicaban desinfectantes en la habitación.

El cadáver del Sr. Villaverde presentaba grandes síntomas de descomposición, estando su rostro muy hinchado y de color violáceo muy intenso.

A los lados del crucifijo de la capilla ardiente sólo dos pequeñas velas.

Más telegramas

He aquí, entre otros muchísimos, según queda consignado, los que ha recibido la viuda del finado.

De la reina

«Profundamente afligida acabo de saber la horrible desgracia que ha ocurrido.

Cotiza el contado el

Lunes..... 78,10

Martes..... 78,10

Miércoles..... 78,10

Jueves..... 78,20

Viernes..... 78,20

Sábado..... 78,10







## SEMANA AGRÍCOLA

## CULTIVOS Y MERCADOS

## El tiempo y el campo

La semana última sólo ha ofrecido una nota particular, a saber: calor en toda la zona agrícola, calor bochornoso, tórrido, asfixiante. El verano ha sido este año tardío, pero seguro. Muchos años podrían señalarse en los cuales no hubo durante todo el verano días de tan elevada temperatura como en esta semana. Claro que estos calores son propios del tiempo, propios de la estación; pero no hacían falta tan extremados y tan seguidos. Climas templados en apoyo y en corroboración de que hace mucho calor es cosa por demás ociosa, pues todos tenemos de ello la prueba en nuestro propio cuerpo, debilitado por el sudor y por el calor. Conste, no obstante, que en Madrid vivimos toda la semana con temperaturas mínimas de la sombra de 27 a 29 grados y en Andalucía, a la sombra también, viven entre los 40 y 43 grados, lo cual se dice con facilidad, pero se soporta con verdadera angustia.

Las temperaturas mínimas durante la madrugada son proporcionales a las máximas, para evitar todo desconcierto en este sostenimiento general. Hubo en la semana pasada, con ligera y amable brisa, con temperaturas de 14 a 16 grados. En la actual todo se ha extremado, y las madrugadas han sido también cálidas, también bochornosas, también ya soportables con angustia.

El barómetro permanece toda la semana a presiones medias o ligeramente altas, y así continúa sin señales de cambio. No ha llovido en toda la semana, salvo algunas chaparradas de poca monta acompañadas de tormenta. Este es el fruto más sensible de estas situaciones de violencia térmica: las tormentas. Dios nos libre de ellas!

En los campos se acentúa la sequía, que está dando, sobre todo en la región oriental, al olivo y a la misma vicia. El calor tan extremo, y sobre todo tan seguido, produce más daños que beneficios, y lo que será peor todavía es que todo esto acabe con una serie de tormentas devastadoras.

## La conferencia ferroviaria

En el momento actual ningún asunto de mayor y de más inmediata interés para las clases agrícolas que la conferencia ferroviaria convocada para el día 24 del mes corriente. Si hubiera alguna duda, la desvanecería el aplauso con que es recibida la idea del conde de Romanones ha sido acogida.

El arreglo de los transportes, la revisión de los casos que forman las tarifas, la mejora en el servicio, el aumento del material móvil, la abreviación de los plazos para entregar las mercancías, la eficacia en la responsabilidad de las empresas son, entre otras varias, cuestiones que exigen con apremios las iniciativas algo audaces y las resoluciones brías de un ministro enérgico y conocedor de la materia.

Vienen hace años las clases perjudicadas lanzando al aire sus lamentos; viene reproduciéndose con ellas el *nos cantamus in deserto*. Ahora parece que, en el desierto de las quejas oficiales, ha surgido una inteligencia perspicaz y una voluntad firme que llama y convoca a todas las clases interesadas en los transportes, para estudiar las necesidades, para aquilatar su importancia y su realidad, para buscar remedio, para emprender reformas acertadas, eficaces, beneficiosas. Qué menos pueden hacer todas las clases interesadas que acudir a ese llamamiento y proponer, libres de pasiones y egoísmos, lo más conveniente para todos?

## Representantes de la agricultura

Pueden y deben acudir a esa conferencia representantes o delegados de las Cámaras Agrícolas, del Instituto Agrícola de San Isidro, de las Federaciones agrarias, de las Comunidades de labradores oficialmente constituidas, de los Sindicatos agrícolas y de corporaciones de la agricultura, Asociación de productores de frutas, etc. Interesados en la cuestión de los transportes, que solicite del ministro de Agricultura autorización para designar un delegado que asista a las deliberaciones. Por esta breve indicación se comprende ya que en esa conferencia se da a las clases agrícolas una importancia tan representativa, en verdad, digna de censura que esas clases no aprovechan tan oportuna ocasión de exponer las quejas y los defectos del servicio ferroviario, las necesidades, las reclamaciones de la producción, los plazos y las condiciones del transporte de nuestros frutos y del ganado y otras varias cuestiones interesantísimas para la agricultura. Si ahora que se nos llama no acudimos al llamamiento con soluciones meditadas y concretas, ¿a quién podremos luego quejarnos?

## Importancia de los transportes

He dicho varias veces es importante recordarlo, y repetirlo, que en los tiempos corrientes la agricultura tiene un carácter industrial. Lo tiene aunque nosotros no queramos. Se produce para vender lo mejor posible. Cada

agricultor es a modo de un fabricante que tiene sus talleres en el campo. No hay manera de prescindir de ese carácter, porque no hay manera de aislarlos en el mundo, y el mundo ha dado esa dirección a la agricultura moderna. Por eso actualmente en la mayor parte de los mercados españoles junto al trigo indígena está el trigo extranjero. Por eso en Londres, en París y en Berlín, junto a las frutas del país, están las de Valencia, las de Argelia, las de Italia.

En este modo especialísimo de ser los transportes, tienen para la agricultura capitalísima importancia, son condición de vida o muerte; son, bien organizados, factor decisivo de progreso y de riqueza; son elementos de ruina y decadencia cuando resultan malos, caros y tardados.

Preguntad a los fruteros de Abrán, en la provincia de Murcia, cuántos daños los ha causado, no ya un cambio de tarifas, sino simplemente unas horas de retraso en los transportes, producido por la negativa de la empresa a embarcar las primicias en los trenes corrientes.

Preguntad a los fruteros de la provincia de Málaga cuál es la depreciación enorme que sufre su cosecha riquísima y sus demás frutos por la falta de tarifas especiales y por la carestía de las comunas. Ahora que tanto se habla de la crisis andaluza no debe olvidarse ese factor que será de más o menos importancia, pero que sin duda alguna contribuye al mal general.

Consultad una cotización de precios en los mercados españoles y advertid pronto en el precio del trigo, en el precio de la cebada unas formidables diferencias. ¿Existirán si los transportes fuesen más económicos? ¿Pudieran serlo, no?

## Daños evidentes

De dos modos o en dos formas daña esa carestía a los agricultores: dando donde hay producción abundante, porque estorba y dificulta la venta; dando donde hay escasez, porque el labrador ha de comprar muchos productos, y especialmente cebada y pimientos, y los adquiere a muy elevado precio. Esa diferencia de precios, que se traduce en daño de producción, queda en manos de los transportes, y de ciertos especuladores.

Mas no se crea que esto favorece de un modo positivo a los ferrocarriles. Así parece al pronto. Pero esa ventaja bien mezquilda que se obtiene a costa de la reducción del tráfico. Con mayor baratura aumentaría el tráfico, el volumen de la producción, los transportes, y ¿quién puede afirmar que la baja de la recaudación por la mayor baratura

no se compensaría con el alza por aumento de tráfico?

Que esta situación no puede ni debe prolongarse, lo patentiza un hecho, un solo hecho, casi un pequeño detalle, pero muy significativo. He aquí el hecho: *actualmente hay regiones en que el transporte por carros cuesta en precios y en velocidad en el transporte ferroviario. Esto, ¿no es verdaderamente asombroso en pleno siglo xix?* Pero no debe asombrarse si se tiene en cuenta que las mercancías viajan a razón de 100 kilómetros por día, o sea a menos de 3 kilómetros por hora en estas condiciones, y abreviando el trayecto por las carreteras, no es extraño que los carros lleguen antes a la vez que los trenes carretas.

## Transportes por automóvil

Si en España hubiera alguna mayor iniciativa, si además de nuestros ferrocarriles, se en tan deplorable estado de conservación, se habrían organizado ya, o se organizarían muy pronto, verdaderas líneas regulares de automóviles: no de estos automóviles velocísimos y complicados que usan para sus desplazamientos, más toscos, más fuertes, de construcción más sencilla y sólida, con velocidades medias de 10, 15 a 20 kilómetros por hora, que pueden satisfacer, en casi todos los casos, las necesidades actuales, y que superan de hecho, aunque parezca mentira, las velocidades efectivas actuales de nuestros trenes de mercancías.

Las empresas ferroviarias deben tener esa posible y esa probable competencia, y los gobiernos que tengan verdadero anhelo de proteger los grandes intereses nacionales deben favorecer y estimular el establecimiento de esas líneas de automóviles.

Hace años viene hablando de los ferrocarriles secundarios, que nunca se hacen, y que muchos de ellos si se hicieran irían a la ruina, a la bancarrota, a la liquidación, más pronto de lo que se piensa, de utilidad más positiva, de realización más inmediata, ir a las líneas de automóviles secundarias y aun auxiliares por el Estado, siempre que ofreciesen condiciones de regularidad y de economía en el transporte. La competencia para el actual servicio de ferrocarriles no sería difícil, mejor dicho, sería ventajosa en muchos casos. La ampliación extraordinaria de los transportes fáciles y económicos que de este modo se conseguiría redundaría en beneficio de todos, hasta de las mismas Compañías actuales.

Claro que esto no podría ser, en ningún caso, un motivo para que el Gobierno abandonara el servicio actual, para que descuidase las

obligaciones de las Empresas que en rigor sólo son usufructuarias de las líneas. Por esta causa, sea cualquiera la solución que se dé o pueda dar en el porvenir a ese interesantísimo asunto de la ampliación de las líneas de transportes, es y será oportunísima la conferencia convocada para el día 24 del mes actual.

## Cuestiones propuestas

Los representantes de la agricultura que a ella asistan deben estudiar de antemano las cuestiones fundamentales que se indican en el reglamento de la conferencia, y que son las que siguen:

1.ª Cuestiones relativas a las tarifas.  
a) Clasificación de las mercancías en grupos homogéneos, atendiendo con especial cuidado a las primeras materias, productos agrícolas, alimenticios, abonos minerales, carbones, etc.

b) Reglas a que han de someterse todas las tarifas, así las generales como las especiales.

c) Tarifas generales para los diferentes grupos de mercancías.

d) Tarifas especiales, condiciones de su concesión para que las ventajas acordadas en unas líneas y regiones no resulten en daño de otra región de productos análogos.

e) Tarifas de gran velocidad para el transporte de mercancías pequeñas, paquetes y expedición de ciertos productos como pescados, leche, frutas, etc. etc., con devolución de oneraciones cuando sea preciso.

f) Tarifas para el transporte de viajeros y condiciones especiales para grupos de obreros y trabajadores.

g) Publicidad de tarifas, estructura uniforme de todas ellas, etc.

h) Facultades del Gobierno para imponer tarifas especiales transitorias cuando por la carestía de las subvenciones, crisis obreras o cualquier otra circunstancia, apremiante lo aconsejen las circunstancias, y reglas para su imposición.

i) Duración mínima de las tarifas especiales en los casos en que para el transporte se use material de propiedad particular.

j) Cualquiera otra cuestión de reconocido interés que sobre tarifas se someta a la conferencia.

2.ª Cuestiones relativas al servicio.

a) Condiciones y requisitos especiales del contrato de transporte por ferrocarril; cláusulas que han de consignarse expresamente en los talones para garantizar los intereses de las empresas y hacer prácticamente eficaces sus responsabilidades.

b) Condiciones de embalaje en que han de

presentarse las mercancías; casos en que las empresas pueden rechazar la admisión y la limitación relativa de las responsabilidades cuando el expedidor insista en el facheo.

c) Plazos para el embarque, para el transporte y para la descarga de las mercancías, y en las diversas velocidades, según se trate de una línea sola o de varias combinadas.

d) Notificación de la llegada de mercancías, plazo para cobrar almacenaje y cuantía de éste.

e) Transportes especiales de gran velocidad de mercancías, frutas, etc., vagones frigoríficos e indemnizaciones cuando por retrasos sufran alteración las mercancías.

f) Condiciones de transporte del ganado y reglas especiales para cuando sea conveniente el retorno al punto de origen.

g) Poso y reposo obligatorio de mercancías y determinación de las medidas, legales en aquellos casos en que la naturaleza de los productos lo exija.

h) Carga y descarga de mercancías.

i) Plazos para contestar las reclamaciones hechas a las Compañías para la devolución o derechos cobrados por exceso; ítem para la venta de mercancías no recogidas por los destinatarios para la entrega o preparación del material solicitado por particulares, etc.

j) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

k) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

l) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

m) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

n) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

o) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

p) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

q) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

r) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

s) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

t) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

u) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

v) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

w) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

x) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

y) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

z) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

aa) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

ab) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

ac) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

ad) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

ae) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

af) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

ag) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

ah) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

ai) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

aj) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

ak) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

al) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

am) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

an) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

ao) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

ap) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

aq) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

ar) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

as) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

at) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

au) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

av) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

aw) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

ax) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

ay) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

az) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

ba) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

bb) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

bc) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

bd) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

be) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

bf) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

bg) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

bh) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

bi) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

bj) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

bk) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

bl) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

bm) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

bn) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

bo) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

bp) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

bq) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

br) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

bs) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

bt) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

bu) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

bv) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

bw) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

bx) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

by) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

bz) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

ca) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

cb) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

cc) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

cd) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

ce) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

cf) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

cg) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

ch) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

ci) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

cj) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

ck) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

cl) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

cm) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

cn) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

co) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

cp) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

cq) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

cr) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

cs) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

ct) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

cu) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

cv) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

cw) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

cx) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

cy) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

cz) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

da) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

db) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

dc) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

dd) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

de) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

df) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

dg) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

dh) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

di) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

dj) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

dk) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

dl) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

dm) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

dn) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

do) Condiciones especiales de seguridad e indemnización para el transporte de mercancías de alto valor.

**4 a 8 pías. por día**  
**SE DESEAN** personas de ambos sexos para trabajar con nuestra máquina de lavar ropa, sencilla y rápida. El año a domicilio, sin experiencia. La casa no importa y vendemos nuestro trabajo. Dirigirse a: **Compañía LA COLMERA C.** 5, calle Elisabet. Barcelona

**CASA PARDO**  
La más económica y mejor surtida de España en Armas, efectos de caza, esgrima y viaje y juegos ingleses de Sport.  
**MANUEL PARDO**  
ESPOZ Y MINA, 6, MADRID

**VENTILADORES**  
Se venden al precio de coste por liquidar.  
**JOSE RUETA**  
Rólex de Arco, 7 (antes Gorgueras).

**A los propietarios de fincas**  
Sanamiento de edificios con sujeción a las últimas disposiciones del Consejo de Sanidad, e instalación de agua necesaria. Presupuesto gratis a quien lo solicite.  
**JUAN MARTÍN, HERMANOS**  
Calle de San Martín, núm. 37, y 39, Toledo

**CONSTRUCTORA SEVILLANA DE CEMENTO ARMADO**  
**BARON, RAMON Y COMPAÑIA**  
TALLERES Y OFICINAS  
Velarde, 10, 14 y 18, y Zaragoza, 6, Sevilla

**Servicios de la Compañía Trasatlántica**  
**Línea de Cuba y México.**—El día 13 de Julio saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor *Roma* para Cuba, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costaferme y Pacifico con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e Isla de Santo Domingo.

**Línea de New-York, Cuba y México.**—El día 20 de Julio saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor *Montevideo*, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales de Cuba e Isla de Santo Domingo.

**Línea de Venezuela-Colombia.**—El día 11 de Julio saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor *Andrés Bello*, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colon, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacifico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata con transbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con transbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Caracas, y Guayana, con transbordo en Puerto Cabello, y para Trinidad, con transbordo en Curacao.

**Línea de Filipinas.**—El 20 de Julio saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor *Isa de Panay*, directamente para Manila, Port-au-Prince, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por transbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**Línea de Buenos Aires.**—El día 3 de Julio saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor *Dr. Sadrástequi*, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

**Línea de Fernando Po.**—El día 23 de Julio saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor *San Francisco*, para Fernando Po, con escala en ca-a blanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Gollo de Guinea.

**Línea de Canarias.**—El día 17 saldrá de Barcelona y el 22 de Cádiz, el vapor *M. L. Villaverde*, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando a Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

**Línea de Tánger.**—Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles y viernes. Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasaje de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

## AVISOS IMPORTANTES

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la *Gaceta* de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestreos que lo sean entregados, de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

**BAÑOS DE TRILLO**  
15 DE SEPTIEMBRE  
AGUAS CLORURADO-SÓDICAS, BICARBONATADO-CÁLCICAS, ARSENICALES Y LÍTICAS  
Vías por Matillas y Guadalajara.—Servicio de coches a todos los