

Suscripción

MADRID Y PROVINCIAS

Semestre... 2,60 ptas.
Año..... 5,00 id.

EXTRANJERO

Semestre..... 3 ptas.
Año..... 6 id.

A los vendedores y co-
rresponsales, 25 ejem-

:: plares 75 céntimos ::



Director-Propietario: BENIGNO VARELA

Se publica los sábados.

Número del día 5 céntimos.

AÑO II

No se devuelven los artículos y fotografías
que nos manden espontáneamente y no se publiquen.

Madrid, 2 Noviembre de 1912

Toda la correspondencia debe ser dirigida
al DIRECTOR-PROPIETARIO

Núm. 85

El patriotismo del ilustre Marqués de Alhucemas, triunfó

España en Marruecos.

Quien debía ver, vió.

Oficialmente se han declarado termina-
das el 25 del mes anterior las negociacio-
nes que teníamos pendientes con Francia
para concertar un Tratado que regulase y
garantizase nuestra acción en Marruecos.

Mucha es nuestra satisfacción por ha-
ber llegado al fin de ese laboriosísimo tra-
bajo diplomático. En muchas ocasiones pa-
recía que Francia se proponía aburrirnos.
Sobre todo aquel Mr. Caillaux, de recuer-
dos tan poco gratos, cabe sospechar que á
costa nuestra quería hacer concebir unas
esperanzas de clase tal que satisficiesen la
desmesurada ambición del partido colonista
francés.

No triunfó; pero hemos de declarar que
del 4 de Diciembre de 1911 al 25 de Octu-
bre último, pasaron diez meses y medio
que nos han parecido siglos.

¡Quién había de decir á España, hace
veinte años, que llegada la hora de la in-
tervención de Europa en el Magreb habíam-
os de necesitar casi un año para hacer
valer nuestros derechos allí!

Nosotros creemos que ha de haber influí-
do mucho para ese remolón reconocimiento
por parte de Francia el poco entusiasmo que
aquí los extraviados republicanos tenían
para ayudar á la acción española, y aun se
puede decir, mejor que poco entusiasmo,
intenso objetivo político, que, reflejado en
innumerables *meetings*, infiltraron en las
masas un alejamiento y un encogimiento,
que mucho explotó nuestra aliada.

¡Cuánto se combatió al régimen! Pri-
mero se trató de envenenar á la opinión di-
ciéndola que íbamos á Marruecos por de-
fender minas de unos particulares. Des-
pués se trató de quebrantar el ánimo de
nuestros defensores en armas. Agotado este
recurso se divulgaba que estábamos con-
quistando peñascos. Más tarde se hacía ver
que un mes más de guerra nos haría caer
en la bancarrota. Todo se utilizó. Si quien,
felizmente, está en lo alto, en cuanto á la
gobernación del Estado se refiere, no hubie-
ra infundido ánimo para llegar hasta el fin,
posible hubiera sido que el Poder ejecu-
tivo hubiese sentido desfallecimiento cuan-
do vinieron inevitables contratiempos.

Por fortuna de España, quien tenía que
ver, vió.

Y vió claro. Vió nuestra nacionalidad
comprometida de seguir otro rumbo del que
se siguió; vió nuestros legendarios dere-
chos; vió la política internacional europea;
vió, principalmente, que siendo un hecho
que la producción mogrebí ofrece maravi-
llosos caracteres de excepción, España de-
bía obtener de ella beneficios importantísi-
mos; vió que «la luminosa perspectiva de la
explotación africana debía agitar con una
magna corriente de vitalidad á nuestra in-
dustria anémica, removiendo hasta en la
entraña más oculta todo nuestro sentido de
dominación, revelando la conciencia de que

aún podemos ser fuertes, aún podemos po-
seer una personalidad imperante...

Después en el campo de batalla, para
llegar al fin, hemos tenido valerosos defen-
sores; para atraernos á los naturales he-
mos contado con hábiles patriotas; para
llevar la negociación diplomática hemos te-

nido la suerte de que estuviere la cartera
de Estado en manos del Sr. García Prieto,
que con incansable tesón ha defendido
nuestro derecho y regateado nuestro inte-
rés.

¡Verdaderamente que el ilustre jefe del
Gobierno ha tenido mucha suerte al contar
con tan valiosa cooperación!

Razón sobrada tiene un periódico para

decir que la justicia manda reconocer la
digna tenacidad, la asidua atención, la en-
teresa y la prudencia unidas con que el
señor ministro de Estado ha mantenido su
diálogo con Francia, no desmayando de
llegar á un acuerdo ni en aquellos instantes
en que más inminente y segura parecía una
suspensión indefinida de las negociaciones.

Ahora una declaración: Al llegar este
día de satisfacción grande para España, in-
sistimos en estimar al señor marqués de
Alhucemas como acreedor al general agra-
decimiento de todo buen patriota, y segui-
mos creyendo que ese agradecimiento debie-
ra exteriorizarse en un especial homenaje.

Fuimos en Septiembre iniciadores de la
idea del homenaje á García Prieto. Y apre-
suráronse á brindarnos su concurso ilustres
y queridos amigos nuestros, como los señores
presidente de la Cámara oficial de Comer-
cio, Industria y Navegación de Almería,
marqués de Marianao, Sr. Lopo (D. Casi-
miro), Queipo de Llano (D. Alfredo), Bu-
rell, Fernández Blanco, Beltrán (D. Rufi-
no), Manuel Bueno, Texifonte Gallego,
Laviña, Armiñán, Angel Pulido, Aragón
(D. Salvador), Arias de Miranda, Andra-
de, Alonso Martínez (D. Dionisio), López
García (D. Luis), Rodríguez Blanco, Cusi
de Miguelet, Ruiz Díaz, marqués de Roza-
lejo, Del Nido (D. Rafael), presidente de
la Cámara de Comercio de Pontevedra, ba-
rón de Sacro Lirio, Aparicio (D. Ricardo),
marqués de Torralba...; y cuando nos en-
contrábamos más entusiasmados al obser-
var cómo coincidíamos con tan respetables
y valiosos amigos, el ilustre marqués de Al-
hucemas, invocando nuestra amistad, nos
impidió que continuáramos la labor para
ofrecerle un homenaje.

La modestia del señor ministro de Esta-
do es reconocida por todos como muy gran-
de; nuestro deseo de no contrariarle no es
menor que nuestro deber de obedecerle. Por
eso hoy no osamos decir más sino que, don-
de quiera que alguien se atreva á contrariar
al Sr. García Prieto tratando de dar for-
ma al sentir general, haciéndole objeto de
un especial homenaje, allí encontrará dis-
puesta en un todo para coadyuvar á ese fin
á la redacción de LA MONARQUÍA.

SIN HOJA DE PARRA

LA VOZ DEL ANTIPATRIOTISMO

Leopoldo Romeo, (*Juan de Aragón*),
cuando acaban de terminarse felicemen-
te nuestras negociaciones con Francia,
reanuda una campaña que condenarán
todos los patriotas. Dice *Juan de Ara-
gón* que la ruina de España está en Ma-
rruecos. Y afirma que no nos sirve para
nada. Leopoldo Romeo escribe que quien
quiera replicarle, que le replique con
razones como las suyas. Dificilillo re-
sultaría eso, ya que las razones de Ro-

El Marqués de Alhucemas.



Todos los españoles, deben rendir un tributo de admiración al polí-
tico insigne que, con tanta gallardía, supo defender nuestros intereses
africanos. Porque D. Manuel García Prieto—ilustre y queridísimo ami-
go nuestro—, se opone con su alta modestia, no somos iniciadores de un
homenaje nacional; homenaje que merece el Ministro de Estado y que
le brindarán, entusiastas, los patriotas, con su adhesión firme.

Ayuntamiento de Madrid

meo carecen de razón y tienen una gran dosis de... Bueno. Para que el *razonador* periodista que dirige *La Correspondencia de España* no diga que se le sale al paso con *groserías* ó *chistes*, no diré el calificativo que nos merecen sus razones. Pero yo, con mucha más baturra sinceridad que quien tomó á una virgen como plataforma para medros políticos, diré á los incautos lectores de *La Correspondencia* que, cuando en el mes de Marzo estuve en París, me manifestó una personalidad española que allí reside: «¿Sabe usted dónde se alberga el secreto de la hostilidad de Romeo contra la acción de los españoles en Africa? Pues aquí, en los mismos bulevares.»

¿Qué secreto es ese?

Lo ignoro.

Juan de Aragón, el insigne razonador, debía razonar sobre tal secreto, tirando de la manta.

Por supuesto que, los patriotas, ya tiramos de ella. Y el secreto presentóse ante nosotros desnudo, sin hoja de parra.

BENIGNO VARELA.

LA SALUD DE NUESTROS REYES

Felizmente, ni han estado enfermos ni lo están los Monarcas. Un simple constipado, que produce unas horas de malestar, no ha sido jamás causa para creer á nadie enfermo.

S. M. la Reina doña Victoria está bien de una pequeña jaqueca que padeció días pasados, y S. M. el Rey se sintió ligeramente indisposto el miércoles de un insignificante catarro, que ni siquiera le impidió salir el jueves de Palacio.

La Infanta doña Eulalia marchó á Francia el miércoles en el rápido de París, después de haber pasado entre sus hijos y la familia real unos cuantos días en esta corte.

Deseámosle sinceramente un feliz viaje.

El pésame del Ayuntamiento.

El martes por la tarde visitaron á Su Majestad el Rey el alcalde, Sr. Ruiz Jiménez, y una Comisión de siete concejales, para testificar al Monarca, en nombre del pueblo de Madrid, su dolor por la muerte de la inolvidable Infanta María Teresa.

El Rey agradeció vivamente á los representantes madrileños el acto realizado, y conversó con ellos acerca del estado del pueblo de Madrid en relación con varios problemas, y conversó el Monarca con tal competencia, que, al salir de Palacio los concejales le elogiaban por el conocimiento que tiene de cuanto se relaciona con la vida municipal y por las indicaciones que en el curso de la conversación le habían oído relativas á proyectos y propósitos benéficos para la clase trabajadora.

S. M. el Rey y los arabescos antiguos

En el Convento de Santa Clara de Tordesillas, se han hallado al hacer unas obras algunos arabescos antiguos, que se dice son de gran valor.

S. M. el Rey, en cuanto tuvo noticia de ello, ha enviado á Tordesillas al bibliotecario mayor de Palacio, conde de las Navas, y al Sr. Ripollés, jefe de obras de la Real Casa, para que examinen dichos arabescos.

El Sr. Montero Ríos.

El respetable presidente del Senado ha regresado el miércoles de su expedición veraniega, habiendo sido recibido en la estación por numerosos amigos políticos y particulares.

Damos la más cariñosa bienvenida á nuestro ilustre amigo.

EL PARLAMENTO

De jueves á jueves.

Viernes 25 de Octubre.
SENADO

Con gran... desanimación se abre la sesión de este día, que además fué breve y sin ningún interés.

El Sr. Polo y Peyrolón presenta una solicitud de la Asociación benéfica de enseñanza católica, pidiendo que ningún maestro tenga un sueldo inferior á 1.000 pesetas.

Nosotros también pedimos que desaparezcan esos sueldos vergonzosos. Mucha enseñanza y bien retribuida, es lo que hace falta.

Se aprueba un dictamen concediendo un ferrocarril de vía estrecha, y se vota definitivamente la modificación de algunos artículos de la Ley Hipotecaria.

Sesiones cortitas... pero serias. Como que en el Senado no hay republicanos bullangueros.

CONGRESO

La sesión de las infamias denominaremos á la sesión del Congreso.

Primera infamia, que se pretendiese aprobar el acta sin asegurarse bien que había suficiente número de diputados, desgracia que evitó el republicano Sr. Nogués.

Se reanuda la discusión del presupuesto de Marina, y se aprueba poco después de una pequeña segunda infamia.

Estatuas y monumentos.

Se aprueban dos proyectos de ley concediendo el bronce necesario para erigir monumentos al Rey Alfonso VIII, á D. Manuel Camo (?), jefe del partido liberal en una región aragonesa (?), Huesca?, y á D. Eduardo Saavedra (?), en Tarragona. Nos parece ese mucho bronce y muchas estatuas... particulares.

Tercera y grande infamia.

Al tratarse de votar definitivamente una parte de los presupuestos generales del Estado, ó sean, los de los ministerios de Gobernación y Marina, el republicano señor Nogués, defendiendo los intereses de la Academia?, evidencia la infamia que quiere cometerse, no pasando á la Comisión de corrección de estilo esos presupuestos parciales de Gobernación y Marina. Con tal motivo y con el de que no había conformidad con lo acordado, se promueve un formidable escándalo, concluyendo por retirarse del salón unos cuantos diputados republicanos, exceptuando los Sres. Pedregal y Carner, que dando la nota de serenidad y buen sentido, permanecieron en sus puestos.

No tomaron parte en el escándalo ni en la protesta ni se veían por ninguna parte, felizmente para ellos, á los republicanos Azcárate, Melquiades, Pablo, Lerroux ni Salillas.

El indignado Nogués entregó á la Mesa una proposición incidental para que en lo sucesivo no se presentase á votación ningún proyecto sin pasar por la corrección de estilo, porque lo que él decía, esto es inaudito, esto es una farsa, esto es una mentira. Y tenía razón: la sintaxis olvidada en los números de los presupuestos. ¿Qué dirá el país?

Por fin se acaba este lío y se pasa á

Los ferroviarios.

Al reanudarse la discusión de este proyecto, toma la palabra el Sr. Pablo, y consume el cuarto turno en contra.

Censura que se intente declarar la ilegalidad de la huelga, según han reconocido un monárquico como el Sr. Urzáiz y un conservador como el Sr. Maura.

«No es, pues, que me cieguen la pasión»—decía el Sr. Iglesias Posse—. ¡Nadie ha supuesto tal cosa! ¡Apasionado el Sr. Pablo? ¡Qué tontería!

«Es verdad que no se niega de una manera explícita el derecho á la huelga; pero, ¿qué más da, si luego hay varios artículos en los cuales se contienen limitaciones y castigos para los que no trabajen?»

Sr. Pablo: no le dé usted vueltas; el país, en servicios públicos, está muy conforme en que se pongan todas cuantas cortapisas sean necesarias á fin de evitar que se paralicen. Está usted contra el país, joven.

Sigue combatiendo la totalidad del proyecto, que estima perjudicial para los obre-

ros. ¡Ah, *leader*! Para los obreros no hay nada más perjudicial que usted.

Incidente casi cómico.

Como se cruzasen frases un tanto vivas entre el orador y el presidente del Consejo acerca de si hubo ó no pacto y si quedó incumplido, el Sr. Pablo recuerda al señor Canalejas el puesto que ocupa, para que se modere.

El Sr. Canalejas: Muchas gracias (Risas).

¡El comedido Iglesias! Vivir para ver.

Vigésimo incidente.

Continúa D. Pablo:

«Nos oponemos al proyecto porque se trata de interés económico, que si fuera político no me opondría, porque nos conveniría de esa suerte para impedir las medidas coercitivas; la sacudida vendría de abajo en forma tan violenta que derrocaría el régimen. (Rumores.)

¿Por qué extrañáis que los obreros se defiendan? ¿No sois todos para atacarlos? Pues ellos, es lógico que, al verse acorralados, les hagan frente, y no teniendo dinero para proveerse de armas, empleen la dinamita. (Fuertes rumores.)

Termina diciendo que con ese proyecto y otros semejantes le hacen más daño á la monarquía que todos sus enemigos. (Rumores.)

El Sr. Canalejas:

«Ya habéis oído. Ese es el que defiende á los obreros, y acaba de decir que irá con todas sus fuerzas á derribar al régimen. (Protestas en los republicanos.)

¿Por qué les extraña que nosotros adoptemos medidas para oponernos á su movimiento ofensivo?

Ya sabemos vuestros planes y el Gobierno está prevenido; podéis hacer lo que queráis. La mayoría aplaude frenéticamente.

Censura luego el lenguaje que en los minutos emplea el Sr. Iglesias, invitando á las masas á saltar sobre las leyes.

La mayoría aplaude nuevamente.

El Sr. Francos Rodríguez, de la Comisión, contesta elocuentemente al Sr. Iglesias.

Defiende el proyecto y el dictamen indicando los beneficios que reportará á los obreros. Dice que el Tribunal arbitral es garantía de orden, y para el interés público, también puede ser para el obrero si lo acepta de buena fe.

A sangre y fuego.

Rectifica el dulce Pablo, y manifiesta que aceptarían el arbitraje si en vez de forzoso fuera voluntario.

Es algo gedeónico eso de aceptar una cosa que fuese voluntario el aceptarla.

Y termina el apocalíptico *leader*: O se desglosan del proyecto todas las medidas que tienden á perjudicar á los obreros, ó llegarán, para oponerse, hasta donde sea preciso.

Al oír esto Canalejas, se desmaya, y termina la sesión de las INFAMIAS.

Sábado 26.
SENADO

Los nietos de Pi y Margall.

Con poca animación, como de costumbre, y sin ruegos ni preguntas, se entra en el orden del día, poniéndose á discusión el dictamen de la Comisión de gracias y pensiones, concediendo una á tres nietas de D. Francisco Pi y Margall, ex presidente del Poder Ejecutivo de la nunca bien ponderada república española, que tantos bienes causó al país.

El Sr. Polo y Peyrolón dice que hay que evitar que se atente tan á menudo á la ley de Clases Pasivas, concediendo pensiones que están fuera de ella.

La concesión se aprueba, por fin, por unanimidad.

Nuestra oposición.

Nosotros, conste que votamos en contra (desde aquí, porque no somos senadores).

Para conceder fuera de la ley una pensión no basta que el causante haya sido un hombre honrado á carta cabal, como lo fué, indudablemente, el Sr. Pi y Margall, ni es tampoco motivo bastante el que este señor no hubiese cobrado á su debido tiempo el haber de cesantía á que por las leyes monárquicas tenía derecho.

Decimos leyes monárquicas porque por las leyes republicanas se abolieron las cesantías de los ministros, si no estamos desmemoriados.

Hay más.

Tenemos otras consideraciones para oponernos á que conste nuestro voto á favor de esa pensión.

La historia no sabemos lo qué dirá; pero los correligionarios y no correligionarios de Pi decían en Junio de 1873 que el presidente y el ministro, entonces, de la Gobernación, no estuvo previsor para evitar el alzamiento cantonal de Cartagena, y que pudiendo detener al general Contreras, cuando se embarcaba en la estación del Mediodía para ponerse al frente del movimiento cantonal, lo dejó tranquilamente marchar. Se le culpaba, entonces, de complicidad con los cantonales. Nosotros no creemos en esa complicidad; pero estimamos, en conciencia, que no hizo, tal vez por escrúpulos legales, todo lo que al principio de aquel movimiento debió hacer un gobernante para evitarlo. Se decía, entonces, que el Sr. Pi se había cruzado mucho de brazos.

Al discurrir hoy así, no podemos juzgarlos á nosotros mismos si será pasión política, pero nosotros serenamente hubiéramos votado en contra de esa pensión, y si de nosotros hubiera dependido no se hubiese concedido. Lealmente lo declaramos.

CONGRESO

Se dió cuenta del fallecimiento del diputado Sr. Lombardero, y por unanimidad, tras frases de elogio, se consigna en el acta el sentimiento del Congreso por ese fallecimiento.

Tratado con Francia.

En ruegos y preguntas, la de más interés la hizo el Sr. Rodes, sobre si era cierto que habían terminado las negociaciones entre España y Francia, y si iba á ser objeto de discusión el Tratado que se firme.

El Sr. García Prieto, dijo:

Tengo el gusto de ratificar ante la Cámara que en la tarde de ayer llegamos á un acuerdo el embajador de Francia y yo. Estamos, por consiguiente, de perfecto acuerdo.

Esta mañana se ha comenzado el cotejo, y después de que sea firmado, se someterá á la aprobación del Parlamento.

Adelanto mi opinión personal de que no tenemos necesidad de esperar á la publicación del Libro Rojo para la discusión del Tratado. Esto no quiere decir que el Gobierno no ponga á la disposición de los diputados todos los elementos de juicio necesarios. (Muy bien, en diversos lados de la Cámara.)

El Sr. Rodes agradece la contestación, y solicita el reparto de los Tratados de 1902, 1904 y 1905.

El Sr. Presidente: Mañana serán repartidos.

¡Vive Dios, que si estas negociaciones no llegaron á agotar la paciencia de los españoles, se debe, muy especialmente, al señor ministro de Estado!

El pleito de marras

Se reanuda la discusión del proyecto de ley regulando las relaciones entre las Compañías ferroviarias y su personal.

El Sr. Cervantes consume el quinto turno en contra de la totalidad. (No hay quinto malo.)

Comienza diciendo en términos generales que debe tratarse con cautela todo lo que se refiere á capital invertido en ferrocarriles, porque el capital es esencialmente cobarde, y si se trata de herirle, se retraerá y no se dedicará á esta clase de negocios.

La mayor parte de esos capitales invertidos en los ferrocarriles españoles son extranjeros, y esta circunstancia debe ser tenida en cuenta para la concordia.

Pasa luego á demostrar que el Estado español no sólo es copartícipe, sino partícipe de las Compañías.

Se fija principalmente en las del Mediodía y del Norte para esta demostración.

La Compañía de M. Z. y A., según la última estadística, tiene invertido en sus líneas un capital de 1.061 millones de pesetas, en números redondos, y el Estado ha contribuido solamente con 66 millones. No ha contribuido, pues, con el 25 por 100, sino con 6,28.

Y, sin embargo, el Estado saca de dicha Compañía el 30 por 100 anual del capital con que contribuyó á la construcción de las líneas, habiendo años que ha llegado al 34 por 100.

Pero ocurre, además, que lo mismo en una que en otra Compañía existen líneas que no han sido subvencionadas, y, por lo

tanto, no se puede legislar sobre éstas, de la misma manera que sobre las de construcción subvencionada.

En la red catalana solamente existe subvencionada la línea de Girona a la frontera francesa, con 12 millones de pesetas.

Por cierto que todavía no ha pagado el Estado.

Lee una ley, con arreglo a la cual se ha construido alguna línea. En esa ley se dice que, una vez terminada la línea, la Compañía queda en libertad absoluta para explotarla como tenga por conveniente.

El Sr. Armiñán le contesta en nombre de la Comisión.

Comienza elogiando la intervención del señor Cervantes.

En efecto; puesto que la mitad del capital invertido en las Empresas es extranjero, claro está que merece consideración.

Se quejaba el Sr. Cervantes de que esta ley perjudica a las Compañías, y citaba, al efecto, una ley del año 68. Pero comprenderá S. S. que en el año 68 se legislaba en pleno individualismo, y de entonces acá, el mundo, es decir, la sociedad, ha cambiado mucho.

Los conflictos entre el capital y el trabajo han quitado importancia a las luchas políticas para convertirlas en sociales, y ha venido al palenque una gran masa obrera que reclama con ahínco.

De ahí que el intervencionismo del Estado sea indispensable.

Contesta después a la parte del discurso relativa a los beneficios y recursos que el Estado obtiene de las Compañías, lo cual es una razón más para que este Gobierno haya traído este proyecto de ley.

La Empresa Pullman, de los Estados Unidos, es de construcción de carruajes de lujo; pero no es de ferrocarriles.

Por eso pudo cerrar su fabricación, como aquí ha cerrado La Felguera, sin que el Gobierno le haya obligado a abrir.

Pero el ferrocarril es una clase de servicio que no puede interrumpirse.

Se suspende el debate, y después de reunirse el Congreso en secciones, se levanta la sesión.

Sr. Pablo, oiga usted bien eso; el ferrocarril es una clase de servicio que no puede interrumpirse.

Lunes 28.

SENADO

El Senado acuerda por unanimidad que conste en el acta su satisfacción por la terminación del tratado franco-español, después de haberse expresado en términos laudatorios para el Gobierno los señores marqueses de Santa María, general Azcárraga y Polo y Peyrolon. El Sr. Canalejas dice que el Gobierno se muestra satisfecho y conforme con las acertadas gestiones del ministro de Estado.

Se discute el presupuesto de Marina, combatiendo la totalidad el general Auñón, a quien contesta, elocuentemente, el presidente del Consejo, é interviniendo los señores Fernández y Sánchez de Toca y, naturalmente, el ministro de Marina.

CONGRESO

En ruegos y preguntas la mar de dimes y diretes en que toman parte el inevitable Soriano y los señores diputados Alborno, Giner de los Ríos, Alas Pumariño, Lerroux y Uriá. Total, un poco de tiempo perdido. En la orden del día

Proyecto ferroviario.

Habla para alusiones el diputado conservador Sr. Goicoechea, combatiendo el proyecto del que dice que no es ya regresivo ni retrógrado sino medioeval.

Durante esta discusión hace el Sr. Burrell una interrupción, que dice un periódico, que valía por un discurso en contra.

Contesta al Sr. Goicoechea, por la Comisión, el Sr. Torres (D. Lino).

Y se suspende esta discusión, en la que hoy no ha ido ganando nada el Gobierno.

Se expone al público otro presupuesto parcial, el del Ministerio de Hacienda, y empieza la discusión por el voto particular del Sr. Salillas, que no quiere hablar porque no está presente el ministro del ramo. Después de larga controversia sobre este detalle, habla por fin, atacando la gestión ministerial, contestándole en un extenso discurso D. Félix Suárez Inclán.

Después de desechado el voto se sigue hablando contra la totalidad y hacen uso de la palabra García Leániz, Pérez Oliva y presidente del Consejo.

Martes 30

SENADO

Ruegos y preguntas... nada de particular.

Después continúa el debate sobre el presupuesto del ministerio de Marina.

El Conde de Casa Valencia pide que se construyan barcos en nuestros arsenales, puesto que Francia y España son los únicos países que tienen grandes costas, y por consiguiente necesitan muchos barcos para defenderlas.

El Sr. Maestre dice que la Marina española está mal retribuida y hace varias comparaciones con las naciones extranjeras.

Primera sesión del Senado en esta temporada en que se discute un tema muy simpático y atrayente, al menos, para nosotros, porque todo lo que sea hablar del engrandecimiento de nuestro poder naval nos parece lo más patriótico posible. Que nuestros recursos no lleguen para este renglón, tampoco es exacto.

CONGRESO

El Sr. Seoane se ocupa de la emigración y de los abusos que a su sombra se cometen.

El ministro de Fomento se declara partidario de la emigración siempre que esta se verifique en las condiciones que reclaman el trato humanitario y la higiene. Cuando se mezcla la especulación, la emigración es un horror.

El impertinente Soriano se mete, como casi todos los días, con lo divino y lo humano y pregunta si es compatible con el decoro que diputados que son consejeros de Compañías ferroviarias puedan votar el proyecto, si se vota.

El ministro de Fomento dice que los senadores y diputados pueden y deben defender sus intereses y los de las clases que representan.

Los profesionales de la difamación.

Interviene con su autorizada palabra y con su gran autoridad, el ilustre Sr. Dato. Manifiesta que como diputado y consejero no hay incompatibilidad moral entre esos dos cargos.

Dice que no gusta de recoger ataques de los profesionales de la difamación; pero que ha leído cierto documento en que se consignaban algunas acusaciones injustas contra las cuales protesta.

Refiere que hace quince años, cuando nadie podía suponer que, por halagos de la fortuna, había de ocupar importantes situaciones políticas, fué elegido administrador de la Compañía del Mediodía, y que en valores de esta Compañía tiene su modesto patrimonio, y considera muy honrado defenderlo y defender a los que se hallan en su caso.

Califica de patrañas para engañar a las gentes lo que propalan de pingües sueldos y emolumentos.

El Sr. Soriano: Yo no me he referido a su señoría.

El Sr. Dato: Pero ¿es que a mí, consejero, no me alcanza el cargo que quiere formular su señoría?

Pregunta si el ser consejero le impidió presentar a las Cortes un proyecto de ley de accidentes del trabajo, gracias al cual la Compañía que representa paga muchos miles de pesetas al año.

Recuerda que Cánovas, Silvela y Sagasta fueron consejeros de Compañías y a nadie se le ocurrió censurarlos por eso.

Termina diciendo que no pretende adquirir fama de más honrado que aquellos hombres ilustres. (Muy bien, en los conservadores.)

Soriano dice que es muy corriente en ciertos prohombres conservadores, entre ellos los Sres. Lacierva y Sánchez Guerra, apelar enseguida a eso de la difamación.

El bazar de calumnias.

En seguida se levanta el Sr. Sánchez Guerra, y dice que siendo su conducta de consideración y de silencio, se ha visto de pronto aludido por el Sr. Soriano, y que no puede resignarse ya más.

Dice que no es incompatible, legal ni moralmente, el cargo de diputado con el de consejero. En cambio es incompatible con el cargo de diputado y para vivir entre personas honradas la explotación de un bazar de calumnias y explotar el cargo de diputado para la concesión de mercedes a algunas Sociedades.

El Sr. Soriano pide que el Sr. Sánchez Guerra diga claramente qué es lo que ha querido decir.

—Lo exijo—añade—. Ni injurio ni calumnia; es recordar a su señoría su política en la provincia de Córdoba.

El Sr. Sánchez Guerra: Como he sido agredido, me excedo al repeler la agresión,

En cuanto a exigirme aclaraciones, el hecho de exigir me obliga a no dadas.

El Sr. Soriano insiste en que se le den explicaciones.

(El Sr. Sánchez Guerra se levanta de su asiento y se va.)

El Sr. Soriano: Si se va el Sr. Sánchez Guerra...

El presidente: A eso se expone su señoría con esa forma de discutir.

El Sr. Soriano: Que juzgue la Cámara. (Fuertes rumores.)

Ya creemos, ya, que la Cámara y el país tienen juzgado hace tiempo a Soriano.

Proyecto ferroviario.

El Sr. Morote apoya una enmienda al artículo 1.º, enmienda que no acepta la Comisión.

Declara (aunque no lo parece) que ha presentado la enmienda sin propósito de oposición y sí de cooperación.

A nosotros no se nos ocurriría nunca, si fuésemos diputado adherido a la política de un Gobierno, combatir un proyecto presentado por éste que encuentra tenaz oposición en las minorías. Nosotros, a bien con nuestra conciencia como diputados de la Nación, protestaríamos de un proyecto que creyésemos perjudicial para el país, aunque lo presentase un Gobierno amigo, si se diese el caso que nadie le rebatiese. Pero un proyecto que tiene impugnadores de sobra, é impugnadores de primera fuerza, ¿qué necesidad puede sentir un diputado de la mayoría de ayudarle a bien morir?

D. Melquiades tiene la palabra.

El jefe del grupo republicano reformista, estuvo bastante gubernamental, y propuso algo que parecía transacción para el proyecto ferroviario. Si se suprimiesen los artículos que hablan de penalidad a los huelguistas, los republicanos cederían en su oposición.

Contestó al Sr. Alvarez el presidente del Consejo con un elocuentísimo discurso.

La huelga general—decía el Sr. Canalejas—no puede responder a una finalidad económica, sino maniatar al Estado y a la Sociedad, haciendo imposible la vida.

El Gobierno—añadía—no ha pensado en meter 70.000 hombres en otros tantos calabozos, pero sí en que perdieran los derechos como abandono de destino. Vosotros os proclamáis contrarios al proyecto; yo digo que el statu quo es intolerable.

El Sr. Canalejas mostró en su discurso deseos de llegar a una inteligencia.

Suspendida esta discusión, continuó la del presupuesto del ministerio de Hacienda, pidiendo los republicanos, para algunos artículos que se aprobaran, votaciones nominales, con lo cual nada se beneficia el país, pero... se pierde el tiempo, que es la misión que se traen los grandes patriotas defensores del gorro frigio.

Miércoles 30

SENADO

Sentidas frases a la memoria del arzobispo de Burgos, fallecido anteayer 28; lectura del proyecto de ley sobre la pesca del salmón; autorización para subastar la explotación de la línea férrea de Betanzos a El Ferrol. Esto fué lo principal de la sesión de esta tarde.

CONGRESO

En ruegos y preguntas é interpelaciones, poco de interés general para el país, pues, francamente, no creemos que le importe mucho si el general D. Andrés Marotó está postergado o no en su carrera, contra cuya postergación clama Lerroux en un altisonante discurso.

El ex caudillo, ya que no pudo hacer otra cosa, hace parrufitos.

Como discursaba aludiendo a algo que no le parecía muy bien al presidente de la Cámara, le llamé éste la atención, y el ex héroe exclama, poniendo los ojos un tanto en blanco y ahuecando la voz:

«Su señoría, señor presidente, no puede penetrar en mis intenciones. Guardo los respetos que la Constitución y el reglamento me imponen, mientras no pueda romper la ley.»

¡Bamos a decir que resonaron aplausos; pero como no estaba Emiliano Iglesias, sería mentir si lo dijéramos.

En el orden del día, después de darse cuenta de algunos dictámenes, se aprueba sin debate (¿y Salillas?) lo que faltaba del presupuesto del ministerio de Hacienda, y más tarde pónese a discusión el dictamen sobre «Gastos de las contribuciones y rentas públicas» para 1913, y... aparece Salillas, el benemérito Salillas, el pacientísimo Salillas, que apoya un voto particular con-

tra la totalidad, cuyo discurso es oído por unos cuantos señores diputados.

Jueves 31.

SENADO

Sin ruegos ni preguntas, ni público, ni senadores, ni frío ni calor..., se votan definitivamente algunos proyectos de ley, se pide declarar monumento nacional un ex convento y se lee el presupuesto de Guerra, y anémicamente se acaba la sesión.

CONGRESO

Se entra en el orden del día, tratando asuntos de trámite, y concluidos éstos, el Sr. Pedregal habla contra la concesión de un crédito de 25 millones para Guerra.

Los conservadores, y en su nombre el señor Bergamín, no se conforman con que se soliciten con pretexto de unos créditos otros, completamente ajenos a los servicios de aquéllos.

El ministro de la Guerra da sus excusas sobre el particular, pero no se convencen los impugnadores.

Se pone a debate el proyecto de empréstito de 300 millones para liquidación de obligaciones corrientes y atrasadas, contra el cual se presentó un voto particular de conservadores y republicanos, que apoyó el Sr. Bergamín.

Cuando los republicanos tratan algo con elevación de ideas y sin pasión política, ya ven ustedes como los fieles conservadores se acompañan de ellos con objeto de servir bien al país.

Guerra de Oriente: 80.000 muertos, 400.000 prisioneros, 100.000 heridos, 75.000 extraviados. ¿Resulta, do, la paz?

El gesto del Sr. Sánchez Guerra.

El ilustre ex ministro Sr. Sánchez Guerra tuvo un gesto gallardo, y que seguramente por sensato habrá gustado mucho, al encontrarse con una de las indisculpables, atrevidas y vulgurísimas acometidas del gerente de *España Nueva* en la sesión del Congreso del martes.

Decía el Sr. Sánchez Guerra, según leemos en el *Heraldo*, que era incompatible con el cargo de diputado, y para vivir entre personas honradas, la explotación de un bazar de calumnias y explotar el cargo de diputado para la concesión de mercedes a algunas Sociedades.

Y como Soriano manifestase que exigía aclaraciones, replicó el Sr. Sánchez Guerra diciendo que el hecho de exigirselas le obligaba a no dadas; y cuando Soriano insiste, el ilustre ex-ministro coge el sombrero y se vá del salón; salida esta que, para nosotros, equivale a que le dijese: «Anda y que te oiga, Rita». Muy bien, Sr. Sánchez Guerra, muy bien.

Los ferroviarios que deben ser preferidos

Publica nuestro colega *El Correo* un artículo firmado por XX, haciendo atinadas consideraciones acerca del empleo que debería dar la Compañía de ferrocarriles de Madrid Zaragoza y Alicante a una parte de los cinco millones de pesetas que ofrece dedicar a mejoras, y excita a que sean objeto de las preferencias de la Compañía:

«Los empleados de cuatro, cinco y seis mil reales, a los que se pide educación y cultura y no se les da para que coman; los obreros de la vía, guardas y mozos de estación, que hacen un trabajo penosísimo y sólo ganan ocho, nueve, diez reales de jornal; los agentes de trenes, cuya misión es tan peligrosa y tan desagradable, pero cuyos sueldos rara vez pasan de cinco mil reales; los factores, tan abnegados, tan dignos, tan competentes... y tan mal pagados; los jefes de las pequeñas estaciones; los modestos operarios de los talleres; por fin, todos aquellos que viven y comen a medias, por la simple razón de que cobran poco.

Si en estas discretas y claras reflexiones se inspira la Compañía para repartir la cantidad de que se desprende, ella será la que más y mejor note los buenos resultados de su acierto.»

La Basílica Teresiana

Se ha inaugurado solemnemente la cuarta capilla de la Basílica Teresiana, en construcción en Alba de Tormes.

La dedica la Infanta Paz en memoria de la Infanta María Teresa.

En el muro lateral de la nueva capilla aparece una magnífica lápida de mármol negro con la siguiente inscripción:

«El amor y la devoción de su Alteza Real la serenísima señora doña María de la Paz Borbón, Infanta de España, Princesa de Baviera, dedicó esta capilla á la Santísima Virgen del Pilar, en memoria de su augusta hija la serenísima señora doña María Teresa de Borbón, Infanta de España, Princesa de Baviera, que falleció en Madrid el 23 de Septiembre de 1912. Rogad por ella.»

El canónigo de la Catedral de Salamanca, director de la revista *Basílica Teresiana*, Sr. Sanz, bendijo la capilla en nombre del prelado de la diócesis, y celebró una misa de *Requiem* en sufragio del alma de la llorada Infanta.



Sucedido.

Eugenio Noel, el melenudo y recio batallador, profeta sin ventura, anacrónico vate de estos tiempos, señor del anatema, rey del látigo, una bella mañana del corriente cogió el sombrero, requirió la puerta, y dando en la estación del Mediodía tomó el tren de Sevilla, la risueña flor del Guadalquivir y la Giralda. Y allí, sin descansar del largo viaje sin tiempo de atusarse la melena, ante un selecto y numeroso público que le escuchaba absorto y conmovido, dió Eugenio una terrible conferencia contra el arte de *Cuchares* y el *Tato*, de Vicente Pastor y el *Bomba chico*. Y como quiera que el concurso estaba compuesto por taurómacos ardientes, por distinguida gente de coleta, sucedió, pese á Eugenio y á su verbo, lo que era natural que sucediera. Herido en lo más vivo de su viscera el respetable público indignado alzóse contra Eugenio; una borrasca de epítetos y frases incisivas los ámbitos llenó durante un rato, y si escapado el orador no hubiera discretamente por postigo oculto, mal lo hubiera pasado el buen Eugenio. Pero al día siguiente, según cuentan, cuando Eugenio ya estaba sonriente dispuesto á otra cualquiera conferencia, al salir de la fonda, unos amigos senda lluvia de palos derramaron sobre su cuerpo de propagandista. ¡Ay misero Muñoz! ¡Ay, infelice! ¿quién te mete á trinar contra los cuernos en Sevilla, la tierra más torera? Mas yo protesto de los recios golpes que hubieron de asestarte en todo el cuerpo. Por mucho pelo que en tu testa ostentes entiendo yo que á nadie le autoriza á tocarte ni al pelo de la ropa. Tu melena merece más respeto. Yo la admiro y la quiero, Noel amigo. ¡Abajo los señores de coleta y siga tu melena triunfadora creciendo libremente, cual la hierba, ajena de tijeras y barberos!

Buñuelos de viento.

Para celebrar la fiesta de los Santos, cual deseo, acabo ahora de comprarme unos buñuelos de viento. ¿Cómo me gustan, señores! ¿Cómo me los voy comiendo! ¿Qué fritos, qué redondos, qué dulces, que bien rellenos! Pero algunos me recuerdan á Pablito por lo huecos, y otros á Melquiades por lo chiquitos y lo tiernos! y alguno se me atraganta como á Alejandro el proyecto ferroviario, mientras otros

se van estómago adentro como si fuera mi esófago el de Alejandro, el soberbio. Los buñuelos que he comprado son, sin duda, de los buenos; pero, si queréis, amigos digerir los más selectos, id á comprar los que la Conjunción está vendiendo... ¡Eso sí que es cosa rica! ¡Eso sí que son buñuelos!

Epicteto.

Los socialistas búlgaros.

Los socialistas búlgaros han ofrecido al Ejército un aeroplano comprado con el dinero de sus Cajas de resistencia.

¿Habrá leído esta noticia Pablo, el viejo pastor?

Aquellos son socialistas patriotas. Por aquí, los usamos de otra clase.

¡FARSANTE!

En un periódico republicano leemos que en la sesión del Congreso del viernes de la semana anterior, el correctísimo y serio diputado Soriano Barroeta llamaba ¡farsante! al presidente del Consejo de ministros al apostrofar éste á los republicanos, que armaron un escándalo por no pasar á la corrección de estilo... los presupuestos de Gobernación y Marina.

Es hasta chusco, inclusive, que Barroeta llame farsante á nadie.

Las Bolsas europeas y la guerra de Oriente.

Dice una revista financiera, y tiene razón, que si los turcos vencen las Bolsas subirán, y si los Estados balcánicos pagan las Bolsas se resentirán. Y eso que las Bolsas europeas son todas cristianas; pero prescinden de sus sentimientos religiosos al considerar que vencedora Turquía las potencias no tendrían que intervenir, puesto que no habría cesión de territorios, y si fuese vencida, muy difícil sería convencer á los pequeños Estados balcánicos, que tenían que evacuar los terrenos conquistados, y, entonces, sería posible una intervención europea y...

La Ciencia Práctica.

Con este título se publica en Valencia, bajo la inteligentísima dirección de don Julio Cervera Baviera, ingeniero militar retirado, una importante revista de ciencias, electricidad, mecánica, agricultura, construcción y telegrafía.

Los lectores á quienes interese alguna de estas ciencias, ó los que deseen simplemente pasar un buen rato instruyéndose, nos agradecerán seguramente que les demos noticia de esta publicación, que, como remate de su mérito, está admirablemente presentada y vale mucho, tanto en su texto como en su parte gráfica.

En ESPAÑA NUEVA escriben sus cerdos. Nos lo dice ella misma en el número del 28 de Octubre. ¡¡

Para el cabezudo Sr. Pablo.

En la sesión del Congreso del 25 del anterior, decía el Sr. Iglesias conteniendo con el presidente del Consejo de ministros que tanto en Monarquías como en Repúblicas, cuando los intereses de los obreros no eran reconocidos, tenían que usar ciertos procedimientos contra los malos gobernantes, y el sensato colega *El Correo*, al recoger esta parte del discurso del *leader*, lo comenta así:

«¿Cómo el jefe de los socialistas, si comprende, como es verdad, que los intereses de los obreros pueden ser atendidos en las Monarquías lo mismo que en las Repúblicas, da á su actuación en la vida pública una orientación contraria á lo que expresan sus palabras? Porque es muy cierto lo que dice el Sr. Iglesias, que la forma de Gobierno no es nada, y en cambio lo es todo la conducta que observen los gobernantes.

El fundamento de la organización social y el vigor de los pueblos está en la orientación que den á éstos sus gobernantes. El pretorianismo y la arbitrariedad se dan tanto en las Repúblicas como en las Monarquías. En los gobernantes y no en la forma de gobierno consiste que los pueblos se rijan por los principios de justicia y no por los caprichos ó las conveniencias de los intereses particulares.»

Promulgación de la Constitución

El 21 de Octubre se ha celebrado en Barcelona un mitin «para promulgar la constitución del partido radical municipal». Nada más que la promulgación. No lo hacen menos.

En el mitin se dijo, por el ciudadano Rafael Ullé, que Lerroux era el único hombre identificado con los ideales del pueblo.

Habla Lerroux y pronuncia un discurso monumental y estupendo, según... sus órganos en la Prensa, naturalmente.

Plácido, llora

Empezó Lerroux—dice la reseña— saludando á las representaciones del profesorado y á un obrero anciano llamado Plácido Castañi, recordando que lo acompañó en sus primeros pasos por Barcelona. El obrero, llorando... continuamos leyendo:

«En la Constitución estatuímos un jurado que sirva de tribunal ante el cual comparezcan los acusados y los acusadores, y acabemos con la murmuración en las mesas de los cafés, con las infamias y las calumnias.

Loor al jurado, loor al tribunal. ¡Abajo la murmuración!

¿Ven ustedes qué pronto se pueden rehabilitar los hombres?

La guitarra y la novia

«La virtualidad revolucionaria—dice Lerroux—se demuestra haciendo cada día un poco de revolución, no tocando la guitarra al pie de la ventana de nuestra novia» ¿Aludirá á Barroeta?

«Debemos inspirar confianza á todo el mundo con nuestro prestigio...»

«Imposible transmitir exacto reflejo del discurso.» «Entusiasmo inenarrable.» Estos radicales van á acabar por ser más ridículos que los cinco que forman el radicalismo conjuncionista.

Benito:

¿que ha sido eso, hombre?

España próspera.

Todos los días venimos sosteniendo nosotros el gran resurgimiento del país y la notoria prosperidad que se observa de año en año.

Pero ya no somos ahora nosotros solos á pregonar esta satisfactoria situación; ya son nuestros mismos adversarios políticos los que la reconocen.

El periódico republicano *El Radical* decía hace cinco ó seis días que desde la pérdida de las colonias VOLVIÓ Á PROSPERAR ESPAÑA.

No somos nosotros los que tenemos que registrar esta confesión. Son los mismos correligionarios de *El Radical* los que deben tomar acta de ella, en especial D. Melquiades, cuando oficiando de gran Jeremías va pregonando por los mítines todo lo contrario de la realidad.

DE DION-BOUTON -AUTOMÓVILES

ENTREGA INMEDIATAMENTE

47, PASEO DE LA CASTELLANA, 47, MADRID

12 / 16 HP 4 cilindros 70 x 130 Puesto en Madrid Francos, 8.650	14 / 18 HP 4 cilindros 80 x 140 Puesto en Madrid Francos, 10.200	20 / 24 HP 8 cilindros 70 x 130 Puesto en Madrid Francos, 14.000
--	---	---

MODELOS 1912

CAMIONES
OMNIBUS

MOTORES INDUSTRIALES

AUTOMÓVILES DE DION-BOUTON

RECORRIENDO ESCENARIOS

COMEDIA.—*Primerose*

Merceditas Pérez de Vargas ha conseguido, en buena lid, el tercer entorchado. A sus triunfos primeros de ingenua, sumó el año último los obtenidos en obras de mayor empaque, y no bien abierta la actual temporada, el estreno de *Primerose* viene a darla pretexto para una consagración definitiva.

La obra de Flers y Caillavet tiene todos los encantos, y a la vez todos los defectos de la alta comedia francesa; apuntemos en su haber el diálogo chispeante y fluido, las situaciones cómicas abundantes, los tipos entonados y graciosos; carguémosle en cuenta esa dosis de sensiblería que quiere llegar, sin lograrlo, al sentimentalismo. Pero, claro está que *Primerose* es lo que se dice una bonita comedia, y su traductor, Alberti, ha demostrado buen gusto y habilidad, como ya nos tenía probado anteriormente.

Secundaron eficazmente a Merceditas Pérez de Vargas en la ejecución de *Primerose*, María Palou, Bonafé y Romea.

APOLO.—*Los molinos cantan...*

No empieza con mal pie Arregui su primera campaña como único empresario de la «Catedral». José Juan Cadenas, afortunado acaparador de operetas más o menos vienesas, en compañía esta vez de Asensio Más, ha estrenado *Los molinos cantan...*, opereta que, si no es precisamente vienesa trae tanta fuerza como si se hubiese incubado en la mismísima capital de Austria. La música, de Van Ost, es «de las que se pegan», cosa por demás agradable para satisfacer los instintos filarmónicos de los que tienen la costumbre de ablucionarse matutina y tarde con una canción de moda. De los autores de la letra, nada sabemos. Obsérvese cuan triste situación es la de los libretistas operetísticos; para ellos debió decirse aquello de *sic vos non vobis...* etc. Y menos mal si, después de tratados, convenios y otras zarzajas internacionales, perciben su parte de derechos.

El clou de la nueva obra era un efectito pistonado, puesto ya en práctica en un salón de espectáculos berlinés, según referencias trasmitidas por Saint Aubin en el *Heraldo*. La cosa agradó mucho al respetable, que, sobre poco más o menos, tienen los mismos gustos aquí que en Berlín.

En suma: un filón para Arregui, y quién sabe si un motivo de arrepentimiento para Arruej, por no poderse llamar a la parte.

PARIS.—*La viuda alegre*.

Opereta á todo pasto. Eslava, Apolo, Parish... Sin contar los que, en «pequeñas diócesis», que decía el otro, puedan servir en escenarios de menor cuantía. Luisa Vela y Sagí Barba, afortunados creadores en Madrid de la famosa partitura de Lehar, vuelven al teatro de sus triunfos, resueltos á reverdecir laureles aún no marchitos.

Una excelente idea traen, á lo que parece: la de intercalar entre opereta y opereta zarzuelas de nuestro clásico repertorio. Loados sean por ello, y ojalá obtengan por tan patriótico camino rendimientos más pingües que los que el extranjerismo les pudiera reportar. Los manes de Barbieri y de Arrieta sonreirán á los notables artistas por este grato propósito.—A.

ADVERTENCIA

para los que aun no se hubiesen despañoliado

Escriben á uno de nuestros colegas algo que deben tener presente los que no descan que nuestra nación vaya hacia abajo.

Visible es el resurgimiento patrio; pero si aquí se va á vivir en constante amenaza, la riqueza del país vamos á tener que verla con aterradora merma.

Mediten los obreros si les conviene detener la buena perspectiva que presentaba de algunos años á esta parte la riqueza nacional.

Siempre se ha dicho, señor director, que el dinero es cobarde; pero hay que reconocer que en España, de algún tiempo acá, no le faltan motivos para mostrarse, por lo menos, receloso.

El hecho es que algunas personas de las que tienen empleado una parte de su capital en valores industriales, ante la repetición de las huelgas, que amenazan constantemente la buena marcha de las Sociedades

mejor constituidas, y en vista de que, ó no les produce apenas nada su inversión, ó sólo obtienen un interés en muchos casos irrisorio, procuran desprenderse de sus acciones, y emplear el capital en valores extranjeros.

Así es, señor director, que cada huelga ruidosa produce una verdadera sangría en la riqueza nacional, pues aparte de los daños materiales que estas paralizaciones ocasionan, hay que lamentar también la pérdida de algunos millones que pasan la frontera.

Si á esto se agrega el que las personas timoratas, en vista de la frecuencia con que se originan disturbios y de las amenazas de los enemigos del orden social, se van al extranjero (como ocurrió en Barcelona al anuncio de la última revuelta), se comprenderá el daño enorme que influyen á la riqueza del país cuantos contribuyen más ó menos inconscientemente á mantener en él un estado de inquietud y de intranquilidad casi permanentes.

Cinco millones de pesetas para mejoras del personal de una Compañía

Sin esperar á que ningún tribunal de arbitraje lo proponga, la Compañía de ferrocarriles de Madrid á Zaragoza y á Alicante ha notificado al Ministro de Fomento que á pesar de que desde el año de 1907 ha aumentado sus gastos para mejorar á su personal en más de tres millones de pesetas, consignara en sus presupuestos, desde primero de Enero, un importante aumento en los sueldos del personal, especialmente en los inferiores á 3.000 pesetas anuales, y con preferencia para los más modestos; creará nuevas plazas, á fin de reducir en lo posible el trabajo diario, aumentando los descansos periódicos y mejorando la reglamentación relativa á licencias y enfermedades; establecerá el trabajo intensivo en las oficinas centrales de Madrid y Barcelona; acelerará la construcción de viviendas para el personal é implantará un nuevo régimen para el servicio de pensiones mediante la aprobación del Gobierno, reduciendo los años de servicio necesarios para obtener pensión de retiro aumentando en un 33 por 100 la cuantía de dichas pensiones y estableciendo el retiro anticipado en los casos de invalidez.

El conjunto de todas las mejoras apuntadas habrá de producir en los presupuestos de las dos redes de la Compañía, para el año de 1913, un aumento de 5.000.000 de pesetas aproximadamente en los gastos del personal.

Respecto á pensiones, es de suma importancia que se introduzca en el nuevo reglamento las mejoras de la consignación de pensiones de retiro en los casos de invalidez. Y el servicio de pensiones, cuando se llegue al régimen normal de éstas, representará para la Compañía de Madrid á Zaragoza y á Alicante una carga de 4.000.000 de pesetas al año.

Sorianito, dándose importancia.

Decía el lunes el diario de que es Soriano gerente, que el Gobierno, temblando de terror ante la inminencia de la aparición de la hidra revolucionaria, mandaba vigilar, y se le seguían los pasos al... caudillo Rodrigo.

¿Es ganas de creerse persona! Pero... ¡si no le sigue nadie, si todo es invención suya! Delirio de grandezas del ex joven.

Los ferroviarios de otros países.

En los Países Bajos, la ley de 11 de Abril de 1903 modificó el Código Penal, castigando con prisión y multa á los funcionarios de ferrocarriles que se declaren en huelga ó la organicen.

En Suiza, el art. 12 de la Ley de 15 de Octubre de 1907 asimiló á los funcionarios de los ferrocarriles generales á los funcionarios de la Confederación, á los cuales no les está reconocido el derecho á la huelga.

En los Estados Unidos, la ley de 1.º de Junio de 1898 organizó un procedimiento de mediación y arbitraje para solucionar los conflictos del trabajo entre las Compañías de ferrocarriles interfederales y sus empleados.

En la República Argentina, el Gobierno ha presentado en 14 de Julio de 1907 un

proyecto de ley, en el que somete la solución de los conflictos de este género á la conciliación y al arbitraje, siendo la sentencia arbitral obligatoria durante un año.

En el Estado de Victoria (Australia), la ley de 22 de Mayo de 1903 priva de su empleo á los funcionarios y empleados de ferrocarriles que se declaren en huelga, y les declara desposeídos de todos los derechos á pensión de retiro y á todos los demás derechos legales que tuvieren su origen en el empleo.

De todas estas naciones, sólo los Países Bajos están regidos por Monarquía.

LAS COMPAÑÍAS PROTESTAN Y EL CÍRCULO DE LA UNIÓN MERCANTIL EXPONE

Las Compañías de ferrocarriles han presentado un razonado escrito al ministro de Fomento, en el que respetuosamente elevan su protesta á los Poderes públicos, contra el proyecto de ley presentado á las Cortes y que tan viva oposición está levantando.

El Círculo de la Unión Mercantil eleva también á los Poderes públicos una extensa exposición sobre el magno litigio planteado ante las Cortes y ante la opinión pública, entre los obreros y personal ferroviario y las empresas explotadoras de los caminos de hierro nacionales.

España y Francia. Lo que dijo Poincaré.

El 27 de Octubre se dió en Nantes un banquete en honor del presidente del Consejo de ministros de Francia, quien pronunció un importante discurso, en que aludió á la actualidad internacional en política.

Refiriéndose á nosotros, y después de manifestar su satisfacción por la terminación de las negociaciones, dijo: «El Tratado con España tendrá, además, la ventaja de asegurar de aquí en adelante nuestras relaciones con España en un tono de cordialidad y de simpatía, exigido por la vecindad, parentesco de razas y comunidad de intereses.»

Amén.

FERROVIARIOS AGRADECIDOS

¿Quién había dicho que la Compañía del Mediodía se había hecho agradecer *bon gré, mal gré* las mejoras concedidas? ¿Nadie? Pues, entonces, léase lo siguiente:

Una nutrida Comisión de empleados de la compañía de Madrid á Zaragoza y á Alicante (red antigua), entre los que recordamos al jefe de estación de pequeña velocidad Sr. Laguna, subje de gran velocidad Sr. Bousquet, factores principales señores Fajardo, Vicent, Pozo y Alonso, y factores Sres. Parreño, García Guillén, Matrán, Peña, Zamora, Racionero, Zamora, Martínez, Palmero, Gallardo, Calderón y Olivas, han visitado al señor director general, D. Eduardo Maristany, para expresarle la gratitud del personal por las mejoras anunciadas en la circular que recientemente ha publicado, de la que ya tienen conocimiento nuestros lectores.

Fueron recibidos en su despacho por dicho señor, á quien acompañaba el director adjunto, D. Ramón Peironcelly, mostrándose ambos satisfechos de la actitud agradecida de sus empleados.

Entre director y comisionados se cambiaron palabras de cordialidad relativas al interés que todos deben desplegar en el cumplimiento de sus deberes para la buena marcha del servicio y la defensa de los servicios puestos á su cuidado en beneficio del público, de la Compañía y de las conveniencias propias del personal.

¿DÓNDE ESTÁN ESOS DIPUTADOS?

Pregunta un periódico republicano, por décima ó duodécima vez, donde está el resto de los diputados de su cuerda, pues que al Congreso no asisten, generalmente, más de diez, y qué cuenta darán los ausentes de su gestión en los distritos que los eligieron.

¿Qué cuenta? Ninguna; ni siquiera la de la lechera.

DE SOCIEDAD

Le ha sido concedida real carta de sucesión en el título de duque de Hornachuelos con grandeza de España á nuestro amigo el teniente de Infantería D. José Ramón de Hoces y Dortico de Marín, al cual felicitamos.

También le ha sido concedida la sucesión al marqués de Santillana, conde de Cores, en los títulos de duque del Infantado, con grandeza de España; marqués de Ariza, con grandeza de España; marqués de Estepa, con grandeza de España; marqués de Valmediano, marqués de Armunia, marqués de Ceo, conde de Mondova, con grandeza de España; conde de Saldaña, conde de Manzanares, conde de Santa Eufemia, y señor de Lezcano, con grandeza de España.

—Ha salido para Alicante y Valencia nuestro buen amigo el Sr. D. José Luis García Guijarro, al que deseamos un pronto regreso.

—Con rumbo á la Habana embarcaron el viernes en Santander nuestros buenos amigos los condes de Sagunto, acompañados de sus hijos, á los que deseamos un viaje feliz.

—Una nota de pena entristece mi crónica. Desde la Habana se nos anuncia la muerte de la ilustre dama doña María Fernández, viuda de González, cuyo fallecimiento ha sido muy sentido por toda la sociedad, donde era altamente estimada por sus grandes virtudes.

Entre los que llevarán luto por tan sensible pérdida se encuentran su hija, la excelentísima señora doña Clara González, esposa de nuestro respetado amigo el general Manrique de Lara, á quienes LA MONARQUÍA, así como á sus nietos, envía su pésame más sentido.

—La lindísima señorita Casilda Fernández de Henestrosa, hija mayor de los duques de Santo Mauro, y su futuro el marqués de Santa Cruz, están recibiendo muchos y valiosos regalos con motivo de su próximo enlace.

—Se encuentran en Madrid, de regreso de su viaje, los duques de Medina Sidonia, acompañados de sus hijos.

—Ha solicitado real autorización para usar en España el título pontificio de marqués de San José de Serra, D. Carlos Serra Pickman.

En breves líneas daré cuenta de la boda celebrada en la iglesia de San Luis ante el altar del Cristo de la Fe.

Fueron sus contrayentes la espiritual señorita Luisa Fontán Cadalso, nieta del excelentísimo señor contraalmirante D. Luis Cadalso, que murió valerosamente en la bahía de Cavite (Filipinas) á bordo del crucero *Reina María Cristina* en el abordaje al crucero *Olimpia*, de la marina norteamericana, y el ilustrado primer teniente de artillería D. Alberto García Díaz.

Ofició en la ceremonia el muy ilustre señor D. José Francisco Cabañas, canónigo de la catedral de Málaga, y fueron padrinos el señor mayor de Intendencia don Fernando Fontán y su esposa doña Modesta Gómez de Fontán, y como testigos concurrieron á la ceremonia el general Fontán y los Sres. Doval, García Díaz y Fontán.

Y teniendo que terminar, envío mis votos más sinceros á los dichosos contrayentes por que no se nuble jamás para ellos el cielo de la felicidad.

—Ha sido recibido por S. M. el Rey el muy ilustre señor D. Francisco Cabañas, canónigo de la catedral de Málaga, que tan valiosos servicios prestó á nuestro ejército en la campaña de Cuba.

—Se encuentran de regreso de su viaje por el extranjero y Norte de España nuestros queridos amigos los Sres. D. Joaquín Palomo Durán y D. Fernando Blanco de la Vega.

—Ha regresado de Valladolid, donde ha pasado una temporada, la lindísima y graciosa señorita Anita Maldonado.

Mandelara.

Escriben á EL PAÍS que en Barcelona:

va á tener	cuando So-
mucho	riano
éxi-	tie-
to	ne
la	ya
Con-	orga-
junción.	nizado
A buena hora.....	su partido en toda
	España!

PÉSAMES

El coronel Echagüe.

Damos nuestro más sentido pésame al señor conde del Serrallo, por el fallecimiento de su hermano D. Rafael Echagüe y Méndez Vigo, coronel de la primera media brigada de cazadores, ocurrido en esta corte el sábado anterior.

Era un jefe pundonoroso y entusiasta. Había hecho la campaña carlista y la segunda de Cuba. Era conocidísimo y muy estimado en la buena sociedad madrileña.

Y era uno de los leales. Descanse en paz.

Damos nuestro pésame más sentido a nuestro muy estimado compañero D. Enrique José Manrique de Lara, por el fallecimiento de su señora abuela doña María Hernández, viuda de González, acaecida en la Habana, según nos enteramos por reciente cablegrama.

Nuestro pésame lo hacemos extensivo a toda la distinguida familia del Sr. Manrique de Lara.

En la mañana del miércoles falleció en esta corte la señora doña María Lara de Muro, hija del senador D. Cándido Lara y esposa de D. Mariano Muro.

Doña María Lara era joven aún, dama de altas virtudes, con un carácter bondadoso y llano.

Damos nuestro pésame a su distinguida familia, y en especial a su señor padre, nuestro distinguido amigo D. Cándido Lara.

¡Que buenos chicos son los republicanos!

Ustedes se habrán creído que el ardor bélico que los republicanos ponen en defender la licitud de la huelga ferroviaria era con su cuenta y razón, para beneficiar su causa, esto es, la causa de la revolución; pues señores, estaban ustedes equivocados: «la actitud de los republicanos y de los socialistas es la actitud de los hombres previsores. Al batallar porque se siga reconociendo a los ferroviarios el derecho a la huelga, no hacen más que impedir el desarrollo de una huelga ilegal, que es tanto como prevenir el desarrollo de una huelga sangrienta, feroz...»

Treinta y cuatro horas de trabajo seguidas... ¡No puede ser!

El apocalíptico «leader» socialista, en la sesión del Congreso de los Diputados del sábado último, dijo: «Nadie hay que ignore los términos verdaderamente inhumanos en que esta explotación se realiza (la de los empleados por las Compañías), pues todos hemos visto lo que pasa en las estaciones, donde hay personal que no puede dormir, y en las líneas, donde hay personal que hace treinta y cuatro y treinta y seis horas seguidas de trabajo.»

Nosotros no hemos visto eso ni nos consta, y como Iglesias es tan exagerado, lo dudamos; pero si fuera cierto que, aparte de algún día extraordinario, se hiciese trabajar en esa forma a los empleados, nosotros, naturalmente, seríamos los primeros en censurarlo.

El Congreso del Turismo.

Por exceso de original tenemos que dejar para el próximo número las notas que teníamos tomadas del Congreso del Turismo, cuyas tareas acaban de terminar.

Los testafierros de los republicanos.

¡POBRE HOMBRE!

Por *El Radical* nos enteramos, ó mejor, recordamos, los procedimientos que usan los impecables, los altruistas, los generosos, los que nunca explotan, los que en la sociedad española están á cien codos sobre los demás ciudadanos. ¡Oh, mundo, mundillo!

Pedro Barrantes era un infeliz rebelde, de carácter indomable y mentalidad superior.

Llegó el hombre á situaciones tan desesperadas que un día, para poder asegurar la comida, llegó á ofrecerse de testafierro. Como consiguió *esa breva*, en dónde y qué espléndida retribución obtenía, nos lo cuenta muy detalladamente un amigo y protector suyo, que le dedica un artículo en *El Radical*.

De ese artículo entresacamos los párrafos siguientes, que, en verdad, no tienen desperdicio:

Crean muchos que Barrantes pasó por épocas de relativo descanso. No, ni relativo, ni antecedente, ni positivo, ni nada. Se le vió algo menos mal vestido desde su boda; ¡cuántos desvelos le costaba á la esposa esta apariencia! Pero la miseria era la misma; ¡si la conociera yo, que lo llevé, renegando, á *El País*!

—Don Pedro, no me pida usted atrocidad semejante; ¡usted testafierro!, ¿y de ese periódico?, ¿y en esta situación política? Ese es oficio de pobres maletas ó de héroes, que se han dado á veces.

—Yo seré uno: el héroe por hambre; no como, nadie me toma una cuarteta; mire cómo voy: la camisa en huelga y las botas que rien de verla...

—Bueno; hay que hacer algo; pero no eso. Todo un poetazo, ¡el autor del «Delirium tremens», de la «Oda al puñal» y de «Los vencidos», hacer de testafierro!... Mire que no dan más que diez reales, y los días de cárcel...

—¿Un duro?

—¡Que si quieres! Creso no dejó prole republicana: ¡tres pesetas!

—Pues andando.

Hablé por él, le admitieron, sirvió durante once años, sin una sola falta, ni una: «honró el cargo», lo dignificó, le aborrió á la Empresa muchos disgustos, y, en ocasiones, dinero. No me dejó mal, no; pero todo eso por diez reales diarios, pagados en ciertas etapas un poco así... retrógrados y nada más, ¿eh? Sabía escribir buena prosa; solicitó hacerlo y se lo negaron.

He dicho que vi muchas veces, con dolor y con ira, que en las causas con que cargaba se permitiera ¡que le defendiesen de oficio!

Dos pesetas cincuenta céntimos y en la cárcel tres pesetas. Y cuando al hombre lo empapelaban se consentía que lo defendiesen de oficio. ¿Será verdad todo eso?

¡Qué airosos procedimientos! ¡Oh... los republicanos... la raza superior!

Y después hablan de las explotaciones, de la humanidad y de los desvalidos y de no sabemos cuántas cosas más.

Banco de España.

Obligaciones del Tesoro al 3 por 100

Desde el día 1.º de Noviembre próximo, podrán presentarse en la sección correspondiente de las Oficinas centrales de este Banco, los cupones del vencimiento de 15 del mismo mes de las Obligaciones del Tesoro al 3 por 100, emisión de 15 de Agosto de 1912, para su pago, previo señalamiento por la Dirección general del Tesoro público.

Madrid 30 de Octubre de 1912.—El Secretario general, *Gabriel Miranda*.

LAS JUVENTUDES SOCIALISTAS

Con escasa concurrencia se celebró en la mañana del domingo último un mitin en el teatro Madrileño, organizado por el Comité Nacional de Juventudes Socialistas. (En estos tiempos todo se vuelve «Comités Nacionales» ¿No se han fijado ustedes en las docenas de ellos que andan rodando por ahí?)

Lo de que la concurrencia era escasa, no es apreciación nuestra, porque nosotros no concurríamos por no pertenecer á la Juventud ni al socialismo; pero nos enteró de ello el compañero Bustos, de Bilbao, «quien hizo constar que aunque era *escasa* la concurrencia al acto, esto nada significaba ni importaba.»

El compañero Mancebo (¡naturalmente!), en representación de la Juventud de Madrid, hizo constar su protesta contra la ley de Jurisdicciones, que, añadimos nosotros, tanto disgusta á los enemigos del Ejército.

Después discursó el Sr. Iglesias (no don Dalmacio) y pronunció una oración, en la que no habló de la revolución. Al contrario, recomendó el estudio como medio de adquirir las necesarias condiciones para que las propagandas den el fruto debido.

¿El estudio para la propaganda? ¿Estará evolucionando el Sr. Pablo?

ADMINISTRACIÓN

Remitieron en la presente semana:

D. Emiliano M. Lacuesta (Haro)....	2,80
D. Fabián Sánchez (Barco de Avila)....	5,00
D. Eustaquio Inciarte (San Sebastián).....	15,00
D. Ramón Marvá (Barcelona).....	8,45

Corresponsales que no pagan y gentes que recomendamos á las Empresas.

Agustín Alcalá, Martínez Vega, 5.—Málaga.

José María Lozano, San Salvador 1.—Huelva.

Enrique Agustí, Plaza de Isabel II, 4.—Alicante.

Salvador Pérez Requena, Casas de Juan Núñez.—Albacete.

Francisco Trenchs Caro, comisionista.—Aguilas (Murcia).

Federico Castrillejo, Dos de Mayo, 20.—Bilbao.

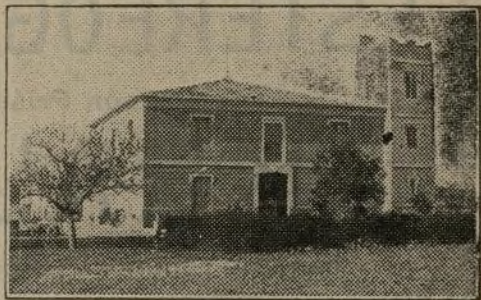
Jorge Couder, Cánovas del Castillo, 25.—Murcia.

Isidoro Rodríguez.—Melilla.

Rafael Ariza, Baena (Córdoba).

Teresa Funcia, Viuda de González, Kiosko Fuente Dorada.—Valladolid.

Escuelas Internacionales por Correspondencia



HERMOSA FINCA PROPIEDAD DE LA INSTITUCION
Laboratorios - Análisis - Campos de cultivo y experiencias

Ingenieros electricistas
Ingenieros Mecánicos
Ingenieros Agrícolas
Profesores Electroterapéuticos

IDIOMAS: Privilegio exclusivo con patente núm. 48.482

Numeroso profesorado escogido é inteligente

INGENIERO DIRECTOR

JULIO CERVERA BAVIERA

Fundador en España del sistema de enseñanza por Correspondencia

Para informes, detalles y matriculas, dirigirse a la siguiente manera:

Sr. D. JULIO CERVERA BAVIERA
INGENIERO
Apartado 86
VALENCIA

Fotografía de moda-BIEDMA-23, Alcalá, 23

(Hay ascensor.)

Casa de primer orden. - - - Seis postales preciosas: CINCO pesetas.

¡¡EUREKA!!

Es la tienda de calzado, mayor y mejor surtida del Mundo.

NICOLAS MARIA RIVERO, 11

(ANTES CEDACEROS)

Imprenta de Antonio Marzo, San Hermenegildo, 32 dupdo.

COMPañIA COLONIAL

ESPECIALIDAD EN CAFES GRANO TOSTADOS

Café Puerto Rico, kilo.....	5,00 ptas.
Café Yauco extra, kilo.....	5,50 »
Café Caracolillo, kilo.....	5,50 »
Mezcla especial de la casa, kilo...	6,00 »
Moka selecto, kilo.....	7,00 »
Clase económica, kilo.....	4,50 »
100 gramos.. ..	0,45 »

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

MADRID y PROVINCIAS EXTRANJERO

Un semestre... 2,60 ptas. Un semestre... 3 ptas.

Un año... 5,00 id. Un año... 6 id.

Pagos adelantados. Giros a cargo de los suscriptores.



Director-Propietario: BENIGNO VARELA

Redacción y administración. Corredora Baja, 21. Teléfono 3.415. Apartado 408.

TARIFA DE ANUNCIOS

En las páginas 1.ª, 2.ª y 3.ª, la línea... 1,50 ptas.

Id. 4.ª, 5.ª, 6.ª y 7.ª, la línea... id.

En la página 8.ª, la línea... 0,50 id.

Informaciones gráficas desde 1,50 pesetas la línea.

No sólo es garantía para nuestros anunciantes la índole de la publicación:

Les invitamos a que presencien las tiradas del periódico y a que pregunten si circula por provincias.

LOS CÉLEBRES ESTÉREOGEMEOS

con Prismas

KRAUSS

han sido reconocidos como los mejores.

Se han despachado 25.000 gemelos durante la guerra Ruso-Japonesa.

Efecto estereoscópico.

Gran claridad. Ancho campo.

Imagen muy nítida.

Catálogo n.º 78. Enviase gratis y franco

E. KRAUSS. 21, rue Albouary. PARIS

Proveedor de Condecoraciones

de la Real Casa de Instrucción

y de los Ministerios de Pública

Estado y Marina y Bellas Artes

CONDECORACIONES

JOYERIA, PLATERIA

CEJALVO Y GARCIA

CRUZ, 5 Y 7, MADRID

Se acaba de poner a la venta la obra de

BENIGNO VARELA

MUJERES VENCIDAS

360 páginas. Con artística cubierta y retrato. Editada por la casa de Luis Michaud, de París.—PRECIO: 3 PESETAS.

¿Por qué vivir

con tristeza, miseria, preocupaciones tormentosas, sin amor, sin alegrías y sin felicidad, cuando tan fácil es obtener fortuna, salud, suerte, amor correspondido, ganar en los juegos, en la lotería, en la Bolsa, etc., pidiendo el curioso folleto gratis al profesor YTA LO, Boulevard Bonne Nouvelle, 35, PARIS?

SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLANTICA

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 3 y 31 de Enero, 28 de Febrero, 27 de Marzo, 24 de Abril, 22 de Mayo, 19 de Junio, 17 de Julio, 14 de Agosto, 11 de Septiembre, 9 de Octubre, 6 de Noviembre y 4 de Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapoor, Ilo-Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 23 de Enero, 20 de Febrero, 19 de Marzo, 16 de Abril, 14 de Mayo, 11 de Junio, 9 de Julio, 6 de Agosto, 3 de Septiembre, 1 y 29 de Octubre, 26 de Noviembre y 24 de Diciembre, directamente para Singapoor y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicios por transbordo para y de los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Nueva York, Cuba y Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21; de Nápoles, el 23; de Barcelona, el 26; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, directamente para Nueva York, Habana, Veracruz y Puerto-Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes, directamente para Nueva York, Cádiz, Barcelona y Génova.

Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico, con transbordo en Puerto-Méjico, así como para Tampico, con transbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz, el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro, con transbordo en Curaçao, y para Cumaná, Caripano y Trinidad, con transbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual, saliendo accidentalmente de Génova el 1; de Barcelona el 3; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1, y de Montevideo, el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y, accidentalmente, Génova. Combinación, por transbordo en Cádiz, con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2; de Valencia, el 3; de Alicante, el 4, y de Cádiz, el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Peñínsula, indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES.—Rebaja en los fletes de exportación. La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios comerciales. La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que se han entregado, y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Línea de Cuba-Méjico.

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17; de Santander el 20, y de Coruña, el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13; de Veracruz, el 16, y de Habana, el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Obras de Benigno Varela.

Senda de tortura (Novela de un duelo trágico).....	3 ptas.	Corazones locos (Historial de la semana trágica en Barcelona).....	3 ptas.
El sacrificio de Márgara (Flores de romanticismo).....	3 »	Fiebres amorosas.....	3 »
Isabel, distinguida coronela.....	3 »	Cuartillas para mi Rey.....	3 »
Volcanes de amor (Cuentos naturalistas).....	3 »	Yo acuso ante S. M. (Acusación contra cuatro capitanes).....	1 »
Mi "Evangelio", (El libro azote de cobardes).....	3 »	Los que conspiran contra el Rey (Siluetas de Soriano y Lerroux), segunda edición.....	2 »

COMPANÍA MADRILEÑA DE URBANIZACION

FUNDADORA DE LA CIUDAD LINEAL (1894)

SU PLAN INDUSTRIAL consiste: 1.º En la combinación de varios negocios, cada uno de ellos bueno de por sí, que mutuamente se favorecen, como la parcelación y venta a plazos de terrenos (seis millones de metros cuadrados) vías férreas (17 kilómetros en construcción y 38 en explotación), construcción, compra y venta a plazos en 20 años de hoteles de lujo, burgueses y obreros con preferencia en la proximidad de sus vías férreas, abonando 9 por 100 de interés

anual por la parte que en cada año queda pendiente de pago, suministros de agua y de electricidad con preferencia a sus fincas rústicas y urbanas, y negocios auxiliares, imprenta, tejares, parque de diversiones, viveros y a macerías.—2.º En contemplar los resultados de los negocios de éxito cierto, vías férreas y suministro de agua, con los de éxito rápido, terrenos, construcciones, suministro de electricidad, negocios auxiliares y almacenes.

COLOCACION DE CAPITAL, SUSCRIBIENDO:

Obligaciones hipotecarias 6 por 100 de 500 pesetas nominales			
A 485 ptas. de 1 a 25	Obligaciones interés efectivo.....	6,18 % anual.	
A 480 — de 26 a 50	— — — — —	6,25 —	
A 475 — de 51 a 100	— — — — —	6,31 —	
A 470 — de 101 a 200	— — — — —	6,38 —	
A 465 — de 201 a 400	— — — — —	6,45 —	
A 460 — de 401 en adelante	— — — — —	6,52 —	

Libretas de la Caja de Ahorros, nominativas al portador			
Reintegrables a voluntad, interés anual de 3 por 100.			
— a seis meses — — — — —	de 5	por 100.	
— a un año — — — — —	de 6	por 100.	
— a dos años — — — — —	de 6,50	por 100.	
— a tres años — — — — —	de 7	por 100.	
— a cuatro años — — — — —	de 7,50	por 100.	
— a cinco años — — — — —	de 8	por 100.	

Banqueros de la Sociedad: Señores Urquijo y Compañía.

Pedir más detalles a las Oficinas: LECASIA, 6, de 9 a 12, CIUDAD LINEAL, de 9 a 7, y Puente de correos, 41.—MADRID.