

DESPUES DE UN VIAJE

RIQUEZAS INEXPLORADAS

Desde 1887 la Diputación provincial de Cádiz tiene terminada, con todas las aprobaciones, censuras y santiguaciones que el expediente español exige, un proyecto de ferrocarril económico que, partiendo de Jerez y de Puerto Real, enlazará todos los pueblos de aquella olvidada serranía a la línea general de los Andaluces, y ahora, posteriormente ya, a la de Bobadilla á Algeciras, y en estos diez y ocho años ni la Diputación provincial ni los grandes capitalistas—de cuyo modo de vivir ya hableremos—han encontrado dinero ni arbitrio financiero ni influencia cerca del Estado para comenzar las obras.

El centro de esta serranía es una gran villa llamada Grazalema, enclavada en lo más abrupto y pintoresco de aquellas montañas. Antaño poseía una riqueza industrial con sus batanes, tejedores de paños gruesos, que se pagaban en Londres y en París á buen precio, porque con ningún otro género similar podían ser sustituidos para la confección de mantas, abrigos de cazadores y alpinistas, etc.; poseía una enorme riqueza con sus alcornoques y quejigos que daban excelente corcho y poseía ganado de cerda en abundancia. Pero desde que las líneas férreas fueron extendiéndose por España la decadencia de esta villa pareció inevitable. En un buen caballo se tardan doce horas en recorrer la distancia que hay de Grazalema á Arcos y ocho de Arcos á Jerez. No hay industria, en el vivir moderno, que pueda existir á veinte horas de la estación férrea. Algunas fábricas del extranjero y de Cataluña comenzaron á imitar y á vender á menor precio los paños de Grazalema, y los batanes fueron cayendo uno á uno en ruina, y hoy apenas sirven para recordar al viajero que sienta la curiosidad de atravesar aquellos riscos, la donosa aventura de Don Quijote y Sancho á quien el miedo forzó á oler y no á ámbar.

La producción cerchera sufrió el mismo daño. Gerona y los Algarbes exportan á menor precio, con transporte fácil y rápido, y de esta crisis vino la depreciación de los peñascos donde los alcornoques crecían, y con la depreciación la tala, y con ella la disminución de bellotas, pasto del ganado de cerda.

Este problema de transportes, esta falta de un ferrocarril no sólo ha matado la riqueza de la Sierra, sino que ha impedido que entraran en ella corrientes de vida moderna, enseñanzas de transformación industrial y de progreso agrícola. Allí se crían viñedos frondosos y buenos cereales, porque el agua baja abundante de las crestas del San Cristóbal, cubierto de nieves perpetuas; pero, ¿sabéis cómo se siembra el trigo? En los resquicios de las peñas, entre los huecos que dejan los guijarros, se deposita la semilla, grano á grano, hundiéndola con el dedo en unos centímetros de tierra vegetal.

Del mismo modo en Ubrique, otro importante centro de la serranía, hubo una industria rica y pujante: la de tenerías y fabricación de objetos de cuero, que todavía en los postrimeros años del siglo XIX gozaba fama en todos los mercados de Europa; y esta industria, falta de medios de comunicación, estática, también perece.

Así, cuando pretendí recorrer esta serranía, desconocida, inexplorada, apenas salís de Arcos de la Frontera y os acercáis á El Bosque, por cuyas calles corren arroyuelos cristalinos, y en cuyos alrededores, cubiertos de adelfas, el agua canta por entre los maticos, como en los jardines de Versailles ó La Granja, y cruzáis las huertas sin par de Benamahoma, un sueño de ayer despierta en vuestras almas y creéis resurgir en un trozo de la España del siglo XVI.

Y ahora ya no tanto. El interés lógico de una empresa, de la Tabacalera, ha matado la mejor riqueza y la nota más típica de aquella serranía: el contrabando.

Por San Roque y por la línea entraban en la Sierra, procedentes de Gibraltar, antes de constituirse la Arrendataria, enormes cantidades de tabaco y sederías, y muchos de aquellos pueblos que, como El Gastor, tenían la apariencia de humildes lugareños agrícolas, eran, en realidad, almacenes de géneros de incalculable valor, fraudulentamente importados. Las provincias de Málaga, Cádiz y Sevilla enteras mantenían con la Sierra un tráfico de estos géneros que importaba millones y daba de comer á mucha gente.

Pero esto acabó, y con ello toda esperanza de que esta región de la provincia de Cádiz renazca á nueva vida. Hay en ella mas, hay saltos de agua, hay canchales, hay una producción de corcho y de maderas. Las carreteras y caminos vecinales que aquellos pueblos piden, podrían acallar el hambre hasta que la crisis agraria de Lebrija y de Jerez acabe y pueda la manada obrera bajar de aquellos riscos llevando á las cortijadas su esfuerzo y á la vez su espíritu de rebeldía, fortificado en el contrabando de antaño, engendrador de la Mano negra.

Pero la solución, la única solución está en ese ferrocarril de la Sierra, que la Diputación de Cádiz deja cubrirse de polvo diez y ocho años en sus archivos.

Y luego, abierta á la comunicación de nuestro tiempo, hay que llevar á aquellos hombres ociosos que crean industrias, que utilizan sus riquezas de agua, que arrancan la crisis de Andalucía, la tierra, porque la crisis de Andalucía, la crisis, sobre todo, de la provincia de Cádiz, no es una crisis de los campos y de las nubes.

Es una crisis de los hombres.

Dionisio Pérez

A través del mundo

Según una estadística inglesa, en el hemisferio austral—donde vive el 92 por 100 de población del globo—hay 200.792 millas de vía férrea, que supone un 42 por 100 de los caminos de hierro del universo.

En el hemisferio occidental, con un 1,8 por 100 de población, la cifra de millas pasa de 230.000, que equivale al 58 por 100 de los ferrocarriles del mundo.

Ha próximamente dos años, un viejo soldado, guarda de los jardines reales de Windsor, vio con emoción indescriptible que una señorita recorrió en bicicleta los lugares reservados.

Rápido lanzó sobre la atrevida joven, deteniéndola tan bruscamente que la hizo rodar por tierra.

La muchacha era la princesa Victoria, hija de los reyes de Inglaterra.

El pobre guarda sufrió el disgusto natural, pero en otra más desagradable consecuencia.

Pocos días ha el buen viejo, víctima de un accidente, sufrió la operación de amputarle una pierna.

Hirido en el hospital, recibió la visita de una joven que iba á prestarle consuelo: era la princesa Victoria.

La más antigua de las Universidades alemanas es la de Praga, fundada en 1348. A ésta le sigue la de Viena, que es del 1384.

La de Leipzig se inauguró en 1409; en 1454, la de Friburgo; en 1456, la de Greifswald; la de Bonn, en 1472; y la de Tubinga, en 1477.

Marburgo, en 1527; la de Koenigsberg, en 1544; la de Jena, en 1558; la de Wursburgo, en 1582; la de Kiel, en 1665; y la de Berlin, en 1810.

El foco de luz más poderoso del mundo es el de Fire Island (isla del Fuego), que ilumina la entrada del puerto de Nueva York.

Su fuerza luminosa es 250.000 veces mayor que la que representa la luz eléctrica de un gran boulevard; es decir, que equivale á 250 millones de bujías.

Es visible á 150 millas de distancia.

Allí va una curiosa estadística de las campañas más importantes que existen en Europa, con expresión de la fecha en que fueron fundadas y peso:

La célebre campana de Moscú es del 1730 (rota en 1737), y pesa 198 toneladas; la de Novogorod, 31 toneladas; la de Olnutz, 17; la de Viena (1711), 7; la de Westminster (1856), 15; la de Emden (1497), 13; la de Notre Dame, de París (1860), 12; la de Alcazar (1847), 12; la de Colonia (1848), 11; la de Brestavia (1507), 11; la de San Pedro, en Roma, ocho; la de Oxford (1680), siete; la de Lucerna (1636), siete; la de Amberes, siete; y la de Gante, cuatro.

Alí va una curiosa estadística de las campañas más importantes que existen en Europa, con expresión de la fecha en que fueron fundadas y peso:

La célebre campana de Moscú es del 1730 (rota en 1737), y pesa 198 toneladas; la de Novogorod, 31 toneladas; la de Olnutz, 17; la de Viena (1711), 7; la de Westminster (1856), 15; la de Emden (1497), 13; la de Notre Dame, de París (1860), 12; la de Alcazar (1847), 12; la de Colonia (1848), 11; la de Brestavia (1507), 11; la de San Pedro, en Roma, ocho; la de Oxford (1680), siete; la de Lucerna (1636), siete; la de Amberes, siete; y la de Gante, cuatro.

Alí va una curiosa estadística de las campañas más importantes que existen en Europa, con expresión de la fecha en que fueron fundadas y peso:

La célebre campana de Moscú es del 1730 (rota en 1737), y pesa 198 toneladas; la de Novogorod, 31 toneladas; la de Olnutz, 17; la de Viena (1711), 7; la de Westminster (1856), 15; la de Emden (1497), 13; la de Notre Dame, de París (1860), 12; la de Alcazar (1847), 12; la de Colonia (1848), 11; la de Brestavia (1507), 11; la de San Pedro, en Roma, ocho; la de Oxford (1680), siete; la de Lucerna (1636), siete; la de Amberes, siete; y la de Gante, cuatro.

Alí va una curiosa estadística de las campañas más importantes que existen en Europa, con expresión de la fecha en que fueron fundadas y peso:

La célebre campana de Moscú es del 1730 (rota en 1737), y pesa 198 toneladas; la de Novogorod, 31 toneladas; la de Olnutz, 17; la de Viena (1711), 7; la de Westminster (1856), 15; la de Emden (1497), 13; la de Notre Dame, de París (1860), 12; la de Alcazar (1847), 12; la de Colonia (1848), 11; la de Brestavia (1507), 11; la de San Pedro, en Roma, ocho; la de Oxford (1680), siete; la de Lucerna (1636), siete; la de Amberes, siete; y la de Gante, cuatro.

Alí va una curiosa estadística de las campañas más importantes que existen en Europa, con expresión de la fecha en que fueron fundadas y peso:

La célebre campana de Moscú es del 1730 (rota en 1737), y pesa 198 toneladas; la de Novogorod, 31 toneladas; la de Olnutz, 17; la de Viena (1711), 7; la de Westminster (1856), 15; la de Emden (1497), 13; la de Notre Dame, de París (1860), 12; la de Alcazar (1847), 12; la de Colonia (1848), 11; la de Brestavia (1507), 11; la de San Pedro, en Roma, ocho; la de Oxford (1680), siete; la de Lucerna (1636), siete; la de Amberes, siete; y la de Gante, cuatro.

Alí va una curiosa estadística de las campañas más importantes que existen en Europa, con expresión de la fecha en que fueron fundadas y peso:

La célebre campana de Moscú es del 1730 (rota en 1737), y pesa 198 toneladas; la de Novogorod, 31 toneladas; la de Olnutz, 17; la de Viena (1711), 7; la de Westminster (1856), 15; la de Emden (1497), 13; la de Notre Dame, de París (1860), 12; la de Alcazar (1847), 12; la de Colonia (1848), 11; la de Brestavia (1507), 11; la de San Pedro, en Roma, ocho; la de Oxford (1680), siete; la de Lucerna (1636), siete; la de Amberes, siete; y la de Gante, cuatro.

Alí va una curiosa estadística de las campañas más importantes que existen en Europa, con expresión de la fecha en que fueron fundadas y peso:

La célebre campana de Moscú es del 1730 (rota en 1737), y pesa 198 toneladas; la de Novogorod, 31 toneladas; la de Olnutz, 17; la de Viena (1711), 7; la de Westminster (1856), 15; la de Emden (1497), 13; la de Notre Dame, de París (1860), 12; la de Alcazar (1847), 12; la de Colonia (1848), 11; la de Brestavia (1507), 11; la de San Pedro, en Roma, ocho; la de Oxford (1680), siete; la de Lucerna (1636), siete; la de Amberes, siete; y la de Gante, cuatro.

Alí va una curiosa estadística de las campañas más importantes que existen en Europa, con expresión de la fecha en que fueron fundadas y peso:

La célebre campana de Moscú es del 1730 (rota en 1737), y pesa 198 toneladas; la de Novogorod, 31 toneladas; la de Olnutz, 17; la de Viena (1711), 7; la de Westminster (1856), 15; la de Emden (1497), 13; la de Notre Dame, de París (1860), 12; la de Alcazar (1847), 12; la de Colonia (1848), 11; la de Brestavia (1507), 11; la de San Pedro, en Roma, ocho; la de Oxford (1680), siete; la de Lucerna (1636), siete; la de Amberes, siete; y la de Gante, cuatro.

Alí va una curiosa estadística de las campañas más importantes que existen en Europa, con expresión de la fecha en que fueron fundadas y peso:

La célebre campana de Moscú es del 1730 (rota en 1737), y pesa 198 toneladas; la de Novogorod, 31 toneladas; la de Olnutz, 17; la de Viena (1711), 7; la de Westminster (1856), 15; la de Emden (1497), 13; la de Notre Dame, de París (1860), 12; la de Alcazar (1847), 12; la de Colonia (1848), 11; la de Brestavia (1507), 11; la de San Pedro, en Roma, ocho; la de Oxford (1680), siete; la de Lucerna (1636), siete; la de Amberes, siete; y la de Gante, cuatro.

Alí va una curiosa estadística de las campañas más importantes que existen en Europa, con expresión de la fecha en que fueron fundadas y peso:

La célebre campana de Moscú es del 1730 (rota en 1737), y pesa 198 toneladas; la de Novogorod, 31 toneladas; la de Olnutz, 17; la de Viena (1711), 7; la de Westminster (1856), 15; la de Emden (1497), 13; la de Notre Dame, de París (1860), 12; la de Alcazar (1847), 12; la de Colonia (1848), 11; la de Brestavia (1507), 11; la de San Pedro, en Roma, ocho; la de Oxford (1680), siete; la de Lucerna (1636), siete; la de Amberes, siete; y la de Gante, cuatro.

Alí va una curiosa estadística de las campañas más importantes que existen en Europa, con expresión de la fecha en que fueron fundadas y peso:

La célebre campana de Moscú es del 1730 (rota en 1737), y pesa 198 toneladas; la de Novogorod, 31 toneladas; la de Olnutz, 17; la de Viena (1711), 7; la de Westminster (1856), 15; la de Emden (1497), 13; la de Notre Dame, de París (1860), 12; la de Alcazar (1847), 12; la de Colonia (1848), 11; la de Brestavia (1507), 11; la de San Pedro, en Roma, ocho; la de Oxford (1680), siete; la de Lucerna (1636), siete; la de Amberes, siete; y la de Gante, cuatro.

Alí va una curiosa estadística de las campañas más importantes que existen en Europa, con expresión de la fecha en que fueron fundadas y peso:

La célebre campana de Moscú es del 1730 (rota en 1737), y pesa 198 toneladas; la de Novogorod, 31 toneladas; la de Olnutz, 17; la de Viena (1711), 7; la de Westminster (1856), 15; la de Emden (1497), 13; la de Notre Dame, de París (1860), 12; la de Alcazar (1847), 12; la de Colonia (1848), 11; la de Brestavia (1507), 11; la de San Pedro, en Roma, ocho; la de Oxford (1680), siete; la de Lucerna (1636), siete; la de Amberes, siete; y la de Gante, cuatro.

Alí va una curiosa estadística de las campañas más importantes que existen en Europa, con expresión de la fecha en que fueron fundadas y peso:

La célebre campana de Moscú es del 1730 (rota en 1737), y pesa 198 toneladas; la de Novogorod, 31 toneladas; la de Olnutz, 17; la de Viena (1711), 7; la de Westminster (1856), 15; la de Emden (1497), 13; la de Notre Dame, de París (1860), 12; la de Alcazar (1847), 12; la de Colonia (1848), 11; la de Brestavia (1507), 11; la de San Pedro, en Roma, ocho; la de Oxford (1680), siete; la de Lucerna (1636), siete; la de Amberes, siete; y la de Gante, cuatro.

Alí va una curiosa estadística de las campañas más importantes que existen en Europa, con expresión de la fecha en que fueron fundadas y peso:

La célebre campana de Moscú es del 1730 (rota en 1737), y pesa 198 toneladas; la de Novogorod, 31 toneladas; la de Olnutz, 17; la de Viena (1711), 7; la de Westminster (1856), 15; la de Emden (1497), 13; la de Notre Dame, de París (1860), 12; la de Alcazar (1847), 12; la de Colonia (1848), 11; la de Brestavia (1507), 11; la de San Pedro, en Roma, ocho; la de Oxford (1680), siete; la de Lucerna (1636), siete; la de Amberes, siete; y la de Gante, cuatro.

Alí va una curiosa estadística de las campañas más importantes que existen en Europa, con expresión de la fecha en que fueron fundadas y peso:

La célebre campana de Moscú es del 1730 (rota en 1737), y pesa 198 toneladas; la de Novogorod, 31 toneladas; la de Olnutz, 17; la de Viena (1711), 7; la de Westminster (1856), 15; la de Emden (1497), 13; la de Notre Dame, de París (1860), 12; la de Alcazar (1847), 12; la de Colonia (1848), 11; la de Brestavia (1507), 11; la de San Pedro, en Roma, ocho; la de Oxford (1680), siete; la de Lucerna (1636), siete; la de Amberes, siete; y la de Gante, cuatro.

Alí va una curiosa estadística de las campañas más importantes que existen en Europa, con expresión de la fecha en que fueron fundadas y peso:

La célebre campana de Moscú es del 1730 (rota en 1737), y pesa 198 toneladas; la de Novogorod, 31 toneladas; la de Olnutz, 17; la de Viena (1711), 7; la de Westminster (1856), 15; la de Emden (1497), 13; la de Notre Dame, de París (1860), 12; la de Alcazar (1847), 12; la de Colonia (1848), 11; la de Brestavia (1507), 11; la de San Pedro, en Roma, ocho; la de Oxford (1680), siete; la de Lucerna (1636), siete; la de Amberes, siete; y la de Gante, cuatro.

Alí va una curiosa estadística de las campañas más importantes que existen en Europa, con expresión de la fecha en que fueron fundadas y peso:

La célebre campana de Moscú es del 1730 (rota en 1737), y pesa 198 toneladas; la de Novogorod, 31 toneladas; la de Olnutz, 17; la de Viena (1711), 7; la de Westminster (1856), 15; la de Emden (1497), 13; la de Notre Dame, de París (1860), 12; la de Alcazar (1847), 12; la de Colonia (1848), 11; la de Brestavia (1507), 11; la de San Pedro, en Roma, ocho; la de Oxford (1680), siete; la de Lucerna (1636), siete; la de Amberes, siete; y la de Gante, cuatro.

Alí va una curiosa estadística de las campañas más importantes que existen en Europa, con expresión de la fecha en que fueron fundadas y peso:

La célebre campana de Moscú es del 1730 (rota en 1737), y pesa 198 toneladas; la de Novogorod, 31 toneladas; la de Olnutz, 17; la de Viena (1711), 7; la de Westminster (1856), 15; la de Emden (1497), 13; la de Notre Dame, de París (1860), 12; la de Alcazar (1847), 12; la de Colonia (1848), 11; la de Brestavia (1507), 11; la de San Pedro, en Roma, ocho; la de Oxford (1680), siete; la de Lucerna (1636), siete; la de Amberes, siete; y la de Gante, cuatro.

Alí va una curiosa estadística de las campañas más importantes que existen en Europa, con expresión de la fecha en que fueron fundadas y peso:

La célebre campana de Moscú es del 1730 (rota en 1737), y pesa 198 toneladas; la de Novogorod, 31 toneladas; la de Olnutz, 17; la de Viena (1711), 7; la de Westminster (1856), 15; la de Emden (1497), 13; la de Notre Dame, de París (1860), 12; la de Alcazar (1847), 12; la de Colonia (1848), 11; la de Brestavia (1507), 11; la de San Pedro, en Roma, ocho; la de Oxford (1680), siete; la de Lucerna (1636), siete; la de Amberes, siete; y la de Gante, cuatro.

Alí va una curiosa estadística de las campañas más importantes que existen en Europa, con expresión de la fecha en que fueron fundadas y peso:

La célebre campana de Moscú es del 1730 (rota en 1737), y pesa 198 toneladas; la de Novogorod, 31 toneladas; la de Olnutz, 17; la de Viena (1711), 7; la de Westminster (1856), 15; la de Emden (1497), 13; la de Notre Dame, de París (1860), 12; la de Alcazar (1847), 12; la de Colonia (1848), 11; la de Brestavia (1507), 11; la de San Pedro, en Roma, ocho; la de Oxford (1680), siete; la de Lucerna (1636), siete; la de Amberes, siete; y la de Gante, cuatro.

Alí va una curiosa estadística de las campañas más importantes que existen en Europa, con expresión de la fecha en que fueron fundadas y peso:

La célebre campana de Moscú es del 1730 (rota en 1737), y pesa 198 toneladas; la de Novogorod, 31 toneladas; la de Olnutz, 17; la de Viena (1711), 7; la de Westminster (1856), 15; la de Emden (1497), 13; la de Notre Dame, de París (1860), 12; la de Alcazar (1847), 12; la de Colonia (1848), 11; la de Brestavia (1507), 11; la de San Pedro, en Roma, ocho; la de Oxford (1680), siete; la de Lucerna (1636), siete; la de Amberes, siete; y la de Gante, cuatro.

Alí va una curiosa estadística de las campañas más importantes que existen en Europa, con expresión de la fecha en que fueron fundadas y peso:

La célebre campana de Moscú es del 1730 (rota en 1737), y pesa 198 toneladas; la de Novogorod, 31 toneladas; la de Olnutz, 17; la de Viena (1711), 7; la de Westminster (1856), 15; la de Emden (1497), 13; la de Notre Dame, de París (1860), 12; la de Alcazar (1847), 12; la de Colonia (1848), 11; la de Brestavia (1507), 11; la de San Pedro, en Roma, ocho; la de Oxford (1680), siete; la de Lucerna (1636), siete; la de Amberes, siete; y la de Gante, cuatro.

Alí va una curiosa estadística de las campañas más importantes que existen en Europa, con expresión de la fecha en que fueron fundadas y peso:

La célebre campana de Moscú es del 1730 (rota en 1737), y pesa 198 toneladas; la de Novogorod, 31 toneladas; la de Olnutz, 17; la de Viena (1711), 7; la de Westminster (1856), 15; la de Emden (1497), 13; la de Notre Dame, de París (1860), 12; la de Alcazar (1847), 12; la de Colonia (1848), 11; la de Brestavia (1507), 11; la de San Pedro, en Roma, ocho; la de Oxford (1680), siete; la de Lucerna (1636), siete; la de Amberes, siete; y la de Gante, cuatro.

Alí va una curiosa estadística de las campañas más importantes que existen en Europa, con expresión de la fecha en que fueron fundadas y peso:

La célebre campana de Moscú es del 1730 (rota en 1737), y pesa 198 toneladas; la de Novogorod, 31 toneladas; la de Olnutz, 17; la de Viena (1711), 7; la de Westminster (1856), 15; la de Emden (1497), 13; la de Notre Dame, de París (1860), 12; la de Alcazar (1847), 12; la de Colonia (1848), 11; la de Brestavia (1507), 11; la de San Pedro, en Roma, ocho; la de Oxford (1680), siete; la de Lucerna (1636), siete; la de Amberes, siete; y la de Gante, cuatro.

Alí va una curiosa estadística de las campañas más importantes que existen en Europa, con expresión de la fecha en que fueron fundadas y peso:

La célebre campana de Moscú es del 1730 (rota en 1737), y pesa 198 toneladas; la de Novogorod, 31 toneladas; la de Olnutz, 17; la de Viena (1711), 7; la de Westminster (1856), 15; la de Emden (1497), 13; la de Notre Dame, de París (1860), 12; la de Alcazar (1847), 12; la de Colonia (1848), 11; la de Brestavia (1507), 11; la de San Pedro, en Roma, ocho; la de Oxford (1680), siete; la de Lucerna (1636), siete; la de Amberes, siete; y la de Gante, cuatro.

Alí va una curiosa estadística de las campañas más importantes que existen en Europa, con expresión de la fecha en que fueron fundadas y peso:

La célebre campana de Moscú es del 1730 (rota en 1737), y pesa 198 toneladas; la de Novogorod, 31 toneladas; la de Olnutz, 17; la de Viena (1711), 7; la de Westminster (1856), 15; la de Emden (1497), 13; la de Notre Dame, de París (1860), 12; la de Alcazar (1847), 12; la de Colonia (1848), 11; la de Brestavia (1507), 11; la de San Pedro, en Roma, ocho; la de Oxford (1680), siete; la de Lucerna (1636), siete; la de Amberes, siete; y la de Gante, cuatro.

Alí va una curiosa estadística de las campañas más importantes que existen en Europa, con expresión de la fecha en que fueron fundadas y peso:

La célebre campana de Moscú es del 1730 (rota en 1737), y pesa 198 toneladas; la de Novogorod, 31 toneladas; la de Olnutz, 17; la de Viena (1711), 7; la de Westminster (1856), 15; la de Emden (1497), 13; la de Notre Dame, de París (1860), 12; la de Alcazar (1847), 12; la de Colonia (1848), 11; la de Brestavia (1507), 11; la de San Pedro, en Roma, ocho; la de Oxford (1680), siete; la de Lucerna (1636), siete; la de Amberes, siete; y la de Gante, cuatro.

Alí va una curiosa estadística de las campañas más importantes que existen en Europa, con expresión de la fecha en que fueron fundadas y peso:

La célebre campana de Moscú es del 1730 (rota en 1737), y pesa 198 toneladas; la de Novogorod, 31 toneladas; la de Olnutz, 17; la de Viena (1711), 7; la de Westminster (1856), 15; la de Emden (1497), 13; la de Notre Dame, de París (1860), 12; la de Alcazar (1847), 12; la de Colonia (1848), 11; la de Brestavia (1507), 11; la de San Pedro, en Roma, ocho; la de Oxford (1680), siete; la de Lucerna (1636), siete; la de Amberes, siete; y la de Gante, cuatro.

Alí va una curiosa estadística de las campañas más importantes que existen en Europa, con expresión de la fecha en que fueron fundadas y peso:

La célebre campana de Moscú es del 1730 (rota en 1737), y pesa 198 toneladas; la de Novogorod, 31 toneladas; la de Olnutz, 17; la de Viena (1711), 7; la de Westminster (1856), 15; la de Emden (1497), 13; la de Notre Dame, de París (1860), 12; la de Alcazar (1847), 12; la de Colonia (1848), 11; la de Brestavia (1507), 11; la de San Pedro, en Roma, ocho; la de Oxford (1680), siete; la de Lucerna (1636), siete; la de Amberes, siete; y la de Gante, cuatro.

Alí va una curiosa estadística de las campañas más importantes que existen en Europa, con expresión de la fecha en que fueron fundadas y peso:

La célebre campana de Moscú es del 1730 (rota en 1737), y pesa 198 toneladas; la de Novogorod, 31 toneladas; la de Olnutz, 17; la de Viena (1711), 7; la de Westminster (1856), 15; la de Emden (1497), 13; la de Notre Dame, de París (1860), 12; la de Alcazar (1847), 12; la de Colonia (1848), 11; la de Brestavia (1507), 11; la de San Pedro, en Roma, ocho; la de Oxford (1680), siete; la de Lucerna (1636), siete; la de Amberes, siete; y la de Gante, cuatro.

Alí va una curiosa estadística de las campañas más importantes que existen en Europa, con expresión de la fecha en que fueron fundadas y peso:

La célebre campana de Moscú es del 1730 (rota en 1737), y pesa 198 toneladas; la de Novogorod, 31 toneladas; la de Olnutz, 17; la de Viena (1711), 7; la de Westminster (1856), 15; la de Emden (1497), 13; la de Notre Dame,



que a los excursionistas acompaña dama alguna. Tan luego como el rumor de que con Don Alfonso hacia la excursión a Pau la infanta María Teresa, procuró comprobar la noticia.

Puede afirmarse que es inexacta. La expresada infanta se encuentra en San Sebastián. Como estas noticias se han extendido con gran rapidez y cada persona del todo la veracidad que considera más cierta, no es posible determinar cuáles son los equivocados.

Además, dada la gran velocidad a que Don Alfonso acostumbra llevar el automóvil en sus excursiones, pudiera ocurrir que las personas que desde Pamplona afirman que a los excursionistas acompañaba una dama, hayan tomado por mujer a algunos de los señores que van con el automóvil, confundiendo el guardabarridos con el conductor.

Los que defienden la posibilidad de esta confusión dirigen sus comentarios por otros derroteros. Deducen del viaje la consecuencia de un posible acontecimiento. Dirigen la vista al castillo de Enrique IV, creyendo ver en la visita de Don Alfonso algo que tenga relación con uno de los antiguos enlaces del rey.

Hablan del matrimonio de Don Alfonso con la princesa Luisa de Orleans.

En resumen, de tanto se cede sobre el viaje las versiones más concretas son las referidas.—Barrio.

— San pascu por Pamplona. — Pamplona 26. Próximamente a las diez de la mañana pasó el rey en automóvil sin dirección conocida.

No penetró en la población y siguió su viaje por la carretera de Lalaja. Las autoridades tratan de averiguar adónde va para poder cumplimentarle al regreso. Iba Don Alfonso acompañado de la infanta María Teresa y dos ayudantes.

La población está muy animada creyendo que entrará el monarca esta tarde.—López.

DESDE SANTIAGO

RECUERDOS TRISTES

Alejados los estudiantes, que son los que prestan a Santiago vida y animación, la vespertina ciudad parece adormecida, envuelta en su ropaje empalmeado.

Desiertas las calles, parado el comercio, sin fábricas ni industrias, apenas si por las desiertas vías, despertando el eco soñoliento de los bilasenos palacios ó los solitarios templos, cruza algún canónigo, ó se desliza alguna brava á descabezar su sueño en la fresca penumbra de la catedral.

Rico vez en cuando, un grupo de turistas, ingenuos casi siempre, rompe esta monotonía, ó una larga caravana de montañeses, escudidos, hambrientos, huraños, cruzan la ciudad para dirigirse á la costa en busca del barco que los ha de llevar á lejanas tierras.

El tiempo es bonancible, oleadas de flores ostentan sus colores en las zonas altas, en los jardines públicos y los huertos particulares, y floridos y apacibles son los campos cercanos, y grata la calma idílica, y poética la ciudad monumental, y dulcemente sonadoras estas vestas perfumadas, orilla el Galea, donde Natura derramó á manos llenas todos los encantos de su paleta privilegiada; y á pesar de todo, diríase que flota y se resaca en un mar de tristeza, de amargura fatiga, de dolor, no por lo resignado menos profundo.

Y es que bajo las apariencias de un lujo insólito reina un malestar general, una miseria espantosa que va alcanzando á todas las clases de la sociedad. Hace poco que en el Diario Universal decíamos que los enemigos mortales de Santiago eran el juego y el teatro. Los acontecimientos se encargaron de afirmar parte de lo que decíamos, pues en la memoria de todos están los sucesos sangrientos aquí desarrollados, y aún una familia luto por su hijo, y aún en los edificios se notan las señales de un pueblo amotinado. Hoy el mal es mayor, familias enteras se encuentran en la ruina, envueltas en las mallas de una usura asportante, que á veces, y no es hipócrita ni mentira, pasa del silencio por el silencio de un empuje clandestino, escrituras de retro onerosas, algún notario cuyo nombre se dirá cuando llegue el caso que autoriza todo el juego de documentos; y en tanto que el mundo se transforma en un campo de batalla, en las garras de usureros sin conciencia.

Y en el pueblo trabajador, sin jornales ó con jornales irrisorios, con los alimentos de primera necesidad carísimos, las habitaciones verdaderas podiclas, en la mayor parte á precios imposibles, apenas si pueden vivir ni comprar un poco pan de maíz para sus hijos, que hambrientos y desahuciados, se ven á todas horas por las calles importunando y haciendo raterías casi disculpables dado su modo de vivir.

¿Será debido á esto el pasar casi inadvertidas las fiestas con que años anteriores celebraban la festividad del Apóstol? ¿Tendrán sólo la culpa los concejales, que no han hecho nada para atraer forasteros y dar un poco de vida y hacer ganar algo á este comercio, quebrantado por la paralización que se experimenta?

O, por el contrario, ¿tendrán razón los que tachan de egoístas á los comerciantes por no querer contribuir á que las fiestas adquirieran el esplendor de otros años?

No sabemos, pero los hechos, anátomos que este año no hay pedido de fondos, que no se anuncian venidas de forasteros, que la mayoría de las familias pudientes marcharon á las costas ó á sus residencias veraniegas, y que descartadas las esperanzas que la venida de Montero habían hecho despertar, sólo queda la realidad abrumadora, que nos hace ver un pueblo muerto, con las clases bajas sumidas en la miseria y las clases altas envueltas en las uñas de la usura, de la cual otro día nos ocuparemos con extensión y con datos verdaderamente abrumadores.

La mayoría de los intereses que poseen los propietarios de las fincas se interesan en las fincas, y en las aldras quedan abandonadas las fincas porque la emigración lleva los hombres, y en el campo no hay seguridad personal, y vejas antos frondosas quedan á tarbecho, y bosques hermosísimos son talados, y cotos montañeses son incendiados, y señores y hacendados no pueden vivir en sus granjas porque el robo les acosa, y nadie quiere fincas agrícolas porque entre contribuciones y consumos aún no llega lo que produce.

Por eso, al leer ayer el artículo de Cristóbal de Castro sobre que España es un país eminentemente agrícola, y tender la vista sobre estos campos tan bellos y tan susceptibles de producción, hoy abandonados é improducidos, sentimos que una tristeza inmensa nos envuelve y sufrimos amargamente al ver en las esquinas los programas de unas fiestas que no servirán más que para hacernos olvidar por unos días la brutal realidad.

En todos los hogares acecha el hambre, y con hambre juvenil piensa en divertirse!

HERACLIO P. PLACER.

RUSOS Y JAPONÉSES

LA GUERRA

Los japoneses en la Mongolia. — San Petersburgo 25. El correspondiente de Russ comunique el rumor persistente de que los japoneses han emprendido un movimiento envolvente á través de la Mongolia, por una zona distante 125 kilómetros de la frontera.—Q.

Las visitas de Witte. Lo que esto dice

— París 25. Witte marchará á Cherburgo para embarcarse. Ha visitado nuevamente esta tarde á Rouvier.

En los círculos oficiales parisinos se insiste en que Witte, durante su estancia en París no ha practicado ninguna negociación, limitándose á tener conversaciones con diferentes hombres políticos y hacendistas que lo han visitado, entre ellos los embajadores de Rusia y Alemania, y Rothschild, observando con toda absoluta reserva, diciendo que ignora las sorpresas que le reservan los japoneses en Washington.—Clement.

Encargo á la casa Armstrong

— San Petersburgo 25. Se ha anunciado oficialmente que el Gobierno da á la casa Armstrong-Mitchel el encargo de nuevas construcciones navales proyectadas en Riga.—C.

Miss Roosevelt en Tokio

— Londres 26. Telegrafan desde Tokio que tanto miss Roosevelt como Tait, el ministro de la Guerra que la acompañaba, han sido objeto de manifestaciones entusiastas al llegar á Tokio.—Dabor.

POLÍTICA

Información

Anoche salió para sus posesiones de Tera (Soria) el ex ministro de Gracia y Justicia, señor marqués del Yadillo.

A despedirse bajó á la estación del Mediodía gran número de amigos políticos y particulares.

Vuelve á hablarse de que las elecciones de diputados á Cortes serán aplazadas para la tercera decena de Septiembre, suponiéndose que este asunto se hayan ocupado los señores Montero Ríos y García Prieto en San Sebastián.

El Sr. Echegaray sigue trabajando todos los días desde las nueve de la mañana hasta las doce de la noche, en el despacho de los asuntos de su departamento.

El decreto modificando el reglamento de alcoholes lo tiene ya casi ultimado.

Ha enviado á San Sebastián otro decreto creando una Comisión encargada de aplicar el convenio provisional con Suiza.

Esa Comisión estará presidida por el subsecretario de Hacienda y formará parte de ella el director general de Aduanas, por Hacienda el Sr. Riera, por Estado, y el director general de Agricultura, por este departamento, teniendo por objeto reunir en el plazo de quince días cuantos datos y noticias sean precisos y se relacionen con la prórroga de nuestro régimen comercial.

Como el Sr. Riera, jefe de la sección de Comercio del Ministerio de Estado, se encuentra en Suiza, se lo ha telegrafado para que venga en seguida.

El Sr. Echegaray resolverá también en breve el asunto relativo á la concesión de un crédito destinado á los gastos que ocasiona el estudio del eclipse de sol en el próximo mes de Agosto, el cual ya se está tramitando.

El ministro accede á la concesión de ese crédito por su trascendencia y porque el eclipse no se puede suspender como un decreto ó como una ley; pero se halla dispuesto á no otorgar ningún otro crédito extraordinario.

Esta mañana ha visitado el ministro de Hacienda una Comisión de viniticultores presidida por la Federación Agraria de Levante y acompañada por el Sr. Canalejas, la cual le presentó un escrito consignando las modificaciones que considera precisas en la legislación de alcoholes, entre ellas la liberación ó reducción del impuesto de consumos para la especie vinica, y la preparación de la reforma de los aranceles, en el sentido de favorecer la agricultura.

El Sr. Echegaray dispuso á la Comisión una acogida muy afectuosa, manifestando que por el momento sus medios de acción estaban bastante coartados por los preceptos de la ley vigente; pero que en las futuras Cortes presentaría—si entonces continuaba siendo ministro—un nuevo proyecto de ley que derogase y transformase la que actualmente rige en materia de alcoholes.

Los comisionados visitaron también al ministro de Agricultura para recabar su apoyo. Una Comisión formada por el presidente de la Federación Agraria D. Roque Martínez, el Sr. Treviñán, diputado á Cortes por Logroño, y el Sr. Estruch, irá en breve á San Sebastián para hacer análogas peticiones al Sr. Montero Ríos.

Presidida por el subsecretario de Hacienda D. Bernardo Sagasta, se reunió hoy la Junta clasificadora de Ultramar, despachando y dejando resueltos 255 expedientes, de 433 que fueron sometidos á su deliberación.

Se ha dicho que el ministro de Agricultura quería dar cuenta directamente al Sr. Montero Ríos de su visita á Andalucía, y que era probable que hoy mismo marchase á San Sebastián.

Pues bien, el conde de Romanones ha negado que tenga el propósito de realizar tal viaje, añadiendo que en la actualidad se ocupa con interés de estudiar las consecuencias de la expedición que ha hecho á las provincias andaluzas, preparando el plan de obras públicas que ha de servir para remediar la crisis agraria, el cual someterá á la consideración del Consejo de ministros cuando lo tenga concluido.

Ciento ochenta médicos titulares de Zamora, en telegrama dirigido al ministro de la Gobernación, abogan porque se apruebe el proyecto de creación del Montepío del Cuervo.

El Sr. Cobian conferenció esta mañana con el subsecretario de Gobernación acerca de cuestiones electorales.

En el domicilio del Sr. Cortezo ha vuelto hoy á reunirse el Comité electoral villaverdista, que se muestra muy satisfecho del curso de sus trabajos.

Mañana, á las cuatro de la tarde, se celebrará Consejo de ministros, que será presidido por el Sr. Echegaray, y al que éste llevará para su resolución el asunto de los alcoholes, que ya tiene bastante estudiado y en el cual ha definido su criterio.

No es seguro, sin embargo, que se trate de ello, pues es natural que el conde de Romanones quiera dar informes amplios de su viaje por Andalucía, y esto ha de ocupar buena parte de la reunión.

En la estación les despidieron el presidente del Consejo, el ministro de jornada, las autoridades locales y provinciales, los jefes y oficiales de Marina de los buques españoles y de la Comandancia y numerosos amigos particulares y políticos de los viajeros.

El viaje lo hacen en el break de Obras públicas.

Esta mañana, á las 12, procedente de Irún, don Pío Gallón, con el objeto de despedir al señor García Prieto.

Los ministros en Palacio. Los Sres. Montero Ríos y Mellado estuvieron hoy en Miramar, según costumbre.

Informaron á la reina de las noticias que tenían relativas al viaje de Don Alfonso.

Otras noticias. Los banderos del Real Club Náutico de

referenció con el Sr. Moret, sobre el estado de la política en la capital andaluza.

Esta misma tarde ha telegrafado el Sr. Borbolla, acompañado de otros liberales sevillanos, á San Sebastián, con objeto de avisarle con el jefe del Gobierno.

Comisiones de alquiladores de carruajes y expendedores de leñas, han visitado hoy al Sr. Echegaray para hablarle de asuntos de tributación.

POR TELEGRAMA

CRISIS AGRARIA EN BADAJOZ

DE NUESTRO CORRESPONSAL. Gestión del gobernador. Reunión de fuerzas vivas. Telegramas al ministro. Pidiendo pan y trabajo. Situación difícil.

Badajoz 26. Preocupados el gobernador civil de la provincia agraria de esta provincia, consiguió que la Diputación nombrara una Comisión de diputados que gestionara recursos cerca del ministro de Agricultura.

Apremiado el remedio de tanta necesidad, convocó anoche á una numerosa reunión compuesta de diputados y ex diputados de Cortes y propietarios, señores, Sociedades, Corporaciones, Prensa y cuanto valioso encierra la población.

El gobernador expuso el motivo de reunir á dichas representaciones, reclamando opiniones concretas para solucionar la crisis.

Se acordó, dada la gravedad tan grande ó mayor que la de la crisis en Andalucía, telegrafar al gobernador de este departamento, solicitando la venida de éste, y que las Sociedades, Corporaciones y la Prensa le telegrafasen también, haciendo ver la necesidad de su presencia para remediar la angustiosa situación de esta comarca.

Recibiose á diario telegramas de los pueblos, pidiendo los obreros pan y trabajo.

Según las noticias que el ministro de Agricultura solicitando la venida de éste, y que las Sociedades, Corporaciones y la Prensa le telegrafasen también, haciendo ver la necesidad de su presencia para remediar la angustiosa situación de esta comarca.

El gobernador es objeto de elogios por su gestión bienhechora.—Chiaró.

ESCAÑALDO MONUMENTAL

LO QUE PUEDE EL VINO

Sibidito francés borracho. Agresión á los guardias. En la Delegación.

En la calle de las Infantas ha promovido esta tarde un formidable escándalo el sibidito francés José Elguet, de treinta y ocho años, carpintero de oficio.

Según las noticias que hemos podido recoger en la Delegación del distrito, resulta que el indicado carpintero, después de la comida de medio día, encontró con algunos amigos, obsequiándose mutuamente en varias tabernas.

Los amigos se despidieron del carpintero, y éste, á pesar de ser provido de todas las herramientas del oficio que llevaba en dos espaldas, continuó bebendo, llegando, por último, á una de las calles de las Infantas, en la cual el dueño se negó á darle vino en vista del estado en que se encontraba el borracho.

Protestó éste arrojando un regular escándalo, añadiendo los guardias de seguridad Julián Ruiz, núm. 213, é Isaac Bueno núm. 211, no consignando el nombre del bardo que se lanzó á ellos derribándolos al suelo. Acedieron cuatro guardias, y Elguet, á pesar de la borrachera, pudo con todos ellos.

Un transeúnte intervino entonces en el hecho y logró convencer al escandalizador de que debía seguir á los guardias.

Dirigióse á la casa del distrito, donde se encuentra la Delegación del distrito y en la puerta se negó á entrar, teniendo los guardias que sujetarle.

Al llegar á la puerta del calabozo se revolvió de nuevo contra los guardias, causando á Julián Ruiz erosiones en la cara y una contusión en la frente, y á Isaac arañazos en el brazo izquierdo.

Al ruido de la lucha acudieron varios agentes de Seguridad y Vigilancia, y gracias á la prontitud con que acudieron se evitó que el suceso tuviese peores consecuencias, pues Elguet había conseguido quitar el sable á uno de los guardias.

Dominado por fin, se le encerró en un calabozo, avisando al médico de la Casa de Correos para que curase al borracho de algunas lesiones leves que él mismo se causó en la lucha.

En el hecho entiende el Juzgado de guardia.

CONFERENCIA TELEFÓNICA

DESDE SAN SEBASTIÁN

DE NUESTRO CORRESPONSAL. Notas políticas. — San Sebastián 26. Los Sres. Montero Ríos y García Prieto celebraron esta mañana una larga conferencia.

Después conversaron extensamente ambos con sus compañeros los ministros de jornada y de Marina.

El ministro de la Gobernación nos ha confirmado que su viaje ha respondido á la necesidad de tratar con el jefe del Gobierno de asuntos electorales.

Refiriéndose el Sr. García Prieto á la cuestión surgida entre el gobernador civil de Sevilla y el Sr. Rodríguez de la Borbolla, ha dicho que le parece exagerada la importancia que á esta cuestión se ha concedido.

No tiene noticia el ministro de la Gobernación de los proyectos que atribuyen el conde de Romanones á los correspondientes en Madrid de la Prensa local, relativos á venir á San Sebastián de hoy á mañana.

El Sr. Mellado ha declarado que el objeto principal de las conferencias celebradas por el Sr. García Prieto con el jefe del Gobierno fué el armonizar, en la cuestión electoral, las pretensiones de los candidatos amigos de los Sres. Montero Ríos y Moret, que habían indicado sus aspiraciones de luchar por los mismos distritos.

El ministro de jornada espera el regreso de Don Alfonso para someter á la firma varios decretos que tiene en cartera referentes á personal de diferentes departamentos.

Una última hora se dice que el ministro de Agricultura no vendrá á San Sebastián hasta el 29 ó el 31 del actual.

En el primer expreso han marchado esta tarde á esa capital los ministros de Gobernación y Marina.

En la estación les despidieron el presidente del Consejo, el ministro de jornada, las autoridades locales y provinciales, los jefes y oficiales de Marina de los buques españoles y de la Comandancia y numerosos amigos particulares y políticos de los viajeros.

San Sebastián han salido hoy con rumbo á San Pedro de Bidasoa, también parte en las regatas que van á celebrarse en aquel puerto.

De regreso de Palacio almorzaron en el hotel de Londres los Sres. Montero Ríos y García Prieto, en unión del ministro de jornada.

El Sr. Villanova almorzó en compañía de su madre política.

El rey á Santander

Oficialmente se da como probable que Don Alfonso visite la capital montañesa el próximo sábado.

De marchar á Santander ese día el rey, permanecerá allí el domingo y el lunes.

El viaje, de efectuarse, no lo hará Don Alfonso en automóvil; lo realizará en el G. V. de Alava.

Las Diputaciones vascas. A pesar de haber llegado á tiempo á conocimiento de las Diputaciones de Vizcaya y Alava el aviso de la Mayordomía de Palacio para que aplazaran el viaje que tenían anunciado con objeto de cumplimentar al rey hasta nueva indicación, la Comisión designada por la Corporación vizcaína ha llegado aquí, acompañada del gobernador de Bilbao señor Echarve.

La Comisión de Alava, á la que se telegrafizó la llegada de aquélla, ha avisado que viene en el tren correo de las seis monos cuarto de esta tarde.

Ambas Comisiones se reunirá con otra de la Diputación de Guipúzcoa y celebrarán una serie de conferencias en las que tratarán de acordar las bases para pactar con el Gobierno el concierto económico que comenzará á regir en Enero de 1905.

Un banquete. La Diputación de Guipúzcoa obsequiará con un banquete á sus compañeros de las Diputaciones de Vizcaya y Alava.

Una Comisión. Al Sr. Mellado visitó hoy una Comisión formada por los Sres. Gironés, Vilaho y cordero de Manzanera, que recientemente han asistido á una conferencia celebrada en Roma con el fin de acordar la creación de un Instituto Internacional de Agricultura.

La Comisión expresó al ministro sus deseos de ser recibidos en audiencia por el rey, á quien querían informar de los trabajos realizados por los conferenciantes.

CORREO TAURINO

¿SERÁ VERDAD? Parece que el gobernador civil se ocupa del reglamento para las corridas de toros, y dice que pronto lo aprobará definitivamente, y está dispuesto á que se cumpla, castigando á los infractores con rigor.

Diciamos que es el reglamento de 1880 con algunas modificaciones hechas por críticos taurinos, aficionados y ganaderos, y el mismo Sr. Ruiz Jiménez ha introducido otras reformas que ha creído convenientes.

No conocemos aún cómo habrá quedado en conjunto; pero aun reconociendo que, como toda obra humana, adolece de defectos, estamos seguros de que si hay rigor en la aplicación del reglamento de modo de ser las corridas de toros de aquí en adelante, y mucho más si se consigue, como se asegura, una Real orden de Gobernación para que ese solo reglamento sea el que rijan en todas las plazas de España.

A ver si alguna vez se logra lo que con tanto empeño se está persiguiendo hace tiempo.

EL AGOSTO DE MONTE

El espada Antonio Montes, que hasta la fecha no había tenido gran número de contrataciones, parece que ha preparado un buen mes de Agosto, pues en él tomará parte en las siguientes corridas de toros.

En San Sebastián, con Minuto y toros de Miruve, y 19 en Manzanera, con Machaco el primer día, y con Machaco y Chienelo el segundo; 13 y 15 en Gijón, con Minuto; 17 en Burgo de Osma, cuyo cartel hemos dado; el 20 en Toledo, con Cocherito; el 22 y 23 en Bilbao, con Fuentos y Bombita chico; el 27 en San Sebastián, con Bombita chico; el 29 en Burgos, y el 31 en Valdepeñas.

Nos parece que el hombre no va á desaprovechar el tiempo y tampoco va á dejar de cruzar la Península del uno al otro confín.

Buena suerte y que no haya percances.

Después de haberse afirmado que no habría corridas de toros en la feria de Septiembre en Salamanca, como verán los lectores en otro lugar de nuestra correspondencia en la capital citada de una reunión en la que se ha dispuesto que, como en años anteriores, se celebren tres corridas los días 11, 12 y 13 del citado Septiembre.

En San Sebastián se está decidido quénes han de torrear, suenan los nombres de Fuentes, Algabeo, Montes, Bombita chico y algunos más, sin que aún esté determinado el cartel.

TOROS EN VALENCIA

DE NUESTRO CORRESPONSAL. CUARTA CORRIDA. — Valencia 26. Hoy se lidiaron ocho toros de Arriba, por las cuadrillas de Fuentes, Algabeo, Lizartijo y Gallito.

Después de hecho el despiece se da suelta al Primerero Segoriano, berrondo, aparejado y de libras. Creciéndolo y con mucho poder toma seis varas por cuatro caídas y dos caballos.

Fuentes y Gallo hacen filigranas en quitos. Americano y Moyano colocan un par y dos medios.

Fuentes hace una buena faena y da una gran estocada. (Oración.)

Segundo Escobero, negro, lombardo, fino. Toma cuatro varas, da dos caídas y mata dos caballos. Matá berrondo, pasa á manos de Algabeo un poco receloso. El espada entra á matar encunados, y da una gran estocada.

Tercero Polito, igual al primero, con mucho poder, muy bravo. Toma siete puyazos, proporciona tres caídas y mata dos caballos.

Montalvo cae al descubierta, acudiendo al quite con gran oportunidad Algabeo. Fajardo va á la enfermería á consecuencia de un bateazo.

Cerrajillas y Chiquilín con los palos quedan bastante wai.

Agartijo, tras buena faena, da un pinchazo en buen sitio, terminando con una buena estocada.

Alcanete, cárdeno, grande; toma cinco varas, proporcionando dos caídas y matando dos toros.

El Gallo pasa muy bien, ayudado por Fuentes, da un pinchazo hondo y una buena estocada, de la que se ocha el toro.

El gobernador ha tomado precauciones.—Clement.

Esperando una sorpresa política. San Petersburgo 25. La opinión cree próxima una sorpresa política como resultado de la entrevista de los emperadores.—G.

Empéstito para Rusia. — París 26. En Londres circula el rumor de haberse concedido un empréstito de 375 millones de francos á Rusia, á consecuencia de la entrevista de Witte y Rouvier.—Clement.

Tendrá ó no consecuencias? — San Petersburgo 26. Declárase en el ministerio de Negocios Extranjeros que la entrevista del Zar con el kaiser no tendrá consecuencias serias que puedan modificar en sus líneas generales la política rusa.—C.

Opinamiento de capitalistas americanos. — París 26. Los capitalistas americanos interesados en la ejecución del proyecto del ferrocarril de Alaska á Irkutsk, han hecho una nueva tentativa para llevarlo á cabo, ofreciendo emplear cinco millones de rublos.

La Comisión ha persistido en su negativa, motivada por razones políticas y económicas.—Clement.

Descubrimiento de una fábrica de bombas. — Londres 26. Se ha descubierto una fábrica de bombas en Lodz conteniendo materiales considerables para una instalación perfeccionada.

La policía ha preso á varias personas.—Dabor.

NOTICIAS DEL DIA

Una señorita bien educada se ofrece para acompañar señores ó niños en Madrid ó fuera. Inmejorable informes. Darán razón en la calle de Velarde, núm. 9, principal derecha.

El Centro de Hijos de Madrid celebrará una gran volada en su domicilio social, calle de Jardines, 17, segundo, el próximo sábado 29, á las nueve y media de la noche.

El día 16 del corriente quedó constituido en Haro el partido liberal-democrático, con el siguiente Comité:

Presidentes honorarios: Excmo. Sr. D. Eugenio Montero Ríos; Excmo. Sr. D. Segismundo Moró y Frenedraga; Excmo. Sr. D. Miguel Villanova. Gómez, presidente electivo. D. Pedro Martínez. Crespo; vicepresidente, D. Enrique Tosantos Miranda; tesoroero, D. Arsenio Marcelino Salazar; contador, don Pedro Martínez y Martínez; vocales, D. Manuel Campino Alcalde, D. Baldomero Larrea Rubiá, D. Cipriano Pozo Larremendi, don Roberto S. Maleta Herreros; secretario, don Nicolás Martínez Bornaeha.

Un ejército de chicos ha sentido su cuartel general en la Travesía de San Mateo, en donde, además de producir estrepitosa algarabía con exagerados gritos, se dedican por las tardes al sport de los petardos; deporte que ha de producir serios disgustos y hasta heridas si el Sr. Vincenti, á quien trasladamos el ruego de aquellos vecinos, no envía por allí un representante de su autoridad, quien con su sola presencia evitara los desmanes de la chiquillería en esta vía pública.

El domingo, y en la iglesia del Salvador, y San Nicolás, contraerá matrimonio el joven y distinguido redactor de nuestro querido colega El Progresista, D. Luis de la Vega, y la encantadora señorita doña Concepción González Lachica, siendo padrinos por los padres de la desposada D. Eduardo González y doña Petra García.

El viaje de novios, á Gijón, Santander, Bilbao y San Sebastián, lo ha emprendido el día 24 el nuevo matrimonio, al que deseamos larga luna de miel.

Preciados, 20. — La Funeraria, Tl.º 522. Obligaciones del Tesoro.—De las 300.000 pesetas pedidas hoy en el Banco de España, 10.000 pertenecen á la serie A, y 290.000 á la serie B.

El total negociado hasta ahora asciende á 134.639.000 pesetas.

ENTREVISTA DE SOBERANOS

DE NUESTRO CORRESPONSAL. Detalles del viaje. Los emperadores contentos.

— París 16. El correspondiente de La Matin en San Petersburgo pretende saber por qué el zar se ha parado en Pamplona, y ha acompañado al zar en su excursión, detalles de la entrevista de Nicolás II con el kaiser. He aquí como la refiere:

«El Estrella Polar ancló el domingo último á las ocho de la noche. Se había convenido que el Hohenzollern fondearía á la misma hora y que el kaiser comería con el zar; pero á las diez de la noche, en vista de que no llegaba, el zar se sentó á la mesa.

Cuando comenzaban los postres llegó el Hohenzollern, sal

CONSTRUCCION de vagones completos de todas clases. Coches para tranvías. Piezas sueltas para material móvil de ferrocarriles de Forja, Fundición ó Estampa. MUELLES Y RESORTES, TOPES, RODAJES COMPLETOS, BANDAJES PARA RUEDAS, EJES, RUEDAS DE DISCO ó ESTRELLA.

SOCIEDAD ESPAÑOLA DE CONSTRUCCIONES METÁLICAS TALLERES de VAGONES de BEASAIN (GUIPÚZCOA)

INSTALACION de primer orden. Capacidad y producción: 1.500 vagones anuales, completos y de exclusiva fabricación en todos sus detalles. Instalación de prensas, única en España, de 1.200 y 1.000 toneladas de presión para trabajos de estampado. Dirigir los pedidos y consultas al Administrador de la Fábrica de Beasain (Guipúzcoa)

OTRAS FABRICAS DE LA SOCIEDAD EN MADRID, LINARES, GIJÓN Y ZORROZA (BILBAO)

Servicios de la Compañía Transatlántica

Línea de Cuba y Méjico.—El día 15 de Julio saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor Reina María Cristina, directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba ó Isla de Santo Domingo. Línea de New-York, Cuba y Méjico.—El día 26 de Julio saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor Montevideo, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales de Cuba ó Isla de Santo Domingo. Línea de Venezuela-Colombia.—El día 15 de Julio saldrá de Barcelona, el 18 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor Antonio López, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabánilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata con transbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con transbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Carpano, y Cumaná, con transbordo en Puerto Cabello, y para Trinidad, con transbordo en Curacao. Línea de Filipinas.—El 22 de Julio saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor Isla de Pánu, directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por transbordo los puertos de la costa oriental de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia. Línea de Buenos Aires.—El día 3 de Julio saldrá de Barcelona, el 6 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor P. de Sarrástegui, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Línea de Fernando Po.—El día 25 de Julio saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor San Francisco, para Fernando Po, con escala en casa blanca Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea. Línea de Canarias.—El día 17 saldrá de Barcelona y el 22 de Cádiz, el vapor M. L. Villaverde, directamente para Tánger, Omsablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando á Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia. Línea de Tánger.—Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes. Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados.

SOCIEDAD ANÓNIMA CAPITAL SOCIAL 32.750.000 pesetas Fábrica de Hierro, Acero y Hoja de lata en Baracaldo y Sesfao.

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.-Bilbao

Lingote al coque, de calidad superior para Bessemer y Martin-Siemens. Hierros fundidos y homogéneos en todas las formas comerciales. Aceros Bessemer, Siemens-Martin y Tropenas en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones. Carrioles vigales, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias. Carrioles Phoenix ó Broca para tranvías eléctricos. Viguería para toda clase de construcciones. Chapas gruesas finas. Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios. Fundición de columnas, calderas para despiece y otros usos y grandes piezas hasta 20 toneladas. Fabricación especial de hoja de lata. Cables y baños galvanizados. Latoría para fábricas de conservas. Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones. Impresión sobre hoja de lata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA. BILBAO

Nuevo Motor „Benz“ á gas pobre desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 á 3 centimos. La fuerza motriz más económica. Referencias de primer orden. Sin caldera ni gasómetro. Motores „BENZ“ á gas común, á gasolina y á alcohol. Motores eléctricos y dinamos. RICHARD GANS, Príncipe, Madrid.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes. Servicios comerciales.—La sección de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

CONSTRUCTORA SEVILLANA DE CEMENTO ARMADO

BARON, RAMON Y COMPAÑIA TALLERES Y OFICINAS Velarde, 10, 14 y 18, y Zaragoza, 6, Sevilla. Esta fábrica construye depósitos para agua, vino y aceite, baños, losas, columnas, líneas, lavaderos, pesedros, fregaderos, tinacos, etc. Catálogos gratis á quien los pida. Precios ventajosos.

MAQUINAS DE COSER y BORDAR PARA FAMILIARES é INDUSTRIALES. Las mejores en el mundo. 3.000 puntadas por minuto. Las más silenciosas y sólidas. Venta al CONTADO y á PLAZOS de ptas. 2.50 semanales. Máquinas para hacer medias y toda clase de géneros de punto para la industria y particulares. Carmen, 16, Madrid.

FAETÓN CASA PARDO. La más económica y mejor surtida de España en Armas, efectos de caza, esgrima y viaje y juegos ingleses de Sport. Subasta de 2 partes casa, Encuentada, 3 viernes 28, uno mañana. Notaría, Teñin, núm. 3. PLANCHADORA Calle San Andrés, 13 tienda. MANUEL PARDO ESPOZ Y MIÑA, 6, MADRID.

LA SEÑORA D.ª Josefa Uria de Rodriguez Coton. Ha fallecido el día 26 de los corrientes á las doce y cuarto de la tarde habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad R. I. P. Su desconsolado esposo D. Eduardo Rodríguez Coton; sus hijos Doña Juana, D. Pedro, Doña Consuelo, Doña Carmen y Doña Teresa; hijos políticos D. Eduardo Bernot, Doña María Lecanda, D. Cipriano González, D. Juan Montero y D. José Luis de Torres; hermana Doña Tomasa; hermanos políticos D. Jacobo Bolaños, Doña Bernardina Guinea, D. Antonio Rodríguez y Doña María Manuela y José; nietos, sobrinos, primos y demás parientes. SUPLICAN á sus amigos se sirvan encomendar su alma á Dios y asistir á la conducción del cadáver, que tendrá lugar el día 27 á las cinco de la tarde, desde la casa mortuoria, Atocha, 19 y 21, á la Sacramental de San Justo, por lo que recibirán especial favor. El duelo se despide en el Cementerio. No se reparten esquelas. No se admiten coronas. Se suplica el coche.

COLICOS DIARREA DISENTERIA Crema de Bismuto DE GRIMAULT Y Cª. Medicamento heroico, corta en breve plazo Colicos, Diarrea, Disenteria Gastritica, Gastralgias, Dolores de Estomago, Diarreas coleriformes. LA CREMA obra con más rapidez que los polvos. Paris, 8, rue Vivienne y todas las Farmacias. Para Niños. Frandas sueltas etc. etc. hechas en todas medidas. 6, FUENCARRAL, 6. LOS 6 TIMOS FIGURINES. POSTAL DE FAMILIA EN PLATINO BROMURO 6 EJEMPLARES, PTAS. 6 FUENCARRAL, 29, COMPANYY.

Ahorros Minerales y Productos Químicos. La Sociedad general de Industria y Comercio posee, entre otros negocios, la explotación de las más importantes fábricas nacionales de superfosfatos y abonos minerales compuestos, ácidos sulforicos anhídrido y comercial, ácidos nítricos y clorhídricos, sulfatos de sosa, glicerinas comerciales y farmacéuticas, sodio y demás productos químicos. Fábricas en Elorrieta, Zuazo y Guaurribay (Vizcaya); en el Celayo y Avilés (Asturias); en Bonanza y Trafaria. Diríjanse los pedidos. Lotería, 3 (Bilbao). 4 á 8 ptas. por día. SE DESEAN personas de buena fama, que quieran trabajar en la explotación de la mina de hierro de San Juan de los Rios, en Vizcaya. Compaña LA COLMEANA, 5, calle Elisabet, Barcelona.

RIBED MIRANDA Y COMPAÑIA OFICINAS: Carrera de San Jerónimo, 3, principal REPRESENTANTES DEL CONSTRUCTOR DE MAQUINAS

Mr. Jules Derriey, de París

Han suministrado las relativas en el que se tira DIARIO UNIVERSAL. Obras de Mariano Miguel de Val. Edad dorada. Versos, precio... 3,50 pesetas. La poesía del Quijote... 2,00. Las dos lucas (diálogo en verso)... 1,00. De venta en las principales librerías. A los propietarios de fincas. Sanamiento de edificios con sujeción á las últimas disposiciones del Consejo de Sanidad, é instalaciones de agua necesaria. Presupuesto gratis á quien lo solicite. JUAN MARTIN, HERMANOS Calle de San Gregorio, núm. 37, y 39, Tienda. HUESPEDES. Se admiten desde dos pesetas con principio, buenas habitaciones. Jace maestro, 80 pral., derecha. Lofra A.

En nuestra Administración, Se admiten anuncios y suscripciones SAN MARCOS, 37

NUESTRA NOVELA (II) El mago de la barrera DEL INFIERNO POR CLEMENCE ROBERT. Entonces, el infame aquí pensó en hacerla desaparecer. En sus conversaciones íntimas con el viejo procuró hacerle creer que su mujer lo odiaba. Muy pronto lo consiguió, empezando las escenas violentas en la basta entonces feliz y tranquila morada del obrero. Más tarde infiltró en su espíritu la idea de que su mujer trataba de envenenarle, consiguiendo por fin, y haciéndolo ver que se trataba de un caso de legítima defensa, que se decidiera á envenenarla. Diciembre mismo le proporcionó un veneno y el obrero envenenó á su mujer, enterrándola en la cueva de su casa, pero haciendo creer á su hijo que había fallecido de muerte natural, y que si la enterraba en la cueva era para evitar gastos y molestias. Dijo á la gente en un principio que su mujer había partido para un pueblo, y más tarde que había fallecido allí, consiguiendo que su crimen quedase impune. Antonio supo todos estos detalles después que encontró á su padre, y fácil es, por consiguiente, formarse una idea de la cólera que inundaría su alma contra Diciembre.

Ante aquella demanda, Antonio manifestó que nadie estaba obligado á prestar una cantidad caso de no convenirle. —Mi padre—añadió—había ofrecido, en efecto, entregar á ese hombre dicha cantidad para que la empleara por su cuenta en los negocios que le manejara. Ahora no le conviene ya y no la entregará. —En ese caso—contestaron los agentes—reclamamos á ustedes mayor cantidad. En el contrato hecho y firmado por su padre dice que se comprometió á entregar esa cantidad por tiempo ilimitado, cuando el señor Diciembre le solicitó para hacer frente á sus pagos. En caso de no entregarla abonará la indemnización que ásto crea conveniente. Por tal causa reclamamos en nombre del señor Diciembre la indemnización de 20.000 francos. Antonio vio que la red tendida por aquel infame era imposible de romper. Dudó unos instantes, pero de repente dirigióse al cajón en que tenía los 20.000 francos en acciones de diversas Compañías, cogiéndolos. —Mirad, señores—dijo—aquí están los 20.000 francos que constituyen el sudor nuestro en muchos días de trabajo. Ese canalla de Diciembre quiere quedarse con ellos como consecuencia de la red tendida á mi padre... pues bien, no será así. Al decir esto, con un movimiento rapidísimo que nadie pudo evitar lanzó los papeles á la chimenea donde se consumieron en un instante. —Ya no tenemos un céntimo—dijo Antonio—decidme así al que os manda... y ahora, largo de aquí. Los agentes bajaron la cabeza ante aquel acto y salieron de la habitación. Vicario entró cuando éstos salieron, y dirigiéndose á Antonio le dijo: —Lo he visto todo. Eres un hombre; pero ahora es cuando necesitamos vengarnos de las infamias de Diciembre. —¿Cómo?—contestó Antonio. —Ya lo verás. Aquella misma noche Valentín entraba en la taberna La Hebillá de Oro, que ya conocía. Allí permaneció largo rato hablando con Susana la bailarina.

Cuando salió iba riéndose y restregándose las manos con satisfacción. IV En las canteras A la tarde siguiente entraba Diciembre en el café, donde tenía por costumbre estar unas horas con varios amigos. Poco después tomó asiento á su lado Susana la bailarina, con quien Valentín había hablado la noche anterior en La Hebillá de Oro. El hipérita viejo, á pesar de sus años, tenía de meditada afición al bello sexo. Pronto se fijó en ella y animado por sus coquetuerías ofreció convidarla. La muchacha no se hizo de rogar y á la media hora eran los mejores amigos. Pretendió ella no podía continuar en el café por el temor de que la viesen alguno de su familia, y el galante viejo se cruzó en el deber de ofrecerle un coche á fin de acompañarla hasta su casa. Salieron juntos y la muchacha se acercó á un coche allí próximo, montando ambos y dando al cochero las señas de la casa de ella. El coche partió, y Diciembre, entreteniéndose en requebrar á su compañera, no pudo apreciar que el coche no seguía la dirección que se le había dado. Habrían pasado unos diez minutos cuando el coche se detuvo repentinamente, abriéndose la portezuela. En este instante Diciembre se apercibió de que estaban en un lugar desconocido para él y en una calle absolutamente desierta. Quiso preguntar al cochero dónde estaban; pero con el consiguiente estupor vio que dos enmascarados tomaban asiento en el carruaje, colocándose uno á cada lado. —¿Quiénes son ustedes?... ¿Qué es esto? Los enmascarados no contestaron una palabra y el coche siguió rodando. Pasado un instante, y algo repuesto del primer impulso de miedo, Diciembre preguntó: —¿Señorita... ¿dónde vamos?... ¿Qué es esto?... ¿Queréis contestarme? —No os preocupéis—contestó Susana—

quiero que estos amigos míos participen del convite que sin duda pensáis darme. El coche paró. Todos se bajaron de él, y cuando Diciembre, furioso por lo que creía una broma, quiso enzarzarse con el cochero, el carruaje partió rápidamente. Lanzó toda clase de exclamaciones, quiso seguirle, pero sus acompañantes se lo impidieron. Como éstos continuaban enmascarados Diciembre hacía mil conjeturas respecto á quienes podrían ser y qué querían de él. Pronto salió de dudas. —Vamos andando—dijo uno,—y cuidadito con tratar de escaparos porque en ese caso sois horrores muertos. —E... manos de unos ladrones—se dijo... —no me cabe la menor duda. Este, custodiado por los enmascarados, franqueó la entrada de una antigua y abandonada cantera. Susana iba delante alumbrando con una linterna que al efecto encendió, y llegaron por fin á una barga cavidad donde se detuvieron. Susana encendió varias velas que á prevención llevaba. Las luces, reflejándose sobre las piedras y no esclareciendo parte de aquelantro, daban un aspecto lúgubre á la escena. Diciembre paseaba su mirada de uno á otro de los actores de la escena. Por fin los dos individuos enmascarados que quitaban la careta, pudiendo entonces reconocer en uno de ellos á Antonio. Su terror no tuvo límites y cayó de rodillas. Antonio lo miraba fríamente. El miserable viejo temblaba, balbuceando por fin: —Perdón, Antonio, perdón si te he ofendido. Ten piedad de este viejo. —¿Piedad me pides—dijo Antonio—por las ofensas que me has hecho? No las tengo para nada en cuenta; pero sobre las ofensas hay otras cuentas pendientes entre nosotros. —¿Piedad, piedad—repitió Diciembre más espantado aún por estas palabras. Antonio se colocó delante de él, diciéndole: —¿Has tenido tu piedad de mi madre? Y acercándose más á él continuó:

—Mi madre fué envenenada por su marido á instigación tuya; el crimen que voy á cometer matándote aquí es mucho menor que el tuyo. —¿Perdón!—gimió el viejo abrazándose á las rodillas de Antonio. Este le dió con el pie, apartándolo con asco. Mientras tenía lugar este pequeño coloquio, Susana decía á Valentín: —Me dijisteis cuando acepté ayudaros para traer á este viejo aquí que no se atentaría contra su vida y que se trataba solamente de darle una broma pasada que tengáis todas las infamias que ha cometido en el mundo. ¿No es así? —En efecto, hija mía. No tengas cuidado, que no pensamos cometer crimen alguno. Diciembre saldrá de aquí medio muerto de miedo, pero nada más. Antonio se volvió hacia sus amigos y les dijo: —Ya sabéis los crímenes cometidos por este monstruo. ¿Qué pena merece? —¿La muerte!—contestaron Valentín y Susana. —Pues reza y prepárate á morir. —¿Perdón, Dios mío!—gritó el viejo.—¿No me matáis... yo ofrezco enmendarme y ser bueno en lo sucesivo... compadecedme de este pobre viejo. Diciembre se arrastraba, gimiendo y lanzando sollozos. Antonio, sacando una pistola que preparada llevaba al efecto, dijo: —¡Muere, infame verdugo! Y apuntando al viejo le disparó un pistoletazo. Diciembre lanzó un gémido, cayendo como herido de un rayo. Valentín y Susana lanzaron una carcajada. —No tienes poco miedo—dijo Valentín.—Al ruido de la detonación solamente ya ha caído como si te hubiesen dado un balazo... y eso que no tenía la pistola más que pólvora. —Vamos, viejo—añadió Susana dándole con el pie—levántate y sal de aquí que la broma ha terminado ya. Diciembre no contestó ni hizo movimiento alguno. —Tienes miedo aún.—Vamos, cobarde,—le

vanta, que la pistola no tenía más que pólvora. El viejo siguió sin moverse. Susana levantó bruscamente la cabeza del viejo entre sus manos, pero inmediatamente la soltó dando un grito. Diciembre, con los ojos inyectados de sangre, era cadáver. Una apoplejía fulminante provocada por el miedo lo había matado. Hubo en la cantera unos minutos de tremenda estupefacción. Susana fué la primera en hablar. —Es necesario ocultar este cadáver. Aunque no quisieramos cometer ese crimen, el caso es que hemos muerto á un hombre. Los tres, con el estupor natural, consultaron qué era lo mejor que podían hacer, decidiendo por fin dejarlo como estaba, pero retirando de allí cuantos objetos le pertenecían. Poco después partían de aquel lugar, donde quedaba el cuerpo de Diciembre. VI Guerra á muerte Cuando Valentín, Antonio y Susana partieron de la cantera, fueron vistos únicamente por una sola persona. Esta se encontraba sobre un montículo, desde donde presenció la furtiva salida de aquellos individuos de la cantera. Este hombre era el abate Fordarinos, que por allí pasaba en busca de Clecia, la actriz perseguida tan inicuamente por el crítico Crevecoeur. Días antes había estado en su casa. —Señora—la dijo el prior al entrar,—el otro día os ofrecí más dinero si lo necesitabais. No habéis venido por él, y como supongo que tal vez pueda haceros falta, vengo á poner á vuestra disposición la cantidad que gustéis. —Gracias, señor prior—contestó la actriz.—Un día de éstos ha de verse mi proceso de divorcio, y como tengo la seguridad de que he de perderlo, no necesito más dinero para lo que pienso hacer. —¿Qué pretendéis?

Ayuntamiento de Madrid