

## LA ASAMBLEA FERROVIARIA

Públicamente, solemnemente, ha comenzado hoy el estudio de la reforma posible en las tarifas ferroviarias. La Asamblea convocada por el ministro del ramo era fórmula pedida por la opinión, aconsejada por la necesidad; de este primer acierto han provenido las facilidades para celebrarla, pese a la estación en que nos hallamos. Concurrer representaciones de elementos interesados por igual en el florecimiento económico del país. Lo peculiar y característico de esta Asamblea es que no van a luchar intereses contrarios, antes bien, intereses tan solidariamente unidos, que la subsistencia de los unos es condición esencial para la vida de los otros.

Han declarado todos, comerciantes y delegados de las empresas ferroviarias, que van animados de la mejor buena voluntad. Nosotros no experimentamos dudas respecto de la exactitud de esta declaración. Los comerciantes y productores tienen como base ineludible de su negocio los transportes ferroviarios, y la prosperidad de estas Compañías no puede serles indiferente, porque de ellas depende la mayor extensión de las redes, la frecuencia y rapidez de los transportes, la perfección y multiplicidad de los servicios. Las Compañías de ferrocarriles, a su vez, están interesadas en que las fuentes de producción manen con abundancia, porque de la savia que éstas vierten se nutren aquéllas.

Mas el problema, que es uno sólo en sus términos más amplios y generales, se diversifica y concreta, haciéndose complejo al tratar de dar forma a una solución que entrase el auge de esos dos intereses sin sacrificar ninguno. Asunto es menos sencillo de lo que suponga la opinión vulgar, porque el estudio del problema en sus términos reales, numerosos, no son vagos hipótesis, evidencias que son incuestionables, todas las suposiciones vulgares acerca de la cuestión. Quizás hay un error en el modo de plantearla. Uno mismo es el interés, y sin embargo, al tratar de resolverlo, se plantea como si el interés de los ferrocarriles fuera contrapuesto al de los comerciantes. Esto acontece en términos inverosímiles la dificultad. Se quiere favorecer y facilitar los transportes; ¿qué hacer? ¿Abaratar las tarifas?

No es este problema de abaratamiento de tarifas. Suprimidas todas las tarifas, hecho el transporte gratuito de todas las materias propias para la alimentación, la rebaja en el coste por kilo de dichos productos sería de céntimo y medio de peseta. ¿Hay demostración más palpable de que no está en el importe de las tarifas el nervio del problema de los transportes? Con verdad y firmeza hizo notar esto en la sesión de hoy el Sr. Bañer quien llevó la voz de los ferroviarios. Nosotros no participamos de la enemiga, general en España, contra todas las grandes empresas, las consideramos instrumentos del progreso patrio y resortes para la restauración de nuestra riqueza. Por eso, sin dejarnos arrastrar por ese atávico sentimiento en el que hay mucho de misonismo, queremos estudiar la cuestión con cifras y hechos convincentes.

No se puede decir sin injusticia que los ferrocarriles sean pingües negocios en España. Constituyen tal vez el negocio español en el que hay invertido caudal más importante. Y los años pasan y los accionistas no perciben un dividendo: extranjeros en su mayoría, resultan con el capital invertido en nuestra nación sin provecho alguno para sí, dando testimonio de una liberalidad forzada, que en campo más reducido sería asunto de comedia. Y como el negocio no produce rendimientos, tampoco están en aptitud para hacer concesiones metálicas, que sería como regalar al comitente dinero sacado del propio bolsillo.

Cierto que las tarifas son más alzas que en sus similares del extranjero. No es tan grande la diferencia absoluta como algunas comparaciones estadísticas quieren que supongamos; pero existen. Faltan, además, otras combinaciones y perfeccionamientos que redundan en beneficio del comercio. Pero en estas cosas como en tantas otras, comerciantes y empresas sufren las consecuencias de la pobreza del país. Cada uno de los kilómetros que componen la red de París-Lyon-Mediterráneo, rinde anualmente de 22 a 24.000 francos; el kilómetro español que más produce, que es el de la antigua red catalana, no da arriba de 11.000 pesetas. Y aquellos con tarifa más barata: ¿cómo puede exigirse a éstos que emulen en economía a los ferroviarios franceses?

Entonces se dirá: ¿es que no se puede hacer nada para dar facilidades a los transportes? Se puede hacer mucho y a esto responde principalmente la conferencia. Pero solemos enfocar este asunto sólo desde el punto de vista de la carestía de las tarifas. En lo que se puede mejorar principalmente es en la combinación de éstas, en las tarifas especiales para productos determinados y en la organización de ciertos servicios, que sin representar coste para las Compañías, con gran auxilio y ventaja para el tráfico.

En este terreno son conciliables los intereses de los ferrocarriles y de los comerciantes, y en él puede esperarse gran fruto de esta Asamblea. Mas para conseguirlo, es preciso que los comerciantes tengan estudiadas con minuciosidad aquellas novedades que piden. Quizá les falta alguna preparación. Para la controversia les aventajan los ferroviarios; éstos se saben un asunto al detalle; aquéllos, en líneas generales. Prepárense convenientemente; formulen pretensiones concretas, y entonces las Compañías cederán de buen grado ó por la presión de la conciencia pública, que todavía es poderosa.

## A través del mundo

En materias de experiencias médicas todo es permitido.

El Sun, de Nueva York, anuncia como segura una prueba de las más prodigiosamente interesantes que se han intentado.

Un médico de Washington, el doctor Federico Sohon, cree haber encontrado el medio seguro para acabar con la tuberculosis.

No puede darse cosa más sencilla. Coger la mela y... marcharse a vivir en las maras árticas. El doctor Sohon acompañó al ingeniero Peary y a los dos expedicionarios que hizo buscando el Polo Norte. Cuando el primer viaje, padecía de tuberculosis, y observó que por su larga estancia en los fiords de la Groenlandia, eliminó completamente los bacilos de la tisis.

En un folleto titulado *La aplicación de los fiords de la Groenlandia a la cura de la tuberculosis* expone sus ideas con detalle, habiendo logrado interesar de tal suerte al mundo médico, que cierto número de facultativos interesados en la extinción de la «peste blanca» han decidido comprobar prácticamente la eficacia del nuevo método curativo.

El 15 de junio último ha salido de Halifax el *steamer Habana*, convertido en barco-hospital, para hacer un cruceo sanitario a lo largo de la Groenlandia central.

Se proponen visitar determinadas superficies estériles y sin polvo, que baña constantemente un sol de verano, en el interior del Círculo Ártico.

Allí esperan encontrar la salvación de los tísicos.

El doctor Sohon dice que el día, siempre estival, de esa zona ártica, con sus condiciones de sano y de vigorizante, es el mejor medio de concluir con la terrible plaga.

El *Habana* va de Halifax a la Groenlandia, central costando la Tierra de Baffin. Permanecerá en diferentes fiords protegidos hasta fines de Septiembre.

Para los que no puedan imitar a los excursionistas yanquis las recomendamos una temporada en los picos nevados del Guadarrama.

Un caso de *chantage* colosal acaba de descubrirse en... ¿en dónde había de ser?... En los Estados Unidos.

Cierto agente de negocios reclutaba suscriptores para una obra de provisión de interés, diciéndole que el editor del libro, a la vez propietario de un gran periódico mundial, narrador acreditado de escándalos, mediante exorbitante cuota de suscripción veía obligado a suavizar los flechazos que se disponía a dirigir contra la reputación personal ó familiar de elevados individuos.

Este hermoso comercio producía ganancias de consideración, hasta que M. Post, tuvo la feliz idea de denunciar el *chantage* a los Tribunales, señalando como culpable al agente Ahle, quien se presentó a nombre de un periódico muy conocido en el gran mundo de Nueva York, el *Town Topics* (Cancancas de la ciudad).

Ahle fué detenido, así como el director del *Town Topics*; pero éste negó toda participación en el ilícito negocio, y hasta que conociera a Ahle.

No obstante tal negativa, resulta cierto que el *Town Topics* venía preparando una edición de los ejemplares de un libro titulado *Manías y Fantasías*, al que se suscribieron los miembros de las más importantes familias neoyorquinas, pagando el que menos 7.500 francos.

El senador Depece abonó 12.500 francos, y la viuda del editor y de los ferrocarriles del Oeste, Huntington, 50.000.

Estos hechos extraordinarios, de por sí emocionantes, han despertado mayor interés porque aparece en ellos complicado como uno de los redactores del periódico mundial, el juez Deuch.

El asunto preocupa en grado sumo a lo más empujorotado de Norte América.

De nuevo vuelve a tratarse de atravesar el canal de la Mancha a nadó.

El intrépido nadador es M. Lafargue, que confía en obtener un éxito completo.

Hace pocos días fué nadando desde Biarritz a San Juan de Luz, recorriendo el trayecto en diez horas, sin haber sentido frío ni fatiga.

Admirable Pero, ¿qué más servirán esas pruebas?

Cuando un hombre haya atravesado la Mancha a nadó, ¿qué se habrá resuelto?

FOR TELEGRAMA

LO DE CRETA

DE NUESTRO CORRESPONSAL

No se envían refuerzos

Roma 23. Los ministros de la Guerra y de Negocios Extranjeros desmienten que se trate de ordenar nuevos envíos de tropas italianas a Creta. *Gallardo.*

Tienen que ser griegos

Londres 23. El Gobierno helénico ha dirigido una circular a sus representantes pidiendo la sustitución de los destacamentos europeos por tropas griegas, como el único medio de restablecer el orden en la isla. *Dabor.*

COMEDIAS Y COMEDIANTES

¿En qué mes estamos?

Y habrá quien hable de la inestabilidad de las cosas humanas: ocho días he andado por esos mundos de Dios cruzando montes y llanuras, viajando a una de locomotora, que es, hoy por hoy, el colmo del rápido viajar, y mi regreso lo encuentro todo como lo dejé: el teatro Nuevo en construcción, como si aún estuviésemos en Mayo; Apolo y la Zarzuela, abiertos de par en par como si ya estuviésemos en Septiembre, y en los carteles del Parque de la danza promesa de que pronto se inaugurará el teatro, como si aún nos andásemos en la primera verbenas de Dios envía.

Con semejante desbarajuste no hay modo de saber a cuántos estamos, y lo menos que pueden hacer las empresas, ya que nos han puesto en tal confusión, es sacarnos de ella, enviándonos a nuestros respectivos domicilios un Calendario americano con la fecha corriente para que nos vayamos enterando.

Verdad es que más que nosotros le necesitan ellos; la del teatro Nuevo, por ejemplo, enterada de que estamos a 24 de Julio, vispera de Santiago, y a nueve días de distancia del mes que ha de ponernos frío en rostro, es posible que suspendiera las obras de albañilería, la del Parque se pondría de acuerdo con las verbenas, y dejándose de pompas y vanidades borraría de su cartel el anuncio de la compañía de *Varietés*, y la de la Zarzuela daría paz a las prensas guardando un prudente silencio hasta ver en qué paraba esto de los colores semipropietarios.

Pero vaya usted a las empresas con cronólogos de 40 sobre cero! La que más y la que menos se cree un José en eso de poder parar el sol cuando convenga para terminar la batalla cómodamente, y aún podemos agradecer a las de invierno que pongan ventiladores en lugar de copiar dictatorialmente el famoso cartel de Casiano: «Oy no ay sol», con el cual sin luz y sin moscas, si fuésemos fácilmente sugestionables, quedaríamos sumamente refrigerados.

Pero claro es, entre el teatro Nuevo y Apolo ó la Zarzuela, hay un caso punto incompatabilidad de humores; lo que es bueno para el hígado es malo para el bazo, y el teatro de la calle de Sagasta necesita el sol aún más que sus actores el calor: como el calor obedece a los otros empresarios, los actores teatro Nuevo morirán antes de hacer, como aquel Felipe fa-

moso cuando renació frente al cuartel de San Gil.

Claro es que en el mundo todo tiene remedio menos la muerte, y como la empresa del teatro Nuevo d6 haya dado con obras de abrigo, ya puede reírse de la temperatura y de los frágiles tabiques de pandereto. Lo malo es si en lugar de esas obras las tiene de las otras, de las que se miden por toneladas y pesan más con su modestísima apariencia que la carga de prueba soportada hace pocos días por el fantástico edificio.

Todo el problema está ahí, en que las obras sean propias de la estación; lo que mata son las obras de entretiempo, de la lluvia dulce, que ni abrigan, ni refrescan, ni son palentinas, como las marías, ni valencianas, como la horchata de chufas. Si son así las que tienen en el teatro Nuevo y los días siguen corriendo, más le vale al empresario dejarse de aventuras, renunciar a ser tío de Talía y convertirse en hijo de Mercurio, transformando el edificio en depósito de cereales ó de cualquier otro género útil y provechoso.

Y lo que se dice del teatro Nuevo puede decirse de las *Varietés* del Parque. ¿Qué podrán darnos allí en pleno Agosto, cuando Madrid sea un desierto de Sahara con camellos y todo? ¿La Otero? La Otero no es artista de verano, y traerla en Agosto sería ponerlos a dos dedos de la explosión, transformando a los más pacíficos en polvorines fácilmente inflamables. No hay, pues, que pensar en ella, que en ese mes no podría dar, ni mucho menos, lo que costase, y para traer únicamente a la sobrina de la señora Rita y tres ó cuatro coreográficas suyas, no vale la pena de anunciar tanto, y bien estamos con las bandas militares a todo pasto y algún que otro prodigio de pirotecnia para desengrasar. Todo menos condenarnos perpetuamente al mismísimo tango más ó menos sincopado, según las circunstancias, y a los mismísimos completos, que ya eran viejos cuando nos trajó las gallinas Augusta Berges.

Formar una compañía de *Varietés*, en la que no haya variedad alguna, es un contrasentido, y si no se puede pasar de ahí vale más confesar la derrota y reconocer noblemente que el verano es mortal para los espectáculos madrileños, ya que aquí no es posible sostener dos ó tres, mientras que en Barcelona actúan ahora casi tantos como durante la temporada de invierno.

Pero no hay que apurarse. Septiembre vendrá pronto, con él la apertura de todos los teatros, y el estreno diario, cuando no nos los den los pares. Día de mucho, vispera de nada, dice el refrán, y esta calma de ahora es de lo más aterrador que se conoce. Preparémonos, pues, a bien morir, y ¡dios nos coja confesados!—M.

FOR TELEGRAMA

Italia se retira de la Trípolice

DE NUESTRO CORRESPONSAL

Tonnes 23. Un telegrama publicado por *The News Paper*, dice que el embajador de Italia en Berlín ha declarado que su país pensaba retirarse de la Trípolice italiana, porque su reciente amistad con Francia é Inglaterra impedía a Italia continuar figurando en la Trípolice. *Dabor.*

LECTURAS PARA LA MUJER

MISCELÁNEA

Nuestro periódico dió cuenta hace pocos días de la expedición que está próximo a emprender el célebre explorador Peary, el cual saldrá de Nueva York a bordo del *Roosevelt*, y seguirá su viaje en trineos a través de los hielos.

Lo más notable de este caso es que le acompañe en esta arriesgada expedición su linda hija miss Peary, que sólo cuenta doce años de edad.

A pesar de su juventud, miss Peary, que retrata públicamente, vestida ya con traje de explorador, demuestra un valor y una serenidad admirables.

Ya que de mujeres inespadas nos ocupamos, mencionaremos a la célebre nadadora australiana Miss Annette Kellerman, que acaba de llegar a Londres para sufrir la difícil prueba de pasar a nadó el Canal de la Mancha.

La joven australiana se muestra muy animosa para practicar esta prueba, que muchos hombres han temido.

Las estadísticas últimas hechas en Escocia acusan un gran adelanto respecto a los empleos de las mujeres.

En la Administración pública hay empleadas 2.200 mujeres; entre los miembros del clero protestante se cuentan 988, y las profesiones de abogados y notarios las ejercen 32.

Existen, además, 4.300 doctores, 17.000 institutores, 8.000 profesores, 131.477 obreras en tejidos y 6.420 en otras profesiones.

Se hallan también dos mujeres banqueros, 37 montadores-mecánicos, una barbero, una cohecho de carruaje de punto y una conductora de tranvías.

Estas cifras, comparadas con las que publicamos el año anterior, prueban el desarrollo rápido de la cultura femenina en Escocia.

El retrato que acompaña a estas líneas es de una mujer misteriosa, la condesa de... (este es el misterio), que oculta su nombre con el de Carlos de Orlino.

Esta señora acaba de publicar un volumen de *revelaciones extraterrestres*, intituladas *Ecos del otro mundo*. Su contenido no puede ser más interesante, pues se compone de conversaciones con Lamourine, Dumas (padre), Balzac, Teófilo Gautier, Renan, Dickens, Zola, Poachkine, el padre Didon, Lamennais, Dupanloup y otros personajes notables. Madame de Orlino ha conseguido, según ella dice, la opinión de Zola sobre el socialismo; la ley del trabajo y la separación de la Iglesia y el Estado. De Dupanloup sobre la misión de la mujer en la sociedad moderna y la pena de muerte, y la ley de Renan sobre el suicidio.

Ahora se ocupa de escribir en colaboración con el difunto Victor Durny el *Spiritismo en la antigüedad*. Según cuenta, los espíritus no la dejan dormir ni descansar, desciendo a comunicarle continuamente con ella hasta que logró imponerles su voluntad. Si alguno de ellos viene fuera de la hora de audiencia, ella le convida a que se quede. «¿Es usted M. Renan? ¿Eres tú Emilio? Ya saben que esta hora no es a propósito; hasta luego ó hasta mañana», y les despiden sin más cumplimientos.

Los ilustres diuitos guían su mano hasta el punto de escribir con su misma letra. Es lástima que no divulgue el secreto de la comunicación de los espíritus; un gran número de mujeres nos apresuráramos a tomarlos por maestros y escribir en hombre; sobre todo habiendo ahora tantos hombres que gustan de escribir en mujer.

COLOMBINE

FOR TELEGRAMA

NOTAS FERROLANAS

DE NUESTRO CORRESPONSAL

Los duques de la Conquista. Accidente desgraciado. El «Marqués de la Victoria». El juego. Muerto de un palo. El general Díaz del Río. Niño ahogado. La pesca con dinamita.

Ferrol 23. Salieron para San Sebastián los duques de la Conquista, que estuvieron una temporada en el castillo que poseen en San Saturnino.

Desde la capital donostiarra se dirigirán a Tívoli y Viena, punto éste donde pasarán unos días en compañía del embajador de España en aquella población.

Un marinero llamado José García Cambre, tuvo la desgracia de caerse desde una de las escotillas del acorazado *Vitoria* hiriéndose gravemente en la cabeza.

Activase en el Arsenal las obras del cañonero *Marqués de la Victoria*, para que nuevamente se pueda dedicar a la vigilancia de la pesca por las rías gallegas.

El nuevo gobernador civil de la provincia emprendió durísima campaña contra el juego, consiguiendo que no se juegue en Círculo alguno.

En una romería celebrada en un pueblo próximo a Ferrol, se produjo una sangrienta reyerta, resultando uno de los mozos muerto de un palo.

El día 29 del actual saldrá para Madrid con objeto de encargarse de su nuevo destino en el ministerio el general de Infantería de Marina, inspector del Cuerpo, D. Víctor Díaz del Río.

Se comunican de Miño que un niño que se había subido a una piedad tuvo la desgracia de caerse, pereciendo ahogado.

Se ordenó a los buques de guerra que se dedican a la vigilancia de la pesca detengan a los que emplean dinamita para sus faenas. *Noisicio.*

GALLEGADAS

TAMBIEN HAY HAMBRE!

Mis pobres paisanos también la sienten; esa hambre tenaz, constante, implacable y desesperada de Andalucía.

Pero no la hacen pública, y se mueren calladamente allí en lo oscuro, en lo más ignorado de la montaña nativa.

Porque no viene nadie a redimirlos, a salvarlos; porque no existe una voz que diga que se haga orío a los campos gallegos no llega nunca en abundancia los recursos oficiales; apenas, si de un pobre capítulo de calamidades, consigues de cuando en vez un puñado de monedas, insuficiente para levantar una misera choza del lugar incendiado por el rayo, ó a repoblar el huerto que se lo llevó la filia, arroyada.

Y como a pesar de la hermosura del suelo, el panorama no mitiga el hambre, alzan los ojos al cielo sereno y limpio, y al contemplarlo claro y sonriente, se desesperan.

Por eso la naturaleza gallega aparece de ordinario muda, silenciosa, sombría: no viven ya sus pobladores: harios de sufrir y de *desesperarse* y *morir* con el *cañón gallego*, infusorio de agua caliente y borras blancas entre los labradores pobres, ó van aniquilándose poco a poco, ó se marchan, desaparecen, huyen, sin volver la cara atrás por no sumir al influjo de la *morriña*.

Tiene razón de sobre el desventurado rector de Salamanca, en carta reciente que me escribió, y en la cual, haciendo crítica sana de un libro mío, expresa su sentir así: *No falta en su libro, y cómo había de faltar en libro gallego la nota elegíaca y quejumbrosa. Sobre todo, al hablar de la emigración, de esa emigración que con sus horrores y todo es la verdadera fuente de la vida de Galicia y será su gloria. Es el cerrado del resto de España por abruptas sierras, al mar se las abre y se lanzan al mar. Encomendado.*

Yo sígo lamentando la emigración, pero no la deo de reconocer como especie de hada bienhechora para mis infortunados paisanos; me asustan únicamente de la emigración los saqueos de la ciudad, los robos escandalosos del explotador, pues si a esas buenas almas gallegas se les deja embarcar con sus escasos ahorros no andarían tirados por los muelles de América y del Brasil mientras no se solicitaba el vigor de sus brazos para cavar la tierra, para sembrar el fruto.

En Galicia hay también mucha hambre; como en la campaña de Jerez y de Sevilla, en la montaña de Orense nuestros labriegos viven de milagro, del aire no emponzoñado que Dios les envía, de la frescura del agua del regato ó el manantial nacido en la abertura del torrono.

La fantasía, la musa loca, diviniza la vida del guardador de ovejas y corderillos, describe la hermosura del hogar campesino, la paz bíblica de la familia labriega, el dulce

recoo a la sombra de castaños milenarios y de corceos cargados del rojo fruto.

Todo ilusión, mentira, necesidad de forjar una figura de arte apacible y seductor. Las casas de la montaña orense, sembradas por las laderas y en lo más hondo de las lúgubres frondas, cautivan a primera vista, atraen, engañan.

Hay que penetrar en su interior: miseria, tristeza, desnudo, rasgos canchalescos de hambre; por entre las tejas filtra el rayo ardiente del sol en verano; caen las gotas frías de la lluvia en invierno; por habitación, un cuadrilongo de tierra el pavimento; de piedras desunidas las paredes; un lecho de madera gruesa ó un jergón de pajas en un extremo del salón; ó otro extremo el hogar humo, mal acondicionado, y en estos reducidos espacios, hacinados, revueltos, en vida fraterna con gallinas y cerdos, criados a costa de inmensos sacrificios, vive la familia gallega, la raza sufrida; los hombres endurecidos, que salen a segar a Castilla con un manguero de pan de maíz en el bolsillo e *os coxos as costas*, dejando a sus mujeres, que en su ausencia arañan, riegan, billan, pastorean y dan de mamar *as rapaceiras*, llevadas a su cuerpo por todo alimento unas patatas sin sal y un caldo indescribible.

Esta es el hambre orenense, el hambre gallega, de la cual no habla el telégrafo ni produce crisis.

JUAN NEIRA CANCELA.

Orense, 1905.

NOTA DEL DÍA

INDIGNÉMONOS

También nosotros nos hemos indignado. ¿Cómo se entiende, ingleses marinos? ¿Qué se figuran ustedes que es España para, sin más ni más, desembarcar en Villagarcía, porrochearse de palustres y piquetas, llegar bonitamente al derruido monumento de los naufragos, y ponerse a repararlo de balde?

¿Caramba con los marineros ingleses! Gracias a que nuestras autoridades se metieron bien de por medio, que si no...

Realmente, lector, es para indignarse. Nosotros nos figuramos la escena, y ¡qué demonio se necesita tener sangre de horchata para no toear el cielo con las manos.

Porque lo gracioso del caso, es que los marineros no tenían permiso. Y así, sin permiso, sin expediente, pensando, con pensamiento archinovismo, que si nos restauraban de balde el monumento lo menos que debíamos de hacer era darles las galletas, tiraron de piqueta, amasaron yeso, pusieron en juego los palustres, y, si los dejan, queda el monumento nuevo.

¿Qué hubiéramos ganado con dejarlos? Tener restaurado un monumento sin gastar dos pesetas. ¿Y eso qué es, al lado del respeto a nuestras leyes, del santo expediente que hacía falta?

Teniendo esto en cuenta, el pueblo de Villagarcía, que dejaba el monumento derrumbándose, clamó contra los ingleses que lo intentaron restaurar. Teniendo esto en cuenta, nuestras celosas autoridades pusieron el veto, preguntando por el permiso.

Antes de comenzar a trabajar se necesitaba incoar el expediente—los dijeron—y los marineros británicos, con un palmo de boca abierta, dejaron palustres, pios y piquetas, pensando, con pensamiento archinovismo, que los debíamos agradecer su intento.

¿Si, si! Restauramos un monumento de balde y sin más ni más incoar el expediente. ¿Les parece a ustedes, lectores? ¿No es para indignarse? Nosotros también nos hemos indignado ya...

FOR TELEGRAMA

LA POLITICA EN SEVILLA

DE NUESTRO CORRESPONSAL

Incidente y ruptura

Sevilla 24. En los Círculos políticos se ha comentado mucho el incidente habido entre el gobernador Sr. Laguarda y el fiscal del Tribunal de Cuentas Sr. Rodríguez de la Borbolla.

Parce que la causa de este incidente no es otra que el haber influido el gobernador en algunos asuntos contra el Sr. Borbolla, favoreciendo de paso a los conservadores.

Al pedir explicaciones el fiscal del Tribunal de Cuentas, contestó el gobernador que sólo podía ofrecerle su amistad y su lealtad.

Debido a este incidente se considera probable un rompimiento entre los monárquicos y monárquicos. *Reyes.*

LA GACETA DE HOY

GRACIA Y JUSTICIA.—Real decreto rehabilitando a favor de D. Francisco Carvajal y Hurtado de Mendoza el título de conde de Fontanar.

OTROS DE INDULTO.

MARINA.—Real decreto disolviendo la Junta creada para proponer al Gobierno el programa de unidades que han de componer la escuadra nacional.

CONSEJO DE MINISTROS.—Real orden declarando Corporación oficial el Colegio de veterinarios de Barcelona.

INSTRUCCION.—Real orden concediendo a D. Luis Alvarez Sanzullana una subvención para ampliar estudios en Francia, Bélgica y Suiza.

AGRICULTURA.—Real decreto encargando a la Comisión del mapa geológico de España la determinación de los puntos de las encuestas hidrográficas donde sea probable la existencia de perlas subterráneas, que puedan alumbrarse por medio de sondas, pozos ó galerías.

FOR TELEGRAMA

DISTURBIOS EN BILBAO

DE NUESTRO CORRESPONSAL

Socialistas y republicanos. Un muerto y varios heridos

Bilbao 24. Aún colea lo del pretendido paro del día 20 y los ánimos siguen excitados entre socialistas y republicanos.

En la noche del sábado hubo una violenta disputa en la taberna del concejal republicano Sr. Vega Heredia, y acabó con tirarse unos y otras botellas y vasos, resultando herido un socialista.

Anoche se repitió la bronca con más triste resultado.

Un grupo de republicanos se presentó en otra taberna, propiedad de otro concejal socialista, y pidió que le sirvieran un refresco.

El dueño del establecimiento y otras personas que le acompañaban contestaron que no podían servir lo que se les pedía.

Se vió en seguida que se trataba de un reto, y entre unos y otros se cruzaron palabras gruesas. De las palabras pasaron a los hechos, y hubo palos, gritos y lucha, sonando un disparo de arma de fuego.

Cayó muerto el joven Santiago Doce, de la Juventud republicana, y siguió la batalla con palos, navajas, botellas y vasos, resultando varios contentientes heridos que fueron trasladados al Hospital.

También en la calle de Hernani hubo otra colisión entre individuos de uno y otro bando, volando los bastones y cayéndose algunos tiros; pero por fortuna no ocurrieron desgracias, que se opan. *Calma.*

## NOTAS POLITICAS

## España nueva

### III.—Agricultura y elecciones.

Una lejana sinfonía rompe, aunque vaga, el silencio agrario. Ante la proximidad electoral, enfrente del telón que va a elevarse, claro y firme, con elocuencia labradora, la Federación Agrícola de Levante ha lanzado al país un documento.

Comentado por *El Imparcial*, aplaudido por el *DIARIO* con calor, profusamente circulado entre los políticos, este ensayo de autonomía rural tiene grandísima importancia.

Ministros, diputados, periodistas; cuando por gusto ó por deber danzan en la cuestión electoral, hallaron sorprendente el documento. Por vez primera, con oportunidad incomparable dando fe de un gran sentido práctico, la voz rural interviene en las elecciones. Otra vez cuando inició Torres Cabrera su Liga parlamentaria agrícola—se apuntó cosa parecida, mas entonces las actas se habían dado y ahora no, y ahora, por eso, el manifiesto vale mucho.



hoy no podremos decir a los super hombres de pan llevar: «Muchas veces desde se piensa hallar estas cosas no hay sino locos, y tal puede ser que entres por lana y salgas trasquilado».

Revisando la ley electoral pasma y subleva el dase para con los agrarios. La nobleza, la clero y el dinero gozan allí de preeminencias sumas; el ánimo se retrotrae a los tiempos de Sioyes, y el cuarto estado, en colectividad, aún espera su célebre folleto.

Son sanadores por derecho propio, el número de grandes de España, de arzobispos, de obispos, de catedráticos y de banqueros. Tienen derecho a elegir senadores la nobleza, los cabildos eclesiásticos, las Reales Academias, las Universidades, y hasta las Sociedades Económicas. A las Sociedades Agrícolas que las para un rayo. ¿Y esto por qué? Contribuyen más, pesan más, necesitan más amparo y defensa la nobleza, el clero y la cátedra, que la agricultura? ¿Son los más nobles, clérigos y letrados, que las brigos? ¿Por qué, pues, se deja a los labriegos sin representación en la alta Cámara? A ver un sabihondo, un hermeneuta, que nos lo explique a satisfacción.

¿Vengamos a la Cámara popular, hecha por y tan sólo para el demos. ¿Están aquí las Cámaras Agrícolas? Tampoco. La vigente ley electoral para diputados a Cortes (título III, en su art. 24) dice: «Constituirán colegios especiales, teniendo derecho a elegir un diputado por cada 5,000 electores de que se compongan, las Universidades literarias, Sociedades de Amigos del País y Cámaras de Comercio, industriales y agrícolas». Las agrícolas a la cola, como siempre.

Mas, por reforma posterior sin duda, este artículo ya no vale. Un solo resquicio por donde la agricultura pudo entrar fué tapado inmediatamente, y hoy nuestras Cámaras Agrícolas y la carabina de Ambrosio vienen a ser la misma cosa.

Esto es lo que no se explica. ¿Por qué tienen derecho a elegir representantes en Cortes la nobleza, los cabildos eclesiásticos, las Reales Academias, las Universidades literarias, las Sociedades Económicas y las Cámaras de Comercio? ¿Por qué no lo tienen los elementos agricultores?

Me dirán que la Cámara Agrícola de Alba de Tormes y no sé qué otra más, eligen un representante. ¿Nunca eligieron los cabildos eclesiásticos. ¿Nunca eligieron los labriegos? Diez votan las Universidades. ¿Por qué razón? Cinco las Sociedades Económicas. ¿A fundamento de qué? En cambio, las Agrícolas, ni agua. ¿Por qué motivo? Piensan las Federaciones agrarias que no es este un buen tema electoral? Venga a nos el renacer agrícola; lancen Cámaras, Asociaciones y Federaciones documentos como el de la Agraria de Levante; constituyan, con una mesa y un tintero, cada cual su centro votador, y veremos quién lleva el gato al agua.

#### Ostíbal de Castro.

### LA CONFERENCIA FERROVIARIA

#### Primera sesión

Esta mañana, a las diez y cuarto, dió comienzo la primera sesión de la conferencia ferroviaria en el anfiteatro de la Facultad de San Carlos, asistiendo a más de los congresistas cuyos nombres ayer publicamos, numeroso público.

La animación que se notaba entre los congresistas era grande; desde mucho antes de dar comienzo al acto se encontraban allí la mayoría de ellos, representantes de Cámaras de Comercio, Agrícolas y Mercantiles, de los vinticultores y Federaciones agrarias, todos muy esperanzados en el éxito de la conferencia.

Tuvimos ocasión de hablar con algunos de ellos y recogimos la impresión de que vienen animados por un franco espíritu de transigencia y concordia, lo mismo los que ostentan la representación de las Compañías ferroviarias que los que intervendrán por la industria y el comercio.

No puede ser más laable y patriótica esta actitud; ella hace presumir que de la conferencia se obtendrán provechosos resultados. Ocupó la presidencia el ministro de Agricultura, señor conde de Romanones, teniendo a su derecha al director general de Obras públicas, D. Federico Requejo, y a su izquierda al de Agricultura, D. Daniel López, actuando como secretarios el director del Estado, señor Bermúdez, y el funcionario del Negociado de Tráfico Sr. Nájera Arenas.

Abierta la sesión, se dió cuenta de las numerosas adhesiones recibidas.

#### Discurso del ministro

El director de Agricultura leyó el siguiente discurso del señor ministro, por concisamente éste aforismo:

Señores: Privado del gusto de dirigiros la palabra, dando ejemplo de la predilección por el lenguaje oral que inspira la convocatoria de esta conferencia, me he querido prescindir de mi presencia, que me proporcionaría el placer de saludaros, aunque sea en forma escrita, ni he creído que debía rehuir mi deber, que me señalaba un puesto en esta reunión, a la que con tantos sacrificios, y sin la obligación oficial que sobre mí pesa, habéis obligado todos desde los más apartados rincones del territorio nacional.

Ni la premura con que la conferencia se ha convocado ni las condiciones de la población y de la época, poco propicias a la comodidad, han sido obstáculos para que puntualmente todos, y con espontaneidad muchos, hayáis accedido a la invitación que el Gobierno os hizo, por ello debo daros las más expresivas gracias y felicitaciones por el éxito que augura esta numerosa y distinguida concurrencia, expresión inequívoca del interés y aun del entusiasmo con que el país ha acogido la iniciativa del Gobierno, reconociendo con ello que, cual habían proclamado las famosas productoras del país y viene declarando de antiguo desde las esferas del Poder, era indispensable necesidad la comunicación de los elementos aquí congregados para buscar solución al grave problema de mejorar y abaratar nuestros transportes ferroviarios.

Debo reconocer que no he dado con el pequeño intervalo entre la convocatoria y la reunión de la conferencia, tiempo suficiente para la madura, y, sobre todo, cómoda preparación de estas cosas, pero esta misma influencia se extiende a todos los que aquí reunidos, se disculpa y casi se imponía por los repetidos clamores de la opinión pública, por las apremiantes necesidades del país, que demandaban el inmediato planteamiento del problema y su más pronta solución; y como es aquí arduo y complicado y las medidas de gobierno que exige requieren serena meditación, no podía ni debía perder tiempo alguno, ya que necesariamente ha de convertirse no poco en este trabajo encaminado a preparar la opinión, marcar orientaciones y facilitar las decisiones ministeriales.

Necesitándose para todo ello disponer de espacio suficiente y siendo favorable y amable, dada la magnitud de la empresa, acometer ésta con la fuerza que acompaña a

todo Gobierno que empieza, no quise demorar un momento la convocatoria para que, pudiendo llevar a remate la obra ahora comenzada, no quedase ésta en una de tantas iniciativas sin consecuencias como la historia de los transportes ferroviarios registra. Como acabo de manifestaros, y como ya lo expresé al preambulo al Real decreto que convocó esta conferencia, no ha intentado el Gobierno ni por un momento rebuñ las responsabilidades ni las consecuencias de las determinaciones que a él incumbían; pero el éxito y aun la autoridad de éstas han de ganar necesariamente, si antes de dictarse se logra llamar la atención del país sobre el problema primero ya consagrado, obteniendo por medio de la discusión y de las mutuas concesiones corrientes de armonía que faciliten el camino en que ha de desenvolverse sus iniciativas el Poder público y, en suma, preparar las resoluciones de éste con una verdadera, conveniencia y firme opinión pública que sea inspiración, apoyo y objeto de cuantas determinaciones de carácter oficial pongan término a la empresa que ahora comenzamos.

Para lograr este resultado no he vacilado un momento en la preferencia de la discusión oral sobre la información escrita, aunque en este momento me voy condenado a una inconsecuencia con mis propias predicciones. La conferencia, en las condiciones que se ha convocado, permite el cambio de parecer, el planteamiento de las distintas fuerzas y las aspiraciones encontradas, haciéndolo posible por cada parte se rectifiquen sus errores, sus prejuicios o sus apasionamientos, y se llegue a soluciones de concordia que reflejen la armonía queafortunadamente existe en el fondo de la aparente oposición que separa a las entidades aquí convocadas; en cambio la información escrita, recogiendo las opiniones de los distintos órganos, sin comunicación alguna entre ellos, sólo puede aportar una serie de irreductibles aspiraciones, de dictámenes inflexibles, como formulados sin la discusión que temple el propio juicio e inspirados tan sólo en un inevitable egoísmo. Como consecuencia de ello, ante una montaña de documentos, remitidos sin contacto ni acuerdo previo por las diferentes entidades de intereses, apenas si sería posible que el Poder público, en el momento de ese verdadero bosque de memorias, peticiones, alegatos, quejas y protestas.

Y no se reducen a lo expuesto las ventajas de la discusión oral: ésta, con la fuerza viva de la palabra transmitida por todos vosotros y por la Prensa, se difunde por España entera, y tras de conseguir la armonía aquí dentro, se consigue el interés fuera, formando un estado de opinión en el que busco, como antes decía, el norte y las bases para las resoluciones que haya de dictar. Y es claro que esos efectos jamás podrían conseguirse con informaciones que, saliendo de las Juntas directivas o de los Consejos de Administración, sin dejar otra huella que una copia o referencia de sus actos, llegasen al ministerio para constituir un expediente más y más voluminoso, y acabar, después de andar rodando por varios negociados, por pasar al archivo como documentación inútil, bajo la cual quedarían enterrados los grandes intereses que en este problema se plantean.

No es ocasión hoy de entrar en el fondo de cada una de las cuestiones planteadas, y me limitaré a decir que yo anticipo, para una opción, cuando precisamente acudo a la conferencia con el sincero deseo de estudiar más a fondo el problema al que vengo dedicando atención preferente; pero si es conveniente y aun indispensable que yo os exponga la tendencia que me inspira, los propósitos que me guían y los deseos y sentimientos que me animan respecto de las distintas fuerzas y manifestaciones de la producción en todas sus manifestaciones, os pido que con indulgencia no olvidéis la índole del ministerio que os honro en desempeñar ni la extensión de fines y objetos que abarca, y en los cuales entran todos los intereses que unos y otros representáis; y como el ministerio que desempeño tiene por misión la protección y el auxilio, yo quiero dispensaros en igual medida, dentro de lo que la justicia permita y el bien público exija, a todas las entidades que aya en esta conferencia, que me permitan, a cambio de un acuerdo en este problema que intentamos solucionar.

No creáis, por tanto, los unos para sentir arrogancias, los otros para experimentar temor, que el fin de la balanza puesta por la ley en mis manos se incline de ningún lado, sino que permanezca en aquella posición que marca el bien y la prosperidad de la nación, ante cuyo alto interés seguramente callará cualquiera aspiración particular. Más aún: hoy, antes que la imposición del Gobierno, busco en vosotros mismos la solución de concordia, y para ello, primero que mandaros, os tengo que pedir a todos medios y facilidades para el éxito de esta conferencia. A vosotros, representantes de la Agricultura, de la Industria y del Comercio, de la producción en todas sus manifestaciones, os pido que con seriedad y con franqueza expongáis cuantas aspiraciones creáis procedentes; que aquí a plena luz digáis las deficiencias, los inconvenientes de los atrasos que en nuestro actual régimen ferroviario encontráis, y que no limitados a una crítica negativa, manifestéis también las ideas y las soluciones que puedan mejorar estas males que a menudo se lamentan, pero que podéis remediar como al exponer vuestras peticiones lo hagáis con aquella prudencia y moderación que es propia en vuestra experiencia en los negocios y en la vida, y que se aviene con la razón y con el derecho, sin olvidar que esas otras entidades, o sea las empresas ferroviarias, pertenecen también a la producción de la riqueza y a la prosperidad de la nación, y que sus manifestaciones, os pido que con seriedad y con franqueza expongáis cuantas aspiraciones creáis procedentes; que aquí a plena luz digáis las deficiencias, los inconvenientes de los atrasos que en nuestro actual régimen ferroviario encontráis, y que no limitados a una crítica negativa, manifestéis también las ideas y las soluciones que puedan mejorar estas males que a menudo se lamentan, pero que podéis remediar como al exponer vuestras peticiones lo hagáis con aquella prudencia y moderación que es propia en vuestra experiencia en los negocios y en la vida, y que se aviene con la razón y con el derecho, sin olvidar que esas otras entidades, o sea las empresas ferroviarias, pertenecen también a la producción de la riqueza y a la prosperidad de la nación, y que sus manifestaciones, os pido que con seriedad y con franqueza expongáis cuantas aspiraciones creáis procedentes; que aquí a plena luz digáis las deficiencias, los inconvenientes de los atrasos que en nuestro actual régimen ferroviario encontráis, y que no limitados a una crítica negativa, manifestéis también las ideas y las soluciones que puedan mejorar estas males que a menudo se lamentan, pero que podéis remediar como al exponer vuestras peticiones lo hagáis con aquella prudencia y moderación que es propia en vuestra experiencia en los negocios y en la vida, y que se aviene con la razón y con el derecho, sin olvidar que esas otras entidades, o sea las empresas ferroviarias, pertenecen también a la producción de la riqueza y a la prosperidad de la nación, y que sus manifestaciones, os pido que con seriedad y con franqueza expongáis cuantas aspiraciones creáis procedentes; que aquí a plena luz digáis las deficiencias, los inconvenientes de los atrasos que en nuestro actual régimen ferroviario encontráis, y que no limitados a una crítica negativa, manifestéis también las ideas y las soluciones que puedan mejorar estas males que a menudo se lamentan, pero que podéis remediar como al exponer vuestras peticiones lo hagáis con aquella prudencia y moderación que es propia en vuestra experiencia en los negocios y en la vida, y que se aviene con la razón y con el derecho, sin olvidar que esas otras entidades, o sea las empresas ferroviarias, pertenecen también a la producción de la riqueza y a la prosperidad de la nación, y que sus manifestaciones, os pido que con seriedad y con franqueza expongáis cuantas aspiraciones creáis procedentes; que aquí a plena luz digáis las deficiencias, los inconvenientes de los atrasos que en nuestro actual régimen ferroviario encontráis, y que no limitados a una crítica negativa, manifestéis también las ideas y las soluciones que puedan mejorar estas males que a menudo se lamentan, pero que podéis remediar como al exponer vuestras peticiones lo hagáis con aquella prudencia y moderación que es propia en vuestra experiencia en los negocios y en la vida, y que se aviene con la razón y con el derecho, sin olvidar que esas otras entidades, o sea las empresas ferroviarias, pertenecen también a la producción de la riqueza y a la prosperidad de la nación, y que sus manifestaciones, os pido que con seriedad y con franqueza expongáis cuantas aspiraciones creáis procedentes; que aquí a plena luz digáis las deficiencias, los inconvenientes de los atrasos que en nuestro actual régimen ferroviario encontráis, y que no limitados a una crítica negativa, manifestéis también las ideas y las soluciones que puedan mejorar estas males que a menudo se lamentan, pero que podéis remediar como al exponer vuestras peticiones lo hagáis con aquella prudencia y moderación que es propia en vuestra experiencia en los negocios y en la vida, y que se aviene con la razón y con el derecho, sin olvidar que esas otras entidades, o sea las empresas ferroviarias, pertenecen también a la producción de la riqueza y a la prosperidad de la nación, y que sus manifestaciones, os pido que con seriedad y con franqueza expongáis cuantas aspiraciones creáis procedentes; que aquí a plena luz digáis las deficiencias, los inconvenientes de los atrasos que en nuestro actual régimen ferroviario encontráis, y que no limitados a una crítica negativa, manifestéis también las ideas y las soluciones que puedan mejorar estas males que a menudo se lamentan, pero que podéis remediar como al exponer vuestras peticiones lo hagáis con aquella prudencia y moderación que es propia en vuestra experiencia en los negocios y en la vida, y que se aviene con la razón y con el derecho, sin olvidar que esas otras entidades, o sea las empresas ferroviarias, pertenecen también a la producción de la riqueza y a la prosperidad de la nación, y que sus manifestaciones, os pido que con seriedad y con franqueza expongáis cuantas aspiraciones creáis procedentes; que aquí a plena luz digáis las deficiencias, los inconvenientes de los atrasos que en nuestro actual régimen ferroviario encontráis, y que no limitados a una crítica negativa, manifestéis también las ideas y las soluciones que puedan mejorar estas males que a menudo se lamentan, pero que podéis remediar como al exponer vuestras peticiones lo hagáis con aquella prudencia y moderación que es propia en vuestra experiencia en los negocios y en la vida, y que se aviene con la razón y con el derecho, sin olvidar que esas otras entidades, o sea las empresas ferroviarias, pertenecen también a la producción de la riqueza y a la prosperidad de la nación, y que sus manifestaciones, os pido que con seriedad y con franqueza expongáis cuantas aspiraciones creáis procedentes; que aquí a plena luz digáis las deficiencias, los inconvenientes de los atrasos que en nuestro actual régimen ferroviario encontráis, y que no limitados a una crítica negativa, manifestéis también las ideas y las soluciones que puedan mejorar estas males que a menudo se lamentan, pero que podéis remediar como al exponer vuestras peticiones lo hagáis con aquella prudencia y moderación que es propia en vuestra experiencia en los negocios y en la vida, y que se aviene con la razón y con el derecho, sin olvidar que esas otras entidades, o sea las empresas ferroviarias, pertenecen también a la producción de la riqueza y a la prosperidad de la nación, y que sus manifestaciones, os pido que con seriedad y con franqueza expongáis cuantas aspiraciones creáis procedentes; que aquí a plena luz digáis las deficiencias, los inconvenientes de los atrasos que en nuestro actual régimen ferroviario encontráis, y que no limitados a una crítica negativa, manifestéis también las ideas y las soluciones que puedan mejorar estas males que a menudo se lamentan, pero que podéis remediar como al exponer vuestras peticiones lo hagáis con aquella prudencia y moderación que es propia en vuestra experiencia en los negocios y en la vida, y que se aviene con la razón y con el derecho, sin olvidar que esas otras entidades, o sea las empresas ferroviarias, pertenecen también a la producción de la riqueza y a la prosperidad de la nación, y que sus manifestaciones, os pido que con seriedad y con franqueza expongáis cuantas aspiraciones creáis procedentes; que aquí a plena luz digáis las deficiencias, los inconvenientes de los atrasos que en nuestro actual régimen ferroviario encontráis, y que no limitados a una crítica negativa, manifestéis también las ideas y las soluciones que puedan mejorar estas males que a menudo se lamentan, pero que podéis remediar como al exponer vuestras peticiones lo hagáis con aquella prudencia y moderación que es propia en vuestra experiencia en los negocios y en la vida, y que se aviene con la razón y con el derecho, sin olvidar que esas otras entidades, o sea las empresas ferroviarias, pertenecen también a la producción de la riqueza y a la prosperidad de la nación, y que sus manifestaciones, os pido que con seriedad y con franqueza expongáis cuantas aspiraciones creáis procedentes; que aquí a plena luz digáis las deficiencias, los inconvenientes de los atrasos que en nuestro actual régimen ferroviario encontráis, y que no limitados a una crítica negativa, manifestéis también las ideas y las soluciones que puedan mejorar estas males que a menudo se lamentan, pero que podéis remediar como al exponer vuestras peticiones lo hagáis con aquella prudencia y moderación que es propia en vuestra experiencia en los negocios y en la vida, y que se aviene con la razón y con el derecho, sin olvidar que esas otras entidades, o sea las empresas ferroviarias, pertenecen también a la producción de la riqueza y a la prosperidad de la nación, y que sus manifestaciones, os pido que con seriedad y con franqueza expongáis cuantas aspiraciones creáis procedentes; que aquí a plena luz digáis las deficiencias, los inconvenientes de los atrasos que en nuestro actual régimen ferroviario encontráis, y que no limitados a una crítica negativa, manifestéis también las ideas y las soluciones que puedan mejorar estas males que a menudo se lamentan, pero que podéis remediar como al exponer vuestras peticiones lo hagáis con aquella prudencia y moderación que es propia en vuestra experiencia en los negocios y en la vida, y que se aviene con la razón y con el derecho, sin olvidar que esas otras entidades, o sea las empresas ferroviarias, pertenecen también a la producción de la riqueza y a la prosperidad de la nación, y que sus manifestaciones, os pido que con seriedad y con franqueza expongáis cuantas aspiraciones creáis procedentes; que aquí a plena luz digáis las deficiencias, los inconvenientes de los atrasos que en nuestro actual régimen ferroviario encontráis, y que no limitados a una crítica negativa, manifestéis también las ideas y las soluciones que puedan mejorar estas males que a menudo se lamentan, pero que podéis remediar como al exponer vuestras peticiones lo hagáis con aquella prudencia y moderación que es propia en vuestra experiencia en los negocios y en la vida, y que se aviene con la razón y con el derecho, sin olvidar que esas otras entidades, o sea las empresas ferroviarias, pertenecen también a la producción de la riqueza y a la prosperidad de la nación, y que sus manifestaciones, os pido que con seriedad y con franqueza expongáis cuantas aspiraciones creáis procedentes; que aquí a plena luz digáis las deficiencias, los inconvenientes de los atrasos que en nuestro actual régimen ferroviario encontráis, y que no limitados a una crítica negativa, manifestéis también las ideas y las soluciones que puedan mejorar estas males que a menudo se lamentan, pero que podéis remediar como al exponer vuestras peticiones lo hagáis con aquella prudencia y moderación que es propia en vuestra experiencia en los negocios y en la vida, y que se aviene con la razón y con el derecho, sin olvidar que esas otras entidades, o sea las empresas ferroviarias, pertenecen también a la producción de la riqueza y a la prosperidad de la nación, y que sus manifestaciones, os pido que con seriedad y con franqueza expongáis cuantas aspiraciones creáis procedentes; que aquí a plena luz digáis las deficiencias, los inconvenientes de los atrasos que en nuestro actual régimen ferroviario encontráis, y que no limitados a una crítica negativa, manifestéis también las ideas y las soluciones que puedan mejorar estas males que a menudo se lamentan, pero que podéis remediar como al exponer vuestras peticiones lo hagáis con aquella prudencia y moderación que es propia en vuestra experiencia en los negocios y en la vida, y que se aviene con la razón y con el derecho, sin olvidar que esas otras entidades, o sea las empresas ferroviarias, pertenecen también a la producción de la riqueza y a la prosperidad de la nación, y que sus manifestaciones, os pido que con seriedad y con franqueza expongáis cuantas aspiraciones creáis procedentes; que aquí a plena luz digáis las deficiencias, los inconvenientes de los atrasos que en nuestro actual régimen ferroviario encontráis, y que no limitados a una crítica negativa, manifestéis también las ideas y las soluciones que puedan mejorar estas males que a menudo se lamentan, pero que podéis remediar como al exponer vuestras peticiones lo hagáis con aquella prudencia y moderación que es propia en vuestra experiencia en los negocios y en la vida, y que se aviene con la razón y con el derecho, sin olvidar que esas otras entidades, o sea las empresas ferroviarias, pertenecen también a la producción de la riqueza y a la prosperidad de la nación, y que sus manifestaciones, os pido que con seriedad y con franqueza expongáis cuantas aspiraciones creáis procedentes; que aquí a plena luz digáis las deficiencias, los inconvenientes de los atrasos que en nuestro actual régimen ferroviario encontráis, y que no limitados a una crítica negativa, manifestéis también las ideas y las soluciones que puedan mejorar estas males que a menudo se lamentan, pero que podéis remediar como al exponer vuestras peticiones lo hagáis con aquella prudencia y moderación que es propia en vuestra experiencia en los negocios y en la vida, y que se aviene con la razón y con el derecho, sin olvidar que esas otras entidades, o sea las empresas ferroviarias, pertenecen también a la producción de la riqueza y a la prosperidad de la nación, y que sus manifestaciones, os pido que con seriedad y con franqueza expongáis cuantas aspiraciones creáis procedentes; que aquí a plena luz digáis las deficiencias, los inconvenientes de los atrasos que en nuestro actual régimen ferroviario encontráis, y que no limitados a una crítica negativa, manifestéis también las ideas y las soluciones que puedan mejorar estas males que a menudo se lamentan, pero que podéis remediar como al exponer vuestras peticiones lo hagáis con aquella prudencia y moderación que es propia en vuestra experiencia en los negocios y en la vida, y que se aviene con la razón y con el derecho, sin olvidar que esas otras entidades, o sea las empresas ferroviarias, pertenecen también a la producción de la riqueza y a la prosperidad de la nación, y que sus manifestaciones, os pido que con seriedad y con franqueza expongáis cuantas aspiraciones creáis procedentes; que aquí a plena luz digáis las deficiencias, los inconvenientes de los atrasos que en nuestro actual régimen ferroviario encontráis, y que no limitados a una crítica negativa, manifestéis también las ideas y las soluciones que puedan mejorar estas males que a menudo se lamentan, pero que podéis remediar como al exponer vuestras peticiones lo hagáis con aquella prudencia y moderación que es propia en vuestra experiencia en los negocios y en la vida, y que se aviene con la razón y con el derecho, sin olvidar que esas otras entidades, o sea las empresas ferroviarias, pertenecen también a la producción de la riqueza y a la prosperidad de la nación, y que sus manifestaciones, os pido que con seriedad y con franqueza expongáis cuantas aspiraciones creáis procedentes; que aquí a plena luz digáis las deficiencias, los inconvenientes de los atrasos que en nuestro actual régimen ferroviario encontráis, y que no limitados a una crítica negativa, manifestéis también las ideas y las soluciones que puedan mejorar estas males que a menudo se lamentan, pero que podéis remediar como al exponer vuestras peticiones lo hagáis con aquella prudencia y moderación que es propia en vuestra experiencia en los negocios y en la vida, y que se aviene con la razón y con el derecho, sin olvidar que esas otras entidades, o sea las empresas ferroviarias, pertenecen también a la producción de la riqueza y a la prosperidad de la nación, y que sus manifestaciones, os pido que con seriedad y con franqueza expongáis cuantas aspiraciones creáis procedentes; que aquí a plena luz digáis las deficiencias, los inconvenientes de los atrasos que en nuestro actual régimen ferroviario encontráis, y que no limitados a una crítica negativa, manifestéis también las ideas y las soluciones que puedan mejorar estas males que a menudo se lamentan, pero que podéis remediar como al exponer vuestras peticiones lo hagáis con aquella prudencia y moderación que es propia en vuestra experiencia en los negocios y en la vida, y que se aviene con la razón y con el derecho, sin olvidar que esas otras entidades, o sea las empresas ferroviarias, pertenecen también a la producción de la riqueza y a la prosperidad de la nación, y que sus manifestaciones, os pido que con seriedad y con franqueza expongáis cuantas aspiraciones creáis procedentes; que aquí a plena luz digáis las deficiencias, los inconvenientes de los atrasos que en nuestro actual régimen ferroviario encontráis, y que no limitados a una crítica negativa, manifestéis también las ideas y las soluciones que puedan mejorar estas males que a menudo se lamentan, pero que podéis remediar como al exponer vuestras peticiones lo hagáis con aquella prudencia y moderación que es propia en vuestra experiencia en los negocios y en la vida, y que se aviene con la razón y con el derecho, sin olvidar que esas otras entidades, o sea las empresas ferroviarias, pertenecen también a la producción de la riqueza y a la prosperidad de la nación, y que sus manifestaciones, os pido que con seriedad y con franqueza expongáis cuantas aspiraciones creáis procedentes; que aquí a plena luz digáis las deficiencias, los inconvenientes de los atrasos que en nuestro actual régimen ferroviario encontráis, y que no limitados a una crítica negativa, manifestéis también las ideas y las soluciones que puedan mejorar estas males que a menudo se lamentan, pero que podéis remediar como al exponer vuestras peticiones lo hagáis con aquella prudencia y moderación que es propia en vuestra experiencia en los negocios y en la vida, y que se aviene con la razón y con el derecho, sin olvidar que esas otras entidades, o sea las empresas ferroviarias, pertenecen también a la producción de la riqueza y a la prosperidad de la nación, y que sus manifestaciones, os pido que con seriedad y con franqueza expongáis cuantas aspiraciones creáis procedentes; que aquí a plena luz digáis las deficiencias, los inconvenientes de los atrasos que en nuestro actual régimen ferroviario encontráis, y que no limitados a una crítica negativa, manifestéis también las ideas y las soluciones que puedan mejorar estas males que a menudo se lamentan, pero que podéis remediar como al exponer vuestras peticiones lo hagáis con aquella prudencia y moderación que es propia en vuestra experiencia en los negocios y en la vida, y que se aviene con la razón y con el derecho, sin olvidar que esas otras entidades, o sea las empresas ferroviarias, pertenecen también a la producción de la riqueza y a la prosperidad de la nación, y que sus manifestaciones, os pido que con seriedad y con franqueza expongáis cuantas aspiraciones creáis procedentes; que aquí a plena luz digáis las deficiencias, los inconvenientes de los atrasos que en nuestro actual régimen ferroviario encontráis, y que no limitados a una crítica negativa, manifestéis también las ideas y las soluciones que puedan mejorar estas males que a menudo se lamentan, pero que podéis remediar como al exponer vuestras peticiones lo hagáis con aquella prudencia y moderación que es propia en vuestra experiencia en los negocios y en la vida, y que se aviene con la razón y con el derecho, sin olvidar que esas otras entidades, o sea las empresas ferroviarias, pertenecen también a la producción de la riqueza y a la prosperidad de la nación, y que sus manifestaciones, os pido que con seriedad y con franqueza expongáis cuantas aspiraciones creáis procedentes; que aquí a plena luz digáis las deficiencias, los inconvenientes de los atrasos que en nuestro actual régimen ferroviario encontráis, y que no limitados a una crítica negativa, manifestéis también las ideas y las soluciones que puedan mejorar estas males que a menudo se lamentan, pero que podéis remediar como al exponer vuestras peticiones lo hagáis con aquella prudencia y moderación que es propia en vuestra experiencia en los negocios y en la vida, y que se aviene con la razón y con el derecho, sin olvidar que esas otras entidades, o sea las empresas ferroviarias, pertenecen también a la producción de la riqueza y a la prosperidad de la nación, y que sus manifestaciones, os pido que con seriedad y con franqueza expongáis cuantas aspiraciones creáis procedentes; que aquí a plena luz digáis las deficiencias, los inconvenientes de los atrasos que en nuestro actual régimen ferroviario encontráis, y que no limitados a una crítica negativa, manifestéis también las ideas y las soluciones que puedan mejorar estas males que a menudo se lamentan, pero que podéis remediar como al exponer vuestras peticiones lo hagáis con aquella prudencia y moderación que es propia en vuestra experiencia en los negocios y en la vida, y que se aviene con la razón y con el derecho, sin olvidar que esas otras entidades, o sea las empresas ferroviarias, pertenecen también a la producción de la riqueza y a la prosperidad de la nación, y que sus manifestaciones, os pido que con seriedad y con franqueza expongáis cuantas aspiraciones creáis procedentes; que aquí a plena luz digáis las deficiencias, los inconvenientes de los atrasos que en nuestro actual régimen ferroviario encontráis, y que no limitados a una crítica negativa, manifestéis también las ideas y las soluciones que puedan mejorar estas males que a menudo se lamentan, pero que podéis remediar como al exponer vuestras peticiones lo hagáis con aquella prudencia y moderación que es propia en vuestra experiencia en los negocios y en la vida, y que se aviene con la razón y con el derecho, sin olvidar que esas otras entidades, o sea las empresas ferroviarias, pertenecen también a la producción de la riqueza y a la prosperidad de la nación, y que sus manifestaciones, os pido que con seriedad y con franqueza expongáis cuantas aspiraciones creáis procedentes; que aquí a plena luz digáis las deficiencias, los inconvenientes de los atrasos que en nuestro actual régimen ferroviario encontráis, y que no limitados a una crítica negativa, manifestéis también las ideas y las soluciones que puedan mejorar estas males que a menudo se lamentan, pero que podéis remediar como al exponer vuestras peticiones lo hagáis con aquella prudencia y moderación que es propia en vuestra experiencia en los negocios y en la vida, y que se aviene con la razón y con el derecho, sin olvidar que esas otras entidades, o sea las empresas ferroviarias, pertenecen también a la producción de la riqueza y a la prosperidad de la nación, y que sus manifestaciones, os pido que con seriedad y con franqueza expongáis cuantas aspiraciones creáis procedentes; que aquí a plena luz digáis las deficiencias, los inconvenientes de los atrasos que en nuestro actual régimen ferroviario encontráis, y que no limitados a una crítica negativa, manifestéis también las ideas y las soluciones que puedan mejorar estas males que a menudo se lamentan, pero que podéis remediar como al exponer vuestras peticiones lo hagáis con aquella prudencia y moderación que es propia en vuestra experiencia en los negocios y en la vida, y que se aviene con la razón y con el derecho, sin olvidar que esas otras entidades, o sea las empresas ferroviarias, pertenecen también a la producción de la riqueza y a la prosperidad de la nación, y que sus manifestaciones, os pido que con seriedad y con franqueza expongáis cuantas aspiraciones creáis procedentes; que aquí a plena luz digáis las deficiencias, los inconvenientes de los atrasos que en nuestro actual régimen ferroviario encontráis, y que no limitados a una crítica negativa, manifestéis también las ideas y las soluciones que puedan mejorar estas males que a menudo se lamentan, pero que podéis remediar como al exponer vuestras peticiones lo hagáis con aquella prudencia y moderación que es propia en vuestra experiencia en los negocios y en la vida, y que se aviene con la razón y con el derecho, sin olvidar que esas otras entidades, o sea las empresas ferroviarias, pertenecen también a la producción de la riqueza y a la prosperidad de la nación, y que sus manifestaciones, os pido que con seriedad y con franqueza expongáis cuantas aspiraciones creáis procedentes; que aquí a plena luz digáis las deficiencias, los inconvenientes de los atrasos que en nuestro actual régimen ferroviario encontráis, y que no limitados a una crítica negativa, manifestéis también las ideas y las soluciones que puedan mejorar estas males que a menudo se lamentan, pero que podéis remediar como al exponer vuestras peticiones lo hagáis con aquella prudencia y moderación que es propia en vuestra experiencia en los negocios y en la vida, y que se aviene con la razón y con el derecho, sin olvidar que esas otras entidades, o sea las empresas ferroviarias, pertenecen también a la producción de la riqueza y a la prosperidad de la nación, y que sus manifestaciones, os pido que con seriedad y con franqueza expongáis cuantas aspiraciones creáis procedentes; que aquí a plena luz digáis las deficiencias, los inconvenientes de los atrasos que en nuestro actual régimen ferroviario encontráis, y que no limitados a una crítica negativa, manifestéis también las ideas y las soluciones que puedan mejorar estas males que a menudo se lamentan, pero que podéis remediar como al exponer vuestras peticiones lo hagáis con aquella prudencia y moderación que es propia en vuestra experiencia en los negocios y en la vida, y que se aviene con la razón y con el derecho, sin olvidar que esas otras entidades, o sea las empresas ferroviarias, pertenecen también a la producción de la riqueza y a la prosperidad de la nación, y que sus manifestaciones, os pido que con seriedad y con franqueza expongáis cuantas aspiraciones creáis procedentes; que aquí a plena luz digáis las deficiencias, los inconvenientes de los atrasos que en nuestro actual régimen ferroviario encontráis, y que no limitados a una crítica negativa, manifestéis también las ideas y las soluciones que puedan mejorar estas males que a menudo se lamentan, pero que podéis remediar como al exponer vuestras peticiones lo hagáis con aquella prudencia y moderación que es propia en vuestra experiencia en los negocios y en la vida, y que se aviene con la razón y con el derecho, sin olvidar que esas otras entidades, o sea las empresas ferroviarias, pertenecen también a la producción de la riqueza y a la prosperidad de la nación, y que sus manifestaciones, os pido que con seriedad y con franqueza expongáis cuantas aspiraciones creáis procedentes; que aquí a plena luz digáis las deficiencias, los inconvenientes de los atrasos que en nuestro actual régimen ferroviario encontráis, y que no limitados a una crítica negativa, manifestéis también las ideas y las soluciones que puedan mejorar estas males que a menudo se lamentan, pero que podéis remediar como al exponer vuestras peticiones lo hagáis con aquella prudencia y moderación que es propia en vuestra experiencia en los negocios y en la vida, y que se aviene con la razón y con el derecho, sin olvidar que esas otras entidades, o sea las empresas ferroviarias, pertenecen también a la producción de la riqueza y a la prosperidad de la nación, y que sus manifestaciones, os pido que con seriedad y con franqueza expongáis cuantas aspiraciones creáis procedentes; que aquí a plena luz digáis las deficiencias, los inconvenientes de los atrasos que en nuestro actual régimen ferroviario encontráis, y que no limitados a una crítica negativa, manifestéis también las ideas y las soluciones que puedan mejorar estas males que a menudo se lamentan, pero que podéis remediar como al exponer vuestras peticiones lo hagáis con aquella prudencia y moderación que es propia en vuestra experiencia en los negocios y en la vida, y que se aviene con la razón y con el derecho, sin olvidar que esas otras entidades, o sea las empresas ferroviarias, pertenecen también a la producción de la riqueza y a la prosperidad de la nación, y que sus manifestaciones, os pido que con seriedad y con franqueza expongáis cuantas aspiraciones creáis procedentes; que aquí a plena luz digáis las deficiencias, los inconvenientes de los atrasos que en nuestro actual régimen ferroviario encontráis, y que no limitados a una crítica negativa, manifestéis también las ideas y las soluciones que puedan mejorar estas males que a menudo se lamentan, pero que podéis remediar como al exponer vuestras peticiones lo hagáis con aquella prudencia y moderación que es propia en vuestra experiencia en los negocios y en la vida, y que se aviene con la razón y con el derecho, sin olvidar que esas otras entidades, o sea las empresas ferroviarias, pertenecen también a la producción de la riqueza y a la prosperidad de la nación, y que sus manifestaciones, os pido que con seriedad y con franqueza expongáis cuantas aspiraciones creáis procedentes; que aquí a plena luz digáis las deficiencias, los inconvenientes de los atrasos que en nuestro actual régimen ferroviario encontráis, y que no limitados a una crítica negativa, manifestéis también las ideas y las soluciones que puedan mejorar estas males que a menudo se lamentan, pero que podéis remediar como al exponer vuestras peticiones lo hagáis con aquella prudencia y moderación que es propia en vuestra experiencia en los negocios y en la vida, y que se aviene con la razón y con el derecho, sin olvidar que esas otras entidades, o sea las empresas ferroviarias, pertenecen también a la producción de la riqueza y a la prosperidad de la nación, y que sus manifestaciones, os pido que con seriedad y con franqueza expongáis cuantas aspiraciones creáis procedentes; que aquí a plena luz digáis las deficiencias, los inconvenientes de los atrasos que en nuestro actual régimen ferroviario encontráis, y que no limitados a una crítica negativa, manifestéis también las ideas y las soluciones que puedan mejorar estas males que a menudo se lamentan, pero que podéis remediar como al exponer vuestras peticiones lo hagáis con aquella prudencia y moderación que es propia en vuestra experiencia en los negocios y en la vida, y que se aviene con la razón y con el derecho, sin olvidar que esas otras entidades, o sea las empresas ferroviarias, pertenecen también a la producción de la riqueza y a la prosperidad de la nación, y que sus manifestaciones, os pido que con seriedad y con franqueza expongáis cuantas aspiraciones creáis procedentes; que aquí a plena luz digáis las deficiencias, los inconvenientes de los atrasos que en nuestro actual régimen ferroviario encontráis, y que no limitados a una crítica negativa, manifestéis también las ideas y las soluciones que puedan mejorar estas males que a menudo se lamentan, pero que podéis remediar como al exponer vuestras peticiones lo hagáis con aquella prudencia y moderación que es propia en vuestra experiencia en los negocios y en la vida, y que se aviene con la razón y con el derecho, sin olvidar que esas otras entidades, o sea las empresas ferroviarias, pertenecen también a la producción de la riqueza y a la prosperidad de la nación, y que sus manifestaciones, os pido que con seriedad y con franqueza expongáis cuantas aspiraciones creáis procedentes; que aquí a plena luz digáis las deficiencias, los inconvenientes de los atrasos que en nuestro actual régimen ferroviario encontráis, y que no limitados a una crítica negativa, manifestéis también las ideas y las soluciones que puedan mejorar estas males que a menudo se lamentan, pero que podéis remediar como al exponer vuestras peticiones lo hagáis con aquella prudencia y moderación que es propia en vuestra experiencia en los negocios y en la vida, y que se aviene con la razón y con el derecho, sin olvidar que esas otras entidades, o sea las empresas ferroviarias, pertenecen también a la producción de la riqueza y a la prosperidad de la nación, y que sus manifestaciones, os pido que con seriedad y con franqueza expongáis cuantas aspiraciones creáis procedentes; que aquí a plena luz digáis las deficiencias, los inconvenientes de los atrasos que en nuestro actual régimen ferroviario encontráis, y que no limitados a una crítica negativa, manifestéis también las ideas y las soluciones que puedan mejorar estas males que a menudo se lamentan, pero que podéis remediar como al exponer vuestras peticiones lo hagáis con aquella prudencia y moderación que es propia en vuestra experiencia en los negocios y en la vida, y que se aviene con la razón y con el derecho, sin olvidar que esas otras entidades, o sea las empresas ferroviarias, pertenecen también a la producción de la riqueza y a la prosperidad de la nación, y que sus manifestaciones, os pido que con seriedad y con franqueza expongáis cuantas aspiraciones creáis procedentes; que aquí a plena luz digáis las deficiencias, los inconvenientes de los atrasos que en nuestro actual régimen ferroviario encontráis, y que no limitados a una crítica negativa, manifestéis también las ideas y las soluciones que puedan mejorar estas males que a menudo se lamentan, pero que podéis remediar como al exponer vuestras peticiones lo hagáis con aquella prudencia y moderación que es propia en vuestra experiencia en los negocios y en la vida, y que se aviene con la razón y con el derecho, sin olvidar que esas otras entidades, o sea las empresas ferroviarias, pertenecen también a la producción de la riqueza y a la prosperidad de la nación, y que sus manifestaciones, os pido que con seriedad y con franqueza expongáis cuantas aspiraciones creáis procedentes; que aquí a plena luz digáis las deficiencias, los inconvenientes de los atrasos que en nuestro actual régimen ferroviario encontráis, y que no limitados a una crítica negativa, manifestéis también las ideas y las soluciones que puedan mejorar estas males que a menudo se lamentan, pero que podéis remediar como al exponer vuestras peticiones lo hagáis con aquella prudencia y moderación que es propia en vuestra experiencia en los negocios y en la vida, y que se aviene con la razón y con el derecho, sin olvidar que esas otras entidades, o sea las empresas ferroviarias, pertenecen también a la producción de la riqueza y a la prosperidad de la nación, y que sus manifestaciones, os pido que con seriedad y con franqueza expongáis cuantas aspiraciones creáis procedentes; que aquí a plena luz digáis las deficiencias, los inconvenientes de los atrasos que en nuestro actual régimen ferroviario encontráis, y que no limitados a una crítica negativa, manifestéis también las ideas y las soluciones que puedan mejorar estas males que a menudo se lamentan, pero que podéis remediar como al exponer vuestras peticiones lo hagáis con aquella prudencia y moderación que es propia en vuestra experiencia en los negocios y en la vida, y que se aviene con la razón y con el derecho, sin olvidar que esas otras entidades, o sea las empresas ferroviarias, pertenecen también a la producción de la riqueza y a la prosperidad de la nación, y que sus manifestaciones, os pido que con seriedad y con franqueza expongáis cuantas aspiraciones creáis procedentes; que aquí a plena luz digáis las deficiencias, los inconvenientes de los atrasos que en nuestro actual régimen ferroviario encontráis, y que no limitados a una crítica negativa, manifestéis también las ideas y las soluciones que puedan mejorar estas males que a menudo se lamentan, pero que podéis remediar como al exponer vuestras peticiones lo hagáis con aquella prudencia y moderación que es propia en vuestra experiencia en los negocios y en la vida, y que se aviene con la razón y con el derecho, sin olvidar que esas otras entidades, o sea las empresas ferroviarias, pertenecen también a la producción de la riqueza y a la prosperidad de la nación, y que sus manifestaciones, os pido que con seriedad y con franqueza expongáis cuantas aspiraciones creáis procedentes; que aquí a plena luz digáis las deficiencias, los inconvenientes de los atrasos que en nuestro actual régimen ferroviario encontráis, y que no limitados a una crítica negativa, manifestéis también las ideas y las soluciones que puedan mejorar estas males que a menudo se lamentan, pero que podéis remediar como al exponer vuestras peticiones lo hagáis con aquella prudencia y moderación que es propia en vuestra experiencia en los negocios y en la vida, y que se aviene con la razón y con el derecho, sin olvidar que esas otras entidades, o sea las empresas ferroviarias, pertenecen también a la producción de la riqueza y a la prosperidad de la nación, y que sus manifestaciones, os pido que con seriedad y con franqueza expongáis cuantas aspiraciones creáis procedentes; que aquí a plena luz digáis las deficiencias, los inconvenientes de los atrasos que en nuestro actual régimen ferroviario encontráis, y que no limitados a una crítica negativa, manifestéis también las ideas y las soluciones que puedan mejorar estas males que a menudo se lamentan, pero que podéis remediar como al exponer vuestras peticiones lo hagáis con aquella prudencia y moderación que es propia en vuestra experiencia en los negocios y en la vida, y que se aviene con la razón y con el derecho, sin olvidar que esas otras entidades, o sea las empresas ferroviarias, pertenecen también a la producción de la riqueza y a la prosperidad de la nación, y que sus manifestaciones, os pido que con seriedad y con franqueza expongáis cuantas aspiraciones creáis procedentes; que aquí a plena luz digáis las deficiencias, los inconvenientes de los atrasos que en nuestro actual régimen ferroviario encontráis, y que no limitados a una crítica negativa, manifestéis también las ideas y las soluciones que puedan mejorar estas males que a menudo se lamentan, pero que podéis remediar como al exponer vuestras peticiones lo hagáis con aquella prudencia y moderación que es propia en vuestra experiencia en los negocios y en la vida, y que se aviene con la razón y con el derecho, sin olvidar que esas otras entidades, o sea las empresas ferroviarias, pertenecen también a la producción de la riqueza y a la prosperidad de la nación, y que sus manifestaciones, os pido que con seriedad y con franqueza expongáis cuantas aspiraciones creáis procedentes; que aquí a plena luz digáis las deficiencias, los inconvenientes de los atrasos que en nuestro actual régimen ferroviario encontráis, y que no limitados a una crítica negativa, manifestéis también las ideas y las soluciones que puedan mejorar estas males que a menudo se lamentan, pero que podéis remediar como al exponer vuestras peticiones lo hagáis con aquella prudencia y moderación que es propia en vuestra experiencia en los negocios y en la vida, y que se aviene con la razón y con el derecho, sin olvidar que esas otras entidades, o sea las empresas ferroviarias, pertenecen también a la producción de la riqueza y a la prosperidad de la nación, y que sus manifestaciones, os pido que con seriedad y



## INFORMACIÓN FINANCIERA

## Nuevo empréstito ruso

El Gobierno de Rusia, para atender a las constantes necesidades de la guerra, ha acordado emitir un nuevo empréstito interior de 200 millones de rublos.

El acuerdo se tomó en el Consejo de Estado el día 14 del corriente, habiendo convenido en los detalles de la emisión.

Sólo se sabe que su importe será de 200 millones de rublos.

## Ingresos de ferrocarriles

Desde principio de año los ingresos en las Compañías ferroviarias que se expresan, han sido los siguientes:

Líneas	Kil.	1905	1904
Norte.....	3.081	63.741.125,41	56.330.720,01
Medio.....	2.650	51.282.677,08	42.145.747,55
Andalucía.....	1.093	11.110.728,35	11.272.785,55
M. Cáceres P.....	429	2.306.106,38	3.674.617,65
Oeste.....	948	1.664.235,97	1.430.627,17

La recaudación en la red del Norte alcanza hasta el 14 del corriente, hasta el 8 en la del Medio, y hasta el 15 en las redes de Andalucía, Madrid, Cáceres y Portugal y Oeste de España.

## Hacienda del Tranvía

Ha sido aprobado el presupuesto que ha de regir para el año económico 1905-1906. Los ingresos se elevan a 4.545.000 libras esterlinas y los gastos a 4.457.520.

El excedente resultante del año terminado ha sido de libras 347.223 y el saldo de fondos consolidados de 1.574.070.

La participación del Gobierno en los beneficios de las minas de diamantes se ha evaluado en 550.000 libras, cuya mitad será aplicada a la reducción de la Deuda pública.

## La ley de alcoholes

Los alcoholes de la región aragonesa han dirigido al ministro de Hacienda el siguiente telegrama:

«Sindicato regional viticultores y fabricantes alcoholes vinos, orujo y licorosos de Aragón, ruegan a V. E. encarecidamente realice cuanto antes reforma ley alcoholes para evitar completa ruina total nosotros.—El presidente, Lluís.»

## Los problemas de Hacienda

El Sr. Escarbay y no pone punto de descanso en el estudio de los problemas más urgentes de su departamento, a los que dedica doce y cuatro horas al día.

En el primer Consejo que se celebró hará algunas indicaciones sobre los presupuestos, con el fin de poder avanzar rápidamente en la confección del proyecto.

Está además ocupado con preferencia del asunto relativo al régimen arancelario provisional, y con el fin de establecerlo se amparará en la autorización concedida últimamente por las Cortes.

El ministro no olvida, asimismo, que a más del tratado con Suiza que termina el 31 de Agosto, hay otros convenios que expiran en los dos últimos meses del año cuando las Cámaras de Comercio tendrán tiempo de dedicarse al estudio de estas cuestiones.

Con esto se relaciona la conferencia que han celebrado el Sr. Sánchez Román y el Sr. Echegaray.

## Obligaciones del Tesoro

La suscripción ha resultado hoy animada. Se han pedido 34.000 pesetas de la serie A y 1.250.000 de la serie B; en junto, 1.284.000 pesetas.

El total negociado hasta ahora se eleva a 134.378.000 pesetas.

## EL ZAR Y GUILLERMO II

Comentando la entrevista. ¿De qué se tratará en ella?

— San Petersburgo 24. La sensación que causó la noticia de la entrevista de los emperadores aumenta con el secreto de que se envuelven los preliminares.

En los círculos oficiales exprésase la opinión de que la entrevista no debe mirarse como una relación con la alianza franco-rusa, que continúa siendo la base de la política rusa.

El zar sólo va acompañado del barón Froedrichs, ministro de la Corte.

El ministro de Negocios Extranjeros no está representado ni por Lansdorf ni por ningún otro funcionario.

Créase que quedará la entrevista, una mañana a bordo del *Holandskollern*, y otra mañana a bordo del *Estrella Polar*.

El zar regresará a Peterhof mañana por la noche.

Puédese asegurar que el emperador Guillermo está inquieto por el progreso que hace la revolución en Rusia.

## Negociación secreta de la entrevista

— San Petersburgo 24. La notificación de la partida del zar no ha sido enviada hasta esta noche al *Mensajero Oficial*.

Confírmase que el zar estará de regreso en Peterhof mañana por la noche.

Assegúrese que el secreto de la entrevista ha podido guardarse tan bien porque la proposición y aceptación del encuentro fueron cambiadas directamente entre los dos soberanos sin valerse de intermediarios.

Los altos personajes oficiales fueron todos descartados de la correspondencia imperial que dio por resultado la entrevista, confundiéndose solamente algunos miembros puestos al servicio inmediato del zar, en cuya discreción tiene esta plena confianza.—C.

## A ORILLAS DEL EBRO

## Las elecciones

Un período electoral, se nota escasa agitación en los distritos de la provincia, pues si bien se anuncia la presentación de numerosos candidatos, nada en concreto se sabe del asunto, suponiendo las gentes dulas en estas materias que continuarán representando a la provincia los mismos diputados y senadores que la representaron en las últimas Cortes conservadoras.

## Deserción

Los fuertes calores que se dejan sentir están contribuyendo a que las gentes acomodadas de la provincia de Logroño se apresuren a trasladarse a las costas cántabras y a las frescas montañas de las sierras de Cameros. Para este último punto saldrá en los primeros días de Agosto una colonia escolar compuesta de 24 niños pobres de las escuelas municipales, al frente del reputado profesor, regente de las graduales, D. Esteban Oca y organizada por el Ayuntamiento el cual obtuvo una subvención de 500 pesetas del ministerio de Instrucción pública.

## Sanatorio

El médico de esta capital, D. Mariano Lozano, ha descubierto en la sierra de Cameros, montes de Villadiego, riquísimos manantiales de agua que cree podrán competir con los célebres minerales de Panticosa.

Con este motivo se están realizando activos trabajos para establecer un buen sanatorio, más tarde un balneario en exóticos condiciones, toda vez que de resultar el negocio como se lo suponen los socios explotadores del nuevo descubrimiento, podría hacerse productiva campaña, porque a la bondad de las aguas y del clima contribuiría la facilidad del viaje para los bañistas.

## Cereales y frutas y vinos

La cosecha de cebada en la Rioja es abundantísima y de buena calidad, cotizándose actualmente la fanega a unos 30 reales.

La cosecha de cereales claudia que tanta aceptación tienen en el extranjero y tan buenos rendimientos suelen reportar a los productores de esta provincia, no ha sido tan abundante como en años anteriores; pero a su escasa cantidad se nota gran demanda, habiendo llegado varias Sociedades mercantiles con objeto de adquirir todas las existencias, pagando a altos precios.

En cambio las cosechas de melocotones y manzanas prometen ser abundantisimas si no las hace desaparecer algunas tormentas, cosa que no tendría nada de particular, dados los grandes calores que se están dejando sentir, no conocidos desde hace muchos años.

El comercio de vinos está paralizado, y en los últimos días los precios se han elevado a precios de la terrible plaga filoxérica.

En la Delegación de Hacienda se están tramitando centenares de expedientes de floxera solicitando condonación de las contribuciones.

## Comercio de lanas

La campaña de lanas en la sierra de Cameros ha sido buena, aunque corta; apurándose los compradores a vaciar sus ranchos, especialmente con destino al extranjero, haciendo gran competencia a los compradores del país.

Los precios han variado, según la clase de lanas; pero podemos fijar como término medio el de la Sierra, donde los vellones ni son tan finos como los de la sierra de Soria ni son tan suaves como los de muchos pueblos de la Ribera y rinden generalmente unas 12 libras de lana limpia por arroba sujeta, oscilando el precio obtenido en unos 60 reales; de modo que limpia ha venido a costar unos siete duros.

Se calcula el rendimiento de cada oveja en siete libras en suicio.

Estos precios no conocidos hace muchos años estimulan a los propietarios a unirse para lo sucesivo y ver de explotar más la riqueza lanera, teniendo en cuenta la creciente demanda que se viene notando.

## POLICIA POR BERNABÉ PERA.

En el ministerio de Agricultura niegan fundamento a la noticia de que el conde de Romanones ha decretado 200 cesantías en el personal de su ministerio.

Las que se han hecho y que fueron en mucho menor número tuvieron por causa la falta de créditos para pagar el excesivo número de temporeros nombrados, algunos de los cuales no asistían a la oficina.

Por Real orden publicada en la *Gaceta* y dictada en virtud de un informe del negociado de Agricultura, se decretó igualmente que cesasen en su cargo los peritos agrícolas comisionados como temporeros para la extinción de la langosta; pero se dispuso el nombramiento de los que son verdaderamente necesarios, cuyo número es próximamente la mitad del que antes existía, y que irán a prestar servicios allí donde realmente hacen falta.

## POR TELEGRAMA

En el ministerio de Agricultura niegan fundamento a la noticia de que el conde de Romanones ha decretado 200 cesantías en el personal de su ministerio.

Las que se han hecho y que fueron en mucho menor número tuvieron por causa la falta de créditos para pagar el excesivo número de temporeros nombrados, algunos de los cuales no asistían a la oficina.

Por Real orden publicada en la *Gaceta* y dictada en virtud de un informe del negociado de Agricultura, se decretó igualmente que cesasen en su cargo los peritos agrícolas comisionados como temporeros para la extinción de la langosta; pero se dispuso el nombramiento de los que son verdaderamente necesarios, cuyo número es próximamente la mitad del que antes existía, y que irán a prestar servicios allí donde realmente hacen falta.

## POR TELEGRAMA

En el ministerio de Agricultura niegan fundamento a la noticia de que el conde de Romanones ha decretado 200 cesantías en el personal de su ministerio.

Las que se han hecho y que fueron en mucho menor número tuvieron por causa la falta de créditos para pagar el excesivo número de temporeros nombrados, algunos de los cuales no asistían a la oficina.

Por Real orden publicada en la *Gaceta* y dictada en virtud de un informe del negociado de Agricultura, se decretó igualmente que cesasen en su cargo los peritos agrícolas comisionados como temporeros para la extinción de la langosta; pero se dispuso el nombramiento de los que son verdaderamente necesarios, cuyo número es próximamente la mitad del que antes existía, y que irán a prestar servicios allí donde realmente hacen falta.

## POR TELEGRAMA

En el ministerio de Agricultura niegan fundamento a la noticia de que el conde de Romanones ha decretado 200 cesantías en el personal de su ministerio.

Las que se han hecho y que fueron en mucho menor número tuvieron por causa la falta de créditos para pagar el excesivo número de temporeros nombrados, algunos de los cuales no asistían a la oficina.

Por Real orden publicada en la *Gaceta* y dictada en virtud de un informe del negociado de Agricultura, se decretó igualmente que cesasen en su cargo los peritos agrícolas comisionados como temporeros para la extinción de la langosta; pero se dispuso el nombramiento de los que son verdaderamente necesarios, cuyo número es próximamente la mitad del que antes existía, y que irán a prestar servicios allí donde realmente hacen falta.

## POR TELEGRAMA

En el ministerio de Agricultura niegan fundamento a la noticia de que el conde de Romanones ha decretado 200 cesantías en el personal de su ministerio.

Las que se han hecho y que fueron en mucho menor número tuvieron por causa la falta de créditos para pagar el excesivo número de temporeros nombrados, algunos de los cuales no asistían a la oficina.

Por Real orden publicada en la *Gaceta* y dictada en virtud de un informe del negociado de Agricultura, se decretó igualmente que cesasen en su cargo los peritos agrícolas comisionados como temporeros para la extinción de la langosta; pero se dispuso el nombramiento de los que son verdaderamente necesarios, cuyo número es próximamente la mitad del que antes existía, y que irán a prestar servicios allí donde realmente hacen falta.

## POR TELEGRAMA

En el ministerio de Agricultura niegan fundamento a la noticia de que el conde de Romanones ha decretado 200 cesantías en el personal de su ministerio.

Las que se han hecho y que fueron en mucho menor número tuvieron por causa la falta de créditos para pagar el excesivo número de temporeros nombrados, algunos de los cuales no asistían a la oficina.

Por Real orden publicada en la *Gaceta* y dictada en virtud de un informe del negociado de Agricultura, se decretó igualmente que cesasen en su cargo los peritos agrícolas comisionados como temporeros para la extinción de la langosta; pero se dispuso el nombramiento de los que son verdaderamente necesarios, cuyo número es próximamente la mitad del que antes existía, y que irán a prestar servicios allí donde realmente hacen falta.

## POR TELEGRAMA

En el ministerio de Agricultura niegan fundamento a la noticia de que el conde de Romanones ha decretado 200 cesantías en el personal de su ministerio.

Las que se han hecho y que fueron en mucho menor número tuvieron por causa la falta de créditos para pagar el excesivo número de temporeros nombrados, algunos de los cuales no asistían a la oficina.

Por Real orden publicada en la *Gaceta* y dictada en virtud de un informe del negociado de Agricultura, se decretó igualmente que cesasen en su cargo los peritos agrícolas comisionados como temporeros para la extinción de la langosta; pero se dispuso el nombramiento de los que son verdaderamente necesarios, cuyo número es próximamente la mitad del que antes existía, y que irán a prestar servicios allí donde realmente hacen falta.

## POR TELEGRAMA

En el ministerio de Agricultura niegan fundamento a la noticia de que el conde de Romanones ha decretado 200 cesantías en el personal de su ministerio.

Las que se han hecho y que fueron en mucho menor número tuvieron por causa la falta de créditos para pagar el excesivo número de temporeros nombrados, algunos de los cuales no asistían a la oficina.

Por Real orden publicada en la *Gaceta* y dictada en virtud de un informe del negociado de Agricultura, se decretó igualmente que cesasen en su cargo los peritos agrícolas comisionados como temporeros para la extinción de la langosta; pero se dispuso el nombramiento de los que son verdaderamente necesarios, cuyo número es próximamente la mitad del que antes existía, y que irán a prestar servicios allí donde realmente hacen falta.

## POR TELEGRAMA

En el ministerio de Agricultura niegan fundamento a la noticia de que el conde de Romanones ha decretado 200 cesantías en el personal de su ministerio.

no era otra cosa más que para embriagarlos y así llevar a cabo con más facilidad su terrible hazaña.

Terminada la recolección de cereales, ha podido apreciarse en un doble al año anterior, la cosecha de trigo; a pesar de ello los mayores contribuyentes y acaparadores negábase a vender ni un grano y si a comprar a precios elevadísimos cuanto se introducía de los pueblos limitrofes.

Por tal motivo ha sufrido un alza de diez reales en fanegas. Se cree inminente un conflicto.

El día una vez más la conducta del alcalde Francisco de Paula Morcillo, que percibido de semejante escándalo, ha prohibido la exportación del trigo y sus harinas, hasta hacer ceder a esta teorica infame, que no contenta con estar absorbiendo la vida de tanto infeliz obrero, quiere hacerlos perecer de inanición.—E. Gutiérrez.

Esta Asociación, de las más antiguas de Madrid, doctrinada por Beneficencia por Real orden de 8 de Julio de 1904, celebrará su acostumbrada *homenaje* durante los días 9 al 15 del próximo mes de Agosto en el solar de San Pedro de los Naturales, Torrealilla del Real, número 7, a beneficio de los pobres del distrito, para cuyo acto han recibido predios, que a su vez, rifados oportunamente, de 55 a 100. Los señores señores infantes D. Carlos y María Isabel, excelentísimos señores marqueses de Heredia y duque de Montellano, aparte de otros varios donativos importantes en metálico entregados por los excelentísimos señores marqueses de la Mina y duques de Fernán Núñez y otros varios señores nobles y señores.

La Junta directiva de la Asociación, en la imposibilidad en que se halla de poder enviar a recoger los diferentes donativos y objetos que le han ofrecido por la dificultad de poder coordinar las horas oportunas para verificarlo, aplica a los señores donantes se sirvan remitirlos al domicilio social, Olivar 5, de la derecha, donde serán recibidos todos los días a las horas que aquellos tengan por conveniente enviarlos, desde las nueve de la mañana hasta las ocho de la noche.

Con este motivo la indignación es grande en el vecindario y las protestas son generales.

La falta de festejos unido al malestar que se deja sentir en todas las clases sociales, han contribuido a que pasemos un verano horrible, pues el calor aprieta, y por no tener, ni agua siquiera.

Y esto si que tiene tres bemoles! Los manuales han disminuido de un modo alarmante, y el agua que debía llegar a la población la distraen también unos cuantos caballeros particulares.

Con este motivo la indignación es grande en el vecindario y las protestas son generales.

La población está alarmada con el importante rollo cometido en casa del conocido propietario cuando se trata de someter al estudio el programa de la conferencia que se discute actualmente en París.

El Magister no quiere reformas serias, y será necesaria una larga lucha diplomática para que el sultán acepte las reformas.—J. T.

Continúan registrándose muchos casos de colic-bacilos, que no obstante la gravedad que en algunos momentos han revestido, producen pocas defunciones; en cambio, los enfermos crónicos del cólera, riñones y cerebro, han pagado su contingente a la mortalidad, bastante crecido por cierto, y las endocarditis de índole reumática, las nefritis de todas clases, las pleurumonías infecciosas y las congestiones y hemorragias cerebrales han registrado en gran número, así como bastantes cólicos producidos por la ingestión de frutas y hortícolas.

En los niños hay bastante escarlatina, poco sarampión y viruela, y numerosos casos de meningitis, con no pocos de diarreas propias de la estación en que nos hallamos.

(De la Revista de Sanidad Civil.)

Los gallegos residentes en esta corte celebrarán mañana la festividad del apóstol Santiago con un banquete popular, que dedicarán al ilustre paisano, Sr. Vincenti, actual alcalde de Madrid.

El acto tendrá lugar a la una de la tarde en los Viveros de la Villa.

Se calcula que el número de comensales pasará de 500.

En la estación de Atocha se celebró la primera corrida de toros con seis del Saltillo, estoquados por Bombita chico y Machaquito.

Los toros se mostraron como hace tiempo vienen mostrándose los saltillos: sosos, poco bravos y escasos de poder.

Con estas condiciones, aunque fueron nobles no se prestaron a grandes proezas, y la corrida no entusiasma aunque los espadas hicieron lo posible por agrandar.

Entre los seis saltillos tomaron unas 20 varas y sólo uno de ellos (el cuarto) dio fuertes caídas, dando ocasión a que los espadas alargarán el tercio haciendo buenos quites, uno de los cuales lo mataron toreando al animal, siendo oracionado.

Bombita mató sus tres toros de tres estocadas, siendo la mejor la que dio al tercer toro después de breve faena.

Machaquito tampoco tuvo que dar más que tres sopapos, sobresaliendo el que dio al toro cuarto.

Los dos fueron muy aplaudidos, porque mostraron deseos de quedar bien y trataron de sacar todo el partido posible de los infames saltillos.—E.

En la corrida de toros con seis del Saltillo, estoquados por Bombita chico y Machaquito.

Los toros se mostraron como hace tiempo vienen mostrándose los saltillos: sosos, poco bravos y escasos de poder.

Con estas condiciones, aunque fueron nobles no se prestaron a grandes proezas, y la corrida no entusiasma aunque los espadas hicieron lo posible por agrandar.

Entre los seis saltillos tomaron unas 20 varas y sólo uno de ellos (el cuarto) dio fuertes caídas, dando ocasión a que los espadas alargarán el tercio haciendo buenos quites, uno de los cuales lo mataron toreando al animal, siendo oracionado.

Bombita mató sus tres toros de tres estocadas, siendo la mejor la que dio al tercer toro después de breve faena.

Machaquito tampoco tuvo que dar más que tres sopapos, sobresaliendo el que dio al toro cuarto.

Los dos fueron muy aplaudidos, porque mostraron deseos de quedar bien y trataron de sacar todo el partido posible de los infames saltillos.—E.

En la corrida de toros con seis del Saltillo, estoquados por Bombita chico y Machaquito.

Los toros se mostraron como hace tiempo vienen mostrándose los saltillos: sosos, poco bravos y escasos de poder.

Con estas condiciones, aunque fueron nobles no se prestaron a grandes proezas, y la corrida no entusiasma aunque los espadas hicieron lo posible por agrandar.

Entre los seis saltillos tomaron unas 20 varas y sólo uno de ellos (el cuarto) dio fuertes caídas, dando ocasión a que los espadas alargarán el tercio haciendo buenos quites, uno de los cuales lo mataron toreando al animal, siendo oracionado.

Bombita mató sus tres toros de tres estocadas, siendo la mejor la que dio al tercer toro después de breve faena.

Machaquito tampoco tuvo que dar más que tres sopapos, sobresaliendo el que dio al toro cuarto.

Los dos fueron muy aplaudidos, porque mostraron deseos de quedar bien y trataron de sacar todo el partido posible de los infames saltillos.—E.

En la corrida de toros con seis del Saltillo, estoquados por Bombita chico y Machaquito.

Para Hernani, el conde de Mejorada del Campo, los marqueses de Molins y de Rosamora é hijos.

En la corrida de toros con seis del Saltillo, estoquados por Bombita chico y Machaquito.

Los toros se mostraron como hace tiempo vienen mostrándose los saltillos: sosos, poco bravos y escasos de poder.

Con estas condiciones, aunque fueron nobles no se prestaron a grandes proezas, y la corrida no entusiasma aunque los espadas hicieron lo posible por agrandar.

Entre los seis saltillos tomaron unas 20 varas y sólo uno de ellos (el cuarto) dio fuertes caídas, dando ocasión a que los espadas alargarán el tercio haciendo buenos quites, uno de los cuales lo mataron toreando al animal, siendo oracionado.

Bombita mató sus tres toros de tres estocadas, siendo la mejor la que dio al tercer toro después de breve faena.

Machaquito tampoco tuvo que dar más que tres sopapos, sobresaliendo el que dio al toro cuarto.

Los dos fueron muy aplaudidos, porque mostraron deseos de quedar bien y trataron de sacar todo el partido posible de los infames saltillos.—E.

En la corrida de toros con seis del Saltillo, estoquados por Bombita chico y Machaquito.

Los toros se mostraron como hace tiempo vienen mostrándose los saltillos: sosos, poco bravos y escasos de poder.

Con estas condiciones, aunque fueron nobles no se prestaron a grandes proezas, y la corrida no entusiasma aunque los espadas hicieron lo posible por agrandar.

Entre los seis saltillos tomaron unas 20 varas y sólo uno de ellos (el cuarto) dio fuertes caídas, dando ocasión a que los espadas alargarán el tercio haciendo buenos quites, uno de los cuales lo mataron toreando al animal, siendo oracionado.

Bombita mató sus tres toros de tres estocadas, siendo la mejor la que dio al tercer toro después de breve faena.

Machaquito tampoco tuvo que dar más que tres sopapos, sobresaliendo el que dio al toro cuarto.

Los dos fueron muy aplaudidos, porque mostraron deseos de quedar bien y trataron de sacar todo el partido posible de los infames saltillos.—E.

En la corrida de toros con seis del Saltillo, estoquados por Bombita chico y Machaquito.

Los toros se mostraron como hace tiempo vienen mostrándose los saltillos: sosos, poco bravos y escasos de poder.

Con estas condiciones, aunque fueron nobles no se prestaron a grandes proezas, y la corrida no entusiasma aunque los espadas hicieron lo posible por agrandar.

Entre los seis saltillos tomaron unas 20 varas y sólo uno de ellos (el cuarto) dio fuertes caídas, dando ocasión a que los espadas alargarán el tercio haciendo buenos quites, uno de los cuales lo mataron toreando al animal, siendo oracionado.

Bombita mató sus tres toros de tres estocadas, siendo la mejor la que dio al tercer toro después de breve faena.

Machaquito tampoco tuvo que dar más que tres sopapos, sobresaliendo el que dio al toro cuarto.

Los dos fueron muy aplaudidos, porque mostraron deseos de quedar bien y trataron de sacar todo el partido posible de los infames saltillos.—E.

En la corrida de toros con seis del Saltillo, estoquados por Bombita chico y Machaquito.

Los toros se mostraron como hace tiempo vienen mostrándose los saltillos: sosos, poco bravos y escasos de poder.

Con estas condiciones, aunque fueron nobles no se prestaron a grandes proezas, y la corrida no entusiasma aunque los espadas hicieron lo posible por agrandar.

Entre los seis saltillos tomaron unas 20 varas y sólo uno de ellos (el cuarto) dio fuertes caídas, dando ocasión a que los espadas alargarán el tercio haciendo buenos quites, uno de los cuales lo mataron toreando al animal, siendo oracionado.

Bombita mató sus tres toros de tres estocadas, siendo la mejor la que dio al tercer toro después de breve faena.

Machaquito tampoco tuvo que dar más que tres sopapos, sobresaliendo el que dio al toro cuarto.

Los dos fueron muy aplaudidos, porque mostraron deseos de quedar bien y trataron de sacar todo el partido posible de los infames saltillos.—E.

En la corrida de toros con seis del Saltillo, estoquados por Bombita chico y Machaquito.

Los toros se mostraron como hace tiempo vienen mostrándose los saltillos: sosos, poco bravos y escasos de poder.

Con estas condiciones, aunque fueron nobles no se prestaron a grandes proezas, y la corrida no entusiasma aunque los espadas hicieron lo posible por agrandar.

Entre los seis saltillos tomaron unas 20 varas y sólo uno de ellos (el cuarto) dio fuertes caídas, dando ocasión a que los espadas alargarán el tercio haciendo buenos quites, uno de los cuales lo mataron toreando al animal, siendo oracionado.

Bombita mató sus tres toros de tres estocadas, siendo la mejor la que dio al tercer toro después de breve faena.

Machaquito tampoco tuvo que dar más que tres sopapos, sobresaliendo el que dio al toro cuarto.

Los dos fueron muy aplaudidos, porque mostraron deseos de quedar bien y trataron de sacar todo el partido posible de los infames saltillos.—E.

En la corrida de toros con seis del Saltillo, estoquados por Bombita chico y Machaquito.

Los toros se mostraron como hace tiempo vienen mostrándose los saltillos: sosos, poco bravos y escasos de poder.

Con estas condiciones, aunque fueron nobles no se prestaron a grandes proezas, y la corrida no entusiasma aunque los espadas hicieron lo posible por agrandar.

Entre los seis saltillos tomaron unas 20 varas y sólo uno de ellos (el cuarto) dio fuertes caídas, dando ocasión a que los espadas alargarán el tercio haciendo buenos quites



—¡Oh! milord. Seguiré creyendo en mi  
der sobrenatural... pero no como es... los  
monjes están en esa parte que llamamos  
blación, y están encerrados en los hombr  
En aquel momento apareció Beaurpr  
el rostro lívido, la frente sudorosa y  
y blando.

Solo tuvo fuerzas para tender a lord V  
ter un paquete de cartas, ¡las cartas rev  
doras de la verdad!

Walter dió un grito de triunfo, y dijo:  
—¡Ah, por fin; ya tenemos pruebas  
científicas.

Los tres volvieron del cementerio; l  
al ver Walter que Beaurpr no le seguía  
vió atrás para buscarlo, encontrándosele  
actitud de profundo estupor.

—Lo he visto... ¡allí!

Al decir esto señalaba un punto del con  
terio donde había una segunda puerta.

—¿Qué, Beaurpr?

—Al actual conde de Prémont... el  
postor.

—¿Pero si no es posible!—dijo Walter—  
se encontraba en Bretaña?

—Sí, pero habrá vuelto. Lo he visto  
aparecer.

Walter y Beaurpr se dirigieron hacia  
estaba un guarda, preguntándole si po  
había pasado un caballero de las seña  
conde.

—Sí—dijo éste;—le conozco porque h  
nido varias veces para que lo enseñe l  
pultura de la familia Prémont. Cuand  
veo a los que hacen una estadía los señ  
de la casa reproducidos en la capilla,  
con cucl objeto.

Walter y Beaurpr se despidieron del g  
da, diciendo aquí después al fiel criado  
—Pues bien; así el conde está aquí, m  
mejor. Vamos a que confiese la verd  
las pruebas que yo tengo.

Beaurpr pisará mucho tiempo en el hotel qu  
usurado.

—Dios os oiga, milord—suspiró Bea  
—Con inteligencia y valor se llega n  
añadido el abate Fondarins,