

*** Suscripción ***

MADRID Y PROVINCIAS

Semestre... 2,60 ptas.

Año..... 5,00 id.

*** EXTRANJERO ***

Año..... 18 francos.

A los vendedores y co-

rrresponsales, 25 ejem-

:: plares 75 céntimos ::

Número atrasado 10 céntimos.

Director-Propietario: BENIGNO VARELA

Se publica los sábados.

Número del día 5 céntimos.

AÑO III

No se devuelven los artículos y fotografías
que nos manden espontáneamente y no se publiquen.

Madrid, 17 Mayo de 1913

Toda la correspondencia debe ser dirigida
al DIRECTOR-PROPIETARIO

Núm. 115

Redacción ***

*** y Administración

Calle Recoletos, 2 dpd.

TELEFONO 3.415

APARTADO 408

Los giros á cargo del

suscriptor *** Tarifa de

anuncios en la octava

*** plana ***

*** Pagos adelantados ***

La Monarquía

NUESTRO REY

En un espíritu culto, animoso y despierto, infundid los impulsos nobles de la juventud y las reflexiones de la edad madura, el sentido de las grandezas pasadas y los anhelos por las modernas conquistas, el valor y la prudencia, el ingenio y la severidad la altivez y la llaneza y ese es nuestro Rey. Para él ha escrito Saavedra Fajardo aquella frase: «una misma hora le ve severo y benigno justiciero y clemente, liberal y parco». Por eso es tan Soberano; que el secreto de la Majestad consiste en aquella complejidad del alma, que, sin daño de la justicia, desconcierta y sorprende a cuantos la estudian, y manteniendo ignoradas sus flaquezas la hace invulnerable á los asaltos de las privanzas.

Augusto G. Besada.

El derecho patrimonial de los reyes, aparece muchas veces en la Historia en contradicción con el derecho de los pueblos.

D. Alfonso XIII, fundiendo ambos derechos en una política grande, amplia, verdaderamente nacional, hace que en su augusta persona sea la Monarquía aquella que llamó Moreno Nieto «la gran magistratura de los siglos».

Julio Burell.

Aspirando con afán ver á España progresar y engrandecerse, hay que pedir á Dios todos los días proteja al Rey, que siente como el primer español los más vivos anhelos por los destinos del país; con su clarísimo talento, con su voluntad y bondad bien reconocidos nos conforta y anima el espíritu para servir á la Patria en cuanto necesite de sus hijos.

Manuel Allendesalazar.

«Una Monarquía puede dar al país, estabilidad; es su interés: puede darle esplendor: es su gloria; pero puede darle algo más meritorio, la libertad, que es su deber, y el progreso, que es su honor.»

Cuando recientemente he dicho yo esto, pensaba con alegría en la Monarquía de mi país.

N. A. Zamora.

Olvidadas ó no aprendidas las enseñanzas de la sabiduría, muy pocos recuerdan que es más fácil y seguro obedecer que mandar; son menos aun los que evitan el regalar á los poderosos, el aparecer entre los grandes. Lo propio del espíritu de la verdad, es rehuir los honores y temer y apartar los mandos. Sirve á quien está muy en alto de incomparable desgracia y contradicción el que la verdad no se le presente desnuda, si no al contrario, muy aderezada y cubierta por halagos y lisonjas. Esquivas unas y otras, sellados por el respeto los labios, pronto el ánimo al sacrificio por la verdad, he ahí el mayor homenaje que cabe tributar á un Rey, el único digno de la alteza y majestad de su representación.

El Marqués de Figueroa.

La noble impasibilidad de S. M. el Rey ante los graves peligros que varias veces le han amenazado, es un alto ejem-



Hoy es aniversario de una fecha memorable. La del día en que nació Su Majestad el Rey D. Alfonso XIII. No ya para nosotros que veneramos al Monarca; para todos los españoles.—aun para los que se hallan todavía seducidos por las predicciones de los negociantes republicanos,— que adoren á la Patria, será siempre el día 17 de Mayo un buen día en el que luzca el sol de la Gloria. Porque glorias grandes nos proporcionará, como bálsamo de dolores que pasaron, este Rey juvenil y bueno, que camina con un gesto tan arrogante, por las veredas tortuosas de la vida. Fot.—Kaulak.

plo que pone la más expresiva sanción a una gran verdad profundamente sentida por todas las conciencias: lo que más ennoblece la vida es la espontánea resolución de afrontar la muerte en cumplimiento del deber.

El amor a la vida es la voz perdurable del instinto de conservación que late en el fondo de todos los seres. Pero sobre los impulsos normales de la vida orgánica, se elevan los anhelos del espíritu; y el natural instinto, que repugna el peligro, común a todos los organismos, es sofocado y doblegado por la íntima sensación de hallarse llamados a cometidos altos. Aquello que en todos los pueblos y en todos los tiempos ha hecho que rodee al soldado ante la conciencia pública, una aureola que lo designa como escogido entre todas las demás profesiones, consiste en eso: en que ser soldado es haber hecho profesión de morir en cualquier instante que la patria lo exija.

Su Majestad el Rey, que ha visto las alas siniestras de la muerte rozar su frente varias veces en plena juventud, tiene hecha desde el principio esa profesión de permanente milicia del deber. Nadie como él viene mostrando que ser Monarca es profesar en la religión del sacrificio por la Patria. El Rey ha sabido serlo en todo instante y, por ello, merece la gratitud de su pueblo y el enaltecimiento de la Historia.

Baldomero Argente.

Soy de los que hacen fervientes votos por la vida de nuestro Monarca y porque se mantengan su salud, su inteligencia, sus energías y sus nobles entusiasmos en las actividades y aciertos de que viene dando gallarda prueba.

País desgraciado es el nuestro, donde la suprema dirección del Poder moderador, dentro de la esfera constitucional, aparece más necesaria cada día. Atrás nuestra agricultura y nuestra sanidad, al extremo de tener desaprovechada gran parte de nuestro suelo y elevada nuestra mortalidad nacional a la desastrosa proporción de un 24 por 1.000, cuando ya los pueblos cultos la mantienen en el 16 y el 17; comprometida la capacidad de nuestra Hacienda; deficiente, cara y de toda persona recta temida la Administración de justicia; viendo la Administración pública a menudo y los altos cargos de ella confiados a personas cuyas ineptitudes y desmerecimientos forzosamente han de producir el mal régimen de los servicios que dirigen; desatendida por demás aquella exquisita moral que debiera exigirse en todo funcionario, para garantizar la pureza de su ministerio; en período todavía inicial la formación de la conciencia civil que debe tener todo ciudadano español, etc., etc., hay triste es reconocerlo! todavía en España ancho campo y sobrada labor donde pueda ocuparse, con gloria para su nombre y beneficio para la patria, un monarca de las excelentes aptitudes que adornan a Alfonso XIII.

¡Qué Dios siga inspirándole y le dé un reinado largo y próspero, en el cual encuentre España la compensación de nuestras recientes catástrofes y desventuras!

Angel Pulido.

Es el Rey de España una figura de su tiempo que ansia el progreso de su Patria, que afana, alienta y vive por engrandecerla, y allí donde se manifiesta una noble iniciativa, donde se descubre algún nuevo horizonte de luz y de vida para España, está el Soberano para dar forma práctica al ideal; porque si alguna preocupación tiene el Rey es la de escribir en la Historia de su país páginas que le presenten entre las futuras generaciones como modelo de Rey Constitucional, que analiza todos los fenómenos que ofrece la nueva política, sin sentir prevención contra ninguna idea, ni con-

tra ningún hombre, para colocarse en justo medio en que por la alta misión que le incumbe, debe desenvolverse el pensamiento y la voluntad del Monarca.

De esta suerte presta el Rey un gran servicio, no sólo a su Patria, sino a la Humanidad, y de este modo se destruye la injusta leyenda de ese sectarismo pasional que todo lo envenena, creando en cambio un ambiente de paz moral en el que forzosamente han de desarrollarse las fuentes de la riqueza de su pueblo, preparándole para la reconquista de su gran personalidad en el mundo.

Tesifonte Gallego.

Afirma Montesquieu que, la prosperidad de una Monarquía, no necesita para desarrollarse, como en otras formas de gobierno, del esfuerzo de muchos, basando en ella al de un solo hombre que tenga la suficiente energía y gran tesón; verdaderamente, jamás como ahora se ha podido comprobar mejor la exactitud en este aserto, al ver a España reconquistando su personalidad internacional en el concierto europeo y reivindicando sus derechos en África, merced a la prudencia, sabiduría, acierto, sagacidad y tino con que nuestro amado Monarca, D. Alfonso XIII, ha sabido imprimir una hábil dirección a nuestros trabajos diplomáticos, sin salirse ni un momento para lograr este elevado fin, de la más severa y correcta actitud constitucional.

De este modo la prosperidad de España y su grandeza internacional se han identificado por completo, con la grandiosa figura de S. M. el Rey D. Alfonso XIII, cuyas excepcionales y relevantes dotes, le hacen cada día más querido y popular en el mundo entero.

A de Castro y Casaléiz.

No encuentro palabras para expresar la admiración que nos inspira a todos los Representantes extranjeros en esta Corte la grande y simpática figura de Don Alfonso XIII. Su alta inteligencia muy superior a su edad, su exquisito tacto, su sencilla afabilidad, su inagotable bondad, que se revelan en todos los actos de su vida, atraen irresistiblemente a todos los que tenemos la honra de conocerle de cerca.

Juan Prichard.

Allí donde la educación política de los pueblos ha llegado a la plenitud de su desarrollo; allí donde la opinión pública, consciente de sus deberes y de sus derechos, actúa en las contiendas electorales; allí donde el régimen parlamentario vive vida próspera independiente y gallarda no hay misión más fácil que la de un Rey constitucional que se limita a ejercer sus altas prerrogativas en el sentido y en la dirección que el voto popular le marca.

En donde nada de esto acontece; en donde la educación política es deficiente, la opinión pública apenas si se revela en tal o cual lugar y en tal o cual ocasión y el régimen parlamentario más que realidad es ficción, la misión del Jefe del Estado es compleja, difícil y en ocasiones grave. Más que atender los dictados de la opinión tiene que adivinarlos, consagrar empeño a estudiar, a escudriñar el verdadero estado del alma nacional, para dar a los problemas políticos, que la sucesión del tiempo plantea, la resolución más conveniente a los altos, supremos y permanentes intereses del país que rige.

¡Cuán sencilla es la misión de un Monarca en Inglaterra! ¡Cuán difícil en España! Y, sin embargo, D. Alfonso XIII, por su serena imparcialidad, por su elevado espíritu por su preclaro entendimiento, salva de tal suerte los escollos que una triste realidad pone en su camino, que España marcha sin detenerse en su evolución regeneradora; las acritudes de las luchas políticas de otros días van desapareciendo, la paz material y moral

se afianza, la agricultura prospera, el comercio crece, la personalidad de la Nación ante el extranjero se precisa y se afirma y las bases sobre que descansan la Monarquía constitucional y parlamentaria, son más sólidas hoy que quizás lo fueron nunca.

Rey que de tal suerte cumple sus deberes y ejerce sus funciones, merece la gratitud nacional como merecerá y obtendrá mañana los aplausos de la Historia.

El Barón de Sacro Lirio.

Senador del Reino.

No sé como condensar en pocas líneas todo lo que yo quisiera decir de S. M. el Rey D. Alfonso XIII.

Diré que, por su historia, pues ya la tiene brillante; por su amor a España; por la clarividencia de su espíritu; por su valor cívico bien notorio, por su estricto respeto a la Constitución del Estado; por su ilustración exquisita y por las prendas de su carácter noble y abierto, merece y obtiene el amor de sus súbditos.

Los que no le profesen afecto, porque es Rey, no saben que él ama fervorosamente a todos los españoles, absolutamente a todos los españoles.

Monarca del siglo XX, sabe que hay que tener el oído atento a todos los latidos sociales y sabe que no pueden gobernar los Estados modernos, llámense Monarquías o Repúblicas, sin partidos políticos organizados que tengan cada uno su bandera y su jefe indiscutible. Y sabe además, que un monarca constitucional, no puede tener predilección por ninguno de los partidos gubernamentales que le son fieles, ni debe intervenir en la organización interna de los mismos.

D. Alfonso XIII es, en suma, un Rey tan grande como su pueblo, como este pueblo que dictó leyes al mundo.

En nuestros antiguos dominios no se ponía el sol: en la época presente no se pone todavía el sol en el extenso horizonte de la civilización histórica española.

¡Viva España! ¡Viva el Rey!

Isidoro Bugallal.

La Monarquía y el Monarca.

Soy de los que siempre han creído, que la Monarquía Constitucional y Parlamentaria, es la forma de Gobierno que mejor garantiza la Unidad Nacional y el Orden público, siendo la más adecuada y eficaz, para conseguir y consolidar sin trastornos, el progreso de las ideas y de las costumbres, y para resolver en términos de armonía el problema del proletariado y la Cuestión Social. Basta extender la vista por las principales Naciones monárquicas para convencerse de ello. Y es lógico y natural que así suceda, porque para que las Naciones lleguen a conseguir todos estos beneficios, se requieren dos condiciones esenciales, a saber: estabilidad y continuidad en la acción de las instituciones; características que constituyen principalmente el régimen Monárquico. Ahora bien, la Monarquía, con todas estas ventajas sobre las demás formas de Gobierno, con sus atributos esenciales, con la bondad de su sistema, con la adhesión de sus muchos adeptos y con la consagración de los tiempos, necesita hoy día más que nunca, para hacer frente y contrarrestar los sofismas de la época actual, la disciplina de las ideas, las ambiciones, los apetitos y personalismos egoístas de los partidos políticos encarnar en una personalidad que, además de su anhelo por el bien público, posea conocimiento exacto de su alta misión y de la realidad de la vida moderna.

Hoy día, no hay función más difícil y delicada de desempeñar que la de Monarca; porque con el espíritu democrático y el régimen de publicidad en que las Naciones viven en la actualidad, todo ciudadano le ve y todo ciudadano le juzga, así es que a pesar de su responsabilidad Constitucional, está sometido al juicio de la opinión pública, susceptible y con frecuencia injusta, y tiene que soportar su fallo, no tan sólo por sus actos propios, sino la mayor parte de las veces por las culpas y errores de sus Ministros.

Por fortuna para España, el Rey D. Alfonso XIII es un monarca que auna en su persona, además de la Gracia de Dios y la Soberanía Nacional, además de la tradición y del Derecho, un talento, una cultura, una perspicacia, un arrojo y una afabilidad, con los que se ha granjeado no solo el cariño de sus adeptos y las simpatías de cuantos le conocen, sino también el respeto de sus adversarios, que sin notoria injusticia no pueden menos de reconocer cuánto se afana por el bien público, cuánto se interesa por todo lo que puede engrandecer a la Nación, inspirando todos sus actos en las reglas soberanas del honor y de la justicia.

Si todas las fuerzas sociales, anteponiendo el amor sagrado de la Patria, a la indolencia, a los egoísmos, al espíritu mezquino y apasionado de secta secundan con decisión y energía, los nobles anhelos de D. Alfonso XIII, sus iniciativas fecundas, su labor incesante y su espíritu de tolerancia, seguramente nuestra querida Patria conseguirá ocupar el rango que por derecho le corresponda y que por sus inmensos sacrificios merece, y llegaría España a ver realizada la obra civilizadora de su ansiada regeneración.

El Conde de Esteban Collantes.

A S. M. el Rey Don Alfonso XIII.

EN EL DIA DE SU CUMPLEAÑOS

Joven Monarca, a tu preciosa vida Otro año hoy brinda providente el cielo, Para ventura del hispano suelo, Que ve su gloria a tu grandeza unida.

Las preces de una Madre dolorida, De una Esposa ejemplar el noble anhelo, Son tu coraza, do se embota el hielo Del arma criminal del regicida.

¡Nieto preclaro de preclaros Reyes! De los Alfonsos la brillantez gloria Signes, dictando del amor las leyes.

El mundo admira tu valor sereno... Será tu nombre en la futura Historia: «Alfonso el Justo, el Valeroso, el Bueno».

Emilia Danero.

UNA ANECDOTA DE S. M.

EL REY Y EL PALETO

Al regresar de París el Rey, ocurrió en la estación de Valladolid una escena tan curiosa como interesante, que pone una vez más de relieve las muchas simpatías de nuestro Monarca.

Hizo alto el tren, y momentos después, por el lado de la entrevista, los agentes de Vigilancia sorprendieron a un paleta, que con gran decisión se encaramaba al estribo del vagón regio. Los agentes sujetaron de un brazo al individuo, y le preguntaron:

—¿Adónde va usted?

—A ver al Rey—contestó, con la mayor naturalidad.

—Eso no puede ser.

—¡Anda, ya lo creo!

Cuando pugnaban los agentes por llevarse de aquel sitio, apareció Su Majestad, sonriente, por una ventanilla.

Verle, y empezar el paleta a dar vi-

vas al Rey, poseído del mayor entusiasmo, todo fué uno.

D. Alfonso indicó á los agentes que le soltaran, y después de conversar breves momentos con aquel hombre, le estrechó la mano.

El pobre «pardillo» se alejó entonces, y radiante de felicidad dijo, encarándose con los agentes:

—¿Se han «convencido ustedes» de que se podía ver al Rey?

¡LA OTRA PUERTA!

La frescura de un portugués.

A nuestro Director le remitieron de la Embajada de Portugal unos ejemplares de «O'Seculo... Benigno Varela los devolvió con la siguiente carta:

Sr. Ministro de Portugal en España.

Muy señor mío: Extrañame la frescura—por no darle otro nombre más apropiado—de quien se atreve á remitirme desde la Embajada ésa, unos números de «O'Seculo...», donde plumas que deben favores, quieren aligerar á Portugal del lastre que pesa sobre la nación vecina desde que la gobiernan las huestes republicanas.

Debió usted enterarse de lo que significa y es este periódico, para no remitir lo que viniendo en otra forma, constituiría una provocación.

Esos papeles de Portugal debe usted enviarlos á los periodistas republicanos de aquí, que disfrutan de subvenciones otorgadas por el Gobierno que usted representa. — De usted Benigno Varela.

DESPUÉS DEL VIAJE DEL REY

Un triunfo del Conde de Romanones.

Ya se ha visto bien clara, bien evidentemente. Toda Europa tenía puestos los ojos en el viaje de S. M. el Rey á París, y toda Europa ha visto la entrada triunfal de nuestro Monarca en la capital de la República francesa. El Rey de España ha conseguido un éxito personal, extraordinario, inmenso. Un éxito incontestable. Nadie puede poner en duda lo que ha sido tan claro como la luz del día. Y nadie puede discutir, ni siquiera intentar discutir la parte de éxito que corresponde al conde de Romanones.

Su política liberal, seria, moderna, europea, ha logrado un triunfo en Francia. Y Francia, deseosa siempre de unirse con nosotros, deseosa siempre de relacionarse con España en una alianza que robusteciera su posición en el mundo, facilitando su acción en Marruecos. Francia, repetimos, ha justipreciado la labor política del conde de Romanones, y por conducto de sus hombres públicos más insignes y de su Prensa prestigiosa y universal ha aplaudido á nuestro presidente del Consejo de ministros tributándole el homenaje cordial de su respetuosa consideración y su más entusiasta elogio.

Puede estar satisfecho el conde de Romanones de su estancia en París. Puede estarlo y lo está, en efecto. Lo está como nos ha manifestado á los periodistas á su llegada. Ya lo creo que lo está. Y con derecho. Y con razón.

A más del presidente del Consejo ha recibido alabanzas unánimes el recuerdo de otro hombre ilustre, eminente político, español, arrebatado á la Patria y á la humanidad por el anarquismo canalelesco que acomete los más terribles crímenes, por la realización de la teoría funesta é inicua del atentado personal que Pablo Iglesias expuso, panegirista de ella, en plena Cámara popular, en una palabra, nos referimos al gran Canalejas, al inolvidable y glorioso estadista, gloria española y prestigio de la edad contemporánea, asesinado vilmente por un ácrata en la Puerta del Sol.

El conde de Romanones ha recordado al gran Canalejas como en nuestras co-

lumnas lo recordó el Sr. García Prieto. Y nosotros, tan amigos como éramos del buen D. José, á quien todo el que le conocía le adoraba, nosotros, que rezamos á su memoria diariamente, recogemos el recuerdo del conde de Romanones como recogimos el recuerdo del señor García Prieto con emoción y con contento. La Monarquía nunca olvidó á Canalejas, siempre tuvo su nombre y su obra política y social de Patria y de dinamismo en la memoria.

El conde de Romanones, con motivo del viaje de S. M. el Rey á París ha sabido organizar con éxito la parte diplomática, política, de política internacional que puede tener—y que, realmente, tiene—el asunto. Porque difícil era—y el conde de Romanones supo vencer toda dificultad—difícil y muy difícil era obtener una total victoria en el viaje á París, desde el punto de vista de conseguir agradar á las cancillerías que estaban pendientes del acontecimiento. Esa victoria la ha conseguido el conde. Y por ella le felicitamos nosotros con todo el alma.

De las alianzas... ¿qué vamos á decir?

Nada, por ahora. Sólo esperamos y esperamos en el presidente del Consejo, cuyo patriotismo y cuya cultura nos ofrece toda clase de garantías de acierto. Nuestra posición en la política española, completamente neutral dentro del más fervoroso monarquismo nos impide declarararnos en pro ni en contra de uno ú otro criterio.

Nosotros—lo estamos diciendo siempre, y jamás nos cansaremos de repetirlo—no somos conservadores ni liberales, somos sólo monárquicos, no somos de este ni del otro político, somos de todos los políticos leales al Rey, porque somos, únicamente del Rey. Y por eso nos hemos entusiasmado como merece la transcendencia del hecho ante el éxito tan reconocido del viaje del Rey, y al comprender la parte que en él ha tenido el acierto político del señor conde de Romanones nos complacemos en declararlo así y en felicitarle cordialísimamente.

ASI SE HACE

Hace unos días llamábamos la atención sobre la pasiva actitud de Europa ante el complot permanente del anarquismo, porque siendo un delito la conspiración contra la vida de los jefes de los Estados, es incomprensible esa actitud.

Ahora, Inglaterra con sus actos viene á probar que estamos en lo cierto, respecto á que hay abandono del deber en esa tolerancia con los ácratas; pues en vista de que las sufragistas tienen acordado que la propaganda de su opinión sobre el derecho electoral (que es algo menos que la vida de los jefes de Estado) lo realizan por el hecho, y esos hechos son delitos, ha caído sobre la asociación femenina y la ha exterminado. Círculos, periódicos, comités todo ha sido disuelto, y los tribunales se las entienden con ellas.

Nadie puede tachar á Inglaterra de reaccionaria y tampoco de regresivo á su actual Gobierno, por lo tanto el ejemplo es elocuente.

¿Por qué la Gran Bretaña y otros países no obran lo mismo con los conspiradores permanentes del anarquismo? ¿Tendremos que pensar que es el miedo lo que les detiene? Sería vergonzoso.

El Conde de Albay.

La Reina Doña Victoria.

La «Gaceta» publicó el siguiente parte oficial de la Presidencia del Consejo de ministros:

«El jefe superior de Palacio me dice con esta fecha lo que sigue:

Excelentísimo señor: El decano de los médicos de Cámara me dirige, con fecha de hoy, la siguiente comunicación:

Excelentísimo señor: Tengo el honor de poner en conocimiento de V. E. que, con esta fecha, el excelentísimo señor conde de San Diego me dice lo que copio:

El médico de Cámara que suscribe tiene el honor de participar á V. E. que Su Majestad la Reina (q. D. g.) se encuentra en el noveno mes de su embarazo completamente normal.

Lo que, con la venia de S. M. el Rey (que Dios guarde), me complace en participar á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.

Dios guarde á V. E. muchos años.—Palacio, 12 de Mayo de 1913.—El jefe superior de Palacio, el marqués de la Torrejilla.

Señor presidente del Consejo de ministros.»

Un hermoso discurso del ministro de Marina.

Por el exceso de original de nuestro número anterior no pudimos publicar, hasta hoy, el patriótico discurso que pronunció D. Amalio Gimeno en la botadura del acorazado «Alfonso XIII»:

«Han pasado quince años. Durante ese tiempo, un hombre ilustre, jefe de un partido contrario al mío, al que hay en estos momentos que conceder el tributo de la consideración y afecto que merece, pensó en el resurgimiento de nuestra Armada, y otro personaje ilustre del partido liberal, arrebatado por un asesino á la vida y al afecto de los propios, nacido en esta tierra, y cuyo recuerdo será perdurable, Canalejas, sumó su voz á la de Maura en aquella sesión llamada, con justicia, patriótica, en la cual, con los acentos de una elocuencia inimitable que es gloria del Parlamento, se enalteció la de nuestra Marina evocando la pasada y pensando en la futura.

Llegó el momento del resurgimiento y una Sociedad, llamada Española de Construcción Naval, cumpliendo con los deberes elementales que una ley le impone, empezó á construir los primeros acorazados de 15.000 toneladas. Uno de ellos cayó al agua el año pasado. El otro, con gallardía suprema, con gravedad, con nobleza incomparable, deslizándose entre el aplauso de todos, ha caído al mar hace una hora, llevándose un pedazo de Patria y la esperanza de glorias futuras, y nuestra alma con nuestros vítores. (Aplausos.)

Aquellos que calman y gritan en nombre de un pacifismo ideal, contra los armamentos de las naciones, quizá no recuerdan que un país, por rico que sea, y cuanto más rico sea con más razón, es siempre muy codiciado.

Luego dijo que no cree en el pacifismo, porque los países no pueden prescindir de ciertos deseos de poderío y que la guerra será todavía en tiempos lejanos el único medio de que pueda disponer un país para educar debidamente á sus hijos. Lo que hay que procurar es que la guerra sea una escuela de hombres honrados y nobles, siendo el Ejército y la Armada una religión en cuyo altar no puede ofrecerse á Dios más incienso que el de la propia vida. (Muy bien.)

Habrà guerra por mucho tiempo, porque la lucha es ley de la existencia y la humanidad va en busca de algo, que en vano trata de conseguir. El medio de llegar á conseguirlo es la fuerza, el poder, las armas.

Futuras escuadras. Váis á permitirme que os hable de ellas. ¡Ya lo creo que han de venir! Hablo en plural. Vendrá la llamada segunda. Es este un propósito firme, decidido del Gobierno, un compromiso contraído ante el altar de la Patria, vendrá la segunda escuadra pronto. Vendrá la fuerza parlamentaria con el apoyo necesario para el Gobierno. A estos tres acorazados, que hoy nos parecen formidables, sin serlo, seguirán otros que lo sean ciertamente. En lugar de 15.000 toneladas vendrán los de 21.000, con más poderosa artillería, con mayores blindajes, con más medios de defensa y mayores medios ofensivos, para llevar la enseña de la Patria á remotas mares y para ser freno de las arrogancias ajenas.

Vendrá muy pronto. Dentro de pocos días se leerá en el Congreso, y después en el Senado, el proyecto de ley de la nueva escuadra. No entro en los detalles de ella. Unos los conocéis y otros los adivináis. La llevaremos á cabo con toda la extensión que nuestros medios económicos consienten.

Después de hacer una descripción muy brillante de los simbolismos que lleva cincelados el hacha con que cortó la cinta la Infanta doña Isabel para que cayera el nuevo buque al agua, terminó diciendo:

«Debemos recordar las glorias que alguno quería borrar, demostrando nuestra esperanza en el Ejército, en la Armada y en nuestra juventud. Yo no saludo aquí á la España de ayer, la España desmayada de hace quince años; ni saludo á la de ahora, que todavía se despereza buscando nuevos horizontes, saludo á la España de mañana, á la España joven, porque la juventud encierra todas las energías: piensa, quiere y muere; porque en ella se condensan todos los anhelos, en ella se dibujan todas las esperanzas de una España nueva y floreciente.»

DE CANNES

Los Infantes Doña Luisa y Don Carlos.

Han llegado á Madrid, procedentes de Cannes los Infantes D. Carlos y doña Luisa, con sus augustos hijos.

Recibieronles en la estación las Reinas doña Victoria y doña Cristina, las Infantas doña Isabel y doña Beatriz y los Infantes D. Fernando, D. Alfonso y don Luis de Orleans.

DEL VIAJE TRIUNFAL DE NUESTRO SOBERANO

Entusiasta recibimiento del pueblo madrileño.

Llega el Rey.

A las diez de la mañana del domingo llegó a Madrid el tren real.

Los acordes de la Marcha Real se confundieron con las aclamaciones de la muchedumbre.

Estaban en la estación SS. MM. las Reinas doña Victoria y doña María Cristina y las Infantas doña Isabel y doña Beatriz.

Al llegar el tren, S. M. el Rey se colocó en la plataforma, saludando á la multitud, que le vitoreaba frenética.

Vestía el Rey uniforme de campaña de capitán general.

Descendió del coche-salón, abrazó á los suyos, y después de saludar á los ministros, revistó, con el de Guerra, los generales Aznar y Marina, á las compañías del regimiento del Rey, que le hizo los honores, y saludó á las demás personas que estaban en la estación.

En Palacio.

En Palacio los augustos hijos del Rey le esperaban, y se lanzaron á besarle con el natural contento. La escena fué realmente conmovedora.

La gente en las calles ha dado muestras en su entusiasmo de un grande y cordial monarquismo. Al aparecer el Rey en los umbrales del andén el clamoreo era indescriptible, verdaderamente extraordinario, ensordecedor.

En la cuesta de San Vicente, plaza de San Marcial, calle de Bailén y plaza de Oriente estaba reunido todo Madrid.

El público que esperaba en este último sitio aguardó á que los Reyes salieran al balcón, que lo hicieron con el Príncipe de Asturias y los Infantes, así como los Infantes doña Isabel, doña Beatriz, D. Fernando, con los ministros de la Gobernación, Gracia y Justicia, Marina, Guerra, obispo de Sión, Cuarto Militar del Rey, damas de las Reinas y grandes de España.

Los Reyes y acompañantes presenciaron el desfile de las tropas, el general Marina y el Estado Mayor, el regimiento de Las Navas y el del Rey al frente de cuya primera compañía iba el Infante D. Alfonso, los de León, Saboya, etcétera, etc.

El público no cesaba de dar vivas al Rey, á España y al Ejército.

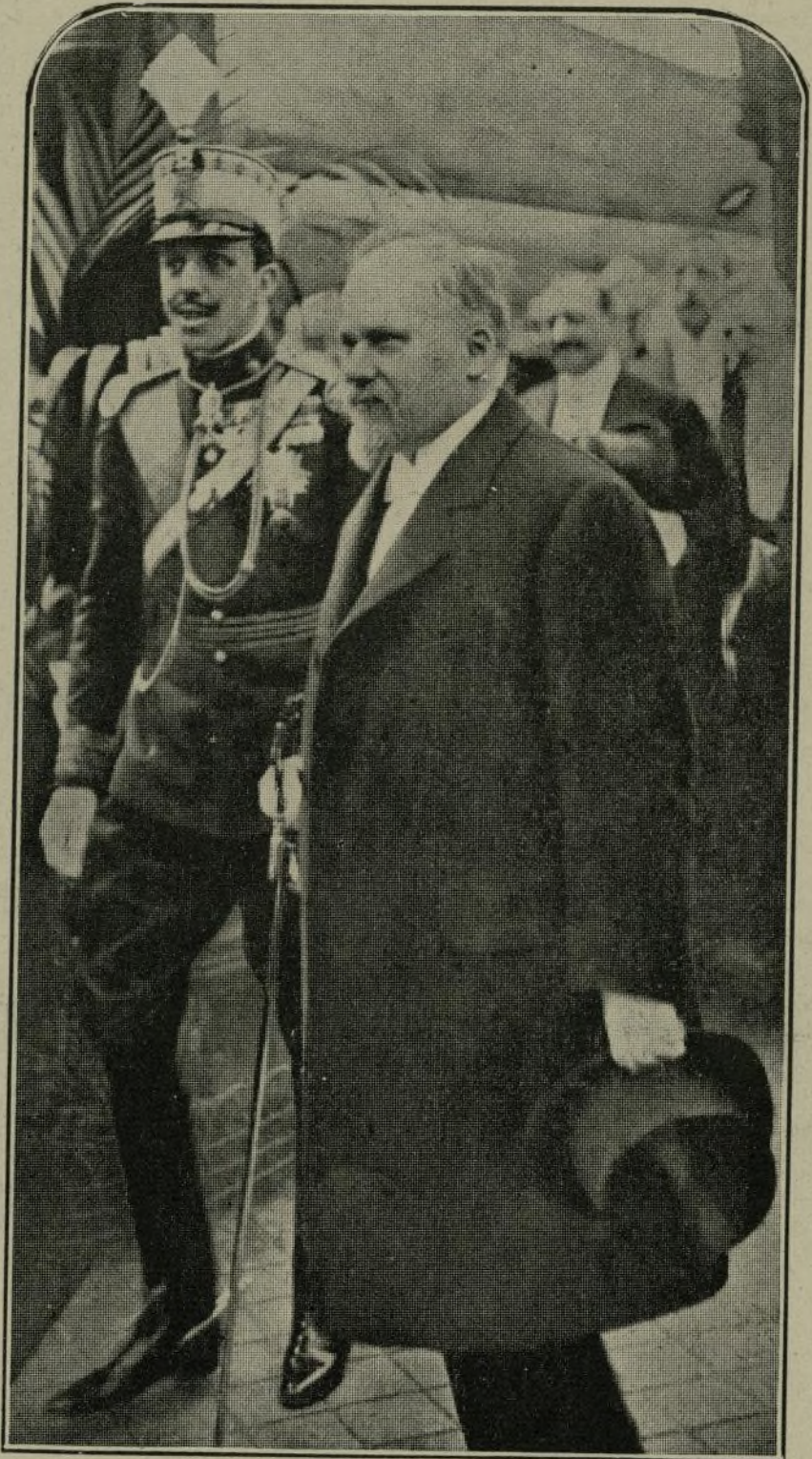
En una palabra: el recibimiento que Madrid ha hecho al Soberano no ha podido ser más entusiasta. Se ha visto bien patente el amor que profesa á la Monarquía el pueblo madrileño.

Realmente, en Madrid no se recuerda que nunca se haya visto un entusiasmo popular tan grande, tan inmenso como el que ha producido la vuelta de París de S. M. el Rey.

Si se necesitaran pruebas del monarquismo profundo que alberga en su corazón el pueblo de Madrid, bastaba ésta

para demostrar, bien á las claras, que todas esas manifestaciones republicanas son el resultado del trabajo de unos cuantos vividores que después, desde sus

periódicos, se dedican á exagerar sus campañas y mienten de un modo descarado aumentando el número de los asistentes á sus mítines.



El Rey con Mr. Poincaré después de cambiar los primeros saludos en la estación de París.

Madrid es monárquico, y muy monárquico. Así lo ha demostrado en el recibimiento que ha hecho á nuestro Soberano á su regreso del viaje á París.

La formación.

Las tropas de la guarnición cubrieron la carrera con arreglo á la orden de plaza dictada la víspera por la Capitanía general.

Las fuerzas estaban formadas del modo siguiente:

Desde la puerta de la Armería á la estación los regimientos del Rey, Saboya, Wad-Rás, Zapadores, Ferrocarriles, Centro electrotécnico, Guardia civil de Infantería, Intendencia y Sanidad.

Los cazadores de Las Navas, en columna, en la plaza de los Ministerios. Mandaba la línea el general Marina.

Un grupo de franceses.

En la explanada de delante de Palacio, frente á la puerta del Príncipe, se destacaba un nutrido grupo de franceses, pertenecientes á la colonia del país vecino en Madrid, los cuales ostentaban en sus ojales insignias con los colores francés y español y banderitas de ambas naciones.

Este grupo de entusiastas franceses llamó mucho la atención con sus gritos de «Vive le Roi», «Vive l'Espagne» y «Vive la France», que daban alzando sus sombreros en el aire.

El Rey, que se dió al momento cuenta de la presencia de la colonia francesa, correspondió á sus aclamaciones con un cariñoso saludo.

Los escolares ante la Embajada francesa y el palacio del Conde de Romanones.

Al retirarse los Reyes del balcón de Palacio, comenzó la gente á disolverse sin cesar de aplaudir.

Un grupo de escolares improvisó una manifestación que, por la calle del Arenal, Puerta del Sol, calle de Alcalá y paseo de Recoletos, llegó á la Embajada de Francia, situada en la calle de Olózaga, donde dieron vivas á Francia, á España y al Rey.

Y aún continuó el grupo, cada vez más numeroso, por la Castellana hasta el hotel del conde de Romanones, ante el cual dieron también muchos vivas.

Después del viaje.

El Rey de España ha dirigido desde Hendaya al presidente de la República francesa el siguiente telegrama:

«Antes de abandonar el suelo francés quiero renovar á V. E., señor presidente, la expresión de mi gratitud por todas las manifestaciones de afectuosa simpatía que me han sido tributadas.



El Monarca español visitando á los coraceros en la Escuela militar de Saint-Eyr.



El Rey con el Presidente de la República en la excursión al castillo de Fontainebleau.



Llegada del Rey á Fontainebleau para presenciar las maniobras.

La acogida que me ha hecho París la tendré siempre presente en la memoria, y avivará aún más el afecto que siempre tuve á vuestro hermoso país.

Os ruego presentéis á Mme. Poincaré mis respetuosos homenajes, y aceptéis las seguridades de mi innegable amistad.

El presidente ha contestado al Monarca en los siguientes términos:

«Agradezco á V. M. su afectísimo telegrama. Francia guardará de vuestra estancia entre nosotros un sentido recuerdo, y le quedará hondamente reconocida por su invariable simpatía. Ruego á V. M. haga que S. M. la Reina acepte los respetuosos homenajes que le renuevo, y acoja, por su parte, á la vez que mis votos, por la prosperidad de la gloriosa nación española, las seguridades de mi viva amistad.»

También se han cruzado afectuosos partes telegráficos el conde de Romanones y el ministro de Negocios Extranjeros de Francia, M. Pichon, y el presidente del Gobierno M. Barthou.

«Le Gaulois» y Romanones.

«Le Gaulois», siempre atento á los intereses franceses, ha enviado á uno de sus redactores á que hablase en París con el presidente del Consejo señor conde de Romanones.

La discreción del conde limitóse á felicitarle del franco éxito del viaje regio y á augurar eficacia en la obra política franco-española de acción en Africa.

La Prensa francesa.

Toda la Prensa francesa saluda cordialmente al Rey de España tributándole una cariñosa y entusiasta despedida.

«Le Matin» publica unas palabras que S. M. ha dicho á MM. Barthou y Pichon, diciéndole que no tenía términos con que expresar su agradecimiento á Francia por la acogida que le ha hecho.

«De mi estancia en París, dijo nuestro Soberano á los dos políticos citados, llevo á España un recuerdo que nunca podré olvidar.»

«Le Temps» comenta el viaje real con entusiasmo y con contento por su

importancia internacional respecto á la probable alianza hispano-francesa.

«Le Journal des Debats», «Le Journal», «Le Figaro» y «Le Petit Parisien» repiten, en síntesis, lo mismo que «Le Temps».

En fin, que la Prensa francesa interpreta en sus últimos números el entusiasmo hispanista de Francia con motivo del viaje de nuestro Soberano á París.

Lo mucho que vale nuestra Nación.

Estamos completamente de acuerdo con las manifestaciones que reproducimos de nuestro querido colega «El Ejército Español»:

«España entera ha podido percibir, con ocasión del viaje del Rey, y perci-

lizado la visita á París D. Alfonso XIII, y la Prensa francesa, alemana é inglesa han comentado el hecho de un modo predilecto consagrando á su estudio editoriales, dedicando á la reseña de las fiestas columnas y más columnas, en una palabra, demostrando que España puede hacer mucho en el equilibrio inestable que distingue actualmente á Europa. ¿Hace quince años hubiera podido soñarse esta situación, este resurgimiento?

España se incorpora cada vez más á las corrientes de vida internacional. España es un valor estimable en la política europea. ¿Cómo puede ser esto? Pues gracias al Ejército que posee, á los barcos que empiezan á construirse, y al ejemplo de valor y disciplina dado en los campos africanos por nuestras tropas. Con nuestra posición geográfica, con nuestra historia, con los 20 millones



El Soberano con Mr. Poincaré y el conde de Romanones en la explanada de los Inválidos.

fonso XIII, Soberano joven, varonil, animoso, representación fiel de la España que renace. Rey y pueblo compenetrados tan íntimamente como ayer, pueden escribir jornadas de gloria en el siglo xx.»

Palabras de «La Nación», de Buenos Aires

Uno de los más prestigiosos diarios argentinos, «La Nación», de Buenos Aires, publicó un hermosísimo y vibrante artículo de protesta contra el atentado. Los últimos renglones del admirable trabajo dicen así:

«Personificación de España en lo que posee de máspreciado y glorioso, que es la fuerza de cohesión de sus pueblos bajo la legendaria grandeza de su Monarquía, el Rey Alfonso es, sin disputa, uno de los Soberanos que más cerca nos está del corazón.

Las vicisitudes que le depara el destino son, pues, de las que más nos afectan de cuantas ocurren en los Tronos europeos, y cualquier circunstancia que pone en peligro su vida, tiene entre nosotros una repercusión de profunda aversión por sus autores, y de sincera alegría por su ineficacia».

AGRICULTURA

Labor de Tesifonte Gallego.

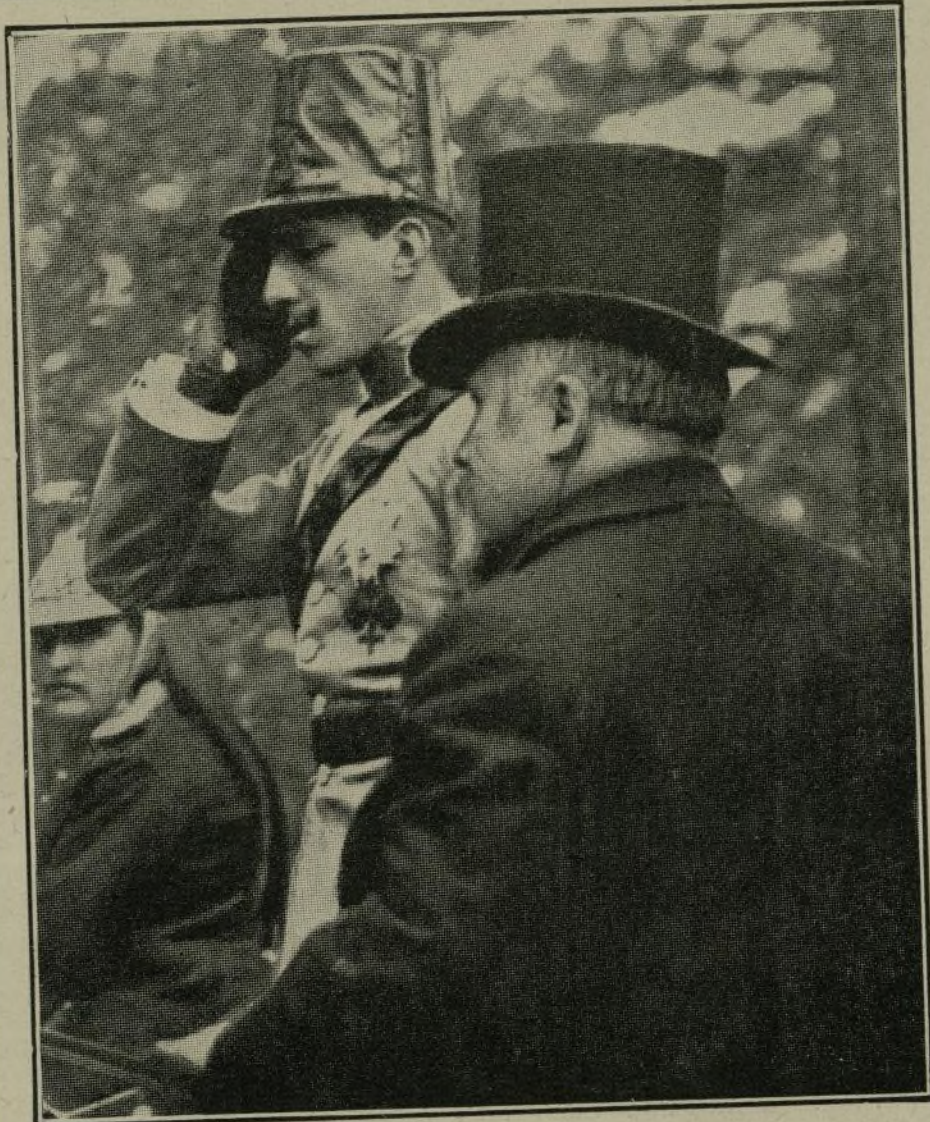
Nuestro ilustre colaborador y queridísimo amigo el director general de Agricultura terminó ya el presupuesto de su departamento. De la Memoria, notabilísima, que acaba de publicar, y por la que felicitó calurosamente el ministro de Hacienda, entresacamos los siguientes párrafos:

«Es consolador que se acentúe cada día con más intensidad en el país el afán por desenvolver la riqueza en todas sus manifestaciones y principalmente en la vida agrícola, y por ello es preciso con-

birlo muy elocuentemente, cuánto pesamos en el orden internacional, la importancia que se nos reconoce. Ha rea-

de población que tenemos, podemos aspirar á muchas y muy grandes cosas.

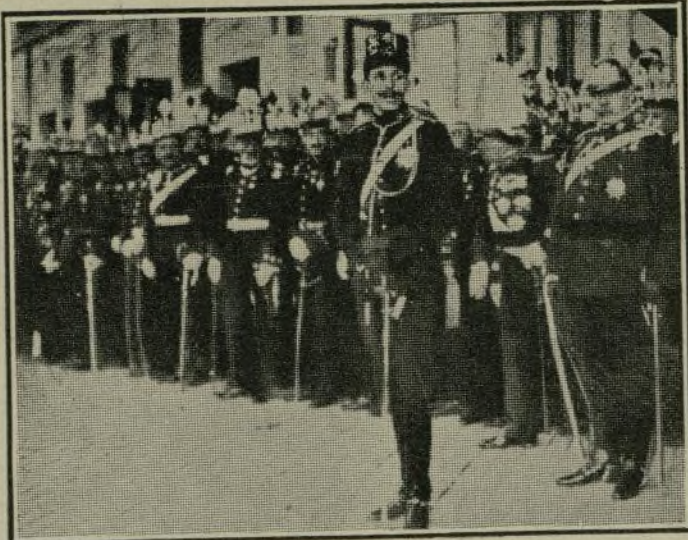
Para ello contamos al frente á D. Al-



Don Alfonso XIII saludando al llegar al campo del tiro donde celebróse una gran fiesta en honor de nuestro Monarca.



El Rey montando el caballo que le regaló el Presidente de la República, durante el carrousel.



Su Majestad el Rey en la estación de San Sebastián á su regreso de Francia.

LOS ARSENALES DEL FERROL

EL AYER Y EL HOY

signar que el Estado, actuando con previsora modestia, ha desarrollado en los dos últimos presupuestos una labor de relativa intensidad en lo que afecta al desenvolvimiento de la cultura agrónómica, constituyendo nuevos Centros en donde los pueblos han de lograr un mayor conocimiento de los nuevos sistemas de cultivo, consagrando especial atención a la difusión de los laboratorios y habiendo conseguido que no haya provincia donde no exista uno por lo menos, pues tiene el que suscribe el convencimiento de que en el laboratorio está el secreto del porvenir agrícola de España.

La pérdida de tantas energías por el abandono en que, bajo el aspecto sanitario, se vive en el campo, ha hecho que nuestra atención se haya dirigido a trabajar para formar un plan general de saneamiento que, a la vez que dé a extensas comarcas las condiciones necesarias para la productividad, disminuya por lo menos el terrible contingente que los obreros del campo dan al paludismo, la fiebre tífica y otras enfermedades, habiendo realizado en esta materia una labor que permite abrigar la esperanza de estar reunidos los principales elementos para llegar a la formación de ese plan, que tiene el carácter mixto de medicina e ingeniería.

Estos trabajos, deseando publicarse y difundirse, permanecen inéditos en los estantes de la Inspección de Sanidad del campo, por carecer de los créditos necesarios para darles la publicidad que merecen.

Debe consignarse con mención especial los beneficios que produce el servicio de Higiene pecuaria, beneficios que, por su carácter, son difíciles de concretar en cifras.

La acción social que realiza se revela en la nueva orientación de los ganaderos españoles; a la tendencia inveterada de ocultar las enfermedades de los ganados ha sucedido la solicitud con que acuden en demanda de medios para la curación y consejos para evitar la propagación del mal.

No es ésta tampoco obra de un día, como todo lo que ha de modificar el temperamento de un país; pero se marcha por buen camino y puede considerarse asegurado el éxito.

Conveniente sería, y a eso debe tender la acción de este Centro directivo, que en las granjas agrícolas se montara con todas las condiciones científicas el servicio de cultivo de los sueros y vacunas para evitar el contagio, y mientras esto acontece el servicio se realiza por conducto del Instituto de Alfonso XIII, a cuyo efecto tiene en el presupuesto de este Centro una subvención.

Si puede ni debe omitirse en esta Memoria un aspecto fundamental para la riqueza pública, y es el intenso desarrollo que han adquirido las plagas del campo.

Inmensos son los daños que produce el desarrollo de la filoxera, y para combatirla hay una ley especial, y debemos llamar la atención del Gobierno de Su Majestad acerca de las quejas que se reciben por las dificultades con que tropiezan los propietarios que han sido víctimas del contagio para que se produzca la baja en la tributación, y como esto afecta al desenvolvimiento de los intereses agrícolas, consideramos un deber hacernos eco de ellas.

Otra plaga temible es la langosta, y aunque sobre su desarrollo y trabajos para su extinción se han publicado Memorias por este Centro directivo, conviene hacer constar que hace dos años no existe crédito alguno para esta fin, y a pesar de ello, con los sobrantes de anteriores campañas, con la energía desplegada por los funcionarios encargados de combatirla, se ha conseguido evitar los daños que produce su desarrollo y voracidad, debiendo advertir que, aunque lenta y trabajosamente, van actuando las Juntas de plagas en las respectivas localidades.

Ha preocupado a este Centro directivo, también, un problema fundamental, que es el de la sericultura. Tuvo España en otros tiempos el privilegio de ser un país exportador de seda, al extremo de que su producción alcanzaba la cifra de 70 millones de pesetas. Por circunstancias diversas se perdió aquella

riqueza, al extremo de no tener hoy un valor superior a un millón de pesetas.

Ya en 1888, siendo ministro el Sr. Canalejas, se fijó la atención en este problema, y creó tres estaciones serícolas, de las cuales sólo subsiste la de Murcia.

A procurar establecer esta riqueza en España tiende la partida que se consigna en el presupuesto para 1914.

Trata después el Sr. Gallego de las sequías, de la necesidad de establecer un servicio meteorológico, de la creación de la Escuela de Viticultura y Enología, de Reus; de la riqueza forestal, de la fiesta del Arbol, de las minas y de todo cuanto con la agricultura y su mejoramiento se relaciona.

En números sucesivos, disponiendo de más tiempo y espacio, hablaremos extensivamente de la intensa labor realizada por Tesifonte Gallego en la Dirección de Agricultura.

Por el alma de Canalejas.

En la iglesia de la Concepción de Calatrava se celebraron el día 14, desde las nueve hasta las doce, misas en sufragio del alma del que fué ilustre presidente del Consejo de Ministros, Sr. Canalejas, por haberse cumplido el 12 del actual seis meses de su muerte.

A la respetable señora Duquesa de Canalejas, a sus hijos y a sus sobrinos, nosotros, que tanto queríamos a D. José Canalejas, reiterámosles hoy la expresión del más profundo pesar.

Los últimos Consejos.

El del martes.

En el Consejo de ministros del martes dió cuenta a éste el conde de Romanones del viaje del Rey y el inmenso, extraordinario éxito del mismo, por nadie discutido, pues su evidencia es innegable.

El ministro de Hacienda, recogiendo y sintetizando la exposición de los presupuestos parciales de gastos, hecha en los anteriores Consejos por los ministros, determinó ante éstos las líneas generales a que habrá de responder la obra económica que va a someterse a las Cámaras basada primeramente en el deseo de mantener siempre una política de nivelación.

Los ministros aprobaron los presupuestos del de Hacienda, y le enviarán al momento los proyectos parciales de sus respectivos departamentos.

Acordó el Consejo reunir las Cortes el día 26 del actual.

Y se acordaron los indultos de cinco penas de muerte con motivo del cumpleaños del Rey.

El del miércoles.

En el Consejo último el discurso del Conde de Romanones ante el Rey ha sido, según calificación del mismo Presidente, una conversación en la cual comenzó felicitando al Monarca en nombre del Gobierno por el éxito del viaje a París en todo su alcance y consecuencias, así en la política interior, como en la de nuestras relaciones con Europa.

Expuso el Conde al Rey su programa gubernamental en las Cortes que, como se sabe, se abrirán el día 26, y que consiste en la reforma de la ley de Jurisdicciones y las leyes de Asociaciones y Mancomunidades. Manifestó después el resultado de la labor económica del ministro de Hacienda y el estado de la recaudación.

HOY EN PALACIO

Recepción oficial y banquete con motivo del Santo del Rey.

Se celebrarán hoy como todos los años la recepción oficial y el banquete.

Su Majestad la Reina no asistirá a la recepción, pero sí al banquete.

El lanzamiento al mar del fino casco del *Alfonso XIII*, que en breve será potente nave de guerra, trae a la memoria nuestro poderío naval de gloriosas centurias que fueron, y engendra en el espíritu satisfacción viva de acendrado patriotismo, a la vista de resurgir espléndido de la Marina a su grandeza pasada.

Tan fausto, grato, hermoso suceso hace fijar el pensamiento en el Ferrol de ayer y en el de hoy; en los Arsenales de otro siglo y del presente.

El Ferrol, pueblo de pesca.

La magnificencia de esta ensenada, atraído a ella a un grupo de pescadores, que le vantaron sus rústicas viviendas en las inmediaciones del hoy muelle de Curuxeiras.

El pescado exquisito y abundante entonces en estas aguas, acrecentó su pequeña población levantándose algunos modestos caseríos en el barrio conocido hoy por *El Ferrol Viejo*, algunos de los cuales 'pregonan actualmente su remota edad.

Al comienzo del siglo XVIII, el ahora primer Apostadero Naval de la Nación, estaba constituido por una modesta villa de unos 300 vecinos, que hallaban en el mar los medios de su subsistencia, arrastrando una vida lánguida.

LA CREACION DE LOS ARSENALES LABOR DE LOS MONARCAS

Felipe V.

Durante el reinado de este Soberano, acrecentó el entusiasmo por el fomento de nuestro poderío naval.

Conocidas las excelencias naturales de este puerto, amplio, limpio, hondo, resguardado por altos montes y defendido por una entrada angosta, pensóse en establecer aquí una gran fábrica de navios.

Hicieron los estudios procedentes y Felipe V declaró al Ferrol Apostadero Naval. En la vetusta villa de la Graña, fué emplazado el primitivo Arsenal, del que aún perduran destruidos vestigios.

Allí, después de construídas las gradas, levantáronse edificios, almacenes, estableciéndose las oficinas del Departamento.

Aún están en pie varias de esas fabricaciones. Crecido número de obreros hallaron trabajo desde 1730 a 1735, en las quillas de los navios *Galicia* y *León*, que montaban 70 cañones, y en la fragata *Ermión*, de 36.

Estas construcciones acumularon aquí hombres de ciencia, los cuales observaron que no la Graña, y sí el Ferrol, era el mejor punto para crear soberbios Arsenales.

Fernando VI.

Como su antecesor continuó este Monarca el engrandecimiento de la Marina militar.

Asesorado de que El Ferrol reunía mejores condiciones que la Graña, dispuso que se construyera aquí la munificente obra, que fué, más tarde, objeto de insaciable codicia por parte de otra nación.

En 1740, comenzó a trabajar en el Astillero en las excelentes gradas que todavía existen y que el tiempo no pudo inutilizar.

En ellas fueron laboradas las quillas del paquebote *San Miguel*; de los navios *San Fernando*, *Castilla*, *Asia*, y de la fragata *Golga*. Las oficinas de la Graña fueron entonces suprimidas y trasladadas a Esteiro.

A raíz de las capitales obras del Astillero, en torno de éste, en el antiguo cuadro de Esteiro, hoy plaza del General Ferrándiz, se aglomeró la nueva numerosa población, constituida por importantes núcleos de obreros con sus familias.

Al mismo tiempo que se colocaba el Astillero en situación para efectuar rápidas construcciones, surgía el nacimiento de la parte del Dique y del Parque, con su Dársena y ante Dársena, admirables obras hidráulicas de aquel entonces.

En el Astillero fueron creados, para servicio de nuestra Marina, los doce navios, denominados *El Apostolado*, a los que se dió comienzo en 1752, terminándose en 1755.

El número de operarios de estos Arsenales era entonces de más de 15.000.

Carlos III.

Al ocupar el trono en 1759, este rey in-

signe, percatado de la influencia poderosa que la grandeza naval ejerce sobre la vida y prosperidad de las naciones, puso empeño especial en cooperar eficazmente al desarrollo de la Marina de Guerra. El movimiento inicial que Felipe V imprimió a los Arsenales gallegos, brillantemente secundado por Fernando VI, halló un entusiasta continuador en Carlos III.

Si mereció encomio lo hecho por sus antecesores, los elogios deben elevarse en grado alto al mérito lo ejecutado por él, mientras rigió los destinos de España.

Reafirmó, extendió considerablemente lo que halló trazado, haciendo edificar los más grandiosos edificios y talleres: edificios y talleres que vocaban claramente, tiempos de oro de España.

Aquí están la Sala de Gálilos, la de Armas y otras múltiples construcciones, a las que no logró el tiempo restar grandeza.

Su evidente y valiosa protección a los Apostaderos, tradujóse en que fueran colocados en la altura que les dieron inusitado crédito.

Acaso por esto, su nombre se memora más frecuentemente que el de los soberanos que le precedieron.

Carlos III concibió más amplio el pensamiento de los dos reyes anteriores, y le fué dado realizarlo.

EL ACRECENTAMIENTO DEL FERROL

El pasado y el presente.

Ese hermoso pedazo de tierra española grandemente, espléndidamente, exuberantemente favorecido por Dios, con su deliciosa bahía, con sus altos montes, que a guisa de centinelas avanzados, parecen velar por su seguridad, como trazada para oponer dificultades a codicias ajenas, nació a la vida de los pueblos para vivir del mar, en cuyas entrañas se encierran riquezas invalorables, y con cuyo dominio se conquistó el engrandecimiento de las naciones.

En el siglo XVIII la población reducidísima en número, congregóse a la vera del mar, extrayendo de él uno de los elementos primordiales de su existencia.

Como pueblo de pesca, su porvenir hubiera sido pobre, lento, y continuaría rodando los siglos, sin que su nombre esparciera la fama mundial que hoy goza por sus Arsenales.

Al crearse éstos, desapareció la villa de pescadores, eclipsada por su poderío, al igual que desaparece la luz de la bujía avasallada por la potencia de la lámpara eléctrica.

La vida de esta ciudad está ligada a su espaciosa fábrica, como las arterias a los grandes vasos, como el molusco a la concha.

Por esto, en pasadas épocas de grandeza patria, la vemos con enorme núcleo de obreros, cual hoy no existen, porque cuando se hundían, para nosotros, nuestros inmensos dominios en los continentes de América y Oceanía, se resquebrajaban las energías vitales de la Nación, y es en el Ferrol en donde más repercuten y más formidablemente se sienten tan tremendas y desastrosas sacudidas.

El Ferrol de ayer formábanlo unas cuantas miserables casuchas, edificadas a orillas de las aguas.

Cuando se crearon los Arsenales, la labor comenzó por el barrio de Esteiro, y allí se establecieron numerosas familias, malamente, apiñadamente.

Al colocarse en las gradas del Astillero gran número de quillas, acrecentóse la masa obrera de modo considerable, haciéndose necesario ampliar la ciudad.

Vino entonces la edificación en el Ferrol central, denominado así por estar comprendido entre los barrios de Esteiro y del Ferrol Viejo, constituyéndose las mejores vías públicas, entre las que figuraban las calles de la Iglesia, Magdalena, Real, Dolores, María, Sol y otras.

Más tarde, el mejoramiento fué haciéndose más sensible, conquistando señaladas y bellas ampliaciones.

La edificación tiende hoy a reformarse,

desapareciendo muchas de las antiguas viviendas de los barrios extremos, sustituyéndolas otras espaciosas y elegantes.

Esto va dándole un aspecto de verdadera ciudad rica, á la vez, en frondosos paseos y jardines.

El porvenir del Ferrol.

No me ciega el cariño á la tierra de mis padres, que es la mía.

Yo puedo afirmar, sin temor de equivocarme, que el Ferrol llegará á ser, dentro de pocos años, una de las poblaciones más gentiles y rebosantes de vida de la Nación.

Radican aquí los mejores Arsenales, y no habrá nadie que no esté convencido, de que, sin poderío naval, no se puede aspirar á ser Patria fuerte, respetada.

Es además plaza fuerte, otro título que le da derecho á esperanzas de mejora.

LAS TRANSICIONES

DE LOS ARSENALES

El decaimiento.

Al terminarse la labor patriótica y gigantesca de Felipe V, Fernando VI y Carlos III, los Arsenales, al igual que en los albores de su creación, trabajaron vertiginosamente en la construcción de temidos buques, que llevaban flameando la enseña gualda y roja por todos los mares del mundo, pregonando el valer de España.

¡Fecha grata la de entonces, memorada hoy con amarga pesadumbre!

No habré de historiar las conocidas causas—ni la índole de esta crónica, escrita á vuelo de pluma, lo consiente—que produjeron el decaimiento de nuestra Marina de guerra.

Ló que en el siglo XVIII era todo vida y movimiento en el Astillero, Dique y Parque, trocóse en anemia, en inercia en el XIX; decaimiento que se fué acentuando de modo tristísimo, abrumados al expirar la anterior centuria, legando una herencia fúnebre, mortal, á su sucesor el XX.

La visita á los Arsenales en estos primeros años, originaba en el espíritu dolor intenso.

Vacías estaban las pétreas gradas; embohecidas las máquinas; oxidado el herramental; desiertos de brazos los talleres; paralizadas todas las obras, y un reducido número de trabajadores se agrupaba en torno de única y pequeña construcción, temeroso de laborar asiduamente en el acero, para no ver huir de sus manos el pan de sus hijos.

El Ferrol sentía hondamente las duras consecuencias de aquella fecha de recordación ingrata, de la que eran mudos, pero elocuentes pregoneros, el sinnúmero de casas desahuyadas, y una abrumadora emigración.

La nueva era.

En hora alegre, anhelada, recibida con delirante júbilo, surgió la reciente ley de Escuadra, y con ella, el tornar estos magníficos Arsenales á su extinguido poder.

Por ser los mejores del Estado, se les adjudicó los acorazados: la construcción de un gran dique para barcos de más de 20.000 toneladas; el levantamiento de nuevos talleres y muelles; ampliación de la mayoría de los primeros; moderna maquinaria y herramental, y otro crecido número de obras, que una vez terminadas, colocarán á esta factoría en excepcionales condiciones para lanzar al mar formidables fortalezas.

Al mutismo de ayer sustituyó la visible actividad de hoy, traducida en el marcadísimo adelanto en que se halla la construcción de los barcos y la reorganización de los Arsenales. Los 1.000 obreros de ha poco, fueron relevados por 3.500, cifra considerable si se tiene en cuenta que para efectuar los trabajos modernos se emplean máquinas que ejecutan la producción de muchos hombres.

Al terminarse la misión confiada á la Sociedad Española de Construcción Naval, el Ferrol, con Ferrol Galicia, y con ésta la Patria, pueden enorgullecerse de que si en los pasados tiempos nuestros Monarcas levantaron aquí la más afamada fábrica naval, en la época del egregio Monarca Don Alfonso XIII, fué reconstituida para mantener muy dignamente su merecido y mundial renombre.

José Lapique.

Director de «El Correo Gallego».

El Ferrol, Mayo 1913.

“La Monarquía,”
Se ha instalado en la calle
de Recoletos, núm. 2.

El banquete á Argente

Se celebró el domingo en el Inglés.

La concurrencia fué numerosa. Vimos allí á los Sres. Guimón, González, Hoyos, Elías, Beltrán, Lara, Castillejos, Fernández Pintado (D. M., D. B. y D. R.), Berruga (D. Antonio y D. Arsenio), Román, Gómez de Baquero, Rengifo, Pérez Oliva, Gurich, Tejera, Pérez (D. Dario), Palomero, Bello, Lorenzo (D. Félix), Román Salameiro, López Barbadillo, Romero, Senra, Ángel Guerra, Doreste, «Fabián Vidal», Gistau, Betancour (D. Rafael), Pérez Zúñiga.

Malato, Ruiz de Grijalba, Castelló, Lara, Pulido, Martín Fernández, Díaz, Hernández Bermúdez, Bravo, Gallego (D. Tesifonte), Llombart, Fernández, Gay, Ruiz Benítez de Lugo, Abad, Castro, Muñoz, Peris, Trigo, Rodríguez Lázaro, Cantín, León de Albacete, Sabater, Setián, Blanco, Mayol, Fraile, Garrido, Atienza, Sánchez Covisa, Marbán López, Alonso Bayón, Pérez Andreu, Ochando, Pérez (D. A.), Tapia, Cedrún y Fernández, Muñoz, Martín de la Cámara, Mazori, Sampere, Bretón, Urquía, Díaz Valero, Nicoli, Coullaut, Morelló Alarcón, Gaitán, Baños, Díaz Agero, Casanova, Butragueño, Girao y González Cano.

D. Tesifonte Gallego ofreció el banquete al ilustre escritor, y éste, en breves palabras, agradeció el agasajo, y tuvo un sentido recuerdo para el queridísimo Luis Morote.

Nuestra entusiasta y cariñosa felicitación á Baldomero Argente, que al colaborar en estas páginas, es uno de nuestros compañeros. Ya sabe el insigne periodista la admiración que le tenemos en esta casa todos y lo muy de verdad que le queremos.

LAS PORTADAS DE LOS LIBROS

Adrián de Almoguera.

Hasta hace algunos años la confección de un libro terminaba con la tirada de los pliegos que integrasen su contenido. Como cosa baladí considerábase la portada, que era compuesta con sencillísimas titularces, con arreglo al gusto, no siempre depurado, del impresor. Es más: el recuerdo de las nefandas cubiertas de colorines con que algunos editores barceloneses exornaban sus obras, hacía huir de los dibujos con tal objeto, creyéndolos poco menos que denigrantes para el autor. «¡Por Dios, un libro con monos en la portada, como los noveleros por entregas!»

La evolución se inició hace algún tiempo. De Francia nos vino la novedad. Don de la: grandes casas editoras, la iniciaron. No tardó en imponerse en vista del éxito que obtuvo. Hoy está demostrado que un libro con cubierta tipográfica se vende menos que otro con dibujo. ¿Qué razón puede haber para ello? No sería fácil determinarlo como no fuera la idea, un tanto incongruente, de que el lector se conforma con mirar los libros por el forro, como los malos estudiantes. Ello es que así ocurre, y ante los hechos consumados, como ante los designios de la Providencia, sólo nos resta inclinar la cerviz.

Es, pues, imprescindible cubrir nuestros libros con portada artística y policroma. He aquí una nueva faceta del arte de dibujar. Porque el dibujo para la portada de un libro no se parece en nada á los demás dibujos, si ha de llenar el fin á que se destina. Un dibujo corriente no sirve, porque pasa inadvertido. Es necesario que destaque entre otros muchos en el escaparate del librero, no ya por sus chafarínones, sino por su factura, por su composición. Ha de ser simbólico, ó, mejor dicho, sintético. Debe condensar el contenido de la obra á que sirve de pórtico, acuciando la curiosidad y el interés del público.

Varios de nuestros dibujantes han logrado distinguirse en esta especialidad. Marco se caracteriza por la elegancia de su lápiz, aunque á veces incurra en increíbles chabacanerías. Recuerdo, al azar, la portada de una novela de Zamacois: *El otro*, digna de figurar en las bibliotecas de Mauc-

ci ó de Sopena. Romero Calvet, que ha hecho verdaderas preciosidades, es en ocasiones frío, gris. Robledano tiene entre su copiosa labor caricaturesca algunas lindas portadas. Recientemente ha destacado su personalidad en el género Adrián de Almoguera.

Cuanto leen LA MONARQUÍA admirarán en lo que vale la labor de Almoguera. Sus caricaturas son típicas, inconfundibles. Modelos de dibujo ornamental son las orlas que con frecuencia aparecen en estas columnas. Varios libros de Antón del Olmet ostentan portadas en las que Almoguera puso chispazos de su arte. Pero nunca llegó á la perfección alcanzada en sus dos últimas obras de esta índole.

Me refiero á las portadas de *Por algo es Rey* y de *Farsas de amor*, los recientes libros de Benigno Varela y de Ortiz de Pinedo. La primera se reprodujo en estas columnas, y aunque privada del colorido, bien pudo apreciarse su factura, sencillamente magistral. Un amorcillo refrena con brida de rosas á la hídria revolucionaria. Por su brioso sintetismo puede codearse con las mejores de Romero Calvet. Más frívola, en armonía con la obra á que sirve de pórtico, la de *Farsas de amor* tiene una encantadora figura de mujer, de líneas gráciles y rostro picaresco, vendando los ojos á un apuesto galán.

Vaya con estas líneas el testimonio de nuestro afecto y de nuestra admiración al querido compañero Adrián de Almoguera, cuyos triunfos celebramos como propios.

A. M. O.

PESAME

En Barcelona ha fallecido, víctima de terrible enfermedad, soportada con cristiana resignación, la virtuosa señora doña Isabel López de Quijana, viuda de Satriástegui.

La finada era hermana política del barón de Satriástegui, y prima hermana de los marqueses de Comillas.

Damos el pésame á la distinguida familia, y especialmente á nuestro respetado y muy querido amigo el marqués de Comillas.

Redacción y Administración
de

“La Monarquía,”
Calle de Recoletos, núm. 2.

BANCO DE ESPAÑA

20.º sorteo para la amortización de la Deuda al 4 por 100.

Debiendo acomodarse la amortización á lotes cabales, corresponde amortizar en este trimestre, que vencerá el 1.º de Julio próximo, la suma de *trescientas doce mil quinientas pesetas* por los títulos emitidos en virtud del Real decreto fecha 27 de Junio de 1908, según el pormenor del siguiente cuadro.

Series	Bolas encantadas.	Títulos que representan.	Capital. Pesetas nominales.	Bolas que han de extraerse.	Títulos que representan.	Capital que se amortiza. Pesetas.	A pagar por intereses. Pesetas.	Total intereses y amortización. Pesetas.
A	4.836	48.360	24.180.000	10	100	50.000	241.800	291.800
B	967	9.670	24.175.000	2	20	50.000	241.750	291.750
C	773	7.730	38.650.000	1	10	50.000	386.500	436.500
D	2.902	2.902	36.275.000	7	7	87.500	362.750	450.250
E	1.258	1.258	31.450.000	3	3	75.000	314.500	389.500
	10.736	69.920	154.730.000	21	140	312.500	1.547.300	1.859.800

El sorteo tendrá lugar públicamente en el Salón de Juntas generales del Banco el día 31 del corriente, á las once en punto de la mañana y lo presidirá el Gobernador ó un Subgobernador, asistiendo, además, una Comisión del Consejo, el Secretario y el Interventor.

Por cada serie se hará un sorteo parcial independiente, introduciendo en un globo las bolas que representan los títulos que de cada una existen en circulación, y extrayendo á la suerte las que correspondan al trimestre indicado anteriormente, entendiéndose, que en las series A, B y C, comprende cada bola diez títulos, y uno en las series D y E.

Las bolas sorteables se expondrán al público para su examen antes de introducir las en el globo.

Se anunciarán en los periódicos oficiales los números de los títulos á que haya correspondido la amortización, y quedarán expuestas al público, para su comprobación, las bolas de cada serie que hayan sido extraídas en el expresado sorteo.

Madrid, 14 de Mayo de 1913.—El Secretario general, Gabriel Miranda.

Planchado

alemán

Para cuellos puños y camisas

Fuencarral 103

Central: Montera, 4

SUCURSALES

Carranza, 13.
Serrano, 8.
Eduardo Coello, 62.
Prim, 1.
Fuentes, 1.
León, 37 y 39.
Embajadores, 8.
Martín de los Heros, 20.

Valverde, 12.
Caballero de Gracia, 36
Huerias, 16 y 18.
Santa Engracia, 47.
Mayor 51.
Augusto Figueroa, 18.
Reyes, 10.
Noviciado, 12.
San Bernardo, 22 y 87.

Muerte del general Axo.

Ha fallecido en Melilla el general de brigada D. Ignacio Axo y González Mendoza.

Nuestro pésame á su distinguida familia.

A MENDEZ ALANIS

UNA GRAN CRUZ

Se dice que el Gobierno se propone conceder una gran cruz al director general de Policía, Sr. Méndez Alanís, por las singulares medidas de «prevención» que ha adoptado últimamente en París con motivo del viaje de S. M. el Rey.

Escuelas Internacionales

por Correspondencia



HERMOSA FINCA PROPIEDAD DE LA INSTITUCION
Laboratorios - Análisis - Campos de cultivo y experiencias

Ingenieros electricistas
Ingenieros Mecánicos
Ingenieros Agrícolas
Profesores Electroterapéuticos

IDIOMAS: Privilegio exclusivo con patente núm. 48.482

Numeroso profesorado escogido é inteligente

INGENIERO DIRECTOR

JULIO CERVERA BAVIERA

Fundador en España del sistema de enseñanza por Correspondencia

Sr. D. JULIO CERVERA BAVIERA

INGENIERO

Apartado 66

VALENCIA

Para informes, detalles
y matriculas, dirigirse
siempre de la siguiente manera:

El marqués del Baztán

Con verdadera sentimiento se ha enterado la sociedad madrileña de la muerte del bizarro teniente coronel de Caballería D. Miguel Martínez de Campos y Rivera, marqués del Baztán, hijo del ilustre general D. Arsenio, cuyo nombre será siempre recordado con admiración y respeto, y de aquella virtuosa dama que llevó de viuda el título de marquesa de Martínez Campos.

El marqués del Baztán se encontraba enfermo desde hace algún tiempo, padeciendo una grave afección al pecho, que ofrecía levisima esperanzas de salvación. Reputados cirujanos hicieron al paciente la operación que requería su estado, á muerte ó vida. El triste desenlace confirmó los graves temores que desde el primer momento se tenían.

Durante el curso de su dolencia había experimentado algunas halagüeñas alternativas. No hace todavía un mes que, aliviado notablemente de su dolencia, al extremo de creerse casi restablecido, dió en su magnífico hotel de la calle de Fernando el Santo un espléndido almuerzo, puramente familiar, para enseñar á sus hermanos el retrato de su insigne padre, el general Martínez Campos, que ya lucía en el gran salón por encargo suyo, y obra del ilustre Moreno Carbonero.

La muerte del marqués del Baztán será justamente sentida por cuantos le conocieron y apreciaron sus nobles cualidades.

Era un militar tan ilustrado como bizarro, que heredó de su padre el valor. Por méritos de guerra había ganado honrosamente varias condecoraciones. En su trato particular era un correctísimo caballero.

Estaba casado con una distinguida y virtuosa dama doña Martina San Miguel y de la Gándara, hija del difunto marqués de Cayo del Rey, y hermana del actual poseedor del título. De este matrimonio quedan cuatro hijos.

Hermanos del marqués del Baztán son el duque de Seo de Urgel, la marquesa de Cayo del Rey y D. José, comandante de Caballería.

Descanse en paz el ilustre y pundonoroso militar, y reciban su desconsolada viuda, sus hijos y hermanos, á cuyo duelo se asocia toda la sociedad de Madrid, nuestro más sentido pésame.

Desde hoy las oficinas de
"La Monarquía",
se hallan en la calle de
Recoletos, núm. 2.

Al Rey de España.

Al Monarca más joven, más valiente
Le brindo con respeto mis poesías
Altas de inspiración por que son mías
O faltas de valer como mi mente.
Es sola su presencia lo que agrada;
Su cultura y su saber tiene renombre,
Orgullo de su Patria como hombre,
Tiene de Rey, Majestad sobrada.
Rey fué al nacer. Su pueblo en él adora,
En él espera hallar su fiel defensa,
Confiado en lo que vale, en lo que piensa
En su talento, en su alma vencedora.

José Díaz de Liaño.
Capitán de Infantería

Toledo-1913.

Exposición de pinturas del siglo X X

Ayer se inauguró en el edificio del Banco Hipotecario la Exposición de cuadros de la primera mitad del siglo pasado.

Asistieron S. M. el Rey, los Infantes Doña Isabel, Doña Luisa, D. Carlos y D. Luis de Orleans, y los señores Dato, Conde de Guadiana y otras distinguidas personas.

El acto fué íntimo.

LA ACCION ESPAÑOLA EN AFRICA

Los cazadores de Las Navas salen para Larache

El lunes se fueron los cazadores de Las Navas á Málaga, donde embarcarán para Larache, al mando del teniente coronel D. Luis Bermúdez de Castro.

Componen el batallón que marcha 698 hombre, de los cuales 12 son de cuota.

A la estación acudió un gran gentío.

Banco de España.

Desde el día 16 del corriente se pagarán los intereses de la Deuda Amortizable al 5 por 100, de vencimiento del 15 del mismo, á los portadores de talones de la Dirección general del ramo, hasta el número 1.500 y hasta el número 29 de los de títulos amortizados de dicha Deuda.

Los correspondientes á los números sucesivos, se pagarán á medida que se reciban los avisos de la citada Dirección.

Asimismo se pagarán los intereses de igual vencimiento de dichos valores, á los que los tengan depositados en este Banco.

Madrid, 14 de Mayo de 1913.—El secretario general, Gabriel Miranda.

Imp. de A. Marzo, S. Hermenegildo, 32, dup

Proveedor de Condecoraciones

de la Real Casa
y de los
Ministerios de
Estado y Marina

CONDECORACIONES

JOYERIA, PLATERIA

CEJALVO Y GARCIA

CRUZ, 5 Y 7, MADRID

de Instrucción
Pública
y Bellas
Artes

Proveedor



de la Real Casa.

Fournisseur de

Corsets Moderne.

S. M. la Reina Victoria.

CORSETS DE STYLE

MME ANGELE

14, Montera, 14. LA JOUVENCE

MAISON DE CONFIANCE

Derniers Modeles. L' Enveloppant

b' Invisible Corset sans busc.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 3; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1, y de Montevideo, el 2, directamente para Canarias, Cádiz, y Barcelona. Combinación, por transbordo en Cádiz, con los puertos de Galleja y Norte de España.

Línea de Nueva York, Cuba Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, directamente para Nueva York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes, directamente para Nueva York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico, con transbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico, con transbordo en Veracruz.

Línea de Cuba-Méjico.

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17; de Santander el 19; de Ojón el 20 y de Coruña, el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13; de Veracruz, el 16, y de Habana, el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz, el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro, con transbordo en Curaçao, y para Cumana, Carúpano y Trinidad, con transbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 8 de Enero, 5 de Febrero, 5 de Marzo, 2 y 30 de Abril, 28 de Mayo, 25 de Junio, 23 de Julio, 20 de Agosto, 17 de Septiembre, 15 de Octubre, 12 de Noviembre y 10 de Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapoor, Ilo-Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 28 de Enero, 25 de Febrero, 25 de Marzo, 22 de Abril, 20 de Mayo, 17 de Junio, 15 de Julio, 12 de Agosto, 9 de Septiembre, 7 de Octubre, 4 de Noviembre y 2 y 30 de Diciembre, directamente para Singapoor y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Poo.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2; de Valencia, el 3; de Alicante, el 4, y de Cádiz, el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 5, haciendo las escalas de Canarias y de la Península, indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Para rebajas á familias precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero dirijirse á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES.—Rebaja en los fletes de exportación. La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios comerciales. La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados, y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.



PIANOS

C. BECHSTEIN

RECONOCIDOS

POR LOS MEJORES

PLEYEL, GAVEAU
CHASSAIGNE FRERES
FOSTER, BORD

AUTOPIANOS

TRIST KNAKE

Unico aparato que por sus excepcionales condiciones é inmejorable funcionamiento resulta el más artístico.

AUTOPIANOS

KASTNER Y TENS

DE LONDRES

AUTOPIANOS

HOWARD DE NEW YORK

LOS MAS

PERFECTOS ENTRE

SUS SIMILARES

AUTOPIANISTA MELODISTA

CHASSAIGNE FRERES

con acentuación neumática.

Precios desde 2.000 pesetas.

PIANOLAS-MUSICA MECANICA ABONO Y VENTA
VENTAS AL CONTADO Y PLAZOS
ALQUILERES, REPARACIONES, EMBALAJES
PIANOS ELÉCTRICOS

CASA HAZEN

CENTRAL: FUENCARRAL, 55

Sucursal: San Bernardo, 1.

MADRID

FUNDADA EN 1814.

TELÉFONO, 1424

