

EFICACIA DE UN VIAJE

EL PROBLEMA DE ANDALUCÍA

No se diga más la crisis de Andalucía, en el sentido de contrariedad o desgracia inesperada y pasajera: digase el problema de Andalucía, hondo, grave, germinado en muchos años de abandono y rutina, complicado con problemas topográficos y con problemas éticos, problemas de configuración del suelo y de textura de las almas.

Los arbitristas clásicos, que andan a la moderna vestidos de economistas y los saluadores y curanderos sociales, que buscan en la Biblioteca Alcaná o en la *Revista Blanca* fórmulas y soluciones para nuestra sociología singular, buscaron pretexto en una vacilación ritualista y en un escríptulo burocrático del señor Urzúiz, para negar que hubiese un problema andaluz, una crisis andaluza, una hambre, fiera y rugidora, propiamente genitivamente andaluza, que no tiene nada que ver con las demás crisis y los demás problemas económicos españoles y que existió en un momento de nuestro dinero estuviere par a par de las monedas extranjeras, y aunque nuestras industrias del Norte viviesen en prosperidad y fuesen baratas las subsistencias y alto el precio del trabajo.

Y ahora, cuando se advierte que la intensidad de aquella miseria es tal, y tiene tales ramificaciones en la mecánica real de aquel vivir y en las costumbres y aun en las ideas de aquel pueblo, que no bastan los millones que ya se consumen en obras públicas para lograr que los obreros todos ganen jornal y eviten que las panaderías y los cortijos sean asaltados, que les mandan a obreros y alante alaridos ante las Ayuntamientos y ante las casas de los grandes propietarios, comentaristas de todos sucesos andaluzes preguntando metódicamente qué eficacia han tenido el viaje del conde de Romanones y el crédito de seis millones arrancado con tanto esfuerzo al seco automatismo sin alma de nuestra Hacienda.

Si se dejan correr sueltas y sin reparo tales opiniones, corre la nación el riesgo de que apenas caigan cuatro gotas sobre los campos andaluces, el problema andaluz reaparezca como remedio y curado totalmente a los ojos de nuestra superficialidad; se reanudarán los trabajos agrícolas, tendrán jornales mequinos esos obreros que hoy vociferan su hambre, y el problema sufrirá un nuevo aplazamiento. Precisamente su gravedad de ahora y su amenaza de convertirse en una vergüenza nacional, consiste en que este mismo fenómeno viene repitiéndose hace dos siglos.

Excepto el hecho de que un ministro fuese a recorrer las regiones en sequía, no para convencerse de que los campos estaban esquilimados y sus cultivadores hambrientos, porque para saber esto hubieran podido bastar los informes de las autoridades locales o provinciales, sino para estudiar el problema en toda su complejidad singular y rara, cuanto ha acontecido y acontece en Andalucía no tiene novedad ninguna; en mayor o menor escala sucede todos los años; y esas autoridades y esos contribuyentes que ante la demanda obrera hicieron donativos y los trabajadores que tomaron resignadamente la limosna, prefiriéndola a muchos al jornal, y los que ahora agitan las panaderías y los cortijos, ejercitando un comunismo, que allí todo el mundo justifica, no hacen otra cosa que lo que vieron hacer a sus padres y a sus abuelos.

De año en año, unas veces en localidades o regiones aisladas, otras en toda Andalucía, estas escenas se repiten con lógica cronicidad. Habría mayor prueba de la gravedad de ese problema si no se viera también cómo por regulares períodos de tiempo esas hambres mal acalladas, llevando en su remedio la torpe enseñanza para el obrero de que como ellos mismos dicen—Dios les ha dado dos brazos, uno para coger la limosna, otro para realizar la violencia, engendrando revueltas y crímenes como los sucesos comunales de Aráhal, como el bandolerismo, como la *Mano Negra* y como el asalto de Jerez de la Frontera.

En que región del mundo, ni aun en el Sur de Italia, se presenta un problema social con estos caracteres de oscuridad colectiva de la una raza, de bestialidad encarnada en el pensamiento y en las costumbres? Ni en qué nación se concibe padecer esta lepra vergonzosa un siglo entero, sin acudir a otros energéticos remedios que la fuerza armada, el juez instructor y un verdugo bastante temido, no para arrancar la vida a un hombre, sino para enseñar al pueblo radinos humanos colgados de la horca, como única solución de Gobierno que puede dar el Estado? Sin duda nuestros espíritus orden neistas pueden vanagloriarse de haber salvado el orden en todos los casos, de haber extirpado y cauterizado aquellos cánceres del bandolerismo y de las Sociedades secretas, pero ha sido a precio de la honra de la nación. No hace mucho, un escritor extranjero hacia la observación de que en Italia y en los Balcanes existió el bandolerismo con semejanzas al nuestro, pero que ni en Italia ni en los Balcanes, ni en Tartaria siquiera, se había publicado un libro como *El bandolerismo*, de Zugasti, libro elogiado y aplaudido aquí, con las mismas manos entusiastas con que se aplaudía una suerte de *varas en el caso*—no es más la frase, libro en que descarnadamente se parangona la ferocidad del bandolero y del secuestrador con la ferocidad de las autoridades cegadas por el deseo de exterminarlos fuera de la ley.

Fuera de la ley! ¿Será la torpeza española tan incurable que no pueda buscar remedio dentro de la ley a estos dolores ni hallar sanción en nuestro vivir constitucional para tales delincuencias, apenas rebasan los linderos de lo ordinario y vulgar? Porque el automatismo de nuestra ley es tal, que el conde de Romanones, frente a un problema que conoce en

la realidad, no puede hacer más que ganar tiempo, entreteniéndose el hambre obrero con las obras públicas que ha podido poner en ejecución. Las carreteras y los caminos vecinales no se inventan ni se improvisan. Necesitan proposiciones de ley incluyéndolas en el plan general, estudios técnicos, proyectos aprobados. Y es tal la desidia andaluza, característica de sus clases directoras, que en algunos pueblos donde la sequía había producido mayores daños, no había preparado ni había sido pedido al Estado ningún proyecto de obras.

La eficacia del viaje, cuya intensidad de emoción y conocimiento nadie puede apreciar sino los que a él fueron, está sobre todo en el hecho de que por primera vez, después de un siglo o más, el problema está planteado, no en la realidad olvidada de los campos andaluces, sino por un ministro ante la nación y, en breve, ante las Cortes. Esta casta de españoles que ponen toda su fe en la panacea, en las soluciones radicales e inmediatas, habían creído que con seis millones o con

los 12 del crédito concedido que se destinaban a toda España, quedaba resuelto para siempre el problema andaluz. Pero no existía entonces tal problema. Si con seis millones y la acción del Estado, por única energía, se remediaran las desventuras de cinco o seis provincias, pronto gozarían todas las regiones vida próspera.

Se concibe que en el estado de mentalidad de las muchedumbres andaluzas, creyeran cuando acudían a las estaciones a recibir al ministro que llevaba éste los millones en el fondo de su maleta y más les hubiera agradado un buen reparto de monedas, lanzadas a la arbitrariedad, que la indagación que Romanones hacía de su estado social, del número y precio de sus jornales, de lo que consumían y pagaban; y se concibe que los propietarios sintieran hondo desaliento cuando escuchaban de labios del ministro que no se podía esperar el remedio de tan honda perturbación económica y social de la exclusiva acción y protección del Estado, y que era mucho más eficaz la iniciativa individual,

el trabajo y la cooperación de todos los ciudadanos.

Pero fuera de aquel ambiente, en un estado de mayor cultura como el de Madrid, es inverosímil, es absurdo que haya gentes que creyeran que el problema de cinco provincias andaluzas, agudizado por la sequía, era un problema de seis millones que iba a quedar sosegado con una veintena de carreteras en construcción.

Y la realidad es ésta: a pesar de que innumerables obreros están trabajando ya en las nuevas obras y cobrando jornales, hay muchos brazos sin trabajo, hay muchas familias sin pan. Los propietarios apelan ya a su angustiada petición de Guardia civil que les defiende. ¿Qué hubiese ocurrido si el Gobierno no hubiera otorgado el crédito y no estuvieran trabajando en las nuevas obras gran número de braceros?

Y esta misma realidad que espanta a los superficiales que sólo se preocupan de los efectos de las cosas y no de las causas que las engendran, producirá el

beneficio de que cuando el problema sea llevado a las Cortes, no será una actualidad pasada y podrá ser planteado con toda claridad en esta verdad desoladora: *El problema de Andalucía es un problema de colonización.*

Y no es esta ninguna novedad. Ya en 1821, un francés doctísimo, A. L. Chervandiere, lo decía claramente en una obra olvidada: *Medios de dar enseñanza y ocupación a la gente ociosa de la provincia de Andalucía.*

Véase si el mal es viejo; véase si el remedio es nuevo. A gentes que padecían hambre, no se les podía decir: esperad a que las Cortes legislen. Pero a las Cortes, a estas Cortes que van a ser elegidas, si se las puede conminar advirtiéndoles que no pueden disolverse sin dejar resuelto el problema de Andalucía, y con ello sólo prestarían a la nación más grande servicio que cuantos han contribuido a formar esa obra maestra de oratoria, esa difusa historia de nuestra decadencia que se titula *Diario de las Sesiones*.

Dionisio Pérez

ARANCEL Y TRATADOS

El cuarto turno

La interesante, utilísima y oportuna polémica entablada en el DIARIO UNIVERSAL, acerca del tema que sirve de epígrafe a este artículo trae a mi memoria el argumento de la rogación comedia del castizo Bretón, intitulada *Marcela o el castigo de los tres*.

Es, en efecto, Marcela nuestra España, cuya blanca mano y cuya pingüe dote, en forma de Arancel de Aduanas, se disputan un agricultor, un militar y un industrial.

Es de ver cómo cada cual expone, alaba y realiza sus propios méritos, rebajando desdeñoso los de sus rivales; es de admirar cómo los tres se declaran ardientes protectores de sus propios y peculiares intereses, aunque dando al diablo los ajenos, valgan lo que quieran; y es, en fin, de notar la singular unanimidad con que aporream, difamamos y arremetemos contra la otra dote arancelaria de 1891, anclada, esquilimada y agonizante, que enriqueció a muchos pretendientes, ahora ingratos y olvidados.

En verdad que el terceto de ilustrados contendientes es cuadro sintético del problema arancelario, uno de los más graves que ha de resolver el futuro Parlamento.

A los ojos del lector desapasionado, a tan hondas cuestiones atento, los tres incógnitos paladines que han bajado a la arena, calada la visera y sin mote en el escudo, representan tendencias nacionales diversas, e-tados de opinión que el hombre público debe tomar en cuenta para sus resoluciones.

Favor hacen al Gobierno y al país con sus artículos, y para felicitarlos enristro la pluma, aunque una vez cumplido tal deber de conciencia, sin ánimo de pensar, por ahora, y a guisa de abogado de los miedos, alguna leve observación, siento comenzar de oponer al catálogo de méritos alegado por cada pretendiente para que Marcela, antes de elegir a su futuro dueño, pueda aquilatar, en la justa contradicción, el valor de las prendas por sus adoradores pregonadas. «El Arancel de Aduanas de 1891—grita el agricultor—sólo se ocupó de favorecer las opulentas industrias.

Nada menos que 400, entre nuevas y redivivas, surgieron con tan excesiva protección, según ha probado el ilustre presidente del Fomento del Trabajo Nacional, Sr. Ferrer y Vidal. En cambio sacrificó, inmoló a la miseria agrícola. Por eso está pobre el país. Es preciso borrar esa iniquidad. Los industriales han tenido tiempo de adelantar, enriquecerse y fabricar barato. Si no lo han hecho tanto peor para ellos. El Arancel de 1905 ha de ser resueltamente protector de la Agricultura. Debe llegar a las fronteras de la prohibición para todos, todos los frutos de la tierra, única riqueza de las naciones. ¡Ah! y debe dejarse libre la entrada de todo lo demás; máquinas, material de ferrocarriles y abonos, carbones, objetos de fábricas, tejidos y telas, cuanto se refiera al tráfico, al vestido y al hogar. Con eso Marcela será feliz.»

Aquí salta fiero el industrial y arguye: «Eso es falso. El Arancel de 1891 no protegió la industria, y el Fomento del Trabajo Nacional ha perdido los papeles. Vosotros, los agricultores, fuisteis los beneficiados, a costa del hambre nacional. Lleváis catorce años de proteger vuestros trigos, vuestro maíz, todos vuestros cereales y caldos con tan exagerados tipos, que apenas surge una mediana cosecha hay que rebajarlos para que el país coma pan y los ganados no perezcan. A pesar de eso y de gozar como prima de exportación para vuestros caldos y frutos la enormidad de 30 por 100 por depreciación de la moneda, ni habéis adelantado nada ni se produce un hectolitro de trigo más por hectárea, ni afina la fabricación de los vinos ni la clarificación de los aceites, que salvo algunos aristócratas, cuyas coronas se ennoblecen en las etiquetas de las botellas, ninguno se ocupa de progresos de los estudios serios. Una simple cosecha perdida os hace gritar como condenados y ponéis en aprieto el bolsillo nacional; y así, resulta inútil y estéril la protección de la clase 12 del Arancel, que tantos millones cuesta al pobre país, que tanto encarece la vida y que sólo sirve para enriquecer a algunos acaparadores a costa de las privaciones que sufren 18 millones de españoles. No habéis sabido transformar la arcada agrícola del tiempo de Ginesillo de Pasamonte en las modernas, pingües y fecundas industrias agrícolas que enriquecen a las naciones, pero a vosotros. El Arancel de 1905 debe proteger resueltamente las nuevas «industrias» minuciosas de los pueblos modernos. Los tecnólogos, químicos y mecánicos transforman las sociedades a toda mano del siglo XXI: protecciones; protecciones manifestaciones industriales; protección a cuanto sea trabajo manual y fabril; protección a los medios modernos de transformación de la materia, y protección a la industria en la prohibición. ¡Ah! y abaratar la vida del obrero, dejando libre entrada a las sustancias alimenticias tales: cereales, legumbres, carnes, vinos, licores, harinas, pastas, todo. Sólo así será Marcela la próspera y feliz.»

—Ejército, malos patriotas—exclama el militar.—Los unos y los otros, codiciosos y avaros, convertidos en lucrativo filón el Arancel de 1891, con perjuicio de las industrias militares, del armamento nacional y de las máquinas marítimas y terrestres de combate. Con la famosa protección a la agricultura se ha enriquecido a la agricultura se ha enriquecido a la vida del soldado y el alimento del ganado, subiendo así el presupuesto de la guerra por vue tra culpa. Con la protección a las industrias nacionales resulta caro y malo cuanto fabricamos.

¡Válame Dios, la algarazara que levantan los otros dos galanes al oír apóstrofes tales!

«Queremos Ejército—vociferaba el ardoroso agricultor—pero Ejército verdadero, no esas ma a armadas y sin organización que figuran en el papel y nos

EL PRÓXIMO ECLIPSE DE SOL



Mapa que representa la zona del eclipse total en España. Las líneas que cruzan la zona de sombra, indican, de minuto en minuto, las horas del medio de la totalidad

El eclipse en España

Hemos visto al correr de la pluma en el artículo anterior las circunstancias generales del eclipse de sol, los países a que alcanza, las regiones de donde es visible y las circunstancias de la observación. Quedó demostrado que en España somos privilegiados, favorecidos, excepcionalmente favorecidos por el eclipse. No podemos quejarnos del sol, en condiciones normales nos lo envían los extranjeros. Cuando se decide a eclipsarse lo hace en condiciones de que nos envíen también. Prueba de ello es que en un período de doce años nos depara tres eclipses totales, cosa verdaderamente rara y extraordinaria. ¡Alo! habíamos de tener envidiable!

Veamos, pues, si al lector le queda algo de paciencia para seguirme, algunos datos del eclipse en España.

Hay que distinguir en este eclipse, como en todos, la fase parcial de la fase total. Un eclipse de sol comienza siempre siendo parcial; pasa a ser total en algunos lugares, tornase parcial de nuevo en ellos, y acaba.

El eclipse parcial

Toda España verá el eclipse parcial: de todas las provincias se verá tapar lentamente el sol por el disco oscuro de la luna; de unas más, de otras menos, de algunas todo; pero en todas las provincias de eclipse parcial, el sol llegará a verse casi completamente oculto. Quiero esto decir que la fase parcial es muy grande, que del sol, en el momento medio del eclipse, apenas quedará visible una línea de luz. Basten estos datos para formar juicio. De Madrid aparecerán ocultas las 98 centésimas del diámetro solar; de Cádiz la 85 centésimas, y sepase que Cádiz, por su situación meridional, es donde mayor cantidad de sol quedará visible.

Véase, pues, que el eclipse es para toda España, aunque no para toda España sea total. Véase también que aun en aquellas regiones más apartadas de la totalidad, el sol quedará oculto en su mayor parte. Claro está que hay mucha diferencia, que hay una capitalísima diferencia, entre el eclipse total y el casi total, y que los madrileños harán bien en no contentarse con las 98 centésimas, pues esas dos centésimas que faltan evitarán ver la corona solar, las protuberancias y otras varias cosas. Así, pues, harán muy bien en trasladarse a cualquier población que tenga eclipse total de las que indicaremos más adelante.

Las horas del eclipse parcial

Apuntaremos ahora a la ligera algunos datos sobre las horas del eclipse en España y sobre sus fases principales.

El primer punto de España donde toca la penumbra, esto es, el primer punto que verá comenzar el eclipse parcial, es el cabo de Toriñana. Allí toca la penumbra a las 11 horas, 21 minutos y 30 segundos de la mañana del día 30 de Agosto. La penumbra va avanzando rápidamente por España y con ello claro está que va avanzando el eclipse parcial.

En Pontevedra comienza a las 11 y 23 minutos y 6 segundos, en Badajoz a las 11 y 28 minutos y 48 segundos, en Zamora a las 11 y 28 minutos y 54 segundos, en Cáceres y Salamanca a las 11 y 29 minutos y 24 segundos, en Huelva a las 11 y 30 minutos y 30 segundos, en Santander a las 11 y 30 minutos y 44 segundos, en Avila a las 11 y 31 minutos y 24 segundos; y así continúa avanzando hasta las 11 y 49 minutos que el eclipse comienza en Mahón.

Desde esta hora hasta las 2 y 3 minutos y 30 segundos de la tarde habrá eclipse en toda España; eclipse parcial, claro está, salvo en aquellos puntos donde es total durante breve rato; eclipse más o menos grande, según las poblaciones y las horas, pero eclipse al fin.

A la hora indicada, es decir, a las 2 y 3 minutos y 30 segundos de la tarde llega otra vez al cabo de Toriñana el límite de la penumbra o dicho de otro modo, a esa hora y en la región citada, cesa completamente el eclipse parcial, o deja de verse sobre el disco brillante del sol el negro disco de la luna.

Ese último contacto va ocurriendo, en horas sucesivas para las diferentes poblaciones de España, y es en Pontevedra a las 2 y 5 minutos y 18 segundos, y en Madrid a las 2 y 15 minutos y 42 segundos, y en Valencia a las 2 y 21 minutos y 42 segundos, y en Mahón a las 2 y 26 minutos y 30 segundos, punto último de tierra española donde toca la penumbra lunar.

Duración del eclipse parcial

La total duración del eclipse, esto es, el tiempo que transcurre desde el primer contacto o comienzo del eclipse parcial, hasta el contacto último, o fin del eclipse parcial, es variable en las distintas regiones de España. La duración es mayor en el Mediodía, donde puede estimarse sin error sensible en 2 horas y 45 minutos (Cádiz, 2 horas, 45 minutos, 18 segundos); la menor corresponde al Norte, y es como valor medio 2 horas y 37 minutos (Gerona 2 horas, 36 minutos y 48 segundos).

Estas son las circunstancias generales para toda España; queda ahora la zona privilegiada de la zona de eclipse total, la que va representada en el mapa que acompaña, la producida por la sombra (no por la penumbra) de la luna.

La zona del eclipse total

Esta zona tiene una anchura de 190 a 200 kilómetros, y una longitud de 800 kilómetros en su límite meridional que va de Coruña a Valencia, y 500 kilómetros desde Torrelavega (Santander) a Hospitalol (Tarragona), que son los extremos de la línea luminosa septentrional. Estas dos líneas limitan la zona del eclipse total, zona que mide unos 135.000 kilómetros cuadrados, más de la cuarta parte de España.

La sombra de la línea toca a España en un punto de la provincia de la Coruña a las 12 horas y 41 minutos. Ese es el comienzo del eclipse total en Coruña, para acabar en esta población 1 minuto y 24 segundos después. No dura más la totalidad en la Coruña, pues se halla a unos siete kilómetros nada más de la línea límite meridional.

La línea del eclipse central entra por Cas-

tropol a las 12 y 45 minutos y 5 segundos. En esta región de la línea central el eclipse total dura 3 minutos y 48 segundos y medio. Es la máxima duración del eclipse.

Desde esa región de Asturias hasta Baleares la duración va decreciendo, y al salir de España es solamente de 3 minutos y 44 segundos. Se ve, pues, la conveniencia de no alejarse hacia el Oriente, pues se tiene menor eclipse. ¡Verdad es que perder uno o dos segundos en un eclipse tan relativamente largo tiene escasa importancia!

Velocidad y extensión de la sombra

La sombra de la luna que, como he dicho, entra por Coruña a las 12 y 44 minutos, sale por la provincia de Castellón a las 1 y 4 minutos. En 20 minutos recorre 800 kilómetros; la cuenta es exacta: esa sombra marcha a la velocidad esturunda de 40 kilómetros por minuto, ¡de 2.400 kilómetros por hora!

Y de estos ligeros datos se deduce sencillamente la extensión de esa sombra en cada momento.

Hemos visto que traza una faja de unos 200 kilómetros de anchura; hemos visto que tarda en pasar por la línea central 3 minutos y 48 segundos, que a 40 kilómetros por minuto hacen 152 kilómetros. En conclusión; cuando la sombra lunar entra en España tapa en cada momento una extensión superficial de 200 kilómetros de larga por 152 la anchura. La sombra es una mancha elíptica de esas dimensiones; una mancha de 23.841 kilómetros cuadrados de superficie; una mancha mayor que toda la provincia de Badajoz (21.894 kilómetros cuadrados), que es la mayor de las provincias de España; una mancha equivalente casi a todas las provincias gallegas, y mucho mayor que el antiguo reino de Valencia.

¡Qué cosa que vaya tan de prisa, pues con menor velocidad la contemplación del eclipse sería más eficaz!

Dentro de esa zona hay que señalar poblaciones, fajas, detalles, etc., etc. Pero este artículo se alarga, la paciencia del lector va faltando y será bueno dejar esos detalles para otro día.

F. de Garvía.

POR TELEGRAMA

AGRESION INESPERADA

DE NUESTRO CORRESPONSAL

Tres heridos graves.— Pamplona 15. En el pueblo de Zuza ha ocurrido un suceso que ha impresionado vivamente a aquel vecindario.

Esto estaba en su mayoría en las eras, dedicado a las faenas de la trilla, cuando a las cuatro de la tarde se presentó un sujeto en casa del rico propietario D. Miguel Alberca. Creyendo éste que era un trabajador le ofreció a asiento, a lo que contestó el visitante que no iba a sentarse sino a matar al señor Alberca, y haciendo, sacó un revólver, disparando sobre dicho señor.

Ante tan inesperada actitud, el Sr. Alberca

cogió una silla e impidió que el primer disparo hiciera blanco; pero no así el segundo, que le fué a herir en el vientre.

Por tercera vez disparó el furioso agresor, haciéndolo sobre una hija de Alberca, que se salvó dando un salto, yendo la bala a herir a su madre atravesándole las piernas. De nuevo disparó contra su nueva víctima y la destrozó un brazo.

Al oír los disparos acudió un hijo de los heridos, quien para detener al agresor le tiró un palo a la cabeza.

A pesar del palo disparó sobre el hijo y este resultó herido en una pierna.

Después de esto tiro y cuando ya seguían a ser de los heridos, los proyectiles, huyó el agresor sin que se haya conseguido su captura.

La Guardia civil salió en su persecución.

Los heridos están en grave estado, sobre todo el padre de la familia Alberca, que se teme fallezca.—López.

INGLESES Y FRANCESES

La escuadra vuelve a Cherburgo

— Londres 15. La escuadra francesa ha zarpado para Cherburgo, siendo despedida entre grandes ovaciones.—Dabor.

A través del mundo

Los daños que causan las serpientes en la India son innumerables.

En el último año fallecieron a consecuencia de mordeduras de esos terribles animales nada menos que 21.213 personas, casi todas indígenas. Esta cifra representa un 1 por cada 10,424 habitantes.

Hay en la India unas 20 clases de culebras venenosas, siendo la más terrible la llamada serpiente de Casabel. Una picadura de este bicho es mortal de necesidad. Acudiendo a tiempo se puede evitar el desesperado fin amputando el miembro herido; pero si el veneno llega al sistema circulatorio, no hay salvación posible.

El Gobierno inglés otorga premios en metálico a los que destruyen serpientes. En 1904 se distribuyeron 117,210 libras esterlinas.

En Francia para ser elegido senador se necesita tener cuarenta años.

Pero el cargo de diputado hace falta igual edad que en nuestra patria.

En un Concurso organizado por una Academia de Londres se han presentado las siguientes definiciones del amor:

Una canción sin palabras.

La fuerza centrípeta del universo espiritual.

El terrón de azúcar en la taza del amargo café de la vida.

La deuda nacional.

Una fuerza ciega.

Un deseo insano de vestir y alimentar la hija de otro.

El timón de la vida.

El antiséptico de la sociedad.

Lo indecible. (Camarada! Eso se llama talento)

muestran 130 millones de pesetas anuales a los pobres contribuyentes, sin provecho para el país. El año pasado gastamos 10 millones en trasiego de inútiles de tropas, con cuyos 10 millones habríamos evitado muchísima miseria. Y además, ¿qué tiene eso de que el Arancel? ¿No estáis vosotros bastante protegidos con el presupuesto?

Os hemos dado sendos millones para marina—observa el sesudo industrial—y los habéis tirado al mar, quedándose sin marina y sin millones. Para construir un barco pedís un astillero, que vale tanto como montar un taller de ebanistería para hacer una silla, y luego resulta mala. Habéis traído el mejor material del mundo para la fábrica de Oviedo. Muchos millones cuesta, y es magnífica, pero... no fabrica ni un fusil. Habéis construido un Trubia hornos Siemens y montado poderosas grúas y soberbio material de herramientas a costa de millones; pero... no fabrica ni un cañón. ¿Es eso culpa del Arancel de Aduanas? ¿Tiene responsabilidad la industria nacional? ¿Queréis mayor protección que el mejor material extranjero, libre de derechos, el outillage más superior, los hornos, los bronces, los aceros, los carbones, todo libre, mientras que la industria privada lo paga todo? Más de 30 millones se han dado para adquirir en el extranjero cañones de tiro rápido y aún no hemos visto uno solo.

Colérico y arrebatado el militar, al verse tan injustamente atacado por sus rivales, se disponía a dar viva y cumplida réplica, cuando... se acabó la paciencia del lector y ni tiempo, dejando sin completar el cuadro.

Pobre Marcela! En tus tres amantes hallarás un poco de razón y un exceso de egoísmo, compañero inseparable de la humana vida. Sagrado parece a cada cual su propio interés, sin cuidarse del interés ajeno, que suele ser el interés de los más. Imposible es ponerlos en armonía con su asentimiento, porque la cerebra justicia de la exageración se estima atropello y agravio. Por eso todos atacan el Arancel del 91, cuando cabalmente todos fueron por él favorecidos, y figurásemos que así lo demostrará una vez más en el Parlamento el ex ministro de Hacienda que hidalgamente y para el efecto de recoger censuras, se declaró su autor, al pedir su revisión en 1899. Además, el pleito de los celos mal comprendidos entre la agricultura y las industrias, es ya muy antiguo. Todas las naciones han pasado por ese trance. ¿Qué digo yo? Están pasando todavía, y nuestra falta, nuestra grave falta es que, a la hora presente, estemos aun desarmados, sin Arancel, sin criterio, sin brújula, sin medios de tratar, sin condiciones para renovar esos convenios comerciales que tan malos parecen al novio agricultor y que quisieramos sin embargo, prorrogar y no podemos! Europa y América, la mayoría, al menos, de sus naciones, tienen ya pactado su régimen comercial para muchos años, y nosotros todavía ignorando si seremos libre cambistas, como pretenden muchos intelectuales; proteccionistas al modo de los galanes de Marcela; o eclecticos según enfáticamente proclaman los que carecen de ideas fijas y de razonadas convicciones. El problema es complejo, árduo, trascendental. Sí, pero ¿cuándo lo resolvemos?

Las Cortes otoñales tienen la palabra. Quiera Dios que la conviertan en obra benéfica para el país!

EL CUARTO TURNO.

CAPTURA IMPORTANTE

La Carolina 15. Debido a la actividad del juez de instrucción accidental de esta ciudad, ha sido capturado e ingresado en la cárcel el fugado de la Huerca-Overa y procesado por varios delitos, Andrés García Quirós.

Por la diligencia y acierto desplegados, el referido funcionario, D. Emilio Verdejo, está recibiendo muchos plácemes y enhorabuena.

FIESTAS SOLEMNES

Infantes 14. Ayer se celebró en esta ciudad la función religiosa que todos los años celebra la familia del excelentísimo señor duque de San Fernando en honor de los Sagrados Corazones.

Ofició en la misa de por la mañana el cura párroco D. Metodio Quintana, y el pánegrico estuvo a cargo del muy ilustre señor canónigo de la catedral de Sevilla, D. Rafael González Morcán.

Por la tarde, la procesión resultó brillante. El Ayuntamiento asistió en sus empleados, y acompañaron a las imágenes don Mercedes Baillo de Melgarejo, señora de Agustín y duquesa de San Fernando.—Valor.

NOTICIAS ELECTORALES

Lugo.—La próxima contienda electoral, por lo que a esta provincia se refiere, parece que va a desarrollarse con suma tranquilidad, al extremo que sólo en uno o dos distritos habrá lucha, y ésta de poca importancia.

Por la circunscripción triunfarán sin oposición el Sr. Quintana Ballesteros, jefe del partido liberal de la provincia. D. Carlos Casas Couto, amigo del ministro don Carlos, y D. Nicolás Vázquez de Parga, villaverdistas.

Fonsagrada.—Este distrito, debido a una porción de circunstancias, es seguramente donde la lucha se presenta más empenada. Aspiran a representarlo el actual gobernador civil de Málaga, D. León Urdaz, persona que cuenta con generales simpatías en toda la provincia, pues es recordado con agrado su brillante gestión cuando estuvo al frente de ella; pero el no venir apoyado por los elementos liberales del distrito, y si por aquellos que tan sanamente los han combatido, hace que éstos, sin distinción de matices, apoyen al candidato ministerial D. Manuel Portela Valladares, cuyo triunfo parece seguro.

Chantada.—También en este partido se nota algún movimiento, efecto de la falta de armonía entre los elementos liberales, pues los que se llamaban monárquicos antes de la unión del partido parece que insisten en apoyar la candidatura del actual diputado D. José Pérez Portu, y en cambio los monárquicos que cuentan con muchas fuerzas, dando una prueba más de corrección y disciplina, trabajan con decisión por el candidato encañonado D. Gasimiro Pérez García, primo del Sr. López Puigcerver.

Monte.—El que lo representa actualmente, D. Guillermo Osma, maurista, no tendrá oposición.

Monte y Viveiro.—Es seguro el triunfo de los sres. D. Avelino Montero y D. Vicente Martínez Bande.

Indiscutible el triunfo de los amigos del Sr. Quintana Ballesteros, D. Ramón Bustelo, por Rivaduro, D. Enrique Abella, por Becerra, y D. Vicente Quiroga Vázquez, por Quiroga.

En cuanto a la elección de senadores, no ofrece duda que triunfarán D. Pego Pardo Balmonte, el conde de Campomanes y un amigo del presidente del Gobierno, que se supone será el neta de esa corte D. Teodoro Soto.

COMEDIAS Y COMEDIANTES

Otra gaceta

¿Cuán fecunda es la imaginación de la Sociedad de Autores! Se ve que hay allí un cerebro en portentosa actividad, y si ese cerebro fuese tan pródigo en obras teatrales como en tramas para la explotación de teatros, no ya los cuatro estrenos mensuales que la Sociedad tolera en cuatro días, y eso estando abiertos todos los teatros de Madrid, le bastaría para dar a luz todos los productos de su ingenio.

Afortunadamente, ese cerebro va por otro camino, desiste de molestar al público y se conforma con molestar a las empresas de teatros: eso vamos ganando los demás mortales y eso tenemos que agradecerle. ¡Lástima que no sepamos en qué privilegiada cabecera está encerrada la prodigiosa máquina!

Nuestra gratitud, sin embargo, no puede ser completa, porque la vida al fin y al cabo, es un conjunto de reflejos, y los palcos que la Sociedad de Autores descansa sobre las espaldas de los pacientísimos espectadores, que tras de mantener a tirios y troyanos, suele ser quien al final de la contienda paga los viáticos y tiene que ceder su correspondiente Manzanilla.

Ahora, por ejemplo, la Sociedad de Autores, que puesta a limitarnos todo, nos limitará uno de estos días el aire que hemos de respirar, ha decidido limitar el número de ensayos, y si antes con ensayos ilimitados no había modo de ver una obra bien representada, calcúlese lo que nos espera ahora, establecida ya la limitación.

Paréceme lógico que una obra, cuanto más ensayos, ha de conseguir mejor interpretación, y parece lógico también que los autores, que de convenir en ese asunto llegar a la perfección absoluta; pero por lo visto la lógica no pasa por la calle de Núñez de Balboa, y allí han acordado que lo conveniente es ensayar poco, y si las obras «se resienten luego de falta de ensayos», allá se las compongan los pobres cómicos—bienaventurados a perder en un momento su reputación, si es que ya la tenían ganada, ó a no ganarla jamás, si es que aún se andaban en eso.

La experiencia, madre de la ciencia según dicen los que no pertenecen a la Sociedad de Autores, enseña que con obras bien ensayadas no hay cómicos malos y, en cambio, no hay cómicos buenos sin ensayos.

Toda la superioridad de las compañías extranjeras, y singularmente de las italianas que frecuentemente en el perfecto dominio de las obras, logrado a fuerza de ensayos, nos muestran, individualmente comparados y puestos en igualdad de condiciones aún más, nuestros cómicos son en general superiores a aquéllos; pero los nuestros improvisan, los italianos estudian, y de ahí la superioridad indiscutible de sus compañías.

Esto es tan sabido que no hay ni siquiera necesidad de decirlo y la Sociedad de Autores no puede ignorarlo, lo que hay es que la trae perfectamente sin cuidado que los cómicos sean buenos ó malos y que las obras resulten mejor ó peor hechas, y en cambio tiene una ansia immoderada de cobrar a eso lo supedita todo y eso la pierde.

Su última decisión, como todas las anteriores, tiende a ese fin, y al limitar los ensayos lo que pretende es que las compañías que quieren ensayar, para preparar sus campañas más del tiempo que pagan, durante el cual las obras que quieren hacer, el alquilador del Archivo como si estuviesen haciendo funciones, y sacando provecho a los famosos papeles de música que la Sociedad cobra a peso de oro.

El procedimiento no es de ahora, ya tratan de ponerle en práctica cuando comienzan los ensayos de un nuevo teatro, y eso dio lugar al ensayo de cuatro obras nuevas, con los papeles originales, a la plancha monumental que hizo el gerente de la Sociedad de Autores tratando de sorprender una tremenda defraudación en el Salón Zorrilla, y a la luctuosa noche inaugural de que aún estamos doloridos, la empresa, los autores y el público del Nuevo Teatro. Ahora, sin embargo, se llega a un notable perfeccionamiento, se fijan bien los términos de la cuestión y se permitirá a las compañías ensayar más de cinco días antes de comenzar las representaciones. Es decir, que se prepara una compañía de siete u ocho meses, que mal contados son doscientos diez ó doscientos cuarenta días, y ha de producir a la Sociedad por alquiler de Archivo entre 600 y 700 pesetas, limpias de todos los gastos, y la Sociedad no cree que eso necesite más preparación que cinco días de ensayo y la entrega de 500 pesetas que exige como fianza, sin duda en compensación de lo poco que concede.

Verdad es que el negocio del Archivo es un mal negocio, y para convencerse de ello no hay sino hacer una cuenta sencilla y breve: la copia de un acto cuesta de 75 a 100 pesetas, póngamos a más, que es el caso menos favorable, y como aquí ya no hay obras que no pasen de las 100 representaciones, y en cada una de éstas se paga por obra algo más de 5 pesetas, resulta que las obras del tipo medio producen el 500 por 100 en tres meses, y algunas, como *El huésped de la guardia*, que llegan de un tirón a las 250 representaciones, el 1.250 por 100, en una temporada de ocho meses, lo que viene a ser el 1.500 por 100 al año, más o menos, y como los autores de que ellos los cobran el 8 ó el 10 por el dinero que les adelantaban; y aún les parece poco ese bonito interés que no solaron todos los Torquemados del mundo reunidos, y pretenden sacar algo más cobrando también los ensayos, como si todo fuesen ganancias en los negocios teatrales.

¿Qué resultará de eso? Que los actores se atrederán a los cinco ensayos, que las obras saldrán por muy buenas, y que poco a poco nos iremos quedando sin teatro, y la Sociedad como el incauto que mató la gallina de los huevos de oro.

De esto, sin embargo, no es culpable la Sociedad de Autores, sino la Asociación de Artistas líricos y dramáticos que tolera eso, como tolera lo otro y lo de más allá por una especie de burguesismo posesionista e incoercible que, si los autores se empeñan, llegará a permitir que se marque a los cómicos con su hierro rojo correspondiente.

La Sociedad de Autores, por su parte, hace bien ya que autores y actores la dejan; todo el mundo es oregano; y además, si no cobrasa esa y otras atrocidades, ¿de dónde sacaría los 15.000 duros que habrá de pagar de indemnización cuando abandone el arruinado palacio en que vive?

No cometieron los autores el error de meterse porque si en palacios de once varas? Pues que lo paguen los actores, que para eso han nacido cómicos y no arregladores del francés!—M.

EL ARISTÓCRATA TORERO

La novillada de Palma

Palma 15. Ayer se verificó la novillada que pagó el millonario D. José Mora, Morita, sobrino del marqués de Rocamora, que ha venido exclusivamente a toroar acompañado del banderillero Metralia.

El Sr. Mora satisizo todos los gastos, y a la novillada se asistió por invitación.

La fiesta ha sido hecha a todo lujo y han sido disputadísimas.

Han sido muchos los comentarios hechos sobre la excentricidad del aristócrata, que para esta fiesta ha estrenado un traje de luces que ha costado algunos miles de pesetas.

Se lidiaron cuatro novillos de una ganadería mallorquina, con los que no se mostró excesivamente valiente el aristócrata de la plaza. Sólo mató uno de los novillos, emplean-

do para ello una estocada atravesada. Los restantes los mató Metralia, lo que le valió el peso de la corrida.

El último lo mató un picador, previo el permiso correspondiente.

El público se mostró muy benevolo y aplaudió a todos los lidiadores.

La carne de los novillos será entregada al Hospital de la Misericordia y a los presos de la cárcel.—Vices.

EL IDIOTA SEQUESTRO

Interés creciente. Bu libertad. La esposa de Sinas. Desmintiendo rumores. Comentarios

Cartagena 15. El asunto del secuestro del joven idiota José Vidal, continúa despertando interés.

La opinión se halla dividida, por asegurarse también que existe un móvil punible.

Se afirma que la familia del idiota tenía una renta escasa, y como consecuencia de lo hipotecado la casa.

A la doméstica de Diego Sinas, cuñado del idiota, encarecida ayer, después de su declaración púlsela el Juzgado en libertad a las diez de la noche pasada.

También salieron los cinco hijos de la familia que custodiaba al idiota.

Estos quince señores en comunicación, pero no así, Diego Sinas.

Su esposa continúa afectadísima y enferma.

Los hijos de los guardianes del idiota me dicen ser inexacto lo referente a los malos tratos, afirmando que el idiota recibía los mismos alimentos que ellos, y haber manifestado a Sinas varias veces que el diario que recibían era insuficiente.

El asunto constituye la conversación única en la localidad.

El idiota sigue en el mismo estado, creyéndose imposible que recupere las energías por tonerías agotadísimas.

Tal estado desvirtúa las declaraciones de los jóvenes libertados.—Almagro.

COSAS DE LA VILLA

Reporte de socorros

En la hermandad organizada en el distrito de la Latina se han distribuido entre los pobres 1.800 bonos, consistentes en 800 gramos de arroz, un kilo de pan y dos chorizos.

La filantropía fiesta fue presenciada por el alcalde, Sr. Vincenti, y el teniente de alcalde Sr. Fraile.

En la tómbola hay regalos de mucho gusto y valor, llamando sobremanera la atención un artístico ferrocarril eléctrico, el cual funciona admirablemente.

Dicho ferrocarril se instalará entre los que concurren al baile el último día de la hermandad, a cuyo efecto llevará cada billete de entrada, que costará 50 céntimos, un número para dicha rifa.

Reporte de cartillas

A las diez de esta mañana se ha celebrado en los salones del Círculo de la Unión Mercantil el acto solemne de entregar a los niños de los colegios que han sido agraciados, las correspondientes cartillas del Monte de Piedad y Caja de Ahorros, procedentes de los fondos obtenidos con ocasión del Centenario de D. Quijote, según acuerdo de esta Sociedad y de los gobiernos adheridos.

A la ceremonia, que revisó caracteres de verdadera solemnidad, han asistido los señores de la Junta del círculo y el alcalde señor Vincenti.

Decomiso de pan

El teniente de alcalde del distrito del Hospital, Sr. Aguilu, ha decomisado 800 kilos de pan por encontrarlo frito del peso reglamentario.

El impuesto sobre anuncios fijos y portátiles

Varios comerciantes de la calle del Barquillo nos han escrito rogándonos llamemos a la atención del alcalde acerca de la poca seriedad que con el público viene observando la empresa arrendataria del Timbre municipal sobre anuncios fijos y portátiles, como son los que aparecen en los globos eléctricos fijados en las puertas de muchos establecimientos.

Dichos comerciantes desean saber si el impuesto en cuestión está aprobado por la superioridad, y en el caso de estarlo, piden, con razón más que justificada, que el arrendatario gire al público las consideraciones que se merece, absteniéndose en lo sucesivo de mandar volantes de citaciones sin que en ellos aparezca la firma del arrendatario, ó lo que sea, según esté prevenido.

Órdenes energías

El Sr. Vincenti ha dado terminantes órdenes para que se ejerza la más escrupulosa vigilancia en el Canal del Lozoya, é impedir con ello dentro del término municipal de Madrid que se laven ropas sucias y se viertan en las aguas, como, aunque pareciera increíble, se hace hoy.

LOS TIPOGRAFOS DE VIGO

DE NUESTRO CORRESPONSAL

No hay arreglo

Vigo 15. En la conferencia habida entre el alcalde y los tipógrafos huelguistas éstos han presentado las siguientes condiciones.

Mantener la reclamación de mejora de salario que ha dado motivo a la huelga. Admisión de todo el personal huelguista en los puestos que ocupaban anteriormente y que se reserven las plazas a los compañeros que están en la cárcel.

Y abono del jornal a los obreros presos hasta que queden en libertad.

Los patronos se han negado en absoluto estas bases, manteniendo todo lo que dijeron en su conferencia con el alcalde.—Gómez.

DE VERANEO

Han salido:

Para El Escorial, el gobernador de Madrid D. Joaquín Ruiz Jiménez y el arquitecto don Francisco Javier Cabello y su joven esposa. Para Biarritz, el conde de Santa Coloma. Para Santander, D. Eduardo García y el reputado doctor Saenz Blanco, con su distinguida familia.

Para Madrid, D. José Gándara. Para Gijón, el Sr. Rey y el doctor Tello. Para Solares, D. José Martos O'Neale, don Moisés Aguirre y su familia, y si ven a nuestro compañero en la Prensa el Sr. Mestre Martínez.

Para las Navas, los Sres. de Sanz padre é hijo. Para Verín, el opulento capitalista D. Joaquín Santa Marina.

Para Vigo, el reputado doctor Núñez y don Balbino Cerrada y familia.

Para Navia, las bellas señoritas de Calzada y Barsana.

INTERESES MATERIALES

El puente viejo de Zamora

El ingeniero jefe de Obras públicas de Zamora ha practicado un detenido reconocimiento en el puente viejo de dicha capital, operación previa para estudiar lo antes posible el proyecto de reparación de tan importante obra de fábrica.

El Sr. Justo y Sánchez tiene el propósito de someter a la aprobación de la superioridad un proyecto de reparación tan amplio como reclama la importancia de los intereses que ha de servir ese paso obligado del

Duero, no sólo para los vecinos de una gran parte de la ciudad y sus suburbios, sino también para el tráfico de las carreteras de Vigo y Ferrol y las que a éstas adyacen con acceso directo sobre Zamora.

Carreteras

La Dirección general de Obras públicas ha designado el día 2 del próximo mes de Septiembre para la subasta de acopios para conservación de las carreteras de Torredillas a Zamora y Medina de Rioseco a la estación de Toro, durante los años 1906 y 1907, cuyo presupuesto de contrata asciende a la cantidad de 15.058 pesetas y 98 céntimos.

Para la misma fecha, y por el propio Centro directivo, ha sido señalada la subasta de acopios para reparación de la carretera de Zamora a Calizal, por la suma de 32.555 pesetas y 94 céntimos a que asciende el presupuesto de contrata.

Minas

El personal de la Jefatura de minas de Almería practicará operaciones de demarcación en los días que se expresan. Del 16 al 23 en la mina de Sierra de Gador, titulada Whitedog, del 24 de Agosto al 3 de Septiembre en las minas del término de Berja, denominadas Caridad, San Antonio, El Niño Jesús, Santa Sofía y Demasia a Reunión de Berja.

La Sociedad que explota la mina La Guerra de España, situada en la Solana del Fondón, desarrolló los trabajos de exploración activamente.

Ya ha quedado concluida la reforma de la casa de mineros y de almacén, deteriorada por las inclemencias del tiempo, mientras ha estado inactiva.

Los trabajos de exploración empezaron en el mes anterior, dando por resultado que en el pozo mayor se han presentado algunas chispas de mineral de plomo, de buena ley.

Al objeto de darle mayor impulso a los trabajos, la Sociedad partirá a ha celebrado junta general el día 12 del corriente mes.

Se están construyendo 40 vapores nuevos de quilla a perilla para el transporte de mineral de hierro desde las minas del Lago Superior, que, en conjunto, podrán transportar 350.000 toneladas, y como cada uno de ellos podrá hacer veinte viajes en la temporada, representa un aumento anual de los medios de transporte de más de siete millones de toneladas.

Esta flota estará toda terminada para navegar en el próximo año de 1906, y aun cuando habrán de desecharse algunos de los vapores hoy existentes, los que podrán funcionar en el citado año serán 45 en conjunto para transportar mineral de hierro.

UN YATE FRANCÉS

DE NUESTRO CORRESPONSAL

Vigo 15. Procedente de Lisboa ha llegado el yate francés *Velleda*, propiedad del duque de Leccares.

Además del propietario vienen a bordo sus hijos Jacques y Luis, el conde Morny y Lariboisier.

Bajarán a tierra recorriendo la población, y estuvieron en Monte Castro, admirando el hermoso panorama.—Gómez.

LA GACETA DE HOY

DE NUESTRO CORRESPONSAL

PRESENCIA.—Reales decretos resolviendo una competencia entre la Audiencia de Valencia y la Audiencia de Barcelona, y otra suscitada entre el gobernador civil de Canarias y el juez de instrucción de Orotava.

GRACIA Y JUSTICIA.—Real decreto nombrando deán de la catedral de Vitoria al doctor D. Miguel Ferrnandez Santalucia.

AGRICULTURA.—Real orden rectificando la segunda parte del plan de obras extraordinarias de carreteras en la provincia de Córdoba publicado en la Gaceta de Madrid de 21 de Agosto.

CONSEJO DE D. Pablo Albán el aprovechamiento de aguas de la ría Requejada, en término de Corraleja.

CONSEJO DE D. Salvador de Lacay, vecino de Orduña, de un tranvía a vapor desde dicha ciudad a Crevillente.

APROBADO la transferencia de la concesión del ferrocarril económico de la Moncloa al Pacifico de D. Arturo Sainza, la Compañía del ferrocarril de la Moncloa al Pacifico.

LA FEDERACION AGRARIA DE LEVANTE

DE NUESTRO CORRESPONSAL

Candidatos

Albaida 15. Se ha celebrado en la Casa Blanca la reunión de alcaldes, presidentes de Sindicatos y Sociedades y mayores contribuyentes del distrito, convocada por la Federación Agraria de Levante.

El Sr. Martínez, en elocuentísimo discurso, propuso la proclamación de la candidatura de D. Manuel Izquierdo para diputado a Cortes, como única é indiscutible, y que se tolerara a la vez a los agricultores del distrito de Requena pidiendo que defendan a todo trance la de D. Fidel García Berlanga. Fue aplaudido.

Hablaron también los Sres. Mompó y Alborna, diputados provinciales, y Bataller, presidente del Círculo Industrial y Agrícola, motivando por unanimidad y entre aclamaciones y nuevos aplausos, aprobar lo propuesto por el Sr. Martínez y apoyado por los Sres. Mompó y Bataller.

Se envió al Sr. Izquierdo un mensaje de adhesión incondicional firmado por todos los asistentes, y se telegrafió a Requena saludando cariñosamente a los hermanos vinicultores de aquel distrito, y alentándolos a la defensa de la candidatura de García Berlanga.—El Corresponsal.

COMISIÓN EN ALCALÁ

Alcalá 15. A más de las tres Comisiones astronómicas llegadas aquí, cuyos jefes son los señores conde de la Baume Pluvine, franceses, Donitche, de la Academia de Ciencias de San Petersburgo, y Limonin, italiano, ayer llegó la Comisión que por encargo del Gobierno moscovita viene a estudiar el próximo fenómeno solar, compuesta de los astrónomos Mr. Hanksy, del Observatorio de Paulkova, y Mr. Lebedintse.

Dicha Comisión instalará los aparatos para sus investigaciones científicas en el caserío de Alcobacer, distante ocho kilómetros de esta población.—Bosch.

La verbena de la Palma

El que anoche tranquilo paseara la calle de Toledo y adyacentes, en y en detalles pequeños se fijara, al ver aquellos seres sorprendentes que llevan cera y nácar en la cara y granitos de aljófar como dientes, sacaría atónito el corazón de tanto *ti y tac*, tanta impresión.

Se bailaba en las casas y solares; se bebía en las tascas y cafés; se veían angelitos a millares, que del público oían los oídos al lucir en la calle sus andares, trastornando el cerebro a más de tres.

¡Virgen de la Palma, cuántas cosas! ¡y cuántas haba a más hermosas!

Mientras que aquí los herederos de aquellos que llamáramos algún día, majas ellas y ellos los chispes, habrán en Madrid verbena y alegría, aunque habrán algunos caballeros que tienen seriedad en demasía, y si ven un pañuelo de Manila, necesitan azahar y mucha tela.

Seguid, niñas, seguid adivinando la ocasión, continuando divirtiéndose, que si hoy por el mundo andáis bailando, otro día tendréis que andar sufriendo; pues la vida se pasa tropezando levantándose a más y cayendo.

El día de la gran jugada y bromas, a divertirse y viva la Palma!

EXTRANJERO

POR TELEGRAMA

DE NUESTROS CORRESPONSALES

TREN, DESPEÑADO

Treinta viajeros muertos.—Londres 15. Un despacho de Victoria (Colombia) participa que se ha hundido el puente Spencer en el momento crítico de pasar por él un tren, resultando 30 muertos.—Dabor.

EDUARDO VII Y FRANCISCO JOSÉ

Londres 14. El rey Eduardo llegará mañana a Viena, a las cinco de la tarde, acompañado de los ayudantes Seymour y Pousonby.

Por la noche comerán en una villa imperial, y el miércoles por la mañana ambos soberanos pasarán en coche, marchando el rey Eduardo a las doce a Marienbad.—Dabor.

DIPUTADO DE VIAJE

Orgiva 15. Ha llegado D. Natalio Rivas, representante en Cortes por este distrito, habiéndosele dispensado muy cariñoso recibimiento.—P.

RUSOS Y JAPONESES

Los rusos se batón en retirada.—Londres 15. Un despacho de Gensam dice que las tropas rusas se batón en retirada hacia Tumen, evitando un combate serio.—Dabor.

LA GUERRA

Tren militar japonés descarrilado.—Londres 15. Dicen de Chetú que un tren militar japon

CONFERENCIA TELEFÓNICA

DESDE SAN SEBASTIÁN

DE NUESTRO CORRESPONSAL

Los viajes del rey. Sobre el incidente de ayer

San Sebastián 15. La Prensa de la mañana ha publicado hoy la versión facilitada anoche por el ministro de Fomento acerca del incidente de que resultó víctima el automóvil del rey al regresar de Bilbao a esta capital.

Versiones particulares y automovilistas relatan el accidente ocurrido en Orio y Usurbil con alguna variante. Convienen ambas referencias en que el automóvil examinaba ayer en el mencionado trozo de carretera en dirección contraria que la de Don Alfonso, y al mismo tiempo que éste tenía que cruzar una curva, y en que el rey, al percibir de la presencia de ese automóvil, intentó hacer una maniobra algo difícil y violenta.

Diffiere la versión hecha pública por el señor Mollado de estos informes particulares en lo referente a la forma en que la maniobra se hizo y su resultado.

Dícese que Don Alfonso intentó la maniobra con gran pericia; pero que el chauffeur no tuvo la misma habilidad, y que el rey, temiendo el encuentro con el otro coche, quiso conseguir realizar la desviación, insistiendo en la maniobra en intentada.

También fracasó esta segunda vez el intento. Los dos llevaban la mano puesta en el volante y la maniobra tampoco resultó. El automóvil fue a dar contra un árbol próximo a la cuneta del camino, causando la rotura de dos neumáticos.

El rey no fue lanzado del asiento, pero sí el chauffeur.

Algunas versiones hacen suponer que las averías del automóvil se originaron de más consideración que las referidas, pues el coche lleva siempre neumáticos de repuesto y otras muchas piezas de recambio, y a pesar de ello no pudo continuar su marcha hacia esta población.

A las nueve y cuarto de la noche salió de aquí para el sitio en que había quedado el automóvil, a las once y media de la noche de 24, en que continuó el viaje Don Alfonso.

A las once y cuarto regresó este carruaje remolcado al coche averiado.

Los comentarios que sobre el incidente se hacen son muy variados.

Nada de la R.—Durante la transmisión de las noticias referentes al incidente ocurrido ayer al automóvil regio entre Orio y Usurbil, he sido informado de algunas de las versiones que se han dado.

Sin embargo, creemos haber interpretado la versión comunicada por nuestro corresponsal.

La firma de hoy

Al medio día salió a Miramar el Sr. Mollado, y sometió a la real firma, al despacho de Don Alfonso, los siguientes decretos:

De Agricultura.—Jubilando por haber cumplido la edad reglamentaria, al inspector general de Minas, D. Joaquín González.

Idem al ingeniero jefe de primera clase D. Marcial Olaverri.

Idem a los inspectores generales de segunda clase e ingenieros agrónomos D. Diego Peguero y D. Eduardo Abella.

Idem id. id. a los ingenieros de Caminos Juan Moreno, de primera Guillermo Jeneiro Palacio, D. Manuel Fuentes y D. Juan Miró.

Idem id. id. al ingeniero de Montes D. Francisco Ojeda.

De Guerra.—Autorizando la subvita para la adquisición de papel con destino a cintas telegráficas.

Concediendo honores de jefe de Administración a D. Mariano Pérez.

Nombrando inspector del Cuerpo de Telegrafos a D. Antonio Ramón Vázquez.

De Guerra.—Disponiendo el pase a la reserva del general de división D. Pedro Sarraín.

Nombrando inspector general de las Comisiones liquidadoras del Ejército al general de división D. Miguel Bosch.

Idem gobernador militar de Tenerife al general de división D. Antonio Monroy.

Idem jefe de la 13.ª división, en León, al general D. Juan Hernández.

Concediendo gran cruz de San Hermenegildo al general de división D. Ramón Echagüe.

Varios decretos de indultos leales.

De Gracia y Justicia.—Nombrando maestros, cuela de la Metropolitana de Granada a don Manuel Alenza.

Idem de la catedral de Tarazona a don Felipe Balmes.

El rey a Biarritz

Se había dicho que el rey iría a Irún a esperar al infante Don Fernando de Baviera.

Esta mañana a última hora, después de haberse acaído el ministro de Fomento, salió D. Alfonso en automóvil.

A primera hora de la tarde se afirmó que el rey había salido de Irún, en cuya estación esperó la llegada del expreso en que viajaba el expresado infante.

Seguidamente de llegar el expreso, Don Alfonso y el infante salieron en el automóvil para esta capital, llegando sin novedad con tiempo de asistir a la corrida.

El ministro de Fomento

Ha sido hoy visitadísimo por amigos con motivo del accidente ocurrido al automóvil en que paseaba, cerca de Mungüia.

Los viajes del rey

Dícese que el rey saldrá con dirección a Soira en la mañana del día 24.

Aún no se sabe si el viaje lo efectuará en automóvil o por ferrocarril.

Barrio.

POR TELEGRAMA

EL HAMBRE

DE NUESTRO CORRESPONSAL

EN CÓRDOBA

Reunión magna

Córdoba 15. El gobernador civil convocó a una reunión importante ayer tarde a las autoridades y a toda clase de representantes de las fuerzas vivas de este país y a los representantes de la Prensa.

Dio a conocer el gobernador la honda crisis por que atraviesa Córdoba y dijo que los trabajos del Estado sólo pueden dar ocupación a unos 700 obreros, por lo cual quedarán sin trabajo más de 600.

Añadió que convocaba a los reunidos con objeto de ver la forma de remediar la aflicta situación por que atraviesan los obreros, que hasta ahora han guardado una actitud resignada y de gran prudencia.

Queriendo conocer las opiniones de todos, invitó a los reunidos a que hablaran.

El alcalde, Sr. García Martínez, dijo que todo el vecindario sabía que el Ayuntamiento había agotado todos sus recursos socorriendo con trabajo a más de 600 obreros durante más de dos meses, y había hecho grandes esfuerzos para compensar la baja de ingresos por consecuencia de la ley de Osmo, procurando no recargar a los contribuyentes y fomentar las obras en lo posible.

Un ruego de Guerrita

El famoso ex matador de toros, hoy rico propietario, Rafael Guerra, dijo que creía que los obreros de Córdoba eran los más llamados a favorecer a los obreros sin trabajo.

Propuso que los propietarios se distribuyeran las obras públicas, y con ello, además de la satisfacción de favorecer con jornales a quienes los necesitan, recibirían el beneficio que a las finanzas llevarían las labores de los obreros.

Dijo Guerra que reconocía que no todos los obreros podrían hacer tal cosa, pero aseguró que en la capital vivían muchos con capital bastante para sostener un buen número de obreros mientras duren las circunstancias actuales.

El desprendimiento de Guerrita fue generalmente bien acogido.

Había después el presidente de la Hermandad de labradores, diciendo que consideraba imposible que los agricultores pudieran sostener a los obreros, pues, por el contrario, al final de este mes tendrían que despedir a algunos, no obstante lo cual se ofreció a gestionar el asunto entre los asociados.

El presidente de la Diputación manifestó que debe apremiarse al Gobierno para que empleen los trabajos en los pueblos de la provincia, sin perjuicio de que el Ayuntamiento haga cuanto sea posible.

El Sr. Aguilera, director de El Defensor de Córdoba, y el presidente de la Cámara de Comercio señor Carbonell, se ocuparon de la conveniencia de construir el pantano de Guadalupe.

Como final repitió el gobernador las manifestaciones hechas al empezar la sesión, y dijo que para los trabajos agrícolas había que establecer dos turnos, resultando que cada obrero cobraría a la semana 18 reales, cantidad insuficiente para que una familia pueda vivir.

Por lo tanto, indicó la conveniencia de arbitrar recursos para la cocina económica, con objeto de que esta suministre raciones a los necesitados.

Se acordó nombrada una Comisión ejecutiva que realice todo aquello que vaya encaminado a aliviar la situación de los trabajadores.

Daniel.

POLÍTICA

Información

Se asegura que la candidatura por Madrid la formarían los Sres. Rodríguez (D. Constantino), Rodríguez (D. Calixto), D. Roberto Castroviejo y D. Luis Morote.

Otros señalan al Sr. Morayta en sustitución de uno de los anteriores.

En la combinación diplomática en proyecto parece que han de entrar varias Legaciones y alguna Embajada.

Esta se dice que será la de San Petersburgo, y para ocuparla se da el nombre del marqués de Ayerbe.

La combinación extensa se halla aplazada hasta que pase la excursión de Loubet a Madrid.

Se habla de una cuestión planteada entre el redactor político de un diario ilustrado y el director de uno de los más populares colegas de la noche por unos señores cruzados estos días entre ambos periódicos.

El Sr. Montero Ríos ha declarado que todos los candidatos del partido liberal son iguales para él.

Un principal preocupación es el Senado, y a las elecciones dedicará toda su actividad, considerando las más importantes para restablecer el equilibrio de los partidos y regular el régimen constitucional.

Las candidaturas no se confeccionarán hasta que pasen las elecciones de diputados.

Los señores vitaficos serán nombrados al abrirse las Cortes.

El decreto de disolución desea el Gobierno que aparezca en la Gaceta del día 19.

Se abrió el Congreso el 19 de Octubre, esperando que pueda quedar constituido en plazo muy breve, para el 23 lo más tarde.

Las sesiones quedarán suspendidas, tal día con motivo de la visita de Loubet, y al marchar el presidente de la República francesa se emprenderá la labor parlamentaria con la discusión del Mensaje de la Corona.

Inmediatamente comenzará la cuestión económica, singularmente representada por especiales proyectos de ley.

En la conferencia que anoche celebraron, dio cuenta el Sr. Morote al Sr. Morot del programa de Gobierno que el Consejo de hoy ha de estudiar y que aparecerá en la Gaceta con el decreto electoral.

Dicen que al Sr. Morot le pareció bien el documento.

La candidatura ministerial acordada por el Gobierno, será votada dentro de pocos días por los Comités de distrito del partido liberal.

En esa candidatura hubiera figurado el nombre de D. Venancio Vázquez, pero el Gobierno ha tenido en cuenta que habiendo ejercido este señor el cargo de teniente alcaide de distrito de Córdoba, no podrían computarse los votos que obtuviera en los colegios comprendidos en aquella demarcación electoral.

Ha regresado de Málaga nuestro querido amigo D. José García Guerrero, ex alcalde de aquella capital y candidato oficial a la diputación a Cortes por Algeciras.

El Sr. García Guerrero tuvo que ausentarse de Madrid con ocasión del triste suceso ocurrido en aquella ciudad anárquica, y en el que resultó herido su hermano, D. Luis García Guerrero, quien, por fortuna, está ya muy mejorado.

Del Romeral se reciben noticias diciendo que la salud del presidente del Congreso es realmente delicada.

En otoño irá el Sr. Romero Robledo a Alemania para ver de reponerse en sus dolencias.

Circularon hoy rumores de un accidente ocurrido en San Sebastián a S. M. el rey, relacionado con el sport automovilístico a que tan aficionado se muestra Don Alfonso.

No es el hecho cierto.

El rey—según declaración del ministro de la Gobernación—fue esta mañana, en efecto, a Irún en automóvil, con objeto de esperar a un pariente suyo, pero regresó a San Sebastián sin novedad ninguna.

El Sr. García Prieto tiene interés en que se diga que él no ha facilitado noticia alguna, ni hecho indicación de ningún género relacionada con la combinación diplomática que anuncia, ni mucho menos con la provisión de la Embajada en París.

Somos testigos de la aseveración del ministro.

CONSEJO DE MINISTROS

A las cinco se celebra esta tarde en la Presidencia el primero de los Consejos que el señor Montero Ríos dedica a resolver las diferentes cuestiones que se hallan pendientes, en relación con las elecciones, disolución de las Cortes, programa político y problemas obreros y comerciales.

Dará cuenta el jefe del Gobierno de sus trabajos y conferencias en San Sebastián con los embajadores de Francia, Inglaterra y Alemania, sobre los asuntos de Marruecos, y sobre los viajes del presidente de la República francesa a España y de Berlín.

El Sr. García Prieto comunicará la candidatura ministerial por Madrid, y un avance del encendido.

El Sr. Echegaray recordará a los compañeros que desea tener en su poder los presupuestos parciales antes del día 15 de Septiembre.

Al entrar en el Consejo ha habido al fondo de la sesión, que propendrán en la sesión de mañana.

trucción de una nueva carretera en Osuna para hacer frente a la extrema necesidad que allí experimentan los obreros.

Ya—según ha manifestado también el ministro de Obras públicas—han dado comienzo los trabajos en diferentes puntos de Andalucía, y ayer en la provincia de Sevilla se empezaron 15 ó 16 carreteras.

En toda la presente semana estarán en construcción las diferentes obras contenidas en los dos planes ya aprobados por el Consejo de ministros.

Al próximo Consejo llevará el conde de Romanones un nuevo plan de Obras públicas, y en cuanto se abran las Cortes someterá un proyecto de ley, en que, con mayor extensión, se acometerá otra clase de empresas y construcciones.

El Sr. Sánchez Román ha confirmado que el Gobierno español tiene ya notas del Consejo federal de Suiza contestando a nuestras proposiciones, y ha añadido que las negociaciones para el concierto de un nuevo régimen provisional comercial marchan por buen camino.

Antes de que comenzara el Consejo conferenciaron con el Sr. Montero Ríos en su despacho oficial los Sres. Canalejas y Capdepon.

A la hora de cerrar, esta edición continuaban reunidos los ministros.

BOLETIN METEOROLOGICO

15 Agosto.—De Virgen a Virgen, limita el refranero el tiempo para los extremados calores del verano, y aunque hoy expira el plazo, según la sabiduría popular, es lo cierto que la electricidad puede elevarse mucho pasado este plazo, y este año es posible que ello ocurra.

Por de pronto, hoy en Madrid hemos alcanzado los 35 grados a la sombra y los 38 al sol. La mínima ha sido de 17 grados.

En el resto de España el sol aprueba que es una bendición.

En Sevilla se han registrado 40, 35 en Córdoba y Badajoz, 37 en Jaén, en una palabra, por encima de 35 grados en la mayor parte de Andalucía.

En el centro las máximas oscilan entre 30 y 35 grados, y por el Norte son contadas las localidades en que alcanza la columna de mercurio la primera altura antes dicha.

El cielo se mantiene, en general, despejado, algo más nuboso hacia el Norte, con algún chubascuazo.

El barómetro sigue a buena altura, si bien se advierte en la marcha cierta indecisión, casi siempre precursora del descenso.

El mar tranquilo en todas partes.

Seis toros de desecho de D. Felipe Salas, entregados por Regatierin, Pepete y Vito.

El calor, abismal.

—¿Cómo quedará la gente?

—No sea usted impaciente, que se va a ver al instante.

En cuanto se hizo el paseo, salió a la cantante (hoy sí es esto verdad) arena el

Primer

Berrendo en negro, bolinero, grande, gordo, bien armado y con la edad reglamentaria y and.

Regatierin dió para comenzar tres lances de capa, muy bueno el primero.

Después dió otros capotazos para recoger y tirar al toro y mostró deseos de dirigir bien, haciendo que los picadores fueran a buscar al toro dando la derecha a las tablas.

Muy bien.

El toro cumplió bien en varas para tomar cinco y mostró menos poder de lo que hacía esperar su corpulencia.

Murió un caballo.

Al chocar a patos, Mejía puso un par bueno, al cuarto. Otro caballo se echó. Pepi y ambos repitieron, cumpliendo mejor Mejía.

Llegada la hora de matar empezó Regatierin con un buen pase ayudado, y siguió relativamente bien para el viento que hacía.

Cuadrado el toro entró Antonio Boto, dando más de media buenísima estocada, sin llegar del todo y saliendo por la cara.

(Hubo muchas palmas, y las considero justas.)

Segundo

De pelo ensabanado, hocinero y ojinegro, grande, viejo, cornalón y con hechas buenas.

No tardó en corresponder a su facha queriendo tomar las tablas por la puerta de arrastre.

Empezó y acabó la pelea de varas sin que toro peleara, no haciendo otra cosa que tropezar y salirse suelto, para tomar cinco alfilerazos que no le hicieron daño y matar un caballo.

Del segundo toro se encargaron Bonifá y Mellato.

El primero colocó al cuarto un solo palo por el lado derecho.

Mellato, por el izquierdo y cuarteando más de lo necesario, dejó un par trasero.

Bonifá repitió con una salida falsa y un buen par, y Mellato cerró el toro aprovechando con otro bueno.

Pepete, con buena voluntad, toró con la mano izquierda al natural, suavemente, y al toro pretendiendo dar pasos de pecho y sacando la muleta por bajo, pues el toro no la tomaba bien por no andar muy sobrado de la vista.

Cuando cuadró el animal entró Pepete sin querer exponer el físico, y agarró una estocada en la pata izquierda derecha.

Vaya por Dios, hombre! Hubo más pitos que palmas.

Tercero

Otro berrendo en negro, buen mozo, señor mayor y ancho de cuna.

Vito sacó el manto cuatro veces, sin gran éxito.

más, y entra a matar de lejos para un pinchazo más sin estrecharse.

Más pases y media atravesada y perpendicular, echándose fuera, arqueando el brazo y volviendo el rostro.

Se empuja en descañalar al toro que está vivo y a otro, y tras de cinco intentos lo consiguió a la sexta.

No me ha gustado.

Quarto

Berrendo en negro, capiroto, lacero, y aunque grande, no tanto como los anteriores.

Regatierin lancea de capa, quedándose el toro en el centro de la suerte y saliendo casi atropellado.

Empezó el toro la faena de varas rebrincando, y saliendo suelto, actuando los alfilerazos de los picadores de lidia desde el cañón, saliendo a mi juicio de su misión, que es otra.

Entre Moreno y Varillas pusieron cinco malos puyazos y acabó el toro mejor que comenzó.

Un caballo quedó muerto.

Regatierin cogió los palos y empezó con un par desigual llegando bien.

El segundo par, que también fué al cuarto, resultó muy bueno.

Y puso un solo palo al entrar bien por tercera vez. (Palmas a la voluntad.)

Armilla acabó el toro sin nada de particular.

A la hora de matar estaba el toro revoltoso, y Regatierin, que quería torar bien, como lo consiguió en algunos pases, no pudo completar la faena, en la que hubo algún movimiento de pies y ayudas a veces innecesarias de los picadores.

Al herir hubo un buen pinchazo, otro a un tiempo no tan bueno y una estocada entrando y saliendo bien, que resultó buenísima.

Se llevó el toro a las tablas y allí le sacó el estoque doblando en seguida.

(Muchas palmas.)

Quinto

Berrendo en negro, bolinero, algo más pequeño que los anteriores, pero muy bien aviado de defensas.

En la primera vara, en que hubo una caída peligrosa, acudieron los tres espadas al quite, y estaba seguro de que no le pasaría nada al picador Coriano, pero a un momento sabio se le antojó colear, y porque Regatierin repudió al mono, se indignaron algunos espectadores.

En esto sí que debían intervenir los alfileres, no permitiendo que los monos rebasen el cumplimiento de sus obligaciones.

El toro fué voluntario para acercarse cinco veces a los caballos y derribar en dos ocasiones.

Pepete, por no ser menos que sus compañeros, cogió un par de palos y los dejó en las orejas.

Completaron el toro Baena y Mellato, muy medianamente por cierto.

Saló a matar Pepete y toró a la ventura, con ayudados por bajo y naturales, algunos desnaturalizados.

Hay conatos de desarme, intervención de los picadores y otras zarandajas que vuelven al toro en todas sus partes.

Pepete da media atravesada, yéndose al entrar.

Más pases y un pinchazo delantero sin soltar.

Otra media delantera y caída, un intento y dobla el toro.

¡Ah, cómo botezamos!

Sexto

Otro berrendo en negro, también buen mozo y cornicorto.

Medio hinciendo, hizo la pata de varas en la que hubo seis por dos caídas y una yaca muerta.

Entre el Rubio y Mazzantini parearon por el mediano.

Vito al dar el segundo paso que es de pecho, sale colgado zarandeado y derribado; pero luego entra a matar con una contraria, a pesar de lo cual está atravesada.

Dulzuras.

POR TELEFONO

TOROS EN SAN SEBASTIÁN

DE NUESTRO CORRESPONSAL

Comienza la corrida

Con tarde nubosa, al presentarse en el palco el presidente caen algunas gotas de agua.

En el despacho de la plaza se había colgado desde esta mañana el consabido cartel "No hay billetes".

La plaza está completamente llena. Hay extraordinaria animación.

Al empezar el pase de las cuadrillas preséntase en su palco el rey acompañado del infante Don Fernando de Bapiera.

Es bravo, de escaso poder. Recibe hasta cinco puyazos.

Los matadores licéanse en quites.

Moyno y Americano dejan en el segundo toro medio par.

Cambiada la suerte, Fuentes toró desconfiado, aunque la res, de puro brava, se como la muleta.

Después de varios pases entra a matar, dejando un pinchazo en hueso.

Repite con una buena estocada. (Palmas.)

Segundo

Lunarejo, berrendo en cárdeno, con gran bravura, pero demostrando escasez de caballos.

Toma siete puyazos sin ocasionar caída ni matar ningún caballo.

—¡Jelló! ¡jelló! decía indignado. —¿Y qué importa que sea hombre bello ó no? Lo que importa es que esté en la cabeza.

El señor Jorgo, que en aquellos momentos se sentaba en el sillón, se alegró como si fuera una sangría. Venció el doctor, tartamudeó un poco, no hallando por el pronto ninguna receta mejor, dijo que, en todo caso, semejante operación descargaría el cerebro, *cerebrum*, y acaso había en el alguna tendencia á un depósito de sangre que pudiese ocasionar una compresión en un órgano tan delicado. Por fortuna estaba en hacer la sangría con la ayuda de Jenkin Vincent, que era ya duebo en punto á cabezas rotas. Emplearon agua fría y vinagre, según el método científico adoptado en nuestros días en semejantes casos, y, en fin, el herido empezó á enderezarse y á manifestar todos los síntomas de una persona que va recobrando sus sentidos y su memoria.

—Será bueno meterle en la cama de la alcoba dijo el señor Jorgo, que, al parecer, conocía perfectamente todas las habitaciones de aquella casa.

—La cederé mi lado en nuestra cama —dijo Jenkin, pues la de la alcoba era de los dos aprendices; —yo podré dormir en el mostrador.

—Y yo también —añadió Tunstall, —y el pobre diablo tendrá toda la cama.

—Es el sueño —dijo el boticario, —según la opinión de Galieno, un remedio confortativo y tefibriguo, dérmase del modo que se quiera, en la cama ó sentado.

—Lo mejor que se pueda —dijo el señor Jorgo, —y aquí tenemos dos lindos muchachos que abandonan de buena gana su cama. Vamos, es preciso desuendarle y llevarle al lecho, desde luego. Enviaré á llamar al doctor Irving, cirujano del rey, que vive cerca de aquí, y tomaré así parte en el deber del samaritano, señor Ramsay.

—Muy bien —dijo el boticario; —es usted muy duebo de hacer que venguen otros facultativos; yo no tengo inconveniente