

DE LA DIPUTACION

"COBRA Y NO PAGUES..."

Las nobles y sinceras palabras con que el señor marqués de Ibarra presentó en la sesión de ayer el estado financiero de la Diputación provincial de Madrid, colocó el problema que a estos centros se refiere a una luz distinta de aquella a que hasta ahora se venía examinando. El descrédito, el desprestigio económico de la Diputación provincial es un hecho reconocido; pero las causas de ese desprestigio no resultan imputables a la Administración provincial, sino a aquellos centros y entidades obligados a suministrar recursos a la Diputación y que, en lugar de cumplir con estos deberes, siguen al pie de la letra la máxima sabida: "Cobra y no pagues, que somos mortales".

Hasta el 31 de Diciembre de 1904 la Diputación provincial de Madrid debía 3.254.995,52 pesetas. Esta exorbitante suma, arrastre y formación progresiva de años y años de trampa, se descompone en cifras cuyos conceptos hacen más odioso, si no más enorme, el débito. Por estancias en los manicomios debe la Diputación provincial 515.998,30 pesetas. Por pan suministrado a los Asilos de Beneficencia por tres distintos proveedores, debe 595.115,33 pesetas. Por carne con igual destino, 365.402,80. Y a las nodrizas encargadas de la lactancia en la Inclusa, la proporcionalmente enorme cifra de 327.000 pesetas.

No son éstos meros despilfarros de años anteriores. Del ejercicio corriente hay incluidas en esas cuatro cantidades 149.906, 83.793,16, 47.279,20 y 80.000, respectivamente. Aún no ha concluido la Diputación de satisfacer sus obligaciones del mes de Junio pasado. Los proveedores de artículos se niegan a seguir suministrándolos. Y como las necesidades de la Beneficencia no se interrumpen hay que pagar esos artículos al contado, con los apuros y agobios consiguientes para el Tesoro en tal estado de estrechez.

Si la Diputación ha perdido, pues, hasta la última brizna de su crédito, no ha sido sin razones. Esto origina un fenómeno natural: a la Diputación de Madrid todo le cuesta enormemente caro. Si convoca a subasta para arrendar suministros por el precio justo y legítimo, los licitantes de buena fe temerosos de no cobrar se retraen y la subasta queda desierta. Si aspira a que haya postor necesita fijar a los artículos un precio superior al normal en el mercado. La Diputación no encuentra dinero con que salir de su situación al tipo usual de la plaza; y sus obligaciones devengan un 6 por 100 de interés, que por su sola cifra, pregona un descrédito.

Es esto culpa exclusiva de la Diputación provincial? Ahondando en los números la justicia reaparece y casi vindica a aquel Centro. Debe la Diputación pesetas 3.254.995,52. Pero a ella le adeudan por atrasos y el ejercicio corriente 4.377.477,69 pesetas. Liquidadas todas las atenciones y todos los créditos de aquella Corporación, debía contener la caja provincial 847.106,54 pesetas con que prepararse para trabajar útilmente por el fomento de la riqueza en esta provincia.

Más curioso aún que el examen de las deudas es la descomposición de esos créditos. La Diputación apenas tiene recursos propios. Su presupuesto se cubre con el contingente que cada Municipio de los comprendidos en la provincia ingrese con tal destino. Los pueblos tienen abonado, a costa de enormes sacrificios, el 96 por 100 de la cuota que les corresponde. Pero el de Madrid da ejemplo totalmente contrario y absolutamente pernicioso.

El Ayuntamiento de Madrid debe a la Diputación por los repartimientos desde 1901 a 1903, 1.634.990,99 pesetas; por el de 1904, 790.790,46 pesetas; por Sisas de Villas correspondientes al Hospicio, pesetas 41.475,04, y por la acometida de la alcantarilla del Asilo de Nuestra Señora de las Mercedes, 10.897,33 pesetas, lo cual hace un total de 2.478.123,82 pesetas. Pero, además, hay entre los débitos del Municipio a la provincia otras cantidades curiosísimas. El Ayuntamiento de Madrid tiene cobrados por el recargo de consumos que correspondía a la provincia, pesetas 809.065,93; cantidad que, sin embargo, no paga a la Diputación, siguiendo la sabia, aunque no sana norma, que conduciría invariablemente al enriquecimiento si hubiera muchas ocasiones de aplicarla. Y debe igualmente otras cantidades no liquidadas con el mismo Ayuntamiento por consignación de Sisas de Villa, reconocida por Real orden de 12 de Marzo de 1861 y pagadas hasta 1863.

Esta es la verdadera situación de la hacienda provincial. La Diputación no paga porque los llamados a proporcionarle recursos no se los dan. Ningún talento, ninguna virtud, ninguna laboriosidad de los diputados bastará a impedir que, no cobrando de unos, se pueda pagar a los otros. La ley obliga a cubrir determinadas atenciones, la ley impone la nivelación de los presupuestos.

Acaso ni todos los recursos íntegros del erario provincial no fueran bastantes para cubrir aquellas obligaciones. Por añadidura, aquellos ingresos legales son una ficción, puesto que en la realidad no se perciben. Y primeramente los presupuestos se falsean, hasta el punto de consignar 150.000 pesetas para estancias de manicomios, de las que positiva y ciertamente se sabe que ascenderán a 400.000. Y después, cuando los ingresos reales se agotan, no se paga, y se aumenta la trampa, y se saca más tierra del hoyo en que se ve sepultado el crédito de la Diputación.

A su vez el Ayuntamiento legítima en cierto modo su falta de pago. De los cinco millones de pesetas a que asciende el presupuesto de la Diputación el Ayuntamiento de Madrid debe proporcionar 3.800.000 aproximadamente. La carga es muy pesada. Paga tres, y debe lo demás. Pretender cobrarle la cantidad íntegra es rendirlo y agobiarlo, obligándolo a que a su vez desatienda atenciones propias.

¿No hay, acaso, solución? Si la hay, sólo que obliga a una labor muy persistente, muy tenaz, muy difícil, que requiere alientos y abnegación. Hay que separar el pasado y el presente. Las deudas ya contraídas debe pagarlas el Ayuntamiento haciendo la operación necesaria. En cambio, la Diputación debe ponerse en la realidad reduciendo el contingente de Madrid a la cifra que en realidad puede pagar éste.

Esto disminuye los ingresos de la Diputación y a esta circunstancia es a la que hay que hacer frente con entereza. En vez de falsear los ingresos en los próximos presupuestos, hay que buscar la nivelación reduciendo los gastos, cosa no sólo posible sino relativamente fácil aplicando a la obra voluntad y energía.

El arreglo de la Deuda provincial, imperioso, urgente, disminuiría esta carga, y permitiría rebajar al 5 ese enorme interés del 6 por 100 que disfrutaban las Obligaciones. La organización de los centros benéficos, arcaica, complicada, propicia al desorden y fácil al abuso, puede y debe dar una importante baja. No es preciso más que comparar la liquidación del presupuesto del Hospicio con el de los Asilos de San Bernardino, para advertir la diferencia y percatarse de cuánto camino puede recorrerse en la administración de aquel.

Las propiedades de la Diputación, hoy medianamente productivas, pueden constituir un ingreso saneado. Y estas mudanzas, rescatando el descrédito de la Diputación, abaratarían los suministros, aligerando el presupuesto de la prima de desprestigio que hoy lo abruma.

¿Hay decisión para ello? ¿Hay voluntad?

Baldomero ARGENTE

A través del mundo

El leader del socialismo alemán es un hombre afortunado.

No ha mucho que heredó hermoso capital, y acaba de ser objeto de andalugo obscuro. *Just morning.*

En el Ejército alemán había un segundo teniente apellidado Kollman, de carácter liberal y poco sufrido, a quien persiguieron los superiores llegando hasta proponer su separación del servicio.

Kollman acudió a Bebel para que lo defendiera, e hizo esto con tanto éxito, que el oficial consiguió imponerse, cesando las persecuciones. En reconocimiento Kollman legó a Bebel la suma de 40.000 marcos.

La familia del testador, no conforme con el respetable legado, entabló plicio, que acaba de solucionarse por un arreglo entre las partes contratantes, en virtud de cuyo pacto el diputado socialista percibe 150.000 marcos.

Bebel cederá al partido socialista 45.000 marcos con destino a la propaganda.

Según una reciente estadística, el consumo anual del tabaco en Inglaterra es de 23 onzas por habitante; pero como la mayor parte de la población inglesa la constituyen mujeres y niños, esa cifra no representa exactamente el grado a que se extiende el hábito de fumar.

El consumo anual del tabaco ha crecido desde 1841 de 23 a 53 millones de libras, y en ellas Inglaterra consume bastante más que las otras naciones europeas, exceptando Italia y Rusia.

En Bélgica y Holanda el consumo medio por habitante es de 84 onzas, en Suecia 82, en Austria 80, en Alemania 72, en los Estados Unidos 59; Rusia con 22 onzas por cabeza é Italia con 21, se aproximan a las 23 de Inglaterra. En esta nación por cada libra de tabaco se consumen cuatro litros y medio de alcohol, y medio barril de cerveza.

España no figura en la estadística de las naciones que fuman tabaco. ¿Por qué? En la Arrendataria darán razón.

Eleonora Duse, la célebre artista dramática, cuenta más de veinte años de vida escénica. Jamás ha querido sostener conversaciones con representantes de la Prensa sabiendo que habían de ser publicadas. *Mi vida privada es mi propiedad exclusiva*—dice.

Es apasionado por los largos paseos, generalmente sin hacerse acompañar de persona alguna.

Viste siempre de negro ó de blanco, y nunca le han preocupado las caprichosas variaciones de la moda. Vive para el arte y a él se consagra por entero.

En Noruega la duración de la vida humana es por término medio mayor que en los demás países del globo.

Ello se atribuye a la acción de la temperatura, fría, uniforme y constante durante todo el año.

El territorio de Alaska, inhospitalaria y fría región norteamericana, en la que recientemente se han descubierto abundantes minas de oro, y en donde se levanta el altísimo monte de San Elías, a la cumbre del cual fué el valeroso duque de los Abruzzos el primero en ascender, fué antes del año 1867 territorio de Rusia, que lo cedió en esa fecha a los Estados Unidos por la suma de 7.200.000 dólares.

Antes de esta cesión Rusia tenía concedida la explotación de Alaska a una Compañía rusa-americana, que hacía un gran comercio de pieles de varios animales.

Durante la guerra ruso-japonesa fueron capturados por los buques de la Armada del Japón 55 navíos que habían violado las leyes de la neutralidad.

De estos barcos 22 son ingleses; 16, rusos; 7, alemanes; 3, noruegues; 3, holandeses; 2 austriacos; 1, francés; y 1, norteamericano.

POR TELEGRAMA

TERRIBLE DESGRACIA

DE NUESTRO CORRESPONSAL

— Ferrol 10. Adolfo Fernández y José Díaz salieron de caza; el primero resbaló con tan mala fortuna, que se le disparó la escopeta matando a su compañero.

El homicida fué detenido por la Guardia civil.—*Noctuidio.*

NOTAS DE SOCIEDAD

Se encuentran en París la duquesa de Montellano y la marquesa de la Mina.

El duque de la Unión de Cuba ha llegado a Madrid.

Para Francia han marchado los marqueses de Olivares.

El marqués de Martorell y el conde de la Cima están en la capital de Francia.

Se hallan en Biarritz la marquesa de la Coquilla, la condesa de Castilleja, el conde de Montijo, el marqués de la Scala y la marquesa de Donado.

El jueves, 12 del corriente, Nuestra Señora del Pilar y San Serafín, serán los días de las duquesas de Fernán-Núñez, Placencia, Sessa y Solmayor.

Marquesas de Squillache, Aguilera de Campoo, Aguilera de Casa-Henestrosa, Corpas Villatoro, San Felices, Esquivel, y viudas de Monistrol, Santmenat, Nerva y Salados;

Condesas de Pinofiel, Fuenclara, Nieulant, Santa Cruz de los Maulelos, Orgaz, Valle, y viudas de Catres y de Belascoain;

Señoras de Urquijo, Alós, Maldonado, Dávila, Agrela, Dotres, Travesedo, Cubillo, Lacy, y viudas de Díez-Martín, Zaballero y Flores Calderón, y

Señoritas de López Nieulant, Bermejillo, Andrade, Gurra, Retortillo, Quispe de Llano, Labastida, Mac-Orellán, Silveira, Frigola, Bargas, Jordán de Urrós, etc.

Acompañamos en su justo dolor a los duques de T'Serciales por el fallecimiento de su encantadora hija Pilar, ocurrida ayer.

INFORMACIÓN FINANCIERA

El crédito agrícola en Málaga

El gerente de la Sociedad agrícola de crédito mutuo de Sierra de Yeguas, ha presentado en la sucursal del Banco de España en Málaga la escritura de constitución de dicha Sociedad, en la que se reconoce un crédito personal de más de 38.000 pesetas.

Forman esta Sociedad 59 agricultores que ofrecen, como garantía para el cumplimiento de sus operaciones y compromisos, el producto en especie que arrojan 475 fanegas de tierra labrada y el valor representado por 183 fincas rústicas y 59 urbanas, que constan en el certificado de amillaramiento que se adjunta a la referida escritura.

Este ejemplo debe imitarse por los demás pueblos de la provincia, porque el crédito en favorables condiciones permite hacer frente a las contingencias de las cosechas, con lo cual se hará desaparecer la usura, a que tanto se socorren ahora nuestros labradores por no constituirse en Sociedad agrícola en la forma que lo hace esta de que hablamos.

La Resinera Española

El sábado último ha celebrado Consejo esta Sociedad.

Entre otras cosas de menor importancia, aprobó el Consejo la compra de pinares que ha adquirido en las provincias de Málaga, Valencia y Cuenca.

El importe de estos pinares asciende en números redondos a dos y medio millones de pesetas.

Trátase de la situación económica de la Sociedad, que no puede ser mejor, aunque la cosecha de este año no es tan buena como la del anterior.

El Consejo se lamentó de que la Prensa anticipara juicios prematuros respecto al veredicto que ha de repartirse, cosa que, en verdad, no puede saberse fíjamente hasta que en Diciembre, a vista de los datos generales y del balance de la Sociedad, se acuerde de manera definitiva la cantidad que ha de distribuirse a las acciones.

En la reunión se ratificó el deseo que se tiene de consolidar el capital, impulsando los negocios y desarrollando la actividad necesaria para la buena marcha de la Unión Resinera Española.

Se acordó establecer una nueva fábrica en Estepona (Málaga) y adquirir otra en Garaballa (Cuenca).

Y, por último, se nombró una Comisión para que redacte la reforma de algún artículo de los estatutos.

Parécenle que esta reforma se refiere a las atribuciones del gerente y del Consejo de la Sociedad, en previsión quizás de que un alto Cuerpo consultivo acuerde dictaminar en determinado sentido respecto a la contribución que han de pagar las Sociedades anónimas y colectivas, asunto que trataremos otro día.

Urzáiz y los cambios

El ex ministro de Hacienda Sr. Urzáiz ha hecho a un redactor de un periódico gallego algunas manifestaciones relativas a la baja de los cambios sufrida estos días.

—No creo, ha dicho—que la causa determinante de esta pérdida atribuida a la próxima venida de los franceses, ni es posible que nadie lo haya dicho en serio; pues en tal caso habrían subido los francos cuando los españoles, en mayor número que vendrán ahora los franceses, fueron a París cuando el viaje del rey.

Afirma el Sr. Urzáiz que la baja sostenida es resultado de la ley de prohibición de acuñar plata, que se sometió a la aprobación de las Cortes en 1901, siendo el ministro de Hacienda.

—Es lógico, pues, que disminuyendo la plata aumentará el valor de nuestro dinero y bajarán los cambios.

Tengo la seguridad—añadió el Sr. Urzáiz—de que a no surgir una guerra imprevista, una pérdida general de las cosechas, que empobrezca al país; que los Gobiernos hagan una política monetaria suicida, ó que el Banco disminuya el tipo del descuento, los cambios seguirán bajando, aunque haya algunas oscilaciones promovidas por los especuladores.

La elevación del tipo del descuento que siendo yo ministro subió al 4, y después al 4 y 1/2 por 100, es también causa de la baja de los cambios.

Es triste, pero necesario, que se tenga que encausar el dinero. España no lo tiene, y no puede darlo barato.

Se dijo que el pago en oro de los derechos de Aduanas ha influido también en la baja. Aunque soy el padre de ese ley, creo que sólo ha evitado las oscilaciones bruscas provocadas por los agiotistas; para eso la hizo.

LOS SPORTS

De aerostación

La importancia de la navegación aérea va tomando cada día mayor incremento. Resuelta ya la cuestión de la estabilidad de los globos.

POR TELEGRAMA

TERRIBLE DESGRACIA

DE NUESTRO CORRESPONSAL

— Ferrol 10. Adolfo Fernández y José Díaz salieron de caza; el primero resbaló con tan mala fortuna, que se le disparó la escopeta matando a su compañero.

El homicida fué detenido por la Guardia civil.—*Noctuidio.*

NOTAS DE SOCIEDAD

Se encuentran en París la duquesa de Montellano y la marquesa de la Mina.

El duque de la Unión de Cuba ha llegado a Madrid.

Para Francia han marchado los marqueses de Olivares.

El marqués de Martorell y el conde de la Cima están en la capital de Francia.

Se hallan en Biarritz la marquesa de la Coquilla, la condesa de Castilleja, el conde de Montijo, el marqués de la Scala y la marquesa de Donado.

El jueves, 12 del corriente, Nuestra Señora del Pilar y San Serafín, serán los días de las duquesas de Fernán-Núñez, Placencia, Sessa y Solmayor.

Casi desde poco tiempo después del marañillo invento de los hermanos Montgolfier han venido haciéndose chapayos de dirección de globos.

Pero puede decirse que hasta 1852 estos ensayos no tomaron toda la importancia debida. El ingeniero Henri Giffard se elevó en un globo aplicando como fuerza motriz el vapor. No fueron los resultados muy satisfactorios; pero en cambio dio ocasión a nuevas experiencias modificándose y perfeccionándose.

En 1873 el ingeniero austriaco Haenlein sustituyó el antiguo motor por otro de gas, pero los ensayos hubo de hacerlos en cautivo, por lo que no tuvieron toda la importancia que fuera de desear.

Los hermanos Gastón y Alberto Tissandier en 1883, fueron los primeros que en ascensores libres emplearon un motor de energía eléctrica en el globo. Era aquel del sistema Siemens, de un caballo y 1/2, de fuerza y de 45 kilos de peso. Una pila de bicromato mantenía la energía. El cubo del globo era de 1.080 metros, su altura de 28, y el diámetro de 9,20. Fue inflado con hidrógeno. Los ensayos hechos fueron bastante satisfactorios.

Los hermanos Renard, uno de los entusiastas más decididos de la aerostación y los que con más energía trabajan en el difícil problema de la dirección, en unión del capitán Krebs, hicieron en el globo *La France* siete ascensiones, teniendo la satisfacción de en cinco de ellas haber tenido un completo éxito. Era dicho globo alargado, en forma de pez, muy fuerte, con el motor eléctrico de ocho caballos que accionaba por una pila bastante ligera. Su diámetro era de 8,40 metros. Un nuevo ensayo se hizo en 1897. Woelfert sustituye el motor eléctrico por uno de petróleo, y al hacer las experiencias se produ-

ciendo bastante la fuerza motriz. De este sistema construyéronse nuevos dirigibles, mereciendo especial mención el ideado por Dupuy de Lôme en 1872, que bajo la base del motor de vapor y con una hélice de nueve metros de diámetro, consiguió hacer una desviación de unos 12 grados.

En 1878 el ingeniero austriaco Haenlein sustituyó el antiguo motor por otro de gas, pero los ensayos hubo de hacerlos en cautivo, por lo que no tuvieron toda la importancia que fuera de desear.

Los hermanos Gastón y Alberto Tissandier en 1883, fueron los primeros que en ascensores libres emplearon un motor de energía eléctrica en el globo. Era aquel del sistema Siemens, de un caballo y 1/2, de fuerza y de 45 kilos de peso. Una pila de bicromato mantenía la energía. El cubo del globo era de 1.080 metros, su altura de 28, y el diámetro de 9,20. Fue inflado con hidrógeno. Los ensayos hechos fueron bastante satisfactorios.

Los hermanos Renard, uno de los entusiastas más decididos de la aerostación y los que con más energía trabajan en el difícil problema de la dirección, en unión del capitán Krebs, hicieron en el globo *La France* siete ascensiones, teniendo la satisfacción de en cinco de ellas haber tenido un completo éxito. Era dicho globo alargado, en forma de pez, muy fuerte, con el motor eléctrico de ocho caballos que accionaba por una pila bastante ligera. Su diámetro era de 8,40 metros. Un nuevo ensayo se hizo en 1897. Woelfert sustituye el motor eléctrico por uno de petróleo, y al hacer las experiencias se produ-

ciendo bastante la fuerza motriz. De este sistema construyéronse nuevos dirigibles, mereciendo especial mención el ideado por Dupuy de Lôme en 1872, que bajo la base del motor de vapor y con una hélice de nueve metros de diámetro, consiguió hacer una desviación de unos 12 grados.

En 1878 el ingeniero austriaco Haenlein sustituyó el antiguo motor por otro de gas, pero los ensayos hubo de hacerlos en cautivo, por lo que no tuvieron toda la importancia que fuera de desear.

Los hermanos Gastón y Alberto Tissandier en 1883, fueron los primeros que en ascensores libres emplearon un motor de energía eléctrica en el globo. Era aquel del sistema Siemens, de un caballo y 1/2, de fuerza y de 45 kilos de peso. Una pila de bicromato mantenía la energía. El cubo del globo era de 1.080 metros, su altura de 28, y el diámetro de 9,20. Fue inflado con hidrógeno. Los ensayos hechos fueron bastante satisfactorios.

Los hermanos Renard, uno de los entusiastas más decididos de la aerostación y los que con más energía trabajan en el difícil problema de la dirección, en unión del capitán Krebs, hicieron en el globo *La France* siete ascensiones, teniendo la satisfacción de en cinco de ellas haber tenido un completo éxito. Era dicho globo alargado, en forma de pez, muy fuerte, con el motor eléctrico de ocho caballos que accionaba por una pila bastante ligera. Su diámetro era de 8,40 metros. Un nuevo ensayo se hizo en 1897. Woelfert sustituye el motor eléctrico por uno de petróleo, y al hacer las experiencias se produ-

ciendo bastante la fuerza motriz. De este sistema construyéronse nuevos dirigibles, mereciendo especial mención el ideado por Dupuy de Lôme en 1872, que bajo la base del motor de vapor y con una hélice de nueve metros de diámetro, consiguió hacer una desviación de unos 12 grados.

En 1878 el ingeniero austriaco Haenlein sustituyó el antiguo motor por otro de gas, pero los ensayos hubo de hacerlos en cautivo, por lo que no tuvieron toda la importancia que fuera de desear.

Los hermanos Gastón y Alberto Tissandier en 1883, fueron los primeros que en ascensores libres emplearon un motor de energía eléctrica en el globo. Era aquel del sistema Siemens, de un caballo y 1/2, de fuerza y de 45 kilos de peso. Una pila de bicromato mantenía la energía. El cubo del globo era de 1.080 metros, su altura de 28, y el diámetro de 9,20. Fue inflado con hidrógeno. Los ensayos hechos fueron bastante satisfactorios.

Los hermanos Renard, uno de los entusiastas más decididos de la aerostación y los que con más energía trabajan en el difícil problema de la dirección, en unión del capitán Krebs, hicieron en el globo *La France* siete ascensiones, teniendo la satisfacción de en cinco de ellas haber tenido un completo éxito. Era dicho globo alargado, en forma de pez, muy fuerte, con el motor eléctrico de ocho caballos que accionaba por una pila bastante ligera. Su diámetro era de 8,40 metros. Un nuevo ensayo se hizo en 1897. Woelfert sustituye el motor eléctrico por uno de petróleo, y al hacer las experiencias se produ-

ciendo bastante la fuerza motriz. De este sistema construyéronse nuevos dirigibles, mereciendo especial mención el ideado por Dupuy de Lôme en 1872, que bajo la base del motor de vapor y con una hélice de nueve metros de diámetro, consiguió hacer una desviación de unos 12 grados.

En 1878 el ingeniero austriaco Haenlein sustituyó el antiguo motor por otro de gas, pero los ensayos hubo de hacerlos en cautivo, por lo que no tuvieron toda la importancia que fuera de desear.

Los hermanos Gastón y Alberto Tissandier en 1883, fueron los primeros que en ascensores libres emplearon un motor de energía eléctrica en el globo. Era aquel del sistema Siemens, de un caballo y 1/2, de fuerza y de 45 kilos de peso. Una pila de bicromato mantenía la energía. El cubo del globo era de 1.080 metros, su altura de 28, y el diámetro de 9,20. Fue inflado con hidrógeno. Los ensayos hechos fueron bastante satisfactorios.

Los hermanos Renard, uno de los entusiastas más decididos de la aerostación y los que con más energía trabajan en el difícil problema de la dirección, en unión del capitán Krebs, hicieron en el globo *La France* siete ascensiones, teniendo la satisfacción de en cinco de ellas haber tenido un completo éxito. Era dicho globo alargado, en forma de pez, muy fuerte, con el motor eléctrico de ocho caballos que accionaba por una pila bastante ligera. Su diámetro era de 8,40 metros. Un nuevo ensayo se hizo en 1897. Woelfert sustituye el motor eléctrico por uno de petróleo, y al hacer las experiencias se produ-

ciendo bastante la fuerza motriz. De este sistema construyéronse nuevos dirigibles, mereciendo especial mención el ideado por Dupuy de Lôme en 1872, que bajo la base del motor de vapor y con una hélice de nueve metros de diámetro, consiguió hacer una desviación de unos 12 grados.

En 1878 el ingeniero austriaco Haenlein sustituyó el antiguo motor por otro de gas, pero los ensayos hubo de hacerlos en cautivo, por lo que no tuvieron toda la importancia que fuera de desear.

Los hermanos Gastón y Alberto Tissandier en 1883, fueron los primeros que en ascensores libres emplearon un motor de energía eléctrica en el globo. Era aquel del sistema Siemens, de un caballo y 1/2, de fuerza y de 45 kilos de peso. Una pila de bicromato mantenía la energía. El cubo del globo era de 1.080 metros, su altura de 28, y el diámetro de 9,20. Fue inflado con hidrógeno. Los ensayos hechos fueron bastante satisfactorios.

Los hermanos Renard, uno de los entusiastas más decididos de la aerostación y los que con más energía trabajan en el difícil problema de la dirección, en unión del capitán Krebs, hicieron en el globo *La France* siete ascensiones, teniendo la satisfacción de en cinco de ellas haber tenido un completo éxito. Era dicho globo alargado, en forma de pez, muy fuerte, con el motor eléctrico de ocho caballos que accionaba por una pila bastante ligera. Su diámetro era de 8,40 metros. Un nuevo ensayo se hizo en 1897. Woelfert sustituye el motor eléctrico por uno de petróleo, y al hacer las experiencias se produ-

ciendo bastante la fuerza motriz. De este sistema construyéronse nuevos dirigibles, mereciendo especial mención el ideado por Dupuy de Lôme en 1872, que bajo la base del motor de vapor y con una hélice de nueve metros de diámetro, consiguió hacer una desviación de unos 12 grados.

En 1878 el ingeniero austriaco Haenlein sustituyó el antiguo motor por otro de gas, pero los ensayos hubo de hacerlos en cautivo, por lo que no tuvieron toda la importancia que fuera de desear.

Los hermanos Gastón y Alberto Tissandier en 1883, fueron los primeros que en ascensores libres emplearon un motor de energía eléctrica en el globo. Era aquel del sistema Siemens, de un caballo y 1/2, de fuerza y de 45 kilos de peso. Una pila de bicromato mantenía la energía. El cubo del globo era de 1.080 metros, su altura de 28, y el diámetro de 9,20. Fue inflado con hidrógeno. Los ensayos hechos fueron bastante satisfactorios.

Los hermanos Renard, uno de los entusiastas más decididos de la aerostación y los que con más energía trabajan en el difícil problema de la dirección, en unión del capitán Krebs, hicieron en el globo *La France* siete ascensiones, teniendo la satisfacción de en cinco de ellas haber tenido un completo éxito. Era dicho globo alargado, en forma de pez, muy fuerte, con el motor eléctrico de ocho caballos que accionaba por una pila bastante ligera. Su diámetro era de 8,40 metros. Un nuevo ensayo se hizo en 1897. Woelfert sustituye el motor eléctrico por uno de petróleo, y al hacer las experiencias se produ-

ciendo bastante la fuerza motriz. De este sistema construyéronse nuevos dirigibles, mereciendo especial mención el ideado por Dupuy de Lôme en 1872, que bajo la base del motor de vapor y con una hélice de nueve metros de diámetro, consiguió hacer una desviación de unos 12 grados.

En 1878 el ingeniero austriaco Haenlein sustituyó el antiguo motor por otro de gas, pero los ensayos hubo de hacerlos en cautivo, por lo que no tuvieron toda la importancia que fuera de desear.

Los hermanos Gastón y Alberto Tissandier en 1883, fueron los primeros que en ascensores libres emplearon un motor de energía eléctrica en el globo. Era aquel del sistema Siemens, de un caballo y 1/2, de fuerza y de 45 kilos de peso. Una pila de bicromato mantenía la energía. El cubo del globo era de 1.080 metros, su altura de 28, y el diámetro de 9,20. Fue inflado con hidrógeno. Los ensayos hechos fueron bastante satisfactorios.

Los hermanos Renard, uno de los entusiastas más decididos de la aerostación y los que con más energía trabajan en el difícil problema de la dirección, en unión del capitán Krebs, hicieron en el globo *La France* siete ascensiones, teniendo la satisfacción de en cinco de ellas haber tenido un completo éxito. Era dicho globo alargado, en forma de pez, muy fuerte, con el motor eléctrico de ocho caballos que accionaba por una pila bastante ligera. Su diámetro era de 8,40 metros. Un nuevo ensayo se hizo en 1897. Woelfert sustituye el motor eléctrico por uno de petróleo, y al hacer las experiencias se produ-

ciendo bastante la fuerza motriz. De este sistema construyéronse nuevos dirigibles, mereciendo especial mención el ideado por Dupuy de Lôme en 1872, que bajo la base del motor de vapor y con una hélice de nueve metros de diámetro, consiguió hacer una desviación de unos 12 grados.

En 1878 el ingeniero austriaco Haenlein sustituyó el antiguo motor por otro de gas, pero los ensayos hubo de hacerlos en cautivo, por lo que no tuvieron toda la importancia que fuera de desear.

Los hermanos Gastón y Alberto Tissandier en 1883, fueron los primeros que en ascensores libres emplearon un motor de energía eléctrica en el globo. Era aquel del sistema Siemens, de un caballo y 1/2, de fuerza y de 45 kilos de peso. Una pila de bicromato mantenía la energía. El cubo del globo era de 1.080 metros, su altura de 28, y el diámetro de 9,20. Fue inflado con hidrógeno. Los ensayos hechos fueron bastante satisfactorios.

los transvís).—Todos los días de 7 a 12 de la tarde. Funciones cinematográficas por secciones. En el cine cinematográfico internacional. El Fígaro invitador. En bonita pareja de baile en el kika. Y la Jota hermanos Cobián. Los populares hermanos J. Ménez. El clown. Regala y en tanto Pantalón. La bella silenciosa Rosarito Stuart.

Entrada, 45 céntimos. Preferencia, 30 céntimos.

RECERO ARGÜELLES.—Funciones diarias tarde y noche, abierto desde las 7 de la mañana para los señores patinadores. Cine cinematográfico, volúmplos, patines, tiro al blanco, carroussel. —Toda militar del regimiento de Madrid.—Todos las semanas estreno de pelouelas.

CULTIVOS Y MERCADOS

El tiempo y el campo

La semana meteorológica última—2 al 8 de Octubre—ha sido sumamente bella; ha sido de otoño espléndido, cálido, despejado; una semana que en las horas medias del día recordaba, o quería recordar, el verano.

No hemos tenido lluvias. Salvo en la región septentrional, donde han caído algunos chaparrones de escasa importancia, en el resto de España la semana ha sido de sol y de cielo despejado, sin excepción de un día siquiera.

Las tierras hasta ahora tienen bastante agua; pero pasando ya la vendimia conviene que llueva más todavía y sin tardar para que las tierras adquieran la humedad abundante que necesitan para pasar el invierno. Las temperaturas, ya queda dicho, han sido las más templadas, dadas la estación. Las cosechas, durante las noches, quedan en cuarenta y cinco grados, cuando menos, y ya podrían abonarse a temperaturas semejantes y aun algo menores durante todo el invierno.

Nada tendríamos que envidiar a Valencia y Alicante y Málaga. Durante el día, tenemos todavía 20 ó más grados de temperatura, que es lo que, si fuera posible, desearíamos siempre. En efecto, un clima en que no hiciera ni más calor ni más frío del que hace estos días en Madrid, y en general en todo España, sería un clima ideal. En los campos se está en plena actividad de siebra, terminando ya la vendimia y disponiéndose a la recolección de las plantas en tierra. Para todo ello el tiempo es favorable, y la semana última puede contarse entre las verdaderamente buenas para los campos. Veremos lo que dura esta situación.

Un cultivo de porvenir

Mi amigo el Sr. Leconte me ha enseñado unas plantas de sarraçeno de extraordinario desarrollo, cultivadas en la provincia de Santander por el agrónomo francés Sr. Maugé. Los resultados obtenidos son dignos de pronta divulgación entre nuestros labradores, y por esta causa haré un resumen de los datos publicados por el mismo Sr. Maugé en la revista *Agrós*.

He aquí lo más interesante: El sarraçeno ó trigo negro recibe también entre los labradores el nombre de alfalfa.

Dicha planta vegeta rápidamente y reclama un terreno suelto y calcáreo-silíceo-arenoso, siendo los que mejor se prestan los graníticos pizarrosos.

Es una planta de raíz fibrosa, tallo herbáceo, cilíndrico, recto y hueco; hojas sagitadas, cordiformes, agudas y alternas. Las flores son rosadas ó purpúreas. Esta especie es anual y procede del Norte de Asia.

El sarraçeno es el principal cereal que comen los habitantes de algunos países. En Tarragona, Rusia, Alemania y Bretaña francesa, se fabrica con él excelentes gachas, galletas y pastas alimenticias.

Pero el Sr. Maugé lo ha cultivado, especialmente para la alimentación del ganado como forraje verde, en cuyo estado es muy apetitoso para el ganado bovino y para el lanar.

Véanse algunos detalles de su cultivo: Fue sembrado en 10 de Julio último, nació el 15 del mismo mes y floreció el 7 de Agosto, comenzando su siega el 15.

El cultivo ha sido hecho en dos formas: 1.ª Sobre tierra virgen, labrada y sembrada por primera vez este año. El resultado fue: altura del sarraçeno, 0,88 metros; cantidad de forraje obtenido en una hectárea de terreno, 15.000 kilos.

2.ª Sobre tierra virgen cultivada por pri-

mera vez el año pasado y plantada de sarraçeno de azúcar. Cultivado este año el sarraçeno ha dado el siguiente resultado: altura, 1,30 metros; cantidad de forraje obtenido en la hectárea, 21.000 kilos.

En una palabra: con el sarraçeno el señor Maugé ha resuelto el difícil problema de tener forraje fresco en los meses de Junio á Diciembre en la provincia de Santander.

El precio de coste puede calcularse en 70 pesetas la hectárea, cultivo y semilla comprendidos, y como una hectárea es suficiente para alimentar de 700 á 750 vacas ó bueyes, resulta el coste de manutención á 0,10 pesetas por cabeza de ganado.

La riqueza alimenticia del sarraçeno viene á ser la misma que la del trébol rojo en flor, pues tiene 3 por 1000 menos de albúmina, 3 por 1000 menos de hidratos de carbono y 1 por 1000 más de grasas.

La ración por cada cabeza de ganado vacuno es de 25 á 30 kilos, y la mitad para el ganado lanar.

Este ensayo del cultivo del sarraçeno, cuyos resultados están en los datos expuestos, merece fijar la atención de todos nuestros labradores, y muy especialmente de los ganaderos.

Sobre el crédito

Prosiguen los labradores formando Asociaciones y demandando dinero al Banco de España. El Gobierno ha hecho algunas gestiones para dar facilidades, y es de estricta justicia declarar que el Banco procura satisfacer en este punto las demandas de la opinión. Los préstamos que lleva haciendo en

Para que este fecundísimo modo de lograr dinero logre todo el éxito que puede alcanzar, es preciso que los labradores procedan con suma prudencia en la designación de las personas á quienes se abre crédito; es preci-

so, además, que se hagan cargo de lo que es el crédito, de lo que es el Banco y de lo que pueden razonablemente pedir.

El Banco no puede al debe prescindir en absoluto de formalidades y garantías como algunos pretenden, ó con ignorancia de estas operaciones, ó con buena fe.

No se ha llegado todavía en ninguna parte á prestar sin garantías ó á poner como garantía cosas que, tasadas por el alto, valen 100 y pretenden que se presten ó anticipen 200. Conviene además que nuestros labradores entren en la saludable práctica del seguro de cosechas, ya sobre la base de la mutualidad, ya con algunas de las Compañías que para ello existen.

Solamente de ese modo se podrá llegar al ideal de obtener préstamos sobre las cosechas en tierra. Pero mientras esas cosechas estén expuestas á infinidad de peligros, como pretender obtener dinero anticipado sobre ellas: Podrán darlo los usureros porque, en la compensación á las pérdidas que pueden tener. Cuando el interés es muy reducido, cuando no puede compensar de las pérdidas y partidas fallidas, es menester más sólidas garantías.

Lo mismo hay que decir del seguro sobre ganados. Es requisito indispensable para llegar al préstamo sobre los animales, si el que presta quiere no comprometer sus intereses, y esto no se lo puede pedir ni al Banco de España ni á ningún Banco del mundo.

Digo todo esto, porque ya hay quien espere y pide que el Banco abra créditos elevados, citando como garantía las arvas que se cojan ó un asno achacoso y famélico, ó cosas por el estilo.

El desdoblamiento del crédito agrícola exige varias cosas, y no es la más difícil la de hallar dinero á interés muy reducido. Qui- zá es mucho más difícil crear hábitos que existen en nuestras clases rurales para usar

de ese crédito con prudencia, y para pedir dentro de los límites que deben señalarse y existir, y que existen en todas partes.

Por eso, porque estoy viendo algunas cosas y pretensiones que parecen inverosímiles, llamo la atención de los labradores discretos.

El garbanzo

El muy inteligente redactor del *Progreso Agrícola*, D. Andrés Garrido, se lamenta, y con justicia, de lo que yo me permito llamar mala suerte del garbanzo; mala suerte que nace de ser un producto casi exclusivamente español.

El lector comprenderá fácilmente en qué consiste esa desgracia y qué grado alcanza.

Para aplicar racionalmente los abonos á las plantas es necesario conocer á su debido momento por la menos, la composición química precisa, cuantitativa, de las diferentes plantas. Así se sabe á ciencia cierta lo que han de tomar de la tierra, y, por consecuencia, lo que debe echarse á la tierra. Esto es tan evidente, que parece una perogrullada.

Los químicos extranjeros han puesto sin embargo el empeño en analizar las diferentes plantas y por ellos conocemos su composición, y á esos trabajos acaudados para formar planes de abonos en las diferentes plantas.

Pero el garbanzo, el desdichado garbanzo, no ha merecido los honores del análisis de químicos eminentes y extranjeros, porque, como he dicho, el garbanzo fuera de España no merece las atenciones ni las preferencias que nosotros le damos en la alimentación. Por ello el garbanzo no ha sido estudiado; porque nosotros, claro está, lo preferimos para comérselo; pero para estudiarlo que espere tranquilo!

El Sr. Garrido, que se ha visto en gran apuro para resolver una consulta sobre fertilización de una tierra destinada á ser sembrada de garbanzo, ha podido salir del pase gracias á los datos de una publicación italiana, y pide que se haga en España el estudio de tan

interesante leguminosa en el aspecto químico, pues en el cultural es ya bastante conocida, gracias á las experiencias de algunos ingenieros agrónomos.

El deseo del distinguido escritor es muy justificado. Si por Dios! hágase aquí entre nosotros ese análisis. Sepamos lo que contiene el garbanzo, sepamos lo que comemos. Después de todo, la cosa no es tan enormemente difícil que exceda los límites de nuestros medios de investigación científica. Así, además, no podrán decir los extranjeros que comemos esa legumbre ¡porque no sabemos lo que comemos!

Publicaciones

Manual práctico de Agricultura moderna española, por D. J. Manuel Priego, ingeniero agrónomo. Obra destinada á los labradores y á la enseñanza en las Escuelas normales. 170 páginas en 8.º mayor.—Cuenca 1905, 3,50 pesetas ejemplar.

Entre los tratados elementales de Agricultura, que modernamente han sido publicados en España, considero éste uno de los más recomendables, de los más prácticos y discretos. Está escrito con lenguaje claro y preciso, contiene la explicación de procedimientos y prácticas que conviene divulgar, expone datos concretos de los cultivos en nuestra patria, en lo cual se diferencia de otros libros que, al imprimirse en España y en español, no han perdido por ello su carácter y su sabor extranjero.

En el libro dividido en siete capítulos: los tres primeros tratan del clima, del suelo y de las plantas; el cuarto, del arte agrícola; el quinto, de los cultivos herbáceos; el sexto, de arboricultura, y el último, de ganadería, avicultura y apicultura.

Es, como ya he dicho, un libro recomendable por todos conceptos y el autor merece sinceros aplausos.

F. DE CARVIO

Lotería Nacional

Lista de los números premiados en el sorteo celebrado en Madrid el día 10 de Octubre de 1905

PREMIOS MAYORES

NÚMEROS	PREMIOS	POBLACIONES
7.570	250.000	Burgos.
14.793	100.000	Zaragoza.
14.355	60.000	Sevilla.
12.085	6.000	Madrid.
4.630	6.000	Valladolid.
3.784	6.000	Valladolid.
9.574	6.000	Mérida.
4.436	6.000	Madrid.
11.797	6.000	Madrid.
8.872	6.000	Madrid.
13.414	6.000	Madrid.
740	6.000	Puenteareas.
17.858	6.000	Barcelona.
11.694	6.000	Valencia.
16.355	6.000	Barcelona.
14.868	6.000	Pamplona.
655	6.000	Cartagena.
9.674	6.000	Barcelona.
17.622	6.000	Valencia.
17.823	6.000	Barcelona.
17.823	6.000	Alicante.

Se aproximan de 600 pesetas cada uno para los 90 números restantes de la categoría del premio primero.—2.º idem de 3.000 idem íd., para los números anterior y posterior del premio primero.—3.º idem de 2.500 idem íd., para los del premio segundo.—4.º idem de 1.500 idem íd., para los del premio tercero.

PREMIADOS CON 800 PESETAS

D.º	513	1.218	1.898	2.283	3 MIL	3.399	4.176	4.780	5.498	6.015	6.681	7.428	8.025	8.599	9.125	10 MIL	10.872	11.454	12.220	12.811	13.675	14.223	15 MIL	15.659	16.320	16.780	17.393	
	547	1.254	1.900	2.284		3.401	4.197	4.870	5.498	6.015	6.785	7.450	8.033	8.628	9.140		10.874	11.484	12.227	12.866	13.739	14.279	15.688	16.321	16.838	17.405		
17	549	1.273		2.287	3.040	4.464	4.282	4.885	5.498	6.021	6.807	7.484	8.043	8.628	9.144	10.055	10.923	11.486	12.261	12.865	13.759	14.313	15.018	16.088	16.339	16.863	17.439	
54	584	1.310	1.908		3.040	4.464	4.282	4.885	5.498	6.021	6.831	7.484	8.054	8.675	9.190	10.062	10.940	11.487	12.298	12.877	13.777	14.380	15.020	15.705	16.358	16.885	17.471	
56	593	1.311	1.968		2.312	3.032		5.504	5.498	6.043	6.802	7.435	8.063	8.675	9.218	10.104	10.962	11.509	12.320	12.891	13.800	14.388	15.024	15.727	16.387	16.911	17.421	
59	616	1.357	1.969		2.329	3.057		5.504	5.498	6.043	6.802	7.435	8.063	8.675	9.218	10.104	10.962	11.509	12.320	12.891	13.800	14.388	15.024	15.727	16.387	16.911	17.421	
89	661	1.361	1.976		2.351	3.071	5.515	2.298	4.951	5.513	6.107	6.886	7.541	8.109	8.775	9.220	10.188	11.547	12.327	12.903	13.813	14.398	15.035	15.739	16.446	16.902	17.429	
90	695	1.382			2.377	3.076	5.580	4.308	4.988	5.513	6.126	6.890	7.587	8.115	8.786	9.265	10.227	11.556	12.336	12.936	13.849	14.474	15.131	15.739	16.446	16.902	17.429	
92	697	1.395	2 MIL		2.390	3.098	5.649	4.314	4.988	5.513	6.135	6.946	7.597	8.122	8.819	9.283	10.254	11.648	12.413		13.801	14.484	15.148	15.795	16.497	17.477	17.488	
97	700	1.408			2.400	3.125	5.649	4.325	4.988	5.550	6.139	6.950	7.604	8.123	8.828	9.287	10.270	11.606	12.465	12.430	13.803	14.507	15.178	15.836	16.524	16.982	17.501	
	716	1.434	2.014		2.422	3.127	5.670	4.328	4.988	5.582	6.203	6.964	7.617	8.128	8.829	9.298	10.332	11.623	12.439		13.952	14.565	15.197	15.853	16.531	16.988	17.507	
	797	1.470	2.085		2.496	3.101	5.732	4.369	4.928	5.586	6.204	6.985	7.622	8.160	8.837	9.338	10.354	11.642	12.440	10.02	13.962	14.566	15.202	15.888	16.550	16.987	17.513	
	811	1.511	2.087		2.544	3.127	5.732	4.369	4.928	5.586	6.204	6.985	7.622	8.160	8.837	9.338	10.354	11.642	12.440	10.02	13.962	14.566	15.202	15.888	16.550	16.987	17.513	
	833	1.534	2.044		2.579	3.181	5.789	4.411	4.923	5.602	6.330		7 MIL	7.628	8.210	8.899	9.394	10.357	11.643	10.706	12.466	13.014	13.968	14.597	15.226	15.901	16.582	17.513
102	888	1.544	2.054		2.600	3.192	5.849	4.451	4.924	5.631	6.370		7 MIL	7.628	8.210	8.899	9.394	10.357	11.643	10.706	12.466	13.014	13.968	14.597	15.226	15.901	16.582	17.513
123	896	1.546	2.062		2.604	3.207	5.862	4.458	4.923	5.643	6.402	7.056	7.684	8.271	8.880	9.493	10.443	11.209	12.794	12.489	13.142	13.955	14.585	15.214	15.895	16.576	17.513	
129	899	1.558	2.076		2.688	3.209	5.922	4.488	4.923	5.769	6.408	7.056	7.684	8.271	8.880	9.493	10.443	11.209	12.794	12.489	13.142	13.955	14.585	15.214	15.895	16.576	17.513	
142	929	1.568	2.081	2.729		3.217	5.923	4.518	4.914	5.816	6.440	7.075	7.719	8.299	8.905	9.616	10.476	11.241	11.883	12.511	13.264	14.082	14.682	15.403	15.960	16.638	17.049	
146	967	1.571	2.112	2.761		3.230	5.938	4.563	4.914	5.816	6.440	7.115	7.751	8.329	8.923	9.627	10.476	11.241	11.883	12.516	13.267	14.010	14.687	15.402	15.968	16.650	17.053	
226	977	1.579	2.116	2.770		3.241	5.945	4.587	4.923	5.846	6.454	7.135	7.768	8.364	8.925	9.634	10.588	11.248	11.948	12.526	13.441	14.012	14.698	15.455	16.075	17.067	17.822	
234		1.581	2.147	2.818		3.259	5.959	4.588	4.923	5.846	6.454	7.135	7.768	8.364	8.925	9.634	10.588	11.248	11.948	12.526	13.441	14.012	14.698	15.455	16.075	17.067	17.822	
291		1.611	2.157	2.826		3.245	5.948	4.582	4.923	5.913	6.512	7.213	7.777	8.420	8.980	9.651	10.599	11.331	12.042	12.610	13.242	13.854	14.558	15.265	15.914	16.582	17.053	
269		1.642	2.165	2.834		3.276	5.967	4.596	4.923	5.914	6.524	7.265	7.804	8.448	8.991	9.651	10.599	11.331	12.042	12.610	13.242	13.854	14.558	15.265	15.914	16.582	17.053	
273	1.051	1.663	2.175	2.842		3.278		4.622	4.923	5.947	6.582	7.309	7.821	8.453		9.678	10.663	11.357	12.059	12.628	13.250	13.862	14.563	15.270	15.919	16.587	17.053	
309	1.053	1.688	2.196	2.868		3.322	4 MIL	4.641	4.925	5.948	6.541	7.322	7.823	8.454		9.678	10.667	11.358	12.053	12.623	13.251	13.864	14.563	15.270	15.919	16.587	17.053	
311	1.101	1.787	2.200	2.893	3.341			4.695	4.925	5.966	6.548	7.329	7.864	8.524		9.685	10.693	11.367	12.059	12.632	13.258	13.871	14.564	15.270	15.919	16.587	17.053	
335	1.105	1.780	2.242	2.929	3.343		4.003	4.702	4.925	5.976	6.550	7.353	7.925	8.534		9.691	10.695	11.379	12.067	12.636	13.260	13.871	14.564	15.270	15.919	16.587	17.053	
351	1.107	1.853	2.245	2.931	3.348		4.050	4.728	4.925	5.976	6.550	7.353	7.925	8.534		9.691	10.695	11.379	12.067	12.636	13.260	13.871	14.564	15.270	15.919	16.587	17.053	
381	1.140	1.887	2.243	2.944	3.348		4.050	4.728	4.925	5.976	6.550	7.353	7.925	8.534		9.691	10.695	11.379	12.067	12.636	13.260	13.871	14.564	15.270	15.919	16.587	17.053	
432	1.145	1.880	2.270	2.967	3.367		4.115	4.735	4.925	5.976	6.550	7.353	7.925	8.534		9.691	10.695	11.379	12.067	12.636	13.260	13.871	14.564	15.270	15.919	16.587	17.053	
463	1.154	1.895	2.278	2.990	3.399		4.140	4.765	4.925	5.976	6.550	7.353	7.925	8.534		9.691	10.695	11.379	12.067	12.636	13.260	13.871	14.564	15.270	15.919	16.587	17.053	