

La conferencia ferroviaria

El problema ferroviario

El lunes próximo se reanuda la conferencia ferroviaria después de varios meses de suspensión para hacer los trabajos preparatorios.

La complejidad y la trascendencia del asunto demandaba ese plazo de estudios. En el ministerio de Fomento se ha facilitado hoy un folleto sobre este asunto. Contiene los informes dados por los representantes de las Cámaras de Comercio, Agrícolas y otras entidades productoras, y las respuestas de las Compañías ferroviarias a los diferentes temas de la conferencia. Los trabajos publicados demuestran que la suspensión de las sesiones era necesaria, y que el tiempo ha sido bien aprovechado.

En esas páginas de apretada prosa está reflejado fielmente este arduo problema. De una parte, aparecen los productores, o por lo menos los que en la conferencia llevan esta representación. De otra, aparecen las empresas.

Reclaman los primeros reformas en los servicios, rebajas en las tarifas, abaratamiento en los transportes, y las reclaman con calor, con vehemencia, quizá en algunos momentos con apasionamiento. En esos informes, sobre las razones que abundan destacan las vehementes propias de las clases sociales numerosas que sienten el daño o la deficiencia del servicio.

Contestan las empresas con frialdades, y a veces argucias de abogados. Se defienden con el texto legal, con el pliego de las concesiones, con el precedente, con el dato estadístico, con ejemplos extranjeros; porque es el caso—y hay que hacerlo constar en justicia—que en el extranjero hay cosas, muchas cosas, que semejan las que aquí padecemos. En todas partes cuecen habas!

En la rápida lectura que hemos podido hacer de esos informes, hemos sacado esa impresión. Las Compañías son más hábiles, razonan más, conocen las naturas mucho mejor, en general, los diferentes temas, y defienden sus posiciones con arte y con éxito.

A través de esos informes los intereses de unos y otros se presentan en lucha franca, terna, abierta. Parecen intereses encontrados, antagónicos, irreconciliables, y no es, no debe ser así. Con las facilidades y con el aumento del tráfico ganarán los productores y ganarán las empresas, y es necesario, para el bien del país, que, prescindiendo unos y otros de intransigencias, haya soluciones de concordia.

Las Compañías ferroviarias no son unas Sociedades mercantiles particulares que puedan proceder con entera independencia.

Son, en ciertos momentos, un instrumento de gobierno, tienen un verdadero monopolio, ejercen un importantísimo servicio público, y han de sujetarse a las leyes y amoldarse en lo posible a las necesidades del país.

Pero al mismo tiempo son entidades respetables que han invertido cuantiosos capitales, que han contribuido poderosamente al desarrollo de la vida y no se las puede exigir cosas imposibles que las lleven a la ruina. Dar a cada uno lo suyo ha sido, es y será, la fórmula más adecuada de la justicia.

El problema ferroviario, en la realidad en la vida, está precisamente en buscar ese punto equitativo, justo, visible. Está en determinar aquello que pueden dar las empresas dentro de sus condiciones de vida, dentro de las circunstancias especiales del tráfico nacional.

Fundarse, para pedir ciertas cosas, en lo que hacen otros países, es expuesto a errores. Equivale a plantear aquí un problema con datos inadecuados. La solución en muchos casos será errónea, desatinada. Es menester estudiar las condiciones nacionales, nuestra producción, nuestro comercio, nuestra vida propia, y atenerse a ella.

Puestas las cosas en el terreno que es el verdadero, no sería difícil llegar a soluciones de concordia, aceptables por todos y beneficiosas para el país. Entonces haríamos planteado el problema ferroviario en sus verdaderos términos, en su terreno adecuado.

A eso debe tender la Conferencia convocada. Por primera vez se van a vorar frente a frente, en público, a la luz del día, para defender y razonar sus diferentes puntos de vista, productores y ferroviarios. Sin duda alguna que esto contribuirá poderosamente a que el problema sea dilucidado, a que se equiquien las peticiones de unos y otros, quizá a que se desvanezcan imputaciones y quejas injustificadas.

Fuerza era plantear este problema francamente ante la opinión pública, y queda planteado con la publicación del folleto que tenemos a la vista y con las discusiones que van a empezar.

De los resultados prácticos en orden a la mejora de los servicios nada puede conjeturarse; pero no podemos creer que este trabajo y estas discusiones sean estériles. Esa es una incógnita que el tiempo ya de desear, quizá en plazo no muy lejano. Entre tanto, dispongámonos a estudiar el problema con el mayor número posible de datos, con toda seriedad, con espíritu imparcial, como deben estudiarse las grandes cuestiones que afectan a la riqueza nacional.

Conclusiones que se debaten

En el servicio ferroviario van englobadas una multitud de cuestiones. Es un problema vital para el comercio y para la producción, y tiene todos los aspectos, todas las ramificaciones, todas las complejidades de la vida moderna. Era preciso para concretar el objeto de la conferencia concretar las conclusiones.

y en el reglamento de 7 de Julio se especificaron en la siguiente forma:

Primer grupo.—Cuestiones referentes a las tarifas.

a) Clasificación de las mercancías en grupos homogéneos, atendiendo con especial cuidado a las primeras materias, productos agrícolas, alimenticios, abonos, minerales, carbones, etc.

b) Reglas a que han de someterse todas las tarifas, así las generales como las especiales.

c) Tarifas generales para los diferentes grupos de mercancías.

d) Tarifas especiales, condiciones de su concesión para que las ventajas acordadas en unas líneas y regiones no resulten en daño de otra región con productos análogos.

e) Tarifas de gran velocidad para el transporte de mercancías, como pescados, carnes, leche, frutas, etc., etc., con devolución de envases, cuando sea preciso.

f) Tarifas para el transporte de viajeros y condiciones especiales para grupos de obreros o trabajadores.

g) Publicidad de tarifas, estructura uniforme en todas ellas, etc.

h) Facultades del Gobierno para imponer tarifas especiales temporales cuando, por la carestía de las subsistencias, crisis obreras o cualquiera otra necesidad apremiante, lo aconsejen las circunstancias, y reglas para su imposición.

i) Duración mínima de las tarifas especiales en los casos en que para el transporte se use material de propiedad particular.

j) Cualquiera otra cuestión de reconocido interés que sobre tarifas se someta a la conferencia.

Segundo grupo.—Cuestiones relativas al servicio.

a) Condiciones y requisitos especiales del contrato de transporte por ferrocarril; cláusulas que han de consignarse expresamente en los talones para garantizar los intereses de las empresas y hacer prácticamente eficaces sus responsabilidades.

b) Condiciones de embalaje en que han de presentarse las mercancías; casos en que las empresas pueden rechazar la admisión, y limitación relativa a las responsabilidades cuando el expedidor insiste en el flete.

c) Plazos para el embarque, para el transporte y para la descarga de las diferentes mercancías y en sus diversas velocidades, así como en una línea sola o de varias combinadas.

d) Notificación de la llegada de las mercancías, plazos para cobrar almacenaje y cantidad de éste.

e) Transportes especiales de gran velocidad de carnes, pescados, etc., etc.; vagones frigoríficos, indemnizaciones, cuando por retrasos sufran alteración las mercancías.

f) Condiciones del transporte de ganado y reglas especiales para cuando sea conveniente el retorno al punto de origen.

g) Peso y reposo obligatorio de mercancías y determinación de las mermas legales en aquellos casos en que la naturaleza de los productos lo exija.

h) Carga y descarga de mercancías.

i) Plazos para contestar las reclamaciones hechas a las Compañías para la devolución de derechos cobrados por exceso, etc.; para la venta de mercancías no recogidas por los destinatarios; para la entrega o preparación del material solicitado por particulares, etc., etc.

j) Condiciones especiales de seguridad e higiene para el transporte de viajeros, y estudio de la conveniencia de que todos los trenes lleven coches de tercera clase.

k) Cualquiera otra cuestión relativa al servicio que se proponga a la Conferencia.

Las peticiones

Reunida la Asamblea el día 24 de Junio, el conde de Romanones, en un discurso muy celebrado, indicó el objeto de la Conferencia y señaló la importancia de los diferentes temas.

Si se hubiese procedido en seguida a la discusión, se hubiese caído seguramente en la superficialidad, en la improvisación. Asuntos de esta clase tan complejos, tan trascendentes, de intereses tan encontrados, exigen preparación, estudio sereno, tiempo y datos.

Por esa causa el conde de Romanones propuso, y así se acordó, que se designara una ponencia para cada tema, que esas ponencias hicieran el estudio y la discusión previa, y que terminado ese trabajo preparatorio, serían reanudadas en este octavo las sesiones de la Conferencia.

Se acordó también que todos los intereses se constituyeron en ponencias del modo siguiente: Dos representantes de Cámaras de Comercio, Agrícolas, Sociedades Económicas, etc., etc., es decir, dos representantes de Centros productores; otros dos de las Compañías ferroviarias y un representante del Estado, alto funcionario del ministerio de Fomento, que ejerciera la presidencia de la misma. De este modo se reunían para estudiar, discutir y determinar sobre cada punto, representantes de los tres aspectos distintos que presenta cada tema.

Con este criterio se eligieron las ponencias en la siguiente forma:

Primer grupo

a) Presidente: D. Daniel López, director de Agricultura; D. Enrique Rebollar, Compañía del Norte; D. Ramón Igarita, Compañía de Durango a Zamárraga; D. Sebastián Maltrana, Cámara de Comercio de Madrid; D. Severo Gómez Núñez, Unión Eléctrica Española (Madrid).

b) Presidente: D. Antonio Morales, jefe de la tercera División de ferrocarriles; D. Eduardo Maristany, Compañía de Madrid, Zaragoza, Alicante; D. Alfredo Loewy, Compañía de Medina a Salamanca; D. Valentín Sánchez de Toledo, Sociedad Hullera Española y de la Asociación de Navieros y Consignatarios; don Juan Párra, Ateneo Industrial y Mercantil de Cartagena.

c) Presidente: Ilustre señor director general de Obras públicas; D. Gustavo Baier, Compañía de Madrid, Zaragoza, Alicante; don Juan Rózpide, Compañía del ferrocarril Central de Aragón; D. R. Lafleur, Cuenca carbollera de Puertollano; D. Juan Robert, Cámara de Comercio de Alicante.

d) Presidente: D. Joaquín Aguirre, jefe del Negociado del tráfico; D. Félix Boix, Compañía del Norte; D. Guillermo Pozzi, Compañía de San Julián de Musques a Castro Urdiales y Traslaviña; D. Florentino Gómez, Cámara Agrícola del Río Segura; D. Juan Díaz Forcada, Cámara de Comercio de Salamanca.

e) Presidente: D. Honorato Manera, jefe del Negociado de explotación de ferrocarriles; D. Rafael Aix, Compañía de ferrocarriles Andaluces; D. Angel Goyri, Compañía de Bilbao a Portugalete; D. Florentino G. Tornero, Cámara Agrícola del Río Segura; D. José López Pérez, Sociedad Económica de Amigos del País de Almería.

f) Presidente: D. Eduardo Escalona, jefe de la primera División de ferrocarriles; don Francisco Laiglesia, Compañía de ferrocarriles de Almería; D. Marcelino del Río, Compañía de la Robla a Valmaseda; señor conde de Retamoso, Cámaras Agrícolas de Barcelona y del Vallés y de la Federación Agrícola Catalana-Balear; D. José Ubeda y Correal, Sociedad Económica Matritense.

g) Presidente: D. Federico Rivero, presidente de la Sección de ferrocarriles del Consejo de Obras públicas; D. Eduardo Argenta, Compañía de Madrid, Cáceres, Portugal y Oeste de España; D. Luis Aleoher, Compañía de Alcantarilla a Lorca; D. Gregorio San Segundo, Cámara de Comercio de Huesca; don Rafael Farías, Sociedades de Labradores y Ganaderos de Soria y de la General Azuara de España.

h) Presidente: D. Antonio Morales, jefe de la tercera División de ferrocarriles; D. Félix Boix, Compañía del Norte; D. Juan Cervantes, Compañía del Sur de España; D. Eduardo Vincenti, Cámara de Comercio de Pontevedra; D. Juan Cassinello, Sindicato de Riegos y Liga de Contribuyentes de Almería.

i) Presidente: D. José Gómez de Velasco, jefe del Negociado de Construcción y Cobertura de ferrocarriles; D. Enrique Rebollar, Compañía del Norte; D. José Bonet, Compañía de Manresa a Berga; D. Santiago Molinero, Junta de defensa de la pesca de Vigo; don Enrique López Balboa, Sociedad mutua La Unica y de tratantes de leñas y carbones de Madrid.

z) Presidente: D. Ricardo Catarineu, jefe de la quinta División de ferrocarriles; D. Enrique Borrell, Compañía de la Unión de Los Blancos, Bobadilla a Algeciras y Lorca a Baza; D. Juan Rózpide, Compañía del ferrocarril Central de Aragón; D. José Maestre, Cámara de Comercio de Cartagena; D. Adolfo Navarrete, Liga Marítima Española.

Segundo grupo

a) Presidente: D. Mariano Martín Campos, presidente de la Sección de carreteras del Consejo de Obras públicas; D. Pedro N. Soto, Compañía de Zafra a Huelva; D. Eleuterio Delgado, Compañía de Madrid, Cáceres, Portugal y Oeste de España; D. Bartolomé Amengual, Cámaras de Comercio de Gijón, Barcelona y Valencia; D. Ramón Colomer, fábrica de elaboración de arroces y harinas de Valencia.

b) Presidente: D. Antonio Arévalo, presidente del Consejo de Obras públicas; D. Gustavo Baier, Compañía del ferrocarril de Madrid, Zaragoza, Alicante; D. Juan Rózpide, Compañía del ferrocarril Central de Aragón; D. Manuel Llanzo, Cámara Agrícola de Valencia; D. Eduardo Estelari, Cámara de Comercio de Oviedo.

c) Presidente: D. Federico Rivero, presidente de la Sección de ferrocarriles del Consejo de Obras públicas; D. Ramón Igarita, Compañía del ferrocarril de Durango a Zamárraga; D. Félix Boix, Compañía del ferrocarril de San Julián de Musques a Castro Urdiales y Traslaviña; don Roberto G. Nieto, Sociedad Económica de Amigos del País de Béjar; D. Antonio Gómez Vallejo, Cámara de Comercio del Ferrol.

d) Presidente: D. Ricardo Catarineu, jefe de la quinta División de ferrocarriles; D. Rafael Aix, Compañía de los ferrocarriles Andaluces; señor marqués de Sotomayor, Compañía del ferrocarril de Medina a Zamora; D. Manuel Llanzo, Cámara Agrícola de Valencia; D. Eduardo Estelari, Cámara de Comercio de Oviedo.

e) Presidente: D. Ricardo Catarineu, jefe de la quinta División de ferrocarriles; D. Rafael Aix, Compañía de los ferrocarriles Andaluces; señor marqués de Sotomayor, Compañía del ferrocarril de Medina a Zamora; D. Manuel Llanzo, Cámara Agrícola de Valencia; D. Eduardo Estelari, Cámara de Comercio de Oviedo.

f) Presidente: D. Ricardo Catarineu, jefe de la quinta División de ferrocarriles; D. Rafael Aix, Compañía de los ferrocarriles Andaluces; señor marqués de Sotomayor, Compañía del ferrocarril de Medina a Zamora; D. Manuel Llanzo, Cámara Agrícola de Valencia; D. Eduardo Estelari, Cámara de Comercio de Oviedo.

g) Presidente: D. Ricardo Catarineu, jefe de la quinta División de ferrocarriles; D. Rafael Aix, Compañía de los ferrocarriles Andaluces; señor marqués de Sotomayor, Compañía del ferrocarril de Medina a Zamora; D. Manuel Llanzo, Cámara Agrícola de Valencia; D. Eduardo Estelari, Cámara de Comercio de Oviedo.

h) Presidente: D. Ricardo Catarineu, jefe de la quinta División de ferrocarriles; D. Rafael Aix, Compañía de los ferrocarriles Andaluces; señor marqués de Sotomayor, Compañía del ferrocarril de Medina a Zamora; D. Manuel Llanzo, Cámara Agrícola de Valencia; D. Eduardo Estelari, Cámara de Comercio de Oviedo.

i) Presidente: D. Ricardo Catarineu, jefe de la quinta División de ferrocarriles; D. Rafael Aix, Compañía de los ferrocarriles Andaluces; señor marqués de Sotomayor, Compañía del ferrocarril de Medina a Zamora; D. Manuel Llanzo, Cámara Agrícola de Valencia; D. Eduardo Estelari, Cámara de Comercio de Oviedo.

j) Presidente: D. Ricardo Catarineu, jefe de la quinta División de ferrocarriles; D. Rafael Aix, Compañía de los ferrocarriles Andaluces; señor marqués de Sotomayor, Compañía del ferrocarril de Medina a Zamora; D. Manuel Llanzo, Cámara Agrícola de Valencia; D. Eduardo Estelari, Cámara de Comercio de Oviedo.

k) Presidente: D. Ricardo Catarineu, jefe de la quinta División de ferrocarriles; D. Rafael Aix, Compañía de los ferrocarriles Andaluces; señor marqués de Sotomayor, Compañía del ferrocarril de Medina a Zamora; D. Manuel Llanzo, Cámara Agrícola de Valencia; D. Eduardo Estelari, Cámara de Comercio de Oviedo.

l) Presidente: D. Ricardo Catarineu, jefe de la quinta División de ferrocarriles; D. Rafael Aix, Compañía de los ferrocarriles Andaluces; señor marqués de Sotomayor, Compañía del ferrocarril de Medina a Zamora; D. Manuel Llanzo, Cámara Agrícola de Valencia; D. Eduardo Estelari, Cámara de Comercio de Oviedo.

m) Presidente: D. Ricardo Catarineu, jefe de la quinta División de ferrocarriles; D. Rafael Aix, Compañía de los ferrocarriles Andaluces; señor marqués de Sotomayor, Compañía del ferrocarril de Medina a Zamora; D. Manuel Llanzo, Cámara Agrícola de Valencia; D. Eduardo Estelari, Cámara de Comercio de Oviedo.

n) Presidente: D. Ricardo Catarineu, jefe de la quinta División de ferrocarriles; D. Rafael Aix, Compañía de los ferrocarriles Andaluces; señor marqués de Sotomayor, Compañía del ferrocarril de Medina a Zamora; D. Manuel Llanzo, Cámara Agrícola de Valencia; D. Eduardo Estelari, Cámara de Comercio de Oviedo.

o) Presidente: D. Ricardo Catarineu, jefe de la quinta División de ferrocarriles; D. Rafael Aix, Compañía de los ferrocarriles Andaluces; señor marqués de Sotomayor, Compañía del ferrocarril de Medina a Zamora; D. Manuel Llanzo, Cámara Agrícola de Valencia; D. Eduardo Estelari, Cámara de Comercio de Oviedo.

p) Presidente: D. Ricardo Catarineu, jefe de la quinta División de ferrocarriles; D. Rafael Aix, Compañía de los ferrocarriles Andaluces; señor marqués de Sotomayor, Compañía del ferrocarril de Medina a Zamora; D. Manuel Llanzo, Cámara Agrícola de Valencia; D. Eduardo Estelari, Cámara de Comercio de Oviedo.

q) Presidente: D. Ricardo Catarineu, jefe de la quinta División de ferrocarriles; D. Rafael Aix, Compañía de los ferrocarriles Andaluces; señor marqués de Sotomayor, Compañía del ferrocarril de Medina a Zamora; D. Manuel Llanzo, Cámara Agrícola de Valencia; D. Eduardo Estelari, Cámara de Comercio de Oviedo.

r) Presidente: D. Ricardo Catarineu, jefe de la quinta División de ferrocarriles; D. Rafael Aix, Compañía de los ferrocarriles Andaluces; señor marqués de Sotomayor, Compañía del ferrocarril de Medina a Zamora; D. Manuel Llanzo, Cámara Agrícola de Valencia; D. Eduardo Estelari, Cámara de Comercio de Oviedo.

s) Presidente: D. Ricardo Catarineu, jefe de la quinta División de ferrocarriles; D. Rafael Aix, Compañía de los ferrocarriles Andaluces; señor marqués de Sotomayor, Compañía del ferrocarril de Medina a Zamora; D. Manuel Llanzo, Cámara Agrícola de Valencia; D. Eduardo Estelari, Cámara de Comercio de Oviedo.

t) Presidente: D. Ricardo Catarineu, jefe de la quinta División de ferrocarriles; D. Rafael Aix, Compañía de los ferrocarriles Andaluces; señor marqués de Sotomayor, Compañía del ferrocarril de Medina a Zamora; D. Manuel Llanzo, Cámara Agrícola de Valencia; D. Eduardo Estelari, Cámara de Comercio de Oviedo.

u) Presidente: D. Ricardo Catarineu, jefe de la quinta División de ferrocarriles; D. Rafael Aix, Compañía de los ferrocarriles Andaluces; señor marqués de Sotomayor, Compañía del ferrocarril de Medina a Zamora; D. Manuel Llanzo, Cámara Agrícola de Valencia; D. Eduardo Estelari, Cámara de Comercio de Oviedo.

v) Presidente: D. Ricardo Catarineu, jefe de la quinta División de ferrocarriles; D. Rafael Aix, Compañía de los ferrocarriles Andaluces; señor marqués de Sotomayor, Compañía del ferrocarril de Medina a Zamora; D. Manuel Llanzo, Cámara Agrícola de Valencia; D. Eduardo Estelari, Cámara de Comercio de Oviedo.

w) Presidente: D. Ricardo Catarineu, jefe de la quinta División de ferrocarriles; D. Rafael Aix, Compañía de los ferrocarriles Andaluces; señor marqués de Sotomayor, Compañía del ferrocarril de Medina a Zamora; D. Manuel Llanzo, Cámara Agrícola de Valencia; D. Eduardo Estelari, Cámara de Comercio de Oviedo.

x) Presidente: D. Ricardo Catarineu, jefe de la quinta División de ferrocarriles; D. Rafael Aix, Compañía de los ferrocarriles Andaluces; señor marqués de Sotomayor, Compañía del ferrocarril de Medina a Zamora; D. Manuel Llanzo, Cámara Agrícola de Valencia; D. Eduardo Estelari, Cámara de Comercio de Oviedo.

han creído conveniente. El presidente de cada ponencia ha reunido a los dos bandos (permítase la frase) para emitir dictamen. Aprehendámonos a decir que en ninguno de los temas se ha llegado a un acuerdo. Unos y otros, principalmente los representantes de los ferroviarios, se han encerrado en sus conclusiones. De ellas, según dicen, no podían ceder.

El conde de Romanones, al reanudar las sesiones, ha querido aportar todos los elementos de estudio, todos los datos posibles, y ha ordenado la publicación de las peticiones formuladas por los representantes de los productores en cada ponencia y la respuesta dada por las de las Compañías. De este modo, al comenzar el lunes 6 el martes los debates, podrán todos los representantes de todas las clases haber estudiado las razones de unos y otros para poder discutir con pleno conocimiento de causa. De este modo, los representantes de la producción podrán aportar más datos o nuevas razones para apoyar sus solicitudes. De este modo, en suma, la opinión, la Prensa, cuantos tengan interés en el asunto y se preocupen de la cuestión, tendrán datos y elementos de juicio propio.

En este folleto, que contiene los informes contradictorios de unos y otros y en donde se leen las ansias vehementes de una reforma que a veces busca razones en el calor del lenguaje, seguidas del razonar frío de la experiencia, apoyadas por leyes de hace medio siglo; en ese folleto—repetimos—hay datos para estudios interesantes, hay un reflejo exacto de la cuestión con sus intereses encontrados, con sus luchas y quizá en algunos asuntos con visibles apasionamientos e intransigencias.

Cerca de 300 páginas de apretada composición forma el folleto que contiene esos informes. No es posible reproducirlo en un periódico; pero sí nos estará permitido dar idea breve de lo que piden unos y contestan otros en los diferentes temas. Creemos de gran interés el asunto, y vamos a intentar, con la mayor brevedad y exactitud que nos sea posible.

Los informes

Primer grupo.—Temas A y C

A Clasificación de las mercancías en grupos homogéneos, atendiendo con especial cuidado a las primeras materias, productos agrícolas, alimenticios, abonos, minerales, carbones, etc., etc.

C Tarifas generales para los diferentes grupos de mercancías.

Los Sres. D. Sebastián Maltrana y D. Luciano Lafitte, en representación de las clases productoras, después de un largo razonamiento, proponen lo siguiente:

«Que como base de toda reforma procede, en primer lugar, llevar a cabo una clasificación uniforme de todas las mercancías, aplicable, en general, a todas las vías férreas españolas, en el plan general, dividiendo las mercancías en nueve grupos o clases: los cinco primeros aplicables para productos elaborados en general; el sexto y séptimo para primeras materias y productos alimenticios; el octavo para maquinaria, productos agrícolas y minerales de mayor valor, y el noveno y último para los demás minerales, carboles, abonos, desperdicios de todas clases, pajas y torrijas.»

A continuación detallan minuciosamente los artículos que han de componer cada clase, pidiendo además la formación de un nomenclátor o repertorio por orden alfabético, asignando a cada mercancía la clase respectiva.

Los mismos señores proponen las siguientes conclusiones al tema C

1.ª Dentro de los límites establecidos o que se establezcan en las tarifas máximas legales, podrán las Compañías crear tarifas de aplicación general, sin modificar en nada las condiciones determinadas por las leyes de concesión y por las generales de ferrocarriles y policía de los mismos.

2.ª Las tarifas generales serán de dos clases: de gran velocidad, y de pequeña velocidad para todas las demás. Las mercancías de gran velocidad deberán ser transportadas en trenes de viajeros, y en trenes especiales o de mercancías las de pequeña velocidad.

3.ª Las mercancías y ganados que, a petición de las que los remiten, sean transportados a la velocidad de los viajeros, serán tasados al doble de los precios señalados para los mismos en la tarifa general.

4.ª y 5.ª Detallan casos excepcionales en que no son aplicables las condiciones generales.

6.ª Los precios de las tarifas generales se entienden por tonelada de 1.000 kilogramos y kilómetro en las mercancías en general, y por cabeza y kilómetro en los ganados.

7.ª Todos los precios fijados en las tarifas generales serán aplicados a las expediciones dirigidas de una estación cualquiera a otra situada a una distancia que no exceda de 100 kilómetros, y cuando las mercancías hayan de hacer mayor recorrido, serán bonificadas en un tanto por ciento por cada 100 kilómetros más, a cuyo efecto se considerará como una sola todas las líneas férreas españolas enlazadas sin solución de continuidad, aun cuando pertenezcan a distintas Compañías.

8.ª Para la fijación de los precios del transporte, la tasa de las mercancías se hará por fracciones indivisibles de 10 kilómetros y un mínimo de percepción de 5 kilómetros.

9.ª Los transportes por vagón completo se tasarán por los precios de tarifa con una bonificación del 10 por 100 y las mismas reducciones progresivas establecidas para las mercancías en general, con excepción de los ganados, que en uno u otro caso se tasarán por su tarifa respectiva.

A continuación se da una tarifa general para el transporte en gran velocidad de pescados frescos, crustáceos, moluscos, carne fresca, caza muerta y volatería, quesos frescos, manteca fresca, hielos y nieve, en expediciones de 50 y más kilogramos o pagando por dicho peso desde 8 a 12 céntimos por tonelada y kilómetro.

Se pide a continuación una tarifa general para el transporte en pequeña velocidad de animales y ganados con precio desde 6 céntimos por cabeza y kilómetro para bueyes, vacas, toros, caballos, mulas y demás animales de tiro, hasta medio céntimo para corderos y cabritos.

Los ponentes solicitan luego una tarifa general para el transporte a pequeña velocidad de mercancías de todas clases, según clasificación, asignando precios que varían desde 12 céntimos por tonelada y kilómetro en las mercancías de primera clase, a 2 céntimos para las de novena, con reducciones para cada 100 kilómetros de recorrido.

Finalmente, se solicita que el transporte de ganado en vagones de propiedad particular disfrutará de una bonificación del 20 por

100 sobre los precios generales o especiales que rijan, en cada caso, para el transporte de la misma mercancía, mediante las condiciones minuciosas que se detallan en el informe.

En este mismo tema informa el Sr. D. Severo Gómez Núñez, sobre las tarifas para el transporte de carbones, y entre otras cosas, dice:

«El carbón asturiano, desde los cotos hulleros hasta cualquier punto del litoral cantábrico cuesta, con los elementos actuales, de 11 a 12 pesetas de transporte (3 a 3,50 pesetas de ferrocarril, 1 a 1,50 de carga y 6 a 7 de flete).»

«El carbón inglés, desde sus minas hasta dichos puertos, no gasta por iguales conceptos más de 4 chelines, o sea unos 6,50 pesetas, la mitad.»

«[Este solo argumento] no da fuerza suficiente para pedir sin descanso la reducción de las tarifas.»

«Fijar esa rebaja es materia a discutir. Dos medios se presentan desde luego a examen para conseguirlo: uno que tenga por base el valor del transporte por tonelada y kilómetro. Otro que a la vez tome en cuenta, para graduarlo, el trayecto recorrido, a fin de aliviar el precio del carbón en las zonas industriales alejadas de las cuencas hulleras.»

«Quizá el segundo sea el más práctico, acaso en cambio, presente mayores dificultades su determinación por parte de las Compañías de ferrocarriles.»

«Sea uno u otro el procedimiento que se adopte, creemos que nunca debe pasarse de 0,04 pesetas por tonelada y kilómetro; la reducción, según el recorrido y proporcional a él, podría tener como límite mínimo 0,02 por tonelada y kilómetro.»

Después, el mismo Sr. Núñez hace algunas interesantes indicaciones sobre tanto por ciento de mermas, sobre reposo, sobre gastos de almacenaje y sobre plazos de transporte, pues los vagones de carbón illojan cuando Dios quiere.»

El Sr. D. Renato Lafleur propone, entre otras cosas, que se nombre una Comisión permanente, presidida por un alto funcionario del ministerio de Agricultura y con la representación de productores, industriales, agricultores y comerciantes, y con el apoyo del Gobierno siempre, que tratará de conseguir de las Compañías ferroviarias las tarifas más beneficiosas para todos y sus aplicaciones debidas, y que se recabe de los Poderes públicos la orden de que las Compañías ferroviarias no podrán poner en vigor ninguna nueva tarifa sin que se haya publicado en la Gaceta de Madrid y en todos los Boletines Oficiales de las provincias, para que con tiempo prudencial pueda el público hacer las observaciones que estime pertinentes a la defensa de sus intereses.

A las anteriores peticiones contestan los Sres. D. Juan Rózpide, D. Enrique Rebollar, D. Ramón de Igarita y D. Manuel Agoro, en representación de las Compañías de ferrocarriles, con un largo informe citando casos y ejemplos concretos y aislados para demostrar que no es aceptable la clasificación propuesta, y para demostrar que, dado el tráfico de España, la adopción de las tarifas propuestas produciría la ruina inevitable de las empresas ferroviarias. Veinte nutridas páginas del folleto ocupan este informe para llegar a esta conclusión:

«Las clasificaciones de mercancías, así como las tarifas generales vigentes, se ajustan a un todo a las disposiciones legales, y satisfacen las necesidades del tráfico, por lo que no hay motivo para modificarlas.»

«Las tarifas generales vigentes, se ajustan a un todo a las disposiciones legales, y satisfacen las necesidades del tráfico, por lo que no hay motivo para modificarlas.»

«Las tarifas generales vigentes, se ajustan a un todo a las disposiciones legales, y satisfacen las necesidades del tráfico, por lo que no hay motivo para modificarlas.»

«Las tarifas generales vigentes, se ajustan a un todo a las disposiciones legales, y satisfacen las necesidades del tráfico, por lo que no hay motivo para modificarlas.»

es común, habiéndose olvidado los malos recuerdos que podían separarnos.

Después hizo una ligera reseña de los Congresos que han de celebrarse durante la Exposición, Congresos que serán palestras y torneos donde todos los hombres de estudio, de ideas y de virtudes magnánimas, que son la sal de la tierra, aportarán sus luces y los resultados de sus trabajos para el mejoramiento moral y material de todos los hombres.

Por fin, hizo resaltar la necesidad de que el Gobierno ayude a la realización de esta idea con todas sus fuerzas, sin desmayos, dudas ni regateos. Nada se ha iniciado aquí que pueda levantar los corazones tanto y tan pronto como lo hará la Exposición, infundiendo esperanzas de un mejor porvenir; por esto mismo se ha hecho necesario que el Gobierno produzca la unidad de esfuerzos en los pocos hombres animados que todavía trabajan para que España sea grande.

La concurrencia, tan numerosa como distinguida, aplaudió al orador que tan agradablemente la deleitó y la instruyó en la tarde del jueves.

Nuestra enhorabuena al Sr. Armiñán.

POR TELEGRAMA

LAS HUELGA DE LA DEFENSA NACIONAL

DE NUESTRO CORRESPONSAL

Declaraciones de Rouvier

— París 17. El Gobierno ha aceptado en la Cámara de los diputados una interposición relativa a la huelga de los obreros de los arsenales.

El presidente del Consejo ha declarado que nunca tolerará que huelguen los obreros que intervienen en operaciones de guerra que dependen de la defensa nacional.

Estas declaraciones de Rouvier han sido aprobadas por 445 votos contra 86.—Clement.

Huelga en los arsenales franceses

— París 18. La huelga de los obreros de los arsenales ha cesado por completo.—Clement.

LOS CONSUMOS

De nuevo se dedica preferente atención al impuesto de consumos, tomando pie de la subasta que para arrendarlo ya se celebró el Ayuntamiento de Madrid. Con este motivo se reanuda la campaña contra el impuesto. De desear es que tenga ahora mejor éxito que el que ha tenido en épocas anteriores. Muy de temer es que no sea así, porque involucrando los dos términos de la cuestión, mejor dicho, las dos cuestiones distintas que entraña, se corre el riesgo de, al pasar la impresión de la subasta, pasar también la campaña emprendida.

Habría que separar esas dos cuestiones y elevarse sobre el caso concreto del arriendo del impuesto en Madrid. Este es un asunto de la exclusiva competencia del Ayuntamiento; podrá ser bueno o malo el pliego de condiciones, podrá modificarse, ganará o perderá el Municipio millones, según el criterio con que la subasta se verificó, pero no es este el asunto principal ni el que afecta a todo el país.

El verdadero problema de la supresión del impuesto queda sin estudiar. Hay varios proyectos de individuos de colectividad que indican, a su entender, cuál han de ser los tributos que sustituyan los ingresos que los consumos producen; pero esos trabajos parciales, deshilvanados, sueltos, no pueden dar el resultado apetecido, pues se inspira la mayoría en lo que puede hacerse en determinada localidad o en lo que al Estado se refiere, y hay que acordarse también de que la mayoría de los pueblos tienen como único o como principal recurso para cubrir sus atenciones, el impuesto de consumos.

Hay, pues, que estudiar el asunto y afrontarlo, teniendo en cuenta que la teoría más absurda es la de los que sostienen que ha de hacerse parcialmente, bien rebajando gradualmente todos los artículos, bien rebajando o dejando libres de derechos los artículos de primera necesidad. Los que estas ideas apuntan no son verdaderos partidarios de la supresión del impuesto, aunque conociendo la impopularidad en que caerían al decirlo con franqueza, carecen del valor necesario para así afirmarlo públicamente. La supresión gradual es nociva para el Estado sin beneficio de los consumidores.

La supresión debe ser total, de una sola vez, sin ambages ni vacilaciones; pero no como se hizo por el Gobierno de la República en ese mal llamado *ensayo* de supresión, porque aquello no fue ensayo, sino desconcierto.

Para hacerlo, no como *ensayo* sino como obra perdurable, se requiere un estudio previo y un lapso de tiempo para plantear las sustituciones. Si al discurrir los presupuestos para el próximo año se borra de ellos el odioso impuesto, aunque se supusieran extras que triplicaran la suma que producen el actual, y aunque los gravámenes que se fijaran fuesen susceptibles de producirlo, seguramente no daría los resultados, porque les faltaría base de organización para recaudarlos.

Si, por ejemplo, fuesen las óculas personales uno de los conceptos de sustitución en marcha ya el ejercicio económico, podría hacerse un padrón siquiera mediano? Evidentemente, no.

Es necesario, en consecuencia, plantear el asunto con un margen de tiempo suficiente para que los impuestos que se fijen como sucedáneos queden de tal modo planteados que no haya la menor dificultad para comenzar a percibirlos, y una vez hecho esto, de una sola plumada dar al traste con el impuesto de consumos.

Siendo ministro de la Gobernación el señor Moret dictó una disposición pidiendo a todos los Ayuntamientos de España su opinión y bases para la realización de esta idea. Desconocimos el resultado de esta información, pero bien merece la pena recoger las opiniones que remitieron, reitar la petición a los Ayuntamientos, y dando también a los individuos y Corporaciones que quisieran emitir su juicio, hacer una compulsa y un estudio de todo por una Comisión poco numerosa, pero de decididos partidarios de la supresión del impuesto.

Moret, Canalejas, Azorín, Melquíades Álvarez, Pablo Iglesias y tantos otros, no activarían el estudio y no serían capaces de dar con la solución a este problema?

¿Qué opina el digno señor ministro de Hacienda? ¿No merece el caso que se ensaye este procedimiento?

EL DÍA DE HOY

Maltreza y Vincenti

Esta mañana ha estado en el Ayuntamiento el Sr. Maltreza conferenciando con el alcalde acerca de la ya famosa cuestión del arriendo de los consumos.

Dicho señor manifestó a la primera autoridad municipal que su actitud respecto al asunto que se debate obedecía al deseo de saber si en el nuevo pliego de condiciones quedaba garantido el derecho del Ayuntamiento a no abonar al arrendatario indemnización alguna por la pérdida de la subasta.

El Sr. Vincenti aseguró al diputado por Madrid que el referido derecho está perfectamente garantido, y añadió que para evitar toda confusión en este punto, ha resuelto hacer constar en el acta de la subasta que el arrendatario no tendrá derecho alguno, si aquel caso llegase, ni a formular reclamación alguna, ni a pedir indemnización de ningún género, ni por ningún concepto.

Como esta declaración, que constará en el acta que un notario certificará en el acta de la subasta, formará parte del contrato que ha de suscribir el arrendatario, es indudable que éste se considera obligado a cumplir ésta que viene a ser una cláusula adicional.

Ante estas manifestaciones del alcalde, el Sr. Maltreza dijo por satisfecho.

Maltreza desautorizó por los gremios una Comisión de los gremios de Madrid, presidida por el Sr. Garzón, ha visitado esta mañana al alcalde con objeto de manifestarle que los gremios madrileños no han otorgado su representación ni al Sr. Maltreza ni a nadie para pedir permiso para celebrar una manifestación pública de protesta contra el impuesto de consumos.

El Sr. Vincenti dijo por enterado de estas manifestaciones, y dijo a los comisionados que esta tarde a las seis se reunirán en el Ayuntamiento la Comisión de consumos para recibir todas cuantas reclamaciones quieran hacer dichos agremiados referentes a las tarifas de las tasas y alcabolas, que es precisamente lo único que dichos gremios reclaman.

Vincenti en Hacienda

En el ministerio de Hacienda ha conferenciado esta mañana, respecto a la cuestión de los consumos, con los Sres. Echegaray, García Prieto y Vincenti.

Este último expuso minuciosamente el proceso de la cuestión, sometiéndola a la consideración del ministro de Hacienda y del de Gobernación.

El Sr. Echegaray dijo que se considera incompetente para resolver la cuestión del arrendamiento de la subasta, el cual corresponde por entero a la iniciativa municipal. Yo—añadió el Sr. Echegaray—podré o no aprobar la subasta, pero esto sí entra en mis atribuciones; pero declarar la demora de ningún modo, toda vez que el alcalde de Madrid es la única autoridad en la materia.

En cuanto al ministro de la Gobernación, se limitó a asentir a las palabras del señor Echegaray.

Montero Ríos y Vincenti

El jefe del Gobierno, con quien también ha conferenciado el alcalde respecto a la tan debatida cuestión de actualidad, ha indicado al Sr. Vincenti la conveniencia de proceder con el mayor dolo y parsimonia, si bien mirando siempre a los intereses de los comendados, que son los del pueblo de Madrid, y por lo tanto, los del Ayuntamiento.

La actitud del alcalde

El alcalde, al hablar con los periodistas, ha dicho que no quiere hacer de la cuestión del arrendamiento motivo de amor propio, sino proceder con arreglo a lo que honradamente cree más conveniente a los intereses del Municipio.

Estima que el arrendamiento de la subasta implicaría una gran perturbación en el régimen administrativo, toda vez que las obras de la proyectada Gran Vía conllevan grave riesgo de fracaso, así como otros importantes proyectos que ya se encuentran en vías de realización, y que dependen del mayor crédito del Ayuntamiento.

No obstante—añadió el alcalde—enfrente de una cuestión de orden público iríamos al arrendamiento, sacrificándolo todo en aras de la tranquilidad pública.

Los licitadores

A las doce de esta mañana, hora en que expiró el plazo para la consignación de la fianza provisional prevista en la ley para optar a la subasta de consumos, se presentaron al actual arrendatario y los Sres. Limón, D. José Sola, D. Domingo López y D. Amador González.

Los dos primeros consignaron la fianza legal, que asciende a 1.121.650 pesetas en metálico, y los tres señores restantes en efectos.

La fianza se ha hecho efectiva en la Tesorería central de Hacienda.

Lo que dice el actual arrendatario

Hemos oído asegurar que el actual arrendatario de los consumos y el Sr. Limón han pactado la especie de que si se aprueba la subasta y se modifica el actual pliego de condiciones, no concurrirán a la que nuevamente se celebre.

De resultar cierto lo que hemos oído, y suponiendo se aplaque la subasta, el crédito municipal caería por los suelos, y el pueblo de Madrid sufriría las consecuencias de un grave trastorno administrativo.

POR TELEGRAMA

TEMPORALES

DE NUESTROS CORRESPONSALES

Borrasca con averías

— Valencia 18. Continúa el mal tiempo. Se han retirado, teniendo a los peligros del temporal, algunos barcos de pesca y otras embarcaciones pequeñas.

Remolcado por el vapor *Junio* se ha visto en alta mar al bergantín *Maria Dario*, todo desarbolado, y después de terrible lucha logran entrar en el puerto con averías importantes el *Maria Dario*, cuya tripulación tuvo que ser socorrida.—Ll.

Embarcaciones destruidas

— Cádiz 18. Reina fuerte temporal Sud-oeste que ha causado grandes destrozos en las embarcaciones pequeñas, y también flores adornadas en los arbolados de los buques.

En la playa de San Fernando se ha encontrado el cadáver de un marinero al lado de restos de una pequeña barca.—P.

Faluche desmantelado

— Barcelona 18. En la playa de Blanes ha aparecido un faluche de 12 toneladas completamente desmantelado, cuyos tripulantes se supone fueron arrastrados por las olas. Cerca del faluche había velas y otros objetos, que se supone pertenecen a la misma embarcación.

— Ha llegado el vapor correo de Mahón.

— Continúa el temporal.—Moncheta.

SESIONES PARLAMENTARIAS

SENADO

SABADO 18

Se abre la sesión a las tres y treinta minutos.

Preside el Sr. Salvador (D. Amós).

Asisten los ministros de Hacienda e Instrucción pública.

Preguntas y respuestas

El señor ORTUNO se ocupa del alumnado marítimo de la costa NO. de España, interesando el rápido despacho de los expedientes que en tramitación se hallan en el ministerio de la Guerra.

El Sr. DOMÍNGUEZ GIL manifiesta su adhesión al voto de la mayoría al aprobar la contestación al discurso de la Corona.

El ministro de HACIENDA contesta a una pregunta que hace días le dirigió el Sr. Sardá, relacionada con cantidades que se deben a maestros en la provincia de Tarragona.

Orden del día

Jura el cargo de senador el conde de Villalonga.

Se discuten se proclama senador al señor Soriano Ríos.

Se vota definitivamente, siendo aprobado, el dictamen sobre el proyecto de ley creando un Colegio de preparación militar.

Se señala la Orden del día para el lunes, y se levanta la sesión.

CONGRESO

La sesión de hoy

SESION TRASCENDENTAL

A las tres y cinco empezó la sesión de hoy una sesión solemne y trascendental; va a dar comienzo una legislatura más, va a constituirse el Congreso, va a emprender su labor, que al pie de la demanda—clamaba ayer el Sr. Maura—con toda urgencia.

El Sr. Maura ocupó la presidencia, y los centenares de diputados, de rigida estricta, van entrando en el salón, llenando el hemisferio y los escaños toda la gama sastretil de fracs, una docena de levitas, cuatro o seis chaquetas, pecheras blancas, albas, impermeables, los uniformes del Ejército que destacan con colores vivos y sus relucientes galones entre el negro y blanco de trajes y pecheras, y como nota calligra—protesta o ironía—el Sr. Junoy de americana; este tributo Sr. Junoy, que es uno de nuestros mayores encantos por lo original y lo donoso.

Entre un bullicio regular se lee y se aprueba el acta, y después los dictámenes de la Comisión de incompatibilidades referentes a los Sres. Corominas, Roura, Silvela, Salvatella y Silvela Loring.

El Sr. Alvarado ocupa la presidencia que ha abandonado el ilustre marqués de la Vega de Armijo, y se procede a la votación (por papeletas) para la elección de presidente.

Dieciocho treinta y cuatro diputados toman parte en la votación y eligen presidente por igual número de sufragios al señor marqués de la Vega de Armijo.

Este vuelve a ocupar la presidencia.

Seguidamente se efectúan las elecciones de vicepresidentes y secretarios, resultando elegidos:

Vicepresidentes

Sr. Alvarado. 224 votos

Sr. De Federico. 233

Sr. Alonso Castañón. 185

Sr. Espada. 144

(Tomaron parte en la elección 248 diputados.)

Secretarios

Sr. Garnica. 162 votos.

Sr. Jove. 144

Sr. Navarro Reytor. 138

Sr. Mora. 105

(Tomaron parte en la votación 170 diputados.)

DOS LIGERAS PROTESTAS

El señor PRESIDENTE dice que aunque no lo autoriza el reglamento, por condescendencia va a conceder la palabra al Sr. Llorente.

El señor LLORENTE, en nombre de la minoría republicana, protesta contra la fórmula del juramento que se le exige, de imposición arbitraria en pugna con la democracia y el progreso.

Nosotros—termina—respetaremos las leyes hasta donde consideramos preciso, sin renunciar a cumplir por todos los medios que nos parezcan oportunos el compromiso antimonárquico que tenemos contraído con nuestros electores.

El señor LLORENTE, en nombre de la minoría carlista, formula brevemente una protesta semejante.

LA JURA

Seguidamente juran el señor marqués de la Vega de Armijo y los demás individuos de la Mesa.

Los diputados juran de dos en dos, después de haberse leído la fórmula conocida.

Los Sres. Muro y Moya juran; los restantes republicanos y los carlistas prometen.

Llama la atención el Sr. Junoy, que promete, luciendo flamantes americana y chaleco.

DISCURSO DEL PRESIDENTE

El señor PRESIDENTE hace uso de la palabra dando las gracias por su elección. Recuerda que hace cincuenta y un años comenzó su vida pública. Hoy tengo la satisfacción—añade—de haber obtenido igual votación que la primera vez que me eligieron presidente.

Confío en vosotros para la legalización de la situación económica.

Nada he de añadir, porque de los trascendentes problemas que el porvenir os reserva ya tendréis ocasión de hablar y enteraros al discutirse el Mensaje. (Aplausos.)

Se levanta la sesión a las cinco y media.

POR TELEGRAMA

LOS DISTURBIOS EN RUSIA

DE NUESTROS CORRESPONSALES

Crucero americano dispuesto a recibir al Zar

— Nueva York 17. Dicese que el crucero americano *Minneapolis*, surto en la rada de Cronstad, hállase dispuesto a recibir al Zar si la situación se agrava aún más.—C.

Marineros amotinados en el mar Negro

— San Petersburgo 17. Dicese de Sebastopol que continúan registrándose motines de marineros en el mar Negro.—C.

Terminó la sesión del Congreso ayer sin incidentes de mayor cuantía; los Sres. García Prieto y Maura dieron la solución al debatido asunto de los menores, suspendiéndose la sesión y dictaminándose entonces por la Comisión de incompatibilidades los casos de los Sres. Roura, Salvatella y Silvela Loring, dictámenes de los que se dio cuenta una vez reanudada, y nada más. *Tutti contenti.*

El día político

La minoría republicana

A primera hora de la tarde se reunió en una de las Secciones del Congreso la minoría republicana.

Después de corta deliberación tomó los siguientes acuerdos:

Designar para la Comisión de presupuestos a los Sres. Zulueta y Nogués, y si el Gobierno da tres puestos a los republicanos que lo desempeñe el Sr. Pi y Suñer.

Para la Comisión de gobierno interior del Congreso, al Sr. Rodríguez (D. Calixto). Si éste no acepta, como se cree, nombrará al Sr. Morote.

Para la Comisión de corrección de estilo al Sr. Morote.

También se acordó presentar una enmienda al Mensaje, que abarcará principalmente la cuestión religiosa, la social, presupuestos y proyectos de alcoholes.

De redactaría se encargará el Sr. Salmerón.

En su redacción se procurará que se diferencie mucho del Mensaje, al objeto de conseguir que el debate político sea iniciado por la citada enmienda, como la más radical que ha de presentarse.

Constitución del Congreso

La animación en el Congreso ha sido esta tarde extraordinaria.

Abierta la sesión se procedió a la votación definitiva de la Mesa, obteniendo el presidente señor marqués de la Vega de Armijo 224 votos.

Terminada la votación procedióse a la jura, y después de ésta a la constitución de la Cámara.

El marqués de la Vega de Armijo pronunció un breve y elocuente discurso, siendo aplaudido.

En el banco azul estaba casi todo el Gobierno presidido por el Sr. Montero Ríos.

El presidente de la Cámara fué luego muy felicitado.

En la votación tomaron parte todas las minorías, excepto la republicana.

Presidencias aceptadas

Ya es oficial la aceptación por parte del Sr. Moret de la presidencia de la Comisión de presupuestos, y del Sr. Canalejas de la presidencia de la Comisión del Mensaje.

Mañana quedarán ultimadas las candidaturas ministeriales de ambas Comisiones.

Reunión de ministros

A las seis de la tarde se hallan reunidos en el despacho de ministros del Congreso todos los individuos del Gobierno.

Por lo que parece se proponen celebrar Consejo.

Como la semana próxima ha de comenzar ya seriamente la labor parlamentaria y son muy pocos los días hábiles que restan de aquí a fin de año para discutir el Mensaje y debatir los proyectos de presupuestos que pasado mañana leerá el señor Echegaray, no hay para qué decir en que se habrán de ocupar principalmente los ministros en esta reunión.

Otro de los puntos sobre el cual a última hora de la tarde ha cambiado impresiones el Sr. Montero Ríos con el presidente de la Cámara y con los ministros, ha sido el relativo a los suplicatorios que para diputados de estas Cortes se han solicitado por la autoridad judicial. De ello dió al presidente del Consejo los antecedentes que conocía el mayor del Congreso. Pareció que los suplicatorios pedidos hasta ahora pasan de una docena.

Cuanto a las candidaturas para las Comisiones, ni del lado ministerial ni de parte de las minorías se ha ultimado nada.

El Sr. Maura no se propone revelar nombres hasta poco antes de votarlos. El Gobierno tiene en *pecho* hecha la designación, singularmente en lo concerniente a las Comisiones de Mensaje y presupuestos; pero todo ello se ha de ajustar, como dijimos ayer, al resultado que dé la reunión de Secciones.

Probablemente pasado mañana designará el Congreso los diputados que han de constituir la Comisión inspectora de la deuda y la de suplicatorios, cuya elección hace directamente la Cámara.

Los suplicatorios

Resucita ahora esta cuestión, a que echó tanta leña en su época de mando el Sr. Maura.

Por el último acuerdo adoptado, la Comisión había de elegirse inmediatamente que se constituyera el Congreso, tendría

carácter de permanente y había de dictamen sobre todos los pendientes con urgencia.

Entre los antiguos y los nuevos suman unos 40.

De aquí que el Gobierno y los jefes de las oposiciones se hayan preocupado hoy preferentemente de ello.

El asunto no parece apropiado a sufrir nuevas dilaciones, dado el acuerdo terminante de la Cámara.

De aquí que se sospeche que esta cuestión pueda dar algún juego en la sesión del lunes próximo, a primera hora.

Se desconoce el criterio del Gobierno sobre el particular; pero se asegura que respecto de ello han de hacer alguna pregunta, que pudiera promover un debate, los republicanos.

El ex ministro Sr. Gasset manifestaba esta tarde que si los republicanos no toman la iniciativa, él hará la pregunta antes que la Comisión de suplicatorios sea nombrada.

Información

Terminó la sesión del Congreso ayer sin incidentes de mayor cuantía; los Sres. García Prieto y Maura dieron la solución al debatido asunto de los menores, suspendiéndose la sesión y dictaminándose entonces por la Comisión de incompatibilidades los casos de los Sres. Roura, Salvatella y Silvela Loring, dictámenes de los que se dio cuenta una vez reanudada, y nada más. *Tutti contenti.*

Los diputados ministeriales organizan un banquete en honor del ministro de la Gobernación, con motivo de su campaña parlamentaria hasta la constitución del Congreso.

Una Comisión del Sindicato Nacional de vintañeros y fabricantes de alcohol vívido y licoroso, conferenció esta tarde con el jefe de la minoría conservadora Sr. Maura, interesándole no obstruya la reforma de la ley del Sr. Osma que tantos perjuicios ha causado al país productor.

El Sr. Maura dijo que salvando el principio de que el alcohol debe ser base de todo comercio, creó dificultades a todos aquellos reformas convenientes.

Entre las personas que formaban la Comisión figuraban los Sres. Madoll, Val, Romero y Tello.

Hoy ha regresado de su excursión cinegética el Sr. Maura.

También han vuelto de su excursión a Suecia el conde de Romanones y los directores generales Sres. Roquijo y duque de Bivona.

Terminada la sesión, la Mesa del Congreso estuvo en el despacho de ministros a cumplir el natural deber de cortesía con el Gobierno.

También por el despacho del presidente de la Cámara desfilaron los diputados ministeriales y algunos de las oposiciones a saludar y felicitar al marqués de la Vega de Armijo.

—El número de suplicatorios pendientes de la anterior legislatura es de 27.

—Si al fin la reunión de ministros de esta noche no tiene carácter de Consejo, celebrarán el anunciado mañana en la Presidencia.

POR TELEGRAMA

LOS SUCEOS DE SAN JORGE

DE NUESTRO CORRESPONSAL

Castellón 18. Las autoridades civiles y militares han detenido con motivo de los sucesos ocurridos en San Jorge el día 12, a Federico Abramunt, Pascual Estellés, Vicente Barrá, Eudilio Fozar y Domingo Estellés.

El periódico *La Provincia* publica detalles de dichos sucesos, y dice que no se verificó la Junta del Conso ni se nombraron interventores ni se proclamaron candidatos, cometiendo arbitrarias que se demostrarán por actas notariales.

El día de la elección las urnas se hallaban llenas de candidaturas sin que votara un solo elector, y el pueblo, indignado, se amotinó.

Se afirma que las autoridades tenían conocimiento de los hechos, sin que adoptaran medidas para evitarlos.—Carlos.

SUCESO SANGRIENTO

GARROTAZO MORTAL

Manuel de la Oliva, joven de diez y ocho años, tuvo ayer, a las siete de la tarde, al pasar por el fiado del Pacífico, una cuestión con un dependiente de dicho ramo, yendo acompañado de tres amigos.

Recibió de su adversario un garrotazo tan tremendo en la cabeza, que ha fallecido esta tarde a consecuencia del mismo.

El agresor se llama Félix Moreno, y ha sido capturado y conducido a la Delegación del distrito.

Del suceso no se tenía noticia en el Juzgado de guardia a la hora de cerrar nuestra edición de Madrid.

POR TELEGRAMA

DE VALENCIA

Real orden comentada

— Valencia 18. Se insiste en que la Real orden del ministro de Hacienda no pone la condición de que se urbanicen los terrenos antes de la construcción de la Fábica de Tabacos, sino que los trabajos de urbanización sean simultáneos con los de aquella.

Los informes sobre el particular recibidos esta madrugada han causado pésimo efecto.

El nombramiento de un perito se considera como una forma de aplazamiento indefinido.

Hay gran revelio.

El alcalde ha convocado al Ayuntamiento a celebrar una sesión extraordinaria en la tarde de hoy.

Para mañana se proyecta una manifestación de protesta, en la que formarán todas las fuerzas vivas de la capital, sin distinción de ideas políticas.

Sigue el temporal.—Moncheta.

FABRICA DE MONEDA FALSA

Un exhorto

Entre cuatro y cinco de la tarde se ha recibido, según nuestras noticias, un exhorto en el Juzgado de guardia que, por ciertos datos recogidos por nuestros reporteros, claro es que con las reservas del caso, se relaciona íntimamente con el desahucio de la fábrica de moneda falsa en el inmediato pueblo de Vallecas.

Suponemos que se han transmitido órdenes a la Delegación de la Inlusa para que se registre una casa enclavada en aquel distrito.

A la hora en que cerramos esta edición continúa el registro en la calle de Embajadores, sin que podamos, por lo tanto, dar cuenta de su resultado.

DESPUES DE LAS ELECCIONES

Granada

— Granada 17. Ante numeroso público celebróse ayer la Junta de escrutinio de las últimas elecciones.

Los candidatos derrotados hicieron constar en acta algunas protestas.

Mañana domingo a las cinco de la tarde se reunirán en el Colegio Nacional de Sordomudos y Ciegos los sordomudos residentes en Madrid para constituirse en Sociedad. Se suplica a los interesados la puntual asistencia.

La compañía de maderas Madrid (Argumosa, 14, teléfono 689), Bilbao, Santander.

Añoche se reunió la Junta directiva de la Sociedad de periodistas, bajo la presidencia de D. Daniel López, ocupándose en ultimar varios proyectos beneficiosos a la clase.

Las respectivas Comisiones dieron cuenta de haber sido incluidos los periodistas en las leyes de accidentes y contrato del trabajo, y de haber comenzado a funcionar el Comité de identidad profesional, que se constituyó de acuerdo con la Asociación de la Prensa.

Precedidos, 20, "La Funeraria", T. 225.

La Asociación general de cazadores y pescadores de España celebrará tirada de palomas el próximo martes 21, a las dos de la tarde, en el tiro del Retiro.

En la secretaría de la Asociación se admiten inscripciones para la tirada.

GUAYU LICOR DE MESA PODEROSO DIGESTIVO

Mañana domingo, de nuevo a once de la misma, se curará gratis a los pobres en el establecimiento de Aguas expugnadas del Retiro, la cistitis y el reumatismo articular agudo y crónico con las inyecciones de suero gaseoso exigido.

En la higiene de la boca por que Orive se desovio, no hay dentífico que iguale al **Licor Polo de Orive**.

Se encuentra en Madrid por asuntos profesionales el distinguido abogado de Barcelona D. Julio de las Cuevas.

LA GACETA DE HOY

Estado.—Reales decretos autorizando al presidente del Consejo de ministros para que firme con el embajador de Italia en Madrid un arreglo provisional con el fin de atender a los intereses comerciales de ambos países.

Otro reconociendo a Noruega como Estado soberano.

Anunciando el fallecimiento en el extranjero de los súbditos españoles que se indican.

Gracia y Justicia.—Vacantes de notarios.

Instrucción.—Orden referente a la documentación que han de acompañar a sus instancias los maestros que soliciten interinidades de escuelas de primera enseñanza.

Anunciando la vacante de profesor de Caligrafía del Instituto de Murcia.

CORREO TAURINO

Mañana, domingo, se celebrará en la Plaza de toros de Dos Hermanas una corrida, en la que el nuevo diestro de Alcalá de Guadaira, Antonio Moreno, estropeará tres toros de la ganadería de D. Basilio Peralver.

Dicen que los toros son grandes, y como el diestro encargado de la lidia es el que hace poco entusiasmo a los sevillanos haciéndoles ver un nuevo Espartaco, en la ciudad del Be-

lido se dice que el Algabeño será uno de los espadas que toren las corridas de Abril.

Y diremos a su tiempo lo que haya sobre este particular.

El micrófono último llegó a Nueva York el matador Ricardo Torres Bombita, sin que durante la travesía ocurriera novedad alguna.

Dulzuras.

El drama en tres actos, de D. José Echegaray, *El estigma*, y el juguete cómico en tres actos *Los hijos artificiales*.

Comedia.—Mañana domingo, a las cuatro y media de la tarde, se pondrá en escena la aplaudida comedia en cuatro actos, original de D. Benito Pérez Galdós, *Amor y ciencia*.

Por la noche se repetirá la misma obra.

En la próxima semana se verificará el estreno de la comedia en tres actos, adaptación catalán por Ignacio Iglesias, traducción castellana de Antonio Palomero, titulada *Las urracas*.

Zarzuela.—Mañana domingo, a las cuatro y media de la tarde, se pondrá en escena por segunda vez en la presente temporada la aplaudida zarzuela de gran espectáculo, en tres actos y un prólogo, divididos en quince cuadros, titulada *La vuelta al mundo*.

Tor la noche en primera sección, *El padre Escobar*, en segunda, *La Farsa*, parodia de *Tosca*, que tan magistralmente canta el señor Gandía; en tercera, *El puño de rosas*, y en cuarta, la graciosa zarzuela batuta *La vara de alcaide*, donde obtienen calurosos aplausos la señorita Mayenda y los Sres. Hervás, Arana (P.) y Gandía.

Se despañan billetes en contaduría.

Apolo.—Mañana domingo, se pondrán en escena en este teatro las celebradas zarzuelas *La marcha de Cádiz*, *La reina de la Dolores* y *El perro chico*.

Por la noche: primera sección, *El amor en solfa*; segunda, *El perro chico*; tercera, *La reina de la Dolores*, y cuarta, *El amor en solfa*.

Las localidades sin aumento de precio se expenden en contaduría a las horas de costumbre.

Price.—Hoy sábado harán su debut en este teatro con la zarzuela de Ramos y Chapi *La tempestad*, el tenor Sr. Barrio y el barítono Sr. Inclán. Mañana domingo, por la tarde, se pondrá en escena la popular obra de espectáculo *Los sobrinos del capitán Grant*, y por la noche *La muñeca* y *Los guapos*. Se despañan billetes en contaduría a las horas de costumbre.

Cómico.—Esta noche, a segunda hora, se verificará en este teatro el estreno de las esencias sevillanas, hechas en un acto, divididas en dos cuadros, primera producción de D. Pedro Pérez Fernández y D. Guillermo Jiménez Athy, con música de los maestros Foglietti y Fuentes, tituladas *Las marimónas*, para las que se ha pintado una decoración.

Mañana domingo por la tarde se dará en este teatro una escogida función, poniéndose en escena el entremés lírico *Huile*, el sainete *Las gravatinas* y la zarzuela en dos actos *La cola del diablo*.

Por la noche, en primera sección, *El arte de ser bonita*; segunda, *San Juan de Luz*; a ter-

lado se dice que el Algabeño será uno de los espadas que toren las corridas de Abril.

Y diremos a su tiempo lo que haya sobre este particular.

El micrófono último llegó a Nueva York el matador Ricardo Torres Bombita, sin que durante la travesía ocurriera novedad alguna.

Dulzuras.

El drama en tres actos, de D. José Echegaray, *El estigma*, y el juguete cómico en tres actos *Los hijos artificiales*.

Comedia.—Mañana domingo, a las cuatro y media de la tarde, se pondrá en escena la aplaudida comedia en cuatro actos, original de D. Benito Pérez Galdós, *Amor y ciencia*.

Por la noche se repetirá la misma obra.

En la próxima semana se verificará el estreno de la comedia en tres actos, adaptación catalán por Ignacio Iglesias, traducción castellana de Antonio Palomero, titulada *Las urracas*.

Zarzuela.—Mañana domingo, a las cuatro y media de la tarde, se pondrá en escena por segunda vez en la presente temporada la aplaudida zarzuela de gran espectáculo, en tres actos y un prólogo, divididos en quince cuadros, titulada *La vuelta al mundo*.

Tor la noche en primera sección, *El padre Escobar*, en segunda, *La Farsa*, parodia de *Tosca*, que tan magistralmente canta el señor Gandía; en tercera, *El puño de rosas*, y en cuarta, la graciosa zarzuela batuta *La vara de alcaide*, donde obtienen calurosos aplausos la señorita Mayenda y los Sres. Hervás, Arana (P.) y Gandía.

Se despañan billetes en contaduría.

Apolo.—Mañana domingo, se pondrán en escena en este teatro las celebradas zarzuelas *La marcha de Cádiz*, *La reina de la Dolores* y *El perro chico*.

Por la noche: primera sección, *El amor en solfa*; segunda, *El perro chico*; tercera, *La reina de la Dolores*, y cuarta, *El amor en solfa*.

Las localidades sin aumento de precio se expenden en contaduría a las horas de costumbre.

Price.—Hoy sábado harán su debut en este teatro con la zarzuela de Ramos y Chapi *La tempestad*, el tenor Sr. Barrio y el barítono Sr. Inclán. Mañana domingo, por la tarde, se pondrá en escena la popular obra de espectáculo *Los sobrinos del capitán Grant*, y por la noche *La muñeca* y *Los guapos*. Se despañan billetes en contaduría a las horas de costumbre.

Cómico.—Esta noche, a segunda hora, se verificará en este teatro el estreno de las esencias sevillanas, hechas en un acto, divididas en dos cuadros, primera producción de D. Pedro Pérez Fernández y D. Guillermo Jiménez Athy, con música de los maestros Foglietti y Fuentes, tituladas *Las marimónas*, para las que se ha pintado una decoración.

Mañana domingo por la tarde se dará en este teatro una escogida función, poniéndose en escena el entremés lírico *Huile*, el sainete *Las gravatinas* y la zarzuela en dos actos *La cola del diablo*.

Por la noche, en primera sección, *El arte de ser bonita*; segunda, *San Juan de Luz*; a ter-

lado se dice que el Algabeño será uno de los espadas que toren las corridas de Abril.

Y diremos a su tiempo lo que haya sobre este particular.

El micrófono último llegó a Nueva York el matador Ricardo Torres Bombita, sin que durante la travesía ocurriera novedad alguna.

Dulzuras.

El drama en tres actos, de D. José Echegaray, *El estigma*, y el juguete cómico en tres actos *Los hijos artificiales*.

Comedia.—Mañana domingo, a las cuatro y media de la tarde, se pondrá en escena la aplaudida comedia en cuatro actos, original de D. Benito Pérez Galdós, *Amor y ciencia*.

Por la noche se repetirá la misma obra.

En la próxima semana se verificará el estreno de la comedia en tres actos, adaptación catalán por Ignacio Iglesias, traducción castellana de Antonio Palomero, titulada *Las urracas*.

Zarzuela.—Mañana domingo, a las cuatro y media de la tarde, se pondrá en escena por segunda vez en la presente temporada la aplaudida zarzuela de gran espectáculo, en tres actos y un prólogo, divididos en quince cuadros, titulada *La vuelta al mundo*.

Tor la noche en primera sección, *El padre Escobar*, en segunda, *La Farsa*, parodia de *Tosca*, que tan magistralmente canta el señor Gandía; en tercera, *El puño de rosas*, y en cuarta, la graciosa zarzuela batuta *La vara de alcaide*, donde obtienen calurosos aplausos la señorita Mayenda y los Sres. Hervás, Arana (P.) y Gandía.

Se despañan billetes en contaduría.

Apolo.—Mañana domingo, se pondrán en escena en este teatro las celebradas zarzuelas *La marcha de Cádiz*, *La reina de la Dolores* y *El perro chico*.

Por la noche: primera sección, *El amor en solfa*; segunda, *El perro chico*; tercera, *La reina de la Dolores*, y cuarta, *El amor en solfa*.

Las localidades sin aumento de precio se expenden en contaduría a las horas de costumbre.

Price.—Hoy sábado harán su debut en este teatro con la zarzuela de Ramos y Chapi *La tempestad*, el tenor Sr. Barrio y el barítono Sr. Inclán. Mañana domingo, por la tarde, se pondrá en escena la popular obra de espectáculo *Los sobrinos del capitán Grant*, y por la noche *La muñeca* y *Los guapos*. Se despañan billetes en contaduría a las horas de costumbre.

Cómico.—Esta noche, a segunda hora, se verificará en este teatro el estreno de las esencias sevillanas, hechas en un acto, divididas en dos cuadros, primera producción de D. Pedro Pérez Fernández y D. Guillermo Jiménez Athy, con música de los maestros Foglietti y Fuentes, tituladas *Las marimónas*, para las que se ha pintado una decoración.

Mañana domingo por la tarde se dará en este teatro una escogida función, poniéndose en escena el entremés lírico *Huile*, el sainete *Las gravatinas* y la zarzuela en dos actos *La cola del diablo*.

Por la noche, en primera sección, *El arte de ser bonita*; segunda, *San Juan de Luz*; a ter-

lado se dice que el Algabeño será uno de los espadas que toren las corridas de Abril.

Y diremos a su tiempo lo que haya sobre este particular.

El micrófono último llegó a Nueva York el matador Ricardo Torres Bombita, sin que durante la travesía ocurriera novedad alguna.

Dulzuras.

El drama en tres actos, de D. José Echegaray, *El estigma*, y el juguete cómico en tres actos *Los hijos artificiales*.

Comedia.—Mañana domingo, a las cuatro y media de la tarde, se pondrá en escena la aplaudida comedia en cuatro actos, original de D. Benito Pérez Galdós, *Amor y ciencia*.

Por la noche se repetirá la misma obra.

En la próxima semana se verificará el estreno de la comedia en tres actos, adaptación catalán por Ignacio Iglesias, traducción castellana de Antonio Palomero, titulada *Las urracas*.

Zarzuela.—Mañana domingo, a las cuatro y media de la tarde, se pondrá en escena por segunda vez en la presente temporada la aplaudida zarzuela de gran espectáculo, en tres actos y un prólogo, divididos en quince cuadros, titulada *La vuelta al mundo*.

Tor la noche en primera sección, *El padre Escobar*, en segunda, *La Farsa*, parodia de *Tosca*, que tan magistralmente canta el señor Gandía; en tercera, *El puño de rosas*, y en cuarta, la graciosa zarzuela batuta *La vara de alcaide*, donde obtienen calurosos aplausos la señorita Mayenda y los Sres. Hervás, Arana (P.) y Gandía.

Se despañan billetes en contaduría.

Apolo.—Mañana domingo, se pondrán en escena en este teatro las celebradas zarzuelas *La marcha de Cádiz*, *La reina de la Dolores* y *El perro chico*.

Por la noche: primera sección, *El amor en solfa*; segunda, *El perro chico*; tercera, *La reina de la Dolores*, y cuarta, *El amor en solfa*.

Las localidades sin aumento de precio se expenden en contaduría a las horas de costumbre.

Price.—Hoy sábado harán su debut en este teatro con la zarzuela de Ramos y Chapi *La tempestad*, el tenor Sr. Barrio y el barítono Sr. Inclán. Mañana domingo, por la tarde, se pondrá en escena la popular obra de espectáculo *Los sobrinos del capitán Grant*, y por la noche *La muñeca* y *Los guapos*. Se despañan billetes en contaduría a las horas de costumbre.

Cómico.—Esta noche, a segunda hora, se verificará en este teatro el estreno de las esencias sevillanas, hechas en un acto, divididas en dos cuadros, primera producción de D. Pedro Pérez Fernández y D. Guillermo Jiménez Athy, con música de los maestros Foglietti y Fuentes, tituladas *Las marimónas*, para las que se ha pintado una decoración.

Mañana domingo por la tarde se dará en este teatro una escogida función, poniéndose en escena el entremés lírico *Huile*, el sainete *Las gravatinas* y la zarzuela en dos actos *La cola del diablo*.

Por la noche, en primera sección, *El arte de ser bonita*; segunda, *San Juan de Luz*; a ter-

lado se dice que el Algabeño será uno de los espadas que toren las corridas de Abril.

Y diremos a su tiempo lo que haya sobre este particular.

El micrófono último llegó a Nueva York el matador Ricardo Torres Bombita, sin que durante la travesía ocurriera novedad alguna.

Dulzuras.

El drama en tres actos, de D. José Echegaray, *El estigma*, y el juguete cómico en tres actos *Los hijos artificiales*.

Comedia.—Mañana domingo, a las cuatro y media de la tarde, se pondrá en escena la aplaudida comedia en cuatro actos, original de D. Benito Pérez Galdós, *Amor y ciencia*.

Por la noche se repetirá la misma obra.

En la próxima semana se verificará el estreno de la comedia en tres actos, adaptación catalán por Ignacio Iglesias, traducción castellana de Antonio Palomero, titulada *Las urracas*.

Mañana, a las cuatro y media, se pondrá en escena, a petición de muchas familias que no pudieron adquirir localidades el domingo anterior, el precioso juguete cómico en tres actos *Los tres anabaptistas*, y el sainete hace veinte años no representado, original de D. Pelayo del Castillo, *El que nace para ocharo*.

A las ocho y media, quinto domingo popular, con rebaja de precios.

El drama en tres actos, de D. José Echegaray, *El estigma*, y el juguete cómico en tres actos *Los hijos artificiales*.

Comedia.—Mañana domingo, a las cuatro y media de la tarde, se pondrá en escena la aplaudida comedia en cuatro actos, original de D. Benito Pérez Galdós, *Amor y ciencia*.

Por la noche se repetirá la misma obra.

En la próxima semana se verificará el estreno de la comedia en tres actos, adaptación catalán por Ignacio Iglesias, traducción castellana de Antonio Palomero, titulada *Las urracas*.

Zarzuela.—Mañana domingo, a las cuatro y media de la tarde, se pondrá en escena por segunda vez en la presente temporada la aplaudida zarzuela de gran espectáculo, en tres actos y un prólogo, divididos en quince cuadros, titulada *La vuelta al mundo*.

Tor la noche en primera sección, *El padre Escobar*, en segunda, *La Farsa*, parodia de *Tosca*, que tan magistralmente canta el señor Gandía; en tercera, *El puño de rosas*, y en cuarta, la graciosa zarzuela batuta *La vara de alcaide*, donde obtienen calurosos aplausos la señorita Mayenda y los Sres. Hervás, Arana (P.) y Gandía.

Se despañan billetes en contaduría.

Apolo.—Mañana domingo, se pondrán en escena en este teatro las celebradas zarzuelas *La marcha de Cádiz*, *La reina de la Dolores* y *El perro chico*.

Por la noche: primera sección, *El amor en solfa*; segunda, *El perro chico*; tercera, *La reina de la Dolores*, y cuarta, *El amor en solfa*.

Las localidades sin aumento de precio se expenden en contaduría a las horas de costumbre.

Price.—Hoy sábado harán su debut en este teatro con la zarzuela de Ramos y Chapi *La tempestad*, el tenor Sr. Barrio y el barítono Sr. Inclán. Mañana domingo, por la tarde, se pondrá en escena la popular obra de espectáculo *Los sobrinos del capitán Grant*, y por la noche *La muñeca* y *Los guapos*. Se despañan billetes en contaduría a las horas de costumbre.

Cómico.—Esta noche, a segunda hora, se verificará en este teatro el estreno de las esencias sevillanas, hechas en un acto, divididas en dos cuadros, primera producción de D. Pedro Pérez Fernández y D. Guillermo Jiménez Athy, con música de los maestros Foglietti y Fuentes, tituladas *Las marimónas*, para las que se ha pintado una decoración.

Mañana domingo por la tarde se dará en este teatro una escogida función, poniéndose en escena el entremés lírico *Huile*, el sainete *Las gravatinas* y la zarzuela en dos actos *La cola del diablo*.

Por la noche, en primera sección, *El arte de ser bonita*; segunda, *San Juan de Luz*; a ter-

lado se dice que el Algabeño será uno de los espadas que toren las corridas de Abril.

Y diremos a su tiempo lo que haya sobre este particular.

El micrófono último llegó a Nueva York el matador Ricardo Torres Bombita, sin que durante la travesía ocurriera novedad alguna.

Dulzuras.

El drama en tres actos, de D. José Echegaray, *El estigma*, y el juguete cómico en tres actos *Los hijos artificiales*.

Comedia.—Mañana domingo, a las cuatro y media de la tarde, se pondrá en escena la aplaudida comedia en cuatro actos, original de D. Benito Pérez Galdós, *Amor y ciencia*.

Por la noche se repetirá la misma obra.

En la próxima semana se verificará el estreno de la comedia en tres actos, adaptación catalán por Ignacio Iglesias, traducción castellana de Antonio Palomero, titulada *Las urracas*.

Zarzuela.—Mañana domingo, a las cuatro y media de la tarde, se pondrá en escena por segunda vez en la presente temporada la aplaudida zarzuela de gran espectáculo, en tres actos y un prólogo, divididos en quince cuadros, titulada *La vuelta al mundo*.

Tor la noche en primera sección, *El padre Escobar*, en segunda, *La Farsa*, parodia de *Tosca*, que tan magistralmente canta el señor Gandía; en tercera, *El puño de rosas*, y en cuarta, la graciosa zarzuela batuta *La vara de alcaide*, donde obtienen calurosos aplausos la señorita Mayenda y los Sres. Hervás, Arana (P.) y Gandía.

Se despañan billetes en contaduría.

Apolo.—Mañana domingo, se pondrán en escena en este teatro las celebradas zarzuelas *La marcha de Cádiz*, *La reina de la Dolores* y *El perro chico*.

Por la noche: primera sección, *El amor en solfa*; segunda, *El perro chico*; tercera, *La reina de la Dolores*, y cuarta, *El amor en solfa*.

Las localidades sin aumento de precio se expenden en contaduría a las horas de costumbre.

Price.—Hoy sábado harán su debut en este teatro con la zarzuela de Ramos y Chapi *La tempestad*, el tenor Sr. Barrio y el barítono Sr. Inclán. Mañana domingo, por la tarde, se pondrá en escena la popular obra de espectáculo *Los sobrinos del capitán Grant*, y por la noche *La muñeca* y *Los guapos*. Se despañan billetes en contaduría a las horas de costumbre.

Cómico.—Esta noche, a segunda hora, se verificará en este teatro el estreno de las esencias sevillanas, hechas en un acto, divididas en dos cuadros, primera producción de D. Pedro Pérez Fernández y D. Guillermo Jiménez Athy, con música de los maestros Foglietti y Fuentes, tituladas *Las marimónas*, para las que se ha pintado una decoración.

Mañana domingo por la tarde se dará en este teatro una escogida función, poniéndose en escena el entremés lírico *Huile*, el sainete *Las gravatinas* y la zarzuela en dos actos *La cola del diablo*.

Por la noche, en primera sección, *El arte de ser bonita*; segunda, *San Juan de Luz*; a ter-

lado se dice que el Algabeño será uno de los espadas que toren las corridas de Abril.

Y diremos a su tiempo lo que haya sobre este particular.

El micrófono último llegó a Nueva York el matador Ricardo Torres Bombita, sin que durante la travesía ocurriera novedad alguna.

Dulzuras.

El drama en tres actos, de D. José Echegaray, *El estigma*, y el juguete cómico en tres actos *Los hijos artificiales*.

Comedia.—Mañana domingo, a las cuatro y media de la tarde, se pondrá en escena la aplaudida comedia en cuatro actos, original de D. Benito Pérez Galdós, *Amor y ciencia*.

Por la noche se repetirá la misma obra.

En la próxima semana se verificará el estreno de la comedia en tres actos, adaptación catalán por Ignacio Iglesias, traducción castellana de Antonio Palomero, titulada *Las urracas*.

Zarzuela.—Mañana domingo, a las cuatro y media de la tarde, se pondrá en escena por segunda vez en la presente temporada la aplaudida zarzuela de gran espectáculo, en tres actos y un prólogo, divididos en quince cuadros, titulada *La vuelta al mundo*.

Tor la noche en primera sección, *El padre Escobar*, en segunda, *La Farsa*, parodia de *Tosca*, que tan magistralmente canta el señor Gandía; en tercera, *El puño de rosas*, y en cuarta, la graciosa zarzuela batuta *La vara de alcaide*, donde obtienen calurosos aplausos la señorita Mayenda y los Sres. Hervás, Arana (P.) y Gandía.

Se despañan billetes en contaduría.

Apolo.—Mañana domingo, se pondrán en escena en este teatro las celebradas zarzuelas *La marcha de Cádiz*, *La reina de la Dolores* y *El perro chico*.

Por la noche: primera sección, *El amor en solfa*; segunda, *El perro chico*; tercera, *La reina de la Dolores*, y cuarta, *El amor en solfa*.

Las localidades sin aumento de precio se expenden en contaduría a las horas de costumbre.

Price.—Hoy sábado harán su debut en este teatro con la zarzuela de Ramos y Chapi *La tempestad*, el tenor Sr. Barrio y el barítono Sr. Inclán. Mañana domingo, por la tarde, se pondrá en escena la popular obra de espectáculo *Los sobrinos del capitán Grant*, y por la noche *La muñeca* y *Los guapos*. Se despañan billetes en contaduría a las horas de costumbre.

Cómico.—Esta noche, a segunda hora, se verificará en este teatro el estreno de las esencias sevillanas, hechas en un acto, divididas en dos cuadros, primera producción de D. Pedro Pérez Fernández y D. Guillermo Jiménez Athy, con música de los maestros Foglietti y Fuentes, tituladas *Las marimónas*, para las que se ha pintado una decoración.

Mañana domingo por la tarde se dará en este teatro una escogida función, poniéndose en escena el entremés lírico *Huile*, el sainete *Las gravatinas* y la zarzuela en dos actos *La cola del diablo*.

Por la noche, en primera sección, *El arte de ser bonita*; segunda, *San Juan de Luz*; a ter-

lado se dice que el Algabeño será uno de los espadas que toren las corridas de Abril.

Y diremos a su tiempo lo que haya sobre este particular.

El micrófono último llegó a Nueva York el matador Ricardo Torres Bombita, sin que durante la travesía ocurriera novedad alguna.

Dulzuras.