

LA NUEVA POLITICA

Restauración del bienestar

Un ministro de Hacienda hablaba ayer y el Congreso apareció poblado. Pocas veces se han leído los nuevos presupuestos con tan gran solemnidad. Al propio tiempo comerciantes y ferroviarios se juntan con la mayor solemnidad para discutir modificaciones de tarifas. En la calle alza su grito el tradicional clamor contra los consumos. Las gentes buscan asiduamente la cotización de los francos. Hay en la atmósfera y en el espíritu nacional como una rehabilitación de los intereses materiales. Los últimos hidalgos, los que vinculaban todavía el patriotismo en los sueños románticos hinchados por la fiebre de nuestros vaqueros, se refugian en su protesta local inútil. Los más piensan por fin que es mejor ser fuertes y ricos, porque la patria se beneficiará de nuestro caudal y nuestra fortaleza.

Esa es la nueva política. No es más baja ni más alta que la antigua: es más sana y fecunda simplemente. Aquella nos llevó a la decadencia. Esta nos rescatará de la caída conduciéndonos a la exaltación. Por la una, enfiada nuestra sangre, se apagó el espíritu español, extendiendo por las muchedumbres sombras de ignorancia; en todo un siglo la civilización ha hecho su camino sin nosotros; no hemos dado al mundo sabios, y bien decía ayer Echegaray que, nación que no da al mundo sabios, vive vida miserable y muere muerte vergonzosa. Por la otra política, la nueva, la que defendemos y esforzamos, España difundirá el bienestar entre sus hijos, y amenguada la inquietud del pan de cada día, podrá levantar sus ojos altivamente a los grandes ideales. Sólo cuando la tierra es llana se puede mirar impunemente al cielo.

Son estos síntomas consoladores. Evidencian que no han corrido en balde siete años, y que la generación presente ha aprendido en sus desgracias más de lo que impenitentes pesimismo proclamaban. Tan lejos están los años en que los defectos precursores de la bancarrota caían sobre la indiferencia nacional? No llegó uno de ellos hasta 114 millones, caso inverosímil de imprevisión e imprudencia, que no produjo en el país la explosión de ira que ahora sería ineludible? Pues como párese ese espíritu con el que ahora informaba los aplausos cerrados a la proclamación del «santo temor del déficit», y dígame si no hay una radical y saludable mudanza en la conciencia y en la disposición de los españoles.

Esa mudanza ha traído una reata natural. La mayor importancia concedida a los cuidados económicos ha extendido el círculo de esos conocimientos. Mal año para los aspirantes a carteras. Durante un siglo los asuntos financieros han sido alquimia, astrología, ciencias ocultas, herméticamente cerradas a la comprensión de los profanos. Con terca porfía se ha propagado la dificultad en desentrañarlos, la aridez de su materia, la necesidad de una preparación mental iniciada en la cuna. Mas al cabo, acercándonos muchos, no sin miedo, al pozo, hemos visto que no es ni tan hondo ni tan oscuro como nos decían, ni sus aguas tan amargas.

Hemos advertido que no hay cerebro medianamente organizado que no pueda orientarse con seguro ímpetu en el figurado dédalo económico. Ni las cuestiones que estos conocimientos plantean son áridas y hostiles a la voluntad. Nos tocan tan cerca, que una vez vislumbradas se hincan en entendimiento con fuerza inderrotable. Por eso el gran público, multitud compuesta por quienes no se consagran profesionalmente a tales estudios, recoge cada día parcelas más dilatadas de ellos y las somete al contraste del sentido común.

Es esta una etapa de la evolución política que importa dirigir y estimular para que no se detenga donde el espíritu español suele detenerse: en la era doctrinal. Hay que hacerla seguir hasta el período que pudiéramos llamar ejecutivo. Toda esta difusión en el entendimiento debe ser concreción en la voluntad. Acaso los elementos arcaicos y declamatorios de la política no pueden seguir ese curso; y elementos arcaicos son, no los viejos de edad, sino los envejecidos de espíritu, teatros demagogos de profesión, custodios de la fe de nuestros mayores tribunos del pueblo, que del pueblo viven, y albeaceos de las tradiciones heredadas. Fuerza es dejarlos, apartarlos del camino y seguir adelante, hasta completar la anhelada restauración del bienestar español.

A través del mundo

Una anécdota curiosa de la vida del canciller de hierro.

Cuando el lord Beaconsfield dirigía la política inglesa, preguntó un día al príncipe de Bismarck, en cuya casa se encontraba de visita:

—Cómo es la composición, querido colega, para desembarazaros de las molestias e importunidades que nos proporcionan siempre los hombres políticos? Y sobre todo, ¿cómo les da a conocer que ha llegado el momento de retirarse?

—Fácilmente—respondió el canciller.—Mi mujer conoce perfectamente cuándo me molestan y por su mandato entra un criado diciéndome que me llama el emperador, y la persona con quien hablo se marcha en seguida.

Apenas había acabado de decir esto, el ayuda de cámara de Bismarck apareció en la puerta del gabinete, diciendo:

—Su majestad desea hablar en seguida con usted, su alteza.

Lord Beaconsfield se levantó rápidamente y con cara de pocos amigos marchó sin pronunciar una palabra.

En Chicago se ha constituido una liga con el exclusivo fin de acabar con los lynchamientos.

Los asociados han repartido profusamente ejemplares de un manifiesto, que dirigen al país, solicitando el concurso de cuantos sientan repugnancia por el bárbaro procedimiento de administrar justicia que emplean las muchedumbres norteamericanas.

Propónense, además, recorrer los Estados de la Unión, defendiendo en mítins sus propósitos.

Falta hacía que los yanquis, que blasonan de supercivilizados, pensarán en acometer esa resaca de empresa.

¿Quién fué el inventor de la escritura? Hasta hace poco ignorábase en absoluto, si bien se suponía que un chino había iniciado el lenguaje escrito.

Marco Polo, que en el siglo XIII escribió sobre hechos y costumbres de China, apuntaba la misma idea.

Un sabio inglés, por trabajos recientes, ha averiguado que el desconocido inventor se llamaba Po-Hi.

FOR TELEGRAMA

AL REY EDUARDO

DE NUESTRO CORRESPONSAL

El regimiento de Zamora

—Fuerza 21. Una Comisión de jefes y oficiales del regimiento de Zamora ha visitado al cónsul inglés, rogándole que transmitiera al rey Eduardo el sentimiento que los ha producido el último percance que ha sufrido.—Noisid.

INFORMACIÓN FINANCIERA

Los presupuestos

La Gaceta de hoy inserta la liquidación definitiva del presupuesto general del Estado correspondiente a 1904, la probable del ejercicio de 1905 y el proyecto íntegro del presupuesto próximo.

En la imposibilidad de transcribir las 36 páginas de la Gaceta procuraremos extraer lo más interesante en líneas generales.

Según la liquidación definitiva del presupuesto de 1904, resulta que los gastos ascendieron a 1.049.402.938,94 pesetas, y los ingresos a 1.068.635.968,26.

El superávit, por tanto, es de 19.233.029,32 pesetas.

Los créditos y recursos probables que servirán de base a la liquidación del presupuesto de 1905 se elevarán, para los gastos, a 1.018 millones, y para los ingresos, a 1.080, quedando como diferencia un exceso de 42 millones.

La situación del Tesoro en 30 de Septiembre último no podía ser mejor. Entre el activo y el pasivo existía una diferencia a favor de aquél de 164,55 millones. A 97 ascendía el saldo que el Tesoro tenía a su favor en su cuenta corriente con el Banco de España.

El proyecto de presupuestos para 1906 es extensísimo.

Ya es sabido que como cifra de ingresos se presupone la cantidad de 1.010.837.296 pesetas, que representa un exceso sobre los gastos calculados de 45.518.642,29.

Las alteraciones que figuran en los distintos departamentos con relación al actual presupuesto, son las siguientes:

En la Presidencia del Consejo hay una baja de 29.980 pesetas y en el Consejo de Estado un aumento de 15.500.

En Gracia y Justicia se aumentan 162.352,43, en Estado 152.750 y en Guerra 500.029,01.

El ministerio de Hacienda crece en pesetas 210.679,72, a pesar de que hay una baja de 250.000 por gastos de movimientos de fondos, y otra de 307.500 por servicios de la renta del alcohol.

En Gobernación existe un aumento líquido de 245.147,79 pesetas.

En Fomento hay alteraciones de aplicación por cantidad de 6.343.210 pesetas. La cifra total del presupuesto es la misma que la figurada en el actual.

Y en Instrucción pública hay un aumento de 1.389.407 pesetas que corresponden a personal de primera enseñanza, material, enseñanza general y técnica, construcciones civiles y personal de diversas oficinas.

Los conservadores de Vigo

Los fabricantes de conservas de pescado de Vigo van a acometer la empresa de conquistar los mercados extranjeros, librándose de los intermediarios de otros países que disfrutan las ganancias y hasta la gloria, puesto que falsifican el producto haciendo constar en las etiquetas la procedencia extranjera.

Varios fabricantes están practicando gestiones con el fin de convencer a los demás de que deben ejercer una acción común—y parece que todos aceptan la idea—enviando viajeros a las Repúblicas sudamericanas, a los Estados Unidos y a los demás países de América del Norte, donde piensan que no sería difícil abrir nuevos mercados consumidores de este producto español.

Además, esto podría servir de base para el establecimiento en Vigo de escuela de algunos vapores que hacen navegación entre Europa y los Estados Unidos.

Nos consuelan estas iniciativas y trabajos, porque creemos que, respecto a esta particular, es el único camino al emprendido que lleva al florecimiento de la industria y al desarrollo de la riqueza.

Signan los fabricantes el plan que han concebido y verán cómo el éxito es quien les da la respuesta.

LECTURAS PARA LA MUJER

EL «CENTIGAMO» WITTOFF. UNA ESTATUA NUEVA. LA REINA DE LA NACIÓN

Hay hombres desgraciados en su matrimonio que no se consuelan de tener una mujer. En cambio el doctor Wittoff se encuentra en la actualidad con la bagatela de cien esposas; la última, cuyo retrato acompañamos, se casó con él en Manchester, donde se había establecido como dentista.

Con el falso nombre del doctor Westen, hizo creer a la pobre joven que él había jurado ante

su agilidad, que se la dieran lecciones y bien pronto se la consideró como maestra.

A los quince años era un renombrado campeón, que venció a las dos nadadoras célebres, miss Vera Butt y miss Dorothy Hill, recorriendo 150 yardas en treinta y dos minutos y treinta y nueve segundos.

Su éxito fue tan grande, que el director del Acuarium de Melbourne le contrató para demostrar la inmensa utilidad que la natación ejerce en la salud y seguridad de la vida.

Después salió de Australia, batiendo el record de las grandes distancias, no sólo entre las mujeres sino también entre los hombres.

Ha recorrido dos mil y cuatrocientas y seis millas, cinco en una hora y diez en cuatro horas.

En Londres recorrió 15 millas en tres horas, hizo entre Douvres y Ramsgate 20 millas en cuatro horas, y de Ramsgate a Margate recorrió 12 millas en cinco horas de lucha, llegando sola por que todos los concursantes habían renunciado a hacer la travesía.

Después de las últimas pruebas hechas en París, la joven australiana se prepara para pasar a América el año próximo con objeto de medir sus fuerzas con los nadadores de aquel continente.

Annette Kellermann es tan apasionada por la natación, que exclama:—Yo quisiera poder decir a todas las mujeres: aprended a nadar, es el mejor de los ejercicios, el que descansa mejor el cuerpo, y al mismo tiempo el más inocente y sano de los pasatiempos.

COLOMBINE

POR TELEGRAMA

ASALTO A UN COCHE-CORREO

—Vipo 20. En la carretera cerca de San Miguel de Oya, una partida de bandidos, acompañada por uno que vestía un marteles, armados de revólver, dieron el alto al coche-correo y a otro particular que se dirigían a Bayona.

Los cocheros fustigaron los caballos, que salieron al galope.

Los ladrones hicieron varios disparos sin herir a los viajeros, que pudieron escapar a los cocheros, ponerse en salvo.—Moncheta.

COMEDIAS Y COMEDIANTES

Despedida afectuosa

Suzanne Désprés nos envía una afectuosa carta de despedida, y en ella nos pide que seamos desgraciados de su gratitud al público madrileño y a la Prensa toda, sin excepción.

Lo hacemos con verdadero placer. Aquí donde es costumbre que los artistas crean mercedo todo, es bueno que se vayan tales ejemplares, dados por quien, mercedando mucho más, tiene la piedad de agradecer lo que se le ha dado.

Mlle. Alice Wittoff

el hecho de muerte de su padre no desgracia jamás, pero que la amaba de tal modo, que estaba decidido a convenirse en su presencia.

Después de esta escena sobrevino un casamiento secreto, y los dos esposos viajaron felices, pero se suicidó.

AYUNTAMIENTO DE MADRID

El Ayuntamiento de Madrid ha acordado

que el Ayuntamiento de Madrid ha acordado

que el Ayuntamiento de Madrid ha acordado

que el Ayuntamiento de Madrid ha acordado

que el Ayuntamiento de Madrid ha acordado

que el Ayuntamiento de Madrid ha acordado

que el Ayuntamiento de Madrid ha acordado

hasta que Wittoff abandonó a su mujer, desapareciendo a tiempo de no ser detenido por la policía.

La centésima Mad. Wittoff, a su abandono, como lo lloran en todas partes del mundo las otras 99 esposas del enamorado doctor, el cual tal vez estará en vísperas de contraer nuevo enlace.

Bajo los sombríos muros del Palais-Royal, cerca de la plaza donde el 12 de Julio de 1789 Camilo Desmoulins subió sobre una silla arrojando

la guillotina, se eleva hoy su estatua, hecha por el escultor E. Roviere, la cual es una de las más lindas de París y la última que se ha inaugurado.

El escultor ha sabido imprimir el carácter propio a la estatua de Camilo Desmoulins, con el brazo extendido; el orador, el tribuno popular, se muestra con todo el ímpetu de su carácter, mientras sus facciones aparecen bañadas por el amoroso entusiasmo de las visiones del porvenir: donde Lucila es la figura de pureza y la República la felicidad completa de su vida.

Causa una emoción profunda en los artistas de espíritu liberal ver esta estatua de Desmoulins, tan hermosa como ejecutada y puesta en el jardín del Palais-Royal, que fué testigo de los preliminares de la Revolución.

Miss Annette Kellermann, la reina de las nadadoras, la que ha hecho la travesía de 11 kilómetros del Sena a París, ha batido también en Inglaterra los records más considerables.

La intrépida nadadora nació en Sydney, en el New South Wales (Australia), de una familia en la cual el arte de la natación era tenido en gran estima para la salud y para la educación.

Desde los primeros años la niña nadaba con sus hermanos; pero llamó tanto la atención con

su agilidad, que se la dieran lecciones y bien pronto se la consideró como maestra.

A los quince años era un renombrado campeón, que venció a las dos nadadoras célebres, miss Vera Butt y miss Dorothy Hill, recorriendo 150 yardas en treinta y dos minutos y treinta y nueve segundos.

Su éxito fue tan grande, que el director del Acuarium de Melbourne le contrató para demostrar la inmensa utilidad que la natación ejerce en la salud y seguridad de la vida.

Después salió de Australia, batiendo el record de las grandes distancias, no sólo entre las mujeres sino también entre los hombres.

Ha recorrido dos mil y cuatrocientas y seis millas, cinco en una hora y diez en cuatro horas.

En Londres recorrió 15 millas en tres horas, hizo entre Douvres y Ramsgate 20 millas en cuatro horas, y de Ramsgate a Margate recorrió 12 millas en cinco horas de lucha, llegando sola por que todos los concursantes habían renunciado a hacer la travesía.

Después de las últimas pruebas hechas en París, la joven australiana se prepara para pasar a América el año próximo con objeto de medir sus fuerzas con los nadadores de aquel continente.

Annette Kellermann es tan apasionada por la natación, que exclama:—Yo quisiera poder decir a todas las mujeres: aprended a nadar, es el mejor de los ejercicios, el que descansa mejor el cuerpo, y al mismo tiempo el más inocente y sano de los pasatiempos.

COLOMBINE

POR TELEGRAMA

ASALTO A UN COCHE-CORREO

—Vipo 20. En la carretera cerca de San Miguel de Oya, una partida de bandidos, acompañada por uno que vestía un marteles, armados de revólver, dieron el alto al coche-correo y a otro particular que se dirigían a Bayona.

Los cocheros fustigaron los caballos, que salieron al galope.

Los ladrones hicieron varios disparos sin herir a los viajeros, que pudieron escapar a los cocheros, ponerse en salvo.—Moncheta.

COMEDIAS Y COMEDIANTES

Despedida afectuosa

Suzanne Désprés nos envía una afectuosa carta de despedida, y en ella nos pide que seamos desgraciados de su gratitud al público madrileño y a la Prensa toda, sin excepción.

Lo hacemos con verdadero placer. Aquí donde es costumbre que los artistas crean mercedo todo, es bueno que se vayan tales ejemplares, dados por quien, mercedando mucho más, tiene la piedad de agradecer lo que se le ha dado.

Mlle. Alice Wittoff

el hecho de muerte de su padre no desgracia jamás, pero que la amaba de tal modo, que estaba decidido a convenirse en su presencia.

Después de esta escena sobrevino un casamiento secreto, y los dos esposos viajaron felices, pero se suicidó.

AYUNTAMIENTO DE MADRID

El Ayuntamiento de Madrid ha acordado

que el Ayuntamiento de Madrid ha acordado

que el Ayuntamiento de Madrid ha acordado

que el Ayuntamiento de Madrid ha acordado

que el Ayuntamiento de Madrid ha acordado

que el Ayuntamiento de Madrid ha acordado

que el Ayuntamiento de Madrid ha acordado

que el Ayuntamiento de Madrid ha acordado

que el Ayuntamiento de Madrid ha acordado

que el Ayuntamiento de Madrid ha acordado

que el Ayuntamiento de Madrid ha acordado

que el Ayuntamiento de Madrid ha acordado

que el Ayuntamiento de Madrid ha acordado

que el Ayuntamiento de Madrid ha acordado

que el Ayuntamiento de Madrid ha acordado

que el Ayuntamiento de Madrid ha acordado

que el Ayuntamiento de Madrid ha acordado

que el Ayuntamiento de Madrid ha acordado

que el Ayuntamiento de Madrid ha acordado

que el Ayuntamiento de Madrid ha acordado

que el Ayuntamiento de Madrid ha acordado

que el Ayuntamiento de Madrid ha acordado

que el Ayuntamiento de Madrid ha acordado

que el Ayuntamiento de Madrid ha acordado

que el Ayuntamiento de Madrid ha acordado

que el Ayuntamiento de Madrid ha acordado

que el Ayuntamiento de Madrid ha acordado

que el Ayuntamiento de Madrid ha acordado

que el Ayuntamiento de Madrid ha acordado

que el Ayuntamiento de Madrid ha acordado

que el Ayuntamiento de Madrid ha acordado

que el Ayuntamiento de Madrid ha acordado

que el Ayuntamiento de Madrid ha acordado

que el Ayuntamiento de Madrid ha acordado

que el Ayuntamiento de Madrid ha acordado

que el Ayuntamiento de Madrid ha acordado

que el Ayuntamiento de Madrid ha acordado

que el Ayuntamiento de Madrid ha acordado

que el Ayuntamiento de Madrid ha acordado

que el Ayuntamiento de Madrid ha acordado

que el Ayuntamiento de Madrid ha acordado

que el Ayuntamiento de Madrid ha acordado

Suzanne Désprés nos dice: «que con el mayor placer» volvería a Madrid, y nosotros nos atrevemos a asegurar a la gran actriz que el público, que ahora ha comenzado a hacerla justicia, le demostrará entonces más ostensiblemente su admiración. La afortunada intérprete de *La remolacha* merece eso y más, y el público de Madrid es justo.

Estreno interesante

El sábado estrenaron los actores de la Comedia una obra de Iglesias, y seguramente ningún estreno de los que en la temporada actual han de hacerse será aguardado con tanta impaciencia ni tan viva curiosidad.

El caso es que, para menos *Las uvas*, este es el título de la obra, no es el autor de *Los viejos*, de modo que las razones de motivar el interés despertado son varias y distintas.

Y aún hay algunas otras. Por de pronto, la base de la obra es un vicio nacional poco explotado aún en el teatro, la lotería; y luego la traducción castellana está hecha por Antonio Palomero, cuyo decir gana avalorarse aún poniéndola en español castizo, sin que por eso deje de ser vivo, la prosa de Iglesias.

Iglesias, traducido por Palomero, es miel sobre hojuelas, y puesto que se trata de lotería, bien podemos decir que en esta ocasión Tirso Escudero ha sido agraciado con el gordo.

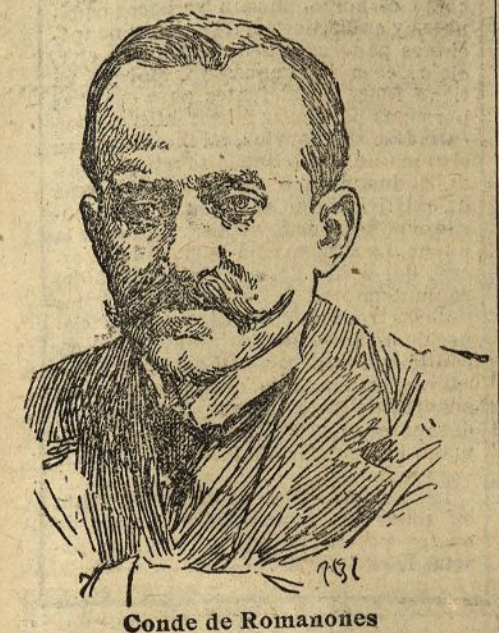
Transfugas

El abismo atrae dos tipos del género chico de las más hermosas, famosas y vistosas, se disponen a cambiar de género, y sus admiradores, que son legión, podrán aplaudirlos muy pronto si no surge a última hora, y en campo, algo que impida a los actores de teatro no menos famosos que ellas, dando su turno los más grandes actores españoles de la segunda mitad del siglo pasado: Valero, Vico, Mariano Fernández... y a veces también alguna famosa gimnasta extranjera; en un teatro que podrá apuntar dos más a la lista de los grandes actores internacionales, a la lista de bellezas que en el hallar de teatro no menos famosos que ellas, dando su turno los más grandes actores españoles de la segunda mitad del siglo pasado: Valero, Vico, Mariano Fernández... y a veces también alguna famosa gimnasta extranjera; en un teatro que podrá apuntar dos más a la lista de los grandes actores internacionales, a la lista de bellezas que en el hallar de teatro no menos famosos que ellas, dando su turno los más grandes actores españoles de la segunda mitad del siglo pasado: Valero, Vico, Mariano Fernández... y a veces también alguna famosa gimnasta extranjera; en un teatro que podrá apuntar dos más a la lista de los grandes actores internacionales, a la lista de bellezas que en el hallar de teatro no menos famosos que ellas, dando su turno los más grandes actores españoles de la segunda mitad del siglo pasado: Valero, Vico, Mariano Fernández... y a veces también alguna famosa gimnasta extranjera; en un teatro que podrá apuntar dos más a la lista de los grandes actores internacionales, a la lista de bellezas que en el hallar de teatro no menos famosos que ellas, dando su turno los más grandes actores españoles de la segunda mitad del siglo pasado: Valero, Vico, Mariano Fernández... y a veces también alguna famosa gimnasta extranjera; en un teatro que podrá apuntar dos más a la lista de los grandes actores internacionales, a la lista de bellezas que en el hallar de teatro no menos famosos que ellas, dando su turno los más grandes actores españoles de la segunda mitad del siglo pasado: Valero, Vico, Mariano Fernández... y a veces también alguna famosa gimnasta extranjera; en un teatro que podrá apuntar dos más a la lista de los grandes actores internacionales, a la lista de bellezas que en el hallar de teatro no menos famosos que ellas, dando su turno los más grandes actores españoles de la segunda mitad del siglo pasado: Valero, Vico, Mariano Fernández... y a veces también alguna famosa gimnasta extranjera; en un teatro que podrá apuntar dos más a la lista de los grandes actores internacionales, a la lista de bellezas que en el hallar de teatro no menos famosos que ellas, dando su turno los más grandes actores españoles de la segunda mitad del siglo pasado: Valero, Vico, Mariano Fernández... y a veces también alguna famosa gimnasta extranjera; en un teatro que podrá apuntar dos más a la lista de los grandes actores internacionales, a la lista de bellezas que en el hallar de teatro no menos famosos que ellas, dando su turno los más grandes actores españoles de la segunda mitad del siglo pasado: Valero, Vico, Mariano Fernández... y a veces también alguna famosa gimnasta extranjera; en un teatro que podrá apuntar dos más a la lista de los grandes actores internacionales, a la lista de bellezas que en el hallar de teatro no menos famosos que ellas, dando su turno los más grandes actores españoles de la segunda mitad del siglo pasado: Valero, Vico, Mariano Fernández... y a veces también alguna famosa gimnasta extranjera; en un teatro que podrá apuntar dos más a la lista de los grandes actores internacionales, a la lista de bellezas que en el hallar de teatro no menos famosos que ellas, dando su turno los más grandes actores españoles de la segunda mitad del siglo pasado: Valero, Vico, Mariano Fernández... y a veces también alguna famosa gimnasta extranjera; en un teatro que podrá apuntar dos más a la lista de los grandes actores internacionales, a la lista de bellezas que en el hallar de teatro no menos famosos que ellas, dando su turno los más grandes actores españoles de la segunda mitad del siglo pasado: Valero, Vico, Mariano Fernández... y a veces también alguna famosa gimnasta extranjera; en un teatro que podrá apuntar dos más a la lista de los grandes actores internacionales, a la lista de bellezas que en el hallar de teatro no menos famosos que ellas, dando su turno los más grandes actores españoles de la segunda mitad del siglo pasado: Valero, Vico, Mariano Fernández... y a veces también alguna famosa gimnasta extranjera; en un teatro que podrá apuntar dos más a la lista de los grandes actores internacionales, a la lista de bellezas que en el hallar de teatro no menos famosos que ellas, dando su turno los más grandes actores españoles de la segunda mitad del siglo pasado: Valero, Vico, Mariano Fernández... y a veces también alguna famosa gimnasta extranjera; en un teatro que podrá apuntar dos más a la lista de los grandes actores internacionales, a la lista de bellezas que en el hallar de teatro no menos famosos que ellas, dando su turno los más grandes actores españoles de la segunda mitad del siglo pasado: Valero, Vico, Mariano Fernández

CONFERENCIA FERROVIARIA

Impresiones de concordia

De la sesión de hoy se saca una impresión más consoladora. Se aortan las distancias, se discute con serenidad, con acendros de concordia. Los representantes de las Compañías han demostrado que no son tan intrínsecos, ni mucho menos, como se les ha pintado. Corresponde este triunfo—pequeño si se quiere—al Sr. Fariás. Habla éste sencillamente, claramente, concretamente. Habla, además, con grandes respetos para las Compañías. Cita hechos precisos, determinados y muy cuidados a la discusión, y salva siempre cuidadoso la intención de las empresas.



Conde de Romanones

argumentación documentada, ha sido causa de que las Compañías se muestren propicias a transigir. Razon tenía ayer el señor conde de Romanones cuando anunció que las Empresas cedían en lo que se demostrara que era justo, que era razonable.

Así lo ha demostrado el Sr. Borrell, representante de las Compañías. Su contestación discreta, con acendros de sinceridad, de concordia, de armonía, al replicar al Sr. Fariás, causa la mejor impresión.

Discutiase ayer la clasificación de mercancías. Las empresas ferroviarias invocaban las concesiones. No cedían, o por lo menos no soltaban prenda. Hoy, por la palabra elocuente del Sr. Borrell, han declarado que sí, que las Compañías están convencidas de la necesidad imperiosa de esa clasificación uniforme, que las Compañías la desean.

Pero—añade—el asunto es muy difícil. Hacer un trabajo análogo ha costado treinta años en Francia...

—Pues aquí—replica el Sr. Fariás—utilizando esos trabajos de los franceses, podríamos hacerla en treinta días o en algunos meses.

He aquí un punto importantísimo. La clasificación uniforme de mercancías simplificaría el tráfico, evitaría extraordinarias anomalías.

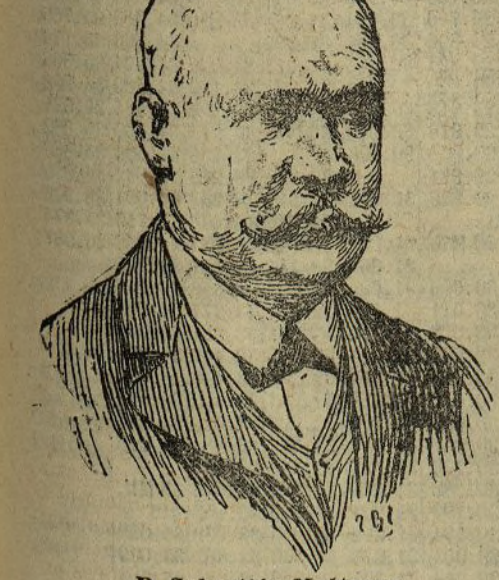
Conviene unos y otros en que es necesario. ¿Por qué no realizarla? Si de la conferencia ferroviaria se saca esa unificación, ello sólo que se consiga será un triunfo. Y esto parece ya cosa de más o menos tiempo. Felicitémonos por ello. Y de paso conste la actitud conciliadora de los representantes de las empresas en la sesión de hoy.

Salvado el escollo de la clasificación, queda el de las tarifas especiales. Los señores Fariás y Carbonell han aducido datos muy curiosos. Esos datos han producido más efecto, porque han sido expuestos con sobriedad, con toda clase de respetos.

—Hay una tarifa especial—decía el señor Carbonell—para conducción de orujos, que cobra a 11 céntimos por tonelada y kilómetro para trayectos hasta 73 kilómetros, y cobra a 3 céntimos solamente para trayectos de 237 kilómetros. En esa tarifa se conceden rebajas cuando se transportan más de 15.000 toneladas pero sólo para los trayectos de 73 kilómetros en adelante. ¿Sabéis de lo que se trata con esto? De favorecer a ciertas fábricas del litoral y de matar una fábrica instalada en Aguilar, dos en Puente Genil.

Y luego, el mismo Sr. Carbonell, cita ante la Asamblea impresionada, que en Andalucía ha muerto este año mucho ganado porque sus dueños no podían transportar forrajes y paja con que alimentarlos a causa de la carestía del transporte. Ved este dato:

—Un vagón de 6.000 kilos de paja ha costado 300 pesetas de transporte. En cambio, la misma cantidad y a la misma distancia en harina, hubiera costado 230 pesetas.



D. Sebastián Maltreza

A este tenor citaba también casos curiosos el Sr. Fariás; y uno y otro, el señor Carbonell y el Sr. Fariás, salvaban la intención de las empresas, las disculpaban. Hacían esas tarifas especiales las Compañías cediendo a gestiones particulares; las hacen para favorecer el tráfico y la producción; las hacen ignorando que pueden causar daños a otros productores y

a otras industrias; pero los daños se producen. En tarifas especiales se ha llegado al caos. Es casi seguro que las Compañías, sin ceder en sus derechos, sin renunciar a sus facultades en la materia, pondrán remedio a esas desigualdades. Es casi seguro que la voz elocuente de los señores Carbonell y Fariás pidiendo una revisión por las mismas Compañías, hallará eco en éstas. Hoy ha demostrado con su actitud conciliadora que es lógico esperar así.

Y para terminar, he de recoger algo que me afecta directamente.

El Sr. Borrell ha tenido la bondad de recoger las indicaciones que anoche hacía sobre la aparente contradicción que existía en las Compañías al rechazar de plano, por ruinosa la tarifa que han propuesto los productores y afirmar que han hecho el transporte por el precio medio de 0,068 pesetas tonelada-kilómetro.

Hacia yo constar en la nota de ayer que para obtener el verdadero precio medio había que tener en cuenta la cantidad de toneladas transportadas de cada mercancía. Sin eso no podíamos saber el precio medio efectivo, pues el de 7 céntimos era sólo aparente.

El Sr. Borrell ha leído en la conferencia y me ha facilitado después unos datos, según los cuales, con la tarifa de los productores, el precio medio sería 0,037 pesetas por tonelada y kilómetro, o admitiendo un aumento de tráfico del 50 por 100 a causa de la baratura, perderían todavía las Compañías cerca de 26 millones de pesetas.

Sucede esto porque en la clasificación de mercancías presentada por los productores, se colocan los productos de mayor tráfico en las clases de más bajo transporte.

Esto dicen las Compañías, y tienen razón. Pues planteada la cuestión en estos términos, considero que sería fácil todavía la inteligencia entre unos y otros. ¿Cómo? Estudiando la clasificación y reformándola. Pueden pasarse bastantes productos de esos con mucho tráfico a clases de transporte 2 céntimos o más alto; puede subirse algo la misma tarifa de los productores hasta llegar a los 7 céntimos de precio medio por tonelada-kilómetro. De seguro que no rechazan esos los productores.

De esta suerte podrán las Compañías hacer unas tarifas generales de aplicación, que no las producirían pérdida ninguna. Esto, unido a la nueva clasificación que ya conceden en principio, simplificaría el servicio ferroviario, aseguraría los mismos o mayores ingresos para las Compañías, y sería muy bien recibido por el país.

Tienen razón las Compañías para no aceptar la clasificación y las tarifas íntegramente como se han presentado; pero



Sr. Fariás

glia tendrán para no tomarlas como base, como punto de partida, a fin de recoger las mismas Compañías esos deseos de la opinión y plantearlos en forma que no les perjudiquen en sus ingresos; ¿Esa es la cuestión hoy?

F. de C.

Segunda sesión

Comenzó esta mañana a las diez y veinte minutos, ocupando la presidencia, como en la de ayer, el conde de Romanones, teniendo a ambos lados a los directores de Agricultura y Obras públicas.

El ministro concedió la palabra al conde de Torres Cabrera.

Este declara que ayer no pudo asistir a la Asamblea a primera hora.

Dice que se limita a hablar respecto de la Cámara Agrícola de Orotava, cuya región se halla en lamentable situación por causa de los transportes.

Cita precios de tarifas para demostrar lo que expone.

Habla, además, de la aplicación de las tarifas especiales y de las reducidas.

Cita la 12.ª, y como mercancía el plátano, que sufre grandes perjuicios de no ser transportado con rapidez, y por ello hay que transportarlo por tarifas más aplicables a dicho producto.

El señor Fariás detalla la conveniencia de establecer una clasificación general uniforme de todas las mercancías, cualquiera que sea la que hagan las Compañías, pues con ella ganarán todos, público y empresas.

Pide que en las tarifas generales se consignen algunas condiciones que no existen y deben existir. Entre ellas está la de consignar un cuadro de mermas.

Es conveniente, además, determinar experimentalmente la verdadera capacidad de los vagones para los principales artículos, pues a veces, para llegar a la capacidad que señalan las Compañías, hay que transportar en malas condiciones. Se extiende en esto, citando algunos casos concretos sobre el transporte de cereales y remolacha. Habla del caso en que hay que aprovechar vagones pises y vagones de viajeros, pues tampoco se puede pedir que las Compañías tengan todo el material que exigen ciertas industrias esporádicas en determinadas épocas.

Pide también que en casos de paralización del material se designe una cantidad fija por indemnización de 25 céntimos por hora, por ejemplo, y esto debe consignarse en las tarifas generales.

Pide también modificaciones en las horas para cargar y descargar. Cita el caso de dos vagones de patatas, que puede hacerse muy bien en ese plazo en vagones ordinarios, pero es imposible en vagones de otra clase. Igualmente debe emplearse el plazo cuando se tomen muchos vagones, pues él ha tenido que descargar 30 vagones en ocho horas, lo cual es imposible. Dice que así como las Compañías tienen libertad para entregar el material debe concederse alguna libertad para descargar, entre otras razones, porque hay muchos cargadores que viven lejos de las estaciones.

Pide también que se aumente la velocidad,

pues los plazos actuales son de hace medio siglo.

Dice que por una Real orden se ha mandado que informen las Cámaras de Comercio y se se cumpla.

Añade que es imposible a una persona ó a una entidad conocer todo el comercio de España; que cada uno conoce un rincón y que no costaría mucho a las Compañías pasar un ejemplar de cada nueva tarifa especial proyectada a la Cámara de Comercio de Madrid, y que ésta la circulara a las demás para ilustrar al ministerio.

Habla de las condiciones que establece la Real orden de 1.º de Febrero de 1887, que no permite modificar más que tres condiciones, y lo es una tarifa especial, que en caso de retraso, sólo da derecho a una indemnización fraccionaria del transporte.

Cita el caso del retraso de aceites lubricantes, que puede hacer que una fábrica esté detenida muchos días con grandes perjuicios, que se quieren pagar con una insignificante rebaja en el transporte.

Contesta a lo dicho por el Sr. Borrell sobre tarifas especiales, y cita varias sobre remolacha, en lo cual hay un proyecto, en que para 100 kilogramos se cobra 11 pesetas; para 200, 11,25; para 300, 11,50; para 400, 12 pesetas, afirmando que esto no es lógico.

Añade que las Compañías pueden modificar con un mes de anticipación las tarifas, lo cual expone a muchos daños, pues en los contratos de carbón, por ejemplo, a veces tarda en servirse varios meses por culpa de las Compañías, que no tienen bastante material.

Habla el señor Borrell y dice que el Sr. Fariás ha puesto la cuestión en su verdadero terreno, y que ha tratado de algunos asuntos de que está encargado otro representante.

Dice que está conforme respecto a la clasificación de mercancías, y que las Compañías reconocen la necesidad de esa uniformación. Añade que es tarea difícil, pues en Francia han trabajado más de treinta años en ella.

Igualmente dice que es menester un cuadro de mermas, y ya han excitado al Gobierno para que active los trabajos de una Comisión nombrada en 1900 para ello.

Cree que los informes de las Cámaras de Comercio tardarían mucho en venir al ministerio y se perdería mucho tiempo. De todos modos, eso corresponde al ministerio hacerlo.

Contesta que en la legislación de ferrocarriles hay para todos los gustos, y que según el reglamento de policía de ferrocarriles pueden introducir todas esas modificaciones de las tarifas especiales, siempre que las apruebe el Gobierno.

Respecto a las tarifas sobre remolacha, dice que las Compañías, a la vez que pedían esa rebaja en proyecto, otros azucareros pedían la elevación, y que las Compañías procuran satisfacer las solicitudes de los productores.

Replica el señor Fariás. Da las gracias y se felicita de que haga dos concesiones. Para la clasificación se ha tardado treinta años; aquí puede hacerse en treinta días siguiendo el camino de Francia. Lo mismo dice del cuadro de mermas.

Defiende a las Compañías del retraso en contestar, y dice que no es lo mismo que en las consultas sobre tarifas, pues tratándose de un caso concreto contestarían inmediatamente sin necesidad de estudio.

El señor conde de Romanones concede la palabra al Sr. Lafitte para alusiones a la Cámara de Comercio de Madrid y a la de España, a todo, acerca de la posibilidad que se dicen emplear para llevar a efecto varios trabajos.

El señor Borrell dice que si se consultase un asunto, el que fuere, a todas las Cámaras de España, aun cuando éstas trataran de imprimir la mayor actividad, tardarían mucho más tiempo del que creen en realizar sus buenos deseos, y que no tuvo el menor propósito de zaherir ni molestar en lo más mínimo a la Cámara de Madrid, como el Sr. Lafitte supuso, dándose éste por satisfecho.

El señor Carbonell dice que trae documentos y datos acerca del transporte de aceites de oliva, y que considera de interés extraordinario para la producción, el comercio y para el país en general.

Habla de la clasificación de ramales y en consideraciones respecto de los transportes de aceite en Italia.

Compara las diferencias enormes de precios de transporte de dicha mercancía en Italia y en España, leyendo para ello los datos a que se refirió, en demostración de que aquí las tarifas son muy elevadas, especialmente en la línea de Córdoba.

Dice que en Italia resulta el transporte por una cuarta parte que en España.

Habla después de la carestía de tarifas para los trigos, comparándolas también con las de Italia.

Cree el orador que en España se transporta muchísima mayor cantidad de trigos si las Compañías ferroviarias abaratasen los transportes.

Después se ocupa del transporte de la paja, considerando igualmente crecidos los precios.

Cita también la exportación de orujo, en la que cree se imponen grandes modificaciones. Lee una cláusula de las tarifas en que se hacen algunas concesiones para los productores que cita, pero que no son equitativas tales rebajas, pues que mientras beneficiar a unos, perjudican a otros.

Pide, concretando, que se reduzcan las tarifas de aceites, granos y orujos.

Termina exponiendo también la conveniencia y necesidad de reformar las tarifas de carbones en la línea de Belmez.

El señor Villá ha leído la información abierta sobre las tarifas especiales, y anuncia que oportunamente hablará de ello en lo que atañe a Galicia.

M. Lafitte expone que si alguna ventaja se les ha concedido a los productores que exportan, es por la gran cantidad en que lo hacen. Se da por discutido el tema, y se pasa a la discusión del

Segundo grupo

El señor Torceda: Habla de las tarifas generales de aplicación y de las especiales y reducidas, nacidas de aquéllas. Dice que los intereses de las Cámaras de Comercio deben marchar en perfecta armonía con los de las Compañías en bien del país.

Cita la regla segunda del Real decreto de 1.º de Febrero del 87, para aclarar las concesiones que pueden hacer las Compañías, y habla en la redacción de dicho decreto de una contradicción, que expone a la consideración de la Asamblea, para, si es posible, subsanarla convenientemente.

Expone a grandes rasgos la carestía de las tarifas especiales, manifestando al Sr. Borrell que los productores no pidieron a las Compañías ferroviarias tales tarifas, sino que las Compañías las crearon para competir con la exportación marítima en las líneas donde este tráfico existe.

Termina pidiendo la rebaja ó grandes modificaciones de las tarifas especiales.

Opina que no desean las Compañías ferroviarias llegar a una inteligencia con los productores respecto a las referidas tarifas, pidiendo se supriman todas las que no se ajustan a los preceptos legales.

Seguidamente se ocupa de las condiciones de aplicación y de los plazos reglamentarios de transporte, citando el de Navarra, de Caragante al Grao de Valencia, diciendo que las Compañías pueden tardar ocho días, sin derecho a reclamación alguna, y que la mercancía, por lo mismo, llega con lamentable retraso a su punto de destino.

Insiste en hablar del plazo de facturación, bifurcación y entrega, pidiéndose que en las tarifas especiales sólo se amplie el plazo de transporte.

Termina pidiendo a las Compañías que sirvan a tomar muy en consideración lo que acaba de exponer.

Pronuncia contra ésta alguna palabra, que el señor conde de Romanones luego no

acordó el orador, y a las doce y media se da por terminada la sesión, que estuvo concurrendísima, para continuar mañana la discusión de los trabajos de la Asamblea.

POR TELEGRAMA

Don Alfonso en París

DE NUESTRO CORRESPONSAL

A cazar a Rambouillet

— París 20. A pesar de nevar copiosamente, acaban de marchar por la estación de los Inválidos a cazar a Rambouillet Don Alfonso y M. Loubet.

El tren especial se compone de dos salones, ocupados por el rey y Loubet, el presidente del Consejo de ministros, el coronel Lanny, el general Duvois, el coronel Echagüe, el conde de San Román y los marqueses de la Mina y Viana.

Cazando en Rambouillet. Las piezas cobradas

— París 20. La cacería verificada en Rambouillet ha sido magnífica. El tren de los expedicionarios llegó a las diez, siendo recibidos por el subprefecto, el alcalde y otras autoridades.

El alcalde dió la bienvenida al rey en la estación, que estaba engalanada con banderas.

A pesar de la nieve acudieron muchos curiosos, que aclamaron al rey y a Loubet cuando montaron en el coche tirado por cuatro mulas enjaezadas a la española, que Don Alfonso regaló al presidente cuando éste estuvo en Madrid.

Al lado de la portezuela del coche cabalgaba el coronel Lanny en un caballo, de cuyas crines pendían cintas con los colores de la bandera española.

El almuerzo se sirvió a los expedicionarios en el hermoso comedor del castillo, y cuando hubo terminado marcharon al cazadero Plaisance, dando comienzo la primera batida bajo la dirección del coronel Lanny.

A pesar de que el terreno hallábase cubierto de una paliza de nieve, hacía buen tiempo y la cacería resultó espléndida.

La partida terminó a las cuatro de la tarde, volviendo todos al castillo para tomar un lunch.

Las piezas cobradas fueron 849, entre las cuales había 520 faisanes, 270 conejos, dos corzos, 10 perdices, 17 liebres y otras cinco diversas.

El rey mereció unánimes elogios, pues mató 362 piezas, entre ellas 273 faisanes. La única bodega la mató el coronel Echagüe.

A las seis de la tarde regresaron a París, despidiéndose muy cordialmente Don Alfonso de Loubet en la estación de los Inválidos, desde la cual el presidente se encaminó con su acompañamiento al Eliseo, y el rey con el suyo al hotel Bristol.

Después de cambiar de traje y de conversar brevemente con el Sr. Guillón, Don Alfonso salió en automóvil acompañado del señor León y Castillo.

En el Círculo de "L'Union". De compras en las tiendas. Con Deroulade

— París 20. Don Alfonso acompañado del embajador, del marqués de Viana y del señor Quirón, visitó el Círculo aristocrático de L'Union, en donde le presentaron a muchos socios.

Luego recorrió varias tiendas de los boulevares y del pasaje de los Panoramas, haciendo compras.

Don Alfonso fué reconocido por el público, que se agolpó a las puertas y le hizo objeto de una cariñosa acogida.

A las siete y treinta y cinco regresó al hotel, recibiendo la visita de Deroulade, con el cual se mostró el rey muy afable, felicitándole por el regreso a la patria.

Don Alfonso añadió que estaba encantado de este nuevo viaje a París.

La comida. Del Círculo de la rue Royale. Fiesta aristocrática. Don Alfonso satisfecho

— París 20. En el Círculo aristocrático de la rue Royale se ha verificado la comida. Esta se compone de 18 aristócratas, asistiendo Don Alfonso, la infanta Eulalia, el Sr. León y Castillo y su esposa, D. Pío Guillón, duque de Sotomayor, marqués de San Román, el general Bascaran, marqués de Arco-Hermoso, marqués de la Mina, conde de Gontand, marqués de Massa, barón de Sargand y marqués de Tamby.

El presidente del Círculo, duque de Tremouille, por hallarse enfermo en su chateau no pudo venir.

Concluida la comida se verificó la soirée, leyéndose composiciones poéticas y cantando su mejor repertorio varios de los artistas más aplaudidos de París.

Los socios del Círculo, condes de Barclay y Chandon de Briailles, interpretaron monólogos suyos, titulados *Un commissaire de cercle* y *Un forador en habit noir*.

El espectáculo terminó con un baile español compuesto por el director de los bailes de la Opera, ejecutado por las primeras bailarinas de la misma.

El salón de fiestas del Círculo fué transformado en teatro, presentando un aspecto brillante.

La fiesta ha asistido muchas señoras de la aristocracia de París.

Terminada la representación, Don Alfonso conversó con muchos socios y también con las señoras, retirándose después de manifestar al marqués de Massa, organizador de la fiesta, la satisfacción que le había causado.

La infanta Eulalia le acompañó al hotel Bristol.

Don Alfonso partirá mañana en el sudexpreso para Madrid.

Clement

LA FUGA DE UNA MONJA

La actitud del obispo

Como era lógico, del convento de las Góngoras entraron un resaca al obispo entorradole de lo ocurrido para que tomase las medidas que considerase oportunas.

Según nuestros informes el prelado se ha desentendido por completo del asunto diciéndole que la autoridad judicial ó la gubernativa resuelvan lo que crean más conveniente.

Habla el médico

El doctor Burgos, médico de la Comunidad, nos ha manifestado que se trata de una pobre loca, a la que está asistiendo hace mucho tiempo.

Dice que es una loca pacífica, cuyo estado no había ofrecido cuidado nunca, pues sólo había manifestado algunas veces deseos de marcharse del convento, no figurándose nada que llegara al extremo que ha llegado ayer, pues otras ocasiones más fáciles ha tenido para salir a la calle sin exponer su vida, como la ha expuesto ayer mañana.

POR TELEGRAMA

CAUSA POR ASESINATO

DE NUESTRO CORRESPONSAL

Fuera de muerte

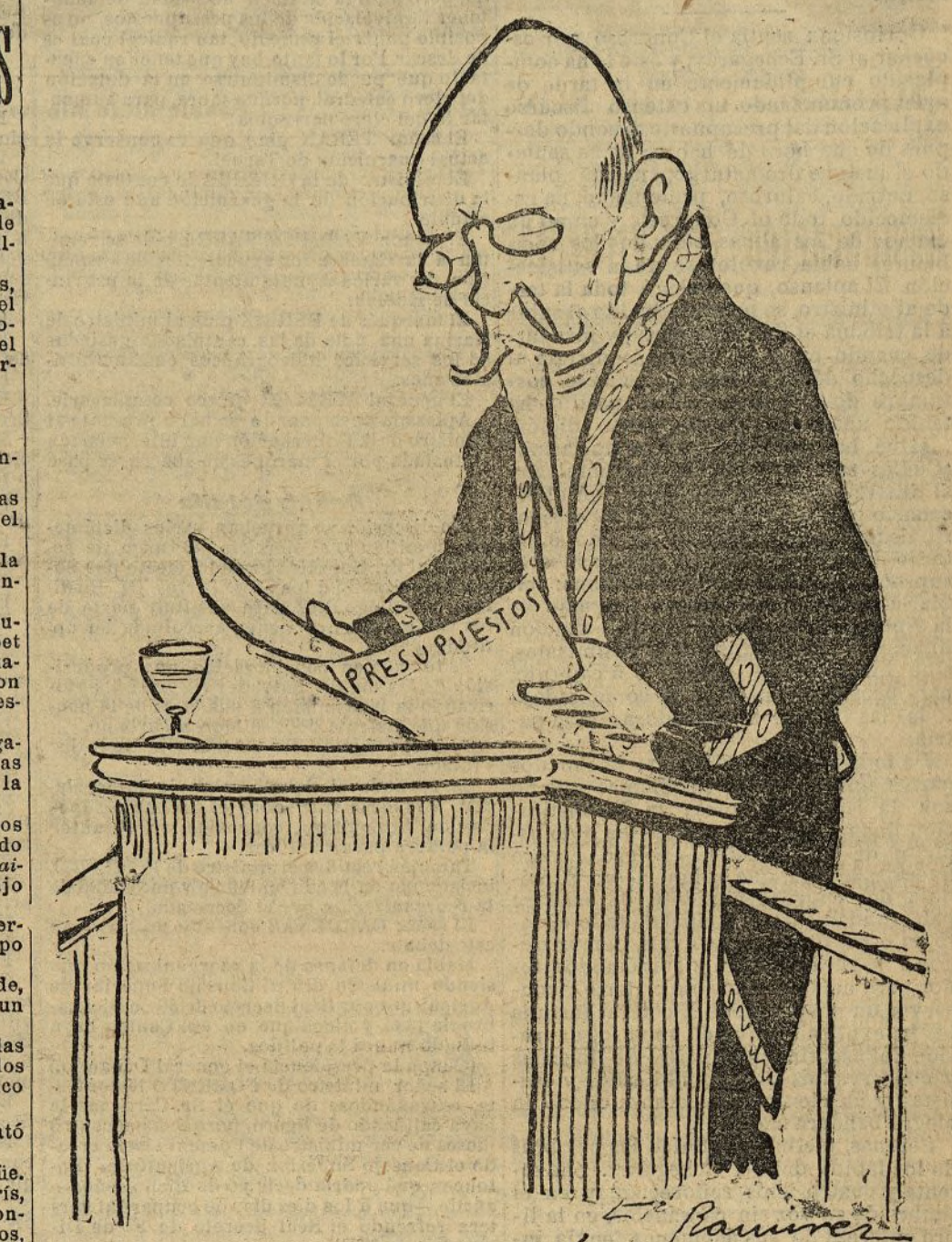
— Tarragona 20. Hoy se ha celebrado en juicio por jurados la vista de una causa por asesinato.

El procesado, Juan Farinós, en Mayo último, mató de cuatro cuchilladas a su esposa, en el portal de su casa.

La familia del procesado y la defensa pretendían que el Farinós está loco, y que el jurado verificado de culpa, había sido condenado a muerte.

El jurado declaró culpable al procesado, que el señor conde de Romanones luego no

EL PROYECTO DE PRESUPUESTOS



EL ÉXITO DEL DÍA

El señor ECHEGARAY hace uso de la palabra en nombre del Gobierno, para presentar a la Cámara los presupuestos de 1906.

Y comienza diciendo: Como las cosas que se oyen quedan más fijas en la imaginación que las que se leen, voy a pronunciar un corto discurso—preludio a la lectura de los presupuestos, de lo que hay precedentes, pues si no los hay, los recuerdo como que el señor Villaverde lo hizo.

El presupuesto que presento es sencillísimo; el de 1905 con pequeñas variaciones. Resulta raro que yo, ministro liberal, haga más el presupuesto del partido conservador; esto se debe sin duda a que no tengo aún apasionamientos políticos; ya me iré curando de este defecto. (Risas.)

Considero un deber de justicia, estudiando el estado de la Hacienda, reconocer que el Sr. Villaverde salvó el Tesoro español; la patria debe estarle agradecida.

Hasta 1900—prosigue—las columnas del superávit están en blanco; en cambio, las del déficit están llenas de números, están negras. (Negras como la vergüenza y la ruina! (Aplausos.)

Pero desde esa fecha empieza a existir el superávit; esa gloria le cabe por igual a liberales y conservadores... Ya veis, ya me voy apasionando, y, aunque poco, elogio a los malos. (Risas.)

Si hubiera que dar notas pesimistas, yo las daría; pero no sería patriótico, porque no es verdad; la verdad es que la situación de nuestra Hacienda es firme, y dentro de cuatro ó cinco años, si hay ministros de Hacienda y Gobiernos prudentes, no diré yo que sea la nuestra una de las mejores Haciendas de Europa, pero sí sería verdadera. (Aplausos.)

Debo hablar—no todo han de ser optimismos—de los peligros que nos amenazan. Precisa que no siga menguando el superávit. Si el creyente debe vivir en el santo temor de Dios, el ministro de Hacienda debe vivir en el santo temor del déficit (Risas), y si tanto no os parece bien, llamarlo patriótico. (Aplausos.)

Analiza el presupuesto de 1905, ó por mejor decir—añade—la liquidación, resultando que aunque haya superávit será pequeño. Yo soy—prosigue—partidario de los presupuestos chicos y los superávit grandes; son los lógicos, los únicos serios...

Perdonadme si hablo dogmáticamente; no me lo propongo; es fuerza de la propia convicción ó energía juvenil (Grandes risas) ó achaque de vejez. (Aplausos.)

El ministro de Hacienda—ha de huir de la concesión de créditos extraordinarios; cuantos más conceda más se le pedirán, por aquello de que «ancha es Castilla». (Risas.)

Yo no tengo inconveniente en aceptar los presupuestos del Sr. Ossa, quitándole los créditos y ampliaciones y aumentando algo para pagar los intereses de 200 millones de amortización de Deuda pública. No son estas cuestiones tan difíciles, pues las ciencias no son otra cosa que el sentido común puesto a alta presión. (Aplausos.)

Y ahora voy a hacer uso del sentido común. (Risas.) Los presupuestos se pueden hacer de dos modos: partiendo de los gastos, que lleva a la ruina, ó tomando por base los ingresos, que es más modesto, pero seguro, firmísimo. (La Cámara está animadísima y escucha al orador con gran atención.)

Desde 1900 los gastos aumentan 20 millones y los ingresos 10. De continuar así, imaginad en dónde pararíamos.

Cuando se está llevando a cabo la reforma arancelaria, disminuye la renta de Aduanas; por eso he señalado la cifra de 1.010 millones y 45 como superávit; pero me parece esto muy poco.

Aboga por las reformas, pero sin que perjudiquen al presupuesto; lo contrario es casi un suicidio. El Gobierno ha negado ciertas cantidades a Guerra y a Marina; ¿es que no reconocemos la importancia del Ejército ni de la Marina de guerra? No; ellos representan la unidad de la patria, el honor, el sacrificio. (Prolongados aplausos.)

Yo no soy de los que a desgracias inmerecidas agregan desdones cruces. (Grandes aplausos de todos los lados de la Cámara, excepto de los republicanos.)

Yo comprendo—termina diciendo—que en las cuestiones políticas nos discutamos, nos combatamos y hasta nos odiamos; pero en tratándose de estas cuestiones fundamentales, que afectan, no a la política, sólo a la patria, todos debemos estar unidos: Caín, conser Cain, mató a su hermano, pero no a su madre. (Gran ovación.)

Sube a la tribuna seguidamente, y al aparecer en ella es ovacionado de nuevo.

Como en su discurso estaban de cuerpo entero los presupuestos, no los lee. Al retirarse es saludado nuevamente con aplaus

ro Ríos, se mostraban reacios al éxito alcanzado por el Sr. Echegaray.

Uno de los que con más entusiasmo felicitaron al ministro de Hacienda fué el Sr. Canalejas.

Curiosidad sentía el Congreso por escuchar al Sr. Echegaray, y éste le ha complacido cumplidamente en la tarde de ayer, pronunciando un extenso discurso explicación del presupuesto. Cuando después de una hora de hablar se ha sentado el insigne dramaturgo, un gran aplauso, nutrido, caloroso, prolongado, ha estremecido todo el Congreso; y como un clamor de las almas, en todos los semblantes había revoloteos de la satisfacción. El aplauso, que halagó toda la tarde al ministro, se ha reproducido al subir a la tribuna el Sr. Echegaray; y más tarde, cuando el ministro se dirigía al despacho de ministros, la reciente costumbre de ovacionar al ministro, ha tenido una nueva y espontánea edición.

¿Qué ha producido tal entusiasmo? ¿Cuáles resortes y medios ha empleado el ilustre poeta para reproducir en el escenario político sus triunfos del escenario dramático? Su secreto ha sido en la tarde de ayer no tener ninguno; su arte supremo no echar mano de ninguna: hablar al Congreso el fogoso lenguaje de la espontaneidad, presentar la situación financiera sin optimismos ni pesimismo, sino tal como es, llamando a capítulo, para proseguir una obra ya comenzada, a todas las fuerzas restauradoras de la patria.

De toda la vida pública ha hecho dos partes: una todos los problemas que no son la Hacienda; otra, la reconstitución financiera. En aquellos—ha sido espíritu de su situación—peleó cuanto querías; en ésta, que es labor común, medula del engrandecimiento de nuestro país, fundamento principal de todo cuanto en otros órdenes resolváis, demos tregua a nuestra enemiga y juntemonos todos para mantener un solo criterio y conservar un mismo ideal. Y con tal fortuna los ha explicado, que el aplauso, expresión del asentimiento, partió de liberales y conservadores, de republicanos y carlistas; y un viento de esperanza ondeó la alegre bandera nacional.

Serenas, fácilmente, fluyen las palabras de los labios del Sr. Echegaray. Su sesenta y cuatro años reflejados; y en el timbre de su voz sin cansancio, en la libre entereza de sus ademanes, en la inflexión modulada con que ponía acento a sus párrafos, en la fácil y alegre agudeza de su ingenio siempre pronto, había reversiones de mocedad. Para ufanía y contento de sus conciudadanos, Echegaray está fuerte y animoso. Ayer lo ha probado bien.

Porque no está su esfuerzo en el hermoso y confortador discurso de ayer, sino en la preparación que él debata. El señor Echegaray ha estudiado los presupuestos y las liquidaciones de estos últimos años, para desmenuzados ayer ante el Congreso hasta justificar las cifras de 965 millones de gastos y 1.010 de ingresos. Después ha difundido sus miradas por el horizonte reformador; sin encogimientos de ánimo ha declarado que el presupuesto puede sin peligro soportar las reformas; pero ha puesto una condición: la de que apruebe el Congreso previamente su plan, y que este plan sea algo definitivo, completo, que merezca la pena de pedir sacrificios al porvenir.

El discurso de ayer tarde ha sido un triunfo para el orador y para el Gobierno; pero también para el país.

Aún hay patria y hombres como Echegaray que no se rinden ni al peso de los años ni de los laureles.

Su triunfo, subrayado por toda la Cámara, es una realidad de la que se aprovechará España, con ventajas para todos.

SESIONES PARLAMENTARIAS

SENADO

La sesión de ayer

A las tres y veinticinco minutos se abre la sesión.

Preside el Sr. Salvador (D. Amós).

Asisten los ministros de Fomento y Guerra.

Juran el cargo de senador los señores arzobispo de Granada, Morales, conde de Peñalver y Peral.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El arzobispo de GRANADA ruega al Gobierno que en los próximos presupuestos se mejore la situación económica del clero parroquial y se aumente la consignación de reparaciones de templos.

El ministro de FOMENTO contesta en nombre del Gobierno, que no sólo está, sino el partido liberal, está conforme con las necesidades expuestas por el arzobispo de Granada; pero ante la también necesidad de mantener la nivelación de los presupuestos, no es posible poner el remedio tan radical cual es de desear. Por lo tanto, hay que tener en cuenta lo que puede disminuirse en la dotación del clero católico, porque sobra, para aumentar la del clero parroquial.

El señor TERAN pide que se conserve la actual guarnición de Tercel.

El ministro de la GUERRA le contesta que la distribución de la guarnición aún está en estudio.

El señor VAZQUEZ ZAFRA pide se remita a la Cámara los expedientes de suspensión de varios Ayuntamientos de la provincia de Huelva.

El marqués de BERRIZ pide al ministro de Marina una nota de las cantidades gastadas en los servicios hidrográficos en estos últimos años.

El general WEYLER ofrece complacerse. Aplazada para cuando se halle presente el ministro de la Gobernación una interpección anunciada por el marqués de Ibarra, se pasa a la

Orden del día

Sin discusión se aprueban varios dictámenes admitiendo al ejercicio del cargo de senador al Sr. González Pintado, electo por Sevilla; autorizando a los Sres. Torres (D. Restituto) y Callego Díaz para sustituir parte de los valores con que tienen acreditada su aptitud legal.

Estomada en consideración una proposición de ley del Sr. Salvador (D. Amós), autorizando la transmisión a sus hijos de la pensión que disfrutaba don Miguel Zurbano.

Jura el cargo de senador el Sr. González Pintado.

Se reanuda el debate sobre la interpección Allendessalazar sobre el Instituto superior de Agricultura, concediendo a su autor la palabra para rectificar.

También rectifica el ministro de FOMENTO, insistiendo en la conveniencia y necesidad de la reorganización por él decretada.

El señor CARDENAS consume un turno en este debate.

Habla en defensa de la reorganización que siendo ministro dió al Consejo Superior de Agricultura por Real decreto de 30 de Diciembre de 1904, y niega que en ese Centro haya influido nada la política.

(Ocupa la presidencia el general Ochoa).

El señor ministro de FOMENTO le contesta, extrañándose de que el Sr. Cardenas le haya calificado de ligero porque a los cuatro meses de ser ministro de Fomento haya creado el Consejo Superior de Agricultura. (Entonces, ¿qué podía decir yo de dicho centro, cuando—que a los diez días de ocupar tal cartera refrendé el Real decreto de 30 de Diciembre de 1904?)

Si yo—dice—he dado la forma que se me critica al Consejo Superior, ha sido con el objeto de que el curso de los consejeros sea eficaz al asignarles dietas y las pensiones en concepto con las diversas entidades para mejor conocimiento de los asuntos.

Expresa que respetará los Consejos provinciales creados por el Sr. Cardenas, y termina manifestando que no duda de que el Consejo que acaba de crear será modificado, pero respetando lo fundamental, que siempre subsistirá y dará origen a la formación del ministerio de Agricultura, Industria y Comercio, independientemente del de Obras Públicas.

Suspendido este debate se da lectura del orden del día para mañana, levantándose la sesión a las siete y quince minutos.

CONGRESO

Final de la sesión de ayer

Ruegos y preguntas

El señor PI Y SUÑER debate anunciando una interpección sobre asuntos de Estado, declarando que para nada se refiere a la gestión del actual ministro Sr. Gullón.

El señor PUIGCERVER promueve que el Gobierno aceptará dicha interpección.

LOS SUCESOS DE BARCELONA

El señor MUSTU (el diputado catalanista, no el emperador del Japon) dirige varias preguntas al Gobierno sobre los sucesos acaecidos en Barcelona a la salida del mitin catalanista.

¿Qué noticias se tienen—dice—sobre la dimisión del gobernador civil? ¿Qué medios se han adoptado para garantizar la seguridad pública en Barcelona? ¿Sabe el Gobierno lo que allí sucedió?

El señor ministro de la GOBERNACION se excusa de contestarle, pues sobre el asunto tiene anunciada una interpección el Sr. Junoy, aplazada hasta que regrese de su viaje el Sr. Salmerón.

El señor JUNOY confirma estas manifestaciones.

Varios señores diputados juran el cargo.

LOS CONSUMOS DEMANDAD

El señor ROMEO pregunta si es verdad que el alcalde de Madrid, acompañado de los concejales, pidió al Gobierno que le autorizara para sustituir por otros impuestos el de consumos.

El señor ministro de la GOBERNACION le contesta vagamente; al final dice que el alcalde y los concejales solamente pidieron el aplazamiento de la subasta.

VARIOS RUEGOS

Los señores MARIN DE LA BARCENA, JORRO, NOUGUES y su conserente (o sea el señor MENENDEZ PALLARES) y CALVO DE LEON formulan varios ruegos y preguntas de interés puramente local.

Orden del día

COSAS INSOLITAS

El Congreso proceda al sorteo de Secciones.

La mayoría de los diputados abandonan la Cámara. Transcurren diez minutos... El señor BURELL entra precipitadamente y colocándose en el tercer asilo de los que ocupan la minoría republicana, dice con voz: Señor presidente! Ruego a su señoría que el sorteo de Secciones se haga con toda la seriedad propia del caso.

El señor PRESIDENTE: Así se hace.

El señor BURELL: No, no se está haciendo así.

El señor PRESIDENTE: Pues, se hará.

El señor BURELL: Que se oigan los nombres de los diputados.

El señor ALBA: Y el número de las Secciones.

El señor PRESIDENTE: Se oirán.

(Pasan cinco minutos, y efectivamente, nada se oye.)

El señor BURELL: Señor presidente! He pedido que se haga esto con formalidad!

El señor PRESIDENTE: Así se hace.

El señor BURELL: No, por cierto.

El señor PRESIDENTE: Pues se hará.

(Pasa un rato; sigue la cosa igual.)

El señor BURELL: Señor presidente! Por tercera vez repito que haya seriedad, que se oigan los nombres.

El señor PRESIDENTE: Así se hará.

El señor SECRETARIO (con voz fuerte): D. José María Garay.

El señor BURELL: Así está bien.

El señor ALBA: Que queden las papeletas sobre la mesa, para que podamos intervenir en cualquier momento.

El señor PRESIDENTE: Es la segunda.

El señor BURELL: Pues vengan las de la primera.

El señor PRESIDENTE: Ahora van.

El señor BURELL: Que sea en seguida.

El señor ALBA: Pronto...

(Estamos asombrados: ¿qué cosas ilusionistas son las que aquí pasan?)

La minoría villaverdistas ha comenzado a hacer obstrucción... Y helos allí, están como vigilantes cancheros los Sres. Burell y Alba, tramando, amenazando.

El señor MOROTE pidió el recuento de la Sección primera.

El señor BURELL pidió que se hiciera la comprobación total en público, para corregir cualquier fácil error.

Pronunció Echegaray su discurso y las los presupuestos, que van en otra sección.

Se levanta la sesión.

LA BOLSA

(Alcance de hoy para nuestras ediciones de provincias.)

CIERRE OFICIAL

VALORES	Cotización anterior	Cotización de hoy
4 % Interior contado...	79,20	79,50
Fin de mes...	79,20	79,50
Próximo...	00,00	79,75
5 por 100 amortizable...	98,50	98,77
Banco de España...	424,00	425,00
Tabacos...	386,00	387,00
Francos...	27,10	27,65
Libras...	32,10	32,68
Exterior...	92,30	92,70
Exterior...	92,32	92,55

GRANDES TEMPORALES

DE NUESTROS CORRESPONSALES

Detalles del naufragio

Torres 20. La catástrofe del buque Hilda ha producido una emoción considerable.

El capitán Gregory, a consecuencia de lo duro del golpe, se había abandonado a la voluntad del viento desde que el buque había salido de San-Thamptom.

En el momento de ocurrir el naufragio no había en el puente más que el capitán, los oficiales y los marineros de servicio. Los pasajeros iban en el interior del buque.

El Hilda avanzaba en la oscuridad hacia el puerto, cuando de la tempestad y de una nevada copiosísima.

La marcha del buque era incierta, notándose que había perdido el rumbo, y a esto se debió que chocara en las rocas.

La santidad que experimentó el Hilda fué violentísima, tanto, que la proa quedó arrancada y el buque se inclinó a pique.

En el momento que el Hilda se hundió el capitán Gregory se encontraba sobre la pasarela del puente.

Una vez sumergido el barco ningún superviviente le volvió a ver. Solo le oyeron gritar para dar la orden de que fueran lanzados al agua las lanchas. Luego desapareció con el buque.—Dobor.

El vapor "Balmoro" con averías. Marino muerto

Ferrol 21. El vapor inglés Balmoro, que

con cargamento de esparto se dirigió de Orán a Barcelona, se hundió por un fuerte temporal a la altura de Finisterre.

Las bodegas se le inundaron y los bandos produjeron grandes averías en el buque.

Una ola enorme lanzó al agua al marino Eduardo Regaña, de veintiseis años, natural de Vigo, quien pereció ahogado, a pesar de los pronto auxilios que se le prestaron.

Al fondear vino el capitán a tierra a solicitar que los buzos del arsenal reconocieran los fondos del vapor para que vean si puede vararse.—Noisidio.

El día político

Banquete maurista

La minoría conservadora del Congreso ha obsequiado ayer con un banquete en Lhardy a los ex ministros Sres. Lacierva, Marqués de Figueroa y Domínguez Pascual por su gestión en la Comisión de actas.

Asistieron 76 comensales, recibiendo además bastantes adhesiones.

No se pronunciaron más que dos discursos: uno del Sr. Maura y otro del señor Domínguez Pascual.

El Sr. Maura elogió la gestión de los referidos señores, congratulándose de lo admirablemente que habían cumplido su cometido.

A continuación el Sr. Maura dijo que aprovechaba la ocasión que le brindaba el ver reunidos a sus amigos, evitándole esto el convocarlos para hablar de un asunto de interés.

Se refirió esto a la conveniencia de que, tanto en el Congreso como en el Senado, haya siempre una persona que en cualquier momento pueda ser consultada respecto a las preguntas e interpecciones que los individuos de las minorías conservadoras deseen hacer al Gobierno.

Dijo el Sr. Maura que él asistirá diariamente a las discusiones del Congreso, y también a las del Senado cuando tengan interés; pero que en ausencia suya habrá siempre una personalidad del partido que llevará el mando y la voz del mismo.

A dicha persona, que él designará, deberá consultarse toda iniciativa que piensen tomar los diputados conservadores, a fin de que haya una disciplina perfecta.

Terminado el breve discurso del señor Maura, que fue muy aplaudido, habló también brevemente el Sr. Domínguez Pascual para dar gracias por el honor de que se hacía objeto a sus compañeros de Comisión y a él.

La boda del rey

El Gobierno dice que no tiene noticia alguna respecto a la boda del rey, y mucho menos de que la elegida sea la princesa de Batemborg.

Ignora, por consiguiente, cuanto sobre el particular ha publicado un estimado colega.

Informes particulares nos permiten, sin embargo, asegurar, que entre el rey de España y la princesa de Batemborg se cruza frecuentemente correspondencia muy amistosa.

Además, sabemos que el príncipe Enrique de Batemborg, padre de dicha princesa, tiene tomada la planta principal del hotel Continental de Algeiras, donde piensa pasar con su familia todo el invierno.

La petición del príncipe de Batemborg para que se le reservaran dichas habitaciones en el espléndido hotel de Algeiras es ya conocida del Gobierno hace más de un mes, cuando empezó a preocuparse del alojamiento para los plenipotenciarios que han de concurrir a la conferencia internacional. Como que por esta causa se han tenido que habilitar las habitaciones en el citado hotel, al cual iban también los representantes de las potencias.

Candidatura conservadora

Los conservadores han acordado la siguiente candidatura para los ocho puestos que el Gobierno les da en la Comisión de presupuestos del Congreso:

Sres. Espada, Amat, Maura (D. Gabriel), Canals, conde de San Luis, Ossorio y Gallardo, Viesca y Jorro.

Disturbios en Rusia

La situación de Witto

San Petersburgo 19. Carcen de fundamento los rumores que en el extranjero han circulado respecto a la dimisión de Witto.

Esto no quiere decir que la situación de Witto no esté comprometida, hasta el punto que no falte quien indique que su sucesor probable fuera Durnovo, cuya influencia aumenta de día en día.—C.

El Congreso de los Zemtwos. Su primera sesión

San Petersburgo 20. Ha celebrado su primera sesión el Congreso de los Zemtwos reunido en Moscú.

Pronunciáronse discursos en favor de las reformas constitucionales y protestando contra las medidas de represión.—C.

Cinco mil prisioneros rusos sublevados

Londres 20. Un telegrama de Tokio participó que 5.000 prisioneros rusos han sido liberados en Nagasaki, y que los oficiales de los transportes allí surtos buscan la protección de las autoridades japonesas.

La situación es amenazadora.—Dobor.

Los desórdenes en Vladivostok

Londres 19. Los detalles que se reciben acerca de los desórdenes habidos en Vladivostok dan cuenta de que la mitad de la ciudad ha quedado destruida, incluso las cárceles, habiendo sido muertos unos 400 soldados. El general Kopeck ha sido asesinado.

Las pérdidas ascienden a 50 millones de rublos.—Dobor.

El terror en San Petersburgo

San Petersburgo 19. La ciudad presenta esta noche un aspecto aterrador.

Todas las calles halláanse sumidas en las tinieblas.

En varios puntos de la ciudad han sido incendiados algunos edificios.

Se registran bastantes colisiones entre los obreros y la Caballería.—C.

NOTICIAS DEL DIA

Nuestros amigos que tiene en Madrid nuestro querido compañero de Redacción Alfonso Senra, han organizado un banquete, con el que celebrarán su elección al cargo de concejal.

El acto se verificará el jueves 23, a las doce de la tarde, en el restaurant de la Huerta. Las tarjetas pueden recogerse al precio de seis pesetas 50 céntimos, y en el caso de no haberlas, duplicado, en el café Moderno; en la cervercería el Cocodrilo y en casa de Regino Velasco, Marqués de Santa Ana, 11.

Preciados, 20. La Funeraria, T.º 225.

Ayer tarde, en el subexpreso, ha regresado de su breve excursión por el extranjero la camarera mayor de la reina, señora duquesa de San Carlos.

GUAYU LICOR DE MESA

PODEROSO DIGESTIVO

Divinos nacientes curales una fuerte fricción con Agua Colonia de Grive.

Cerdos, laneros y vacuno

Precios, rápida información, telegramas diarios sobre cotización de ganados y sus productos. Interesante información del extranjero. Mataderos, fajas y mercaos, transportes. El Cortador, indispensable a cuantos negocian en ganados y carnes. El Cortador, el mejor informado de España, da cotización al día, precios con absoluta exactitud. Número gratis si quien lo pida. Administración: Humilladero, 29, Madrid.

Hoy martes, de 3 a 6, se curará gratis la anemia y el catarro en la clínica de Sneroterapia del Dr. Suberviola. Carretas, 19, con las inyecciones de suero antianémico.

ALBOROTO EN BARCELONA

DE NUESTRO CORRESPONSAL

Barcelona 20. El alcalde ha visitado al gobernador para explicarle su asistencia al banquete regionalista celebrado el sábado en el Frontón Condal.

Ha manifestado que asistió como mero espectador, y que su presencia allí no tuvo significación política alguna.—Mencheta.

ANUNCIO

En las oficinas de la Casa-Palacio de la Excelentísima Sra. Marquesa de Villamor, sitas en el Paseo de la Castellana, núm. 3, se admiten proposiciones hasta el día 15 de Diciembre del corriente año para la adquisición de todo el mobiliario y enseres del teatro Moderno, que se detallan en el inventario que se hallará de manifiesto en dichas oficinas todos los días laborables de 10 a 12 de la mañana, así como el pliego de condiciones para tomar parte en dicha licitación.

BANCO HISPANO-AMERICANO

Las oficinas de este Establecimiento se han trasladado al nuevo edificio de su propiedad (calle de Sevilla y Carrera de San Jerónimo).

El departamento de Cajas de Ahorro, que se halla instalado con arreglo a los últimos adelantos, estará abierto todos los días laborables, desde las ocho de la mañana hasta las nueve de la noche.

Las condiciones del alquiler de esas cajas, así como las referentes a todas las operaciones de Banca y Bolsa, se detallan en los prospectos que se facilitarán en las oficinas del Banco.



DESDE LA CABEZA HASTA LOS PIES

Se experimentan los buenos efectos

DE LAS PILDORAS PINK

Ellas dan de seguida apetito; como una hasta hartarse, hace una buena nutrición, y sin embargo, las digestiones se efectúan día a día. Se saca el alimento cuanto provecho es posible.

El individuo se siente fuerte. Las personas pálidas recobran sus colores. Las personas que perdían el aliento después de haber andado un rato o al cabo del más corto esfuerzo, pueden ya hacer caminatas y entragarse a trabajos y ocupaciones penosas. Pueden uno hacer ejercicio, cosa indispensable, porque ya tiene fuerzas suficientes para eso. Las personas nerviosas e irritables sienten calmarse sus nervios, mientras que su sistema nervioso queda fuerte y robusto.

El insomnio o falta de sueño, cosa de existir. El que cansa y fatiga durante el día, puede reposar al llegar la noche. La sangre está purificada; el exceso del ácido úrico, que es causa del reumatismo se halla eliminado, y los dolores reumáticos en las articulaciones de los pies, de las manos y de las rodillas, desaparecen. Los dolores de cabeza, las jaquecas, que previenen en general de un estómago desarreglado, desaparecen también. Porque el estómago ha recuperado el uso regular de sus funciones.

Las Píldoras Pink se hallan de venta en todas las farmacias al precio de cuatro pesetas la caja y veintinueve pesetas las seis cajas.

DISPEPSIA, GASTRALGIA, VOMITOS, NEURASTENIA, GASTRICA, DIARREA,

en niños y adultos, estreñimiento, malas digestiones, flicera del estómago, acedias, inapetencia, clorosis con dispepsia y demás enfermedades del estómago e intestinos, se curan, aunque tengan 30 años de antigüedad, con el

ELIXIR ESTOMACAL DE SAIZ DE CARLOS

Marca "STOMALIX", Serrano, 30, Farmacia MADRID

Y principales del mundo.

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE FERRO DEL SUR DE ESPAÑA

Madrid a Granada (Via Morada)

EXPRESO TODOS LOS MIERCOLES EN 13 HORAS

Salida Madrid, 7,10 noche. Llegada Granada, 8,15 mañana.

Granada a Madrid (Via Morada)

EXPRESO TODOS LOS MIERCOLES EN 13 HORAS

Salida Granada, 8, noche. Llegada Madrid, 10,35 mañana.

CORREOS DIARIOS—17 HORAS

Salida Madrid, 8,30 noche. Llegada Granada, 1,30 tarde.

Salida Granada, 2,10 tarde. Llegada Madrid, 7, mañana.

EXPRESO 1.ª clase—60,70 pesetas. 2.ª clase—47,10 pesetas. 3.ª clase—32,30 pesetas.

Únicos cafés puros, sin pinturas: Caxambú, Montero, 51.—Sociedad: P.º S. Miguel, 9, tel. 1582

IMPRESA DEL DIARIO UNIVERSAL

Lotería Nacional

LISTA de los números premiados en el sorteo celebrado en Madrid el día 21 de Noviembre de 1905

PREMIOS MAYORES

32.703	60.000	Osuna.
19.229	40.000	Valencia.
20.535	15.000	Ripoll.
8.410	3.000	Córdoba.
14.233	3.000	Madrid.
4.251	3.000	Madrid.
18.776	3.000	Málaga.
34.270	3.000	Toledo.
7.115	3.000	Madrid.
18.347	3.000	Burgos.
1.680	3.000	Bilbao.
16.973	3.000	Madrid.
20.661	3.000	Bilbao.
2.891	3.000	Palamós.
7.414	3.000	Madrid.
29.173	3.000	Sevilla.
26.094	3.000	Madrid.
9.927	3.000	Madrid.
2.823	3.000	Madrid.
1.786	3.000	Madrid.
82.795	3.000	Santander.
30.934	3.000	San Sebastián.
6.019	3.000	Logroño.
5.705	3.000	Almería.
1.141	3.000	Madrid.
21.282	3.000	Zaragoza.
29.168	3.000	Madrid.
506	3.000	Alicante.
19.539	3.000	Fortuna.
8.053	3.000	Valencia.
28.085	3.000	Madrid.
21.014	3.000	Córdoba.
17.907	3.000	Madrid.
6.459	3.000	Alcira.
51.407	3.000	Alicorcas.

ALFOMBRAS Y TAPICES

CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 7 Y 9 (FRENTE A L'HARDY)

Alfombras de Tercelopo, Bruselas y Moqueta. — Artísticos Tapices en los estilos Luis XV, Luis XVI, Imperio, Modernistas, etc., etc. — Gran variedad de Alfombras de un solo color. — Alfombras para escaleras. — Alfombras fantasía y Limpia-lavos ingleses.

Carrera de San Jerónimo, 7 y 9. Teléfono 1.200. Viuda de P. González y Compañía.

CABIEDES, SASTRES. Avisamos

que desde esta fecha tenemos a disposición de usted todo el

partido de géneros de temporada, en el que tenemos a invención

de 1905. Los últimos figurines, Fuenarral, 6, ida y ent.

MAQUINAS DE VAPOR Y MOTORES DE GAS POBRE

De la casa DAVEY PAXMAN Y C.^{IA} + + + +

+ + + + + de COLCHESTER, Inglaterra

Motores eléctricos, máquinas-herramientas, bombas de to-

das clases, brocas, espátulas, limas, yunque, accesorios, etc.

CARLOS DAL-RE, Ingeniero. Barquillo, 5, Madrid

SOBREESTANTES DE OBRAS PÚBLICAS

Preparación completa para las oposiciones próximas anun-

ciadas en la Gaceta del 16 de Noviembre. A cargo del Ingenie-

ro de Caminos Sr. Fernández Arroyo, Sres. Giralt y Mercader.

Academia Técnica. Fuenarral, 2, 2.º

CASA PARDO

La más económica y mejor surtida de

España en Armas, efectos de casa, esgrima

y viaje y juegos ingleses de Sport.

MANUEL PARDO

ESPOZ Y MINA, 6, MADRID

LA GRAN BRETAÑA

CAMAS Y MUEBLES

VENTAS A PLAZOS Y AL CONTADO

Plaza del Príncipe Alfonso, 1; Preciados 7;

Fuenarral, 102, y Atocha, 111

Pastillas BONALD

Óleo-hora-sódicas con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para com-

batir las enfermedades de la boca y de la garganta. Tos, ron-

quera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, equie-

dad, granulación, atonía, etc. Las pastillas BONALD, premiadas

en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de

que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su

clase en España y en el extranjero.

ACANTHA VIRILIS

Poliglicofosfato de BONALD. — Medicamento Antineu-

rálgico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas de

muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para en-

riquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acantha granulado, 6 pesetas. Frasco del vino de

Acantha, 6 pesetas.

Elixir Antibacilar BONALD

(Thiocol cinámico-sódico fosfo-glicérico)

Combate las enfermedades del pecho.

Tuberculosis incipiente, estertores bronco-neumónicos, larin-

go-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc., etc.

Precio del frasco, 5 pesetas.

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de

Ace (antes Góngora), 17, Madrid. En Barcelona, Gignás, 5

de la calle de San Juan.

LA PRENSA

SOCIEDAD ANUNCIADORA

Oficina Central: Carmen, 18, 1.º

Sucursal: Mayor, 1. Teléfono 123

***** MADRID *****

Cuenta con una sección especial para escuelas de

defunción, novenario y aniversario, a precios

muy reducidos, publicitarios en dos ó más pe-

riódicos de Madrid, hace mayores descuentos

Sociedad anunciadora la más cen-

tricia de Madrid

Abonos Minerales y Productos Químicos

La Sociedad general de Industria y Comercio posee, entre

otros negocios, la explotación de las más importantes fábricas

nacionales de superfosfatos y abonos minerales compuestos,

de sulfatos de sodio y comercial, de aceites minerales y oleo-

químicos, sulfatos de sosa, cloruros comerciales y farmacéuti-

cos, coloridos y demás productos químicos.

Fábricas en Elorrieta, Zuazo y Gurrutxua (Vizcaya) en el

País Vasco y Avilés (Asturias); en Bonanza y Tráfila.

Diríjanse los pedidos a:

Lotería, 3 (Bilbao) + + + + +

+ Villanueva, 11. — Apartado 66, Madrid + + + + +

+ + + + + Uria, 40 (Oviedo)

GARANTÍA

Plas.

10.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

LA ESTRELLA

Plas.

10.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

Plas.

12.000.000

ALTA HORNOS DE VIZCAYA. Bilbao

SOCIEDAD ANÓNIMA

Capital social: 32.750.000 pesetas

Fábrica de Hierro, Acero y Hoja de lata en Baracaldo y Sestao.

Lingote al coque, de calidad superior para Bes-

semer y Martin-Siemens.

Hierros laminados y homogéneos en todas las

formas comerciales.

Aceros Bessemer, Siemens-Martin y Tropenas

en las dimensiones usuales para el comercio y

construcciones.

Carriles vigales, pesados y ligeros, para

ferrocarriles, minas y otras industrias.

Carriles Phoenix ó Broca para tranvías

eléctricos.

Viguería para toda clase de construcciones.

Impresión sobre hoja de lata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia a ALTA HORNOS DE VIZCAYA, BILBAO

Chapas gruesas finas.

Construcciones de vigas armadas para

puentes y edificios.

Fundición de columnas, calderas para despla-

zamiento y otros usos y grandes piezas hasta 20

toneladas.

Fabricación especial de hoja de lata.

Cubos y baños galvanizados.

Laminado para fábricas de conservas.

Envasado de hoja de lata para diversas aplica-

ciones.

Impresión sobre hoja de lata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia a ALTA HORNOS DE VIZCAYA, BILBAO