

EL PROGRAMA DEL GOBIERNO

He aquí el documento que hoy publica la Gaceta.

REAL ORDEN

A los ochenta días de haberse constituido el Ministerio comenzarán a celebrarse las elecciones generales de diputados y senadores que han de constituir las nuevas Cámaras legislativas.

El Gobierno se presenta ante los electores sin haber intentado variar la organización provincial y municipal constituida durante la situación conservadora, y después de haber sido nombrados también en el mes de Junio último los jueces municipales, que tanta influencia, desgraciadamente, vienen ejerciendo en las elecciones de todas clases a que es llamado el Cuerpo electoral.

Desde su constitución, el Ministerio se ha limitado a intervenir en el año y otro día, con limitación inabordable, entre aquellos oráculos y los asuntos que contra ellos libra siempre la pasión política, vivida en las proximidades de toda contienda electoral.

Por otra parte, se ha abstenido el Gobierno de adoptar medida alguna, aun de aquellas que requiere el funcionamiento de su programa gubernamental, a fin de que la pasión política no se oscureciese su verdadero carácter, comprometiéndose la fuerza moral necesaria para su eficacia, presentándole a la opinión pública como una de tantas maniobras empleadas para influir sobre la libertad o la verdad del voto. El Gobierno, como sabe V. S. por las instrucciones que a V. S. como a los gobernadores, se le han dado todos los días de sus funciones, se limita al cumplimiento, respecto a los candidatos amigos suyos, a dispensarles los favores que el más estricto respeto a la ley, a los derechos de tercero y a la libre emisión del sufragio, puede permitirle. Bien reducido es, por tanto, el campo en que el Gobierno ha encajonado su acción en defensa propia y la acción que en su nombre, pero en su nombre, se le ha dado en la actualidad, como el de la ley, a los derechos de tercero y a la libre emisión del sufragio, puede permitirle. Bien reducido es, por tanto, el campo en que el Gobierno ha encajonado su acción en defensa propia y la acción que en su nombre, pero en su nombre, se le ha dado en la actualidad, como el de la ley, a los derechos de tercero y a la libre emisión del sufragio, puede permitirle.

Mas antes que la voluntad nacional se manifieste, deber es del Gobierno exponer su programa, para que con su conocimiento le conceda o le niegue su asentimiento, programa que es, en suma, el mismo que el partido liberal, y en su representación, los que de sus actos en diversas ocasiones tuvieron el honor de aconsejar a la Corona como ministros responsables, dieron a luz en el mes de Febrero de 1903.

En el orden político el Gobierno aspira a llevar a las realidades de la vida pública la separación de poderes, que es una de las bases de nuestro régimen constitucional. Los funcionarios de todos los órdenes de la administración pública están constitucionales y constantemente sometidos a la inspección y censura de las Cámaras, no deben pertenecer a ellas, salvo muy contadas excepciones. Las funciones del inspector son incompatibles con los deberes del inspeccionado. El Cuerpo electoral tiene completa libertad para elegir a sus representantes entre todos los ciudadanos españoles, con arreglo a la Constitución del Reino. Pero el Gobierno, a su vez, puede establecer las condiciones de idoneidad y el cuadro de deberes que los funcionarios públicos necesitan cumplir y cumplir para asegurar la eficacia de la función administrativa que se le encomienda. El Gobierno, por consiguiente, adoptará desde luego, dentro de la órbita de sus atribuciones, y sin invadir, ni de hecho, ni de jure, las que a las Cortes corresponden, las medidas oportunas para establecer, real y efectivamente, esta separación entre el Poder ejecutivo y el Poder legislativo del país. Así lo demandan de consuno el sincero respeto a la ley fundamental del Estado y la necesidad de atender a los servicios públicos y a la organización severa y enérgica que el Gobierno se propone dar sobre el personal administrativo.

El Gobierno cree asimismo que en los actos electorales debe suprimirse la ingerencia de los funcionarios del Estado, de la provincia o del Municipio. Por esto, obligado a respetar la legislación actual mientras no sea reformada o derogada, presentará a las Cortes el oportuno proyecto de ley, en cuya virtud los funcionarios limitarán su intervención en los actos electorales a la de la defensa, desde ahora, del derecho del elector, que no ha de ser ni directa ni indirectamente cohibido, ni aun lastimado, reduciendo así a función de garantía la del Estado en las contiendas del sufragio.

Questi n social.—Es quizá la más importante de cuantas hoy preocupan a la opinión, y, anteponiendo a las cuestiones políticas, constituye la más grave de las preocupaciones del mundo moderno.

El partido liberal y el actual Ministerio que ha salido de su seno tienen entre ellos un criterio, al que éste ha de acomodar sus actos. Amante incondicional este Gobierno de la libertad del individuo y de la igualdad real y efectiva de derechos de todos los ciudadanos, comprende que para que esta igualdad no sea una mera hipocresía, es preciso trabajar constantemente en el sentido de que todos los ciudadanos vayan adquiriendo las condiciones de aptitud necesarias para que, con suficiente ilustración de su conciencia, puedan ejercer aquellos derechos, gozando así de las libertades de la igualdad común.

La doctrina liberal, rectamente entendida, impone a cuantos la administran la obligación de preocuparse del bienestar y del progreso del proletario en todos los órdenes de la vida.

El Gobierno habrá de continuar la obra, hace tiempo emprendida, de la legislación obrera. Procurará sin descanso, con el concurso de la provincia, del Municipio y de los ciudadanos que por patriotismo a esta humanitaria empresa hayan aceptado, fomentar y multiplicar todas las instituciones de previsión y de ahorro bajo las variadas formas a que se presta el principio cooperativo, que ofrece en sí mismo una fuerza y una eficacia mucho mayor que la fría intervención del Estado, y no se detendrá ante las grandes dificultades que se afán de vencerlas, que ofrece la ley reguladora del contrato de trabajo para concertarla bien con el sagrado principio de la libertad individual de quienes, al amparo de la asociación, hayan de ser una de las partes que lo celebren.

En el orden económico, no se ocultan al Gobierno las dificultades con que lucha la clase trabajadora. Por esto empleará todos los medios de que disponga para mejorar sus condiciones de existencia, y tanto en la forma arancelaria como en la de transportes y en la del impuesto de consumos, irá buscando con perseverancia y verdadero amor el abaratamiento de los artículos de primera necesidad, para que puestos al alcance de la natural aspiración que se inspira en el derecho a la vida, que todos los ciudadanos de un pueblo libre, y la técnica, que especialmente tanto necesita el obrero para mejorar sus condiciones por medio del trabajo honrado en el seno de esta sociedad, en la que van desapareciendo los últimos vestigios del privilegio y las barreras que pudieran impedirle recorrer todos los grados de la escala social sin el paro de su saber, de su honradez y de su laboriosidad, también es una de las principales preocupaciones de este Mi-

nisterio. Su propósito es multiplicar las Escuelas técnicas de fábricas en todas las poblaciones donde la industria fabril exista o haya condiciones de que pueda ser creada, y las Escuelas de taller en todos los pueblos y lugares en que las artes y oficios domésticos exijan un personal competente para su subsistencia y su progreso. Para ello cuenta hoy, y espera contar siempre, con el concurso de la provincia y el Municipio.

No creará ciertamente obstáculos el Gobierno, y, antes bien, el círculo en que el Poder civil puede moverse en un país libre, contribuirá, por su parte, a la moralización de las masas proletarias, que es el indispensable complemento de su aptitud para el ejercicio de sus deberes. Mas empresa es ésta que no puede correr directa e inmediatamente a cargo del Estado, y a la que son llamadas las instituciones que cuentan con medios eficaces para obrar sobre la libre conciencia del individuo.

Intimamente relacionado con la cuestión social y también con la cuestión religiosa, está el derecho de asociación. El Gobierno lo considera como la garantía más sólida de la libertad individual, pero entiendo asimismo que su abuso puede convertirse en un instrumento de opresión de esta misma libertad. La actual ley de Asociaciones contiene trabas de carácter administrativo que el Gobierno tiene por injustificadas y está decidido a suprimirlas, presentando a las Cortes el correspondiente proyecto de ley, en cuya virtud el derecho de asociación no se verá cohibido más que por el respeto a la ley, y no por la moral, a la unidad y defensa de la patria, a la intangibilidad de las instituciones constitucionales, y, en fin, el derecho de cada uno de los demás.

Cuestión religiosa.—Conocidas son, por los datos que en la alta Cámara ha sostenido el partido liberal, sus aspiraciones en la cuestión religiosa, y, por lo tanto, las que este Gobierno alienta. Cuanto entonces dijo sobre su futura conducta para cuando subiese a las esferas del Poder, lo da este Ministerio por reproducido aquí.

El respeto profundo a la conciencia religiosa del hombre y a los espirituales y eternos intereses de la Iglesia, que necesita de la religión para su obra bienhechora, intereses que no pueden confundirse con otros temporales que con aquéllos no se confunden, bien, será el regulador de la conducta del Gobierno. Respetará lealmente los pactos existentes con la Iglesia, y de un modo especial el Concordato celebrado en 1851, rectamente entendido. Mas, a la vez, celoso defensor de la integridad del Poder civil, no consentirá que, bajo apariencias o con pretextos religiosos, se invada el campo del orden temporal en que necesitan moverse libremente los Poderes públicos y los ciudadanos españoles.

No depende del Gobierno la ingerencia de las Comunidades religiosas en los negocios mercantiles e industriales, aunque la estime no muy compatible con los sagrados deberes de los que, afiliándose a la milicia de Dios, parecen que deberían consagrarse exclusivamente a asuntos religiosos, y al del prójimo por amor. Pero el Gobierno, dentro de su órbita de acción, someterá a la ley común y a todas las industrias a las Corporaciones religiosas que a ellas se dedican, para no establecer diferencias entre unas y otras entidades mercantiles e industriales, huyendo así del privilegio a favor o en contra de las Comunidades religiosas, que ya, a pesar de la voluntad del Gobierno, llevarán siempre una ventaja en la competencia de sus productos con los de origen laico.

La enseñanza privada, en que parte tan activa toman las Comunidades religiosas, habrá de ser con todo rigor regulada por el Gobierno sobre la base de la ley común. Las Comunidades religiosas, como las Asociaciones laicas de enseñanza, habrán de someterse a los mismos reglamentos y a la misma inspección del Estado, ya respecto al personal docente, ya por lo que hace al material indispensable para la buena enseñanza técnica. El Gobierno no confunde las capitales diferencias que separan la primera enseñanza de la enseñanza científica; aquella es eminentemente educativa, y más que de la inteligencia, aunque sin descuidar su cultivo, debe preocuparse del alma, que es el fundamento de la vida; la otra, como científica, es eminentemente libre, y el Gobierno no tiene ni aspira a tener modo de intervenir en tanto respete los principios fundamentales de toda sociedad humana, y especialmente de la civil que hoy constituye el Estado español.

Es un hecho por todos lamentado la anemia que padece una buena parte del personal docente de la enseñanza primaria, pública. Vigorizarlos haciendo lo preciso para que cada funcionario cumpla con celo sus deberes, exigir a todos la moralidad, la laboriosidad y la competencia necesarias para el desempeño de sus respectivas funciones, es obra que el Gobierno emprenderá con inexorable e inflexible energía.

En el estado de la conciencia pública, alienta al ciudadano para falta también a los deberes que las leyes le imponen.

Muy adelantada está la curación de la empleomanía, y para el éxito completo de la obra emprendida preciso es el saludable rigor para con aquellos que, al ponerse al servicio del Estado, han de ir persuadidos de que, al disfrutar de la gratificación que se les llama, sino al cumplimiento estricto de una obligación que, por lo público de su cometido, debe servir de ejemplo a todos los ciudadanos en sus deberes de obediencia a las leyes y de su respeto a los Poderes constituidos.

Para no entrar en una detallada exposición del programa gubernamental sobre todos los ramos de la Administración pública, el Gobierno se limitará a hacer meras indicaciones de los propósitos que le animan, por el orden en que los asuntos están clasificados y agrupados en los diversos departamentos ministeriales.

El Gobierno cifra toda su política internacional en conservar relaciones de paz y amistad con todas las naciones. Pero no por esto abandona los intereses de España en el África del Norte, dedicándose a dejar franco el camino para la actividad económica de los países en aquella región que, por tantos títulos que la historia registra, está unida a nuestra patria.

También el Gobierno hará formal empeño en estrechar cada vez más en todos los órdenes de la vida social la cordialidad de las relaciones y la comunidad de intereses de los españoles con los que, más allá del Atlántico, habitan y en quienes tenemos nuestro origen y aman nuestras tradiciones.

Sabidos son los compromisos creados por el partido liberal ante el país respecto a la organización de la justicia, condición indispensable en toda sociedad humana. Se concibe bien que los pueblos vivan sin Ejército ni Marina; que tengan una defectuosa administración interior; que no disfruten de los beneficios de una ordenada Hacienda; que estén privados de los auxilios del Estado respecto a obras públicas y a otros servicios que a todos interesan; lo que no se concibe es una sociedad humana sin instituciones de justicia que sirvan de amparo a todos, y señaladamente a los oprimidos contra los opresores, y en las cuales encuentre cada cual la garantía de su fin y de sus derechos.

La administración de justicia en nuestra patria ha sufrido la funesta influencia de la política influyente, y es general el clamor de todos los que demandan una reforma que la purifique y la enaltezca. Estricta y severa debe ser la responsabilidad del juzgador; mas para poder exigirle es necesario emanciparlo antes de la funesta influencia de las pasiones e intereses políticos, poniendo a todos los

que ejercen este altísimo ministerio fuera de su aliento. Así habrá derecho a desplegar el mayor rigor y a no faltar a los sagrados deberes que la función judicial impone. El partido liberal ha conseguido, con el asentimiento del partido conservador, fijar las bases de la reorganización de las instituciones judiciales en el art. 17 de la ley de presupuestos de 1900.

Los proyectos redactados sobre las bases de este proyecto legal están a punto de terminarse, y el Gobierno tiene como la primera de sus preocupaciones entre la del difícil trabajo de una reforma de tanta trascendencia, venciendo las dificultades que por doquiera las preocupaciones, las pasiones y los intereses del individuo, de clase y de lugar, han de levantar a cada paso en su camino. En la reforma financiera, el Gobierno ha de subordinar toda de política a no comprometer por nada la veracidad y nitidez del presupuesto. Sobre esta base y dentro de ese límite infranqueable, aspirará a concertar, y si es posible, a fundir en un mismo crisol los intereses de la Hacienda española con los del primer establecimiento de crédito del país, en el que entiende que, sin mengua de sus intereses legítimos, puede encontrar auxilio poderoso para la realización de su pensamiento económico.

El Gobierno someterá a la decisión de las Cortes, en el momento oportuno, el problema monetario y el de los cambios, que del anterior principalmente depende, para que, si no pudieran resolverse ambos en toda su integridad, se preparen en determinado periodo las definitivas soluciones.

Continuará el Gobierno con toda actividad los trabajos del Registro fiscal para la investigación de la propiedad urbana, único medio de suplir las deficiencias del Catastro; no cesará tampoco en los de investigación de la propiedad rústica, interesando a los mismos contribuyentes para que coadyuven, excitados por su propia conveniencia, a la realización de este Gobierno persigue, y es hacer efectivo el precepto constitucional que impone a todos, en proporción a sus haberes y recursos, la obligación de contribuir al levantamiento de las cargas públicas.

El partido liberal tiene contraído un compromiso que lealmente procurará cumplir. Este es la progresiva supresión de la contribución de consumos, tan odiosa para todos y tan onerosa para la Hacienda, que ha ocasionado empeño de sostener la reintroducción de los ingresos con los gastos. Para esto se ocupará de ir rellenando los vacíos que en las arcas del Tesoro puedan producir determinadas medidas en pro de la supresión gradual de tan odiado impuesto, con recursos que, o bien el *surplus*, o los mayores rendimientos de las rentas públicas, le proporcionen. Sus aspiraciones se regularán sobre las siguientes bases: disminución de los impuestos, supresión de los derechos de consumos que gravan los artículos de primera necesidad, en beneficio del proletariado, y tendencia a dejar este impuesto, mientras no se alcance su supresión total, como una renta pura y exclusivamente municipal, en que deje de tener interés el Tesoro público.

Nadie aventuró al Gobierno en su profundo respeto a la autonomía de las Corporaciones populares; pero el Gobierno, como la opinión pública, participa de la convicción profunda de que la administración de los intereses provinciales y municipales se halla en una situación todavía peor que la administración de los intereses generales del Estado. Terminada la campaña electoral, el Gobierno está resuelto a emprender con firmeza inextinguible una obra laboriosa, mas no imposible, de saneamiento de los abusos de esta clase. Los partidos militantes no necesitan para desenvolver una sana influencia sobre el país el amparo de una administración viciosa, que quebrantando el prestigio de los que la toleran, arruina a los pueblos y tiraniza sin piedad a sus habitantes.

La reconstrucción de Ejército de tierra perfectamente instruido, bien remunerado y con disciplina tal que sea la garantía de la paz pública y la seguridad de la patria más allá de sus fronteras, ya que por ahora más allá no está llamada España a intervenir, unida a las defensas flotas de las costas y fronteras terrestres y de nuestros dos Archipiélagos, y la existencia de una marina puramente defensiva, que no necesita de grandes y costosas construcciones navales para tomar parte en combates que en las inmensidades de los mares puedan librarse por efecto de la política mundial, en que no hemos de interesarnos por ahora, pero dotada de cuantos elementos necesite para la defensa del suelo nacional, constituye, en substancia, el pensamiento del Gobierno.

El desarrollo industrial merecerá también la atención del Gobierno. La ciencia moderna es cara; pero son muy valiosos los servicios que presta para el progreso de la industria.

El Gobierno está íntimamente convencido, y a esta convicción acomodará sus actos, de la necesidad de mejorar el estado de nuestra agricultura, poniendo al día de la agricultura por número de las naciones de Europa. Lo está asimismo de la absoluta necesidad de desarrollar las obras públicas, señaladamente de aquellas que tan indispensables son en las regiones de la Península, amenazadas con terribles consecuencias de las frecuentes sequías que padece, y de un modo especial el Gobierno habrá de emprender la transformación del servicio de nuestras vías férreas, para el transporte de viajeros y mercancías, cuyo actual estado tanto clamorosamente levanta en la opinión pública y tantos obstáculos viene sosteniendo al desarrollo de la riqueza agrícola e industrial.

Enormes han sido los sacrificios hechos por el país para llevar a cabo la obra de las vías férreas que estos rápidos y económicos medios de transporte habían de proporcionar a la vida interior en sus diversas manifestaciones. Por eso es reconocer que los resultados obtenidos no están en proporción de los sacrificios hechos.

Firmemente resuelto está el Gobierno a vencer todos los obstáculos, por grandes que éstos sean, para llevar a cabo la obra, sin la cual entiendo que no es posible el aprovechamiento de nuestros productos agrícolas e industriales.

De propio interés, y porque habrá de ser objeto de prevenciones especiales, toda vez que con esta fecha comienza el período electoral, queda para este lugar cuanto se refiere a la conducta de los agentes de los Poderes públicos. Como representante que es el Ministerio del partido liberal democrático, profesa, según ya se ha dicho, el más absoluto respeto a la verdad del sufragio universal. Por tanto, entiende que es para él un deber sagrado facilitar, por cuantos medios estén a su alcance, al ciudadano el ejercicio del voto.

Y mientras se llega a la representación proporcional, único medio hasta ahora conocido para aproximar a la de todos los ciudadanos en las Cortes del reino, y entre tanto que por medidas legislativas no se consigue que los actos electorales corran exclusivamente a cargo de los electores mismos, es necesario que vele V. S. para que no se cometan los abusos que pueden surgir de la acción de las Corporaciones o autoridades que han de intervenir en las elecciones, promoviendo ante los Tribunales, contra los autores de los que V. S. no haya podido evitar, las acciones que procedan.

Considera este Gobierno como su principal deber no sólo lograr que los agentes del Poder central se abstengan de todo acto que implique coacción en la libertad del voto o adulteración de la verdad, sino que, convirtiéndose en celoso protector de la verdad del sufragio, obrará de manera inexorable contra aquellos que se sublevaran contra el deber de la verdad. Si, por tanto, tratara de adoptar medidas de gobierno o de hacer de la razón en que se inspirasen y demuestran su necesidad en tiempos normales, pueda la pasión política desvirtuarse, atribuyéndola a móviles electorales, suponiendo

que tienen como fin cometer la misma falta que se trata de corregir.

Aspira el Gobierno a que de las elecciones generales que han de celebrarse en el próximo mes de Septiembre no se diga nada que a las masas atribuya procedimientos contrarios a las leyes, que por ninguna consideración se halla dispuesto ni aun a tolerar. Por esto encarece a V. S. la más escrupulosa observancia de todas estas prevenciones.

Únicamente así podrá vencerse la inercia del elector que no concurre a estos modernos comicios creyendo que su libertad no es resaca, o que no aparecerá computado su sufragio el día del escrutinio.

A mejorar este estado de cosas, ya que en tan corto espacio de tiempo no se pueda conseguir su completa reparación, tiende como uno de sus principales esfuerzos este Gobierno, secundado por la inteligente intervención de V. S.

Tales son nuestros propósitos, y expuesto como con la claridad debida nuestro programa en el presente número de la Gaceta, y al juicio público lo someto al Gobierno. Muy vasto habrá de parecerse, sin duda, y necesitado de largo período para su realización; por eso el Gobierno entiende deber suyo también concretar aquellos puntos que, por estimarlos de mayor urgencia, le importancia, han de ser inmediato objeto de su actividad, y estos son los relativos a la indicada reorganización de nuestro estado militar de mar y tierra; las reformas judiciales; las obras públicas de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequía; todo lo referente a la reorganización de los servicios de las vías férreas de transporte; lo relativo a la cuestión social y los planes de mejora de la agricultura; las obras de irrigación de las tierras, y, por ferocidad de aquellas cuya ferocidad con tanta frecuencia compromete una desoladora sequ

POR TELEGRAMA
DE ELECCIONES

DE NUESTRO CORRESPONSAL

EN FERROL

Ferrol 18. Los liberales demócratas han celebrado una Asamblea magna en el local del Comité, con mucha concurrencia, proclamando candidato a D. Joaquín Moreno.

Este pronunció un elocuente discurso, que terminó dando vivas al rey, a la Monarquía, a la democracia y al Montero Ríos.—Noisilid.

MUERTO EN UNA MINA

La Unión 18. Un desprendimiento de tierras en la mina Cándida, aplastó al obrero Marcelino Martínez, de veinte años de edad.—C.

ACADEMIA DE CABALLERÍA

Valladolid 18. Han sido aprobados hoy para su ingreso en la Academia de Caballería D. Epifanio Somoza Espinosa, D. Luis Sánchez Illimín y D. José Derqui Derqui.—Gudiérrez.

INFORMACIÓN FINANCIERA

Obligaciones del Tesoro
Ayer se han pedido 20.000 pesetas de la serie A y 130.000 de la serie B, total, 150.000 pesetas.

Lo negociado hasta ahora asciende a pesetas 148.620.000.

Créditos de Ultramar
El importe de los créditos que la Junta clasificadora de las Obligaciones de la última guerra de Ultramar aprobó en la sesión celebrada el día 8 del corriente suma 81.612,84 pesetas.

Recaudación de ferrocarriles
Los ingresos obtenidos por las Compañías del Norte y Mediodía de 1.º de mayo, hasta el 4 y 5 del actual, respectivamente, han sido éstos:

	1904	1905
Norte.....	3.891.628.883,03	60.564.495,21
Mediodía.....	3.650.846.997,54	53.600.991,17

Producción de la lana
Según las estadísticas inglesas, la producción de la lana en todo el mundo se eleva a un total de 453 millones de libras (La libra tiene 453 gramos).

En esta Europa figura con 938 millones de libras, América del Norte, con 304.500.000; América Central, 5 millones; Asia, 274 millones; Australia, 500 millones; África, un poco menos de 134.500.000; Oceanía, 5.000 libras.

Los países que suministran más lana son Australia, 500 millones; Rusia y Polonia, 42 millones; Argentina, 370; Estados Unidos, 287,5; Reino Unido, 138; Francia, 102,5; España, 102,5; las colonias de Cabo, 100; Trucos, 38; India, 10,5; Turquía y los Balcanes, 67,5; Austria-Hungría, 54, etc.

EL ECLIPSE EN PALMA

Las Comisiones extranjeras
Palma 18. Ha llegado la Comisión científica, compuesta de Cailliet, Ridaux y el director profesor del observatorio de Ginebra.

Hoy comenzarán los trabajos para instalación de observatorio.

Ayer llegó la Comisión alemana, compuesta también de tres, y se instalará en sitio conveniente.

Los ingleses activan los trabajos de instalación del observatorio en el Velódromo de San Sebastián.

La marinería del crucero inglés Venus ocupa de los trabajos de abastecimiento.

Este observatorio será el más importante que se levantara en esta para observar el eclipse.

Los astrónomos ingleses son cuatro y vienen acompañados de otros.

También han venido cuatro, escoceses que montan observatorio aparte.—Vives.

VIAJANTES CONTRA VIAJANTES

La mayoría de los socios de más prestigio que contribuyeron al engrandecimiento del Centro de Viajantes y Representantes, han redactado una enérgica protesta contra el proceder del presidente y de la Junta, por la arbitrariedad notoria con que, a su juicio, dirigieron los debates de la sesión del día de este mes, así como por haber rechazado el voto de la Comisión directiva de la Federación Nacional de Sociedades de Viajantes y Representantes de Comercio, proponía al mencionado Centro de Viajantes para solucionar las diferencias surgidas entre las dos entidades de referencia. Entre los firmantes de la

referida protesta figuran los señores siguientes:

D. Victoriano de la Riva, D. Clodomiro Rogés, D. José Balaguer, D. Francisco Pijuan Rosés, D. Francisco Lalliga, D. Laureano Moreno, D. Baldomero Lluís, D. Jaime López, D. Manuel Chierizia, D. José Torremorales, don Manuel Teruñá, D. Pedro Redón, D. José Borradas, D. Francisco Claverol, D. Buenaventura Claverol, D. Antonio Jencó, D. Olegario Gishert, D. Antonio Gishert, D. Juan Pau, don José Domenech, D. Ignacio Aguilá, D. Augusto T. Ferreira, D. Cristóbal Mataix, D. León Saenz, D. Benito Claveria, D. Nicolás Babra, D. Francisco García, D. Eligio Maquedá, don Antonio Ramos, D. Arturo Rapasta, D. Daniel Rapasta, D. David Montel, D. Cándido Rius, D. José Martí, D. Juan Ortega, D. Juan Camps, D. Antonio Martí, D. Ricardo Mirat, D. N. Noguera, D. José Gras, D. Antonio Campmany, D. Antonio Cantí, D. Manuel Fabregat y D. Enrique Tintoré.

Dichos señores han acordado separarse del mencionado Centro de Viajantes y Representantes y constituir en Barcelona la Cámara de Viajantes y Representantes de Comercio, para lo cual cuentan con las adhesiones de prestigiosos e ilustrados profesionales. El objeto de la Cámara consistirá en la defensa de los intereses de la clase, del comercio y de la industria, así como también de los acuerdos votados por el Congreso de Viajantes y Representantes celebrado el año último en esta ciudad bajo la presidencia del señor ministro de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas.

SUICIDIO É INTENTO DE SUICIDIO

La crisis obrera
Córdoba 18. En el pueblo de Palma del Río se ha suicidado arrojándose al Guadalquivir José Ruiz.

El móvil ha sido el haber tenido pérdidas en el juego.

En el mismo pueblo ha intentado poner fin a su vida Rosario Mesa, tomando una disolución de fósforos, por contrariedades amorosas.

La crisis obrera en la provincia continúa, a pesar de los trabajos emprendidos. En Puente Guejuna hay alguna alarma por falta de trabajo.—Danis.

EL ECLIPSE

BURGOS POR POCO PRECIO

Con el fin de facilitar la concurrencia de viajeros a Burgos con motivo del eclipse total del sol, visible en dicha ciudad sobre las 13 horas del día 30 del que riga, la Compañía de los caminos de hierro del Norte ha establecido el siguiente servicio de trenes:

1.º Un tren especial que, saliendo de Irún a las 23 horas 40 minutos del día 23 y de San Sebastián y Zamarraga a las 0 horas 17 minutos y 1 hora 53 minutos, respectivamente, del día 30, llegará a Burgos a las 7 horas 15 minutos del mismo día.

El regreso de este tren tendrá lugar saliendo de Burgos el mismo día 30 a las 22 horas 40 minutos, para llegar a Zamarraga a las 3 horas 22 minutos; a San Sebastián, a las 4 horas 40 minutos; a Irún, a las 5 horas 21 minutos y a Hendaya a las 5 horas 43 minutos del día 31 (hora española).

De estos dos trenes formarán parte dos coches Sleeping Car de la Compañía Internacional de Vagones Camas.

2.º Un tren especial que saldrá de Madrid a las 21 horas y 30 minutos del día 29 de Agosto; de Cercedilla, a las 23 horas y 23 minutos del indicado día; de Segovia y de Medina, a las 1 hora y 6 minutos y 3 horas y 43 minutos del día 30, para llegar a Burgos a las 7 horas y 45 minutos del mismo día.

El regreso de este tren se verificará saliendo de Burgos a las 20 horas y 20 minutos del mismo día 30, llegando a Medina a las 0 horas y 22 minutos; a Segovia, a las 2 horas y 18 minutos; a Cercedilla, a las 5 horas y 43 minutos; a Madrid a las 6 horas y 33 minutos del día 31.

3.º Un tren especial entre Bilbao y Miranda (punto también de observación) que saldrá de Bilbao el día 30 a las 8 horas y 4 minutos; de Arrigorriaga, a las 8 horas y 23 minutos; de Orduña a las 9 horas y 14 minutos para llegar a Miranda a las 10 horas 54 minutos; regresando de dicho punto el mismo día 30 a las 15 horas y 25 minutos; para llegar a Orduña a las 16 horas y 44 minutos; a Arrigorriaga, a las 17 horas y 39 minutos; y a Bilbao, a las 17 horas y 58 minutos del mismo día.

4.º Un tren especial entre Vitoria y Burgos, saliendo del primer punto a las 7 horas y 4 minutos del día 30 para llegar a Burgos, a las 10 horas y 1 minutos, regresando desde este punto a las 20 horas y 10 minutos del mismo día, para llegar a Vitoria a las 23 horas y 54 minutos.

5.º Un tren especial que saldrá de Valladolid a las 7 horas y 40 minutos del día 30, para llegar a Burgos a las 11 horas y 9 minutos del mismo día.

los del citado día, regresando de Burgos a las 19 horas y 23 minutos, para llegar a Valladolid a las 23 horas y 47 minutos del mismo día 30.

6.º Un tren especial saliendo de Tarragona a las 9 horas, para llegar a Tortosa (punto también de observación) a las 11 horas y 25 minutos, siendo este tren continuación del que saldrá de Barcelona a las 6 horas del día 30; el regreso se verificará el mismo día 30, saliendo de Tortosa a las 17 horas y 9 minutos, para llegar a Tarragona a las 10 horas y 25 minutos, y a Barcelona, a las 22 horas y 4 minutos.

Por estos trenes se expendirán billetes económicos, cuyos precios, así como los detalles de este servicio especial, pueden consultarse en los cartiles que a este efecto ha publicado la Compañía.

HACIA LA PAZ

DE NUESTROS CORRESPONSAL

Últimas impresiones

Torres 18. Dice un telegrama de Portsmouth que al Witte no recibe instrucciones de San Petersburgo en el término de veinticuatro horas, dará un paso hacia la ruptura.

La responsabilidad de esta casa sobre Peterhof.

Se atribuye a Witte la siguiente frase: «Yo estimo que todo está terminado.»—Dabor.

Habla China
Paris 18. Un telegrama de Viena dice que el ministro de China ha declarado que su nación era capaz de garantizar el orden en la Manchuria estableciendo el tráfico regular por el ferrocarril.

China cuenta seguramente con que le restituyan la Manchuria, renunciando al pago de los gastos que ha hecho en el ferrocarril.—Clement.

La discusión de los artículos
Nueva York 18. Dices de Portsmouth que en la sesión de esta mañana empezó la discusión del artículo 11, relativo a la limitación de fuerzas navales rusas en el Extremo Oriente.

La discusión no ha terminado.—C.

Opciones divorcias entre los rusos
Paris 18. Avisan de Portsmouth que a media noche se celebró una importante conferencia en las habitaciones particulares de Witte.

Por primera vez desde el comienzo de las negociaciones reunieron todos los comisionados rusos.

Las opiniones de los representantes moscovitas difieren acerca de la fórmula que pudiera adoptarse.

Unos se inclinan a la cesión de la isla Sakhaline, y otros prefieren el pago de la indemnización; pero ninguno, según se cree, está dispuesto a ceder en ambos puntos.—Clement.

El artículo 12 aprobado. Sin acuerdo sobre el 11. Rusia se niega.

Nueva York 18. Los plenipotenciarios lograron en la sesión de ayer tarde fijar una inteligencia unánime sobre el artículo 12 relativo a cesión de derechos de pesca al Japon en el litoral ruso.

No hubo acuerdo sobre el artículo 11.

La próxima sesión se celebrará el martes.—C.

Misión coreana ante Roosevelt. Lo que desea Corea.

Nueva York 18. Han llegado los enviados coreanos Ibon y Syngman Rhee para presentar al presidente Roosevelt una petición de ayuda a cambio de suministrarles la fuerza de su influencia para custodiar los intereses de Corea en la conferencia de Portsmouth.

Los enviados acaban de publicar el texto de la petición que el presidente había rechazado admitir.

En dicho documento se hace resaltar que el gobierno japonés no ha hecho para mejorar la suerte de los coreanos, y que los japoneses han obtenido por medio de la fuerza del Gobierno coreano una concesión de algún valor.

Los coreanos temen que el Japon no cumpla su promesa de respetar la independencia de Corea.—C.

Los gastos de la guerra
Nueva York 18. En la sesión de esta mañana, aunque Komura no ha fijado la suma reclamada por el Japon, ha declarado a Witte que los gastos de la guerra cubren a los millones de francos diarios durante quinientos días.—C.

PREPARATIVOS ELECTORALES

Anoche se reunió la Junta municipal republicana.

Entre otros acuerdos se tomó el de dirigir al jefe una comunicación en la que la Junta principal expresa la voluntad de la nacional, pero reservándose el derecho de exponer verbalmente al Sr. Salmerón el desastrosos efecto producido en los distritos al conocerse los nombres que forman la candidatura a Cortes por Madrid.

A este efecto se nombró una Comisión que visitará mañana el día 20 de estos acuerdos y del estado de la opinión republicana en los distritos.

A última hora se ha sabido que el Sr. Rodríguez (D. Calixto) ha renunciado su puesto en la candidatura de Madrid, y se susurra que otro tanto estaba decidido a hacer alguno más de los designados.

D. Nicolás Salmerón recibirá mañana a la Comisión de la Junta.

Para esta noche proyectan los socialistas una reunión electoral.

Las disensiones en el campo republicano han hecho concebir algunas esperanzas a los socialistas, y en vez de los dos candidatos habituales que en las elecciones anteriores presentaban, quieren ahora lanzarse con una candidatura completa.

Se anticipan para ella los nombres de Iglesias, Vera, Ormaiztegui y los presidentes de las más caracterizadas Sociedades.

EXTRANJERO

POR TELEGRAMA

DE NUESTROS CORRESPONSAL

LOS ALEMANES EN EL AFRICA ORIENTAL

Berlín 18. Las últimas noticias recibidas participan que la situación es muy mala en el Africa oriental, habiendo sido muertos por los hereros un obispo y varios misioneros.—Hahn.

Los asuntos de Marruecos

Franceses robados por los moros
Tánger 19. En la playa de Tánger, y a dos kilómetros de la ciudad, dos franceses que paseaban fueron atacados por moros de Anghera armados de fusiles, que los quitaron cuanto llevaban encima, soltándolos luego.—J. T.

MÁQUINAS INFERNALES

Contra los judíos
Nueva York 18. El financiero israelita Jacob Schiff, perteneciente a la casa Kuhn, Loeb y Compañía que recientemente visitó a

Witte, ha estado a punto de ser víctima de una criminal asonada.

Habiéndose en Boston, sus empleados recibieron un bulto, que luego resultó ser una máquina infernal que iba consignada a dicho judío y que podía estallar al primer choque.

También la casa Gruggenhein 6 Hijos ha recibido una caja análoga.—C.

ENTRE SUÍZAS Y ESPAÑA

Conflicto comercial próximo

Paris 18. El Consejo federal de Berna ha redactado esta mañana la respuesta a las proposiciones españolas sobre el *modus vivendi*, siendo entregadas esta tarde en la Legación de España.

En ella se fija de plazo hasta el 26 de Agosto, en cuya fecha, si las condiciones no son aceptadas, se aplicará la tarifa general a los productos españoles desde 1.º de Septiembre.

En el Norte, por punto general, no pasan las mayores en el día 25, deteniéndose en 20 por excepción en algunos puntos (Oviedo).

El ciclo sigue despejado y el ambiente seco y encalmado en todas partes.

El mar es el único que ofrece alguna variación, pues hoy se advierte oleaje en las cercanías del Estrecho.

El resto, tranquilo.

En el centro las máximas oscilan entre 30 y 35, según la altitud y topografía especial de cada localidad.

En el Norte, por punto general, no pasan las mayores en el día 25, deteniéndose en 20 por excepción en algunos puntos (Oviedo).

El ciclo sigue despejado y el ambiente seco y encalmado en todas partes.

El mar es el único que ofrece alguna variación, pues hoy se advierte oleaje en las cercanías del Estrecho.

El resto, tranquilo.

En el centro las máximas oscilan entre 30 y 35, según la altitud y topografía especial de cada localidad.

En el Norte, por punto general, no pasan las mayores en el día 25, deteniéndose en 20 por excepción en algunos puntos (Oviedo).

El ciclo sigue despejado y el ambiente seco y encalmado en todas partes.

El mar es el único que ofrece alguna variación, pues hoy se advierte oleaje en las cercanías del Estrecho.

El resto, tranquilo.

En el centro las máximas oscilan entre 30 y 35, según la altitud y topografía especial de cada localidad.

En el Norte, por punto general, no pasan las mayores en el día 25, deteniéndose en 20 por excepción en algunos puntos (Oviedo).

El ciclo sigue despejado y el ambiente seco y encalmado en todas partes.

El mar es el único que ofrece alguna variación, pues hoy se advierte oleaje en las cercanías del Estrecho.

El resto, tranquilo.

En el centro las máximas oscilan entre 30 y 35, según la altitud y topografía especial de cada localidad.

En el Norte, por punto general, no pasan las mayores en el día 25, deteniéndose en 20 por excepción en algunos puntos (Oviedo).

El ciclo sigue despejado y el ambiente seco y encalmado en todas partes.

El mar es el único que ofrece alguna variación, pues hoy se advierte oleaje en las cercanías del Estrecho.

El resto, tranquilo.

En el centro las máximas oscilan entre 30 y 35, según la altitud y topografía especial de cada localidad.

En el Norte, por punto general, no pasan las mayores en el día 25, deteniéndose en 20 por excepción en algunos puntos (Oviedo).

El ciclo sigue despejado y el ambiente seco y encalmado en todas partes.

El mar es el único que ofrece alguna variación, pues hoy se advierte oleaje en las cercanías del Estrecho.

El resto, tranquilo.

En el centro las máximas oscilan entre 30 y 35, según la altitud y topografía especial de cada localidad.

En el Norte, por punto general, no pasan las mayores en el día 25, deteniéndose en 20 por excepción en algunos puntos (Oviedo).

El ciclo sigue despejado y el ambiente seco y encalmado en todas partes.

El mar es el único que ofrece alguna variación, pues hoy se advierte oleaje en las cercanías del Estrecho.

El resto, tranquilo.

En el centro las máximas oscilan entre 30 y 35, según la altitud y topografía especial de cada localidad.

En el Norte, por punto general, no pasan las mayores en el día 25, deteniéndose en 20 por excepción en algunos puntos (Oviedo).

Aguirre, obsequiaron a éste anoche con un gran banquete en el hotel de Francia, por su nombramiento de alcalde.

Tomará posesión de la Alcaldía al próximo jueves.

Se le atribuyen varios proyectos que beneficiarán mucho a esta localidad.—Almagro.

LA BOLSA

(Alcance de hoy para nuestras ediciones de provincias)

CIERRE OFICIAL

VALORES	Cotización anterior	Cotización de hoy
4 % Interior contado.	78,65	78,60
Fin de mes.	78,70	78,70
Proximo.	78,70	78,70
5 por 100 amortizable.	98,50	98,45
Banco de España.	421,50	421,50
Tabacos.	394,00	000,00
Francos.	31,90	32,05
Libras.	33,20	33,23
Exterior.	91,45	91,30
Cierre.	91,47	91,40

BOLETIN METEOROLOGICO

18 Agosto.—El termómetro se ha decidido al fin a elevarse y ya todos los días nos hace subir el peldañito de la BURGOS

En Madrid hoy tenemos unos 25 grados más que ayer, 6 sean: 35 grados y décimas, a la sombra y 39 grados y décimas al sol, y cerca de medio grado en la mínima, que es hoy de 15 grados y 3 décimas.

Y esto con una brisa caudalosa del NE., con barómetro alto y con todos los síntomas de que el tiempo actual ha tomado postura cómoda, y por tanto, que durará unos días.

Y en el resto de España ocurre otro tanto. A 42 ha llegado hoy en Sevilla, a 39 en Córdoba, a 38 en Badajoz y Huelva, y por encima de 36 puede decirse en el resto de Andalucía.

Hacia el centro las máximas oscilan entre 30 y 35, según la altitud y topografía especial de cada localidad.

En el Norte, por punto general, no pasan las mayores en el día 25, deteniéndose en 20 por excepción en algunos puntos (Oviedo).

El ciclo sigue despejado y el ambiente seco y encalmado en todas partes.

El mar es el único que ofrece alguna variación, pues hoy se advierte oleaje en las cercanías del Estrecho.

El resto, tranquilo.

En el centro las máximas oscilan entre 30 y 35, según la altitud y topografía especial de cada localidad.

En el Norte, por punto general, no pasan las mayores en el día 25, deteniéndose en 20 por excepción en algunos puntos (Oviedo).

El ciclo sigue despejado y el ambiente seco y encalmado en todas partes.

El mar es el único que ofrece alguna variación, pues hoy se advierte oleaje en las cercanías del Estrecho.

El resto, tranquilo.

En el centro las máximas oscilan entre 30 y 35, según la altitud y topografía especial de cada localidad.

En el Norte, por punto general, no pasan las mayores en el día 25, deteniéndose en 20 por excepción en algunos puntos (Oviedo).

El ciclo sigue despejado y el ambiente seco y encalmado en todas partes.

El mar es el único que ofrece alguna variación, pues hoy se advierte oleaje en las cercanías del Estrecho.

El resto, tranquilo.

En el centro las máximas oscilan entre 30 y 35, según la altitud y topografía especial de cada localidad.

En el Norte, por punto general, no pasan las mayores en el día 25, deteniéndose en 20 por excepción en algunos puntos (Oviedo).

El ciclo sigue despejado y el ambiente seco y encalmado en todas partes.

El mar es el único que ofrece alguna variación, pues hoy se advierte oleaje en las cercanías del Estrecho.

El resto, tranquilo.

En el centro las máximas oscilan entre 30 y 35, según la altitud y topografía especial de cada localidad.

En el Norte, por punto general, no pasan las mayores en el día 25, deteniéndose en 20 por excepción en algunos puntos (Oviedo).

El ciclo sigue despejado y el ambiente seco y encalmado en todas partes.

El mar es el único que ofrece alguna variación, pues hoy se advierte oleaje en las cercanías del Estrecho.

El resto, tranquilo.

En el centro las máximas oscilan entre 30 y 35, según la altitud y topografía especial de cada localidad.

En el Norte, por punto general, no pasan las mayores en el día 25, deteniéndose en 20 por excepción en algunos puntos (Oviedo).

El ciclo sigue despejado y el ambiente seco y encalmado en todas partes.

El mar es el único que ofrece alguna variación, pues hoy se advierte oleaje en las cercanías del Estrecho.

El resto, tranquilo.

En el centro las máximas oscilan entre 30 y 35, según la altitud y topografía especial de cada localidad.

ch que algunos toros sean rejoneados, si posible fuera, por caballeros que a ello se ofrezcan, teniendo en tal caso la corrida todos los caracteres de fiesta regia.

Muy bien nos parece la idea, y mucho mejor si, apartándose de la rutina establecida para esta clase de corridas, no se dan diez o doce toros, sino seis, que podrían ser dos rejoneados y otros cuatro en lidia ordinaria, esquivados por dos de los mejores espadas de la actualidad.

De este modo se conseguirá que M. Loubet y sus acompañantes salgan satisfechos de la hermosa fiesta taurina, tan motajada de salvaje por los que no la comprenden. Pero si se dan diez o doce toros, el aburrimiento y el hastío son seguros, y no habrá provecho para nadie.

Se habla también de una segunda corrida en la que la empresa correrá a ocho o diez toros, y daría entrada en el cartel a ocho o diez modestos espadas de los que por fas o por nefas no entran en la plaza de Madrid.

No, por Dios!

Esta segunda parte nos parece un tanto disparatada y fuera de toda ocasión.

Si la empresa, como debía hacerlo, quiere dispensar protección a esos toreros que suelen hacer faenas mejores que las que hacen las eminenias, ocasiones tiene de irlos viendo en combinaciones; pero, por Dios, que no veamos en una sola corrida un mosaico de medianías en toros y toreros, porque resultaría inaguantable.

Hay cuatro o cinco como Guerrilla, Bonarillo, Jerezano, Pastor, Salas, que se van

