

Por el fruto...

Reunión los ministros en Consejo ayer tarde para examinar cuestiones tan interesantes como el problema de Andalucía y la reforma de la ley de alcoholes. El presidente efectivo del Gabinete no ha concurrido a ese Consejo; presidió el señor Echegaray, cualesquiera que sean las declinaciones que su modestia hiciera de tal honor.

Mas fuera bueno que oficialmente se advirtiera para solemne y público conocimiento, algo que no ignoramos aquellos que por devoción o por obligación estamos en contacto con la política; y es que el Sr. Montero Ríos, aunque ausente de tal Consejo, no era extraño al Consejo, porque se hallaba perfectamente enterado de los dos asuntos cardinales que en él habían de ser deliberados.

Esta es conciencia y ventaja de los tiempos modernos. Los instrumentos de la vida de relación han experimentado tan rápidos progresos, que han transformado en tanta brevedad, que apenas siguen la prisa su evolución nuestros hábitos mentales. No ha logrado incrustarse en los entendimientos hasta incorporarse en ellos la mudanza experimentada por los medios del vivir colectivo. Y así, a casos modernos aplicamos criterios antiguos.

El presidente del Consejo pasa unos días en San Sebastián. La visión imaginativa, tan prodigiosa en los pueblos meridionales, se le figura alejado por cientos de kilómetros en el confín del territorio nacional. Pero el punto de vista debe ser otro. No está a cientos de kilómetros, sino a unas horas de Madrid. Y así como hace algunos lustros no era caso alarmante que Martínez de la Rosa se recluyera por unos días en Guadarrama, no lo puede ser hoy que un presidente del Consejo llegue hasta la frontera; aún entonces había mayor incomunicación.

Son tres los factores que han cambiado este punto de vista relativo de la unidad política: el ferrocarril, el telégrafo y el teléfono. Hoy no se miden las distancias por kilómetros, sino por minutos, porque en realidad, lo que separa a unos paises de otros, es el tiempo que se invierte en trasladarse. San Sebastián, pues, está, sin paradoja, a las puertas de Madrid.

Y aún más cerca se halla desde que el teléfono ha recibido aplicaciones interurbanas. ¿Quién supondría incomunicados, v. gr., al presidente del Consejo y al ministro de Agricultura, cuando se hablan por teléfono desde sus respectivos domicilios? Pues el conde de Romanones celebró ayer con el Sr. Montero Ríos dos conferencias por teléfono. Prácticamente, no hubo a esa hora entre Madrid y San Sebastián otra distancia que la que hay entre el paseo de la Castellana y la calle de Velázquez.

En los países donde la mentalidad tiene mejor correspondencia con la vida novísima, no se hace cuestión de tales cosas, ni son necesarias estas explicaciones: Inglaterra no se extremee y apesadumbrar cuando su presidente del Consejo disfruta sucesivamente varias residencias. Mr. Balfour se aleja de Londres semanas enteras sin dejar por eso el despacho de los asuntos públicos. En vez de tomar su coche para ir al despacho, se acoge al teléfono para hablar con los ministros. Toda la diferencia está ahí.

No es en la mayor o menor observancia de las rutinas gubernamentales donde hay que poner los ojos. Censuras o alabanzas acerca de la política del Gabinete han de tener otro fundamento: los actos, el fruto de esos Consejos y de la obra aislada de cada ministro. ¿Peca alguna de éstos por error o por negligencia? Pues merecerá la reprobación pública, esté el Gabinete con apariencias de disperso o se halle congregar con semejanzas de comunidad.

Y si la obra total del Gobierno resulta inarmónica, desconcertada, estéril, por falta de cohesión, entonces será justo descargar sobre el Gabinete las iras, no porque el presidente se halle en este o el otro punto, sino porque no se han empleado los medios ni realizado los esfuerzos precisos para que la obra sea fecunda y benéfica. Y es forzoso confesar que en este terreno fácilmente se transforman las impaciencias en injusticias. Hasta hoy no tenemos motivo para censuras, sino para satisfacciones. Que duren muchos meses. El Consejo de ayer fué aprovechado e interesante. Vengan muchos como ese y digan lo que quieran quienes atienden más al rito que al dogma y sacrifican las esencias al rutinario ceremonial.

A través del mundo

Londres es la capital más grande y populosa del mundo.

Se colocan las calles y avenidas de la ciudad inglesa una a continuación de otras, atravesando toda Europa y llegando hasta Asia.

El último censo arroja un total de 4.433.018 habitantes.

La ciudad que sigue a Londres en población es Nueva York.

En el Brasil se hablan más de 300 idiomas y dialectos.

La mayor parte de los hombres célebres han tenido progenitores modestos.

El padre de Homero era hijo de un agricultor. Milton era hijo de un copista.

Padre del poeta inglés Pope, un comerciante; el de Mozart, vendedor de libros; el del humorista inglés Charles Lamb, un criado; el de Cromwell, un fabricante de cerveza; el de Shakespeare, un comerciante de lana; el de Wagner, un agente de policía; el del cardenal Antonelli, un bandido, y el de Newton un pobre.

Un hombre de ciencia se ha dedicado a averiguar cuándo el mundo llegará a contener tal número de habitantes que no quepa uno más.

La población actual calculada en 1.497.000.000 de almas, y opina el sabio de referencia que el máximo de las que pueden vivir sobre la superficie de la tierra es de 5.094.000.000.

A tan enorme cifra se arribará en el año 2072, suponiendo que continúe el aumento actual, que es de 8 por 100 cada década.

¿Y después?

Porque debemos suponer siga cumpliéndose el precepto religioso de «creced y multiplicaos».

De aquí al 2072 ya se encargarán nuestros descendientes de ir preparando medios de viajar a otros planetas, porque si no sería cosa de pensar en los procedimientos de Herodes.

No todos los mares contienen la misma cantidad de sal en sus aguas.

En una tonelada de agua del mar Muerto se encuentran 187 libras inglesas de sal; en el mar Rojo, 97; en el Mediterráneo, 85; en el Atlántico, 81; en el Canal de la Mancha, 72; en el Báltico, 18; en el Negro, 26, y en el Caspio, 11.

EL CRUCERO "DORIS"

DE NUESTRO CORRESPONSAL

Más barcos ingleses

Vino 28. Ayer mañana entró el crucero inglés Doris, procedente de San Sebastián, donde asistió a las regatas internacionales.

Pertenece a la escuadra del Atlántico.

Monta el Doris once cañones y tiene grandes comodidades, justificándose que viaje en el continuamente el duque de Connaught.

A bordo de este buque estuvo prisionero el general boer Kronga, ocupando durante su cautiverio el principal camarote.

Con objeto de comunicarse por el telégrafo de banderas con el Doris, entró un destructor haciéndose enseguida a la mar.

Por la tarde llegaron los buques talleres Asistiendo y Leander y los destroyers Grane, Myrmidon, Fylgier, Bat y otros dirigidos por los muchos, creyendo el público que entraba la escuadra del Atlántico.

Esta se encuentra en alta mar haciendo ejercicios de tiro de cañón. —Gómez.

INTRIGAS PUERILES

A PROPOSITO DE UNA EXCURSION

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El rey volaba en su automóvil por tierra francesa y la princesa Luisa de Orleans estaba en España.

El Centro protector de Ciegos

El importante problema de la recogida de mendigos da hoy actualidad, bajos distintos aspectos, al Centro instructivo y protector de ciegos establecido en la calle de Barbieri. Respondiendo a la invitación atenta del presidente del mismo, D. Nicolás Tragó, tuvimos ocasión de admirar ayer tarde los progresos de tan humanitaria institución, y lo que es más importante, advertir lo muchísimo de que son capaces los ciegos, a quienes generalmente se les concede aptos tan sólo para emplear la caridad pública.

La Prusia de Madrid honra hoy esta Sociedad con una visita que los ciegos agradecerán siempre.

Una visita

modesta para atender a todos los gastos, y sólo con la buena fe y cooperación en la medida del esfuerzo individual, puede la Asociación ir haciendo frente a sus propósitos, dignos, como queda iniciado, de mayores prosperidades, con ser muchos los adelantos realizados por los ciegos de la corte.

El tesoro

Grandísima parte de la buena marcha del Centro se debe, según voz unánime entre los asociados, al tesoro.

Liámase éste José Borrozo, y desde que comenzó a desempeñar en la Junta el referido cargo es conocido con el sugestivo apodo de Villaverde por las buenas aptitudes que reúne para manejar los números y por su refinado espíritu financiero.

Las últimas que en los presupuestos generales del Centro de ciegos no juegan millones en lugar de las consabidas 350 pesetas!

Las juntas

Ofrece alguna curiosidad, relacionada directamente con la mesa del salón de sesiones, ver sobre la mesa del salón de sesiones.

El Centro

Allá por el año 1894, Nicasio del Hierro, Mariano Castellón y Antonio Ortega, ciegos con excepcional cultura y de elevado espíritu, vívidos de contrarrestar la errónea creencia de que por el hecho de hallarse privados de la vista algunos centenares de infelices, habían de ser confundidos con los gollos y mendigos que explotaban el sentimiento de la caridad como lucrativa profesión, comenzaron a acariciar la idea de fundar un Centro instructivo y protector donde acogiese con todos sus compañeros de desgracia.

Como todas las fundaciones de parecida índole, tal fundación tropezó con enormes dificultades, faltando, como era lógico, lo indispensable: la protección oficial y particular, que se mostraba en extremo reacia a tan elevados fines.

El día crucial que los tres mencionados ciegos sufrieron hasta convertir en realidad la esperanza que las impulsaba, no es para describir. Sin embargo, con una gran voluntad, que es por lo menos la mitad del éxito en toda empresa, en 1901 lograron constituirse en su casa social bajo todos los preceptos legales.

Así establecidos, era elemento poderoso la propaganda, y bien pronto muchos de los ciegos que pululaban por calles y plazas eran inscritos como socios en el referido Centro.

El número de ciegos

Existen en Madrid, muy aproximadamente, 500 ciegos, de los cuales 213 pertenecen en la actualidad a la mencionada Asociación.

Se cree con gran fundamento que el resto no tardará en asimilarse contando con que la humanitaria idea del Centro se generalizó con éxito y que el ingreso es gratuito.

Socios protectores

No obstante los muchos y muy grandes obstáculos de que hacemos mención anteriormente, el Centro de que hablamos cuenta hoy con unos 400 protectores.

En realidad los desgraciados ciegos son dignos de tener 400.000 socios en el concepto mencionado, y aún nos parecen pocos.

Decimos esto al tener de que, sobre contar con los referidos 400 señores, los ingresos son ínfimos.

Bastaría consignar algún detalle para advertir sin gran esfuerzo que la mayoría de los protectores no realizan el menor esfuerzo en favor del Centro de ciegos, y exacta idea de ello la da el hecho de que un protector se suscribió por una peseta mensual en Mayo o Junio últimos, y a primeros del presente mes tuvo a bien retirar a los ciegos su protección. Este hecho cierto nada de particular tendría si se tratase de persona de dudosa posición social; pero es lo curioso que el aludido altruista es título nobiliario (II).

Los ingresos

Por las razones apuntadas, los únicos ingresos fijos con que cuenta el Centro ascienden a 350 pesetas mensuales.

La cantidad, como se ve, no puede ser más

El Centro

El Centro

El Centro

El Centro

El Centro

El Centro

El Centro

El Centro

El Centro

El Centro

El Centro

El Centro

El Centro

El Centro

El Centro

El Centro

El Centro

El Centro

El Centro

El Centro

El Centro

El Centro

El Centro

El Centro

El Centro

El Centro

El Centro

El Centro

El Centro

El Centro

El Centro

El Centro

El Centro

El Centro

El Centro

El Centro

El Centro

El Centro

El Centro

El Centro

El Centro

El Centro

El Centro

El Centro

El Centro

El Centro

El Centro

El Centro

El Centro

El Centro

El Centro

El Centro

El Centro

El Centro

El Centro

El Centro

El Centro

El Centro

El Centro

El Centro

El Centro

El Centro

leje de papel, cosido a máquina, escritura por el sistema Remington y otras muchas labores realizadas a la perfección por los ciegos.

Es sobradamente conocido el antiquísimo Centro establecido en París, que lleva por nombre los «Quince veintes», fundado por San Luis, rey de Francia, para recoger a los soldados que volvían ciegos de las Cruzadas, y más tarde de los ejércitos de la capital.

Dicho Centro ha servido para fomentar en los países civilizados la protección e independencia de los ciegos, haciéndoles servir, por espontáneo impulso de éstos, para algo más que implorar la caridad pública confundidos entre vagos de profesión y orgánicos de oficio, sin contar que, aun en semejante caso, éstos, pláticos de salud y con la alegría de vivir, dan al manubrio molestando casi siempre con chillonas notas de cañalesco tanto, mientras aquéllos, como si quisieran recoger en sus ojos toda la luz, toda la vida que en ellos falta

te de aquella catástrofe del Reina Regente, que el moro creyó castigo por la bofetada a Brisha, con algún terremoto o cosa por el estilo que se tragase a las embajadas. Esta es la esperanza de los santones.

La permanencia en Fex de las embajadas ya pica en calor y en mosquitos. Como tarde en reunirse la conferencia, aquellos funcionarios se liquidan. Ya están en poder del sultán casi todos los pases de recibo de la invitación sherifiana adhiriéndose todas las potencias a la Junta internacional. Dicen que cuando el sultán le leyeron la Prensa en la que se anunciaba Madrid u otra capital europea como punto de reunión de los delegados, puso los ojos en blanco y se fué al harem.

Tal fué la impresión que le causó el pensar que no fuera en Tánger o en Fex, como se creía.

En cambio, la gente del Maghzen tembló ante la probabilidad de que los tocanos europeos se lanzaran por esas capitales europeas dejando sus mullos de coque y sus comodidades aborígenes. Es la única preocupación que ahora tienen estos ministros, lo que sean. Poco les importa a ellos que las cosechas se hayan perdido aquí también y que esté por las cubas el artículo de primera necesidad, la cebada. Seguramente que esta crisis agrícola no provocará la ministerial.

Aquí no hay disgustos por créditos extraordinarios. Aquí el que necesita toma, y ni da recibos ni rinde cuentas. Cuando se acabe el día, se acaba, y nadie inspecciona la inversión. Y si el abuso llegara al escándalo, hasta el punto de que el sultán llamara a capítulo al administrador, con pedruxillo a Inglaterra u otra cualquiera nación de campanillas, con pretextos de ostentar alguna condecoración europea, como ha hecho el Menchil, ya queda intangible, invulnerable y sagrado.

Cuando la sequía anunció en Abril y Mayo su devastadora presencia, todas las medidas que aquí se adoptaron para salvar la agricultura fueron las rogativas, que es lo que va este país al nivel de España. Bandadas de niños hebreos con un rabio a la cabeza y de moros con su maestro recorrieron las calles pidiendo agua para los campos. Caras no salían las puestas, porque ni había más cosa que la que rogaban, que era un sol de justicia, ni aquí se hace un mal regalo a los santos.

El moro gritando y pidiendo a Alá y el judío al Dios de Israel, se desahuchaban su gusto. Que no llueva, pues nada se ha perdido; que llueve, pues eso nos encontramos. Sólo que ahora no ha llovido para nadie, ni moro ni cristiano, y cada cual trata de dejar bien a su Dios. El moro culpa a la intervención del cristiano en la demanda, y el hebreo lo atribuye a que Dios es tan justo que no ha querido dejar mal a nadie.

Como en este país las parcelas son chicas, las pérdidas son muchas, pero individualmente de poca importancia. Y como el moro está acostumbrado a estos sustos, pues cuando no se lo toma el sultán se lo roban las mehallas o tropas, se queda resignado y ni promueve huelgas ni pide auxilio.

Paréceme que a última hora la Prensa de París anuncia que la conferencia internacional se celebrará en Tánger. Por lo que decimos en otro lugar, los que celebrarán la noticia serán los comisionados marroquíes, que no saldrán de casa, y con el telégrafo, el argüillado al lado, el habito enfrente y los blandos cojines debajo, ya se puede oír con más calma el asunto. Y la calma, ya se sabe que es la calma del mahometano. Calma, calma, y lo que está escrito ello será.

Óstór.

Tánger 21 de Julio de 1935.

CONSEJO DE MINISTROS

El que se celebró ayer en la Presidencia, terminó después de las siete de la tarde. He aquí la relación de los asuntos despachados y resultados:

La crisis agraria

El señor conde de Romanones hizo un discurso que duró tres cuartos de hora, para dar cuenta a sus compañeros de las impresiones que había recibido en su viaje de Andalucía, y exponerles las pretensiones que los diferentes pueblos le han formulado en su visita a la misma.

Teniendo en cuenta dichas pretensiones y las observaciones por él mismo hechas en su

víajío, el señor conde de Romanones ha redactado un plan inicial de obras públicas, del que dio lectura a sus compañeros, siendo aprobado por unanimidad.

Dicho plan de obras tendrá las ampliaciones necesarias, según lo vayan demandando las circunstancias, pues a medida que transcurre el tiempo se irán conociendo las nuevas fases que pueda presentar la crisis agrícola en Andalucía, y en otras regiones lasir atendiendo el ministro de Agricultura.

Las obras públicas comprendidas en el plan ayer aprobado serán ejecutadas inmediatamente y la suma consignada para llevarlo a la práctica, asciende a dos millones cuatro mil pesetas, de las que se invertirán en caminos vecinales 484.000.

Estas primeras obras se realizarán en las provincias de Sevilla, Cádiz, Málaga, Córdoba, Jaén y Badajoz.

Sucesivamente y en lo que resta de año, se irá atendiendo a la crisis agraria según demanden las circunstancias.

En alguna provincia, como la de Huesca, bastará para remediar la crisis actual el comenzar las obras ya adjudicadas.

Mañana sábado marchará el señor conde de Romanones a San Sebastián para dar a conocer su plan personalmente al Sr. Montero Ríos, y permanecerá allí dos días.

El decreto sobre alcoholes

También este asunto fué objeto de detenido estudio por parte de los ministros.

Aprobado que fué, se acordó enviarlo hoy mismo a San Sebastián para que lo estudió y apruebe también el Sr. Montero Ríos.

Este ya conoce dicho decreto en líneas generales.

La Gran Vía

El ministro de la Gobernación dio cuenta del expediente de la Gran Vía, acordándose que las obras de la misma salgan por tener vez a subasta, pero con un plazo muy breve para la licitación.

Los presupuestos

El Sr. Echegaray encareció a los ministros la necesidad de que se ocupen activamente de los presupuestos de sus respectivos departamentos.

Las líneas generales del presupuesto quedaron ya trazadas en el Consejo.

Asuntos varios

Se aprobó la concesión de dos grandes cruces del Mérito Naval para los generales Albacete y Moragado.

Se aprobaron dos expedientes de sustitución de víveres para los penales de Chinchilla y Puerto de Santa María.

Se nombró la Comisión que ha de entender en la reforma del régimen arancelario.

Se aprobó un expediente de 30.000 pesetas para aparatos y demás gastos en el próximo eclipse de sol.

Quedaron acordados varios indultos de penas leves.

Se aprobaron los siguientes expedientes: Uno relativo al proyecto y presupuesto de obras del faro de la Hormiga (Murcia), importante 14.883 pesetas. Se propone, dada la naturaleza de las obras, que se hagan por administración.

Otro de igual clase que el anterior, con ciertas limitaciones de reparación del faro de la isla de Alborán, importantes 8.990 pesetas. Estas obras son declaradas urgentes, pues se han producido ya varias reclamaciones, sobre las deficiencias de dicho faro, de carácter internacional.

Y otro en el que se aprueba la subasta para la construcción del edificio del faro de la isla de Santa Catalina, importante 30.383 pesetas, debiendo ejecutarse las obras en el término de diez y ocho meses y con arreglo al Real decreto de 8 de Enero de 1896.

El conde de Romanones recomendó al señor Echegaray que estudiara si pudo ponerse en práctica el proyecto relativo a la libertad de derechos para los forrajes, con cuya medida podría salvarse la crisis por que atraviesa el ganado andaluz.

El Sr. Echegaray prometió estudiar el asunto con la urgencia posible.

COSAS DE LA VILLA

Los alcaldes de barrio

El Sr. Vincenti ha dicho ayer mañana a los periodistas, a propósito del rumor acogido por un colega de la mañana, que en la última combinación de alcaldes de barrio, no sólo no aparece ninguna recomendación suya, sino que ni del mismo presidente del Consejo de ministros ni del ministro de la Gobernación.

Dichos nombramientos han recaído exclusivamente en los individuos propuestos por los presidentes de los Comités liberales de los diferentes distritos.

Los abastecedores de carnes

El alcalde, Sr. Vincenti, ha celebrado una detenida conferencia con tan importante gremio, con objeto de tratar, no tan sólo del abastecimiento de tan importante artículo para la vida, que también para que en lo sucesivo los mozos que van al cuidado de los carros de transporte de la carne vayan provistos de una especie de impermeable biguino con capucha, para evitar toda clase de contacto.

También se ha tratado en dicha conferen-

cia de la inmediata adquisición del nuevo modelo de carro para el transporte de la carne.

Dicho modelo es cerrado, con persianas en los costados y en las portezuelas posteriores para la ventilación, estando forrado de cinco todo el interior del vehículo.

Los dueños de los carruajes de punto y los cocheros

Con objeto de venir a un acuerdo entre los cocheros de punto y los patronos por lo que se refiere a la adquisición de los nuevos uniformes, también ha concurrido al Ayuntamiento una representación de dichas entidades.

Los cocheros desean que la adquisición de los referidos uniformes sea por cuenta de los dueños, pretendiendo éstos en cambio que aquellos sean los encargados de adquirirlos.

A pesar de los razonamientos del Sr. Vincenti no han podido llegar a un acuerdo los interesados, en virtud de lo cual el alcalde les advirtió que en la sesión próxima era necesario que el asunto estuviera completamente dilucidado, puesto que en breve plazo tienen que estar uniformados todos los cocheros de punto.

La Matritense de Caridad

Por orden de la Alcaldía-presidencia ayer mañana han sido distribuidos 80 cartones entre los comerciantes e industriales establecidos en la Puerta del Sol, Fuenarrabal, Preciados, Carmen, Carretas y Atocha.

Dichos cartones, acompañados de varios boletines de suscripción, tienen por objeto el que las personas pudientes contribuyan cada una dentro de sus fuerzas al sostenimiento de la benéfica Asociación Matritense de Caridad.

FOR TELEGRAMA

EL GOBERNADOR DE MONTJUCH

DE NUESTRO CORRESPONSAL

Ayer 27. Con destino a Barcelona y para hacerse cargo del Gobierno militar de Montjuich, anoche salió en el tren correo el general Chacón, con su esposa e hijos.

Sus numerosos amigos le hicieron una cariñosa despedida, acudiendo todos a la estación.

La marcha del general Chacón ha sido muy sentida.

Los íntimos del general le dieron un gran banquete de despedida. — *Enviador.*

CHEQUE DE TRENES

— Londres 27. Cerca de Liverpool han chocado dos trenes, resultando varios muertos y muchos heridos. — *Dabor.*

— Londres 28. Las últimas noticias que se tienen del choque de trenes de Liverpool dicen que hubo 20 muertos, tres heridos graves y muchos heridos.

El primer vagón quedó destruido. En el de no fumadores ocurrió el mayor número de víctimas, siendo casi todas mujeres y niños, que ofrecían el aspecto de un montón informe de cuerpos con brazos y piernas magullados. — *Dabor.*

INFORMACIÓN FINANCIERA

Obligaciones del Tesoro

Desde que en 1.º de Mayo se abrió al público la suscripción, ningún día ha estado tan desahogado como ayer en la negociación.

Tan sólo se han pedido 15.000 pesetas de la serie A, de 500 pesetas nominales.

El total demandado hasta ahora asciende a 134.654.000 pesetas.

Pago al Banco

El Sr. Echegaray ha dispuesto que con cargo a la suscripción de Obligaciones del Tesoro, se recolan pagados de Ultramar por cantidad de nueve millones de pesetas.

En su consecuencia, el balance del Banco de España figurará mañana en la cuenta respectiva por 465.50 millones en vez de los 474.50 con que se publicó el balance anterior.

La ley de alcoholes

En representación de los gremios de Madrid y Barcelona han visitado al ministro de Hacienda los Sres. Garzón y Valdivia para recomendarle el impuesto único y la libertad de trabajo en la tributación de alcoholes.

El Sr. Echegaray les manifestó que tiene ya preparada, aunque provisionalmente, el decreto en cuestión, y que se propone acometer la reforma de la ley.

Los gremios de Madrid y Barcelona capitan por conocer las resoluciones que se tomen para acordar la línea de conducta que han de seguir en defensa de las conclusiones votadas en la Asamblea última.

También conferenció con el ministro el Sr. Madroñal, presidente del Sindicato nacional de vendedores y fabricantes de licores y alcohol, quien entregó las notas que se le habían pedido sobre las reformas más indispensables y urgentes de la ley.

La entrevista duró largo rato, prometiendo el Sr. Echegaray atender en lo que le sea posible las peticiones que con las notas y llevar la cuestión al Consejo para que, cuanto antes, se llegue a la deseada reforma.

Fusión de Compañías

Se ha venido hablando estos días de la probable fusión de las Compañías ferroviarias de Zumárraga y Elgoibar con la de Bilbao y Durango, y hasta se daban detalles del tanto por ciento de reducción del valor de dichas acciones y de los distintos tipos a que se convertirían otras.

Esta noticia carece en absoluto de fundamento, y así lo ha declarado al síndico de agentes de Bolsa de Bilbao, el director gerente de Zumárraga y Elgoibar.

Comercio de Bélgica

Durante los seis primeros meses del año actual, las importaciones se elevaron a francos 1.377.693.000 contra 1.327.552.000, de donde resulta un aumento de 70.047.000 francos para 1935.

Las exportaciones ascendieron a 1.014.287.000 francos, en vez de 977.212.000 del igual período anterior. El exceso en favor del comercio año es, por tanto, de 37.075.000 francos, ó sea de 3,80 por 100. Los derechos de Aduanas percibidos en estos seis primeros meses llegan a 27.243.797 francos, en aumento de 3.203.480, ó sea de 13,30 por 100 sobre el mismo período de 1934.

BOLSA DE BARCELONA

4.º Interior, al contado, 78,33

5.º Amortizable, 78,33

6.º Amortizable, 78,33

7.º Amortizable, 78,33

8.º Amortizable, 78,33

9.º Amortizable, 78,33

10.º Amortizable, 78,33

11.º Amortizable, 78,33

12.º Amortizable, 78,33

13.º Amortizable, 78,33

14.º Amortizable, 78,33

Badajoz.—D. Ignacio Sánchez Redondo. **Palma de Mallorca.**—D. Antonio Roselló Gómez.

Santa Cruz de Tenerife.—D. Pedro Schwartz Matos.

Lárida.—D. Antonio Agelot Romeu. **Málaga.**—D. Ramón Martín Gil. **Santo Domingo de la Calzada (Logroño).**—Don Pedro Alonso Marino.

FOR TELEGRAMA

Los asuntos de Marruecos

DE NUESTROS CORRESPONSAL

La entrevista de Rouvier y Radolin

— París 27. Asegúrese que los asuntos de Marruecos no fueron el único asunto de la conversación que tuvieron ayer Rouvier y Radolin.

Las negociaciones sobre Marruecos siguen su curso normal. — *Clement.*

La misión de Tattenbach

— Tánger 28. Parece confirmarse que Tattenbach ha triunfado en sus ofrecimientos al Maghzen.

Witte a New-York

— París 27. En Cherburgo se ha embarcado esta tarde el plenipotenciario ruso Witte en el trasatlántico Kaiser-Wilhelm, con rumbo a New-York. — *Clement.*

Fuerte cañonero. Ataque de los japoneses

— San Petersburgo 28. Un telegrama privado de Nicolás anuncia que se oye desde esta ciudad un fuerte cañonero en la dirección Sudeste, y que fuerzas considerables japonesas atacan al Sur Nicolás.

El grueso de las tropas rusas se encuentra en Yesscondibé a 47 kilómetros de Alexandrovsk, al norte de la isla Sakhalino. — *C.*

La hija de Roosevelt en el Japón

— París 27. Dicon de Tokio que el ministro Taft y miss Roosevelt han sido recibidos por el emperador y la emperatriz, siendo obsequiados con un banquete, después pasaron por el parque, donde ningún extranjero tenía derecho a penetrar. — *Clement.*

CONGRESO CIENTÍFICO

— Londres 28. Un despacho de Río Janeiro participa que el 6 del próximo Agosto se inaugurará el Congreso científico latinoamericano. — *Dabor.*

BASES PARA UNA LEY DE PRIMERA ENSEÑANZA

El domingo próximo, 30 del actual, a las diez de su mañana, celebrará sesión extraordinaria la Sociedad Pedagógica El Magisterio, con el fin de estudiar el Proyecto de bases para una ley de primera enseñanza propuesto por la Asociación Nacional del Magisterio Primario de España. Se designará el delegado que ha de representar a dicha Sociedad en las Asambleas de la Nacional, que darán comienzo el día 20 del próximo Agosto. Se tratarán otros asuntos de interés.

La Comisión encargada de estos trabajos leerá el amplio estudio que tiene hecho sobre tan importante asunto.

El Magisterio no sólo cita a todos sus socios, sino a cuantas personas afectas al magisterio primario, ó a la cultura popular, quieran concurrir al acto de la discusión de bases, y especialmente a los compañeros que ejercen la enseñanza privada, cuyos derechos se han de estudiar, para darles entrada en el nuevo proyecto de ley, tendiendo a la unificación de la enseñanza de la patria, como se ha llevado a cabo en todas las naciones cultas del mundo.

La reunión tendrá lugar en el domicilio social de El Magisterio, Barco, 32, bajo.

LA BOLSA

(Alcances de hoy para nuestras ediciones de provincias.)

CIERRE OFICIAL

VALORES

Cotización anterior

Cotización de hoy

4.º Interior contado, 78,35

5.º Interior contado, 78,35

6.º Interior contado, 78,35

7.º Interior contado, 78,35

8.º Interior contado, 78,35

9.º Interior contado, 78,35

10.º Interior contado, 78,35

11.º Interior contado, 78,35

12.º Interior contado, 78,35

13.º Interior contado, 78,35

14.º Interior contado, 78,35

15.º Interior contado, 78,35

16.º Interior contado, 78,35

17.º Interior contado, 78,35

18.º Interior contado, 78,35

19.º Interior contado, 78,35

20.º Interior contado, 78,35

21.º Interior contado, 78,35

22.º Interior contado, 78,35

23.º Interior contado, 78,35

24.º Interior contado, 78,35

RUSOS Y JAPONESES

LA GUERRA

Por telégrafo

Preludios de un ataque

— San Petersburgo 27. El Estado Mayor considera que el desembarco de los japoneses en Kasiri, en donde se apoderaron del faro que domina el Istmo de Oure, es un preludio del ataque a Nicolaiesk y de las operaciones de la flota de torpederos sobre el río Amor. — *C.*

Quando comenzará la conferencia. Las condiciones de Japón

— París 27. Dicon de Nueva York que la primera conferencia sobre la paz se verificará el 5 de Agosto.

Komura comunicará a Witle las condiciones del Japón, consistentes en la devolución de la Mandchuria a China y una indemnización de 200 millones de libras esterlinas. — *Clement.*

Comunicaciones cortadas. A inspeccionar los puentes

— San Petersburgo 27. Hanse cortadas las comunicaciones telefónicas entre Sakhalino y el continente.

El ministro de Marina marchó ayer a inspeccionar los puertos del Báltico.

Los japoneses tomaron el martes a Alexandrovsk, la principal ciudad de la isla de Sakhalino. — *C.*

Witte a New-York

— París 27. En Cherburgo se ha embarcado esta tarde el plenipotenciario ruso Witte en el trasatlántico Kaiser-Wilhelm, con rumbo a New-York. — *Clement.*

Fuerte cañonero. Ataque de los japoneses

— San Petersburgo 28. Un telegrama privado de Nicolás anuncia que se oye desde esta ciudad un fuerte cañonero en la dirección Sudeste, y que fuerzas considerables japonesas atacan al Sur Nicolás.

El grueso de las tropas rusas se encuentra en Yesscondibé a 47 kilómetros de Alexandrovsk, al norte de la isla Sakhalino. — *C.*

La hija de Roosevelt en el Japón

— París 27. Dicon de Tokio que el ministro Taft y miss Roosevelt han sido recibidos por el emperador y la emperatriz, siendo obsequiados con un banquete, después pasaron por el parque, donde ningún extranjero tenía derecho a penetrar. — *Clement.*

CONGRESO CIENTÍFICO

— Londres 28. Un despacho de Río Janeiro participa que el 6 del próximo Agosto se inaugurará el Congreso científico latinoamericano. — *Dabor.*

BASES PARA UNA LEY DE PRIMERA ENSEÑANZA

El domingo próximo, 30 del actual, a las diez de su mañana, celebrará sesión extraordinaria la Sociedad Pedagógica El Magisterio, con el fin de estudiar el Proyecto de bases para una ley de primera enseñanza propuesto por la Asociación Nacional del Magisterio Primario de España. Se designará el delegado que ha de representar a dicha Sociedad en las Asambleas de la Nacional, que darán comienzo el día 20 del próximo Agosto. Se tratarán otros asuntos de interés.

La Comisión encargada de estos trabajos leerá el amplio estudio que tiene hecho sobre tan importante asunto.

El Magisterio no sólo cita a todos sus socios, sino a cuantas personas afectas al magisterio primario, ó a la cultura popular, quieran concurrir al acto de la discusión de bases, y especialmente a los compañeros que ejercen la enseñanza privada, cuyos derechos se han de estudiar, para darles entrada en el nuevo proyecto de ley, tendiendo a la unificación de la enseñanza de la patria, como se ha llevado a cabo en todas las naciones cultas del mundo.

La reunión tendrá lugar en el domicilio social de El Magisterio, Barco, 32, bajo.

LA BOLSA

(Alcances de hoy para nuestras ediciones de provincias.)

CIERRE OFICIAL

VALORES

Cotización anterior

Cotización de hoy

4.º Interior contado, 78,35

5.º Interior contado, 78,35

6.º Interior contado, 78,35

7.º Interior contado, 78,35

8.º Interior contado, 78,35

9.º Interior contado, 78,35

10.º Interior contado, 78,35

11.º Interior contado, 78,35

12.º Interior contado, 78,35

13.º Interior contado, 78,35

14.º Interior contado, 78,35

15.º Interior contado, 78,35

16.º Interior contado, 78,35

17.º Interior contado, 78,35

18.º Interior contado, 78

ELECTRICIDAD - FONÓGRAFOS - GRAMÓFONOS

ÁLVARO UREÑA

BARQUILLO, 14 y PRIM, 1

(Antes Saúco)

MADRID

Nuevas lámparas incandescentes NEW-YORK.—Arcos voltaicos sistema BENARD

Motores eléctricos FABIUS HENRIÓN.—Ventiladores eléctricos EDISON

Material para luz eléctrica y timbres

FONÓGRAFOS Edison y Pathé.—Discos para Gramófono, últimas novedades

Gran máquina de escribir OLIVER.—Idem de calcular DACTYLE

Instalaciones de luz y timbres

Esta casa tiene la representación de la Compañía Francesa del Gramófono

POSTAL DE FAMILIA
EN PLATINO BROMURO
6 EJEMPLARES, PTAS. 6
HUENCARRAL, 29, COMPANY

DIARIO UNIVERSAL

POLÍTICA INDEPENDIENTE

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	MES	TRIMESTRE	SEMESTRE	AÑO
	PTAS.	PTAS.	PTAS.	PTAS.
En Madrid...	1	3	6	12
Provincias...	1	3	6	12
Gibraltar...	1	3	6	12
Portugal...	1	3	6	12
Unión Postal...	1	3	6	12
Demás países...	1	3	6	12

San Marcos, 37 Se reciben anuncios y suscripciones.

Abonos Minerales y Productos Químicos

La Sociedad General de Industria y Comercio posee, entre otros negocios, la explotación de las más importantes fábricas nacionales de superfosfatos y abonos minerales compuestos, ácidos sulfúricos anhidro y comercial, ácidos nítricos y clorhídricos, sulfatos de sosa, glicerinas comerciales y farmacéuticas, coloridos y demás productos químicos.

Fábricas en Elorriete, Zuazo y Guirribay (Vizcaya); en el Casco y Avilés (Asturias); en Bonanza y Trafaria.

Diríjanse los pedidos a:

Lotería, 3 (Bilbao) + + + + +

+ Villanueva, 11.—Apartado 66, Madrid + + + + +

+ + + + + Uria, 40 (Oviedo)

THE BERLITZ

SCHOOL OF LANGUAGES

ENSEÑANZA PRÁCTICA

DE

LENGUAS VIVAS

Paris, 1900. DOS medallas de Oro

150 sucursales en Europa

PRECIADOS, 9, PRINCIPAL, MADRID

BARCELONA: Rambla de las Flores, 17.

SEVILLA: Méndez Núñez, 19.

VALENCIA: Pintor Sorolla, 11.

BILBAO: Campa de Aibis, 1.

GATAGENA: Calle Jara, 26.

MÁLAGA: Calle Nueva, 18.

ÓRDABA: Ambrosio Morales, 2.

VIGO, OOR JNA, LISBOA, OPORTO.

LA ESTRELLA

SOCIEDAD ANÓNIMA DE SEGUROS

GARANTÍA: pesetas, 10.000.000 CAPITAL: pesetas, 12.000.000

Vida — Rentas — Incendios — Marítimas — Valores — Paquetes — Mercancías

DIRECCIÓN GENERAL: MADRID.—FERNANFLOE, 2.

SOCIEDAD ANÓNIMA

CAPITAL SOCIAL

32.750.000 pesetas

Fábrica de Hierro,

Acero y Hoja de lata

en Baracaldo y Sestao.

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.-Bilbao

Lingote al coque, de calidad superior para Bessemer y Martin-Siemens.
Hierros pundelados y homogéneos en todas las formas comerciales.
Aceros Bessemer, Siemens-Martin y Tropenas en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.
Carreles vigoria, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.
Carreles Phoenix ó Broca para tranvías eléctricos.
Viguería para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas finas.
Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.
Fundición de columnas, calderas para desplazamiento y otros usos y grandes piezas hasta 20 toneladas.
Fundición especial de hoja de lata.
Ondas y baños galvanizados.
Lotería para fábricas de conservas.
Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.
Impresión sobre hoja de lata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.-BILBAO

ORO Y ALHAJAS

compro para reformas.—Pago todo su valor.

Horalesa, 46, pintería.

Antigua Clínica del

Dr. Morales

Sifilia.—Venéreo.—Impotencia.

Consulta de dos á cinco.

CARRETA, 30

LOSHE'S

AGUA DE COLONIA

LILAS

Incomparable Agua de Colonia preparada por

GUSTAVO LONSE

Perfumista de S. M. el Emperador y Rey, de S. M. la Emperatriz y Reina, y de S. M. la Emperatriz Federica.

42, JAGER STRASSE

BERLIN

De venta en Madrid en las principales perfumerías.

Corsés Regulez

Rectos á medida, últimos modelos.

8, BORDADORES, 9.

Casa Unión en Madrid.

RIBED MIRANDA Y COMPAÑIA

OFICINAS: Carrera de San Jerónimo, 3, principal

REPRESENTANTES DEL CONSTRUCTOR DE MAQUINAS

Mr. Jules Derriey, de París

Han suministrado las rotativas en el que se tira

DIARIO UNIVERSAL

CONSTRUCTORA SEVILLANA DE CEMENTO ARMADO

BARON, RAMON Y COMPAÑIA

TALLERES Y OFICINAS

Velarde, 10, 14 y 18, y Zaragoza, 6, Sevilla

Esta fábrica construye depósitos para agua, vino y aceite, baños, losas, columnas, hincos, lavaderos, peseros, frogaderos, tinacos, etc., etc. Catálogos gratis á quien los pida. Precios ventajosos.

Pastillas BONALD

Cloro-horo-sódicas con coquina.

De eficacia comprobada por los señores Méliors para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta. Tos, rubor, dolor, inflamación, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulación, atonía producida por causas periféricas, fátiga del aliento, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

ACANTHEA VIRILIS

Poliglicofosfada BONALD.—Medicamento Antineurasténico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas musculares y nerviosos y lleva á la sangre elementos para coagular el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, 5 pesetas.

Elixir Antibacilar BONALD

(Thiocol cinamo-vanadato fosfo-glicérico)

Combate las enfermedades del pecho.

Tuberculosis incipiente, estertores bronco-neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, palidumbre, etc., etc.

Frasco de Elixir, 5 pesetas.

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Garguera), 17, Madrid. En Barcelona, Gignás, 5.

Richard Gans, Madrid

ha suministrado todo el material para el

„Diario Universal“.