

DESPUES DE UN VIAJE

## Las crisis de Cádiz

Esta sí que es grande, honda, y, al parecer, incabible desventura. Toda la soberbia grandeza de antaño ha venido a tierra. Parecía imposible que una provincia donde la buena fortuna había acumulado tan grandes riquezas y tan diversos orígenes de trabajo, cayera tan presuntamente. Advertir que en ninguna otra parte de Andalucía se revela en toda su complejidad el problema andaluz como en la provincia de Cádiz. La decadencia de Jerez, la de los pueblos de la serranía podrá ser producida por las malas cosechas, será obra de la sequía constante; pero ¿de qué malas cosechas ha nacido la decadencia de Cádiz y las ricas poblaciones que circundan su bahía?

Exceptuando el campo de Gibraltar, donde la influencia inglesa da vida, toda la provincia de Cádiz agoniza, toda la provincia de Cádiz está condenada a morir si no se acude a ella con un esfuerzo heroico de toda la nación. Para poder apreciar la intensidad y diversidad de sus dolores será forzoso considerar la provincia dividida en las tres heterogéneas regiones que la forman: Jerez y su campiña, sierra de Grazalema y bahía de Cádiz.

Un grupo de trabajadores del campo salió a la estación de Jímenez de la Frontera y expuso al conde de Romanones que el dilatado término de aquel pueblo, repartido entre pocos propietarios, apenas se dedica al cultivo de cereales y legumbres en una cuarta parte de su extensión, y que las servidumbres pecuarias habían sido detenidas en el transcurso de los años, al amparo de un caciquismo político que por el rastreo de sus aspiraciones y por la bajura intelectual de quienes lo ejercen, es el más cruel y opresor que ha tenido España. Estos obreros pedían el laboreo obligatorio de las tierras; la revisión de las propiedades, repartiéndose el Estado de las ocultas y ocultando; el deslinde de las cañadas y el castigo de sus detentadores; y, finalmente, la intervención en la administración de los Pósitos de los pequeños propietarios y de labradores que no hubiesen ejercido jamás cargo público ni intervenido en la política.

Alguien dijo cerca del ministro que estas peticiones eran un ataque a la propiedad y a la libertad, un disimulado arbitrio de los anarquistas, ignorando acaso que el mal denunciado tiene tal realidad que la misma Diputación provincial ha pedido la extensión de tributos durante un término prudencial a los pequeños labradores en el cultivo de las extensas zonas hoy inculcas y la imposición de la labor forzosa en los grandes dominios.

Porque es admirable este hecho: la provincia de Cádiz tiene 3.768 hectáreas de regadío constante, 763 de regadío eventual y 635.331 de secano, y de ellas no se cultivan más que 303.895 hectáreas. Es decir, que no se cultiva más que la mitad del terreno.

En cambio el gremio de labradores de Jerez afirma que todo el problema de la crisis agraria andaluza consiste en la escasa producción de la tierra, que perdida su natural fertilidad convierte en ruina la explotación agrícola. Esto ha hecho desaparecer la mediana y la pequeña propiedad, salvándose la grande, gracias a la ganadería.

Así, para estos labradores el remedio está en la transformación del sistema cultural por el empleo de máquinas y abonos, en el estudio de las corrientes subterráneas—que ya ha encargado el conde de Romanones a la Comisión del Mapa geológico—y en el pantano del Guadalecín.

Pocas obras despertarán en una región hambrienta tan grandes ilusiones como ésta. Yo no he de decir palabra de su aspecto técnico; pero hay en este proyecto y en estas ilusiones un aspecto social que vale la pena de crear en un poco de publicidad.

Todos los terrenos que esta obra de irrigación puede beneficiar, son propiedad de los señores siguientes:

En el término de Jerez.—Conde de los Andes, D. Francisco Perea, viuda de D. Miguel Primo de Rivera, D. José García Angulo, marqués de Bertemartí, D. Antonio Martos, D. Fernando García Gil, D. Rafael García Gil, doña Dolores García Gil, D. Fernando García Benítez, Sres. Goytia hermanos, marqués de Campo Real, marquesa de Angulo, D. Antonio León Estrada, marqués del Mérito, D. Francisco Amador, doña Elisa Díaz Carrera, D. Alvaro Zurita, D. Juan Carrasco, marqués de Villamarta, conde de Villacreses, herederos del marqués de Grañina, D. Pedro Carriosa y Pérez de Molina, D. Pedro N. González, D. Patricio Garvey, marqués de Casa Pavón, doña Josefa Benítez, viuda de Romero, D. P. Garvey y González de la Mota, doña Rafaela Isasi (posee 700 hectáreas y vive en Londres), D. Manuel Domecq, don Guillermo Garvey, conde de Torre Díaz y barón de Satriestegui. En el término de Arcos hay doce propietarios más.

El resultado inmediato de la construcción del pantano sería cuadruplicar el valor de las fincas de estos 45 propietarios, que son de los más ricos de Jerez. Los ingenieros han calculado el coste de la obra en 1.015.000 pesetas, y para que el pantano estuviese ya en construcción hubiera bastado con que cada gran terrateniente de esos contribuyera a la salvación de Jerez con la para ellos modestísima suma de 22.555 pesetas. Con menos aún! Con la mitad, puesto que el Estado hubiese abonado el 50 por 100 restante. Y aun todavía, si eso se dispuso de 11.000 y poco de pesetas los parecería excesivo, podían haber emprendido la obra industrialmente, constituyendo una Sociedad anónima que hubiera atraído mucho del ahorro que en Jerez existe. Pero lejos de esto, un día en que se convocó a esos grandes capitalistas para estudiar una solución de esta índole concurren dos. Los demás quieren que el pueblo pida a

voces airadas una obra cuyos beneficios han de llegarle tarde y bien mermados; quieren que el Estado sacrifique un millón del presupuesto para que sus fincas cuadruplicuen de valor, y—yo no sé lo que piensa de esto el conde de Romanones—pero se me antoja que no hay ministro que ante estos hechos decore la construcción de tal obra sin haber arrancado antes a las Cortes una ley de expropiación de esas fincas.

Poned en todos los asuntos de la vida este criterio y veréis que la crisis más honda e incurable de Andalucía está precisamente en el elemento director, en los que han acaparado la riqueza y no saben hacerla fecunda y educadora. Contra ellos pedían justicia los braceros de Jímenez, y es posible que en ella esté la más firme orientación y acaso el único remedio de Andalucía.

Dionisio Pérez

## A través del mundo

El difunto príncipe de Bismarck, requerido para enviar notas biográficas suyas con destino a una enciclopedia, respondió lacónicamente en los siguientes términos:

«Leopoldo Eduardo Otón de Bismarck, nacido en Schonhausen, en la Vieja Marca, el 1.º de Abril de 1815. Miembro del Landtag prusiano, en 1847; embajador regio prusiano en la Dieta germanica, el 1851; embajador en la corte imperial de Francia, el 1862; ministro de Estado de Prusia, el 25 de Septiembre del mismo año; canciller de la Confederación germanica, el 1867; canciller del imperio alemán, el 1871.—Fert und nunc regitur».

En un mitin de la Sociedad médica del Cáncer, un doctor de Tiflis ha atraído la atención del auditorio, discutiendo acerca de los peligros de infección que ofrecen los arcaicos del teléfono indistintamente por multitud de personas.

Para prevenir todo contagio recomienda la desinfección del aparato antes de utilizarlo y después de utilizarlo.

En cada estación telefónica debe encontrarse alguna materia desinfectante. El que vaya a servirse del aparato lo desinfecta, haciendo lo propio al terminar la conferencia.

Trasladados esta nota al Sr. Estelaz, para que adopte el higiénico procedimiento.

La principal y más notada de las grandes corrientes oceánicas es el *Gulf Stream*, que arranca de la Florida por un lado, y Cuba y la isla de Bahama por otro.

Mede de ancho en la parte más estrecha 75 kilómetros.

La corriente avanza a razón de 8 kilómetros por hora.

Sigue la costa del Atlántico hasta Terranova; avanza luego el Atlántico, y va a bañar las playas de Inglaterra y de Noruega.

El *Gulf Stream* se divide en Terranova, en tres ramas: una hacia Irlanda, Escocia y Noruega; otra con dirección al golfo de Vizcaya, y otra camino del Oeste de África y de la América meridional (corriente de Guinea).

El microbio es nuestra pesadilla.

Microbios en la atmósfera; microbios en el vestido; microbios en la calle; microbios en la casa; microbios en el cuerpo humano; microbios hasta en la sopa.

¡No se puede vivir!

En una información oficial hecha por médicos de París, se dice que fueron encontrados 19.000 microbios en dos billetes del Banco de Francia que llevaban cinco años de circulación.

Los bacilos que más abundaban eran los de la tisis y de la difteria.

Y dice un buen señor que comenta la noticia:

«En vista de que en muchos países—principalmente España—la gente baja acostumbra a llevar los billetes del Banco en la boca, el descubrimiento médico es de una gran importancia higiénica».

Por qué será, que mientras los españoles, tilados de ignorantes, conocen bastante la vida y costumbres de los demás pueblos, los extranjeros, que tanto blasonan de cultos, nos desconocen por completo?

En España, como en Inglaterra, Francia y la China, la gente baja no lleva billetes del Banco en ninguna parte porque no los tiene, y cuando logra adquirir uno, lo guarda cuidadosamente para... que no se constipe.

En el mundo hay más que el teatro, y la señorita Caba encontrará fácilmente en otras labores propias de su sexo más útil y desde luego más provechosa ocupación.

Todo menos ser tiple contra viento y marea, porque por ese camino se va al naufragio seguro.

A. Miquel.

CRIMEN EN MORON

DE NUESTRO CORRESPONSAL

— Santiago 25. En la hacienda de San Antonio, término de Morón, se ha encontrado el cadáver de un obrero con la cabeza machacada por unas piedras.

La víctima regresaba de un pueblo de la provincia de Málaga acompañado de varios peones llevando una pequeña cantidad de producto del trabajo.

Se cree que el móvil del crimen ha sido el robo.—Reyes.

LECTURAS PARA LA MUJER

PARA LAS MAESTRAS

Acaba de celebrarse en la pasada semana la Asamblea del Magisterio, en la cual las profesoras españolas dicen hermosa muestra de su cultura. Yo, que no profeso un mal entendido feminismo, me veo precisada a confesar que revelaron más templanza y mesura en la discusión que algunos señores, los cuales llegaron a enarbolar los bastones sin respecto a las damas y al digno presidente señor Cembranos España.

Generalmente, cuando ocurre un hecho de estos se procura guardar sobre él la más completa reserva, como si la vergüenza que supone pudiera afrentar a toda la clase. No lo creo así, y desde el momento que los que fueron sus compañeros la divulgan, hacen constar con sólo eso su protesta, y que los rechazan moralmente de entre ellos.

Las profesoras señoritas La Rigada, Monreal y Rangel, se ocuparon con notable acierto de temas muy interesantes. La señorita Monreal hizo con elocuencia la defensa de las Cantinas Escolares, hermosa institución que da alimento a tantos infelices niños de los que asisten a las escuelas públicas; la señorita Rangel tuvo momentos de verdadera inspiración al tratar de la educación de la voluntad.

Lo que declaran los heridos

— París 24. Algunos telegramas de Constantino-polis refieren que varios heridos por la bomba dijeron que ésta la arrojó un oficial árabe, en cuyo caso se fraguó un complot militar.—Clement.

EL TORPEDERO "RAPIERE"

— Palma 25. En las primeras horas de ayer tarde entró el torpedero *Rapiere* procedente de Levante, y salió poco antes de anoche con rumbo a Poniente.

Entró en el puerto para aprovisionarse.—Vives.

LA FIESTA DE HOY.—Un húsar

FOR TELEGRAMA

EL ATENTADO CONTRA EL SULTAN

DE NUESTRO CORRESPONSAL

El autor es un armenio. Dos detenciones

— París 24. Dicen de Constantinopla que allí se supone que el autor del atentado es un armenio afiliado al Comité revolucionario internacional, que prepara actualmente la insurrección en la Armenia turca y en el Cáucaso.

La policía de Constantinopla ha preso a muchos armenios portadores de falsos pasaportes y documentos comprometedores.

Creo que entre ellos está el autor del atentado.—Clement.

Lo que declaran los heridos

— París 24. Algunos telegramas de Constantino-polis refieren que varios heridos por la bomba dijeron que ésta la arrojó un oficial árabe, en cuyo caso se fraguó un complot militar.—Clement.

EL TORPEDERO "RAPIERE"

— Palma 25. En las primeras horas de ayer tarde entró el torpedero *Rapiere* procedente de Levante, y salió poco antes de anoche con rumbo a Poniente.

Entró en el puerto para aprovisionarse.—Vives.

LA FIESTA DE HOY.—Una donde se conservan los restos del Apóstol Santiago

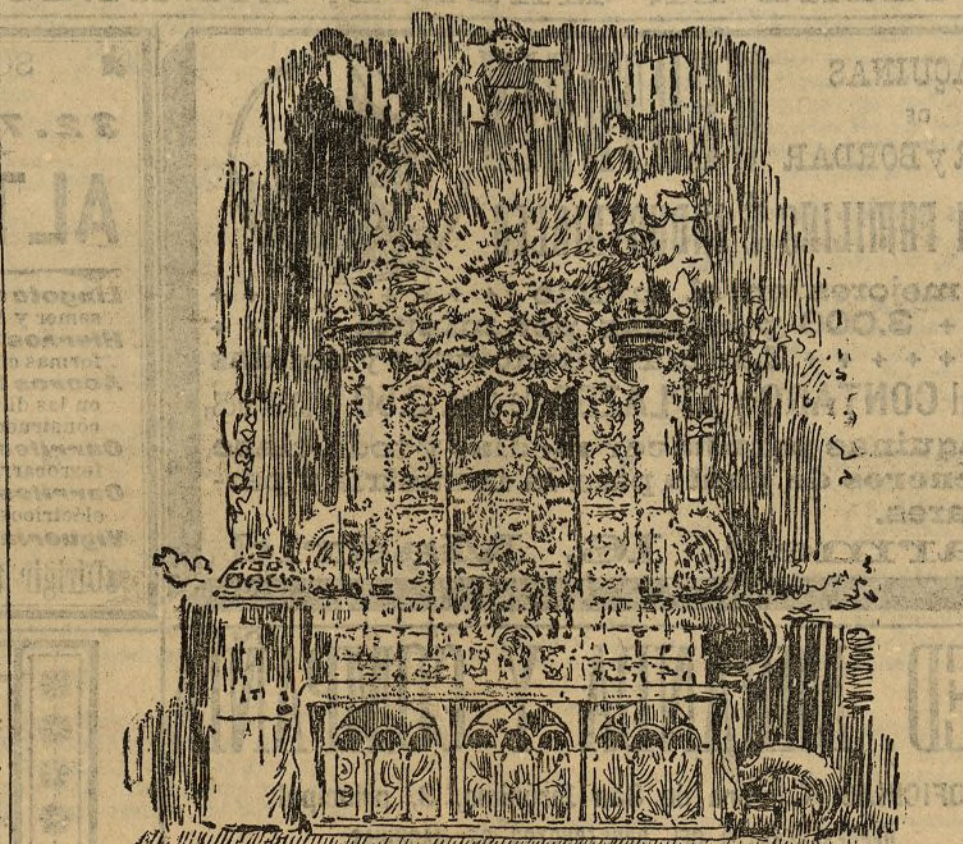
Reyes.

LA FIESTA DE HOY.—Una donde se conservan los restos del Apóstol Santiago

Reyes.

LA FIESTA DE HOY.—Una donde se conservan los restos del Apóstol Santiago

Reyes.



LA FIESTA DE HOY.—El altar mayor de la Catedral de Santiago, donde se venera la imagen del Apóstol

## DESDE ROMA

DE NUESTRO CORRESPONSAL

La situación parlamentaria en Italia.

Fortis contra viento y marea. ¿Crisis próxima? Los socialistas emplearon la obstrucción.

El Gabinete Fortis nació para pasar malos ratos. Aprovechando el éxito, muy poco favorable para el propio Fortis, de las liquidaciones del servicio ferroviario con las Sociedades concesionarias, los grupos parlamentarios acudidos por Giolitti, Sonnino y Rudini, se preparan, uniéndose, a derribar al Gobierno de Fortis que intentan sustituir con un Gabinete formado por liberales de la derecha.

Los socialistas, por otra parte, unidos a los republicanos, se aprestan a combatir al Gobierno en la cuestión de la renovación del contrato de provisión de corazas para buques de guerra, que se intenta por el ministerio Fortis conceder a las fábricas de acero y altos hornos de Terni.

Como quiera que el año pasado las corazas fabricadas por dicho Socio del acero se afirmaron por los periódicos antimilitaristas y especialmente socialistas, no dieron buen resultado pues quedaron perforadas con grande facilidad por balas de los más débiles cañones, no pueden Terni y sus compañeros tolerar la concesión que va a proponerse, y sabiendo que no pueden combatir al Gobierno con el número de sus votos, se preparan a ejercerlo mediante la obstrucción. Esta forma de oposición ha sido aprobada en una reunión celebrada anoche en Milán entre los jefes de los partidos socialista y republicano.

De modo que es muy probable que las sesiones parlamentarias extraordinarias de las liquidaciones ferroviarias y contrato con la Terni, y que, según las previsiones de Fortis, debían de interrumpir solamente por dos o tres días los ociosos veraneos de los diputados italianos, tal vez se dilatan hasta impedir por completo a los unos sus curas de aguas minerales y a los otros sus baños de mar o sus cacerías en las montañas...

¿Un Sindicato italiano para la explotación del puerto de Trípoli?

Ha cundido esta mañana en la Prensa de Roma la importante noticia de haberse constituido un Sindicato italiano para la explotación del puerto de Trípoli, y decíase que el Sr. Antoni. Se afirma también que el Gobierno prestará a la Sociedad todo su apoyo.

Las negociaciones en Constantinopla para lograr el traspaso del sultán han sido felizmente llevadas a término, según se asegura, por el Sr. Antoni. Se afirma también que el Gobierno prestará a la Sociedad todo su apoyo.

El Papa y los cnras croatas

Dícese que han sido suspendidos a divinis los párrocos croatas que provocaron en Dalmacia las demostraciones contra Pio X, que pretendía obligar a los croatas a emplear el idioma latino en la liturgia, y se asegura que varios de aquellos párrocos y feligreses no se han sometido a las disposiciones del Papa y han ingresado en el calvinismo.

GALLARDO.

Los estrenos

EN LA ZARZUELA

La canción del amor

Nuestros autores cómicos no suelen tener la fortuna de aceptar con el justo medio. O pasan o no llegan; o se meten de hoz y de coz en la pornografía desecada y antiartística, o hacen el único género inaceptable, según Boileau: el género fastidioso. El autor de *La canción del amor* estrenada anoche en la Zarzuela, ha hecho esto último, y el público dio la razón al autor francés, aburriéndose lindamente durante toda la representación, y protestando al final de los entusiasmos completamente extemporáneos y contraproducentes de los alabarderos.

La obra no merece otra cosa, y como la opinión de cuantos la oyeron sin parti pris

LA FIESTA DE HOY.—Un húsar

FOR TELEGRAMA

INCENDIO EN SEVILLA

DE NUESTRO CORRESPONSAL

Falta de agua. Empresa silbada.

— Sevilla 25. Se ha declarado un incendio formidable en los almacenes de San Laureano, destinados a depósitos de granos, muebles, alcohol y otros efectos.

También existe allí el archivo de protocolos.

En los primeros momentos la alarma fué grandísima.

Se han quemado dos grandes almacenes repletos de muebles y garbanos. Tanto el edificio como la mercancía estaban asegurados.

A la hora y media de iniciado se presentó el servicio de incendios, y además de llegar tarde había muy poca agua y ninguna presión.

El público silbó estrepitosamente a la Empresa de aguas.

Las pérdidas son de bastante importancia. Reyes.

LA FIESTA DE HOY.—Una donde se conservan los restos del Apóstol Santiago

Reyes.

LA FIESTA DE HOY.—Una donde se conservan los restos del Apóstol Santiago

Reyes.

LA FIESTA DE HOY.—Una donde se conservan los restos del Apóstol Santiago

Reyes.

LA FIESTA DE HOY.—Una donde se conservan los restos del Apóstol Santiago

Reyes.

LA FIESTA DE HOY.—Una donde se conservan los restos del Apóstol Santiago

Reyes.

LA FIESTA DE HOY.—Una donde se conservan los restos del Apóstol Santiago

Reyes.

LA FIESTA DE HOY.—Una donde se conservan los restos del Apóstol Santiago

Reyes.

LA FIESTA DE HOY.—Una donde se conservan los restos del Apóstol Santiago

Reyes.

LA FIESTA DE HOY.—Una donde se conservan los restos del Apóstol Santiago

Reyes.

LA FIESTA DE HOY.—Una donde se conservan los restos del Apóstol Santiago

Reyes.

LA FIESTA DE HOY.—Una donde se conservan los restos del Apóstol Santiago

Reyes.

EL CONSUMO DE LECHE

## En París y en Madrid

En estos días se han registrado los eternos casos de intoxicados por la ingestión de leche en malas condiciones; y no hace muchos días, tampoco, que en tres ó cuatro diarios de Madrid varios escritores discursaban sobre el problema—eterno, entre nosotros, y eternamente insoluble, al parecer—de buscar a Madrid leche abundante, sana y barata, cosa fácil, que aún no se ha hecho ni sabe nadie cuándo podrá hacerse.

Tengo un documento que en Francia no es extraordinario, puesto que todos los días salen al público otros de linaje semejante, pero que me parece notable con respecto a España, donde tales estudios son muy raros, y cuando se escriben, nadie los lee, y cuando se leen, no se les hace caso. El documento a que me refiero es el informe que el *rapporteur* general de la *Assistance publique* de París presentó hará unos veinte días al Concejo municipal de aquel gran pueblo.

Uno de los puntos estudiados es el de la provisión de leche en los Hospitales y Asilos de París; y voy a sacar de él algunos números y algunos datos.

Por consecuencia de los preceptos higiénicos que recomiendan cada día más el consumo de la leche, el gasto de ella en aquellos establecimientos—y en todo París, puedo añadir—aumenta de año en año. En 1892 consumieron los Asilos y Hospitales 2.978.000 litros; en 1893, litros 5.437.833; casi el doble.

El Municipio parisiense encuentra fácilmente la enorme cantidad que necesita del imprescindible alimento; obtiene la cantidad, pero la buena calidad no la consigue siempre; y se justifica el que no la consigue si pensamos en la multiplicidad y diversidad de proveedores, de procedencias, de medios de conducción, no siempre los mismos y no siempre perfectos, que son necesarios para poner toda esa leche en París. En nombre de los Hospitales y en el de todo el público, la Prensa aquella hizo no hace mucho una campaña contra el abuso de los proveedores. Estos no peacan, como aquí—hay pecados exclusivamente nuestros,—por falta de higiene ó por sobra de adulteraciones, sino porque fuerzan la producción, y en vez de dar un alimento dan una bebida, dan leches descremadas y aguadas. Atendiendo a los periódicos, la Administración decretó que se multara con un céntimo por cada gramo menos de los 38, que faltara en cada litro de leche.

Esto no evitó el mal.

Pero ahora, allí donde los consejos útiles se siguen va a remediarse completamente el daño.

El Municipio parisiense va a «socializar» la leche—como quisio, y no pudo y lo conseguirá, socializar el gas; y como se quisio, y no se pudo, y se conseguirá, socializar los servicios ferroviarios.

Los enfermos, y luego el público de París, van a tener leche sana y casi tan barata como el agua. El medio es tan sencillo que ya lo habrá adivinado el lector. El Ayuntamiento de París va a comprar en Normandía enormes terrenos, va a comprar ganados, va a hacerse productor, y gastando lo mismo ó un poco menos ó un poco más, como el interés público demande, procurará a la ciudad, ya de modo definitivo y perfecto, un progreso de higiene y de alimentación que vale bien por cuatro ó cinco buenas leyes electorales.

París se queja y muy fundadamente, de cómo se le ofrece el consumo de leche. ¡Qué felices nos consideraríamos si este servicio estuviera en Madrid como allí está! A los acostumbrados a mirar nuestras cuatro vaquerías y nuestras cuatro cabrerías, cuyos pobres ganados, sin luz, sin aire y sin terreno, no tienen otra higiene que el paseito y el ruidar diario por los campos yermos de los alrededores madrileños; a los que ven llegar por nuestras estaciones las cuatro carritillas sucias, con leche mala y descompuesta, estudiar estos servicios en París les asombraría.

En París la leche no es sólo el alimento, sino la bebida. Desde el más lujoso restaurant hasta el fligón más pobre sirven la leche como aquí se da el agua. Los continentes—muchos, aunque relativamente pocos en aquel pueblo enorme corroído por el alcoholismo,—saben que en el café ó en la taberna donde son convidados pueden pedir, como éste la ausencia ó aquí el vino, la *basse du lait*; en las escaleras de las casas, por las mañanas, junto a la puerta de cada piso, sin excepción, véis uno, dos, cuatro frascos precintados, uno por lo menos, con la leche. Esta cuesta un real, 20 céntimos ó 15, según sea de primera, segunda ó tercera calidad. La segunda y tercera calidades—queda dicho—no quieren significar «votos», quieren expresar que aquella leche tiene menos cualidades nutritivas.

Siendo así, hallándose allí la leche en todos los establecimientos, toda a partes, todo el mundo, casi sin querer, casi sin darse cuenta, tiene que consumirla.

Figuráos a Madrid en las mismas condiciones; y sin que nos refiramos más que a los obreros, calculad cuántos sustituirían la copa de aguardiente y el churro horrible masa que no se come en ningún lado más que aquí—por la taza de leche.

Yo no conozco la espada francesa—decía Emilio Rancés a Miguel Moya, su padrino, en ocasión de un duelo a este arma,—no la conozco; pero con corazón se la bruce.

Yo no entiendo—digo—de asuntos administrativos; pero con buena voluntad y con lo que he visto me atrevo a asegurar que no voy a decir un disparato.

Por qué esos escritores, todos de autoridad, que han hablado estos días de la cuestión, no impulsan a Ruiz Jiménez y Vincent a un acto santamente dictatorial? ¿Por qué el gobernador y el alcalde no hacen de pronto, antes que una crisis de las nuestras nos prive de sus buenas vo-

De intento he dejado para lo último hablar de la señorita La Rigada; el tema de que se ocupó es tan altamente simpático y de tan extraordinaria importancia que merecería consagrarle no uno sino muchos artículos.

Más de un año hace que la ilustrada profesora batalla por la educación de los anormales; la Sociedad de Higiene escuchó su voz autorizada, y a la Asamblea Pedagógica ha traído el fruto y resumen de sus útiles trabajos para que brille la aurora de la redención de esos pobres niños enfermos ó degenerados.

Al discutir el tema de la organización de Escuelas-Asilos y Talleres surgió un incidente en el cual tomé parte, y, por lo tanto, debo tratar ligeramente. Yo me opuse a que las profesoras de estas Escuelas fuesen religiosas, porque esto envuelve una importante cuestión pedagógica.

Me cabe la honra de haber sido de las primeras profesoras que aplaudieron sin reserva el combatido decreto que dió el conde de Romanones sobre inspección de la enseñanza a su paso por el ministerio de Instrucción pública, que marcó una época floreciente y de dignificación para el magisterio, y no había de hacer hoy traición a mis ideas de ayer. Soy de las que pretenden que las mujeres demos ejemplos de consecuencia.

Ante mi protesta sucedió lo que ocurre en la mayoría de los casos: se buscó el término medio, pretendiendo algunos que las monjas desempeñasen los oficios de celadoras en vez de los de maestras. Sin duda no se fijaron en lo deprimiente que tal cosa resulta para las religiosas.

Hay que confesar que la nota más simpática la dió el presidente Sr. España, con su espíritu liberal y tolerante y el acierto que tuvo que mostrar luchando con un medio tan hostil y elementos tan contrarios.

Pero fuera de su labor y de la de las señoras mencionadas, la Asamblea Pedagógica no ha revestido el carácter que debió tener y para el que fueron instituidas.

Es una desgracia que aquí estemos siempre fuera de la realidad de las cosas.

COLOMBINE

FOR TELEGRAMA

LA POLÍTICA EN SEVILLA

DE NUESTRO CORRESPONS

luntades, por qué no realizan, saltando por todo, como se hace una elección o una alcaldía, un empréstito, lo que sea, para comprar grandes terrenos y ganados y proveer de leche a Madrid?

Después de eso, un gabinete de análisis en cada esquina, donde las madres, que no se cuidan de hacer analizar la carne de su cocido, irían a ver si tenía algo de leche de sus pechos, y luego el empleado municipal, responsable de la menor falta, a la cárcel.

En cualquier parte la leche es necesaria; en Madrid, en la ciudad del hambre y de la anemia, es imprescindible, sería media vida para la ciudad.

No hagamos el cuadro, tantas veces pintado, de los niños que mueren, de las jóvenes anémicas; no ponderemos el valor nutritivo de la leche, que todo el mundo sabe; pensemos en que hacer eso por Madrid es disminuir notablemente la cifra de los que van al cementerio, y si para remediar el mal hay que hacer algo arbitrario, pidámoslo al gobernador y al alcalde que nos dé motivos para elevar la primera, justa y agradecida estatua a los autores de la primer salvadora y útil artritadora.

Claudio Froilo.

POR TELEGRAMA

## DE CASTELLÓN

DE NUESTRO CORRESPONSAL

Funerales por Silveira. Los astrónomos ingleses y el eclipse de sol. Reunión de republicanos.

Castellón 24. Esta mañana se han celebrado, con asistencia del elemento oficial y con representación del partido conservador, los funerales por el alma de D. Francisco Silveira.

El representante de Inglaterra en esta capital ha participado al gobernador civil que está próxima a llegar la expedición británica que ha de hacer observaciones durante el eclipse de sol.

Componen esta expedición los notables astrónomos Calvean y Jeward.

Cuatro ayudantes llegarán el 18 de Agosto comenzando en seguida la instalación de aparatos.

Se ha preparado alojamiento y se los da toda clase de facilidades para el mejor éxito de sus estudios.

En la reunión celebrada por los republicanos para designar candidato a Cortes por el distrito de Castellón se acordó elegir al Sr. Gasset, pero se ha desistido.

En vista de esto volverán a reunirse para tomar nuevo acuerdo.—Julio.

## LA CONFERENCIA FERROVIARIA

Discurso del ministro

En la sesión celebrada ayer leyó el director de Agricultura leyó el siguiente discurso del señor ministro, por encontrarse éste ausente.

Señores: Privado del gusto de dirigiros la palabra, dando ejemplo de la predilección por el lenguaje oral que inspira la convocatoria de esta conferencia, no he querido prescindir de mi presencia, que me proporciona el placer de saludaros, aunque sea en forma escrita, ni he creído que debía rehuir mi deber, que me señalaba un puesto en esta reunión, a la que con tantos sacrificios, y sin la obligación oficial que sobre mí pesa, habéis acudido todos los más afortunados rindones del territorio nacional.

Ni la premura con que la conferencia se ha convocado ni las condiciones de la población y de la época, poco propicia a la comodidad, han sido obstáculos para que puntualmente, y con espontaneidad muchos, hayáis acudido a la invitación que el Gobierno os hizo; por ello debo daros las más expresivas gracias y felicitaros sinceramente por el éxito que alcanza esta numerosa y distinguida concurrencia, expresión inequívoca del interés y aun del entusiasmo con que el país ha acogido la iniciativa del Gobierno, reconociendo con ello que, cual habían proclamado las fuerzas productoras del país y viene declarándose de antiguo desde las esferas del Poder, era indispensable necesidad la comunicación de los elementos aquí congregados para buscar solución al grave problema de mejorar y abaratar nuestros transportes ferroviarios.

Debo reconocer que no he dado en el pequeño intervalo entre la convocatoria y la reunión de la conferencia, tiempo suficiente para la madura, y sobre todo, cómoda preparación de estas tareas; pero esta molestia cuya influencia se extiende a todos los aquí reunidos, se disipa y casi se imponía por los repetidos clamores de la opinión pública, por las urgentes necesidades que demandaban el inmediato planteamiento del problema y su más pronta solución, y como es aquí arduo y complicado y las medidas de gobierno que exija requieren serena meditación, no podía ni debía perder tiempo alguno, ya que necesariamente he de invertir no poco en este trabajo encomendado a preparar la opinión, marcar orientaciones y facilitar las decisiones ministeriales.

Necesitándose para todo ello disponer de espacio suficiente y siendo favorable y aun oportuno, dada la magnitud de la empresa, acoger esta con la fuerza que corresponde a todo Gobierno que empieza, no quisiera demorar un momento la convocatoria para que, pudiendo llevar a remate la obra ahora comenzada, no quedase ésta en una de tantas iniciativas sin consecuencias como la historia de los transportes ferroviarios registra.

Como acabo de manifestaros, y como ya lo expresa el preámbulo del Real decreto que convoca esta conferencia, no ha intentado el Gobierno ni por un momento rehuir las responsabilidades ni las consecuencias de las determinaciones que a él le incumban; pero el éxito y aun la autoridad de éstas han de ganar necesariamente, si antes de dictarse se logra llamar la atención del país sobre el problema, primera parte ya conseguida, obtener por medio de la discusión y de las mutuas concesiones corrientes de armonía que faciliten el camino en que ha de desenvolverse sus iniciativas el Poder público, y en vista de que para las resoluciones de éste con una verdadera, convenida y firme opinión pública que sea inspiración, apoyo y objeto de cuantas determinaciones de carácter oficial pongan término a la empresa que ahora comenzamos.

Para lograr este resultado no he vacilado un momento en la preferencia de la discusión oral sobre la información escrita, aunque en este momento me voy condenado a una inconsecuencia, ya que, como he manifestado, la conferencia, en las condiciones que se ha convocado, permite el cambio de pareceres; poniendo en contacto las distintas fuerzas y las aspiraciones encontradas, hace posible que por cada parte se rectifiquen sus errores, sus prejuicios o sus apasionamientos, y se llegue a soluciones de concordia que reflejen la armonía que afortunadamente existe en el fondo de la aparente oposición que separa a las entidades aquí convocadas; el cambio la información escrita, recogiendo sus elementos de distintos orígenes, sin comunicación alguna entre ellos, sólo puede aportar una serie de irreductibles aspiraciones, de dictámenes inflexibles, como formulado en la discusión que templa el propio juicio e inspirados tan sólo en un inevitable egoísmo. Como consecuencia de ello, ante una montaña de documentos, emitidos sin contacto ni acuerdo previo por las diferentes entidades interesadas, apenas si sería posible que el Poder público se orientara en ese verdadero bosque de memorias, peticiones, alegatos, quejas y protestas.

Y no se reducen a lo expuesto las ventajas de la discusión oral: ésta, con la fuerza viva de la palabra transmitida por todos vosotros y por la Prensa, se difunde por España entera, y tras de conseguir la armonía aquí dentro, despierta el interés fuera, formando ese estado de opinión en el que baso, como antes decía, el norte y las bases para las resoluciones que haya de dictar. Y es claro que esos efectos jamás podrían conseguirse con informaciones que, saliendo de las Juntas directivas de los Consejos de Administración sin dejar otra huella que una copia de referencia en sus actas, llegasen al ministerio para constituir un expediente más y más voluminoso, y acabar, después de andar rodando por varios negociados, por pasar al archivo como documentación inútil, bajo la cual quedarían enterrados los grandes intereses que en este problema se plantean.

No es ocasión hoy de entrar en el fondo de cada una de las cuestiones planteadas, y menos sería prudente que yo participara una opinión, cuando precisamente acudo a la conferencia con el sincero deseo de estudiar más a fondo el problema al que vengo dedicando atención preferente; pero sí es conveniente y aun indispensable que yo os exponga la tendencia que me inspira, los propósitos que me guían y los deseos y sentimientos que me animan respecto de las distintas fuerzas y manifestaciones de la riqueza aquí representadas. No olvidéis que la política ministerial que me honra en desempeñar esta función, y que me obliga a extender la extensión de fines y objetos que abarca, y en los cuales entran todos los intereses que unos y otros representan; y como el ministerio que desempeño tiene por misión la protección y el auxilio, yo quiero dispensaros en igual medida, dentro de lo que la justicia permita y el bien público exijan, a todas las entidades cuya sujeción en este problema que intentamos solucionar.

No creáis, por tanto, los unos para sentir arrogancias, los otros para experimentar temor, que el fin de la balanza puesta por la ley en mis manos se incline de ningún lado, sino que permanece en aquella posición que marca el bien y la prosperidad de la nación, ante cuyo alto interés seguramente callará cualquier aspiración particular. Más aún: hoy, antes que la imposición del Gobierno, busco en vosotros mismos la solución de concordia, y para ello, primero que mandaros, os tengo que pedir a todos medios y facilidades para el éxito de esta conferencia. A vosotros, representantes de la Agricultura, de la Industria, del Comercio, de la producción en todas sus manifestaciones, os pido que con serenidad y franqueza exponáis cuantas aspiraciones y necesidades que aquí se plantearán, digáis las deficiencias, los inconvenientes de los actuales, en nuestro actual régimen ferroviario, y que no limitándoos a una crítica negativa, manifestéis también las ideas y las soluciones que puedan mejorar esos males que a menudo se lamentan; pero debo pediros además que al exponer vuestras peticiones lo hagáis con aquella prudencia y moderación que es propia de vuestra experiencia en los negocios y en la vida, y que se aviene con la razón y con el derecho, sin olvidar que esas otras entidades, o sea las empresas ferroviarias, pertenecen también a la industria en que vosotros formáis parte, son manifestaciones importantes de la riqueza nacional, sienten los efectos de vuestra prosperidad o de vuestra desgracia, tienen con vosotros intereses comunes que a poca reflexión podéis recordar, y os invito a que con más o menos deficiencias han contribuido a la transformación y al progreso de nuestro país en los últimos cincuenta años.

Con lo que acabo de decir no necesito repetir a vosotros, representantes de las Compañías ferroviarias, que he convocado la conferencia y vengo a ella, no ya sólo sin animosidad, pero ni siquiera con el más leve prejuicio, y tampoco será preciso que me esfuerce mucho para convenceros de que correspondiendo a esa elevada y noble moderación que pido a los demás productores, debéis vosotros, prescindiendo de cuentas mezquinas y mirando alto, pensar que no dando facilidades para el desarrollo de la riqueza, del cual es acicate y medio indispensable el fácil transporte, podréis ahogar la prosperidad de esta fuente del bienestar público, y en breve término, no debo concluir sin dirigiros una invitación que seguramente halla eco unánime en el patriotismo, en la inteligencia, en la reflexión y en el desinterés que adorna a cuantos se han congregado en esta conferencia y que habrán sido instrucciones precisas dadas por las valiosas entidades cuya representación tenéis. Hace muchos años que el país tiene fija su vista en estos problemas; en varias ocasiones, como en 1887 y en 1901, el Gobierno acudió a las informaciones escritas, preparatorias de soluciones definitivas; no dieron aquellas el resultado que con excelente intención se buscaba, y cuando ahora, por procedimiento más rápido, más moderno y más conciliador, se tiende al mismo resultado, no podéis defraudar las esperanzas de la nación ni dejar en abandono los altos intereses de aquélla, presentando en la fecha de conveniencias particulares que prefirieseis, a cambio de no transigir no vencer tampoco.

Seguramente nuestros propósitos van al mismo fin que los míos, y de éstos puedo decir que su firmeza es tal, que hago base de mi gestión, como ministro, la solución más conveniente y más justa posible para esos problemas que, sin vacilaciones ni tibieza, he abordado desde el primer momento. Al yo no debo, porque los propósitos que os manifesté son programa de Gobierno, perseguiré también con tenaz empeño y loable resolución por el ilustre hombre público don Eugenio Montero Ríos, encargado por su majestad de dirigir la marcha de los intereses públicos desde la Presidencia del Consejo de ministros. Así, pues, y con ello término, sabed que en el Gobierno hay una firmeza de propósito que no admite vacilaciones, y que solicito para complacer vuestras aspiraciones legítimas, y a esa actitud del Gobierno debéis corresponder, y espero que sucederá, con la sinceridad, el desinterés y la concordia.

## SEGUNDA SESIÓN

A las nueve y quince minutos y con gran concurrencia, comenzó en el antiteatro de San Carlos la reunión de hoy.

Ocupó la presidencia el ministro de Agricultura, teniendo a su derecha al director general de Obras públicas Sr. Requejo, y a su izquierda al de Agricultura D. José López. Actuando como secretarios los Sres. D. José Alcobar, representante de la Compañía Arrol-Lorra-Alcantarilla, y D. Julio Saracibar, var por la Cámara de Comercio de Madrid.

Se dio lectura al acta de la sesión de ayer, que fué aprobada.

A continuación se leyeron las siguientes:

Adhesión.

Tranvía de Bajo Amador (Barcelona); Cámaras Agrícolas de Tarragona y Huelva; Sociedades Económicas de Amigos del País de Alicante y Córdoba; Cámaras Agrícolas de Jerez de la Frontera y Valladolid; Sociedad Vascongada San Sebastián; Sindicato Vinícola de Villena; Sociedad Mercantil de Girona y Círculo de la Unión Mercantil de Barcelona.

Comienza el acto

Tras breve discurso, el presidente concede la palabra al marqués de Torres Cabrera.

Este digno elogio al ministro de Agricultura, añadiendo que la ley fué imposible de cumplir en la sesión celebrada.

Así como a presentar varias proposiciones que estima de gran importancia, cual la de abaratar el costo de los fletes, especialmente en lo que se refiere al comercio de cabotaje de Baleares y Canarias.

El señor presidente le llama la atención rogándole que se circunscriba a las adiciones o enmiendas que se han de introducir en el cuestionario, asunto para el cual le ha concedido la palabra.

El Sr. Morillo, representante del Centro Extremeño de Madrid, se ocupa del transporte de ganados, proponiendo que se mejoren las condiciones higiénicas en que se hace.

El ministro de Agricultura le encarece que se oiga al asunto puesto a discusión.

El Sr. Morillo insiste en sus apreciaciones, dándole un tono quedavoso que regocija a la Asamblea.

Transportes ferroviarios y marítimos

Un señor secretario da lectura a varias proposiciones presentadas.

La primera de la Liga Marítima y Sociedad de los litorales, sobre tarifas especiales de transportes por ferrocarril combinados con las especiales marítimas para exportación directa de productos nacionales, y tarifas especiales por ferrocarril para productos del mar.

El Sr. Navarrete le apoya en un breve discurso, encareciendo su importancia y los beneficios que habrían de conseguir industrias y comerciantes.

Por unanimidad es aceptada.

Impuesto sobre transportes

Lee otra proposición, firmada por los señores Mengüdo e Irazo, pidiendo que se eliminen de los presupuestos del Estado todos los impuestos que hoy gravan las tarifas.

El Sr. Irazo, en breves frases, se ocupa de la importancia de la reforma, que no puede ser más justa, ya que la mayoría de dichos recargos se estatuyeron con carácter transitorio y perduran con notorio perjuicio de los intereses del comercio y de la industria.

Contra las Compañías ferroviarias

Se da lectura a una proposición solicitando que se nombre una Comisión encargada de averiguar el capital empleado en la construcción de las líneas ferroviarias y la extensión de éstas.

El Sr. Maltrana hace uso de la palabra, razonando dicha proposición, diciendo que ambas cosas han permanecido siempre en el misterio, y sería curioso saber si, efectivamente, los kilómetros de las líneas de ferrocarril fuesen 1.000 metros.

El Sr. Guirao de Rovenga, en representación de la Federación Agrícola del Valle del Segura, se adhiere a dicha proposición, pronunciando elocuentes y sentidas palabras en defensa de los intereses agrícolas.

Encarece la importancia de la unificación de tarifas, que, sin perjudicar los intereses de las Compañías, produciría gran beneficio a comerciantes, industriales y agricultores.

Saluda cariñosamente a la Asamblea en nombre de los huertanos de Levante, dedicando también palabras de respeto y cariño al monarca, que aspira a ser el primer agricultor de España, elogiando también la patriótica iniciativa del conde de Romanones y el interés que la Prensa pone en estos trascendentales asuntos.

Legislación ferroviaria

Se da cuenta de otra proposición pidiendo que se dicte una breve, clara y terminante legislación de ferrocarriles.

Los señores asistentes se adhieren en breves palabras, considerando muy deficiente y anticuada la legislación cuyas reformas se solicitan.

Para las nuevas líneas

La Cámara de Comercio de Madrid presenta una proposición referente a que los tipos de percepción y las reformas en los servicios que se adopten por consecuencia de esta Asamblea, sirvan de base general para la reglamentación de las líneas que se construyan en lo sucesivo.

Transporte de ganados

Se leen dos proposiciones relativas al transporte de ganados. Una pidiendo reforma en las tarifas de grande y pequeña velocidad, tarifas especiales de trashumancia y de transporte para los granos, paja, pulpas, forrajes, etcétera.

Otra solicitando mejora de las condiciones higiénicas del material destinado a transporte de ganados y volatería.

Que se establezcan troncos especiales en las comarcas donde abunda, y que se reforme el reglamento de la policía de ferrocarriles para el complemento de las tarifas.

El Sr. Morillo apoya esta segunda proposición en brevísimas frases.

Nombramiento de ponencias

Sediscute brevemente por varios señores la forma de nombrar las ponencias que han de emitir dictamen sobre el Cuestionario, indicando las adiciones o reformas que en él deben hacerse.

El Sr. Maestre propone que se dividan en dos grupos, con objeto de simplificar y facilitar sus trabajos, evitándose que el tiempo se malgaste retrasándose el término de la conferencia.

Los Sres. Balboa, Faria y otros, intervienen brevemente, haciendo diferentes proposiciones sobre el asunto.

El señor conde de Romanones, en vista del desacuerdo, propone el nombramiento de una Comisión nominadora que nombre las ponencias.

Sobre quiénes han de constituirse se discute largamente, y el ministro propone que la formen los Sres. Maltrana, en representación de las Cámaras de Comercio; Martínez (don Roque), en representación de las Agrícolas; Navarrete, por la Liga Marítima; López Pérez, por las Sociedades Económicas; Casinello, por las Comunidades de Regantes; Bañer y Borrell, por las Compañías ferroviarias; y Belmás y Rodríguez (D. Constantino).

Esta acepta por unanimidad la propuesta del presidente, y se suspende por media hora la sesión.

Los ponentes

A las once y cuarenta minutos se reanuda la sesión, dándose cuenta de la designación de ponentes hecha por la Comisión nominadora. Son los siguientes:

Primer grupo. Cuestiones relativas a las tarifas

a) Clasificación de las mercancías en grupos homogéneos, atendiendo con especial cuidado a las primeras materias, productos agrícolas, alimenticios, abonos, minerales, carbones, etc.

Ponentes: Sres. Igarúa, Rebollar, Maltrana y Gómez Núñez.

b) Reglas a que han de someterse todas las tarifas, así las generales como las especiales.

Ponentes: Sres. Maristany, Loewy, Sánchez Tolado y Payá.

c) Tarifas generales para los diferentes grupos de mercancías.

Ponentes: Sres. Bañer, Rózpide, Lafleur y Robert.

d) Tarifas especiales: condiciones de su concesión para que las ventajas acordadas a unas líneas y regiones no resulten en daño de otra región con productos análogos.

Ponentes: Sres. Foix, Bozzi, Gómez (D. Florentino) y Díaz Forcada.

e) Tarifas de gran velocidad para el transporte de encargos, pequeños paquetes y expedición de ciertos productos, como pescados, leche, frutas, etc., etc., con devolución de envases cuando sea preciso.

Ponentes: Sres. Aiz, Górriz, Gómez Tornero y López Pérez.

f) Tarifas para el transporte de viajeros y de grupos de obreros.

Ponentes: Sres. Laiglesia, Del Río, conde del Retamoso, y Ubeda Correal.

g) Publicidad de tarifas, estructura uniforme en todas ellas, etc.

Ponentes: Sres. Argenti, Alcobar, San Segundo y Farias.

h) Facultades del Gobierno para imponer tarifas especiales temporales en caso de carestía de las subsistencias, crisis de abaratación, etc., etc., con devolución de los envases cuando sea preciso.

Ponentes: Sres. Argenti, Alcobar, San Segundo y Farias.

i) Reglas para la concesión de privilegios de transporte de viajeros y de grupos de obreros.

Ponentes: Sres. Argenti, Alcobar, San Segundo y Farias.

j) Reglas para la concesión de privilegios de transporte de viajeros y de grupos de obreros.

Ponentes: Sres. Argenti, Alcobar, San Segundo y Farias.

k) Reglas para la concesión de privilegios de transporte de viajeros y de grupos de obreros.

Ponentes: Sres. Argenti, Alcobar, San Segundo y Farias.

l) Reglas para la concesión de privilegios de transporte de viajeros y de grupos de obreros.

Ponentes: Sres. Argenti, Alcobar, San Segundo y Farias.

m) Reglas para la concesión de privilegios de transporte de viajeros y de grupos de obreros.

Ponentes: Sres. Argenti, Alcobar, San Segundo y Farias.

n) Reglas para la concesión de privilegios de transporte de viajeros y de grupos de obreros.

Ponentes: Sres. Argenti, Alcobar, San Segundo y Farias.

o) Reglas para la concesión de privilegios de transporte de viajeros y de grupos de obreros.

Ponentes: Sres. Argenti, Alcobar, San Segundo y Farias.

p) Reglas para la concesión de privilegios de transporte de viajeros y de grupos de obreros.

Ponentes: Sres. Argenti, Alcobar, San Segundo y Farias.

q) Reglas para la concesión de privilegios de transporte de viajeros y de grupos de obreros.

Ponentes: Sres. Argenti, Alcobar, San Segundo y Farias.

r) Reglas para la concesión de privilegios de transporte de viajeros y de grupos de obreros.

Ponentes: Sres. Argenti, Alcobar, San Segundo y Farias.

s) Reglas para la concesión de privilegios de transporte de viajeros y de grupos de obreros.

Ponentes: Sres. Argenti, Alcobar, San Segundo y Farias.

t) Reglas para la concesión de privilegios de transporte de viajeros y de grupos de obreros.

Ponentes: Sres. Argenti, Alcobar, San Segundo y Farias.

u) Reglas para la concesión de privilegios de transporte de viajeros y de grupos de obreros.

Ponentes: Sres. Argenti, Alcobar, San Segundo y Farias.

v) Reglas para la concesión de privilegios de transporte de viajeros y de grupos de obreros.

Ponentes: Sres. Argenti, Alcobar, San Segundo y Farias.

w) Reglas para la concesión de privilegios de transporte de viajeros y de grupos de obreros.

Ponentes: Sres. Argenti, Alcobar, San Segundo y Farias.

x) Reglas para la concesión de privilegios de transporte de viajeros y de grupos de obreros.

Ponentes: Sres. Argenti, Alcobar, San Segundo y Farias.

y) Reglas para la concesión de privilegios de transporte de viajeros y de grupos de obreros.

Ponentes: Sres. Argenti, Alcobar, San Segundo y Farias.

z) Reglas para la concesión de privilegios de transporte de viajeros y de grupos de obreros.

Ponentes: Sres. Argenti, Alcobar, San Segundo y Farias.

aa) Reglas para la concesión de privilegios de transporte de viajeros y de grupos de obreros.

Ponentes: Sres. Argenti, Alcobar, San Segundo y Farias.

ab) Reglas para la concesión de privilegios de transporte de viajeros y de grupos de obreros.

Ponentes: Sres. Argenti, Alcobar, San Segundo y Farias.

ac) Reglas para la concesión de privilegios de transporte de viajeros y de grupos de obreros.

Ponentes: Sres. Argenti, Alcobar, San Segundo y Farias.

Ponentes: Sres. Goix, Cervantes, Vincenti y Casinello.

f) Duración mínima de las tarifas especiales en los casos en que para el transporte se use material de propiedad particular.

Ponentes: Sres. Rebollar, Bonet, Mollinedo y Balboa.

g) Cualquiera otra cuestión de reconocido interés que sobre tarifas se someta a la conferencia.

Ponentes: Sres. Borrell, Rózpide, Maestre y Navarrete.

Segundo grupo. Cuestiones relativas al servicio

a) Condiciones y requisitos especiales del contrato de transporte por ferrocarril; cláusulas que han de consignarse expresamente en los talones para garantizar los intereses de las empresas y hacer prácticamente eficaces sus responsabilidades.

Ponentes: Sres. Delgado, Soto, Amengual y Colomés.

b) Condiciones de embalaje en que han de presentarse las mercancías; casos en que las empresas pueden rechazar la admisión, y limitación relativa de las responsabilidades cuando el expedidor insiste en el flete.

Ponentes: Sres. Bañer, Rózpide, Irazo y Estel.

c) Plazos para el embarque, para el transporte y para la descarga de las diferentes mercancías y en las diversas velocidades, según se trate de una línea sola o de varias combinadas.

Ponentes: Sres. Boix, Igarúa, Castro y Martínez (D. Roque).

d) Notificación de la llegada de las mercancías, plazos para cobrar almacenaje y cantidad de éste.

Ponentes: Sres. Laiglesia, Pozzi, García Nieto y Valdivia.

e) Transportes especiales de gran velocidad, de carnes, pescados, etc., etc., vagones frigoríficos, indemnizaciones cuando por retrasos sufran alteración las mercancías.

Ponentes: Sres. Aiz, marqués de Soto Hermoso, Mahou y Soler y Casajuana.

f) Condiciones del transporte de ganado y reglas especiales para cuando sea conveniente el retorno al punto de origen.

Ponentes: Sres. Argenti, Alcobar, barón de Velasco y Morillo.

g) Peso y reposo obligatorio de mercancías y determinación de las mermas legales en aquellos casos en que la naturaleza de los productos lo exija.

Ponentes: Sres. Rebollar, Álvarez Madolell y González Domingo.

h) Carga y descarga de mercancías.

Ponentes: Sres. Maristany, Renson, Mezquita y Bañer.

i) Plazos para contestar las reclamaciones hechas a las Compañías para la devolución de derechos cobrados por exceso, etc.; para la venta de mercancías no recogidas por los destinatarios; para la entrega o preparación del material solicitado por particulares, etcétera, etc.

Ponentes: Sres. Delgado, Loewy, Lafitte y Spornio.

j) Condiciones especiales de seguridad e higiene para el transporte de los viajeros y estudio de la conveniencia de que todos los trenes lleven coches de tercera clase.

Ponentes: Sres. Maristany, Bonet, Belmás y Rodríguez (D. Constantino).

k) Cualquiera otra cuestión relativa al servicio que se proponga a la conferencia.

Ponentes: Sres. Borrell, Rózpide, Cruz y Fuster.

Discurso del ministro

El señor conde de Romanones hace uso de la palabra, manifestando que las ponencias deben reunirse inmediatamente, trabajando con fe y constancia para poner término a sus trabajos en el menor tiempo posible.

Con el fin de evitar retrasos y dificultades, propone que, caso de no aceptar alguno de los ponentes designados, pudiese ser sustituido por otro que nombre la misma entidad por aquél representada



**CONSTRUCCION de vagones completos** de todas clases. Coches para tranvías. Piezas sueltas para material móvil de ferrocarriles de Forja, Fundición ó Estampa. MUELLES Y RESORTES, TOPES, RODAJES COMPLETOS, BANDAJES PARA RUEDAS, EJES, RUEDAS DE DISCO ó ESTRELLA.

# SOCIEDAD ESPAÑOLA DE CONSTRUCCIONES METÁLICAS

## TALLERES de VAGONES de BEASAIN (GUIPÚZCOA)

**INSTALACION de primer orden.** Capacidad y producción: 1.500 vagones anuales completos y de exclusiva fabricación en todos sus detalles. Instalación de prensas única en España, de 1.200 y 1.000 toneladas de presión para trabajos de estampado. Dirigir los pedidos y consultas al Administrador de la Fábrica de Beasain (Guipúzcoa)

OTRAS FÁBRICAS DE LA SOCIEDAD EN MADRID, LINARES, GIJÓN Y ZORROZA (BILBAO)

### Servicios de la Compañía Transatlántica

**Línea de Cuba y Méjico.**—El día 16 de Julio saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor *Reina María Cristina*, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba ó Isla de Santo Domingo.

**Línea de Cuba y Méjico.**—El día 26 de Julio saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor *Montevideo*, directamente para New York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales de Cuba ó Isla de Santo Domingo.

**Línea de Venezuela-Colombia.**—El día 11 de Julio saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor *Antonio López*, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Guayaquil, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata con transbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con transbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Carupano, y Cumaná, con transbordo en Puerto Cabello, y para Trinidad, con transbordo en Guayaquil.

**Línea de Filipinas.**—El día 22 de Julio saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor *Isla de Panay*, directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por transbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**Línea de Buenos Aires.**—El día 3 de Julio saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor *P. de Sarratzen*, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

**Línea de Fernando Po.**—El día 25 de Julio saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor *San Francisco*, para Fernando Po, con escala en casa blanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

**Línea de Canarias.**—El día 17 saldrá de Barcelona y el 22 de Cádiz, el vapor *M. L. Villaverde*, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

**Línea de Tánger.**—Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes. Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**MAQUINAS DE COSER y BORDAR**

**PARA FAMILIAS E INDUSTRIALES**

Las mejores en el mundo + + + + +

+ + + + + 3.000 puntadas por minuto + + + + +

+ + + + + Las más silenciosas y sólidas + + + + +

Venta al CONTADO y á PLAZOS de pías. 2.50 semanales

Máquinas para hacer medias y toda clase de géneros de punto para la industria y particulares.

Carmen, 16, Madrid

**SOCIEDAD ANÓNIMA**

CAPITAL SOCIAL

**32.750.000 pesetas**

Fábrica de Hierro, Acero y Hoja de lata en Baracaldo y Sesiao.

### ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.-Bilbao

Lingote al toco, de calidad superior para Bessemer y Martin-Siemens.

Hierros pundeolados y homogéneos en todas las formas comerciales.

Aceros Bessemer, Siemens-Martin y Tropenas en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.

Carriles vignole, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

Carriles Phoenix ó Broca para tranvías eléctricos.

Viguería para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas finas.

Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.

Fundición de columnas, calderas para desplazación y otros usos y grandes piezas hasta 20 toneladas.

Fabricación especial de hoja de lata.

Cubos y baños galvanizados.

Lotería para fábricas de conservas.

Envasos de hoja de lata para diversas aplicaciones.

Impresión sobre hoja de lata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA, en BILBAO.

### RIBED, MIRANDA Y COMPAÑIA

OFICINAS: Carrera de San Jerónimo, 3, principal

REPRESENTANTES DEL CONSTRUCTOR DE MAQUINAS

### Mr. Jules Derriey, de París

Han suministrado las rotativas en el que se tira

## DIARIO UNIVERSAL

### CONSTRUCTORA SEVILLANA DE CEMENTO ARMADO

### BARON, RAMON Y COMPAÑIA

TALLERES Y OFICINAS

Velarde, 10, 14 y 18, y Zaragoza, 6, Sevilla

Esta fábrica construye depósitos para agua, vino y aceite, baños, losas, columnas, hincos, lavaderos, pesobres, fregaderos, tinacos, etc., etc. Catálogos gratis á quien los pida. Precios ventajosos.

### Sociedad Española de Construcciones metálicas

Talleres de Madrid (Glorieta del Puente Toledo) y en Bilbao, Gijón, Linares y Beasain

Construcción de armaduras, columnas, vigas armadas, puentes-grúas, depósitos de chapas y trabajos similares.—Fundición de toda clase de piezas.—Ajuste y reparación de maquinaria.—Montaje de Metales.—Estudios, proyectos y consultas.—La correspondencia y pedidos al Sr. Administrador de los Talleres.

**AVISOS IMPORTANTES**

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de tramitar los manifestos que los buques entregan y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

### ACADEMIA DE MAZAS

VALVERDE, NÚM. 22 (toda la casa), MADRID

Ingenieros de Caminos, Minas, Industriales y Arquitectura.

Internos, medio internos y externos.

Preparación por secciones para ingresar en cada Escuela. Internado para veintinueve alumnos, en condiciones excepcionales, con la garantía de la vigilancia permanente del mismo director. En la preparación de Caminos, única en la que se dan notas, ha obtenido esta Academia los tres últimos premios que ha habido. Los Sres. Pérez, Roca y Frutos han sido los que han obtenido tan honrosa calificación. La correspondencia al director.

### DIARIO UNIVERSAL

POLÍTICA INDEPENDIENTE

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	MES	TRIMESTRE	SEMIESTRE	AÑO
En Madrid...	1	3	6	12
Provincias...	1	3	6	12
Gibraltar...	1	3	6	12
Portugal...	1	3	6	12
Unión Postal	1	3	6	12
Demás países	1	3	6	12

San Marcos, 37. Se reciben anuncios y suscripciones.

AGENCIA INTERNACIONAL DE ANUNCIOS

**HAASENSTEIN VOGLER**

Representantes

El que desee ensanchar su esfera de acción, adquiriendo nuevas representaciones, diríjase á la Agencia Internacional de Anuncios de **HAASENSTEIN & VOGLER (BARCELONA)**

TALLERES DE RELOJERÍA

**Rodríguez Salgado**

Especialidad en toda clase de composuras.

Se encarga de la conservación de relojes (dar cuerda á domicilio).—Calle de la Luna, 6, primero.—Teléfono núm. 434.

CAFÉ RESTAURANT

**LA LOBA**

José Márquez Caliz

PLAZA DE LA CONSTITUCIÓN (MÁLAGA)

Cubiertos de dos pesetas hasta las cinco de la tarde. De tres pesetas en adelante á todas horas.

A diario, macarrones á la napolitana.

Variación en el plato del día.

Vinos de las mejores marcas conocidas y primitivo Sotera de Montilla.

Aguardientes de Cazalla, Rute y Yunquera.

Variedad en exquisitos licores.

Servicio á domicilio.

Entrada por calle de San Telmo (patio de la Parra).

### Compañía Madrileña de Teléfonos

1, MAYOR, 1

TARIFA B

Servicio público

Las personas no abonadas pueden hacer uso del teléfono para conferencias y expedición de despachos, conforme á la tarifa siguiente:

Por un despacho de 20 palabras.....	Pías. 0'15
Por cada cinco palabras más ó fracción.....	0'10
Por una conferencia de 3 minutos ó fracción.....	0'30
Por cada copia suplementaria de despacho múltiple.....	0'30

**Servicio de abonados**

Por cada despacho expedido, desde su domicilio, que no exceda de 30 palabras.....	0'20
Por cada 30 palabras más ó fracción.....	0'25

Para tener derecho á este servicio es necesario que el abonado haya hecho depósito previamente en la Dirección.

### SOCIEDAD GENERAL DE ANUNCIOS DE ESPAÑA

Alcalá, 6 y 8, entresuelo.—Teléfono 517 MADRID

Se reciben anuncios, reclamos y noticias para los periódicos de Madrid, provincias y extranjero.

Se remiten tarifas á quien las pida con combinaciones de diferentes periódicos reunidos.

Esquelas de defunción y aniversario.

Precios muy económicos.

### Baños de Fuente Santa de Nava (Asturias)

Aguas sulfúreas termales. Aguas sulfúricas-ferruginosas arsenicales, sin rival en España. Enfermedades herpéticas, de la nutrición, catarrales, de la mujer, etc. Clima fresco, campiña deliciosa. Bañuario y fonda espléndidos y modestos. Vistas á la estación de Fuente Santa y diez minutos de coche. Se envían guías.

### CASA PARDO

La más económica y mejor surtida de España en Armas, efectos de caza, esgrima y viaje y juegos ingleses de Sport.

**MANUEL PARDO**

ESPOZ Y MINA, 6, MADRID

### Abonos Minerales y Productos Químicos

La Sociedad general de Industria y Comercio posee, entre otros negocios, la explotación de las más importantes fábricas nacionales de superfosfatos y abonos minerales compuestos, de sulfatos amidos y comerciales, de óxidos nítricos y oxidrícos, sulfatos de sosa, gliceras comerciales y farmacéuticas, colodión y demás productos químicos.

Fábricas en Elorrieta, Zuazo y Guturriay (Vizcaya); en el Calvo y Avilés (Asturias); en Bonanza y Trafaria.

Diríjanse los pedidos á:

**Lotería, 3 (Bilbao)** + + + + +

+ + + + + **Villanueva, 11 (Aptado 66, Madrid)** + + + + +

+ + + + + **Uria, 40 (Oviedo)** + + + + +

Blusas Bombachos Trajes Chaquetones

Bombachos Pantalones Gabanes

Prendas sueltas etc., etc., hechas en todas medidas

**6, FUENCARRAL, 6. LOS ÚLTIMOS FIGURINES**

### ENCAJES DE ALMACRO

No compre nadie sin visitar el NUEVO ALMACRO, calle de Carretas, 37, entresuelo. (Venta de reales todos los días). Extensa colección y precios baratísimos.

### HUESPEDES Subasta

Se admiten desde dos pesetas con principio, buenas habitaciones. Jacometrezo, 80 pral., derecha. Letra A.

### Ocasión

Lámparas incandescentes á 5 céntimos 21, Reta, 21.

### Antigua Clínica del Dr. Morales

Sifilis.—Vénereo.—Impotencia. Consulta de dos á cinco. CARRETAS, 39

### RETRATOS J. SEGURA

de NIÑOS. Precios baratísimos. 4, Puerta del Sol, 4.

### Automóviles Pérdida

En la calle de Jesús del Valle entre el n.º 2 y 4 se ha extraviado un pendiente de brillantes. Se gratificará al que lo entregue en el n.º 2, segundo.

### La Elegancia

GRAN SASTRERIA DE MILITAR Y DE PAISANO. PRECIOS ECONOMICOS. Glorieta de San Pedro.—ALMERIA

### ADMINISTRACION DE FINCAS

**RONCERO Y DE ANDRÉS**

Esta casa se encarga de la administración de toda clase de fincas, ofreciendo garantías y la mayor seriedad en todas sus operaciones.

Dispone de personal técnico, competente y acreditado (como abogado, procurador, arquitecto y maestro de obras), para los casos en que el propietario quiera utilizarlo por su cuenta.

Valverde, 12, pral., Madrid

# En nuestra Administración, Se admiten anuncios y suscripciones

### NUESTRA NOVELA (9)

## El mago de la barrera DEL INFIERNO

por CLEMENCE ROBERT

Intuitivamente yo supe, al divagarlo es para fallar á los deseos de la condesa que quería permanecer en el misterio, y al propio tiempo para que sea necesario profanar su tumba.

—Pues necesito hacer algo. De esas cosas dependen el porvenir y tal vez la vida de las hijas de la condesa.

—Tiene razón milord.

Ambos quedáronse mirando el retrato de la condesa.

Por fin lord Walter rompió el silencio.

—Mirad ese retrato, parece que se anima y nos quiere proporcionar valor. Ella quería á sus hijas con delirio; seguramente desde el cielo aprobará nuestra conducta sacrificando sus deseos ante la salvación de esas pobres queridas.

El viejo servidor, con los ojos llenos de lágrimas, contestó:

—Tiene razón el señor, iremos por esas cartas.

—Podemos penetrar en el panteón de la condesa?

—Es factísimo. Las llaves de él se encuentran en el cementerio del Père Lachaise se hallan en un mueble que yo conozco. Fijad, pues, el día.

—No sé aún cuándo—dijo lord Walter—dejé de reflexionar sobre todos estos acontecimientos y yo os avisaré con tiempo oportuno.

—Está bien.

Como era ya bastante tarde, lord Montaigne abandonó el hotel de Prémont.

A las pocas días y después de recibir Walter una carta de Inglaterra, letrada y sellada, envió un recado á Beaupré diciéndole que le esperaba á las dos en la Barrera de Wanders para ir al cementerio.

El viejo servidor, todo emocionado, fué á buscar la llave del panteón á las habitaciones de la difunta condesa.

Pero antes de entrar un ruido de voces juveniles le detuvo en el dintel de la puerta.

Vió que las hijas de la condesa se encontraban allí, y entró.

Ambas hermanas se encontraban colocando algunas flores en la habitación, y manifestaron al fiel servidor que aquella tarde pensaban ir, á las dos, á la tumba de su madre para rezar allí.

—¡Hoy hace años—dijo Laura—que nos dejó en este mundo.

Beaupré, ante esta coincidencia, decidió avisar á Montaigne, y solicitando permiso de sus señorías, salió en busca del lord.

Lo encontró en el punto de la cita, y al saber que las jóvenes pensaban ir al cementerio una gran agitación se apoderó de él.

Dudó algunos instantes, pero venciendo sus escrúpulos de momento, cuando Beaupré se alejó penetró en el cementerio.

—Señorita, he venido á este lugar por vos. Escuchadme, os lo ruego.

No era necesaria tal recomendación. Albania vivió en la actitud de lady Judith algo que la impresionó profundamente, dejándola sin movimiento.

—He escogido este lugar—dijo extendiendo la mano en dirección á la tumba de la condesa—para tomar la sombra de vuestra madre como testigo de nuestra conversación.

Lady Judith siguió diciendo con tono imperioso:

—Lo que tengo que deciros es lo siguiente: Tengo el derecho de oponerme á vuestra unión con lord Montaigne.

—Este pertenece á una antigua casa inglesa; á su país, á sus antepasados debe todos sus servicios, no ostándole permitido unirse con una francesa como vos, y entrar, por consiguiente, á formar parte de un país que no sea la Gran Bretaña.

Es calvinista además, y amando á una hija de los Papas comete una apostasía, por la que merece la maldición de Dios y la mía.

—Señora—contestó Albania—vuestras palabras no ultrajan, ni os creo mercederas.

—¿Podréis afirmar que el amor de lord Montaigne os es desconocido? ¿Podréis jurar ante la tumba de vuestra madre que no le amáis?—dijo Judith dirigiendo á la joven su penetrante mirada.

Albania bajó los ojos sin contestar.

—Venís—continuó diciendo la implacable lady Judith—á rezar sobre la tumba de vuestra madre, llevando en vuestro corazón un amor culpable é indigno de los nobles sentimientos que aquella noble mujer os inculcaba. ¿Tendréis audacia para seguir viniendo aquí en ese estado? Yo evoco la memoria de vuestra madre para que se interponga entre vosotros, y tengo la seguridad que ella estará maldiciendo á su hija en estos instantes.

Albania, á estas palabras de lady Judith, dió un grito, cayendo sin sentido.

Este resonó en el cementerio llegando hasta los oídos de lord Montaigne, que se encontraba cerca de allí y que no había podido darse cuenta de esta escena.

Reconoció la voz de Albania y en dos saltos se presentó en la tumba de la condesa.

Allí encontró á Laura sosteniendo en sus

brazos á su hermana y lady Judith desafiándole con su penetrante mirada.

—¡Milady!—gritó con un acento que contenía todos los reproches.

—Pues bien, sí—contestó ella con resolución—he venido para decir á vuestra complacencia la verdad.

—¿Y no habéis contado con el daño que produciréis?—respondió lord Walter con tristeza.

—Para nada. He seguido las inspiraciones del cielo, y si es preciso iré más lejos.

Me dirigiré al jefe de vuestra familia; iré si es necesario á echarme á los pies de la reina para impedir ese matrimonio y haré cuanto pueda.

—No podéis ya hacer nada, milady.

Al decir esto Walter sacó del bolsillo el pliego que aquel día había recibido de Inglaterra, y enseñándoselo, dijo:

—Me felicito que vuestra conducta de hoy me permita no tener remordimiento en la determinación que había tomado. Salgamos de aquí.

Durante esta escena, Laura, humillada por ella, sostenía á su hermana, que volvió en sí al poco de marcharse aquéllas.

—¿Podréis afirmar que el amor de lord Montaigne os es desconocido? ¿Podréis jurar ante la tumba de vuestra madre que no le amáis?—dijo Judith dirigiendo á la joven su penetrante mirada.

Albania bajó los ojos sin contestar.

—Venís—continuó diciendo la implacable lady Judith—á rezar sobre la tumba de vuestra madre, llevando en vuestro corazón un amor culpable é indigno de los nobles sentimientos que aquella noble mujer os inculcaba. ¿Tendréis audacia para seguir viniendo aquí en ese estado? Yo evoco la memoria de vuestra madre para que se interponga entre vosotros, y tengo la seguridad que ella estará maldiciendo á su hija en estos instantes.

Albania, á estas palabras de lady Judith, dió un grito, cayendo sin sentido.

Este resonó en el cementerio llegando hasta los oídos de lord Montaigne, que se encontraba cerca de allí y que no había podido darse cuenta de esta escena.

Reconoció la voz de Albania y en dos saltos se presentó en la tumba de la condesa.

Allí encontró á Laura sosteniendo en sus

—¡Oh! milord. Seguí creyendo en mi poder sobrenatural... pero no como os... los demonios están en esa parte que llamamos población, y están encarnados en los hombres... En aquel momento apareció Beaupré con el rostro lívido, la frente sudorosa y temblando.

Sólo tuvo fuerzas para tender á lord Walter un paquete de cartas. (Las cartas reveladoras de la verdad).

Walter dió un grito de triunfo, y dijo:

—¡Ah, por fin, ya tenemos pruebas suficientes!

Los tres volvieron del cementerio, pero al ver Walter que Beaupré no lo seguía volvió atrás para buscarlo, encontrándolo en actitud de profundo estupor.

—¿Lo he visto... allí!

Al decir esto señalaba un punto del cementerio donde había una segunda puerta.

—¿Qué, Beaupré?

—Al actual conde de Prémont... el impostor.

—¿Pero si no es posible!—dijo Walter—¿no se encontraba en Bretaña?

—Sí; pero habrá vuelto. Lo he visto desaparecer.

Walter y Beaupré se dirigieron hacia donde estaba un guardia, preguntándole si por allí había pasado un caballero de las señas del conde.

—Sí—dijo éste—lo conozco porque ha venido varias veces para que lo enseñe la sepultura de la familia Prémont. Cuando ha venido, lo que hacía era estudiar los escudos de la casa reproducidos en la capilla, no sé con qué objeto.

Walter y Beaupré se despidieron del guardia, diciendo aquel después al fiel criado:

—Pues bien; si el conde está aquí, mucho mejor. Vamos á que confiese la verdad ante las pruebas que tenemos. Si es un falsario no pasará mucho tiempo en el hotel que ha usurpado.

—Dios os oiga, milord—suspiró Beaupré.

—Con inteligencia y valor se llega al fin—añadió el abate Fondarins.

Al día siguiente se encontraban en el mismo cementerio lord Montaigne, Beaupré y el abate Fondarins, al cual habían encontrado al entrar en el cementerio.

Fondarins y Walter tomaron asiento en un banco, mientras Beaupré entraba en el panteón de Prémont para abrir la sepultura de la condesa y sacar las cartas que permitirían demostrar si el actual conde de Prémont era el verdadero ó un intruso.

—Señor prior—decía Walter—hemos tomado la resolución de abrir el sepulcro de la condesa para sacar esas cartas, de las cuales depende la felicidad y tal vez la vida de esas jóvenes. Vuestra sabiduría es grande; dadme un consejo.

—Sólo soy un hombre que estima como buenas todas las acciones cuando se trata de hacer un bien. Por consiguiente, el profanar ese cadáver será una acción punible ante las leyes, pero meritoria ante los ojos de Dios. La condesa agradecerá desde el cielo la idea que tuvo de que fuesen entregadas con ella esas cartas que, al salir ahora de la tumba, anodarán al impostor.

—Gracias, padre mío, por vuestro consejo—contestó Walter—ya estoy tranquilo.

—¿Qué solitario está esto!—dijo el abate Fondarins.—Aquí todo reposa. La muerte es verdaderamente el único cierto; hasta de ella sale, como en esta ocasión, una vida nueva.

—En efecto, señor prior. Ahora es cuando comprendo que habéis abierto el sepulcro de la condesa para sacar esas cartas, de las cuales depende la felicidad y tal vez la vida de esas jóvenes. Vuestra sabiduría es grande; dadme un consejo.

—Sólo soy un hombre que estima como buenas todas las acciones cuando se trata de hacer un bien. Por consiguiente, el profanar ese cadáver será una acción punible ante las leyes, pero meritoria ante los ojos de Dios. La condesa agradecerá desde el cielo la idea que tuvo de que fuesen entregadas con ella esas cartas que, al salir ahora de la tumba, anodarán al impostor.

—Gracias, padre mío, por vuestro consejo—contestó Walter—ya estoy tranquilo.

—¿Qué solitario está esto!—dijo el abate Fondarins.—Aquí todo reposa. La muerte es verdaderamente el único cierto; hasta de ella sale, como en esta ocasión, una vida nueva.

—En efecto, señor prior. Ahora es cuando comprendo que habéis abierto el sepulcro de la condesa para sacar esas cartas, de las cuales depende la felicidad y tal vez la vida de esas jóvenes. Vuestra sabiduría es grande; dadme un consejo.

—Sólo soy un hombre que estima como buenas todas las acciones cuando se trata de hacer un bien. Por consiguiente, el profanar ese cadáver será una acción punible ante las leyes, pero meritoria ante los ojos de Dios. La condesa agradecerá desde el cielo la idea que tuvo de que fuesen entregadas con ella esas cartas que, al salir ahora de la tumba, anodarán al impostor.

—Gracias, padre mío, por vuestro consejo—contestó Walter—ya estoy tranquilo.

—¿Qué solitario está esto!—dijo el abate Fondarins.—Aquí todo reposa. La muerte es verdaderamente el único cierto; hasta de ella sale, como en esta ocasión, una vida nueva.

—En efecto, señor prior. Ahora es cuando comprendo que habéis abierto el sepulcro de la condesa para sacar esas cartas, de las cuales depende la felicidad y tal vez la vida de esas jóvenes. Vuestra sabiduría es grande; dadme un consejo.

—Sólo soy un hombre que estima como buenas todas las acciones cuando se trata de hacer un bien. Por consiguiente, el profanar ese cadáver será una acción punible ante las leyes, pero meritoria ante los ojos de Dios. La condesa agradecerá desde el cielo la idea que tuvo de que fuesen entregadas con ella esas cartas que, al salir ahora de la tumba, anodarán al impostor.

—Gracias, padre mío, por vuestro consejo—contestó Walter—ya estoy tranquilo.

—¿Qué solitario está esto!—dijo el abate Fondarins.—Aquí todo reposa. La muerte es verdaderamente el único cierto; hasta de ella sale, como en esta ocasión, una vida nueva.

—En efecto, señor prior. Ahora es cuando comprendo que habéis abierto el sepulcro de la condesa para sacar esas cartas, de las cuales depende la felicidad y tal vez la vida de esas jóvenes. Vuestra sabiduría es grande; dadme un consejo.

—Sólo soy un hombre que estima como buenas todas las acciones cuando se trata de hacer un bien. Por consiguiente, el profanar ese cadáver será una acción punible ante las leyes, pero meritoria ante los ojos de Dios. La condesa agradecerá desde el cielo la idea que tuvo de que fuesen entregadas con ella esas cartas que, al salir ahora de la tumba, anodarán al impostor.

—Gracias, padre mío, por vuestro consejo—contestó Walter—ya estoy tranquilo.

—¿Qué solitario está esto!—dijo el abate Fondarins.—Aquí todo reposa. La muerte es verdaderamente el único cierto; hasta de ella sale, como en esta ocasión, una vida nueva.

—En efecto, señor prior. Ahora es cuando comprendo que habéis abierto el sepulcro de la condesa para sacar esas cartas, de las cuales depende la felicidad y tal vez la vida de esas jóvenes. Vuestra sabiduría es grande; dadme un consejo.

—Sólo soy un hombre que estima como buenas todas las acciones cuando se trata de hacer un bien. Por consiguiente, el profanar ese cadáver será una acción punible ante las leyes, pero meritoria ante los ojos de Dios. La condesa agradecerá desde el cielo la idea que tuvo de que fuesen entregadas con ella esas cartas que, al salir ahora de la tumba, anodarán al impostor.

—Gracias, padre mío, por vuestro consejo—contestó Walter—ya estoy tranquilo.

—¿Qué solitario está esto!—dijo el abate Fondarins.—Aquí todo reposa. La muerte es verdaderamente el único cierto; hasta de ella sale, como en esta ocasión, una vida nueva.

—En efecto, señor prior. Ahora es cuando comprendo que habéis abierto el sepulcro de la condesa para sacar esas cartas, de las cuales depende la felicidad y tal vez la vida de esas jóvenes. Vuestra sabiduría es grande; dadme un consejo.

—Sólo soy un hombre que estima como buenas todas las acciones cuando se trata de hacer un bien. Por consiguiente, el profanar ese cadáver será una acción punible ante las leyes, pero meritoria ante los ojos de Dios. La condesa agradecerá desde el cielo la idea que tuvo de que fuesen entregadas con ella esas cartas que, al salir ahora de la tumba, anodarán al impostor.

—Gracias, padre mío, por vuestro consejo—contestó Walter—ya estoy tranquilo.

—¿Qué solitario está esto!—dijo el abate Fondarins.—Aquí todo reposa. La muerte es verdaderamente el único cierto; hasta de ella sale, como en esta ocasión, una vida nueva.

—En efecto, señor prior. Ahora es cuando comprendo que habéis abierto el sepulcro de la condesa para sacar esas cartas, de las cuales depende la felicidad y tal vez la vida de esas jóvenes. Vuestra sabiduría es grande; dadme un consejo.

—Sólo soy un hombre que estima como buenas todas las acciones cuando se trata de hacer un bien. Por consiguiente, el profanar ese cadáver será una acción punible ante las leyes, pero meritoria ante los ojos de Dios. La condesa agradecerá desde el cielo la idea que tuvo de que fuesen entregadas con ella esas cartas que, al salir ahora de la tumba, anodarán al impostor.

—Gracias, padre mío, por vuestro consejo—contestó Walter—ya estoy tranquilo.

—¿Qué solitario está esto!—dijo el abate Fondarins.—Aquí todo reposa. La muerte es verdaderamente el único cierto; hasta de ella sale, como en esta ocasión, una vida nueva.

—En efecto, señor prior. Ahora es cuando comprendo que habéis abierto el sepulcro de la condesa para sacar esas cartas, de las cuales depende la felicidad y tal vez la vida de esas jóvenes. Vuestra sabiduría es grande; dadme un consejo.

—Sólo soy un hombre que estima como buenas todas las acciones cuando se trata de hacer un bien. Por consiguiente, el profanar ese cadáver será una acción punible ante las leyes, pero meritoria ante los ojos de Dios. La condesa agradecerá desde el cielo la idea que tuvo de que fuesen entregadas con ella esas cartas que, al salir ahora de la tumba, anodarán al impostor.

—Gracias, padre mío, por vuestro consejo—contestó Walter—ya estoy tranquilo.

—¿Qué solitario está esto!—dijo el abate Fondarins.—Aquí todo reposa. La muerte es verdaderamente el único cierto; hasta de ella sale, como en esta ocasión, una vida nueva.

—En efecto, señor prior. Ahora es cuando comprendo que habéis abierto el sepulcro de la condesa para sacar esas cartas, de las cuales depende la felicidad y tal vez la vida de esas jóvenes. Vuestra sabiduría es grande; dadme un consejo.

—Sólo soy un hombre que estima como buenas todas las acciones cuando se trata de hacer un bien. Por consiguiente, el profanar ese cadáver será una acción punible ante las leyes, pero meritoria ante los ojos de Dios. La condesa agradecerá desde el cielo la idea que tuvo de que fuesen entregadas con ella esas cartas que, al salir ahora de la tumba, anodarán al impostor.

—Gracias, padre mío, por vuestro consejo—contestó Walter—ya estoy tranquilo.

—¿Qué solitario está esto!—dijo el abate Fondarins.—Aquí todo reposa. La muerte es verdaderamente el único cierto; hasta de ella sale, como en esta ocasión, una vida nueva.

—En efecto, señor prior. Ahora es cuando comprendo que habéis abierto el sepulcro de la condesa para sacar esas cartas, de las cuales depende la felicidad y tal vez la vida de esas jóvenes. Vuestra sabiduría es grande; dadme un consejo.

—Sólo soy un hombre que estima como buenas todas las acciones cuando se trata de hacer un bien. Por consiguiente, el profanar ese cadáver será una acción punible ante las leyes, pero meritoria ante los ojos de Dios. La condesa agradecerá desde el cielo la idea que tuvo de que fuesen entregadas con ella esas cartas que, al salir ahora de la tumba, anodarán al impostor.

—Gracias, padre mío, por vuestro consejo—contestó Walter—ya estoy tranquilo.

—¿Qué solitario está esto!—dijo el abate Fondarins.—Aquí todo reposa. La muerte es verdaderamente el único cierto; hasta de ella sale, como en esta ocasión, una vida nueva.

—En efecto, señor prior. Ahora es cuando comprendo que habéis abierto el sepulcro de la condesa para sacar esas cartas, de las cuales depende la felicidad y tal vez la vida de esas jóvenes. Vuestra sabiduría es grande; dadme un consejo.

—Sólo soy un hombre que estima como buenas todas las acciones cuando se trata de hacer un bien. Por consiguiente, el profanar ese cadáver será una acción punible ante las leyes, pero meritoria ante los ojos de Dios. La condesa agradecerá desde el cielo la idea que tuvo de que fuesen entregadas con ella esas cartas que, al salir ahora de la tumba, anodarán al impostor.

—Gracias, padre mío, por vuestro consejo—contestó Walter—ya estoy tranquilo.

—¿Qué solitario está esto!—dijo el abate Fondarins.—Aquí todo reposa. La muerte es verdaderamente el único cierto; hasta de ella sale, como en esta ocasión, una vida nueva.

—En efecto, señor prior. Ahora es cuando comprendo que habéis abierto el sepulcro de la condesa para sacar esas cartas, de las cuales depende la felicidad y tal vez la vida de esas jóvenes. Vuestra sabiduría es grande; dadme un consejo.

—Sólo soy un hombre que estima como buenas todas las acciones cuando se trata de hacer un bien. Por consiguiente, el profanar ese cadáver será una acción punible ante las leyes, pero meritoria ante los ojos de Dios. La condesa agradecerá desde el cielo la idea que tuvo de que fuesen entregadas con ella esas cartas que, al salir ahora de la tumba, anodarán al impostor.

—Gracias, padre mío, por vuestro consejo—contestó Walter—ya estoy tranquilo.

—¿Qué solitario está esto!—dijo el abate Fondarins.—Aquí todo reposa. La muerte es verdaderamente el único cierto; hasta de ella sale, como en esta ocasión, una vida nueva.

—En efecto, señor prior. Ahora es cuando comprendo que habéis abierto el sepulcro de la condesa para sacar esas cartas, de las cuales depende la felicidad y tal vez la vida de esas jóvenes. Vuestra sabiduría es grande; dadme un consejo.

—Sólo soy un hombre que estima como buenas todas las acciones cuando se trata de hacer un bien. Por consiguiente, el profanar ese cadáver será una acción punible ante las leyes, pero meritoria ante los ojos de Dios. La condesa agradecerá desde el cielo la idea que tuvo de que fuesen entregadas con ella esas cartas que, al salir ahora de la tumba, anodarán al impostor.

—Gracias, padre mío, por vuestro consejo—contestó Walter—ya estoy tranquilo.

—¿Qué solitario está esto!—dijo el abate Fondarins.—Aquí todo reposa. La muerte es verdaderamente el único cierto; hasta de ella sale, como en esta ocasión, una vida nueva.

—En efecto, señor prior. Ahora es cuando comprendo que habéis abierto el sepulcro de la condesa para sacar esas cartas, de las cuales depende la felicidad y tal vez la vida de esas jóvenes. Vuestra sabiduría es grande; dadme un consejo.

—Sólo soy un hombre que estima como buenas todas las acciones cuando se trata de hacer un bien. Por consiguiente, el profanar ese cadáver será una acción punible ante las leyes, pero meritoria ante los ojos de Dios. La condesa agradecerá desde el cielo la idea que tuvo de que fuesen entregadas con ella esas cartas que, al salir ahora de la tumba, anodarán al impostor.

—Gracias, padre mío, por vuestro consejo—contestó Walter—ya estoy tranquilo.

—¿Qué solitario está esto!—dijo el abate Fondarins.—Aquí todo reposa. La muerte es verdaderamente el único cierto; hasta de ella sale, como en esta ocasión, una vida nueva.

—En efecto, señor prior. Ahora es cuando comprendo que habéis abierto el sepulcro de la condesa para sacar esas cartas, de las cuales depende la felicidad y tal vez la vida de esas jóvenes. Vuestra sabiduría es grande; dadme un consejo.

—Sólo soy un hombre que estima como buenas todas las acciones cuando se trata de hacer un bien. Por consiguiente, el profanar ese cadáver será una acción punible ante las leyes, pero meritoria ante los ojos de Dios. La condesa agradecerá desde el cielo la idea que tuvo de que fuesen entregadas con ella esas cartas que, al salir ahora de la tumba, anodarán al impostor.

—Gracias, padre mío, por vuestro consejo—contestó Walter—ya estoy tranquilo.

—¿Qué solitario está esto!—dijo el abate Fondarins.—Aquí todo reposa. La muerte es verdaderamente el único cierto; hasta de ella sale, como en esta ocasión, una vida nueva.

—En efecto, señor prior. Ahora es cuando comprendo que habéis abierto el sepulcro de la condesa para sacar esas cartas, de las cuales depende la felicidad y tal vez la vida de esas jóvenes. Vuestra sabiduría es grande; dadme un consejo.

—Sólo soy un hombre que estima