

EL "DIARIO" EN PROVINCIAS

LA CRISIS ANDALUZA

En plena Serranía

El día que llegué a Ronda el frío solaba allí con más intensidad que de costumbre. Y eso que eran poco más de las tres de la tarde, y nadie había dado cambio al sol andaluz, que rutilaba en una diáfana abrumadora.

Hechos los ojos a ver tristezas y miserias casi irremediables, como en un volar se me escaparon y fueron a clavarse en las cumbres rocosas que se empujan extraordinariamente para ver allá, hacia la derecha, el Estrecho. Los tajantes picos estaban recubiertos de nieve. Y aquella blancauraleza alcanzaba a los primeros términos de la famosa Serranía. Al beso del sol la campiña, en cuyos surcos el día antes habían rebrotado los granizos, se esponjaba y transpiraba humedad. Los sembrados mostraban relucientes y con prisas de ganar el atraso con que una prematura humedad paralizó los tallos casi a ras de tierra. Chales de raso, caprichosamente bordados al realce, parecían los cuadros multiformes que una labor esmerada y afanosa trazara sobre las márgenes del Guadalquivir.

Los vientos bramadores que en Teba reencendían hogueras de enconos y atizaban la lucha de clases, de día en día más distancadas, no sobaban sobre Ronda. Se temía que los obreros rondeños se arremolinaban. El busto de Ríos Rosas había sentido desde su pedestal el pisar fuerte de un grupo numeroso de trabajadores que a sus espaldas demandaba ocupación al Ayuntamiento y ahogaba con sus voces el rumor del agua entre los penascos del Tajo.

Será que no hay obras en que emplear esos brazos—pensé. Quizás la propiedad está aquí muy reconcentrada y acumulada en pocas manos—me dije—como acontece en los campos hispanos y gaditanos. Tal vez este pueblo carece de elementos de vida... Los dichos latifundistas...

No, señor—me contestó la realidad, saliendo al paso.—Es muy original lo que aquí ocurre. Muchos de esos que vienen pidiendo trabajo son pequeños labradores; lo que antaño era vastísima propiedad rural que no reconocía más que un dueño se dividió ya en parcelas de dos, de cuatro, de seis o más fanegas entre quienes no tenían ni donde reclinarse su cabeza, y ellos las cultivan, y sacan de ellas todo el fruto que pueden, y encuentran así un margen de crédito en los comercios y en sus tratos con las gentes, y, apeados al terruño que con su propio sudor fertilizaron, no sueñan con las más disparatadas utopías.

Pero... esas porciones de tierra no son para los braceros que las poseen fillores de bienestar; sus labores requieren no más que unos días; sus rendimientos, escasos aun en época en que se tenga al santo de cara, no hacen frente siquiera a una cuarta parte del año; apenas la propiedad así otorgada y conservada de una de esas parcelas tiene más veta que proporcionar facilidades a estos pequeños labradores para hallar al fiado, en espera de la cosecha, lo que para el vivir diario necesitan en la especiería, en la carnicería, en la tahona, en la tienda de ropas, etc.

La carestía de la vida y lo exiguo de los medios que disponen los acogota al fin; las cuentas no les salen por parte alguna; la recolección más espléndida no se estima a cubrir sus deudas y necesidades: es una cuarta de lienzo con que se intentase abarcar la boca de un tonel cuyo diámetro fuera de dos metros.

Hay que entraparse, hay que buscar trabajo y ganancia fuera de la minúscula heredad que le tocó en suerte; hay que ir echando puentes como Dios dé a entender sobre los déficits, cada vez mayores y más enredados, con jornales sacados de las obras públicas. Por eso piden ocupación; por eso tres cuartas partes del año aspiran a ser braceros los que sólo en la parte restante son considerados como labradores-propietarios. ¡Sarcasmos del destino!

¡Tremenda varada la que sigue al Carnaval! Las faenas agrícolas de esta época requieren brazos. La escarda, la cava de pies, la siembra de los garbanos y otras. Pero los propietarios pudientes, no viendo caer el agua necesaria, se abstienen de arriegarse, escaldados por las cosechas fallidas anteriores; y en cuanto a arrendatarios y colonos, la cadena de lo gastado y no recogido en dos o tres años se les ciñe al cuello y los ahoga como torniquete de verdugo en forma de pacto de retro.

¿Qué hacer? La necesidad perentoria los iguala y confunde a todos: a quienes en los trescientos sesenta y cinco días han de estar encorvados sobre el camino o los surcos para sacar el jornal, y a los que en el censo figuran con un pedazo de tierra en que no caben sus estrecheces y pesadumbres.

Por esto se agrupan unos y otros a las puertas del Ayuntamiento. Hay obreros empleados en concluir el cementerio nuevo; van otros a las obras iniciadas del cuartel proyectado en las inmediaciones de la estación ferroviaria, y aún quedan. Montado en un caballo tronfollón vamos pasar al ingeniero. ¿Va a iniciar nuevos trabajos en la carretera de Gaudín, cuya continuación acaba de aprobarse? ¿Va a abrir el tajo en el camino que de San Pedro Alcántara, pasando por Ronda, ha de enlazar con la carretera de Góbaros?

¿Sobran más braceros? Proyectos viables no faltan. A través de la empuñadura y tortuosa ciudad vieja precisa abrir una vía de importancia. Los pueblos de la Serranía carecen de caminos de comunicación. Los serranos acuden diariamente a Ronda y a diario han de salvar precipicios y se exponen a despeñarse y perecer en lo hondo de los barrancos. Fácil y obligado acceso les ofrecería una carretera o camino que de Yunquera pasase por El Burgo. Tanto pedir caminos

y carreteras parecerá gollerías en las alturas oficiales; ¡si está todo por hacer! Mirad las calles de Yunquera; llénalas ya los jornaleros. Son 600. Unicamente solicitan que la carretera en construcción de Pízarra a Alozaina avance seis kilómetros más, hasta Yunquera. Las noticias de El Burgo son tristísimas. No mejores las que se reciben de los demás pueblos. En la Serranía se está en el principio de esta crisis, que por momentos se agudiza. Donde presenta caracteres de mejor remedio es en Ronda; y así y todo, a Ronda no se la puede echar en saco roto.

Entre los hombres y la naturaleza observase una gran similitud. En la ciudad vieja, delante del silencioso templo gótico que ensombrece la humilde casaca en que una inscripción sobre mármol descollido y desgastado recuerda haber nacido el inmortal Espinel, las cornetas del cuartel vecino alegran con sus sonos la barrida. En un dedalo de callejuelas morunas, espléndidos rosales coronan de capullos entreabiertos los escudos y tapiales vetustos de las mansiones solariegas de la nobleza rondeña. Más allá, en la Alameda, por cierta admiración estática e instintiva, alucina a obreros exangües la belleza peregrina de la puerta del sol en la rompiente del Estrecho.

Estaba reservado a esta comarca el presentar fundidos en un laberinto al propietario y al hambriento. Andalucía es el país de la hipérbole por excelencia—se ha dicho en todos los tonos.

Mas bueno es hacer constar que en el caso presente, en la compleja crisis por que Andalucía atraviesa, la espantable realidad ha cortado las alas a la imaginación, y lo que la retrata no es el pincel, sino el espejo.

¿Vale romper el cristal azogado o analizar el mal en sus visceras y aplicarle el remedio que según los lugares y tiempos precise?

Rodolfo Gil.

LA CONFERENCIA DE ALGECIRAS

DE NUESTROS CORRESPONSALES

Nuevo proyecto de policía

Algeciras 5 (4,30 t).—Rusia ha presentado un proyecto de policía que tiende a armonizar intereses opuestos. Acaba la sesión; espero noticias.

LA SESION DE HOY

Nota oficiosa

Algeciras 5 (5,10 t).—Confirmo anteriores telegramas significando que al dar comienzo la sesión, Rusia hizo razonada exposición de ideas, afirmando que la policía, en razón a que España y Francia son las únicas que están en condiciones de llevarlo a efecto por sus cuantiosos intereses, debe serles confiada.

Alemania alega que, dado el carácter internacional del principio comercial, la policía debe ser en igual forma, por estar, en razón a que España y Francia son las únicas que están en condiciones de llevarlo a efecto por sus cuantiosos intereses, debe serles confiada.

Rusia hace exposición de los fundamentos de los derechos que le asisten para que, en unión de Francia, pueda organizar la policía.

A causa de los enormes gastos que le ocasiona la sesión, Rusia ha solicitado la suspensión de la sesión, afirmando que la policía, en razón a que España y Francia son las únicas que están en condiciones de llevarlo a efecto por sus cuantiosos intereses, debe serles confiada.

A pesar de no haber nacido en la frontera de Melilla, España, Inglaterra, Francia y Portugal apoyan la proposición rusa.

El jueves se reunirá en sesión el Comité.

La próxima sesión

Algeciras 6 (1,15 t).—La sesión de la conferencia anunciada para mañana se celebrará pasado mañana, atendiendo al deseo manifestado por el Sr. Visconti-Venosta.

Se tratará en pleno del Banco y en comité de la policía.

Alemania conciliadora

Algeciras 6 (2 t).—El giro que presentan en general hoy las cuestiones que se debaten en la conferencia permite abrigar mayores optimismos.

Se alaba la franca declaración del representante de Alemania, que dijo:

«La conferencia ha proclamado el principio de libertad económica, sin designar ninguna. Requiere este principio de libertad mercantil el imperio del orden en Marruecos, y compete al sultán la reorganización de la policía. Como las potencias han sido llamadas a prestar concurso, todas ellas deben tomar parte en esa reorganización. Alemania está dispuesta a tratar de cualquier proyecto que responda a estos principios.»

Bonif.

Fase crítica

Paris 6. El Times declara acerca de la conferencia de Algeciras, que ésta ha entrado en una fase crítica.

Un embargo, el hecho de que la espinosa cuestión de la policía se haya examinado francamente ayer en la conferencia y este asunto se aplaza para el jueves, permite esperar que todavía haya solución.—Clement.

Próxima ruptura

Roma 6. La Tribuna afirma que la ruptura de la conferencia será pronto un hecho. Una sola cosa parece segura, y es, al decir del citado periódico, que no presentará la conferencia conclusión alguna.—Gallardo.

DE ARTE

LA EXPOSICIÓN DE BELLAS ARTES

Atendiendo a las justas demandas de los artistas residentes en el extranjero y a la de las Escuelas de Artes e Industrias, algunas de las que desearán concurrir este año a la Exposición, el excelentísimo señor ministro de Instrucción pública y Bellas Artes ha concedido prórroga para el plazo de admisión de obras, haciéndolo extensivo hasta el 10 de Abril venidero.

Los gastos de concurrencia de las Escuelas de Artes e Industrias no se pagarán del presupuesto de la Exposición ni de los gastos del material de las Escuelas.

EN EL CIRCUITO DE BELLAS ARTES

Se prepara una interesantísima Exposición de las obras de Gálván.

En breve se establecerán dos nuevas clases.

Se han ensanchado los dominios del Circolo, ocupando el entrepiso de la misma casa.

BANQUETE A MUÑOZ DEGRÁN

Mañana, en casa de Tourni, se celebrará el banquete con que los profesores de la Es-

cuela Superior de Pintura, Escultura y Grabado obsequiarán al insigne maestro Muñoz Degrán por su regalo de dos de sus mejores obras a la Escuela.

BRIGADA PROFESOR

El Tribunal de oposiciones a la cátedra de Dibujo del Antiguo, vacante en la Escuela de Artes e Industrias de Cádiz, ha propuesto al laureado artista Sr. D. Ricardo Brugada para el desempeño de la citada plaza.

J. B. G.

VIDA MILITAR

ALTOS MANDOS Y ASCENSOS

El día 11 cumple la edad reglamentaria para el paso a la escala de reserva el presidente del Consejo Supremo, teniente general D. Eugenio Despujols. Son dos, por consiguiente, además de la jefatura del Cuartel militar del rey, los destinos vacantes que tendrán estos meses que provengan, toda vez que aún no ha sido cubierta la del cuartel de Invalidos, que dejó al pasar también a la reserva al general Contreras.

No son estos destinos de los que aparecen en el Boletín Oficial, sino una previa y amistosa consulta a los interesados de aquí que, si bien en estas combinaciones de altos mandos algo se trastuza, y el público rumor tenga por regla general, una base en que apoyarse, ya en la provisión de tales plazas y sus incidencias se señalan nombres. En esta ocasión parecen tener tales visos de certeza las candidaturas echadas a volar, que hasta caritas de felicitación se han cruzado de uno a otro lado.

Dicen los que de bien informados se precian que el cuartel de Invalidos pasará el general Suárez Valdés, actual jefe de la Inspección de establecimientos de instrucción e industrias militares, y a esta vacante el general Mañas, hoy en situación de cuartel. Para la vacante que deja en el Suroeste el general Despujols, se indica al jefe del Estado Mayor Central general Polavieja, candidatura ésta que verán los conservadores con buenos ojos, toda vez que como recordarán nuestros lectores sobre este último cargo y nombre se hizo girar la última crisis del partido conservador.

A la vacante del Estado Mayor Central asegúrase que vendrá el actual capitán general de Cataluña Sr. Martignoli, a quien el clima de la capital del Principado no sienta bien, y por último, a Barcelona desce que irá el general Linares, por exigirse en las actuales circunstancias esté al frente de ella un hombre de las dotes de mando y política enérgica del ex ministro de la Guerra conservador.

Como nunca faltan candidaturas para todos los gustos, se descarta también a otro al general Linares, entrando, según algunos, en la combinación la Capitania general de Valencia—y seguimos por tradición llamando Capitania general a las jefaturas de cuerpo de Ejército—y una Dirección.

Quedan para segundo término, aunque sean mayores los intereses que juegan, los ascensos a que dará lugar el general de brigada Despujols. Son éstos uno de general de brigada a división y otro a teniente general, además de las consiguientes incidencias.

A general de división desce que ascenderá el general Hore y Agra. Para el ascenso a teniente general suenan los nombres de los generales Bernal y D. Diego de los Ríos. El primero, aparte sus indiscutibles méritos, se halla en posesión de las cruces de San Fernando y de María Cristina, y el segundo, además de la segunda de estas condecoraciones, estuvo al frente de la Capitania general de Filipinas con los mandos que aquel alto cargo suponía.

Los que creen que se echo mano de la antigüedad sin defectos, señalan al general de brigada, núm. 2 de la escala, y en este terreno los generales Aznar, duque de Nájera y Echagüe, son candidaturas que cuentan con grandes partidarios. Símbolos los intereses políticos que con cada candidato juegan, y se comprenderá que el papel de profeta es algo difícil en la presente ocasión.

Como ya se sabe, revestirá este año excepcional solemnidad y asistirán a ella, aprovechando su estancia en Madrid, los reyes de Portugal.

Se están haciendo los preparativos para ello, pudiendo anticiparse que se efectuará en la Castellana y asistirán todas las fuerzas de los cantones de Madrid, con sus respectivos regimientos, fuerzas que no numeramos por ser de todos conocidos.

El altar donde se diga la misa de campaña se situará frente a la estatua del general Concha, en vez del Obelisco, como la última vez.

La ceremonia se verificará el día 14, a las diez de la mañana, y a ella, además de Don Alfonso, conde de Barcelona, y de los generales, asistirán el príncipe Don Carlos, Borbón, mandando su brigada, y el infante Don Fernando con su regimiento.

El desfile se efectuará frente a la calle de Fernando el Santo, donde se instalará la tribuna regia.

ESCUELA DE ESTUDIOS MILITARES

El capitán de Ingenieros D. Ricardo Martínez Urciti explicó ayer sobre «Relaciones entre los poderes industrial y militar de los pueblos», ocupándose del estudio de los poderes militar y naval de la Gran Bretaña.

El conferenciante fue muy aplaudido.

Mañana, de seis y media a siete y media de la tarde, el teniente de navío de primera clase D. José Gutiérrez Sobral explicará sobre «Oceanografía y geografía militar».

ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA

El Diario Oficial de hoy inserta el programa referente a la forma y extensión de los que deben tratarse por escrito las diversas materias del concurso a que deben acudir los oficiales aspirantes al ingreso en dicho Centro.

Han sido declarados aptos para el examen en el Cuerpo de Estado Mayor los tenientes coronas Gavia y Olives; señores Roca, Gavia y Alemán, y capitanes Capablanca, López Souto, Alix, Suárez y Borrajo.

DESTINOS

Se concede la vacante al servicio activo al comandante de Ingenieros D. José Briz.

LICENCIAS

Se conceden para Cuba y Méjico al capitán de Infantería D. Félix de Vera, y teniente don Eduardo Dávila.

CASA REAL

Ayer tarde han paseado breves momentos por la Casa de Campo los infantes Doña María Teresa y Don Fernando.

El Tribunal de oposiciones a la cátedra de Dibujo del Antiguo, vacante en la Escuela de Artes e Industrias de Cádiz, ha propuesto al laureado artista Sr. D. Ricardo Brugada para el desempeño de la citada plaza.

BRIGADA PROFESOR

El Tribunal de oposiciones a la cátedra de Dibujo del Antiguo, vacante en la Escuela de Artes e Industrias de Cádiz, ha propuesto al laureado artista Sr. D. Ricardo Brugada para el desempeño de la citada plaza.

J. B. G.

VIDA MILITAR

ALTOS MANDOS Y ASCENSOS

El día 11 cumple la edad reglamentaria para el paso a la escala de reserva el presidente del Consejo Supremo, teniente general D. Eugenio Despujols. Son dos, por consiguiente, además de la jefatura del Cuartel militar del rey, los destinos vacantes que tendrán estos meses que provengan, toda vez que aún no ha sido cubierta la del cuartel de Invalidos, que dejó al pasar también a la reserva al general Contreras.

No son estos destinos de los que aparecen en el Boletín Oficial, sino una previa y amistosa consulta a los interesados de aquí que, si bien en estas combinaciones de altos mandos algo se trastuza, y el público rumor tenga por regla general, una base en que apoyarse, ya en la provisión de tales plazas y sus incidencias se señalan nombres. En esta ocasión parecen tener tales visos de certeza las candidaturas echadas a volar, que hasta caritas de felicitación se han cruzado de uno a otro lado.

Dicen los que de bien informados se precian que el cuartel de Invalidos pasará el general Suárez Valdés, actual jefe de la Inspección de establecimientos de instrucción e industrias militares, y a esta vacante el general Mañas, hoy en situación de cuartel. Para la vacante que deja en el Suroeste el general Despujols, se indica al jefe del Estado Mayor Central general Polavieja, candidatura ésta que verán los conservadores con buenos ojos, toda vez que como recordarán nuestros lectores sobre este último cargo y nombre se hizo girar la última crisis del partido conservador.

A la vacante del Estado Mayor Central asegúrase que vendrá el actual capitán general de Cataluña Sr. Martignoli, a quien el clima de la capital del Principado no sienta bien, y por último, a Barcelona desce que irá el general Linares, por exigirse en las actuales circunstancias esté al frente de ella un hombre de las dotes de mando y política enérgica del ex ministro de la Guerra conservador.

Como nunca faltan candidaturas para todos los gustos, se descarta también a otro al general Linares, entrando, según algunos, en la combinación la Capitania general de Valencia—y seguimos por tradición llamando Capitania general a las jefaturas de cuerpo de Ejército—y una Dirección.

Quedan para segundo término, aunque sean mayores los intereses que juegan, los ascensos a que dará lugar el general de brigada Despujols. Son éstos uno de general de brigada a división y otro a teniente general, además de las consiguientes incidencias.

A general de división desce que ascenderá el general Hore y Agra. Para el ascenso a teniente general suenan los nombres de los generales Bernal y D. Diego de los Ríos. El primero, aparte sus indiscutibles méritos, se halla en posesión de las cruces de San Fernando y de María Cristina, y el segundo, además de la segunda de estas condecoraciones, estuvo al frente de la Capitania general de Filipinas con los mandos que aquel alto cargo suponía.

Los que creen que se echo mano de la antigüedad sin defectos, señalan al general de brigada, núm. 2 de la escala, y en este terreno los generales Aznar, duque de Nájera y Echagüe, son candidaturas que cuentan con grandes partidarios. Símbolos los intereses políticos que con cada candidato juegan, y se comprenderá que el papel de profeta es algo difícil en la presente ocasión.

Como ya se sabe, revestirá este año excepcional solemnidad y asistirán a ella, aprovechando su estancia en Madrid, los reyes de Portugal.

Se están haciendo los preparativos para ello, pudiendo anticiparse que se efectuará en la Castellana y asistirán todas las fuerzas de los cantones de Madrid, con sus respectivos regimientos, fuerzas que no numeramos por ser de todos conocidos.

El altar donde se diga la misa de campaña se situará frente a la estatua del general Concha, en vez del Obelisco, como la última vez.

La ceremonia se verificará el día 14, a las diez de la mañana, y a ella, además de Don Alfonso, conde de Barcelona, y de los generales, asistirán el príncipe Don Carlos, Borbón, mandando su brigada, y el infante Don Fernando con su regimiento.

El desfile se efectuará frente a la calle de Fernando el Santo, donde se instalará la tribuna regia.

ESCUELA DE ESTUDIOS MILITARES

El capitán de Ingenieros D. Ricardo Martínez Urciti explicó ayer sobre «Relaciones entre los poderes industrial y militar de los pueblos», ocupándose del estudio de los poderes militar y naval de la Gran Bretaña.

El conferenciante fue muy aplaudido.

Mañana, de seis y media a siete y media de la tarde, el teniente de navío de primera clase D. José Gutiérrez Sobral explicará sobre «Oceanografía y geografía militar».

ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA

El Diario Oficial de hoy inserta el programa referente a la forma y extensión de los que deben tratarse por escrito las diversas materias del concurso a que deben acudir los oficiales aspirantes al ingreso en dicho Centro.

Han sido declarados aptos para el examen en el Cuerpo de Estado Mayor los tenientes coronas Gavia y Olives; señores Roca, Gavia y Alemán, y capitanes Capablanca, López Souto, Alix, Suárez y Borrajo.

DESTINOS

Se concede la vacante al servicio activo al comandante de Ingenieros D. José Briz.

LICENCIAS

Se conceden para Cuba y Méjico al capitán de Infantería D. Félix de Vera, y teniente don Eduardo Dávila.

CASA REAL

Ayer tarde han paseado breves momentos por la Casa de Campo los infantes Doña María Teresa y Don Fernando.

El Tribunal de oposiciones a la cátedra de Dibujo del Antiguo, vacante en la Escuela de Artes e Industrias de Cádiz, ha propuesto al laureado artista Sr. D. Ricardo Brugada para el desempeño de la citada plaza.

BRIGADA PROFESOR

El Tribunal de oposiciones a la cátedra de Dibujo del Antiguo, vacante en la Escuela de Artes e Industrias de Cádiz, ha propuesto al laureado artista Sr. D. Ricardo Brugada para el desempeño de la citada plaza.

J. B. G.

VIDA MILITAR

ALTOS MANDOS Y ASCENSOS

El día 11 cumple la edad reglamentaria para el paso a la escala de reserva el presidente del Consejo Supremo, teniente general D. Eugenio Despujols. Son dos, por consiguiente, además de la jefatura del Cuartel militar del rey, los destinos vacantes que tendrán estos meses que provengan, toda vez que aún no ha sido cubierta la del cuartel de Invalidos, que dejó al pasar también a la reserva al general Contreras.

No son estos destinos de los que aparecen en el Boletín Oficial, sino una previa y amistosa consulta a los interesados de aquí que, si bien en estas combinaciones de altos mandos algo se trastuza, y el público rumor tenga por regla general, una base en que apoyarse, ya en la provisión de tales plazas y sus incidencias se señalan nombres. En esta ocasión parecen tener tales visos de certeza las candidaturas echadas a volar, que hasta caritas de felicitación se han cruzado de uno a otro lado.

Dicen los que de bien informados se precian que el cuartel de Invalidos pasará el general Suárez Valdés, actual jefe de la Inspección de establecimientos de instrucción e industrias militares, y a esta vacante el general Mañas, hoy en situación de cuartel. Para la vacante que deja en el Suroeste el general Despujols, se indica al jefe del Estado Mayor Central general Polavieja, candidatura ésta que verán los conservadores con buenos ojos, toda vez que como recordarán nuestros lectores sobre este último cargo y nombre se hizo girar la última crisis del partido conservador.

A la vacante del Estado Mayor Central asegúrase que vendrá el actual capitán general de Cataluña Sr. Martignoli, a quien el clima de la capital del Principado no sienta bien, y por último, a Barcelona desce que irá el general Linares, por exigirse en las actuales circunstancias esté al frente de ella un hombre de las dotes de mando y política enérgica del ex ministro de la Guerra conservador.

Como nunca faltan candidaturas para todos los gustos, se descarta también a otro al general Linares, entrando, según algunos, en la combinación la Capitania general de Valencia—y seguimos por tradición llamando Capitania general a las jefaturas de cuerpo de Ejército—y una Dirección.

Quedan para segundo término, aunque sean mayores los intereses que juegan, los ascensos a que dará lugar el general de brigada Despujols. Son éstos uno de general de brigada a división y otro a teniente general, además de las consiguientes incidencias.

A general de división desce que ascenderá el general Hore y Agra. Para el ascenso a teniente general suenan los nombres de los generales Bernal y D. Diego de los Ríos. El primero, aparte sus indiscutibles méritos, se halla en posesión de las cruces de San Fernando y de María Cristina, y el segundo, además de la segunda de estas condecoraciones, estuvo al frente de la Capitania general de Filipinas con los mandos que aquel alto cargo suponía.

Los que creen que se echo mano de la antigüedad sin defectos, señalan al general de brigada, núm. 2 de la escala, y en este terreno los generales Aznar, duque de Nájera y Echagüe, son candidaturas que cuentan con grandes partidarios. Símbolos los intereses políticos que con cada candidato juegan, y se comprenderá que el papel de profeta es algo difícil en la presente ocasión.

Como ya se sabe, revestirá este año excepcional solemnidad y asistirán a ella, aprovechando su estancia en Madrid, los reyes de Portugal.

Se están haciendo los preparativos para ello, pudiendo anticiparse que se efectuará en la Castellana y asistirán todas las fuerzas de los cantones de Madrid, con sus respectivos regimientos, fuerzas que no numeramos por ser de todos conocidos.

El altar donde se diga la misa de campaña se situará frente a la estatua del general Concha, en vez del Obelisco, como la última vez.

La ceremonia se verificará el día 14, a las diez de la mañana, y a ella, además de Don Alfonso, conde de Barcelona, y de los generales, asistirán el príncipe Don Carlos, Borbón, mandando su brigada, y el infante Don Fernando con su regimiento.

El desfile se efectuará frente a la calle de Fernando el Santo, donde se instalará la tribuna regia.

ESCUELA DE ESTUDIOS MILITARES

El capitán de Ingenieros D. Ricardo Martínez Urciti explicó ayer sobre «Relaciones entre los poderes industrial y militar de los pueblos», ocupándose del estudio de los poderes militar y naval de la Gran Bretaña.

El conferenciante fue muy aplaudido.

Mañana, de seis y media a siete y media de la tarde, el teniente de navío de primera clase D. José Gutiérrez Sobral explicará sobre «Oceanografía y geografía militar».

ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA

El Diario Oficial de hoy inserta el programa referente a la forma y extensión de los que deben tratarse por escrito las diversas materias del concurso a que deben acudir los oficiales aspirantes al ingreso en dicho Centro.

FRANCIA Y VATICANO

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

Reunión plenaria de obispos franceses. El Papa pone en el tapete cuatro cuestiones. La Comisión cardenalicia y el reglamento administrativo para el culto en Francia.

Puede darse por seguro que los obispos de Francia se reunirán en Asamblea plenaria el día 12 de los corrientes, en París y bajo la presidencia del cardenal Richier.

La Asamblea se reúne por deseo del Papa.

El cardenal Richier recogerá la opinión de los obispos sobre cuatro cuestiones referentes a la ley de separación.

¿Cuáles serán estas cuestiones? Todavía no hemos oído averiguarlo, pero todos los obispos franceses, presentes en Roma, no han querido contravenir a la orden dada por Pío X de mantener en todo el más absoluto secreto.

Pero lo cierto es que las cuatro cuestiones serán puestas en el tapete en nombre del Papa, a quien importa mucho conocer la opinión de la Asamblea general del episcopado francés, tocante a la conducta que juzguen más conveniente tomarse los católicos franceses después de la publicación del reglamento administrativo para las Asociaciones culturales.

Pío X, antes de publicar el documento importantísimo con que indicará detalladamente a los católicos franceses la conducta que deberán tener ante el Gobierno, cuando vaya a aplicarse el reglamento administrativo, quiere erigir bien y minuciosamente la opinión del episcopado, de clero y laico francés, para evitar posibles desaciertos. Podemos añadir que los obispos no podrán aclarar su voto como se dice en estilo parlamentario, sino solamente constatar particularmente a las cuatro cuestiones con sí o no.

Por de pronto, la Comisión de los nueve cardenales encargados de ocuparse de los asuntos de Francia, la misma cuya decisión ha provocado la publicación de la última encíclica, el nombramiento de los obispos y todos los últimos incidentes, ha vuelto a reanudar sus sesiones.

Esta Comisión estudia actualmente el texto del reglamento de administración pública, de la ley de separación, que aunque todavía no sea oficial, ha logrado el Vaticano tenerlo por medio del ex secretario de la ex nunciatura en París.

Desde luego podemos prever que la mayoría de esta Comisión es partidaria de la resistencia a la ley de separación.

Es cada día más probable, pues, que los católicos franceses no quedarán autorizados a ingresar en las Asociaciones culturales, y aunque se concediera esta autorización, se concedería parcialmente.

El Vaticano no reconocerá todas las Asociaciones.

Roma 1.º Marzo.

Gallardo.

DE SOCIEDAD

El duque de Medinaceli ha salido para su hermosa finca de la Almoraina. Son sus invitados el marqués de la Sola, el conde de Marenzi, el señor Urquía, los dos hijos del conde de Peña Ramiro y otros distinguidos cazadores.

Se proponen los expedicionarios pasar quince días en dicha finca.

En el coche en Montecarlo posee en plena Sierra Morena el diputado a Cortes Sr. Prad Palacio, se ha verificado una animada montería.

A ella han asistido el jefe Onasman Muley Ali y su séquito, numerosos invitados de Jerez, Sevilla y Córdoba, entre los que figuraban los marqueses de Villate, Mérito y Santa Marta, y los Sres. Mata, Garvey, Fernández Gómez, Sotomayor, Rueda, Baena, Ruiz y Parladé y el doctor Machaquito.

Se celebraron 11 jabalíes y 14 ciervos.

Con motivo de la muerte de Romero Robledo no se celebró el sábado el banquete en casa de la duquesa viuda de Balboa.

Ha presentado su dimisión la Junta directiva de la Gran Peña.

El 11 de los corrientes celebrarán su santo el marqués de Bedmar, Sres. Maenza, Loma, Nieto y Peleaz Quintanilla.

Peraam.

EL PANTANO DE GUADALMELLATO

La Cámara de Comercio de Córdoba ha dirigido una instancia al ministro de Fomento significándole la necesidad de la pronta construcción del pantano de Guadalmellato.

Hace veintinueve años que un ministro de Fomento ofreció desde las columnas de la

Gaceta hacer estas obras, convencido de que era esta la más importante de las obras de esta clase que en toda la cuenca del Guadalquivir podía hacerse.

En el Ateneo de Madrid se dio una conferencia por el actual ministro de Fomento, no hace un año, y refiriéndose al canal del Duero, decía: *hace veinte años se ofreció la obra de este terreno (cuarenta y seis años) a veintinueve pesetas, y no había quien lo quisiera, y desde que se construyó el canal del Duero se pagan a mil pesetas.*

Estas y otras son las razones que la Cámara de Comercio de Córdoba expone para obtener la construcción del pantano de Guadalmellato, con cuyas obras se resolvería hacer fértiles tierras que hoy están depredadas y resolver el problema agrario, emprendiendo obras públicas de verdadera utilidad que habían de favorecer de una manera eficaz a la clase trabajadora, digna de la atención de nuestros Gobiernos.

No dudamos que el Sr. Gasset atenderá la justa petición de la Cámara de Comercio de Córdoba y concederá la construcción del pantano que se interesa, beneficiosa para una gran extensión de terreno que la sequía mantiene en estado árido e inculto y el riego lo convertiría en fértil y lozano.

Para salvar esos 180 kilómetros de canal, cuántos obstáculos ha sido preciso arrollar y cuántas dificultades ha sido menester vencer! Terraplenes formidables, túneles imponentes.

La historia del sifón

Admirable obra esta del Canal de Aragón y Cataluña es admirable como obra de ingeniería; es admirable como obra de difusión de la riqueza patria, como fertilizadora de regiones estériles. En ambos aspectos he de decir algo del canal, después de este viaje rápido e instructivo a que, con representación inmerecida, he asistido.

Este hermoso canal recoge las aguas del río Esera y las conduce (6 mejor dicho, las conducirá cuando esté completamente terminado) en una longitud de 120 kilómetros, que es la del canal principal; más 60 kilómetros, que es la del canal de Zaidín, derivado del primero; más 165 kilómetros, longitud de las diversas acequias que ha de hacer el Estado.

Todas las aguas de cauces de primer orden, 345 kilómetros de arroyos y arroyales, a llevar a los campos el agua fecundante, que es a la agricultura lo que el carbón a la industria, lo que la sangre a nuestro organismo.

Para salvar esos 180 kilómetros de canal, cuántos obstáculos ha sido preciso arrollar y cuántas dificultades ha sido menester vencer! Terraplenes formidables, túneles imponentes.

La historia del sifón

Admirable obra esta del Canal de Aragón y Cataluña es admirable como obra de ingeniería; es admirable como obra de difusión de la riqueza patria, como fertilizadora de regiones estériles. En ambos aspectos he de decir algo del canal, después de este viaje rápido e instructivo a que, con representación inmerecida, he asistido.

Este hermoso canal recoge las aguas del río Esera y las conduce (6 mejor dicho, las conducirá cuando esté completamente terminado) en una longitud de 120 kilómetros, que es la del canal principal; más 60 kilómetros, que es la del canal de Zaidín, derivado del primero; más 165 kilómetros, longitud de las diversas acequias que ha de hacer el Estado.

Todas las aguas de cauces de primer orden, 345 kilómetros de arroyos y arroyales, a llevar a los campos el agua fecundante, que es a la agricultura lo que el carbón a la industria, lo que la sangre a nuestro organismo.

Para salvar esos 180 kilómetros de canal, cuántos obstáculos ha sido preciso arrollar y cuántas dificultades ha sido menester vencer! Terraplenes formidables, túneles imponentes.

La historia del sifón

Admirable obra esta del Canal de Aragón y Cataluña es admirable como obra de ingeniería; es admirable como obra de difusión de la riqueza patria, como fertilizadora de regiones estériles. En ambos aspectos he de decir algo del canal, después de este viaje rápido e instructivo a que, con representación inmerecida, he asistido.

Este hermoso canal recoge las aguas del río Esera y las conduce (6 mejor dicho, las conducirá cuando esté completamente terminado) en una longitud de 120 kilómetros, que es la del canal principal; más 60 kilómetros, que es la del canal de Zaidín, derivado del primero; más 165 kilómetros, longitud de las diversas acequias que ha de hacer el Estado.

Todas las aguas de cauces de primer orden, 345 kilómetros de arroyos y arroyales, a llevar a los campos el agua fecundante, que es a la agricultura lo que el carbón a la industria, lo que la sangre a nuestro organismo.

Para salvar esos 180 kilómetros de canal, cuántos obstáculos ha sido preciso arrollar y cuántas dificultades ha sido menester vencer! Terraplenes formidables, túneles imponentes.

La historia del sifón

Admirable obra esta del Canal de Aragón y Cataluña es admirable como obra de ingeniería; es admirable como obra de difusión de la riqueza patria, como fertilizadora de regiones estériles. En ambos aspectos he de decir algo del canal, después de este viaje rápido e instructivo a que, con representación inmerecida, he asistido.

Este hermoso canal recoge las aguas del río Esera y las conduce (6 mejor dicho, las conducirá cuando esté completamente terminado) en una longitud de 120 kilómetros, que es la del canal principal; más 60 kilómetros, que es la del canal de Zaidín, derivado del primero; más 165 kilómetros, longitud de las diversas acequias que ha de hacer el Estado.

Todas las aguas de cauces de primer orden, 345 kilómetros de arroyos y arroyales, a llevar a los campos el agua fecundante, que es a la agricultura lo que el carbón a la industria, lo que la sangre a nuestro organismo.

Para salvar esos 180 kilómetros de canal, cuántos obstáculos ha sido preciso arrollar y cuántas dificultades ha sido menester vencer! Terraplenes formidables, túneles imponentes.

La historia del sifón

Admirable obra esta del Canal de Aragón y Cataluña es admirable como obra de ingeniería; es admirable como obra de difusión de la riqueza patria, como fertilizadora de regiones estériles. En ambos aspectos he de decir algo del canal, después de este viaje rápido e instructivo a que, con representación inmerecida, he asistido.

Este hermoso canal recoge las aguas del río Esera y las conduce (6 mejor dicho, las conducirá cuando esté completamente terminado) en una longitud de 120 kilómetros, que es la del canal principal; más 60 kilómetros, que es la del canal de Zaidín, derivado del primero; más 165 kilómetros, longitud de las diversas acequias que ha de hacer el Estado.

Todas las aguas de cauces de primer orden, 345 kilómetros de arroyos y arroyales, a llevar a los campos el agua fecundante, que es a la agricultura lo que el carbón a la industria, lo que la sangre a nuestro organismo.

Para salvar esos 180 kilómetros de canal, cuántos obstáculos ha sido preciso arrollar y cuántas dificultades ha sido menester vencer! Terraplenes formidables, túneles imponentes.

La historia del sifón

Admirable obra esta del Canal de Aragón y Cataluña es admirable como obra de ingeniería; es admirable como obra de difusión de la riqueza patria, como fertilizadora de regiones estériles. En ambos aspectos he de decir algo del canal, después de este viaje rápido e instructivo a que, con representación inmerecida, he asistido.

Este hermoso canal recoge las aguas del río Esera y las conduce (6 mejor dicho, las conducirá cuando esté completamente terminado) en una longitud de 120 kilómetros, que es la del canal principal; más 60 kilómetros, que es la del canal de Zaidín, derivado del primero; más 165 kilómetros, longitud de las diversas acequias que ha de hacer el Estado.

Todas las aguas de cauces de primer orden, 345 kilómetros de arroyos y arroyales, a llevar a los campos el agua fecundante, que es a la agricultura lo que el carbón a la industria, lo que la sangre a nuestro organismo.

Para salvar esos 180 kilómetros de canal, cuántos obstáculos ha sido preciso arrollar y cuántas dificultades ha sido menester vencer! Terraplenes formidables, túneles imponentes.

La historia del sifón

Admirable obra esta del Canal de Aragón y Cataluña es admirable como obra de ingeniería; es admirable como obra de difusión de la riqueza patria, como fertilizadora de regiones estériles. En ambos aspectos he de decir algo del canal, después de este viaje rápido e instructivo a que, con representación inmerecida, he asistido.

Este hermoso canal recoge las aguas del río Esera y las conduce (6 mejor dicho, las conducirá cuando esté completamente terminado) en una longitud de 120 kilómetros, que es la del canal principal; más 60 kilómetros, que es la del canal de Zaidín, derivado del primero; más 165 kilómetros, longitud de las diversas acequias que ha de hacer el Estado.

Todas las aguas de cauces de primer orden, 345 kilómetros de arroyos y arroyales, a llevar a los campos el agua fecundante, que es a la agricultura lo que el carbón a la industria, lo que la sangre a nuestro organismo.

Para salvar esos 180 kilómetros de canal, cuántos obstáculos ha sido preciso arrollar y cuántas dificultades ha sido menester vencer! Terraplenes formidables, túneles imponentes.

La historia del sifón

Admirable obra esta del Canal de Aragón y Cataluña es admirable como obra de ingeniería; es admirable como obra de difusión de la riqueza patria, como fertilizadora de regiones estériles. En ambos aspectos he de decir algo del canal, después de este viaje rápido e instructivo a que, con representación inmerecida, he asistido.

Este hermoso canal recoge las aguas del río Esera y las conduce (6 mejor dicho, las conducirá cuando esté completamente terminado) en una longitud de 120 kilómetros, que es la del canal principal; más 60 kilómetros, que es la del canal de Zaidín, derivado del primero; más 165 kilómetros, longitud de las diversas acequias que ha de hacer el Estado.

Todas las aguas de cauces de primer orden, 345 kilómetros de arroyos y arroyales, a llevar a los campos el agua fecundante, que es a la agricultura lo que el carbón a la industria, lo que la sangre a nuestro organismo.

Para salvar esos 180 kilómetros de canal, cuántos obstáculos ha sido preciso arrollar y cuántas dificultades ha sido menester vencer! Terraplenes formidables, túneles imponentes.

La historia del sifón

Admirable obra esta del Canal de Aragón y Cataluña es admirable como obra de ingeniería; es admirable como obra de difusión de la riqueza patria, como fertilizadora de regiones estériles. En ambos aspectos he de decir algo del canal, después de este viaje rápido e instructivo a que, con representación inmerecida, he asistido.

Este hermoso canal recoge las aguas del río Esera y las conduce (6 mejor dicho, las conducirá cuando esté completamente terminado) en una longitud de 120 kilómetros, que es la del canal principal; más 60 kilómetros, que es la del canal de Zaidín, derivado del primero; más 165 kilómetros, longitud de las diversas acequias que ha de hacer el Estado.

Todas las aguas de cauces de primer orden, 345 kilómetros de arroyos y arroyales, a llevar a los campos el agua fecundante, que es a la agricultura lo que el carbón a la industria, lo que la sangre a nuestro organismo.

Para salvar esos 180 kilómetros de canal, cuántos obstáculos ha sido preciso arrollar y cuántas dificultades ha sido menester vencer! Terraplenes formidables, túneles imponentes.

La historia del sifón

Admirable obra esta del Canal de Aragón y Cataluña es admirable como obra de ingeniería; es admirable como obra de difusión de la riqueza patria, como fertilizadora de regiones estériles. En ambos aspectos he de decir algo del canal, después de este viaje rápido e instructivo a que, con representación inmerecida, he asistido.

Canal de Aragón y Cataluña

La historia del sifón

Admirable obra esta del Canal de Aragón y Cataluña es admirable como obra de ingeniería; es admirable como obra de difusión de la riqueza patria, como fertilizadora de regiones estériles. En ambos aspectos he de decir algo del canal, después de este viaje rápido e instructivo a que, con representación inmerecida, he asistido.

Este hermoso canal recoge las aguas del río Esera y las conduce (6 mejor dicho, las conducirá cuando esté completamente terminado) en una longitud de 120 kilómetros, que es la del canal principal; más 60 kilómetros, que es la del canal de Zaidín, derivado del primero; más 165 kilómetros, longitud de las diversas acequias que ha de hacer el Estado.

Todas las aguas de cauces de primer orden, 345 kilómetros de arroyos y arroyales, a llevar a los campos el agua fecundante, que es a la agricultura lo que el carbón a la industria, lo que la sangre a nuestro organismo.

Para salvar esos 180 kilómetros de canal, cuántos obstáculos ha sido preciso arrollar y cuántas dificultades ha sido menester vencer! Terraplenes formidables, túneles imponentes.

La historia del sifón

Admirable obra esta del Canal de Aragón y Cataluña es admirable como obra de ingeniería; es admirable como obra de difusión de la riqueza patria, como fertilizadora de regiones estériles. En ambos aspectos he de decir algo del canal, después de este viaje rápido e instructivo a que, con representación inmerecida, he asistido.

Este hermoso canal recoge las aguas del río Esera y las conduce (6 mejor dicho, las conducirá cuando esté completamente terminado) en una longitud de 120 kilómetros, que es la del canal principal; más 60 kilómetros, que es la del canal de Zaidín, derivado del primero; más 165 kilómetros, longitud de las diversas acequias que ha de hacer el Estado.

Todas las aguas de cauces de primer orden, 345 kilómetros de arroyos y arroyales, a llevar a los campos el agua fecundante, que es a la agricultura lo que el carbón a la industria, lo que la sangre a nuestro organismo.

Para salvar esos 180 kilómetros de canal, cuántos obstáculos ha sido preciso arrollar y cuántas dificultades ha sido menester vencer! Terraplenes formidables, túneles imponentes.

La historia del sifón

Admirable obra esta del Canal de Aragón y Cataluña es admirable como obra de ingeniería; es admirable como obra de difusión de la riqueza patria, como fertilizadora de regiones estériles. En ambos aspectos he de decir algo del canal, después de este viaje rápido e instructivo a que, con representación inmerecida, he asistido.

Este hermoso canal recoge las aguas del río Esera y las conduce (6 mejor dicho, las conducirá cuando esté completamente terminado) en una longitud de 120 kilómetros, que es la del canal principal; más 60 kilómetros, que es la del canal de Zaidín, derivado del primero; más 165 kilómetros, longitud de las diversas acequias que ha de hacer el Estado.

Todas las aguas de cauces de primer orden, 345 kilómetros de arroyos y arroyales, a llevar a los campos el agua fecundante, que es a la agricultura lo que el carbón a la industria, lo que la sangre a nuestro organismo.

Para salvar esos 180 kilómetros de canal, cuántos obstáculos ha sido preciso arrollar y cuántas dificultades ha sido menester vencer! Terraplenes formidables, túneles imponentes.

La historia del sifón

Admirable obra esta del Canal de Aragón y Cataluña es admirable como obra de ingeniería; es admirable como obra de difusión de la riqueza patria, como fertilizadora de regiones estériles. En ambos aspectos he de decir algo del canal, después de este viaje rápido e instructivo a que, con representación inmerecida, he asistido.

Este hermoso canal recoge las aguas del río Esera y las conduce (6 mejor dicho, las conducirá cuando esté completamente terminado) en una longitud de 120 kilómetros, que es la del canal principal; más 60 kilómetros, que es la del canal de Zaidín, derivado del primero; más 165 kilómetros, longitud de las diversas acequias que ha de hacer el Estado.

Todas las aguas de cauces de primer orden, 345 kilómetros de arroyos y arroyales, a llevar a los campos el agua fecundante, que es a la agricultura lo que el carbón a la industria, lo que la sangre a nuestro organismo.

Para salvar esos 180 kilómetros de canal, cuántos obstáculos ha sido preciso arrollar y cuántas dificultades ha sido menester vencer! Terraplenes formidables, túneles imponentes.

La historia del sifón

Admirable obra esta del Canal de Aragón y Cataluña es admirable como obra de ingeniería; es admirable como obra de difusión de la riqueza patria, como fertilizadora de regiones estériles. En ambos aspectos he de decir algo del canal, después de este viaje rápido e instructivo a que, con representación inmerecida, he asistido.

Este hermoso canal recoge las aguas del río Esera y las conduce (6 mejor dicho, las conducirá cuando esté completamente terminado) en una longitud de 120 kilómetros, que es la del canal principal; más 60 kilómetros, que es la del canal de Zaidín, derivado del primero; más 165 kilómetros, longitud de las diversas acequias que ha de hacer el Estado.

Todas las aguas de cauces de primer orden, 345 kilómetros de arroyos y arroyales, a llevar a los campos el agua fecundante, que es a la agricultura lo que el carbón a la industria, lo que la sangre a nuestro organismo.

Para salvar esos 180 kilómetros de canal, cuántos obstáculos ha sido preciso arrollar y cuántas dificultades ha sido menester vencer! Terraplenes formidables, túneles imponentes.

La historia del sifón

Admirable obra esta del Canal de Aragón y Cataluña es admirable como obra de ingeniería; es admirable como obra de difusión de la riqueza patria, como fertilizadora de regiones estériles. En ambos aspectos he de decir algo del canal, después de este viaje rápido e instructivo a que, con representación inmerecida, he asistido.

Este hermoso canal recoge las aguas del río Esera y las conduce (6 mejor dicho, las conducirá cuando esté completamente terminado) en una longitud de 120 kilómetros, que es la del canal principal; más 60 kilómetros, que es la del canal de Zaidín, derivado del primero; más 165 kilómetros, longitud de las diversas acequias que ha de hacer el Estado.

Todas las aguas de cauces de primer orden, 345 kilómetros de arroyos y arroyales, a llevar a los campos el agua fecundante, que es a la agricultura lo que el carbón a la industria, lo que la sangre a nuestro organismo.

Para salvar esos 180 kilómetros de canal, cuántos obstáculos ha sido preciso arrollar y cuántas dificultades ha sido menester vencer! Terraplenes formidables, túneles imponentes.

La historia del sifón

Admirable obra esta del Canal de Aragón y Cataluña es admirable como obra de ingeniería; es admirable como obra de difusión de la riqueza patria, como fertilizadora de regiones estériles. En ambos aspectos he de decir algo del canal, después de este viaje rápido e instructivo a que, con representación inmerecida, he asistido.

Este hermoso canal recoge las aguas del río Esera y las conduce (6 mejor dicho, las conducirá cuando esté completamente terminado) en una longitud de 120 kilómetros, que es la del canal principal; más 60 kilómetros, que es la del canal de Zaidín, derivado del primero; más 165 kilómetros, longitud de las diversas acequias que ha de hacer el Estado.

Todas las aguas de cauces de primer orden, 345 kilómetros de arroyos y arroyales, a llevar a los campos el agua fecundante, que es a la agricultura lo que el carbón a la industria, lo que la sangre a nuestro organismo.

Para salvar esos 180 kilómetros de canal, cuántos obstáculos ha sido preciso arrollar y cuántas dificultades ha sido menester vencer! Terraplenes formidables, túneles imponentes.

La historia del sifón

Admirable obra esta del Canal de Aragón y Cataluña es admirable como obra de ingeniería; es admirable como obra de difusión de la riqueza patria, como fertilizadora de regiones estériles. En ambos aspectos he de decir algo del canal, después de este viaje rápido e instructivo a que, con representación inmerecida, he asistido.

Este hermoso canal recoge las aguas del río Esera y las conduce (6 mejor dicho, las conducirá cuando esté completamente terminado) en una longitud de 120 kilómetros, que es la del canal principal; más 60 kilómetros, que es la del canal de Zaidín, derivado del primero; más 165 kilómetros, longitud de las diversas acequias que ha de hacer el Estado.

Todas las aguas de cauces de primer orden, 345 kilómetros de arroyos y arroyales, a llevar a los campos el agua fecundante, que es a la agricultura lo que el carbón a la industria, lo que la sangre a nuestro organismo.

Para salvar esos 180 kilómetros de canal, cuántos obstáculos ha sido preciso arrollar y cuántas dificultades ha sido menester vencer! Terraplenes formidables, túneles imponentes.

La historia del sifón

Admirable obra esta del Canal de Aragón y Cataluña es admirable como obra de ingeniería; es admirable como obra de difusión de la riqueza patria, como fertilizadora de regiones estériles. En ambos aspectos he de decir algo del canal, después de este viaje rápido e instructivo a que, con representación inmerecida, he asistido.

Este hermoso canal recoge las aguas del río Esera y las conduce (6 mejor dicho, las conducirá cuando esté completamente terminado) en una longitud de 120 kilómetros, que es la del canal principal; más 60 kilómetros, que es la del canal de Zaidín, derivado del primero; más 165 kilómetros, longitud de las diversas acequias que ha de hacer el Estado.

Todas las aguas de cauces de primer orden, 345 kilómetros de arroyos y arroyales, a llevar a los campos el agua fecundante, que es a la agricultura lo que el carbón a la industria, lo que la sangre a nuestro organismo.

Para salvar esos 180 kilómetros de canal, cuántos obstáculos ha sido preciso arrollar y cuántas dificultades ha sido menester vencer! Terraplenes formidables, túneles imponentes.

La historia del sifón

Admirable obra esta del Canal de Aragón y Cataluña es admirable como obra de ingeniería; es admirable como obra de difusión de la riqueza patria, como fertilizadora de regiones estériles. En ambos aspectos he de decir algo del canal, después de este viaje rápido e instructivo a que, con representación inmerecida, he asistido.

Este hermoso canal recoge las aguas del río Esera y las conduce (6 mejor dicho, las conducirá cuando esté completamente terminado) en una longitud de 120 kilómetros, que es la del canal principal; más 60 kilómetros, que es la del canal de Zaidín, derivado del primero; más 165 kilómetros, longitud de las diversas acequias que ha de hacer el Estado.

Todas las aguas de cauces de primer orden, 345 kilómetros de arroyos y arroyales, a llevar a los campos el agua fecundante, que es a la agricultura lo que el carbón a la industria, lo que la sangre a nuestro organismo.

Para salvar esos 180 kilómetros de canal, cuántos obstáculos ha sido preciso arrollar y cuántas dificultades ha sido menester vencer! Terraplenes formidables, túneles imponentes.

La historia del sifón

Admirable obra esta del Canal de Aragón y Cataluña es admirable como obra de ingeniería; es admirable como obra de difusión de la riqueza patria, como fertilizadora de regiones estériles. En ambos aspectos he de decir algo del canal, después de este viaje rápido e instructivo a que, con representación inmerecida, he asistido.

Este hermoso canal recoge las aguas del río Esera y las conduce (6 mejor dicho, las conducirá cuando esté completamente terminado) en una longitud de 120 kilómetros, que es la del canal principal; más 60 kilómetros, que es la del canal de Zaidín, derivado del primero; más 165 kilómetros, longitud de las diversas acequias que ha de hacer el Estado.

Todas las aguas de cauces de primer orden, 345 kilómetros de arroyos y arroyales, a llevar a los campos el agua fecundante, que es a la agricultura lo que el carbón a la industria, lo que la sangre a nuestro organismo.

Para salvar esos 180 kilómetros de canal, cuántos obstáculos ha sido preciso arrollar y cuántas dificultades ha sido menester vencer! Terraplenes formidables, túneles imponentes.

La historia del sifón

Admirable obra esta del Canal de Aragón y Cataluña es admirable como obra de ingeniería; es admirable como obra de difusión de la riqueza patria, como fertilizadora de regiones estériles. En ambos aspectos he de decir algo del canal, después de este viaje rápido e instructivo a que, con representación inmerecida, he asistido.

la soldadura, sustituyéndola por el roblonado de tubos; esto es, dicho vulgarmente, por un cosido de unos a otros mediante clavos o tornillos.

Este medio de expresarse no será rigurosamente exacto, pero me parece conveniente para entendernos todos.

Acceptado por la empresa esta variación, se emprendieron los trabajos y se ha llegado al hecho portentoso de ejecutar la obra en cinco meses. Conste así en honor de la empresa constructora, de los ingenieros españoles, y especialmente del Sr. Luña, que ha llevado el peso del trabajo.

Por todas estas circunstancias, y, además, por la magnitud y la importancia de las obras, había gran curiosidad en las pruebas oficiales. ¿Serían satisfactorias? ¿Había que lamentar imprevistos contratiempos?

Todavía lo dijo el telégrafo—salí admirablemente. Donde fracasó un extranjero han triunfado nuestros ingenieros. Lo que debía hacerse en un año se ha hecho satisfactoriamente en cinco meses. Desde el rey hasta el humilde bracero que presenciaba las pruebas sintió el entusiasmo que causa la magnitud de la empresa y el triunfo conseguido.

El rey, los ingenieros, los periodistas, todos, felicitamos al ingeniero Sr. Rivera por este triunfo, que honra a España y a sus ingenier

