

# La Monarquía

Director-Propietario: BENIGNO VARELA

Número atrasado 10 céntimos.

Se publica los sábados.

Número del día 5 céntimos.

ANO IV

No se devuelven los artículos y fotografías que nos manden espontáneamente y no se publiquen.

Madrid, 11 Julio de 1914

Toda la correspondencia debe ser dirigida al DIRECTOR-PROPIETARIO

Núm. 175

PRIMERA ETAPA PARLAMENTARIA

## EL NUEVO BUQUE

Acaso cuando estas líneas aparezcan publicadas se hayan clausurado las Cortes, finalizando la primera etapa parlamentaria que ha de reanudarse luego de las vacaciones de estío.

La marcha de los acontecimientos parlamentarios lo hace esperar así, como no surjan sucesos imprevistos.

Decidido estaba el Gobierno a poner a discusión el proyecto referente a la segunda escuadra, que fué uno de los puntos que entraban en su programa gubernamental, como oportunamente lo anunció en el Mensaje de la Corona.

Las oposiciones—excitadas y aumentadas esta vez por las circunstancias que ya referimos a su debido tiempo—han buscado toda clase de obstáculos a este Gobierno que, a no estar tan firmemente consolidado por la opinión del país, le hubiera sido difícilísimo, no ya desarrollar el principio de su anunciado programa, sino resistir a la rudeza de tan fieras acometidas como esta vez dieron alientos a las pequeñas pasiones políticas.

Muchos y muy diversos fueron los problemas que este Gobierno se encontró al subir al Poder. De ellos no eran pocos los que exigían una urgente resolución para la cual era indispensable la actuación del Parlamento.

El Gobierno lo vió así desde el primer momento; pero las oposiciones buscaron por todos los medios posibles retrasar los frutos de la labor gubernamental, aunque con ello padeciesen los sentimientos patrióticos que a todas horas sacan a relucir, como si los elementos opositores tuviesen el monopolio del amor patrio.

Y con este propósito insano de obstrucción se dilató el debate político en términos desmesurados. Pero llegó la hora en que los hechos habían de substituir a las palabras y el Gobierno tenía que acudir a lo más perentorio, antes de que las vacaciones parlamentarias se declarasen.

El asunto de las construcciones navales, a más de constituir una necesidad nacional, no tenía espera, porque de él dependía el trabajo de un considerable número de obreros constructores navales.

Con muchas obstrucciones amenazaban a este proyecto las izquierdas; pero, al cabo, la realidad se ha impuesto y se llegó a una fórmula que resolviese el conflicto obrero, como primera parte de lo que es una necesidad nacional.

La Sociedad española de Construcción naval construirá en el arsenal de El Ferrol, un crucero de unas 5.000 a 6.000 toneladas, apropiado para comisiones y para servir de apoyo a una escuadrilla de fuerzas sutiles.

Pero el Gobierno no hace con ello concesión alguna; dispuesto estaba a poner a discusión el proyecto íntegro de segunda escuadra y a declarar las sesiones permanentes, si en la construcción de este nuevo buque no había una absoluta unanimidad favorable en el Parlamento.

Puestos todos en la realidad de la urgencia, quedará para el próximo Octubre la discusión del proyecto de segunda escuadra. En este tiempo de vacaciones, los ánimos se aquietarán, se estudiará más imparcialmente lo que es una necesidad para nuestra defensa nacional, y esperamos que el patriotismo se imponga sobre las demás pasiones y presten su decidido apoyo a este Gobierno que con tanto amor emprende su obra beneficiosa para el país español.

Première étape parlementaire.

Le nouveau vaisseau de guerre.

Quand ces lignes seront publiées, la fermeture des Cortes aura peut-être déjà eu lieu,

terminant la première étape parlementaire, qui sera reprise après les vacances estivales.

La marche des événements parlementaires nous fait supposer cela à moins que des succès imprévus ne surgissent.

Le Gouvernement était décidé à mettre à discussion le projet se référant à la seconde escadre qui était un des points qui se trouvaient sur le programme gouvernemental, comme il l'annonça opportunément dans le Message de la Couronne.

Les oppositions,—qui étaient cette fois-ci plus excitées à cause des circonstances que nous avons déjà dûment citées,—ont cherché toutes sortes d'obstacles à ce Gouvernement qui aurait eu beaucoup de peine à développer le commencement de son programme annoncé, et à résister aux rudes attaques de ces fauves humaines,—qui cette fois-ci donneront libre cours à leurs passions politiques,—s'il n'avait pas été si fermement consolidé par l'opinion du pays entier.

Les problèmes, en face desquels ce Gouvernement, en prenant les rênes du Pouvoir, se trouva placé étaient en grand nombre et en plus très-divers. Plusieurs exigeaient une résolution urgente pour lesquels la procédure du Parlement était indispensable.

Le Gouvernement comprit cela de prime abord; mais les oppositions tâchèrent de retarder les fruits du labeur gouvernemental par tous les moyens possibles, quoique les sentiments patriotiques en souffrissent, qu'ils font, ressortir à tous moments, comme si les éléments opposants eussent le monopole du patriotisme.

Parce propos insensé d'obstruction le débat politique se prolongea dans des termes démesurés. Mais le moment arriva où les faits devaient substituer aux paroles et le Gouvernement avait d'abord à traiter les affaires les plus péremptoires avant que les vacances parlementaires ne se déclarassent.

L'affaire des constructions navales, en plus de constituer une nécessité nationale, ne pouvait être retardée, car le travail d'un nombre considérable d'ouvriers de constructions navales en dépendait.

La gauche tâcha de mettre beaucoup d'obstacles à ce projet, mais la réalité s'est enfin imposée et l'on obtint une formule qui résolut le conflit ouvrier comme première partie de ce qui est une nécessité nationale.

La Société espagnole de Constructions navales construira dans l'arsenal du Ferrol un croiseur de 5.000 à 6.000 tonnes, approprié pour des commissions et pour servir d'appui à une petite escadre de force subtile.

Mais le Gouvernement n'accorde avec cela aucune concession, il était disposé à soumettre le projet entier de la seconde escadre à la discussion et à déclarer les sessions permanentes, si dans la construction de ce nouveau vaisseau il n'y eût existé une unanimité absolue, favorable pour le Parlement.

Mais, puisque tous ont compris la réalité de cette urgence, la discussion du projet de la seconde escadre aura lieu au mois d'octobre. Pendant les vacances, les passions s'apaiseront et l'on étudiera d'une manière plus impartiale tout ce qui constitue une nécessité pour notre défense nationale. Nous espérons que le patriotisme s'imposera aux autres passions et que tous prêteront leur ferme appui à ce Gouvernement qui entreprend avec tant d'abnégation son œuvre bienfaisante pour le pays espagnol.

First parliamentary epoch.

The new vessel.

When these lines will appear in our journal, the closure of the Parliament will perhaps have taken place already, therefore finishing the first parliamentary epoch which will be resumed after the summer holidays.

The course of the parliamentary events make us suppose thus at least, unless unforeseen occurrences arise.

The Government was bent upon discussing the project referring to the second squadron, being one of the subjects comprehended in its governmental program, as it was opportunely announced in the Crown Message.

The opposite parties, which were this time

Power, it found itself placed opposite many and several problems. Many of these exacted an urgent resolution, for which the procedure of Government was indispensable.

The Parliament understood this from the very first moment, but the opposite parties tried to retard the fruit of the governmental labour by all possible means, although the patriotic feelings suffered with this manner of

## EN SAN SEBASTIAN



S. M. Don Alfonso XIII, conversando con el marqués de Atarfe, gobernador civil de Guipúzcoa, al ir a tomar parte en las regatas del Club Náutico.

more excited on account of the circumstances we already related in due time, have placed all kinds of obstacles in the way of this Government which,—had it not been so firmly consolidated by the opinion of the country, would have met with great difficulties in developing not only the beginning of its announced program, but also in resisting the rough attacks of so many wild beasts which gave vent this time to the smallest political passions.

When this Government took possession of

proceeding, which they always place on the foreground as if the opposing elements possessed the monopoly of patriotism.

And the political debate was prolonged in unmeasurable terms by this insane proposal. But the moment arrived in which the deeds were to substitute words and Government had to dispatch the most peremptory affairs before the parliamentary holidays were to take place.

The discussion of the subject of the nava



constructions besides constituting a national necessity, could not be delayed, because the work of a considerable number of workmen for naval constructions depended on it.

The lefts threatened that this project would meet with many obstructions, but reality has imposed itself at last and a formula was adopted which resolved the conflict of the workmen like the first part of what is supposed to be a national necessity.

The Spanish Society for naval Constructions will construct in the arsenal of Ferrol a cruiser from 5.000 to 6.000 tons, appropriated for commissions and to serve as sustentation to a small fleet of subtle strength.

But the Government does not grant any concession with this; it was disposed to have the integral project of the second squadron discussed and to declare the sessions permanent, if no absolute unanimity favorable for the Parliament, had existed.

As all recognised the urgency of reality, the discussion of the project of the second squadron will take place in October. During these holidays, the moods will be pacified and every thing that constitutes a necessity for our national defense, will be studied in an impartial way. We firmly hope, that patriotism will impose itself upon all the other passions and all will lend a helping and firm hand to this Government, which undertakes its beneficent work for the Spanish country with so much affection.

## Erste parlamentarische Etape.

### Das neue Kriegsschiff.

Wenn diese Linien herausgegeben werden, wird die Klausur der Kortes vielleicht schon statt gefunden haben, die erste parlamentarische Etape endigend, die wiederum nach den Sommerferien angeknüpft werden wird.

Das können wir wenigstens voraussetzen, wegen des Laufes der parlamentarischen Ereignisse wofür nicht unvorhergesehene Erfolge hervortreten. Die Regierung hatte sich vorgenommen das Projekt sich auf dem zweiten Schiffsgeschwader beziehend zur Bestreitung zu geben, weil das ein der Gegenstände war, die sich auf ihr gubernamentalischen Programm befanden, wie sie es auch auf passende Weise ankündigte.

Die Oppositionen, — welche dieses mal mehr als je aufgeregt waren wegen der Umstände, die wir schon auf passende Zeit berichtet haben — haben allerlei Hindernisse gesucht für diese Regierung, für welche es eine sehr schwere Arbeit gewesen wäre den Anfang ihres angekündigten Programms zu entwickeln, und der Roheit von so vielen anfallenden Raubtieren zu widerstehen, — die dieses mal ihren politischen Passionen freien Lauf gaben, — wäre sie nicht so standhaft beigestanden gewesen von der Meinung des Landes.

Als diese Verwaltung Besitz nahm der Macht fand sie sich vielen und verschiedenen Problemen gegenüber. Viele auch mussten auf dringende Weise entschlossen werden für welche die Verhandlung des Parlamentes unentbehrlich war.

Die Regierung bemerkte dies seit dem ersten Augenblicke, aber die Oppositionen suchten auf allerlei mögliche Weisen die Früchte der gubernamentalischen Arbeit auf, zu halten obwohl die patriotischen Gefühle dadurch litten, die sie immer auf den Vordergrund stellen, als hätten die regierungsfeindlichen Elemente das Monopol der Vaterlandsiebe.

Mit diesem wahnsinnigen Gegenstand der systematischen Veretelung der Abstimmung, dehnte sich die politische Streitigkeit aus in übermässigen Worten. Aber das Augenblick näherte sich in welchem die Taten durch die Wörter substituiert werden sollten und die Regierung hatte das dringlichste zu verordnen ehe die parlamentarischen Ferien statt fanden.

Die Verhandlung der Sache der maritimschen Erbauungen, ausser einer nationalen Notwendigkeit zu sein, konnte nicht länger aufgeschoben werden weil das Werk einer grossen Anzahl Arbeiter für maritimsche Erbauungen davon abhing.

Die Linke drohte dieses Projekt mit vielen Hindernissen, aber endlich hat die Wirklichkeit sich auferlegt und man erreichte eine Formel welche das Konflikt der Arbeiter auflöste wie erster Teil einer nationalen Notwendigkeit.

Die spanische Societät für maritimsche Erbauungen, wird im Arsenal von Ferrol ein Kreuzerschiff bauen von 5.000 bis 6.000 Tonnen, geeignet für Bestellungen und um als Stütze zu dienen für eine kleine Flotille.

Aber die Regierung macht keine Bewilligungen; sie war geneigt das ganze Projekt zur Bestreitung zu bringen des zweiten Eskaders und die Sitzungen für ununterbrochen in Tätigkeit zu erklären, wenn es für die Erbauung dieses neuen Schiffes keine Übereinstimmung der Willensmeinungen gegeben hätte, welche dem Parlament günstig gewesen wäre.

Weil aber alle die Dringlichkeit der Wirklichkeit eingesehen haben, wird die Bestreitung des Projekts des zweiten Eskaders für nächsten Oktober erst statt finden. Während der Ferien werden die Seele sich beruhigen und wird man auf mehr unparteiische Weise studieren was ein Bedürfniss ist für unsere nationale Verteidigung und wir hoffen, dass die Vaterlandsiebe sich den anderen Passionen auferlegen wird und alle ihre feste Stütze dieser Regierung geben werden, welche mit so viel Liebe ihr wohlthätiges Werk für das spanische Land unternimmt.

rend der Ferien werden die Seele sich beruhigen und wird man auf mehr unparteiische Weise studieren was ein Bedürfniss ist für unsere nationale Verteidigung und wir hoffen, dass die Vaterlandsiebe sich den anderen Passionen auferlegen wird und alle ihre feste Stütze dieser Regierung geben werden, welche mit so viel Liebe ihr wohlthätiges Werk für das spanische Land unternimmt.

## Benigno Varela.

*Acompañado de su distinguida familia salió para Deva nuestro querido Director.*

*Próximamente a aparecer en Agosto y Septiembre las novelas de Benigno Varela que edita la Casa editorial de Barcelona J. Bosch Durán y C.ª, y que titulanse «Horas trágicas del vivir» y «Lo perdonaron Dios y el Rey», nuestro Director se propone terminar durante los meses de verano dos nuevos libros que aparecerán respectivamente en Noviembre y Diciembre. Se titularán esas nuevas obras de Benigno Varela: «Vibraciones de mi pluma» (Los que sirven fielmente al Soberano. Los que quisieranle traicionar) y la novela «Matilde».*

## Los conjuncionistas

### ante el proyecto del nuevo buque

Como era de esperar, el martes pasado se aprobó en el Congreso la construcción del nuevo acorazado explorador, de 5.000 á 6.000 toneladas, que, entre los demás usos á que las circunstancias le soliciten, ha de servir de buque-escuela para los oficiales de nuestra Marina de guerra.

Mejor que pudiéramos hacerlo nosotros, el Gobierno ya expuso las circunstancias de necesidad y de urgencia que le habían aconsejado, en el caso presente, para dejar aprobado este proyecto antes de que las Cortes entrasen en su acostumbrado período de vacaciones estivales.

Nada hemos, pues, de añadir á lo expuesto por el Gobierno, porque en pocos días fueron tan pródigas las noticias respecto á este asunto, que la opinión del país ha quedado suficientemente impuesta. Pero si hemos de referirnos — siquiera sea de una manera breve y sucinta — á la actitud de los conjuncionistas respecto á este caso, porque en este caso han venido á hacer como un avance de la actitud en que luego han de colocarse respecto al proyecto total de la segunda escuadra.

El jefe de la minoría conjuncionista dijo que al proyecto de construcción del nuevo buque, no le harían los conjuncionistas mayor obstrucción porque no contaban con el auxilio de las demás oposiciones.

Eso, juzgado como una frase para quedar lo más airosamente posible dentro de su programa obstruccionista, acaso no esté mal; pero juzgado con relación á la realidad, es de una sofisma bien claro.

Lo que á los conjuncionistas les ha faltado no ha sido el apoyo de las demás oposiciones, no; ha sido la razón para combatirlo más rudamente.

Acostumbrados estamos á ver los procedimientos conjuncionistas; se sobran y se bastan ellos solos — oportuna ó inoportuna — para combatir todo aquello que les da el menor pretexto para esgrimir su juego.

Eso es lo que en esta ocasión les ha faltado á los conjuncionistas. Ellos hubieran hecho una ruda oposición si sólo se hubiere tratado de una necesidad nacional vista acertadamente por el Gobierno; pero el Gobierno vó también la situación de la maestranza — que los conjuncionistas debían proteger y, por tanto, coincidir con el propósito del Gobierno —, y esto no han querido declararlo por regatear aciertos al actual Gabinete.

Esa es la verdad, y no otra.

**El repugnante libelo de la Rodriga vuelve otra vez á insultar**

á D. Antonio Maura.

**¿Por qué no guardará esos insultos para cuando la familia del ilustre político regrese del verano?**

## EL IMPUESTO DE LA SAL

### Una campaña fantástica.

La campaña organizada por el llamado Comité Nacional de Acción, constituido para protestar contra el impuesto de la sal, es producto de una fantasía desbocada.

Por lo pronto, el mitin que celebraron el domingo pasado en el teatro Español fué un ruidoso fracaso.

Habían anunciado que concurrirían al acto, que amenazaban con ser imponente, ilustres cabezas de las izquierdas y de la democracia.

Y, en efecto, ni presidió el terrible republicano Sr. Labra, ni hablaron los eminentes tribunos Sres. Alvarez y Burell.

Otros oradores son los que tronaron contra el fantasma existente sólo en la imaginación del Comité, y el fracaso del mitin demostró bien á las claras que el movimiento iniciado no era económico, ni mucho menos, sino político.

Todos los oradores, al tratar del impuesto de la sal, barajaron las cifras á su capricho.

Si la producción de sal en nuestro país se ha fijado por los adversarios del proyecto en 659 millones de kilos, y si la exportación en 1912 fué de 552 millones, ¿no resulta que el mercado interior (consumo personal, industria, ganados y abonos) sólo ha empleado 107 millones; es decir, 53 millones menos de lo que dice el articulista de un periódico antisalista.

Pero hay que exagerar, porque de otra suerte no sale el argumento.

Fijando la cifra verdad del consumo, el rendimiento del impuesto resulta ser, aproximadamente, de unos 20 millones. Elevándola, como hace el aludido colega, puede éste fijar el producto del impuesto en 32 millones y darse el gusto de decir: «Ya tenemos en camino á la Empresa arrendataria de obtener una ganancia de 15 millones de pesetas.»

En el mitin se repitió el argumento fácil de que el impuesto era un monopolio, y sabiendo que todo lo que se dijo allí era inspirado por la pasión política, no debíamos rechazar tan especioso razonamiento.

Sin embargo, bueno será recordar una vez más — porque ya lo dijimos alguna otra vez — que en el proyecto de ley no hay resquicio alguno por donde pueda verse tal monopolio.

Este está claro: que todo el que quiera podrá introducir sal pagando los derechos del arancel y sin mengua para la libertad del comercio de ese artículo.

**Teniendo en cuenta que muchos de nuestros suscriptores abandonan la corte en esta época veraniega, tenemos el gusto de comunicarles que á todos cuantos nos remitan las señas de sus nuevas residencias les remitiremos LA MONARQUÍA con toda puntualidad.**

## REAL LICENCIA

El ministro de Gracia y Justicia firmó el jueves pasado las Reales órdenes concediendo autorización para contraer matrimonio á S. A. el Infante D. Fernando y á la nueva duquesa de Talavera de la Reina, doña María Luisa de Silva y Fernández de Henestrosa, hija del conde de Pie de Concha.

## Nos ha extrañado...

que un querido colega, venido recientemente á la publicidad, al hacer balance de la labor ministerial, se haya ocupado del señor marqués del Vadillo con un olvido manifiesto de los méritos que al actual ministro de Gracia y Justicia se le puede apuntar en su favor.

De todos es sabido que este dignísimo ministro quiso oportunamente retirarse del Gabinete á consecuencia de su estado de

salud, y que no lo hizo por no crearle dificultades al Gobierno.

Por tanto — aunque se fundasen en hechos exactos — no son justas ciertas apreciaciones que el colega hace respecto á su situación en el banco azul.

Aparte de que — por los servicios prestados — el señor marqués del Vadillo tiene derecho al respeto y la consideración de todos los conservadores, lo que nos ha extrañado del incipiente colega es que cometa la candidez de exponer juicios que pueden servir — manejado de mala fe — de armas para el enemigo, atento siempre á la que salta, como vulgarmente se dice.

Ya el adversario inventa bastante; no vayamos á favorecer su juego.

Nosotros no dudamos de la buena fe del colega; pero le advertimos de esta in-experiencia juvenil por si le puede aprovechar para lo sucesivo.

**Un incauto lector del organillo de Pablo declara su decepción por no haberse reunido el millón de firmas. ¡Qué inocente! Puede que algún día le vea reunido; ¡cosa más fácil! Si hubiese que demostrarse la autenticidad de esas firmas... ya sería otra cosa.**

## EN CASA DE HERRERO...

### Protesta contra el llamado órgano de los obreros.

El órgano de la clase trabajadora «El Socialista» pierde de día en día prosélitos, y, lo que siente más Pablillos, suscripciones.

Bien es verdad que los obreros se van convenciendo ya de que todo eso del «partido social» es una linda comedieta.

Y de que dentro del partido, cada cual va á su negocio.

Al salir la otra tarde los obreros del arsenal de El Ferrol organizaron una manifestación imponente que se dirigió al Ayuntamiento á protestar contra el órgano del partido, «El Socialista», de Madrid, porque este periódico, que comé de los obreros, habla dicho que los trabajadores ferrolanos no querían la construcción de la segunda escuadra.

Claro es que, como esto significaba bajar por que se les quitara el pan á miles de familias, los obreros, indignados, pidieron la cabeza de los jefes socialistas.

Gracias á que el alcalde les prometió dirigirse al Gobierno protestando de la campaña de «El Socialista», se pudieron calmar los excitados ánimos.

Pero la semilla está lanzada: desde hoy esos obreros, amenazados en su pan, creen más en «El Socialista» como organillo que como órgano.

Un organillo que toca al son que baila Pablillos.

## EN PRO DE LAS CLASES OBRERAS

### Admirable proyecto del Sr. Calvache.

Sobre este magnífico proyecto de barriada de casas baratas para obreros, del ilustre señor D. Teodoro Calvache, diremos que constituirán unas manzanas de 90 metros de longitud por 30 de ancho, con su gran plaza y calle de 14 metros de anchura. Cada vivienda constará de sala, dos ó tres alcobas y cocina, de tres metros y medio de longitud por tres metros de ancho y tres de altura; tendrán planta baja, principal y segundo; pero si conviene podrán hacerse de cinco pisos; en el primer caso constará cada manzana de 108 habitaciones, y de 180 en el segundo caso. El alquiler oscilará entre 10 y 12 pesetas mensuales. Todas las habitaciones tienen luces directas, con ventanas de un metro diez centímetros de longitud por un metro de ancho.

Teniendo en cuenta lo mucho que va extendiéndose la población de Madrid, por la Castellana y barrio de Salamanca, entiendo el Sr. Calvache que el Hipódromo no debe continuar en el sitio donde está instalado. Debe ser trasladado á las planicies que lindan con las tapias de la Casa de Campo, próximas al camino de la Bobadilla.



Precisa como fundamento de este proyecto que el Estado dicte una ley disponiendo que se lleve á efecto el de Núñez Granés, relativo á la prolongación del paseo de la Castellana hasta los altos del Hipódromo, y por ser esta necesidad verdaderamente sentida. Con el producto de la venta de los solares sobrantes de dicha prolongación solamente á un lado y otro del terreno que expropie el Ayuntamiento (que puede calcularse muy bien en 5 millones de pesetas), podría llevarse á efecto la construcción del primer grupo ó barriada; más adelante, con los productos de los alquileres de ésta, tratar de hacer la segunda, y así del mismo modo también la tercera.

Como el Ayuntamiento de Madrid es dueño de la Dehesa de la Villa, y la situación de este terreno, por su elevación, reúne condiciones inmejorables, y sitio no habría de encontrarse mejor para construir la primera barriada de casas baratas, y, además, teniendo en cuenta cuanto se expone en el proyecto de prolongación de la Castellana, los terrenos de la Dehesa de Amaniell podrían permutarlos el Ayuntamiento con los que expropiase dicha Corporación en el Hipódromo para la referida prolongación.

Designase como lugar para la construcción de la segunda barriada que se encuentra al otro lado del arroyo Abronigal (Tejares de Sixto), en las Ventas del Espíritu Santo, y para la edificación de la tercera señala cualquiera de los terrenos próximos al Hospital Militar de Carabanchel Bajo.

Resumiendo: Ciego estará el que no vea que al ceder el Estado el Hipódromo para la prolongación del paseo de la Castellana, y con el importe de las ventas de los solares que resultasen vacantes conseguiría hermoear el paseo aludido, dándole grandeza y expansión, y hacerse propietario de las tres barriadas de casas del proyecto sin hacer ningún sacrificio.

## La ley del embudo.

Ciudadanía, y no por mi casa.

El Sr. Ossorio y Gallardo, paladín de la propaganda maurista provinciana, llegó á Córdoba á proclamar que ellos, los propagandistas de la nueva religión política, son los modelos de la perfecta ciudadanía.

Como era lógico, el Sr. Ossorio echó mano del patrón consabido: los ataques furibundos al Gobierno y al ministro de la Gobernación.

Pero como no todos los verdaderos ciudadanos, ni mucho menos; ni siquiera todos los políticos, ni tampoco toda la masa neutra, están del lado del ex gobernador de Barcelona y sus amigos, he aquí que en el mitin de Córdoba un individuo que sabe, sin duda, qué móviles impulsan á ciertos propagandistas, interrumpió al ex gobernador dando un grito de: ¡viva el Sr. Sánchez Guerra!

Y allí verían ustedes á los modelos de ciudadanía lanzarse como jauría de podencos sobre el modesto ciudadano que, en uso de su libérrimo derecho, manifestó sus simpatías por un ausente! Como que si no se lo quita de las manos la Policía, lo despedazan!

Veán ustedes con qué sencilla elocuencia la realidad, noble y justiciera señora, ha venido una vez más á destruir con un solo hecho tanta elocuencia grandiosa y retórica expulsada para halagar á la galería desde el «tinglado de la antigua farsa».

Porque el hecho parecerá nimio á simple vista, pero revela con claridad meridiana que esos propagandistas fetichistas no admiten, en su concepto de la ciudadanía, más libertad de pensamiento y de expresión que la suya.

¡Bien! Y ande el movimiento.

**Obreros: os animan para que protestéis contra la construcción de unos barcos que serán defensa nacional y pan para vuestros hermanos de los arsenales.**

**Esas palabras de vuestros falsos apóstoles, no son más que rípi y cascote con el que luego surgen hoteles en El Escorial y en la Dehesa de la Villa.**

## Consejo de ministros.

En el Senado.

El pasado jueves, á primera hora de la tarde, se reunieron los ministros en Consejo, en el salón de la Alta Cámara.

Según referencias del señor ministro de la Gobernación, se acordó conceder un crédito de 15.000 pesetas para el Congreso penitenciario; quedó aprobado el expediente para celebrar un concurso entre los propietarios de Valencia, á fin de arrendar, con arreglo al art. 52 de la ley de Contabilidad, un edificio para las oficinas del ramo de Comunicaciones, y fueron autorizados igualmente otros expedientes para la reparación de carreteras en las provincias de Barcelona, Ciudad Real, Jaén, Córdoba, Palencia, Sevilla, Toledo, Zaragoza y otras.

Dada cuenta de una instancia en que se solicita autorización para el derribo de las murallas de Jaca, el Consejo acordó instruir expediente para, si procede, presentar á las Cortes el oportuno proyecto de ley.

También fué aprobada, de acuerdo con lo informado por el Consejo de Estado, la liquidación de la renta de Tabacos correspondiente al ejercicio de 1908.

## LAS IMPOSICIONES DE "EL HOGAR ESPAÑOL."

Ofrecen la misma seguridad que las cédulas hipotecarias y mayores ventajas que el papel del Estado. Representan la colocación sobre hipotecas llevada á su mayor perfección y libre de toda contingencia.

Así sucede que CUANDO TODOS LOS VALORES, CON RARA EXCEPCION, HAN BAJADO, LAS IMPOSICIONES DE EL HOGAR ESPAÑOL NO SE CEDEN CON MENOS DEL CINCO POR CIENTO DE PRIMA.

	Pesetas.
Imposiciones suscritas.....	84.100.000
Imposiciones realizadas.....	35.600.000
Préstamos realizados.....	51.400.000

### EL HOGAR ESPAÑOL

Madrid, Puerta del Sol, 9.

Barcelona, ronda de San Pedro, 6; Sevilla, Méndez Núñez, 18; Buenos Aires, Cerrito, 308.

### LOS LEALES

## Adhesiones al Sr. Dato.

En Mallorca.

El ex diputado á Cortes D. Enrique Sureda ha visitado nuevamente al gobernador para presentarle á una Comisión del pueblo de Petra, la cual quería adherirse á la política del Sr. Dato.

El gobernador le contestó lo mismo que á la Comisión presentada hace días por el Sr. Sureda, diciendo que no tenía instrucciones concretas respecto á la política datista en Mallorca.

El Sr. Sureda está decidido á repetir frecuentemente estas presentaciones.

### SOBRE EL MISMO TEMA

## La modestia es patrimonio de los sabios.

Después de una larga, de una tenaz, de una desesperada campaña de propaganda mauro-electoral, el Sr. Ossorio y Gallardo, paladín del maurismo revolucionario, consiguió tener un escaño en el Congreso.

Los campanarios del nuevo culto tocaron á rebato por la buena nueva, y los jóvenes que le siguen con la fe de los primitivos cristianos al Maestro, le ofrecieron una comida.

Pero el Sr. Ossorio y Gallardo, modesto como sabio, ha declinado el honor que se le dispensaba fundándose en razones de humildad.

Algunos maliciosos, que los hay en todos los climas y en todos los partidos, han

lanzado la especie insidiosa de que el ex joven ex gobernador de Barcelona no ha aceptado el baquete, porque padece una dispepsia aguda acarreada en su peregrinación electoral por los pueblos de esos mundos, en cuyas fondas y posadas no suele habitar la comodidad ni el lujo culinario.

Pero esta especie es malévola á todas luces.

No; el flamante diputado, á quien siguen los jóvenes mauristas con la fe y el entusiasmo de los antiguos cristianos al Maestro, ha tenido para su renuncia, además de su modestia, una razón histórica: la de que en esa comida, como en la cena de los Apóstoles, pudiera tomar asiento la figura execrable y ruin del Iscariote.

Y perdonen ustedes el modo de señalar.

### DE LA PRENSA EXTRANJERA

## Manifestaciones del conde de Romanones.

El importante periódico «La Dépêche Algérienne», llegado hace varios días á nuestra redacción, publica las siguientes manifestaciones del señor conde de Romanones hechas á su redactor representante:

«No estoy encargado de ninguna misión oficial. Acompañado de unos cuantos amigos, he emprendido una excursión de turismo, al mismo tiempo que de estudio.

«En Cabo de Agua comienza la parte verdaderamente documental de mi estudio. Quiero recorrer el Marruecos español, estudiar Melilla, Ceuta, Tetuán, Larache. Deseo conocer de cerca estos países, cuyo porvenir me preocupa muchísimo.»

El conde de Romanones elogió la labor del general Lyautey, y añadió:

«El general Jordana tiene á su cargo una labor difícil; pero con la ayuda de sus valientes y de los buenos patriotas la llevará á buen término. El general ha hecho exploraciones en el interior, obteniendo importantes resultados. Puesto que usted conoce las poblaciones marroquíes, comprenderá que nuestra misión es particularmente ingrata y difícil, por razón de la naturaleza del suelo que hemos de conquistar y de las cualidades guerreras de los habitantes que le ocupan.

«Pero en todas las cosas, y cuando el porvenir se abre ante un pueblo, hay que proceder con método. Yo creo que en Marruecos—y esto es lo que el general Lyautey ha comprendido perfectamente—la acción política debe marchar paralelamente con la acción militar. La acción política debe preparar los caminos; después la acción militar debe intervenir rápida y decisivamente.»

**El papelucho del que proclama el atentado personal dice:**

«**Toda España es Sierra Morena.**»

«**¡Ha llegado, al fin, la hora de la sinceridad autobiográfica!**»

### EL PROYECTO DE SEGUNDA ESCUADRA

## Los deseos del Gobierno son de conciliación.

El presidente del Consejo de ministros pronunció en el Congreso días pasados, con ocasión de la aprobación del proyecto de buque-escuela, un elocuente y admirable discurso que la mayoría subrayó con su aplauso.

Por las palabras del Sr. Dato se exteriorizó el deseo del Gobierno de gobernar con el concurso de todas las fracciones de las Cámaras, impulsando la controversia y el análisis de todos los proyectos de ley que se presenten.

Tal deseo anima al jefe del Gobierno también en cuanto se relaciona con el proyecto de segunda escuadra, y en su breve y razonado discurso manifestó claramente que perseguía para toda la obra legislativa del Gobierno la conciliación de criterios para llegar á una fórmula que evitara largos debates y solucionara la despedida forzosa de los obreros de la Maestranza de El Ferrol.

Refiriéndose á las minorías hizo presente que no pretendía imponer á los diputados un debate extenso sobre la escuadra, ahora, cuando el calor obligaba

á suspender las sesiones; antes, al contrario, quería guardar á las minorías las mayores consideraciones planteando el debate en tiempo y en sazón oportunas para que se discutiera detenidamente.

### LAS CARRETERAS DEL ESTADO

## Setenta millones de pesetas.

¿Qué dicen ahora los eternos protestantes de las izquierdas que se pasan la vida en atacar al Gobierno con pretexto de que no atiende á las necesidades de los pueblos?

Pues vean, vean, cómo se labora silenciosa, pero prácticamente en las esferas del Gobierno.

El ministro de Fomento y el director general de Obras públicas, que es un cultísimo auxiliar del Sr. Ugarte, han concedido ahora setenta millones de pesetas que han recabado para arreglo de carreteras.

Y sin alharacas, ni bombos, ni platillos, estos dos ilustres y modestos colaboradores del Sr. Dato laboran con tanta eficacia por la difusión de las comunicaciones entre los pueblos, que están recibiendo miles de felicitaciones por los incalculables beneficios que estos millones, convertidos en carreteras modernas, reportarán á los pueblos.

Claro es que los incorregibles de las oposiciones—pues, por fortuna, no todos los republicanos y socialistas dejan de hacer justicia á los méritos personales de los adversarios—, los incorregibles repetimos, negarán eficacia á estas concesiones, porque ya han adoptado este procedimiento como sistema político.

Sin perjuicio de que los diputados de aquella filiación escriban después humildemente dando las gracias al Gobierno por la parte de esos millones que les tocarán á sus distritos.

### ESPAÑA EN INGLATERRA

## El suplemento de "The Times."

Como es sabido, el gran periódico inglés *The Times* viene publicando una serie de suplementos sobre los principales países de Europa.

El último ha tocado á España, y esto ha servido para que los elementos del lado allá del Gobierno, y, principalmente, los mauristas, hayan dado en la flor de decir que el *The Times* ha sido interesado por el Sr. Dato para que en sus prestigiosas columnas se inciese la labor ministerial del actual presidente del Consejo.

El argumento es inocente, porque los que tal dicen, aun cuando desconozcan la circunstancia antes expuesta, no han parado mientes en que el suplemento español del rotativo inglés lo suscriben escritores como Jules Causse, corresponsal en Madrid del gran diario londinense, en el que habla de la España típica sin intervención de la política, y hombre que, no admitiría seguramente premios por estos trabajos, aun en el caso absurdo de que se le ofrecieran; D. Rafael Altamira, ilustre personalidad cuyo nombre está por encima de toda sospecha, y que ha disertado sobre «El valor de las influencias extranjeras en el carácter nacional»; D. Adolfo A. Navarrete, D. Adolfo Posada, el general Marvá, D. Joaquín Sánchez de Toca, don Manuel González Hontoria y el Sr. Flores de Lemus.

Todos ellos, cuya sola enunciación nos releva de hacer el elogio de sus magistrales trabajos, estudian la vida de nuestra nación en sus diversos aspectos, sin tocar la política más que alguno de ellos de pasada.

¿Se puede decir lógicamente y con justicia que ese suplemento está hecho de encargo?

Esa injuria á *The Times* no la merece realmente el gran diario inglés, ni el Gobierno español, ni su ilustre jefe.

A lo menos que se ha hecho acreedor el periódico de Londres es á la gratitud de todos los españoles por la difusión mundial que ha tenido la bondad de hacer, con exquisita imparcialidad, de todas las manifestaciones de nuestra creciente nacionalidad.



EL VIAJE DE ROMANONES

Opiniones sobre Marruecos.

El conde de Romanones, en su viaje de instrucción por Marruecos, ha tenido ocasión de ver de cerca la actuación de España en la zona sometida á su influencia, y ha exteriorizado su entusiasmo y su optimismo en un expresivo telegrama dirigido desde Alhucemas al general Jordana.

Pero mientras el ilustre jefe de los liberales aplaude la obra política y militar realizada en Africa, el ex presidente del Congreso Sr. Villanueva, dejándose llevar de su carácter un poco rebelde, se entretiene en rectificar á su jefe, que ha dejado á su custodia durante su ausencia la dirección de la minoría liberal parlamentaria y del partido.

Estas discrepancias de criterio entre el Sr. Villanueva y su jefe, el conde de Romanones, que no están en armonía con las protestas de disciplina de que siempre ha hecho gala el ex presidente de la Cámara popular, están siendo objeto de comentarios poco favorables al Sr. Villanueva, lamentándose que entre ambos prohombres, que tienen á su cargo la marcha y dirección de un partido monárquico tan considerable como el liberal, no exista la necesaria identidad de criterio para apreciar un problema de tanta trascendencia como el de la orientación de España en Marruecos.

EL PRECIO DEL AZÚCAR

Una hoja insidiosa.

Dice el Sr. Sánchez de Toca.

Hace unos días circuló entre los elementos financieros una hoja insidiosa sobre el precio del azúcar después de la aprobación del proyecto de ley de Azúcares.

El Sr. Sánchez de Toca, presidente de la Sindicación de fabricantes de azúcar, ha hecho con este motivo las siguientes importantes declaraciones que destruyen completamente los falsos extremos vertidos en aquella, con fines marcadamente tendenciosos:

«Todo cuanto se dice en esa hoja es completamente falso, y ya la asesoría de la Sociedad está estudiando el medio de proceder contra los que emprenden esa campaña de difamación.

«En contra de lo que se dice en ese papelucho, puedo manifestar que la Sindicación de fabricantes de azúcar ha tomado una postura sin precedentes, de asegurar, en vez de un precio mínimo remunerador, un precio máximo, del cual no se puede pasar.

«Estoy decidido, como presidente de la Sindicación, y por de contado, como presidente de la Azucarera, á imponer, con la más enérgica ejemplaridad que esté á mi alcance, el debido correctivo á cualquiera que dentro de la Sindicación intente extralimitarse del convenio que tenemos hecho.

«En cuanto quedó aprobada la ley se pasó un telegrama circular á todos los agentes de la Compañía, notificándoles que desde aquella fecha podían tomar ór-

denes en firme de pie á 0,80 pesetas; blanquilla, 0,78 el kilogramo, y las demás clases en proporción decreciente del precio, según su calidad, ó sea con baja de 0,10 pesetas kilo del precio acordado por la Sindicación, cuando los precios eran con arreglo al impuesto de 0,35 pesetas kilo.

la subida del precio. Y como esto precisamente no les ha de resultar, por lo menos en las fábricas de la Sindicación, tratan de anunciarse sembrando alarmas en el público, que en definitiva se liquidan, sirviéndoles á ellos de justificación ante su clientela, para explicarles el por qué han subido los precios.»

DESPUÉS DE LA TRAGEDIA



El Archiduque Carlos Francisco José, heredero del trono de Austria-Hungria; su esposa la Princesa Zita de Borbón-Parma, y sus hijos el Archiduque Francisco Otón y la Archiduquesa Adelaida.

«Por tanto, lo que yo he ofrecido constantemente es que las diez pesetas de rebaja en los cien kilos será rebaja efectiva en los precios que hacemos nosotros en fábrica desde el día mismo en que entre en vigencia la ley; pues todo lo que por la ley se rebaja es compromiso nuestro rebajarlo al consumidor.

«Lo que me parece que hay en el fondo de esto es que algunos señores, interesados, por unos ú otros conceptos, ultramarinos, etc., etc., en las ventas al por menor al público, ó sea categoría de intermediarios parásitos, debieron hacer alguna operación, suponiendo que la ley actual iba á tener por efecto económico

EL PROBLEMA AGRARIO

Labor del Sr. Prado y Palacio.

El cultísimo é inteligente ex subsecretario de Gobernación está estos días publicando una serie de artículos periodísticos en los que se ocupa con gran competencia del problema agrario.

Dada la importancia que este problema adquiere en España, y teniendo en cuenta la autoridad merecidísima que el Sr. Prado y Palacio tiene en esta materia, son

innecesarios cuantos elogios pudiéramos hacer sobre este asunto.

Pero ahora que toda la Prensa encomia esta labor del Sr. Prado y Palacio, nosotros no queremos dejar pasar la oportunidad de felicitarle con entusiasmo y reiterarle nuestra admiración y nuestro incondicional afecto.

Éxitos del Ahorro Libre.

En la pizarra de LOS PREVISORES DEL PORVENIR, Echegaray, número 20, Madrid, aparece hoy la cifra de 25 MILLONES de pesetas como capital inalienable reunido en diez años con cuotas de peseta.

El órgano de los socialeros dice:

«El precio de las habitaciones depende de la codicia de unos 3.500 individuos, que poseen todas las casas de Madrid.

La renta que producen estas casas excede de 100 millones de pesetas al año.

¡Pobrecitos caseros!

¿Cuándo se os dará el trato que tuvieron los fabricantes de pan?...

Y decimos nosotros:

«Pero, caramba, que eso es tirar piedras á vuestros tejados!!

LA AVIACION EN ESPAÑA

Invento de un hijo del Sr. La Cierva

Hace días se verificó en el aerodromo de Cuatro Vientos las pruebas de un monoplano inventado y construido por el joven é inteligentísimo alumno de la Escuela de Ingenieros Sr. La Cierva, hijo del ilustre ex ministro del mismo apellido.

Ha colaborado con el joven La Cierva en este invento su compañero el distinguido alumno de la misma Escuela señor Barcala.

El aparato lo tripuló el piloto aviador Mr. Mauvais, dando las pruebas excelente resultado.

Los jóvenes constructores, que ya hace dos años mostraron su competencia en la construcción de máquinas voladoras, inventando un biplano que mereció justas alabanzas, han recibido en esta ocasión muchas felicitaciones.

También se han hecho pruebas del monoplano construido en Vitoria por don Heraclio Alfaro, otro joven compañero de los Sres. La Cierva y Barcala.

Tripulado por su constructor, efectuó el monoplano muchos vuelos sobre Madrid, y aterrizó después con gran precisión.

Unimos nuestra sincera enhorabuena á las muchas que llevan recibidas los tres jóvenes y estudiosos inventores.

En el mes actual publicará la prestigiosa Casa Editorial de Barcelona, J. Bosch Durán y Compañía,  
la obra de BENIGNO VARELA  
que se titula Horas trágicas del vivir.





El grito del día.

Desde hace ya un mes ó dos no se cansa uno de oír unas veces «Maura, no» y otras veces «Maura, sí».

Y diariamente «A B C» publica la relación con el plebiscito fiel del «Maura, sí» y «Maura, no».

Yo encuentro muy natural que haga la pasión hervir la gran personalidad del insigne mallorquín.

Y en vista de que «A B C» acoge toda opinión, yo voy á darla también con la franqueza mayor.

Que llegue ó no á gobernar (que esto no me importa á mí porque lo mismo me da), yo proclamo «¡Maura, sí!»

Porque es hombre de valer, porque no engaña al país, porque es á su Patria fiel, hay que exclamar «Maura, sí».

Porque la Rodriga está con su acento ratonil hartándose de gritar: «Maura, no»; yo grito «sí».

Porque ese pobre señor de Pablo, con voz senil, vocifera el «Maura, no», yo repito el «Maura, sí».

Porque hay tanto mercader que se burla del país, llamándose amante de él, yo divulgo el «Maura, sí».

Porque en España ¡oh, dolor!, muchas figuras no vi de talento y corazón, hay que gritar: «Maura, sí».

He aquí, querido lector. (y acaso pienses así), por qué frente al «Maura, no» opongo yo el «Maura, sí».

De viaje.

Cual todos los años, la gente se marcha; Madrid se despuebla, Madrid se desangra... Sólo nos quedamos cuatro papanatas... Nos brindan los cines sus noches pesadas, nos brinda el Retiro sus cursis veladas... Nos brinda el botijo con su húmeda panza, los grillos nos brindan con sus grandes latas... Hay cuatro «recreos» que con cuatro tablas, seis ó siete árboles, y atracciones «mágicas», «tobbogan», patines, y otras zarandajas pretenden hacernos pasar la velada al modo de Niza ó en París de Francia... ¡Oh, Madrid querido, que en verano matas! ¡Oh, las veraniegas dichas cortesanas!

Epicteto.

## Familia Real.

Sábado 4.

Los Reyes en La Granja.

SS. MM., acompañados de la Infanta doña Beatriz y del Infante D. Alfonso, pasearon por la mañana, á pie, por la población.

El público los aclamó.

Por la tarde, los Reyes asistieron al campo de «polo».

Los augustos hijos de los Soberanos dieron sus acostumbrados paseos.

La Infanta doña Isabel en El Ferrol y La Coruña.

S. A. la Infanta doña Isabel marchó á primera hora de la tarde desde El Ferrol á La Coruña.

Fué objeto de una cariñosísima despedida, siendo aclamada desde el hotel hasta Puerta Nueva.

Las señoras llenaron de flores el automóvil de la Infanta.

Esta augusta dama dispuso que se repartiera un rancho extraordinario á la tripulación del acorazado «España».

S. A. llegó á La Coruña poco después de las cinco, siendo aclamada por el pueblo en masa.

Revistó las fuerzas que la rindieron honores, y después presencié el desfile de una caravana automovilista.

Antes de llegar á La Coruña se detuvo en la finca de la condesa de Pardo Bazán, donde fué obsequiadísima, y en el Sanatorio marítimo de Oza.

La Infanta visitó por la tarde la fábrica de tabacos, en la que fué vitoreada por las cigarreras.

Domingo 5.

Los Reyes en La Granja.

SS. MM. no salieron de Palacio por la mañana.

Después de oír misa, D. Alfonso dió un corto paseo en automóvil.

Por la tarde, los Reyes obsequiaron con una sesión de cinematógrafo á las familias de los empleados del Real Patrimonio, y á los soldados de la guarnición.

El Príncipe y los Infantitos fueron de paseo en coche, como asimismo la Infanta Beatriz y sus hijos.

La Infanta doña Isabel en La Coruña.

S. A. oyó misa en la Colegiata, asistiendo después á la recepción de señoras que se celebró en la Capitanía general.

Visitó el hospital militar y el Jardín de D. Carlos, donde se conservan los restos del general inglés Moore.

Ha prometido á los exploradores regalarles una bandera.

Por la tarde asistió la Infanta al campo de «foot-ball», donde se jugaba un partido, para el cual había regalado Su Alteza un premio.

Al salir, y en el trayecto hasta su casa, fué ovacionada y aclamada por el público.

La serenísima señora invitó á comer á las autoridades y personalidades distinguida de la localidad.

Lunes 6.

Los Reyes en La Granja.

Por la mañana pasearon los Reyes por los jardines, y después recibieron á una Comisión de Defensa local de El Escorial, que expuso á SS. MM. los perjuicios que causa á aquella población el traslado de la Escuela de Ingenieros de Montes.

También los Infantes pasearon en coche.

La Infanta Isabel en La Coruña.

Por la mañana, S. A. visitó el faro de Hércules, admirando el soberbio paisaje que desde él se domina.

Oyó misa en la iglesia de San Nicolás, y á las doce de la mañana salió la Infanta para Santiago.

El Ayuntamiento la regaló una medalla de oro, como recuerdo de la visita.

Fué cubierto de flores el automóvil de Su Alteza.

La despedida fué muy entusiasta.

Hubo vítores y aplausos.

Acompañaron á S. A. á Santiago el gobernador, el jefe de la Guardia civil y el ingeniero de Obras públicas.

En Santiago.

La Infanta llegó á Santiago por la tarde, siendo recibida y aclamada por las autoridades y por el público inmenso que la esperaba.

Una compañía del regimiento de Zaragoza hizo los honores á S. A.

La agusta dama visitó la Catedral, donde se cantó un Tedéum, oficiando el cardenal.

En el Palacio arzobispal se celebró una recepción.

Martes 7.

Los Reyes en La Granja.

Como de costumbre, SS. MM. pasearon por los jardines.

El presidente del Consejo despachó con el Monarca á las doce.

El ex ministro Sr. Sánchez de Toca, el embajador de los Estados Unidos y Mrs. Villard, cumplieron á Sus Majestades, siendo invitados por el Soberano á almorzar.

Por la tarde, el Rey, acompañado del Infante D. Alfonso y del marqués de Viana, tomó parte en el partido de «polo» que se jugó á las cinco.

Los Infantitos.

El Príncipe de Asturias y sus augustos hermanos pasearon en carruaje por la carretera de Segovia.

La Infanta Isabel en Santiago.

S. A. la Infanta doña Isabel continuó todo el día en Santiago.

Oyó misa y dió un paseo por la población, admirando sus bellezas monumentales.

El público la aclamó constantemente en las calles.

Miércoles 8.

Los Reyes en La Granja.

Las Mesas del Congreso y del Senado estuvieron en La Granja sometiendo á la sanción de S. M. el Rey las leyes últimamente votadas.

Después, los representantes de los Cuerpos colegisladores y el señor marqués del Vadillo, ministro de Gracia y Justicia, almorzaron en Palacio invitados por el Rey.

S. M. la Reina doña Victoria paseó durante la mañana por los jardines, en unión de la Princesa Beatriz.

Por la tarde se celebró la partida de «polo».

La Infanta Isabel en La Toja.

A mediodía salió S. A. la Infanta Isabel de Santiago para el balneario de La Toja.

En el límite de la provincia le esperaban el gobernador civil de Pontevedra, el presidente de la Diputación y el jefe de la Guardia civil.

Almorzó en el balneario, donde la recibieron algunas autoridades y Comisiones oficiales de Pontevedra.

Jueves 9.

Los Reyes en La Granja.

Como de costumbre, los Reyes y los Infantes pasearon por los jardines.

Por la tarde, los augustos hijos de los Reyes pasearon en coche por la carretera de Ríofrío.

Por la noche S. M. el Rey se dirigió en automóvil á El Escorial, donde tomó el sudexpreso con dirección á Zumárraga.

La Infanta Isabel en La Toja.

S. A. recorrió la ría de Arosa á bordo del guardacostas «Delfín», admirando las bellezas espléndidas del paisaje.

La Infanta está encantada de su excursión. Por todas parte recibe pruebas de las simpatías de que goza y es aclamada por el público.

Viernes, 10.

El Rey en San Sebastián.

Su Majestad llegó á Zumárraga por la mañana, y de aquí pasó á Eibar, según relatamos en otro sitio de este número.

A mediodía llegó á San Sebastián.

La Infanta Isabel en Pontevedra.

S. A. salió por la mañana de La Toja, llegando á Pontevedra sin novedad. Visitó las iglesias de Santa María y la Peregrina, el convento de San Francisco y las ruinas de Santo Domingo.

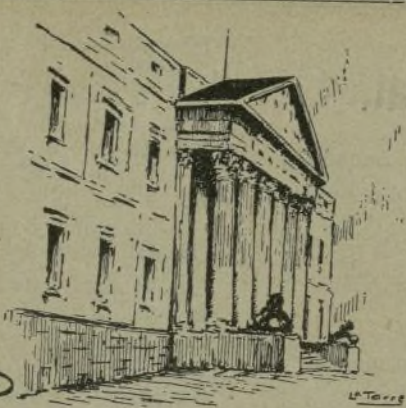
Después asistió á una recepción en la Diputación.



Los terribles chicos conjuncionistas, solazándose con su anunciado programa de festejos veraniegos.



# Las Cámaras



# Españolas en 1914

**CONGRESO** Sábado 4.

**El motín del pan.—El Colegio Alemán.—El ferrocarril de Cuenca á Utiel.—Un monumento á Colón en Valladolid.**

Al empezar la sesión vemos que el señor Ayuso ha puesto un suplente para que haga sus veces: Soriano, que dice que no hay bastante número de diputados.

Ya huele á puchero enfermo—valga la frase castiza—eso del número.

Cuando las Cortes se clausuren, ¿qué va á hacer la Conjunción sin ese formidable elemento de oposición rudísima y contundente?

Pasamos á los ruegos y preguntas. El interés culminante de la sesión en esas horas estuvo en la lectura por el ministro de Marina, del proyecto de construcción de un crucero de cinco á seis mil toneladas.

El Sr. Soriano dijo á continuación que los conjuncionistas discutirían el proyecto, haciendo las reflexiones que estimasen oportunas, pero sin obstrucción. Y como el Sr. Salvatella asintió á lo dicho por el Sr. Soriano, quedó bien claro, con estado parlamentario ya, que el proyecto de referencia no tropezaría con obstáculos mayores, y los obreros de los arsenales podrán continuar sus trabajos, quedando para una discusión detenida, más adelante, el otro proyecto, llamado de la segunda escuadra.

Entre otros varios ruegos y preguntas formulados por el Sr. Soriano, merece notarse uno sobre relaciones comerciales hispano-portuguesas.

El señor ministro de Estado aprovechó la ocasión para declarar que las relaciones entre la República lusitana y la Monarquía española son cordialísimas, y comprendiendo el actual Gobierno la importancia que tienen para la conservación y mejoramiento de las expresadas relaciones los vínculos mercantiles, aprovechará todas las coyunturas favorables que puedan presentarse para entrar en tratos de la expresada índole con el Gabinete de Lisboa.

Estas declaraciones son correspondencia abierta á las que hace pocos días hicieron—con un alcance mayor—en el Parlamento lusitano, y ello debe registrarse con satisfacción; pues á todos importa mucho la cordialidad de dos países á quienes la Naturaleza creó hermanos.

Luego continúa el debate sobre la proposición incidental pidiendo que el Gobierno dé explicaciones sobre los sucesos ocurridos á consecuencia de la subida del pan y sobre las últimas operaciones realizadas en África.

El señor vizconde de Eza continúa su rectificación, y al terminarla, elocuente y razonadamente, el presidente propone que se prorrogue la sesión para tratar de este asunto.

No ha dejado de extrañar que los republicanos hayan pedido que se cerrasen las puertas y se contase el número de los diputados presentes en el salón de sesiones, para la validez del acuerdo de la prórroga de la sesión. Mal se compagina esto con la prisa que dicen tener para tratar los asuntos de Marruecos, ya que precisamente la prórroga era para avanzar en el debate de la proposición incidental sobre los sucesos de Madrid y África.

Hubo número suficiente, y la estratagemá resultó fallida.

Interviene el conde de Santa Engracia y el Sr. Castrovido. El primero hace una detenida exposición de la conducta provocadora de los tahoneros, y el segundo defiende la actitud del motín popular.

Continúa la discusión sobre el Colegio Alemán. Entre otros señores diputados que tratan de este asunto, el Sr. Portela dice que se ha permitido el ingreso en la Universidad de Salamanca de un estudiante que tenía el título de bachiller, expedido en un Colegio de Jesuitas de Bogotá.

El señor ministro de Instrucción pública expone que, si eso es cierto, será anulado; pues el Real decreto del señor Ruiz Jiménez disponía que los bachilleres extranjeros deben dirigirse al Ministerio de Instrucción, para que su derecho sea reconocido por una Real orden, y termina haciendo constar que no tomará disposición alguna sin contar con el Parlamento.

Entrados ya en el orden del día, se pone á discusión el proyecto de ferrocarril de Madrid al puerto de Valencia.

El Sr. Nogués opina que es más necesario el de Cuenca á Utiel, y luego que el Sr. Maestre Laborde defiende el dictamen referente al de Valencia se suspende este debate.

Antes de terminarse la sesión, quedan aprobados el dictamen favorable al ferrocarril de Cuenca á Utiel, y un crédito de 170.000 pesetas para la construcción de un monumento á Colón en Valladolid.

## SENADO

Con algunos ruegos y preguntas de carácter local y particular transcurre una hora y media de sesión.

Se aprobó definitivamente el proyecto de ley sobre suspensión de pagos de las Compañías ferroviarias.

Después continuó el debate sobre el proyecto relativo al impuesto sobre el azúcar, consumiendo el primer turno en contra de la totalidad del dictamen el señor Gómez Llombart, que se declara partidario de cuanto favorezca á la industria, pero sin olvidar el interés del agricultor.

Cree que la injusticia de este proyecto está en que se gravan por igual todas las clases de azúcar, y que con la nueva ley se lleva á la ruina á los cultivadores de la caña, y provocará el cierre de muchas fábricas.

El segundo turno en contra lo consumió el señor duque de San Pedro de Galatino, que combatió el dictamen, estimando que esta ley no tiene más alcance que la restitución á las Azucareras de cantidades con que se les recargó hace tiempo; pero que el problema queda en pie de todos modos.

Invitó al ministro de Hacienda á declarar que el Gobierno se compromete á presentar en otoño á las Cortes una ley especial de azúcares que comprenda en toda su importancia y amplitud el problema que ahora sólo se toca incidentalmente.

Los Sres. Luaces y marqués de Grijalba, en nombre de la Comisión, contestan á los impugnadores, opinando ambos que la rebaja de precio que por la nueva ley habrá de establecerse redundará también en beneficio del consumidor, y abogando por que no se demore ni obstruya la aprobación del dictamen que se discute, para no agravar la situación de la industria azucarera en relación con el mercado ni causar daños al Tesoro.

El ministro de Hacienda ofrece presentar á las Cortes soluciones que respondan á los extremos más interesantes de este problema y atender las aspiraciones de los cañeros.

Se levanta la sesión á las nueve menos cuarto.

## CONGRESO

Lunes 6.

**Lo de Marruecos.—El nuevo buque.**

La filiación del Sr. Ortega Gasset no le excusa de adulterar la verdad de los hechos, por la seriedad que le caracteriza; esto debiera conservar siempre por encima de las conveniencias de partido. Y al hablar en esta sesión sobre los últimos sucesos de Marruecos y fiscalizar en la conducta del digno y competente general Jordana, el Sr. Ortega Gasset ha estado antes al lado de su situación opositorista que de su buen sentido crítico é imparcial.

Los tonos alarmistas y sombríos que ha revelado al hablar de Marruecos, no son la pintura fiel de la verdad.

El general Echagüe ha tenido una buena tarde parlamentaria. Ha hablado con el corazón en los labios, y como le asistía la verdad en sus palabras, ha destruido toda la argumentación falsa del Sr. Ortega Gasset.

Las operaciones realizadas por el general Jordana constituyen una página brillante en el avance de nuestro protectorado, y quizá esa crítica que hoy se hace de ellas, no sea más que una explosión del mal humor por ver cómo el éxito consagra la orientación de una política africanista esencialmente pacífica.

Quiso el Sr. Soriano descomponer al ministro, pero no lo logró. El general Echagüe supo dar á las interrupciones el valor que debían tener, y demostró cómo el Gobierno dice la verdad en todos los partes que se facilitan, y esos informes que reciben algunos diputados, y exhiben, y comentan, no son sino alarmas, infundios, que llevan la intranquilidad á todas partes cuando no hay para ello ni sombra de motivo.

El ministro de la Guerra fué muy felicitado por muchos diputados.

Al entrarse en el orden del día se puso á debate el proyecto de autorización para construir el crucero de cinco á seis mil toneladas, auxiliar de fuerzas navales sutiles.

Como el Sr. Llorens, peticionario del primer turno en contra, no se encontraba en la Cámara, hizo uso de la palabra el Sr. Ayuso.

Declaró desde el primer momento el diputado republicano su incompetencia técnica, y en efecto, pudo verse bien pronto que el Sr. Ayuso no tenía otro propósito que el de hablar por hablar.

Y cumplió su cometido desordenadamente, con el simple fin de ir pasando el tiempo, incurriendo en contradicciones tan palmarias, como la de decir que los republicanos hubiesen aceptado un buque-escuela, y no el propuesto.

De sobra sabemos todos que los republicanos hubiesen combatido sistemáticamente aquello que se hubiese presentado.

El señor ministro de Marina estuvo muy elocuente al responderle.

Comenzó exponiendo que en 1908 se resolvió el asunto de la escuadra con carácter nacional, añadiendo que á nadie se le puede ocurrir el disparate de que se hace escuadra para sostener obreros. (Muy bien.)

Manifestó que los oficiales de Marina deben educarse en los cruceros y acorazados, y no en los buques-escuelas, y dice que lo necesario es construir barcos como el que se propone en el proyecto.

Expuso que el «Carlos V», el «Princesa de Asturias», el «Cataluña» y otros buques tendrán que ser dados de baja pronto, y las razones por las cuales el Gobierno tiene que sostener el arsenal de El Ferrol.

Y terminó diciendo:

Mientras no termine el contrato, no podemos contratar en los astilleros de El Ferrol con nadie más que con la Constructora. Si presenta proposiciones que no nos convengan, las rechazaremos, y en último caso iremos á la construcción por

administración; pero en ningún caso desharemos ese instrumento de trabajo, que tanto sirve, y que constituye un elemento de vida nacional.

## SENADO

Se abre la sesión á las tres y cuarenta y cinco, bajo la presidencia del general Azcárraga, hallándose en el banco azul los señores Bergamín y Ugarte.

La mayor parte de la sesión se invierte en ruegos y preguntas, y en el orden del día se discute el proyecto de ley del ferrocarril de Tángier á Fez.

El Sr. Maestre consume un turno en contra, estimando que este proyecto es perjudicial y gravoso para el Erario público.

Defendió el dictamen con gran acopio de detalles el Sr. Sánchez de Toca, por la Comisión, y después de intervenir y rectificar brevemente los señores marqués de Lema, Maestre y Sánchez de Toca, se aprueba el proyecto definitivamente.

Se aprueban asimismo otros proyectos de ley y se levanta la sesión después de tomarse en consideración una proposición del Sr. Carranza concediendo derechos pasivos á la hija del capitán de navío, difunto, Sr. Cadarso.

Martes 7.

## CONGRESO

**Sobre las sales potásicas.—El nuevo crucero.—Breve y oportuno discurso del Sr. Dato.—Queda aprobada la construcción del nuevo buque.**

En el tiempo dedicado á ruegos y preguntas hablaron, entre otros diputados, los señores marqués de la Frontera, sobre las sales potásicas, y el Sr. Llorens sobre los asuntos de África.

Al primero de dichos diputados le respondió el Sr. Ugarte, demostrando que el Gobierno no descuida los intereses públicos en asunto de tal importancia. En cuanto al Sr. Llorens, puede decirse que su propósito no era otro que censurar al Gobierno sistemáticamente, y así resultó que no pudo interesar á la Cámara.

Después de aprobarse varios dictámenes, se reanudó la discusión del proyecto sobre el buque de cinco á seis mil toneladas.

Comienza el debate sobre este asunto el jefe conjuncionista, diciendo:

Nosotros anunciamos la obstrucción contra el proyecto de ley de escuadra, y no hubiéramos desistido del propósito.

También haríamos obstrucción si se tratase de uno de los barcos de que habla el proyecto sobre la segunda escuadra.

Debemos declarar que para obstruir el proyecto que se discute carecemos de medios.

A continuación el Sr. Villanueva expone que la minoría liberal se muestra contraria á que se discuta ahora el proyecto sobre bases navales; pues después de una amplísima discusión sobre la guerra de Marruecos y la política de los partidos, el Parlamento se halla necesariamente fatigado, y con razón desea las vacaciones del estío.

La segunda escuadra no debe aprobarse sin un amplio debate—añade—, para el cual no estamos ahora en condiciones.

Aunque nos hubiera parecido mucho mejor la creación de un barco-escuela, esta minoría liberal no dejará de prestar todo su concurso á favor del proyecto que se discute, por creer que es necesario no quede sin trabajo el personal de la Maestranza de El Ferrol.

Y el Sr. Alvarado dice, en nombre de los demócratas, que la construcción de



nuevos barcos debe supeditarse á las necesidades del Tesoro público, al fomento de la riqueza y á la mejora de la enseñanza.

#### Discurso del Sr. Dato.

En seguida se levanta el presidente del Consejo y hace las siguientes manifestaciones:

Dos palabras, señores diputados, para recoger las que acaban de pronunciar los Sres. Villanueva, Alvarado y Salvatella, aunque las de este último señor diputado no he tenido el gusto de oírlas.

Todos conocen la gestación de este proyecto de ley. Había presentado el Gobierno un proyecto de ley de construcciones y bases navales, que esperaba fuese discutido antes de las vacaciones del verano; no ha podido esto realizarse, á causa de la prolongación de los debates políticos, y encontrándonos en la necesidad, que expuso ayer con gran claridad y precisión el señor ministro de Marina, de mantener la Maestranza de El Ferrol, á fin de que durante el verano no fuesen despedidos los operarios que la forman, hemos tratado de conciliar esta necesidad, que afecta á miles de obreros, con la necesidad nacional de utilizar el trabajo de esos operarios en beneficio del país. A este fin tuve el honor de hablar con los representantes de las distintas oposiciones de la Cámara, exponiéndoles la necesidad del Gobierno, y buscando en su patriotismo la manera de poder resolver el problema, sin mengua de la opinión de nadie.

En efecto: si nos hubiéramos propuesto, como al principio pensamos hacerlo, la colocación de la quilla de un acorazado, los que no son partidarios de la construcción de esta clase de buques, no hubieran podido asentir á los deseos y propósitos del Gobierno. Por eso aceptamos la fórmula, indicada por el Sr. Villanueva, de que se colocase la quilla de un buque que en toda ocasión, y sean cuales fueren las construcciones navales, ha de ser útil para la Marina española. Realmente, no podíamos emprender la discusión del proyecto de escuadra en estas circunstancias, avanzada ya la estación del verano, sin que esto supusiera algo de coacción y de violencia sobre los señores diputados, que tienen necesidad de ausentarse de Madrid en esta época del año, y no con el propósito de suspender las sesiones de Cortes, sino con el muy diferente de no someter á ellas proyectos de ley que pudieran motivar largos debates, hemos buscado esta fórmula de transacción, representada por el proyecto que se discute.

Además, el Gobierno no ha de ocultar que, si bien confía, para la labor parlamentaria que ha de realizar, en el apoyo de los señores diputados de la mayoría, desea tener constantemente con las oposiciones las mayores deferencias, las mayores consideraciones, los mayores respetos, y á este propósito del Gobierno responde el procurar soluciones que eviten por parte vuestra que sean utilizados y extremados los resortes reglamentarios.

Queremos mantener relaciones cordiales con las distintas fracciones de la Cámara, y por eso, aunque no respondía á nuestras convicciones, hemos aceptado una fórmula que nos permite resolver el grave problema que afecta en El Ferrol á tantos obreros, y que nos obliga á aplazar hasta el otoño la discusión del proyecto de escuadra.

Por lo demás, el Sr. Villanueva, el Gobierno con mucho gusto, accediendo al ruego de S. S., dará cuenta á las Cortes del uso que haga de la autorización que le concede el proyecto, una vez que sea convertido en ley.

Al terminar el Sr. Dato fué saludado con una gran ovación en los escaños de la mayoría.

Después de hablar algunos señores diputados, se añade la siguiente adición:

«El Gobierno dará cuenta á las Cortes del uso que hiciere de la autorización.»

Por 109 votos contra nueve queda aprobado el proyecto en votación nominal, y en seguida se aprueba definitivamente en votación ordinaria.

#### SENADO

A la hora acostumbrada abre la sesión el general Azcárraga, y el Sr. Maestre, ejerciendo de Ayuso, de la alta Cámara, pide que se cuente el número de senadores.

Esta pequeña obstrucción le salió al ilustre africanista tan fallida, por lo menos, como sus fantásticos proyectos colonizadores en el Mogreb; porque en el salón había cuarenta y ocho senadores, número suficiente para celebrar sesión.

Varios ruegos y preguntas sin gran importancia, entre ellos uno del infatigable Sr. Polo y Peyrolón, rompieron el fuego.

Y á continuación el Senado pasó á reunirse en sesión secreta para deliberar sobre diversos asuntos de la Comisión de Gobierno interior.

Se acordó esperar á que llegara al Senado el proyecto de ley sobre construcción de un buque-escuela, y reanudada la sesión pública, hubo necesidad de que la Cámara se reuniera en secciones para no perder el tiempo.

#### Miércoles 8. CONGRESO

##### El ferrocarril Tánger-Fez.

De los ruegos y preguntas ha sobresalido lo dicho por el ministro de Fomento respecto á los yacimientos de sales potásicas en Cataluña.

Contestando sobre este asunto á la diputación del Sr. Padrós, expuso el señor Ugarte que no podía dar otra interpretación á la proposición que la de una indicación de la Cámara.

Hizo constar que viene ocupándose del asunto por iniciativa propia y con el pensamiento en los intereses nacionales.

Por ello, no tiene inconveniente en

aceptar el sentido de la proposición.

Añadió que se trata de una riqueza pública, á la cual tiene que atender el Estado.

Y como el Sr. Padrós pedía en esa proposición que el Gobierno procurará armonizar los reglamentos con la conveniencia de los intereses del país, el ministro de Fomento demostró que tal ruego era innecesario.

Una vez en el orden del día, pasóse á debate el dictamen sobre el proyecto de ley aprobando el convenio relativo á la construcción del ferrocarril Tánger-Fez.

Impugna el dictamen el Sr. Gómez Acebo, á quien le contesta, por la Comisión, el Sr. Espada, diciendo principalmente que el Estado español tiene, según el convenio, la facultad de hacerse cargo del capital por la cifra nominal, aunque en la cotización se pague por encima de la par.

El ministro de Estado defiende también el proyecto agregando que no hay peligro de que las acciones vayan á manos extranjeras, y que en último caso el rescate sería fácil.

Hablan sobre este asunto otros varios diputados y, por no haber suficiente número en la Cámara, no se puede proceder á la votación nominal que pedían las oposiciones para aprobar este dictamen.

#### SENADO

Se abre la sesión á la hora de costum-

bre, bajo la presidencia del Sr. Santos Guzmán.

Después de algunos ruegos y preguntas de escaso interés, se leyó á primera hora el proyecto de ley aprobado por el Congreso, relativo al buque-escuela, y se reunió el Senado en secciones, para elegir la Comisión que ha de dar dictamen, quedando designados para formarla, los señores Bermejo, Garay, Lastres, Prast, Céspedes, Cavestany y marqués de Cayo del Rey.

Para la Comisión que ha de entender en el proyecto de ley autorizando la construcción de un cuartel de Caballería en Jerez de la Frontera, han sido elegidos los Sres. Busto, Rolland, Luaces, Carranza, marqueses de Mochales y Grijalba, y Cavestany.

Ambas Comisiones han dado dictamen, de conformidad con los respectivos proyectos, existiendo el propósito de declarar la urgencia, para que puedan quedar aprobados en la sesión del día siguiente.

Después de la reunión de secciones se puso á discusión el proyecto de ley de bases para reglamentar el Cuerpo de Secretarios municipales, que quedó aprobado, después de un amplio debate sostenido por los Sres. Royo Villanova, Calbetón y Palomo, y en el que el señor ministro de la Gobernación hizo una elocuente y razonadísima defensa de este importante proyecto.

#### Jueves 9.

#### CONGRESO

Huelga solucionada.—Pro Almería.—Marruecos.—El ferrocarril de Tánger á Fez.

En los principios de la sesión, el señor Sánchez Guerra dió cuenta de que, por un laudo que el gobernador de Cádiz ha dictado, con un voto de confianza de patronos y obreros, ha quedado terminada la huelga agraria en Jerez, Bornos, Sanlúcar, Villamartín y otros pueblos. Se felicita de ello.

Uno de los ruegos más importantes ha sido el formulado por el Sr. Gasset, respecto al fomento de intereses en la provincia de Almería, dando así estado parlamentario á las aspiraciones formuladas en el mitin de Huércal-Overa.

La contestación del Sr. Ugarte no ha podido ser más viva demostración de lo mucho que se preocupa por el desenvolvimiento de los intereses materiales en provincia tan abandonada.

Luego el Sr. Llorens ha hablado sobre Marruecos, tan prolijamente que causó el hastío de la Cámara, que se la sometió á prorrogar el tiempo dedicado á ruegos y preguntas para no escuchar nada nuevo ni interesante.

El señor ministro de la Guerra se reservó contestar al Sr. Llorens hasta la siguiente sesión.

Una vez en el orden del día, y en votación nominal pedida por los republicanos, se aprueba, por 98 votos contra 15, el proyecto de ley relativo á la construcción del ferrocarril de Tánger á Fez.

#### SENADO

El general Azcárraga abrió la sesión á las cuatro y cinco.

El ministro de Fomento lee dos proyectos de ley, y se declara la urgencia de la discusión del proyecto de derribo de las murallas de Cartagena.

Varios ruegos y preguntas inician la jornada, y en el orden del día se aprueban dos dictámenes, y se pone á debate el proyecto de ley sobre el crucero explorador.

El Sr. Romero (D. Tomás) plantea la siguiente cuestión previa.

Si la construcción de este barco y los demás que se acuerden responden á compromisos internacionales, ó son de la iniciativa del Gobierno, y si una vez planteada más adelante la cuestión de las construcciones navales, atenderá el Gobierno con la misma eficacia á las cuestiones económicas, sociales y de enseñanza.

El presidente del Consejo de ministros contestó al Sr. Romero que el proyecto del barco actual, como el de construcciones navales, no responde á ningún compromiso extraño; que es de la absoluta iniciativa del Gobierno y que éste no descuida ninguna de las cuestiones á que se ha referido el señor senador mencionado.

El Sr. Romero se felicita de las expli-

## Banco de España.

### SITUACIÓN

ACTIVO			SITUACIÓN	
Oro en Caja	4 Julio de 1914.	27 Junio de 1914.	4 Julio de 1914.	27 Junio de 1914.
Del Tesoro.....	1.120.926,99	6.345.556,14		
Del Banco.....	532.209.358,37	525.240.170,42	533.347.408,95	531.601.830,15
Consignado p.º pago dchos. Aduana.	17.123,59	16.103,59		
Corresponsales y agencias del Banco en el extranjero.				
Del Tesoro.....	73.215.526,66	87.493.910,08	177.933.161,86	179.347.847,08
Del Banco.....	104.717.635,20	91.853.937	726.384.130,85	731.008.124,87
Plata.....			3.347.888,57	3.318.613,09
Bronce por cuenta de la Hacienda.....			7.878.520,68	3.025.853,80
Efectos á cobrar en el día.....			150.000.000	150.000.000
Anticipo al Tesoro público, ley de 14 de Julio de 1891....			100.000.000	100.000.000
Pagaré del Tesoro, ley de 2 de Agosto de 1899.....			341.600.646,59	327.970.582,36
Descuentos.....			175.920.835,14	173.808.213,26
Pólizas de cuentas de crédito.....	255.274.356	268.522.451,85		
Créditos disponibles.....	79.353.520,86	94.714.238,59	179.647.968,05	170.510.618,79
Pólizas de créditos con garantía.....	297.533.914,70	297.215.788,60	9.118.114,50	9.175.975,60
Créditos disponibles.....	117.885.946,55	126.705.169,81	4.763.456,08	4.739.609,72
Pagaré de préstamos con garantía.....			11.361.321,18	15.779.722,70
Otros efectos en Cartera.....			344.431.519,26	344.431.519,26
Corresponsales en el Reino.....			10.500.000	10.500.000
Deuda perpetua interior al 4 por 100.....			1.154.625	1.154.625
Acciones de la Compañía Arrendataria de Tabacos.....			14.613.700,03	15.191.442,64
Acciones del Banco de Estado de Marruecos, oro.....				
Bienes inmuebles.....			2.713.414,57	2.172.659,18
Operaciones en el extranjero por cuenta del Tesoro público, oro.....			26.039.826,85	41.989.146,78
Tesoro público: su cuenta corriente, plata.....			2.820.756.538,16	2.815.726.384,28
PASIVO				
Capital del Banco.....			150.000.000	150.000.000
Fondo de reserva.....			20.000.000	20.000.000
Billetes en circulación.....			1.919.076.575	1.892.154.525
Cuentas corrientes.....			477.384.649,35	475.816.523,50
Cuentas corrientes en oro.....			625.831,86	861.116,16
Cuentas corrientes oro, para pago de derechos de Aduana.			17.123,59	16.103,59
Depósito en efectivo.....			8.522.642,18	8.668.421,82
Por pago de intereses de Deuda perpetua interior.....			53.049.322,11	21.579.439,70
Por pago de amortización é intereses de Deuda amortizable al 5 por 100.....			1.330.417,36	1.718.912,36
Por pago de amortización é intereses de Deuda amortizable al 4 por 100.....			716.918,15	»
Por pago de amortización é intereses de Obligaciones sobre la renta de Aduanas.			219.746,59	219.890,34
Por pago de Deuda exterior en oro.....			9.102.906,68	278.764,15
Su cuenta corriente, oro.....			67.946.961,54	85.693.361,25
Reservas de con- tribuciones... Para pago de la Deuda exterior en oro.....			»	10.040.000
Dividendos, intereses y otras obligaciones á pagar.....			34.622,91	48.251.352,20
Ganancias y pér- didas Realizadas.....			49.387.791,19	25.640.962,24
Realizadas.....			8.161.415,43	22.810.018,99
No Realizadas.....			»	2.727.433,13
Diversas cuentas.....			55.179.614,22	49.249.559,85
			2.820.756.538,16	2.815.726.384,28

Tipo de interés.—Descuentos, Préstamos y Créditos con garantía, 4 1/2 %.—Créditos personales, 5 %.

V.º B.º  
El Gobernador,

El Interventor,



caciones dadas por el jefe del Gobierno que destruyen todas las dudas, y las acepta gustoso en nombre de la minoría reformista.

Los Sres. Palomo y Carranza consumieron dos turnos en contra, contestándoles, por la Comisión, el Sr. Cavestany, que justificó la necesidad de la construcción del buque.

Lo más interesante de este debate fué la actitud intransigente del Sr. Cortinas, que pretendía pedir el «quorum» para esta votación. Notificada esta actitud al Sr. Dato, se limitó a responder:

—Puede ese señor hacer lo que quiera. El Gobierno está dispuesto a todo, antes que rendirse á amenazas y coacciones.

Esta actitud, digna y enérgica, del presidente del Consejo, ha merecido unánimes elogios.

Realmente no tiene explicación que un representante del país, cuando no logra la resolución á su gusto de alguna pretensión cerca del Gobierno—y éste parece es el caso del Sr. Cortinas—, se considere con derecho á oponer dificultades al régimen normal del Parlamento, creyendo que con amenazas de este género se puede conseguir lo que, en justicia y con sujeción á las leyes, no es fácil lograr.

Desistió el Sr. Cortinas de su actitud, luego de una conferencia con el Sr. Groizard, y entonces se reprodujo el caso en el Sr. Polo y Peyrolón.

Parece que la actitud del senador carlista obedecía al encargo recibido de los diputados valencianos, para que ejerciera esta represalia contra el Gobierno, por no haberse puesto á discusión en el Congreso el proyecto de ferrocarril directo á Valencia.

Enterado el presidente del Consejo, manifestó con gran dignidad y entereza que si esto era así, como no estaba dispuesto á tolerar imposiciones, se vería en la necesidad, aun sintiéndolo mucho, de retirar definitivamente el proyecto y no ponerlo á discusión mientras él ocupara su cargo.

De esta digna actitud del Sr. Dato se dió aviso á los diputados valencianos, que acudieron á la Cámara para conferenciar con el presidente. Este les ratificó el propósito ya manifestado.

Los valencianos rogaron al Sr. Dato que se pusiera á discusión el proyecto en el Congreso; pues éste era su deseo, sin pretender represalias, y el presidente accedió á ello.

No hay que decir que el Sr. Polo desistió de pedir el «quorum».

Al Sr. Carranza contestó brevemente el señor ministro de Marina, é inmediatamente quedó aprobado el proyecto en votación definitiva.

Viernes, 10.

#### CONGRESO

**El Sr. Dato, noble y justo como siempre, hace una calurosa defensa del señor marqués del Vadillo. Ha quedado cerrado el Parlamento.**

Lo más interesante de esta última sesión ha sido la defensa del señor presidente del Consejo, contestando á las censuras de mal gusto que el Sr. Rosales dedicó al ministro de Gracia y Justicia en ocasión de hallarse éste ausente del Parlamento.

Habla S. S.—dijo el Sr. Dato—de que el ministro de Gracia y Justicia es irresponsable. El marqués del Vadillo ha defendido sus actos en el Parlamento, y no se encuentra en el Congreso porque está en el Senado contestando al señor duque de Tamames.

El ministro de Gracia y Justicia tiene la bondad de consultarme sus determinaciones, y de ellas yo soy tan responsable como el marqués del Vadillo.

No se puede hacer lo que S. S. ha realizado esta tarde con el ministro de Gracia y Justicia.

Tiene tan larga y brillante historia el marqués del Vadillo, y ha prestado tan excelentes servicios, que no se explica lo que hace S. S.

Si no gozase de buena salud, merece más todavía los respetos del Parlamento.

A última hora el Sr. Dato leyó el decreto de suspensión de sesiones hasta el otoño próximo.

#### SENADO

Se formularon diferentes ruegos, entre ellos uno de verdadera gravedad que, con el carácter de denuncia, hizo el señor Franco.

Este dijo, entre la expectación de los senadores, que hay ganchos «bien vestidos», garantizados por el diputado D. Pablo Iglesias, que se dedican, previa correspondiente cantidad, á sacar de la Deuda pública los alcances de Ultramar, sacrificando con ello á los míseros acreedores.

Lo curioso del caso es que el Sr. Franco leyó párrafos de un discurso del jefe de los socialistas españoles, pronunciado en el Congreso, en el que tronaba contra tan inmorales agentes.

El Sr. Matesanz corroboró el aserto del Sr. Franco, denunciando nuevos casos de que fueron objeto modestos aldeanos de Segovia.

Estas denuncias produjeron honda impresión y originaron los naturales comentarios.

A última hora el jefe del Gobierno leyó en la alta Cámara el decreto de suspensión de Cortes hasta el otoño.

**RESUMEN.**—Se han cerrado las Cortes; sería verdaderamente injusto el que negara la fructífera labor llevada á cabo por el Gobierno, que tuvo el paréntesis abrumador del debate político y el pernicioso propósito de las oposiciones de llevar con toda la lentitud posible la marcha de las discusiones.

Así y todo, repasad los proyectos aprobados y los leídos ya, y sacaréis la razonable consecuencia de que el Gobierno ha realizado una labor parlamentaria verdaderamente para poner á prueba el fuste del Gabinete mejor templado.

Ante este balance de cuentas, todo buen monárquico y excelente patriota, no puede tener sino elogios entusiastas para el ilustre político que ocupa la presidencia del Consejo de Ministros.

## Cuentos de "La Monarquía"

**Así se titulará la sección literaria que inauguraremos en nuestro próximo número, y que mantendremos durante toda la temporada estival, para proporcionar á nuestros lectores un ameno esparcimiento en esta época del año propicia al recreo y al descanso.**

**Luego de tan agitada y fecunda tarea política como la que hemos servido á nuestros lectores, creemos oportuna esta sección de culta amenidad.**

**En ella insertaremos LOS MEJORES CUENTOS de los escritores pasados que dieron gloria y prez á nuestra literatura, y los de escritores contemporáneos que han sabido conquistar merecido renombre, dentro de los límites del buen gusto, de la corrección y de la sabiduría.**

## La envidia de las amigas

¿Sabéis cuál es? Pues sencillamente, un precioso abanico de la Casa Serra, de la calle de Carretas, 5, frente á Gobernación, que tiene los modelos más bonitos y elegantes en los nuevos y preciosos abanicos de la presente temporada.

#### Charada:

¿Qué mandará contar Ayuso, en cuanto se cierre el Congreso?

## El viaje de los Reyes.

### El Rey en Eibar y San Sebastián.

El jueves, por la noche, salió Su Majestad el Rey en automóvil desde La Granja para El Escorial.

En esta población cenó, y más tarde tomó el expreso para Zumárraga.

Le acompañaban en su viaje el Príncipe Reniero y el comandante general de Alabarderos, general Aznar.

#### En Eibar.

S. M. el Rey, con sus acompañantes, fué recibido en Zumárraga por el gobernador civil y el conde de Aybar.

En dos automóviles se trasladó la comitiva á Eibar, donde recibieron á Don Alfonso la Diputación, el comisario regio de Fomento, todas las autoridades y el Comité de la Exposición de Artes é Industrias, la banda municipal, los niños de las escuelas públicas y particulares y numeroso gentío, que le aclamó con inusitado entusiasmo.

El Rey recorrió toda la Exposición, deteniéndose en la sección de *Champagnes*, donde aceptó una copa de este vino que le ofreció una distinguida joven.

Visitó también la sala de pintura, eligiendo los cuadros de Zuloaga y Regollos.

S. M. no pudo aceptar el *lunch* que se le ofrecía por falta de tiempo, pues desde la Exposición se dirigió al palacio de los Sres. de Isasi.

Allí tomó un refresco.

En el automóvil salió el Monarca para San Sebastián, llegando á Miramar á mediodía.

### La Reina Doña Victoria.

S. M. la Reina, con sus augustos hijos, salió anoche de la estación de Segovia con dirección á Santander. Fué despedida cariñosamente por las autoridades locales y muchas personalidades que acudieron á la estación segoviana.

La Academia de Artillería y dos baterías se encargaron de rendirla los honores reales.

## ADMINISTRACION

**Correspondencia con nuestros suscriptores y corresponsales.**

Remitieron cantidades últimamente los señores que siguen:

PTAS.

D. José de Castro, Santander...	10,50
D. José M. <sup>a</sup> Ferrer, Valencia.....	5,00
D. Oliverio Martínez, Alcázar de San Juan .....	8,50
D. Víctor Nocente, Barcelona....	5,00

## Escuelas Internacionales por Correspondencia



HERMOSA FINCA PROPIEDAD DE LA INSTITUCION  
Laboratorios - Análisis - Campos de cultivo y experiencias

Ingenieros electricistas

Ingenieros Mecánicos

Ingenieros Agrícolas

Profesores Electroterapéuticos

IDIOMAS: Privilegio exclusivo con patente núm. 48.482

Numeroso profesorado escogido é inteligente

INGENIERO DIRECTOR

**JULIO CERVERA BAVIERA**

Fundador en España del sistema de enseñanza por Correspondencia

Para informes, detalles y matrículas dirigirse siempre de la siguiente manera:

**Sr. D. JULIO CERVERA BAVIERA**  
INGENIERO  
Apartado 66  
**VALENCIA**

Imp. de A. Marzo.—S. Hermenegildo, 32, dup

## SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLANTICA

### Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

### Línea de Nueva York, Cuba Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21; de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para Nueva York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico, Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

### Línea de Cuba-Méjico.

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17; de Santander el 19; de Gijón el 20 y de Coruña, el 21, para Habana, y Veracruz. Salidas de Veracruz, el 16, y de Habana, el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz, el 15 de cada mes, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, y La Guayra. Se admite pasaje y carga con transbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y puertos del Pacífico.

### Línea de Filipinas.

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 de Enero, 4 de Febrero, 4 de Marzo, 1 y 29 de Abril, 27 de Mayo, 24 de Junio, 22 de Julio, 19 de Agosto, 16 de Septiembre, 14 de Octubre, 11 de Noviembre y 9 de Diciembre; para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapoore, Ilo-Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 27 de Enero, 24 de Febrero, 24 de Marzo, 21 de Abril, 19 de Mayo, 16 de Junio, 14 de Julio, 11 de Agosto, 8 de Septiembre, 6 de Octubre, 3 de Noviembre y 1 y 29 de Diciembre, para Singapoore y demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2; de Valencia, el 3; de Alicante, el 4, y de Cádiz, el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península, indicadas en el viaje de ida.

### Línea Brasil-Plata.

Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires; el 16 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.