

DE CONSUMOS

Trabajos estériles

Un considerable núcleo de vecinos de Madrid se reunió ayer para protestar contra el impuesto de consumos y aperebrir los medios de que desapareciera. Pronunciaron excelentes discursos; oradores tan calificados como Azcárate y Melquiades Álvarez empujaron las trompas épicas, dando notas tan elocuentes como de su autorizado verbo era de esperar. Los socialistas, por obra de Pablo Iglesias, aprovecharon la ocasión para reiterar su intransigente actitud de aislamiento. Nombáronse Comisiones para diversos menesteres de esta campaña, y quedó, en fin, entre el fervor de los concurrentes armado el tinglado.

En presencia de ese laudable esfuerzo, á nosotros no se nos ocurre exclamar más que ¡trabajo perdido! Y trabajo perdido, no porque el deseo no sea justo ni la aspiración bien encaminada, sino porque ésta, como todas las cosas, y más que todas las demás cosas, las reformas tributarias tienen su momento oportuno y su preparación indispensable. Y la noble campaña de nuestro colega *El Liberal*, cuyo fundamento plebiscitario, está emprendida en ocasión infausta, hasta el punto de no haber servido hasta ahora más que para dar mayor relieve al indiscutible triunfo obtenido en la subasta por el Ayuntamiento de Madrid, obteniendo tres millones de pesetas más de ingresos para las arcas municipales.

Lo hemos afirmado constantemente; el impuesto de consumos debe desaparecer, y cuanto antes mejor. Está de ser un punto ineludible del programa del partido liberal, y en tal sentido tienen estrechos compromisos, reiterados frecuentemente los Sres. Moret y Canalejas. El Gobierno actual, por boca de su presidente y de los más significados ministros, tiene hechas iguales declaraciones. Pero la supresión no puede hacerse de una plumada. Requiere una labor de preparación y el concurso de las Cortes. Sobre el impuesto de consumos está fundado, no sólo un ingreso considerable de la Hacienda pública, sino toda la organización económica municipal. Y no es posible tirar bruscamente de un extremo sin paramientos en todo lo que se derrumbe.

La ineficacia de estos trabajos aparece notoria con sólo adelantarse á los sucesos procurados. ¿A qué se aspira en esta campaña? Por lo pronto, á anular la subasta hecha por el Ayuntamiento de Madrid. Pues supongamos anulada la subasta. ¿Qué se hace? Continuar con el mismo arriendo anterior hasta que se suprima el impuesto? No se habrá conseguido por lo pronto más que causar á las arcas municipales el perjuicio de tres millones por año en provecho de los actuales arrendatarios. Y para el día en que supriman los consumos, en igual situación se hallará el Ayuntamiento con éste que con el anterior contrato.

Si no se prorrogara el viejo arriendo, ¿qué se hace? ¿Se suprime acto seguido el impuesto? ¿Echa á la calle el Ayuntamiento á sus empleados, suspende los servicios? ¿Arroja á sus obreros? ¿Interrompe la vida municipal? ¿O para proseguir la hace un reparto entre los vecinos de Madrid, echa un guante para que la liberalidad efímera de los madrileños suministre recursos á los ediles?

Como se ve, la campaña no podría tener más resultado que la prórroga del viejo arriendo con beneficio para unos cuantos y perjuicio para todos. Por ese camino no puede ir quien reflexione. Y la Junta de anoche ha hecho lo que haría quien, desecho de hacer la *Posterior* de Beethoven, comenzase por construir un piano, pero ignorase la música. No basta ponerse en marcha; es menester que la senda conduzca á alguna parte.

¿Es que de veras quieren los oradores de anoche que se suprima inmediatamente ese odioso impuesto? Pues entre ellos había cuatro diputados: los Sres. Azcárate, Álvarez, Catalina y Morote; estudien un proyecto de supresión y reorganización de la Hacienda municipal, preséntelo á las Cortes, utilizando la iniciativa que es facultad y es deber; y cuando el Gobierno se niegue á discutirlo, entonces podrán acudir autorizadamente á la opinión, á la Prensa, á cuantos pueden apoyarlos para que refuercen su empeño.

Otra cosa es pretender llegar á Francia marchando hacia el Sur. Cuantos sigan con ese rumbo irán á un fracaso, más perjudicial en lo porvenir al brío de la opinión mientras con más esperanzas aliente ahora. Ha hecho muy bien el Gobierno en resistir ese impulso. Las reformas nacionales no se plantean desde el domicilio de los gremios, sino desde el Parlamento. Ha hecho muy bien el Ayuntamiento en no dejarse arrastrar. Si hubiera flaqueado ahora, sin conseguir nada útil el Municipio, no tendría tres millones más de ingresos. La decisión es hermana de la prudencia, cuando la prudencia sirve, como debió servir ahora, para medir bien las circunstancias y asegurar un éxito feliz.

Á través del mundo

Las bodas de plata de los emperadores de Alemania se celebrarán en febrero próximo.

La mayor parte de los soberanos de Europa asistirán á la solemnidad y fiestas que con este motivo habrá en Berlín.

El emperador Guillermo II casó en 27 de febrero de 1881 con Augusta Victoria, princesa de Sleswig-Holstein, que nació en 22 de Octubre del 58.

La boda se efectuó siete años antes de subir al trono Guillermo II.

Este tiene ahora cuarenta y seis años de edad, y la emperatriz cuarenta y siete.

El XXV aniversario del matrimonio revestirá en Alemania caracteres de gran acontecimiento.

En Munich los tranvías llevan en la parte anterior un salvavidas, especie de barandera que, mediante la acción de un freno automático, llegado el momento de chocar con alguna persona, la recoge sin causarle el más ligero daño.

En 1900, cuando todavía no se usaban estos salvavidas, murieron arrollados por los tranvías 33 individuos y recibieron heridas 170.

Ahora, el número de los primeros no pasa al año de tres y de 15 el de los segundos.

Acompañando á Don Alfonso XIII han visitado Munich, teniendo ocasión de comprobar las ventajas del salvavidas, ilustres personalidades españolas.

Buen servicio prestarían á los madrileños, si consiguieran que en nuestros tranvías se introdujera la reforma.

Graciosa demanda la que le ha promovido al ministro de Comercio de Francia M. Clementel, un profesor apellidado Sambal.

Ante el juez municipal de Riom, reclama el maestro 600 francos de indemnización, fundándose en que el ministro no ha querido recibirlo en su pabellón de Flore, á donde había ido realizando un viaje, no de recreo, sino para pedir al consejero de la República un traslado de escuela.

M. Clementel, representado por maître Peretti, combate la reclamación, diciendo que un ministro no está obligado á recibir cuando lo crean conveniente los peticionarios.

Esperamos con interés la sentencia del magistrado municipal.

Max Schiffer acaba de llegar á Berlín después de haber dado la vuelta al mundo en bicicleta.

El campeón salvador de la capital germana en Noviembre de 1898. Durante siete años recorrió Alemania, Holanda, Inglaterra, Escocia, Irlanda, Estados Unidos, Japón, provincias orientales de China, Australia, India, Persia, Asia Menor, Estados bálticos y Austria.

En todo este enorme recorrido sólo ha empleado Schiffer seis máquinas.

POR TELEGRAMA

LOS CONCEJALES DE PALMA

DE NUESTRO CORRESPONSAL

Palma 23. Los monárquicos se muestran entusiasmados con la derrota de los republicanos en las elecciones últimas.

El domingo se celebrarán tres banquetes para conmemorar el triunfo de los concejales monárquicos.

Entre éstos se indica al ingeniero D. Bernardo Calvet para ocupar la Alcaldía, y las tenencias y sindicaturas se repartirán entre los monárquicos.—Vives.

MATERIAL DE ARTILLERÍA

El proyecto leído ayer en el Congreso por el ministro de la Guerra referente á la compra de material de Artillería, es el siguiente:

«Artículo 1.º Se autoriza al ministro de la Guerra para contratar la adquisición de 200 piezas de campaña y 48 carros de observatorio, con sus cañones, arzones, juegos de armadura y repuestos, cuyo material es necesario para completar el de tiro rápido de los regimientos de campaña.

Art. 2.º Se concede un crédito extraordinario de 20.955.074,34 pesetas para el pago del material enumerado en el anterior artículo y de su complemento, que ha de construirse en España, como son los carros ordinarios, las granadas de metralla, la pólvora sin humo, artículos y atalajes. En el anterior crédito van incluidas también las cantidades necesarias para la compra del ganado de silla y tiro que requieren las nuevas baterías, y los gastos de transporte á España del material construido en el extranjero y de la Comisión receptora.

Art. 3.º El crédito se distribuirá en tres anualidades consecutivas que se pondrán á disposición del ministerio de la Guerra en la forma siguiente:

Primer año.—1906

Pesetas.

Material que se adquiere en el extranjero, su transporte y gastos de la Comisión receptora. 2.105.425,34

Material que se construya en España. 1.403.300

Cantidad destinada al material de las fábricas nacionales. 2.250.000

Construcción de atalaje. 341.387,66

Total primer año. 6.100.113

Segundo año.—1907

Idem cantidad, distribuida en idéntica forma. 6.100.113

Tercer año.—1908

Material que se adquiere en el extranjero, gastos de transporte y Comisión receptora. 2.105.425,34

Idem que se construya en España. 1.403.300

Importe de la compra del ganado necesario. 1.196.500

Para la construcción de atalaje. 341.387,66

Total tercer año. 5.046.613

Cuarto año.—1909

Material que se adquiere en el extranjero, gastos de transporte y Comisión receptora. 2.105.425,34

Idem del que se construya en España. 1.403.300

Reforma de las 24 piezas Schmitz, hoy existentes en poder de los regimientos 4.º y 6.º. 200.000

Total cuarto año. 3.708.725,34

Art. 4.º De estas anualidades, las que por cualquier causa no se empleasen en el año de su consignación pasarán á figurar en los sucesivos, hasta que se haya invertido el total crédito de las pesetas 20.955.074,34.

El director del DIARIO UNIVERSAL, don Santiago Mataix, se ha visto sorprendido esta mañana con el honor de formar parte de una Comisión de propaganda contra el impuesto de consumos.

El Sr. Niembro, después de dar las gracias á los asistentes y explicar el objeto de la reunión que se celebraba, hizo constar que la

Presidencia por el Sr. Niembro se celebró anoche una reunión en el salón de actos de la Asociación de Propietarios, en la que se trató de la cuestión de los consumos.

Asistió numeroso público de todas las clases sociales, y en el estrado estaban los diputados republicanos Sres. Azcárate, Álvarez (D. Melquiades), Catalina y Morote, y los concejales Sres. Fischer y González del Campillo.

El Sr. Niembro, después de dar las gracias á los asistentes y explicar el objeto de la reunión que se celebraba, hizo constar que la

Presidencia por el Sr. Niembro se celebró anoche una reunión en el salón de actos de la Asociación de Propietarios, en la que se trató de la cuestión de los consumos.

Asistió numeroso público de todas las clases sociales, y en el estrado estaban los diputados republicanos Sres. Azcárate, Álvarez (D. Melquiades), Catalina y Morote, y los concejales Sres. Fischer y González del Campillo.

El Sr. Niembro, después de dar las gracias á los asistentes y explicar el objeto de la reunión que se celebraba, hizo constar que la

Presidencia por el Sr. Niembro se celebró anoche una reunión en el salón de actos de la Asociación de Propietarios, en la que se trató de la cuestión de los consumos.

Asistió numeroso público de todas las clases sociales, y en el estrado estaban los diputados republicanos Sres. Azcárate, Álvarez (D. Melquiades), Catalina y Morote, y los concejales Sres. Fischer y González del Campillo.

El Sr. Niembro, después de dar las gracias á los asistentes y explicar el objeto de la reunión que se celebraba, hizo constar que la

Presidencia por el Sr. Niembro se celebró anoche una reunión en el salón de actos de la Asociación de Propietarios, en la que se trató de la cuestión de los consumos.

Asistió numeroso público de todas las clases sociales, y en el estrado estaban los diputados republicanos Sres. Azcárate, Álvarez (D. Melquiades), Catalina y Morote, y los concejales Sres. Fischer y González del Campillo.

El Sr. Niembro, después de dar las gracias á los asistentes y explicar el objeto de la reunión que se celebraba, hizo constar que la

Presidencia por el Sr. Niembro se celebró anoche una reunión en el salón de actos de la Asociación de Propietarios, en la que se trató de la cuestión de los consumos.

Asistió numeroso público de todas las clases sociales, y en el estrado estaban los diputados republicanos Sres. Azcárate, Álvarez (D. Melquiades), Catalina y Morote, y los concejales Sres. Fischer y González del Campillo.

El Sr. Niembro, después de dar las gracias á los asistentes y explicar el objeto de la reunión que se celebraba, hizo constar que la

Presidencia por el Sr. Niembro se celebró anoche una reunión en el salón de actos de la Asociación de Propietarios, en la que se trató de la cuestión de los consumos.

Asistió numeroso público de todas las clases sociales, y en el estrado estaban los diputados republicanos Sres. Azcárate, Álvarez (D. Melquiades), Catalina y Morote, y los concejales Sres. Fischer y González del Campillo.

El Sr. Niembro, después de dar las gracias á los asistentes y explicar el objeto de la reunión que se celebraba, hizo constar que la

Presidencia por el Sr. Niembro se celebró anoche una reunión en el salón de actos de la Asociación de Propietarios, en la que se trató de la cuestión de los consumos.

Asistió numeroso público de todas las clases sociales, y en el estrado estaban los diputados republicanos Sres. Azcárate, Álvarez (D. Melquiades), Catalina y Morote, y los concejales Sres. Fischer y González del Campillo.

El Sr. Niembro, después de dar las gracias á los asistentes y explicar el objeto de la reunión que se celebraba, hizo constar que la

Presidencia por el Sr. Niembro se celebró anoche una reunión en el salón de actos de la Asociación de Propietarios, en la que se trató de la cuestión de los consumos.

Asistió numeroso público de todas las clases sociales, y en el estrado estaban los diputados republicanos Sres. Azcárate, Álvarez (D. Melquiades), Catalina y Morote, y los concejales Sres. Fischer y González del Campillo.

El Sr. Niembro, después de dar las gracias á los asistentes y explicar el objeto de la reunión que se celebraba, hizo constar que la

Presidencia por el Sr. Niembro se celebró anoche una reunión en el salón de actos de la Asociación de Propietarios, en la que se trató de la cuestión de los consumos.

Asistió numeroso público de todas las clases sociales, y en el estrado estaban los diputados republicanos Sres. Azcárate, Álvarez (D. Melquiades), Catalina y Morote, y los concejales Sres. Fischer y González del Campillo.

El Sr. Niembro, después de dar las gracias á los asistentes y explicar el objeto de la reunión que se celebraba, hizo constar que la

Presidencia por el Sr. Niembro se celebró anoche una reunión en el salón de actos de la Asociación de Propietarios, en la que se trató de la cuestión de los consumos.

Asistió numeroso público de todas las clases sociales, y en el estrado estaban los diputados republicanos Sres. Azcárate, Álvarez (D. Melquiades), Catalina y Morote, y los concejales Sres. Fischer y González del Campillo.

El Sr. Niembro, después de dar las gracias á los asistentes y explicar el objeto de la reunión que se celebraba, hizo constar que la

Presidencia por el Sr. Niembro se celebró anoche una reunión en el salón de actos de la Asociación de Propietarios, en la que se trató de la cuestión de los consumos.

Asistió numeroso público de todas las clases sociales, y en el estrado estaban los diputados republicanos Sres. Azcárate, Álvarez (D. Melquiades), Catalina y Morote, y los concejales Sres. Fischer y González del Campillo.

El Sr. Niembro, después de dar las gracias á los asistentes y explicar el objeto de la reunión que se celebraba, hizo constar que la

Presidencia por el Sr. Niembro se celebró anoche una reunión en el salón de actos de la Asociación de Propietarios, en la que se trató de la cuestión de los consumos.

Asistió numeroso público de todas las clases sociales, y en el estrado estaban los diputados republicanos Sres. Azcárate, Álvarez (D. Melquiades), Catalina y Morote, y los concejales Sres. Fischer y González del Campillo.

El Sr. Niembro, después de dar las gracias á los asistentes y explicar el objeto de la reunión que se celebraba, hizo constar que la

Presidencia por el Sr. Niembro se celebró anoche una reunión en el salón de actos de la Asociación de Propietarios, en la que se trató de la cuestión de los consumos.

Asistió numeroso público de todas las clases sociales, y en el estrado estaban los diputados republicanos Sres. Azcárate, Álvarez (D. Melquiades), Catalina y Morote, y los concejales Sres. Fischer y González del Campillo.

El Sr. Niembro, después de dar las gracias á los asistentes y explicar el objeto de la reunión que se celebraba, hizo constar que la

Presidencia por el Sr. Niembro se celebró anoche una reunión en el salón de actos de la Asociación de Propietarios, en la que se trató de la cuestión de los consumos.

Asistió numeroso público de todas las clases sociales, y en el estrado estaban los diputados republicanos Sres. Azcárate, Álvarez (D. Melquiades), Catalina y Morote, y los concejales Sres. Fischer y González del Campillo.

El Sr. Niembro, después de dar las gracias á los asistentes y explicar el objeto de la reunión que se celebraba, hizo constar que la

Presidencia por el Sr. Niembro se celebró anoche una reunión en el salón de actos de la Asociación de Propietarios, en la que se trató de la cuestión de los consumos.

Asistió numeroso público de todas las clases sociales, y en el estrado estaban los diputados republicanos Sres. Azcárate, Álvarez (D. Melquiades), Catalina y Morote, y los concejales Sres. Fischer y González del Campillo.

El Sr. Niembro, después de dar las gracias á los asistentes y explicar el objeto de la reunión que se celebraba, hizo constar que la

Presidencia por el Sr. Niembro se celebró anoche una reunión en el salón de actos de la Asociación de Propietarios, en la que se trató de la cuestión de los consumos.

Asistió numeroso público de todas las clases sociales, y en el estrado estaban los diputados republicanos Sres. Azcárate, Álvarez (D. Melquiades), Catalina y Morote, y los concejales Sres. Fischer y González del Campillo.

El Sr. Niembro, después de dar las gracias á los asistentes y explicar el objeto de la reunión que se celebraba, hizo constar que la

Presidencia por el Sr. Niembro se celebró anoche una reunión en el salón de actos de la Asociación de Propietarios, en la que se trató de la cuestión de los consumos.

Asistió numeroso público de todas las clases sociales, y en el estrado estaban los diputados republicanos Sres. Azcárate, Álvarez (D. Melquiades), Catalina y Morote, y los concejales Sres. Fischer y González del Campillo.

El Sr. Niembro, después de dar las gracias á los asistentes y explicar el objeto de la reunión que se celebraba, hizo constar que la

Presidencia por el Sr. Niembro se celebró anoche una reunión en el salón de actos de la Asociación de Propietarios, en la que se trató de la cuestión de los consumos.

Asistió numeroso público de todas las clases sociales, y en el estrado estaban los diputados republicanos Sres. Azcárate, Álvarez (D. Melquiades), Catalina y Morote, y los concejales Sres. Fischer y González del Campillo.

El Sr. Niembro, después de dar las gracias á los asistentes y explicar el objeto de la reunión que se celebraba, hizo constar que la

Presidencia por el Sr. Niembro se celebró anoche una reunión en el salón de actos de la Asociación de Propietarios, en la que se trató de la cuestión de los consumos.

Asistió numeroso público de todas las clases sociales, y en el estrado estaban los diputados republicanos Sres. Azcárate, Álvarez (D. Melquiades), Catalina y Morote, y los concejales Sres. Fischer y González del Campillo.

El Sr. Niembro, después de dar las gracias á los asistentes y explicar el objeto de la reunión que se celebraba, hizo constar que la

Presidencia por el Sr. Niembro se celebró anoche una reunión en el salón de actos de la Asociación de Propietarios, en la que se trató de la cuestión de los consumos.

Asistió numeroso público de todas las clases sociales, y en el estrado estaban los diputados republicanos Sres. Azcárate, Álvarez (D. Melquiades), Catalina y Morote, y los concejales Sres. Fischer y González del Campillo.

El Sr. Niembro, después de dar las gracias á los asistentes y explicar el objeto de la reunión que se celebraba, hizo constar que la

Presidencia por el Sr. Niembro se celebró anoche una reunión en el salón de actos de la Asociación de Propietarios, en la que se trató de la cuestión de los consumos.

Asistió numeroso público de todas las clases sociales, y en el estrado estaban los diputados republicanos Sres. Azcárate, Álvarez (D. Melquiades), Catalina y Morote, y los concejales Sres. Fischer y González del Campillo.

El Sr. Niembro, después de dar las gracias á los asistentes y explicar el objeto de la reunión que se celebraba, hizo constar que la

Presidencia por el Sr. Niembro se celebró anoche una reunión en el salón de actos de la Asociación de Propietarios, en la que se trató de la cuestión de los consumos.

Asistió numeroso público de todas las clases sociales, y en el estrado estaban los diputados republicanos Sres. Azcárate, Álvarez (D. Melquiades), Catalina y Morote, y los concejales Sres. Fischer y González del Campillo.

El Sr. Niembro, después de dar las gracias á los asistentes y explicar el objeto de la reunión que se celebraba, hizo constar que la

Presidencia por el Sr. Niembro se celebró anoche una reunión en el salón de actos de la Asociación de Propietarios, en la que se trató de la cuestión de los consumos.

Asistió numeroso público de todas las clases sociales, y en el estrado estaban los diputados republicanos Sres. Azcárate, Álvarez (D. Melquiades), Catalina y Morote, y los concejales Sres. Fischer y González del Campillo.

El Sr. Niembro, después de dar las gracias á los asistentes y explicar el objeto de la reunión que se celebraba, hizo constar que la

Presidencia por el Sr. Niembro se celebró anoche una reunión en el salón de actos de la Asociación de Propietarios, en la que se trató de la cuestión de los consumos.

Asistió numeroso público de todas las clases sociales, y en el estrado estaban los diputados republicanos Sres. Azcárate, Álvarez (D. Melquiades), Catalina y Morote, y los concejales Sres. Fischer y González del Campillo.

El Sr. Niembro, después de dar las gracias á los asistentes y explicar el objeto de la reunión que se celebraba, hizo constar que la

Presidencia por el Sr. Niembro se celebró anoche una reunión en el salón de actos de la Asociación de Propietarios, en la que se trató de la cuestión de los consumos.

Asistió numeroso público de todas las clases sociales, y en el estrado estaban los diputados republicanos Sres. Azcárate, Álvarez (D. Melquiades), Catalina y Morote, y los concejales Sres. Fischer y González del Campillo.

El Sr. Niembro, después de dar las gracias á los asistentes y explicar el objeto de la reunión que se celebraba, hizo constar que la

Presidencia por el Sr. Niembro se celebró anoche una reunión en el salón de actos de la Asociación de Propietarios, en la que se trató de la cuestión de los consumos.

Asistió numeroso público de todas las clases sociales, y en el estrado estaban los diputados republicanos Sres. Azcárate, Álvarez (D. Melquiades), Catalina y Morote, y los concejales Sres. Fischer y González del Campillo.

El Sr. Niembro, después de dar las gracias á los asistentes y explicar el objeto de la reunión que se celebraba, hizo constar que la

Presidencia por el Sr. Niembro se celebró anoche una reunión en el salón de actos de la Asociación de Propietarios, en la que se trató de la cuestión de los consumos.

Asistió numeroso público de todas las clases sociales, y en el estrado estaban los diputados republicanos Sres. Azcárate, Álvarez (D. Melquiades), Catalina y Morote, y los concejales Sres. Fischer y González del Campillo.

El Sr. Niembro, después de dar las gracias á los asistentes y explicar el objeto de la reunión que se celebraba, hizo constar que la

Presidencia por el Sr. Niembro se celebró anoche una reunión en el salón de actos de la Asociación de Propietarios, en la que se trató de la cuestión de los consumos.

Asistió numeroso público de todas las clases sociales, y en el estrado estaban los diputados republicanos Sres. Azcárate, Álvarez (D. Melquiades), Catalina y Morote, y los concejales Sres. Fischer y González del Campillo.

El Sr. Niembro, después de dar las gracias á los asistentes y explicar el objeto de la reunión que se celebraba, hizo constar que la

Presidencia por el Sr. Niembro se celebró anoche una reunión en el salón de actos de la Asociación de Propietarios, en la que se trató de la cuestión de los consumos.

Asistió numeroso público de todas las clases sociales, y en el estrado estaban los diputados republicanos Sres. Azcárate, Álvarez (D. Melquiades), Catalina y Morote, y los concejales Sres. Fischer y González del Campillo.

El Sr. Niembro, después de dar las gracias á los asistentes y explicar el objeto de la reunión que se celebraba, hizo constar que la

Presidencia por el Sr. Niembro se celebró anoche una reunión en el salón de actos de la Asociación de Propietarios, en la que se trató de la cuestión de los consumos.

Asistió numeroso público de todas las clases sociales, y en el estrado estaban los diputados republicanos Sres. Azcárate, Álvarez (D. Melquiades), Catalina y Morote, y los concejales Sres. Fischer y González del Campillo.

El Sr. Niembro, después

Pide que se obligue a las Compañías a cumplir dichos órdenes para que puedan hacerse después las debidas reclamaciones. Hace grandes cargos a las Compañías sobre deficiencias de falta de material apropiado para el transporte.

Añade que las Compañías niegan el derecho de peaje a los particulares.

M. Delmas (no Leffeur, como equivocadamente se le ha llamado en anteriores sesiones) hace algunas aclaraciones sobre dicho punto.

El señor López Balboa insiste en sus demostraciones, leyendo el art. 48 de la ley, que textualmente ampara el derecho que dicho señor reclama de las Compañías.

Se extiende en otras consideraciones, y termina pidiendo se armonicen los intereses de las Compañías y los de las productoras, pidiendo que el Gobierno se rebaje los excesivos tributos que sobre ambas entidades pesan.

El señor Borrell dice que se trata de contratos particulares que no se sujetan al peaje. Añade que las Compañías no pueden conceder nada que sea absurdo.

El señor Forcadell dice que el Sr. Borrell le atribuyó ayer un concepto que no emitió el primero sobre tarifas francesas y unificación de transportes.

La lamenta de que varios ponentes ferroviarios no tomen la palabra en los debates.

Una voz: Estamos muy dignamente representados por el Sr. Borrell, que interpreta fielmente el pensamiento de todos nosotros.

El señor Forcadell dice que había para rectificar, pero como entra en otro orden de consideraciones, la presidencia le llama al orden.

Sigue en el uso de la palabra sobre planteamiento y confección de las tarifas generales.

Cita varios artículos del reglamento, y dice que el Sr. Borrell sólo leyó aquello que era favorable a las Compañías, omitiendo lo que beneficia a los productores.

Añade que con las actuales tarifas no se observa estrictamente la ley, y habla a continuación sobre las mermas naturales de las mercancías, pidiendo se modifiquen las rebajas que las Compañías hacen en tal sentido y sean realmente beneficiosas al exportador.

El señor Ruiz de Velasco habla de la cuestión de las mermas, diciendo que el Sr. Borrell, al antiguo y que en Francia se ha establecido el cuadro extenso deseado para el referido punto.

Expone que aquí se nombró una Comisión especial para realizar dichos trabajos, y que se tropezó con grandes dificultades en su gestión.

Corroboró lo expuesto por el Sr. López Balboa en lo referente a la conveniencia de armonizar los intereses de las Compañías y de los exportadores.

Añade que si el ministro de Fomento permaneciese en el Poder siquiera cinco años más, los productores lograrían grandes ventajas, pues se podrían llevar a efecto las prácticas iniciativas del conde de Romanones acerca del punto que se debate, y en general de todos los que se discuten por la Asamblea.

Termina diciendo que la Comisión demostró gran actividad en su cometido.

El señor Carbonell contesta al Sr. Borrell sobre los tipos de transporte de aceite.

Cita los precios y trayectos de varias líneas de España y el extranjero, haciendo comparaciones en demostración de la carestía de las mercancías españolas, con especialidad las líneas andaluzas.

Se extiende en consideraciones sobre los distintos trayectos que el orujo ha de recorrer para lograr algún beneficio al productor.

En cuanto al transporte de paja de Castilla a Andalucía, dice que las Compañías manifestaron a una casa explotadora que no había lugar a reclamación alguna en cuatro de los transportes hechos.

El señor Barón de Velasco habla de estos tres puntos importantísimos:

1. Ordenación de tarifas: El número que se da en ellas—dice—la ganadería, puede ser el santo y seña para que todos los ganaderos y remitentes puedan tener en su mano las tarifas todas de ganado de España.

2. Unificación de tarifas: He estudiado, agrega—y traducido griego, hebreo y sánscrito; pero el farrago de tarifas y la compilación Goliath me horripilan: no la entiendo; por eso pido a los señores ponentes una cifra que no sé si es alta o baja, pero que voy a defender:

Pedían 0,37 por vagón y kilómetro, 0,19 por kilo y kilómetro.

Pues bien, según la información oficial de 1887, la Compañía del Norte cobraba 0,31 por vagón y kilómetro, y la del Mediodía 0,20 por vagón y kilómetro, y esto en 1887.

Pues bien; la tarifa media kilométrica aplicada que entonces era 0,093, la han rebajado, según confesión propia, a 0,06.

El señor Borrell: Exacto; eso es del tráfico en general, pero es por aumento del mismo en las mercancías de poco precio.

El señor Barón de Velasco: Perfectamente; pero si yo demuestro que ha aumentado el tráfico de ganados, me verá obligado a pedir lo que no pretenda, que es, no ya el mantenimiento, sino la rebaja del precio del transporte.

Hago gracia a la Asamblea de números; leeré sólo el resumen:

El Norte transportó en 1887 un promedio de... 703.799

El Mediodía no sé si... su antigua red... 802.258

Total en junio... 1.506.057

Pues bien, según nuestros datos, página 64 del folio, es actualmente de 3.032.032 cabezas. Se ha duplicado el tráfico.

El señor Borrell: Pero es que ahora es mayor la red de ferrocarriles.

El señor Barón de Velasco: Perfectamente; pero si yo demuestro que ha aumentado el tráfico de ganados, me verá obligado a pedir lo que no pretenda, que es, no ya el mantenimiento, sino la rebaja del precio del transporte.

Hago gracia a la Asamblea de números; leeré sólo el resumen:

El Norte transportó en 1887 un promedio de... 703.799

El Mediodía no sé si... su antigua red... 802.258

Total en junio... 1.506.057

Pues bien, según nuestros datos, página 64 del folio, es actualmente de 3.032.032 cabezas. Se ha duplicado el tráfico.

El señor Borrell: Pero es que ahora es mayor la red de ferrocarriles.

El señor Barón de Velasco: Perfectamente; pero si yo demuestro que ha aumentado el tráfico de ganados, me verá obligado a pedir lo que no pretenda, que es, no ya el mantenimiento, sino la rebaja del precio del transporte.

Hago gracia a la Asamblea de números; leeré sólo el resumen:

El Norte transportó en 1887 un promedio de... 703.799

El Mediodía no sé si... su antigua red... 802.258

Total en junio... 1.506.057

Pues bien, según nuestros datos, página 64 del folio, es actualmente de 3.032.032 cabezas. Se ha duplicado el tráfico.

El señor Borrell: Pero es que ahora es mayor la red de ferrocarriles.

El señor Barón de Velasco: Perfectamente; pero si yo demuestro que ha aumentado el tráfico de ganados, me verá obligado a pedir lo que no pretenda, que es, no ya el mantenimiento, sino la rebaja del precio del transporte.

Hago gracia a la Asamblea de números; leeré sólo el resumen:

El Norte transportó en 1887 un promedio de... 703.799

El Mediodía no sé si... su antigua red... 802.258

Total en junio... 1.506.057

Pues bien, según nuestros datos, página 64 del folio, es actualmente de 3.032.032 cabezas. Se ha duplicado el tráfico.

El señor Borrell: Pero es que ahora es mayor la red de ferrocarriles.

El señor Barón de Velasco: Perfectamente; pero si yo demuestro que ha aumentado el tráfico de ganados, me verá obligado a pedir lo que no pretenda, que es, no ya el mantenimiento, sino la rebaja del precio del transporte.

Fija especialmente su atención sobre los billetes circulares, diciendo que hace veinticinco años no se conocían y que el comercio pidió su establecimiento.

Señala que dichos billetes encoraban a no pocos perjuicios, que fueron subsanándose hasta crear otros billetes.

Después de estos dos se creó el kilométrico, ampliado más tarde con el colectivo.

Dice que éste debe ser de gran utilidad para las Compañías, por el gran número de viajeros que lo utilizan.

Después habla de los billetes para traslado de obreros, especialmente los emigratorios.

Encuentra también en estos billetes varias deficiencias, y espone que, como los primitivos circulares, serán modificados en beneficio de los viajeros.

Cita después el billete aplicable a los estudiantes, que existe en Alemania, donde, por medio de una certificación de los Centros docentes, obtienen los escolares una rebaja cual la que gozan en España los militares.

Expone, no obstante, los inconvenientes que habría en la aplicación de estos billetes, en el sentido moral, caso de que se prodigasen con exceso.

Señala rebajas para los billetes utilizados en excursiones escolares, en bien de la cultura general de la nación.

Asimismo pide la aplicación de estos billetes para viajes en las vacaciones escolares a la aplicación del billete colectivo para las mismas.

Habla a continuación de la conveniencia de que los trenes de viajeros reúnan toda clase de seguridades y comodidades para el viajero.

Refiere después a los departamentos de los coches para «no fumadores», pidiendo que se establezca en todos los trenes uno de dichos coches, por lo menos, y que se prohíba terminantemente fumar en ellos.

Cita un caso a él ocurrido hace años, en demostración de que los empleados de las Compañías no cumplen estrictamente con su deber.

Pide que la calefacción de los coches de primera se haga extensiva a los de segunda y tercera.

Después habla de la aplicación de los coches de tercera en los trenes correo y expresos, pidiendo alguna concesión más de las que las Compañías dan hoy al viajero.

Solicita que en dichos trenes vayan siempre uno o más coches de tercera.

En cuanto al billete para coches de segunda, dice que está llamado a desaparecer, por no dar al viajero las comodidades necesarias.

Termina recordando que las Compañías han sido poco a poco cediendo en beneficio del público, y espera que termine el caso de la legislación ferroviaria, ya que las Compañías parecen mostrarse dispuestas a atender todas las indicaciones que se les hagan.

El señor Leizaola manifiesta que se contentará cumplidamente al Sr. Rodríguez.

Y terminó la sesión a las doce y media para reunirse mañana la Asamblea sus trabajos.

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

Witte enfermo de parálisis

San Petersburgo 23. La salud de Witte ofrece grandes inquietudes.

Dícese que el estadista ruso experimentó la semana pasada por espacio de varias horas una parálisis parcial del brazo izquierdo acompañada de desmayos.—G

LA NUEVA DEUDA

Nuestro querido colega La Gaceta de la Bolsa, refiriéndose a la cantidad que se consigna en el presupuesto para servicio de la Deuda que se emita al hacer la consolidación de Obligaciones del Tesoro, dice que la emisión proyectada debería hacerse entre 71 y 72 por 100.

En efecto, considerado el problema bajo el punto de vista que le toma la Gaceta de la Bolsa, debería ser el tipo de emisión el de 71,11 por 100, puesto que los cinco millones consignados y los cuatro que se economizan al dejar de pagar al Banco el 2 por 100 de interés sobre los 200 millones recogidos por la emisión, forman un total de nueve, que corresponden a un 4 1/4 % efectivo.

Pero es que justamente los nueve millones no son para el servicio único y exacto del pago de intereses de la nueva Deuda. Ya se dice claramente en el proyecto de presupuestos que la cantidad de cinco millones consignada es un crédito preventivo para el servicio de la Deuda que se emita en consolidación de las Obligaciones del Tesoro. Este crédito preventivo ha de ser suficiente en demasía, en unión de los cuatro millones dichos, para el servicio de intereses, y aún quedarán más de 800.000 pesetas para atender a los gastos de conversión y otros anejos, pues lo contrario tendría el ministro que habrá calculado la operación con datos de los más próximos a los que han de entrar en ella para no recurrir a un nuevo crédito.

Supongamos que la conversión se hace al 4 por 100 interior y que se fija en 78 el tipo de emisión. Hablamos en hipótesis.

Para convertir entonces los 200 millones de Obligaciones habrán de emitirse, en números redondos, 256 nominales de interior, cuyo interés, deducido el 20 por 100 del impuesto de utilidad, importa 8.192.000 pesetas, que restadas de los nueve millones en cuestión, arrojan un sobrante de 808.000 pesetas.

Si se emitiera un entero más alto, 6 sea 4,70, el Tesoro se ahorraría tres millones de papel y 96.000 pesetas de intereses, con lo que sobrarían, no 808, sino 904.000 pesetas del crédito anterior.

La previsión, a nuestro juicio, está bien calculada por el ministro de Hacienda, teniendo en cuenta las circunstancias que deben intervenir la conversión.

Ahora bien; ¿es que ésta se ha de hacer a Deuda amortizable?

En este caso no puede llevarse a la actual, porque el interés de 5 por 100 y la cotización alrededor de 99 no dejan margen a la prima que con han de beneficiar los tenedores de Obligaciones, que perderían en este caso su reintegro. Habría de fijarse entonces un interés de 4,50, por ejemplo, para que concurrieran circunstancias favorables que se aceptarían por todos. Y ya hemos hablado de la probabilidad de que no sea la Deuda amortizable la elegida para la conversión.

Veremos lo que resuelve el Sr. Echegaray, y entonces trataremos de esto.

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

El día político

Discusión del Mensaje

Los ministros creen, y así le ha manifestado uno de ellos esta tarde en los pasillos del Congreso, que la discusión del Mensaje no tendrá la importancia que se ha supuesto, ni que habrá las notas discordantes que vienen propagándose.

La discusión del Mensaje ha perdido ya la importancia que tuvo en otros tiempos, en que era considerado tal debate como el más interesante de las Cortes.

Ahora, por lo visto, no habrá por parte de la Comisión otro discurso que el del Sr. Canalejas, presidente de la misma, y un resumen que hará del debate el jefe del Gobierno.

Los ministros aseguran que en ninguna de las cuestiones que integran el Mensaje habrá esas discordancias de que hablan las oposiciones.

Resultados de una Asamblea

Hablando ayer tarde el ministro de Fomento con los periodistas acerca de los trabajos de la Asamblea ferroviaria y de los beneficiosos resultados que espera de ella, se mostraba muy regocijado.

Según el conde de Romanones, la Asamblea celebrará aún dos o tres sesiones, y dada la actitud transigente en que se han colocado los representantes de las Compañías ferroviarias, es seguro que se lograrán importantes beneficios.

Asesorado ya por los informes de unos y otros representantes y teniendo en cuenta lo que acerca de varios extremos se haya acordado, podrá el ministro de Fomento dictar las disposiciones que juzgue apropiadas a los resultados de la Asamblea.

Terminadas las sesiones de ésta, el conde de Romanones pondrá mano a la obra, traduciendo en disposiciones lo que los representantes de ambas entidades hayan dado como resultado.

Creo el ministro de Fomento que como resultado de la Asamblea se conseguirá la unificación de las tarifas y reformas beneficiosas en las mermas, encargos pequeños y en el transporte y acondicionamiento de los viajeros.

El citado ministro elogió la actitud de los representantes en la Asamblea, estimándola patriótica y prudente.

Dimisión desmentida

Nuevamente se ha hablado por un periódico de la dimisión del subsecretario de Gobernación, Sr. Fernández Latorre, y nuevamente lo ha desmentido dicho señor.

El disgusto que se dice ocurrido entre el referido señor y un jefe de Negociado de dicho departamento ministerial fue tan nimio, que no ha dado motivo a causa de mayor trascendencia.

Así lo han manifestado ayer a los periodistas los propios interesados.

Los sucesos de Barcelona

El debate sobre los sucesos recientemente ocurridos en Barcelona y provocados por los catalanistas, no ha respondido a la expectativa que el anuncio de la interpelación del Sr. Junoy despertara dentro y fuera del Congreso.

No como republicano, sino como español, el Sr. Junoy planteó la cuestión muy discretamente, dando de los sucesos que han producido indignación en todos los buenos patriotas una versión que en casi todas sus partes coincide con los informes que el Gobierno tiene. Y así lo declaró luego el Sr. García Prieto.

Comulgó por el Sr. Junoy, habló en nombre de los catalanistas el Sr. Rahola, acaudando a elementos extraños los gritos antipatrióticos dados en las calles de Barcelona, y dejando entrever en sus palabras amenazas de separatismo en otras regiones.

La Cámara ha estado prudentísima. Las digresiones varias y pesadas, en las cuales, con pretexto de la cuestión del señor Rahola se iba por los cerros de Ubeda, levantaron rumores y manifestaciones que el orador tradujo mal, porque nadie trataba de coartarlo en el ejercicio de un derecho que tiene todo diputado, respondían únicamente al propósito de llamar su atención para que se cesase al asunto y no se corriese a Andalucía, cuando el Congreso esperaba oír la explicación de los sucesos que una vez más perturbaban la paz de Cataluña y sembraban funesta semilla de rencores y discordias.

El ministro de la Gobernación mostróse habilísimo y no menos discreto en su resumen y análisis de ambos discursos.

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

TERMINA

Para demostrar cuán difícil es, hasta para los mismos peritos, distinguir la diferencia entre los

BRILLANTES

BRILLANTES

Y LOS

LEGÍTIMOS

BENICIA

hemos colocado en nuestros escaparates, engastados en nuestras maravillosas joyas y en plena vista de todos

Treinta Brillantes Legítimos

QUINCE EN CADA ESCAPARATE

Quien pueda distinguirlos puede comprarlos al precio introductor de nuestros **BRILLANTES BENICIA**

CADA JOYA

15

PESETAS

Publicaremos de vez en cuando los nombres y apellidos de los afortunados compradores de los Brillantes legítimos. En cuanto se venda una joya, será reemplazada inmediatamente por otra, de manera que, á cualquier tiempo, habrá en nuestros escaparates 30 Brillantes Legítimos.



CADA JOYA

15

PESETAS

No faltará gente escéptica que diga que no hay Brillantes Legítimos en nuestros escaparates. Para quitar esa duda, ofrecemos comprobar á toda persona que se comprometa á dar 100 pts. á una Casa de Beneficencia en Madrid, que los 30 Brillantes Legítimos están á la vista del público. Si dejásemos de hacerlo, daremos nosotros 25.000 pesetas á la misma Casa de Beneficencia.

qui no se trata de una lotería ó juego de azar, sino de un procedimiento que depende enteramente de su propia habilidad y conocimiento de brillantes.

NOTA.—Salón reservado con entrada por la calle de la Victoria, número 2.

Pedidos por correo, ejecutados con prontitud, al recibir la cantidad de Ptas. 15,50 en Giro Mutuo, Sobre monedero, Libranza de la Prensa ó, en último lugar, en sellos de Correos, dirigidos á

Benicia American Diamond Palace

Carrera de San Jerónimo, 2

MADRID

Calle de la Victoria, 2

Ayuntamiento de Madrid