

Suscripción
MADRID Y PROVINCIAS
 Semestre... 2,60 ptas.
 Año... 5,00 id.
EXTRANJERO
 Año... 18 francos.
 A los vendedores y co-
 responsables, 25 cien-
 timos.
 Plares 75 céntimos a

La Monarquía

Director-Propietario: **BENIGNO VARELA**

Redacción
 y Administración
 Paseo de Recoletos, 5.
 TELEFONO 3.415
 APARTADO 408
 Los giros á cargo del
 suscriptor Tarifa de
 anuncios en la octava
 plana
 Pagos adelantados

Número atrasado 10 céntimos

Se publica los sábados

Número del día 5 céntimos

Año VII

No se devuelven los artículos y fotografías
 que nos manden espontáneamente y no se publiquen.

Madrid, 14 de Julio de 1917.

Toda la correspondencia debe ser dirigida
 al DIRECTOR-PROPIETARIO

Núm 332

CUARTILLAS DE UN EX MINISTRO LIBERAL

Los partidos políticos responden bien a las reclamaciones de los países donde actúan, cuando ponen en un programa verdadera substancia. Las exposiciones pomposas de antaño, llenas de fórmulas generales, no son eficaces en los tiempos presentes; por lo mismo creo que el partido liberal español debe mostrarse ante la Patria digno de ella, ofreciéndole en términos concretos cuáles serán sus propósitos al ser llamado a gobernar.

La substancia de esos propósitos debe ser principalmente económica. Los problemas palpitantes son de carácter económico; en la hora de la paz se completará la transformación profunda que se está verificando en todos los países beligerantes o neutrales. Nosotros tenemos un sistema tributario arcaico, injusto, que necesita ser transformado conforme predicó el malogrado e inolvidable Canalejas. A la vez carecemos de medios para que la producción y la industria nacionales se vigoricen y crezcan, salvando así los peligros de la crisis que ahora se inicia, porque cuando se habla de revolución se alude a la que pueden ocasionar determinados elementos sociales; pero la auténtica, la ineludible es la económica, que se empieza a advertir en el mundo entero y que efectivamente todo el mundo subvertirá lo establecido en la Economía cuando callen los cañones y caigan las armas de las manos, ya cansadas de esgrimir las. La revolución económica, que ha de cumplirse, exige a los hombres políticos una atención extrema acerca de los asuntos que se refieren a la Riqueza pública y al desenvolvimiento del Trabajo. Un programa de gobierno ahora debe ceñirse a cuanto importe a la Educación, Producción y Trabajo en el país. Estoy seguro de que el partido liberal trazará sus nuevas normas en tal sentido, sin olvidar, por supuesto, que a todos se imponen las mayores austeridades, que al cabo y al fin representan el culto más efectivo a la Justicia.

J. FRANCO RODRIGUEZ

D. Miguel Villanueva.

El ilustre presidente del Congreso, invitado por nuestro director para redactar unas cuartillas referentes a la reorganización del partido liberal, nos envía la siguiente carta:

Sr. D. Benigno Varela.

Mi querido amigo: Me dirige usted una invitación, que le agradeceré muy sinceramente disculpe por ahora no aceptar porque, como irá usted viendo en lo que han dado en llamar pleito de los liberales, se aspira por muchos a que impere la propia anarquía que se aspira a desencadenar en toda la nación. Y yo precisamente aspiro a que ocurra todo lo contrario.

Por eso limito mi intervención en ese asunto a lograr que se agrupen alrededor de un jefe que los dirija las fuerzas liberales que deben constituir un partido de Gobierno. Por hoy a eso lo sacrifico todo, seguro de que si se logra, habrá medio de realizar después todo lo que la opinión desee y la nación necesite para alcanzar, mediante soluciones y procedimientos en armonía con las exigencias de nuestro tiempo, una situación venturosa para nuestra patria.

Si cree usted útil hacer uso de estos renglones no lo omita.

Le saluda su buen amigo,

MIGUEL VILLANUEVA



El presidente del Consejo, D. Eduardo Dato, despachando con el subsecretario de la Presidencia, Sr. Marqués de Santa Cruz.

(Fot. hecha expresamente para La Monarquía, por Amador).

En elogio de D. Eduardo Dato

Juicios de la Prensa francesa.

A propósito de la subida al Poder del jefe de los conservadores y de sus primeras medidas de Gobierno, escriben los más importantes órganos de la Prensa francesa:

«Le Gaulois» manifiesta que la situación de España ha cambiado, gracias a la sagacidad y energía del Sr. Dato, que silenciosamente, metódicamente, ha realizado un esfuerzo prodigioso para resolver uno de los problemas políticos y sociales de los más complejos que pueden presentarse.

«Añade que el Sr. Dato es uno de los pocos hombres de Estado que han conservado la sangre fría, y que ha comprendido que, al mismo tiempo de exigir obediencia a las leyes, conviene corregir abusos y otorgar al pueblo las satisfacciones que reclama.

«Ha encontrado — añade — en el cumplimiento de esta solución, escabrosa y delicada, un apoyo precioso en la clara inteligencia del Rey, que no ha dudado en establecer igualdad de trato en el Ejército.

«La persona del Rey está en todo caso fuera y por encima de las críticas de que el régimen es objeto en ciertos puntos. Se reconoce su buena voluntad, se estima su carácter y se admira su valor.»

«Excelsior» expone que el Sr. Dato es optimista, y que ve confiado el desarrollo de la situación interior de España.

Añade que la fase de situación inquietante ha pasado, y juzgando la agitación de los parlamentarios catalanes, dice que es una manifestación del espíritu autonomista.

Consigna que los catalanes han querido

aprovecharse del estado de perturbación; recuerda que el Sr. Dato ha sido favorable a las libertades regionales, y dice que el Gobierno conserva toda su sangre fría, sin alarmarse.

«Journal des Débats», en artículo que dedica a la situación de España, expone que la combinación Dato es hoy la más propia para permitir a España que atraviese la peligrosa crisis actual.

Añade que Francia desea que termine, pues no tiene nada que ganar con ella.

«Le Journal» del día 9 publica un artículo titulado «Faisons credit au Ministère Dato», en el que expone que el estado de alarma que había en España ha sido dominado por el Gabinete conservador.

Describe la situación cuando se constituyó el Gobierno actual, manifestando que pocas veces un hombre de Estado aceptó el Poder en condiciones tan difíciles.

Hace constar que el verdadero mérito del jefe del Estado español fué el de reconocer que la crisis interior estaba mantenida y agravada por elementos extraños y equívocos, estrechamente ligados a la situación internacional.

Era preciso decidirse sin retraso a dar al mundo la impresión de que España está, si se pueden asociar estas dos palabras, valerosamente neutral.

Termina «Le Journal» exponiendo que, seguramente, la opinión pública española desea, ante todo, ver al Gobierno observar la más estricta neutralidad, y que esa neutralidad puede considerarse como el preludio de las mejores relaciones con los aliados.

El partido liberal.

REUNION APLAZADA

Los correligionarios del señor marqués de Alhucemas han facilitado a la Prensa la siguiente nota:

«Suspendidas las garantías constitucionales y prohibida por la censura la publicación en la Prensa de cuantas noticias se relacionan con los más interesantes problemas de actualidad, estima el señor marqués de Alhucemas que, ostentando la jefatura de un partido democrático y gubernamental al servicio de la Patria y del Rey, ni puede pevalerse de la especial cualidad de representante en Cortes y de utilizar para la reunión de los que le proclamaron jefe una de las Cámaras, a fin de realizar actos públicos no permitidos a los demás ciudadanos, ni tendría la libertad necesaria, compatible con la dignidad de su cargo, para tratar determinadas cuestiones, cuya omisión sería imperdonable y razonar, sin limitaciones, la actuación y el programa del partido liberal con cuya dirección se honra.

«En su consecuencia, y mientras no mejoran las circunstancias actuales, facilitando la mayor libertad de expresión y la publicidad en cuanto se diga en relación a los problemas vitales que preocupan honda y justamente al país, la reunión de los senadores y diputados liberales, que se había anunciado para el sábado 14, en el salón de Presupuestos del Senado, no se celebrará y se avisará oportunamente cuando haya de verificarse.»

Declaraciones del jefe del Gobierno.

La Tribuna, de Roma, uno de los más importantes diarios italianos, ha publicado recientemente una interesantísima entrevista, celebrada por su corresponsal en Madrid, Di Blandri, con el presidente del Consejo.

La entrevista, escrita por persona muy amante de España, comienza tributando al Sr. Dato el merecido homenaje por sus méritos y aciertos. Pone de relieve toda la obra social realizada en España por el ilustre hombre público, y hace una exacta reseña de su vida política, inspirada siempre en el amor a su Patria.

He aquí algunos extremos:

«Habiendo dicho al Sr. Dato que no sólo en España, sino en el extranjero, había sido apreciado en todo su valor el acto por él realizado, aceptando la responsabilidad del Poder en condiciones tan difíciles como las actuales, repuso:

«Hubiera preferido, en efecto, no volver al Gobierno ahora: pero creí que era mi deber, dada la irrevocable renuncia del Gabinete García Prieto, aceptar el ofrecimiento de mi Soberano y la responsabilidad que ello me suponía.

Creo, además—excepción hecha de mi persona—, que un Gobierno liberal, conservador era en estos momentos el más indicado para resolver la compleja crisis española. Debo, sin embargo, advertirle, conociendo los comentarios que los últimos acontecimientos españoles han suscitado en Italia, que se ha dado a tales incidentes un significado de gravedad muy superior al que, en realidad, han tenido.»

Di Blandri reproduce a continuación unas manifestaciones del Sr. Dato sobre los hechos que originaron la caída del Gobierno del marqués de Alhucemas y sobre las causas que le movieron a encargar de la cartera de Guerra a un príncipe de la Milicia, como el capitán general marqués de Estella.

Refiriéndose a las aspiraciones de otros organismos del Estado, el jefe del Gobierno español dijo al corresponsal de La Tribuna:

«El Gobierno está dispuesto a tomar toda clase de medidas para satisfacer justas aspiraciones. Estoy convencido de que hoy día no podría vivir ningún Gobierno que pretendiese persistir en los antiguos sistemas imperfectos, como tampoco es posible concebir una acción de gobierno en contraposición con la voluntad de un pueblo.

Esto me lleva a decirle que creo firmemente que un régimen constitucional como el

nuestro no sólo consiente una forma de gobierno inspirada en una sana y ordenada democracia, sino que, cuando sea severamente aplicadas sus leyes, representa la mayor garantía de libertad y de justicia.

«Mi augusto Soberano se halla perfectamente compenetrado de la estrecha relación que debe existir entre los pueblos y las dinastías. Usted sabe muy bien cuánta parte de su actividad personal dedica ahora, con motivo del gran conflicto europeo, a la obra en favor de los heridos y los prisioneros de guerra.

Recordaré a este propósito que la última vez que nos vimos os expresé nuestra esperanza de que España llegará a ser un día el primero y principal instrumento de paz. Hoy os aseguro que ese proyecto forma el más ardiente deseo de mi Rey.

En cuanto a mí, os diré con la mayor franqueza que, en medio de mis diarias ocupaciones, esa idea constituye un aliento continuo para mi espíritu y para mi conciencia. Precisamente antes de mi vuelta al Poder, hablé un día con el Rey de este asunto, y el Soberano me expresó sus vehementes deseos de que se acercase el día en que él pudiese llevar a los Estados beligerantes su palabra y su obra de pacificador.

Nosotros, que somos casi los únicos del mundo que asistimos a este conflicto como espectadores, no podemos por menos de ver con horror los terribles hechos que desfilan ante nuestra vista.

Hablando de la obra pacificadora que nuestra Nación puede realizar, dije en otra ocasión al Rey:

«Al nacer un nuevo mundo, España, pacificándolo, no podría hacer una obra más grande ni más beneficiosa para la Humanidad. Sólo por ello sería digna de pasar a la Historia entre las Naciones más grandes del mundo.»

«Mi Soberano y yo esperamos, pues, con ansia indecible, la hora en que una palabra pacificadora que parta del Palacio de Madrid pueda ser escuchada benévolamente por los Príncipes y los Gobiernos.

«Si, como creo, no se le niega a mi Patria esta gloria imperecedera, que espero con toda el alma, el llamamiento de España será oído, porque le asistirá un supremo intento de justicia y de caridad.

«Antes y ahora, y mientras yo permanezca al frente del Gobierno, España continuará su política de imparcial neutralidad, que es la que yo inauguré al comenzar la guerra, siendo presidente del Consejo.

Eso no es obstáculo para que yo tenga

mucho gusto en repetir la expresión de mis sentimientos amistosos hacia aquellas Potencias con las cuales España está unida por razones de raza, de cultura y de situación geográfica.

Y me es particularmente grato tener ahora ocasión de expresar a un italiano la profunda simpatía que me liga con una Nación que es nuestra hermana mayor.

Italia y España, las dos Naciones más afines por su historia, su raza, su lengua y sus costumbres, tienen mutuos intereses políticos y económicos, y yo deseo sinceramente colaborar en todo lo que suponga aproximación espiritual y económica de ambos países.»

Los españoles en Portugal

Desde algún tiempo a esta parte la colonia hispana de Lisboa viene dando muestras de

vida y entusiasmo que merecen ser anotados.

El lunes se organizó en el Centro español una importante fiesta para conmemorar el octavo aniversario de su fundación.

Asistieron el vizconde de Gracia Real, encargado de Negocios de España; el presidente del Centro, los presidentes de las demás colectividades españolas y una distinguida representación de la colonia.

Todos los invitados manifestaron deseos de que se funde la Casa de España, con lo que se lograría una mayor unión entre todos los compatriotas.

El vizconde de Gracia Real alentó tan buenos propósitos y acabó brindando con entusiasmo por España y por el Rey.

La expresada fiesta resultó muy agradable y simpática y puso de manifiesto el buen espíritu de quienes fuera de España saben hacer pública demostración de su amor a la Patria.



Balneario de Paracuellos de Jiloca.

CALATAYUD (Zaragoza).

Aguas clorurado-sódicas sulfurosas magnesianas, de fuerte mineralización que brotan de dos abundantísimos manantiales.

Están indicadas en las dispepsias por hipoclorhidria, plétora abdominal, estreñimiento habitual y hemorroides; a dosis refractas en los catarros intestinales, bronquitis crónicas, braditrofías y sífilis.

Su especialización se caracteriza notablemente en las afecciones de naturaleza escrofulosa y dermatosis de tipo clínico tórpido.

Completa instalación balneoterápica. «Confort», excelente servicio, luz eléctrica, Capilla, estación telegráfica, hermosos jardines y amplio salón de reuniones.

Temporada oficial: De 15 de junio a 30 de septiembre.

Informes al propietario D. Felipe García Serrano, en Calatayud, y en Madrid, a D. Juan Cortadellas, Carrera de San Jerónimo, 53, entlo.

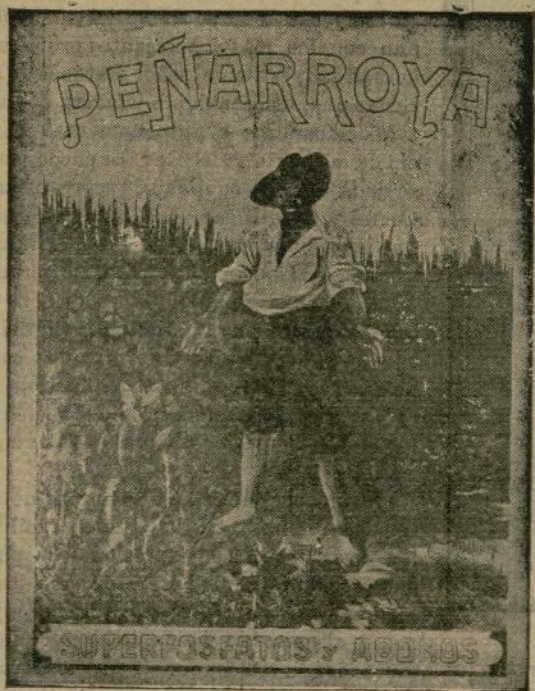
:: AGUAS ::
MINERALES
NATURALES DE

CARABANA

:: PURGANTES
DEPURATIVAS
ANTIBILIOSAS
ANTIHERPETICAS

Propietarios: Vinca e hijos de R. J. CHAVARRI. - Dirección y Oficinas: LEALTAD, 12. - Madrid

SOCIEDAD MINERA Y METALÚRGICA DE PEÑARROYA



- Domicilio social en París: -

:: :: PLACE VENDOME, 12. :: ::

- Dirección en España: -

PUEBLO NUEVO DEL TERRIBLE (CORDOBA)

Fabricación de SUB-PRODUCTOS de la HULLA

BENZOL, NAFTALINA, CREOSOTA, ALQUITRAN, etc., etc.

== Fábrica de PRODUCTOS QUÍMICOS ==
SUPERFOSFATOS Y ABONOS MINERALES

APROPIADOS PARA TODA CLASE DE CULTIVOS

Sulfato de Cobre "PEÑARROYA,"

PUREZA GARANTIZADA 98/99 POR 100

Sulfato de Amoníaco.-Sulfato de Hierro.-Azufre.-Nitrato de Sosa.

UNA OBRA DE LA CONSTRUCTORA NAVAL

La botadura del vapor "Conde de Zubiria".

Como españoles y amantes de la Patria hemos de celebrar de todas veras el éxito creciente de esa entidad importantísima, la Constructora Naval.

Desde hace muchos años se viene haciendo patente la necesidad de que España posea una flota comercial que responda a las necesidades del país y tenga medios para multiplicar los servicios, con América principalmente.

A ello nos impele un doble interés: el del intercambio de productos, que, bien organizado, puede ser origen de grandes beneficios para la riqueza nacional, y el de conservar, fomentar y hacer más íntimo el contacto con aquellas Repúblicas de origen español—que por autonomía se dicen de la América latina, en oposición o separación de ascendencia respecto del pueblo yanqui—, y también por extensión en aquellos otros países que, sin constituir naciones independientes, son asimismo partes del antiguo Imperio colonial hispano—como ocurre en California, Tejas y otros Estados norteamericanos, en la que fué próspera provincia española de Puerto Rico y en el archipiélago filipino, para no citar más—, en todos los cuales el genio de nuestra raza ha dejado impreso su sello imborrable y por ende condiciones más

nes que integran España, en persecución de las inverosímiles aventuras y riquezas que ofrecían las nuevas Indias.

Los hombres de Estado en todas partes han comprendido la importancia del factor naval y la necesidad de poseer una flota nacional adecuada al volumen comercial de cada país y dispuesta a aprovecharse de las deficiencias de aquellos otros que no contaran con los barcos necesarios para su tráfico internacional.

Inglaterra antes, y Alemania luego, son dos ejemplos decisivos para todo el mundo. Se atribuyó en la primera el crecimiento de su flota mercante al progreso comercial de sus colonias, muchas y muy ricas, y por ende a las múltiples relaciones de la Metrópoli con ellas, y no cabe dudar que fuese así en gran parte. Mas no es ese, ni con mucho, el caso de Alemania, que con pocas costas y puertos, ha creado en poco tiempo una marina mercante de la que con justicia puede y debe enorgullecerse, incluso porque su perseverancia y método han servido para convertir en hábiles marineros a gentes que nacieron lejos del mar.

Muchos eran los signos del progreso alemán antes de iniciarse esta guerra horrenda e inacabable; pero ninguno quizás le acuse

Fué encargada su construcción por la importante sociedad «Altos Hornos de Vizcaya», que lo destina a su servicio.

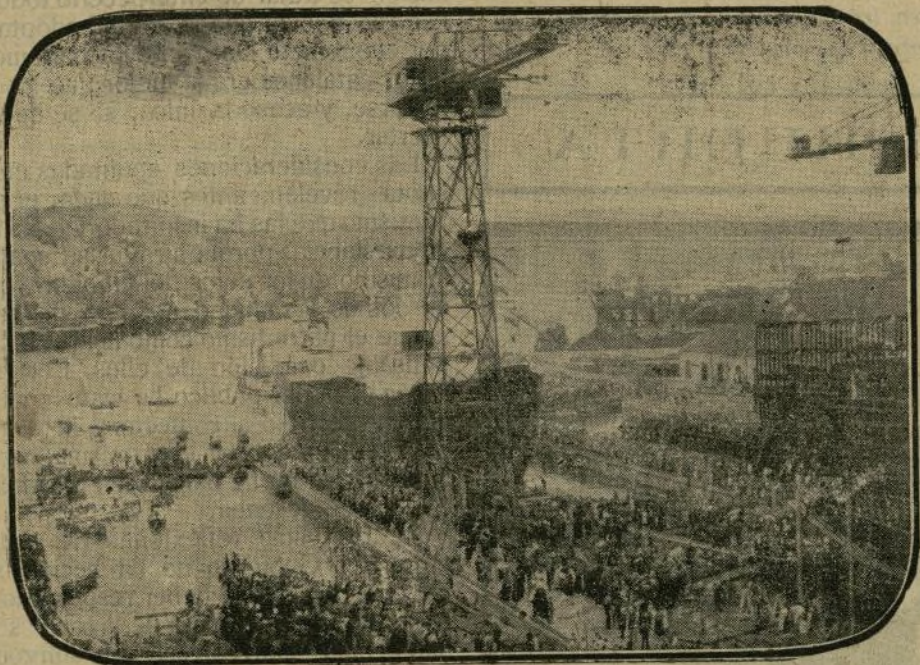
Como el *Conde de Zubiria* y son igual desplazamiento que éste, la misma Sociedad ha encargado también a la Constructora Naval

En la parte de proa, y a su derecha, se instaló el altar portátil que se había de utilizar para la bendición de la nave, y a su izquierda, la tribuna desde la cual se verificaría la ceremonia del bautizo.

Cual testigos de mayor excepción, por ser



El presidente de la Constructora Naval, Sr. Conde de Zubiria (x) y su hija, la niña Carmen (2) madrina del buque, dirigiéndose con los invitados a tomar el «lunch» después de la ceremonia. (Fot. Espiga.)



Vista general en el momento de la botadura del vapor «Conde de Zubiria» (Fot. Espiga.)

o menos definidas de una afinidad latente, que puede y debe ser aprovechada de modo eficaz en su espíritu y para el mantenimiento y desarrollo del comercio con esos pueblos ultramarinos.

Para ello es indispensable vehículo el barco. Nuestra idiosincrasia especial, influida sobremedida desde el primer tercio del siglo XIX por el carácter que tomaron las luchas políticas y dinásticas en España, nos hizo olvidar los días de aquel fructuoso reinado de Fernando VI, que fueron tan favorables para el desarrollo de nuestra marina comercial y militar y que tuvieron adecuado complemento durante el mando de Carlos III, promotor de tantas obras públicas que aún perduran y atestiguan el progreso de entonces y la influencia recíproca de mar y tierra.

Así se ve luego, al decaer nuestro poder naval, languidecer el comercio y la industria y declinar el espíritu de empresa que juzgó un tiempo pequeño el mundo conocido y llevó a los esforzados hijos de las distintas regio-

tan netamente como esa magnífica flota comercial que transportaba en barcos nacionales los productos germanos a todas partes del mundo.

Por eso creemos que cuanto se haga en España para implantar y desarrollar las construcciones navales es obra patriótica, y todos la debemos prestar el calor de nuestra simpatía y aquel apoyo moral y material que nos sea dable en nuestra esfera de acción.

Cada nueva quilla constituye una esperanza que tiene su realidad al caer el barco en el agua, sobre la que habrá de caminar de por vida, como agente insustituible de riqueza para España.

En estas reflexiones se sumía nuestro espíritu gratamente predisposto para presenciar el día 7 la botadura del hermoso buque mercante *Conde de Zubiria*.

Al contemplarlo en la grada sentíamos una íntima satisfacción. El amor propio de españoles se gozaba satisfecho porque el barco presto a ser botado era la obra perfecta ejecutada por la industria naval vizcaína, a la que espíritus vigorosos han sabido dar el impulso adecuado y fecundo que necesitaba y que hoy es nuncio de mucho bueno para Vizcaya, porque si de momento ha menester España aumentar el número de sus buques mercantes, cuando termine la guerra que hoy asola Europa y perturba el mundo entero, la precisión será mayor y la Constructora Naval tendrá amplio horizonte para sus propósitos de trabajo.

A mayor abundamiento porque su bien cimentado crédito adquirirá todavía fuerza más grande al ver en servicio barcos magníficos construidos en sus factorías, que como el *Conde de Zubiria* hacen honor a cuantos en él trabajaron, desde el ingeniero que hizo el proyecto, hasta el obrero que en una u otra forma coadyuvó a la obra.

El nuevo barco tiene un desplazamiento de 4.500 toneladas y responde perfectamente, a juicio de los técnicos, al objeto para que se le dedica.

otro barco, el *Marqués de Chávarri*, que está aún en período de construcción, pero cuyas características serán absolutamente iguales a la del barco que ahora se bota.

En todas partes el lanzamiento al agua de un buque nuevo constituye algo que pone tonos de fiesta en la población, y que adquiere mayor carácter cuando se trata de un potente barco de guerra por el cuadro solemne que le presta el ceremonial militar.

Tratábase en este caso del *Conde de Zubiria*, de un buque para el servicio de una Empresa industrial, y por un efecto de penetración comprensible y propio del pueblo bilbaíno, se sentía generalizado el contento por la reafirmación de aquella obra llamada a confirmar la actitud maravillosa de sus laboriosos obreros y la inteligencia de sus directores.

Un gentío enorme había tomado posiciones en ambas márgenes de la ría y lugares inmediatos al en que se hallaba el *Conde de Zubiria*.

El pueblo se asociaba con toda su alma al acto como si comprendiera toda la trascendencia que la reiteración multiplicada de otros iguales puede tener para el porvenir de la nación hispana.

Las clases más elevadas realizaban con su asistencia el momento de la botadura, y unidos así todos, congruentes en un mismo anhelo, hacían pensar cuánta y qué eficaz para todo puede ser la fuerza de un país en el que altos y bajos, pobres y ricos comulguen en un ideal común de amor a la Patria...

En un tren especial salieron de Bilbao, por la estación de Portugalete, las representaciones y Comisiones invitadas, a las tres y cuarto de la tarde, llegando a Sestao poco después de las cuatro.

Allí fueron recibidos por los altos empleados y representantes de la Constructora Naval, y seguidamente se organizó la comitiva, que, atravesando las instalaciones de la Sociedad, se dirigió hasta la grada ocupada por el barco que iba a ser lanzado al agua.

Con curiosidad no exenta de admiración contemplaban todos la nave, testimonio fehaciente del esfuerzo industrial de la Compañía constructora, llamada a mayores empresas.

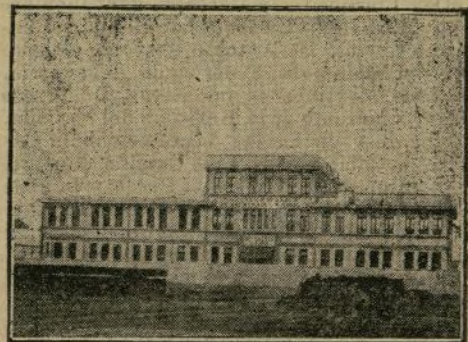
los hombres del porvenir, asistieron también al acto del lanzamiento los exploradores de Sestao—esa simpática institución que rápidamente se ha extendido por toda España y cuyas sanas doctrinas no tardarán en ejercer su influencia educativa—, y una Sección de tan brillante tropa dió guardia de honor a la subida de la tribuna, contribuyendo a la solemnidad del cuadro con la disciplinada actitud de aquellos animosos jovencitos.

A la tribuna fueron a ocupar sus sitios las autoridades y personalidades: directores de las Empresas bilbaínas, y en ella ocuparon también puesto la madrina del nuevo barco, la preciosa niña Carmencita Zubiria y So-monte; la señora condesa de Zubiria, la señora marquesa de Yanduri, la señora baronesa de Satrustegui, doña Angeles (Oriol de Ibarra, señora de Murray, señora de Barriá.

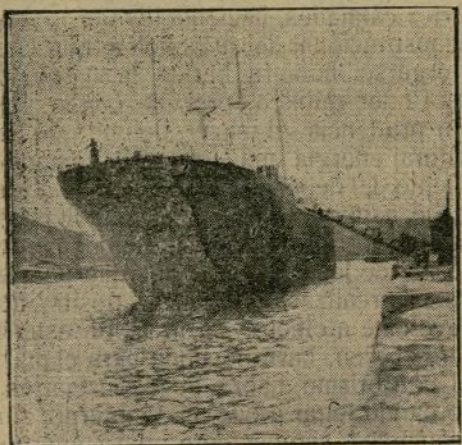
Señoritas María Isabel de Ibarra, de Gana, Angeles González Gorbeña, de Abaitua, de Padilla.

A la hora señalada el Ilmo. Sr. D. Eustasio Sáez, capellán de S. M. y de la Sociedad Altos Hornos, rezó las preces y bendijo el barco.

Estamos seguros que en ellas le acompañaban de corazón cuantos asistían al acto y ansían el progreso y resurgimiento de España.



Vista de las oficinas de la Constructora Naval. (Fot. Espiga.)



El vapor «Conde de Zubiria» después de la botadura. (Fot. Espiga.)

BALNEARIO

DE

ORMAIZTEGUI (Guipúzcoa)

Con estación en la línea del Norte

A una hora de San Sebastián.

Aguas sulfurosas, especiales para el tratamiento del herpetismo, escrofulismo, anemia y neurastenia. Hidroterapia completa con ducha, masaje. Teléfono, Giro postal, Médico-Director, Doctor Monserrat Abad. Precios moderados.

Para detalles dirigirse a Zanguitu Hermanos (ORMAIZTEGUI)

En el momento de la pleamar, algunos minutos después de las cuatro y media, una linda criatura, Carmencita Zubiria, cortó las cintas que sujetaban la acostumbrada botella de champaña, que rápidamente fué a caer y romperse contra el casco del barco, que así quedaba bautizado.

El Conde de Zubiria comenzó a deslizarse en el agua, en medio de los aplausos y vitores de la numerosa concurrencia, y mientras la banda de trompetas y también de los Exploradores de Baracaldo tocaba la *Marcha Real*.

Aquello, en medio de su relativa sencillez, resultaba emocionante y solemne, y todos los espectadores seguían con su mirada el movimiento de la nave.

Pero antes de que el barco terminase de entrar en la ría, algún entorpecimiento que no pudo ser previsto impidió que avanzase el Conde de Zubiria, que se detuvo en su marcha.

No es raro que cualquier causa imprevista produzca casos como éste, que creemos recordar también ocurrió hace pocos años al botar uno de nuestros barcos de guerra, que no cayó al agua por completo hasta el día siguiente.

En el caso de ahora se creyó necesario el tomar urgentes medidas para impulsar al buque; pero aunque la dirección técnica trató de salvar las dificultades, y a pesar de la buena voluntad del personal a sus órdenes, no lo pudieron lograr hasta después de las ocho de la noche, cuando la mayoría de los invitados se habían retirado, y sólo pudieron presenciar la botadura contadas autoridades y representaciones, con gran sentimiento de las demás personas que habían acudido al acto.

Al principio se temió que el Conde de Zubiria hubiese sufrido algún daño por consecuencia del contratiempo ocurrido en su lanzamiento; pero afortunadamente su solidez y buenas condiciones le permitieron salir del percance sin grave perjuicio, pues sólo resultó con una leve abolladura que por su pequeñez carece de importancia.

En las operaciones de la botadura intervinieron dos remolcadores de la Casa Sota y Aznar.

Cuanto vale y significa en Bilbao fueron invitados a la botadura del Conde de Zubiria.

Sin pretensiones de dar ni aproximadamente la lista de quienes estuvieron, anotaremos al señor gobernador civil, D. Francisco Javier Molina; al militar, Sr. Sousa, con sus ayudantes teniente coronel de Estado Mayor, Sr. Mantilla, y comandante de Caballería, Sr. Díez Serrano; teniente coronel de Estado Mayor, Sr. Campos; comandante del mismo cuerpo, Sr. Moxó; comandante de Marina en funciones, Sr. Molini; ayudantes, Sres. Montero y González Vicites; contador de la Comandancia, Sr. Videgain; oficiales del transporte *Almirante Lobo*, Sres. Durán y Falero; teniente coronel de la Guardia civil, D. Tomás Neila; capitán, D. Isidro Fernández Llorente; oficial, D. Marcelo Ferrer; oficial de Carabineros, D. José Beramendi Palacios; alcalde de Sestao, Sr. Trepadarne; presidente de la Audiencia provincial, Sr. Urdangarín; delegado especial de Hacienda, Sr. Martos.

Don Enrique G. de Careaga, gentilhombre de S. M. el Rey; el marqués de Buniel y diputado a Cortes, D. Antonio Arceche; el senador del Reino, D. Federico de Echevarría, D. Luis Martínez de las Rivas, D. Tomás Urquijo, gerente de la Marítima del Nervión.

Don José de Urizar, secretario de la Cámara de Comercio; D. Luis Camiña, ingeniero director de las Obras del Puerto; D. José de Zuazola, D. Ramón de Ampuero, don Ignacio Fuster, ingeniero de la Constructora; Sr. Murray, director de la misma; Sr. Dicy, subdirector; Sr. Gómez, jefe administrativo de Altos Hornos; D. Juan Abaitua, jefe administrativo de la Constructora; D. José Luis Goyoaga, D. Restituto Goyoaga y don Antonio Goyoaga, D. Manuel Epalza, don Angel Jansoro, consejero de Astilleros del Nervión; inspector del Lloyd inglés; señor Rubio, secretario de la Central Siderúrgica.

Presidente de la Diputación y gerente de la Sociedad Enskalduna, D. Ramón de la Sota y Aburto; D. Fernando María de Ibarra, diputado a Cortes y consejero de la Constructora; D. Enrique de Ocharan, director del Banco de Vizcaya; Sr. Goyarrola, ex senador del Reino; D. Gregorio Prados Urquijo, D. Fernando de la Q. Salcedo; don Víctor de Chávarri; senador del Reino, señor marqués de Chávarri; ex jefe de Obras públicas, D. Fernando Landecho, D. Alejandro de la Sola, D. José P. de Lequerica, consejero de la Sociedad La Basconia; D. Juan T. de Gandarias, senador del Reino; D. Máximo Abanza, director del Instituto Vizcaino; D. Alvaro Nardiz, diputado provincial;

El señor conde de Zubiria, el señor marqués de Yanduri, el señor barón de Satrustegui, D. Ricardo Zubiria, D. José Luis, don Rafael, D. Agustín, D. Tomás, D. Manuel y D. Pedro Zubiria y Somonte; D. Fernando de Ibarra y Oriol.

La Prensa bilbaína estuvo representada en el acto por sus redactores: Sr. Mir, de El

Pueblo Vasco; Sr. Camacho, director de El Nervión; Sr. De la Puente, de La Gaceta del Norte; Sr. Ibarra, de Euzkadi; Sr. Urizar, de la revista Información; Sr. Albeniz, de La Tarde; Sr. De Francisco, de El Liberal; y Sr. Navarro Allue de El Noticiero Bilbatino.

Todos los invitados y asistentes fueron tratados con exquisita galantería; cerca de las siete de la noche, y en una de las terrazas del edificio que sirve para oficinas de la Constructora Naval, se sirvió un espléndido lunch, al final del cual, y sin brindis de ninguna clase, el señor conde de Zubiria pronunció breves y sinceras palabras de agradecimiento a todos los que asistieron a la botadura, terminando con vivas al Rey, a España, a Vizcaya y a Bilbao, que fueron contestados con entusiasmo vivísimo por todos.

Los invitados regresaron a Bilbao a las ocho y media, en un tren especial dispuesto al efecto, muy complacidos de las atenciones de que habían sido objeto por parte de la Sociedad Española de Construcción Naval.

No hemos de insistir en demostrar la importancia que tienen actos como el realizado el sábado, y que vienen a ser en cierto modo la continuación de otros aún no lejanos.

De gran entidad son por sí y por lo que significan para toda España, y particularmente para esa laboriosa provincia de Vizcaya, una de las predilectas de nuestra nación, y en cuya prosperidad se goza, porque es debida a un admirable espíritu de empresa y a la fortaleza y tesón de quienes por su esfuerzo y trabajo ponen muy alto el nombre de España.

Además, la Constructora Naval inicia un progreso grande en ese ramo tan interesante para el porvenir de la Patria, que no cabe

regatearle elogios que en este caso dejan de serlo, por ser el reconocimiento de sus méritos reales. Si fuera menester probarlo, basta una noticia publicada por toda la prensa.

Nos referimos a que en la misma factoría donde se ha construido el Conde de Zubiria, y en la que está en construcción, como antes hemos dicho, el Marqués de Chávarri para la Sociedad de Altos Hornos, se está construyendo también un trasatlántico, el Alfonso XIII, por encargo de la Trasatlántica de Barcelona, de más de 15.000 toneladas, que constituirá un alarde de la industria naval española.

Ese es el verdadero camino a seguir; en él está la base de la futura prosperidad de España, que si sabe aprovechar las circunstancias actuales mundiales y prepararse con el estudio y el trabajo, pronto encontrará el fruto y se repondrá de los males sufridos en otros días.

Los esfuerzos perseverantes de sus hijos son los que hacen fuertes y grandes a las naciones y en nuestra patria se ofrece ancho campo para que todos sin excepción podamos trabajar por su progreso y engrandecimiento.

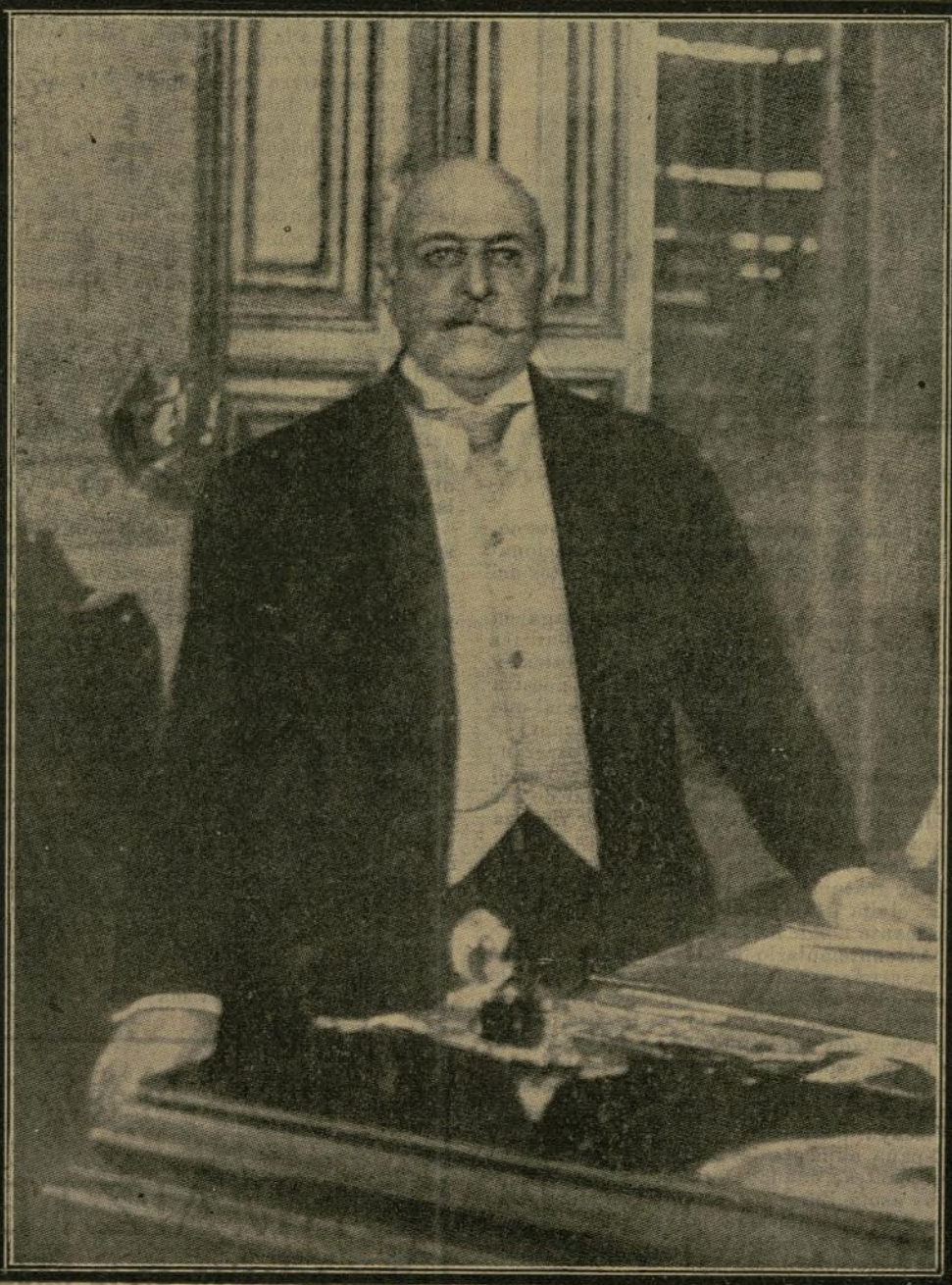
Garnet palaciego.

El veraneo de los Infantes.

S. A. R. la Infanta Doña Isabel permanecerá aún algunos días en esta corte, y luego irá a la Granja, donde pasará todo el verano.

SS. AA. los Infantes D. Carlos y Doña Luisa irán a Santander, donde ya se encuentran sus augustos hijos.

EL GENERAL HUERTA



El nuevo jefe de la Casa Militar del Rey, es uno de los generales más distinguidos y prestigiosos de nuestro Ejército; al ser nombrado por S. M. para este elevado cargo, tan inmediato a su augusta persona, desempeñaba la Capitanía general de Aragón, a la que llegó en momentos difíciles, y donde deja grata memoria de su mando. Ajeno en absoluto a la política, sus aptitudes y actividad sólo se han empleado en la profesión militar. Su brillante hoja de servicios y rápida carrera luchando en Cuba y Filipinas, constituye el mejor elogio de este culto y valeroso soldado, antiguo y querido amigo de LA MONARQUÍA, cuyas columnas se honraron varias veces con su firma, digno por todos conceptos del señalado puesto a que le llevan su lealtad y méritos.

S. A. el Infante D. Fernando, con sus hijos y la duquesa de Talavera, irá a Fuenterrabía.

Las Colonias escolares.

Siguiendo la costumbre establecida hace años, S. M. el Rey ha subvencionado con 1.000 pesetas las Colonias escolares de vacaciones que organiza el Museo Pedagógico Nacional.

LA ASAMBLEA CATALANA

LA OPINIÓN APLAUDE LA RESPUESTA DEL GOBIERNO

A las peticiones formuladas por los cuarenta y seis representantes parlamentarios, reunidos en asamblea en Barcelona, ha contestado el Gobierno del Sr. Dato con aquella firmeza, claridad y prudencia que son características del proceder gubernamental del ilustre presidente del Consejo. La «nota» oficiosa que contiene la respuesta, y que la prensa ha publicado íntegra, acogida ha sido por la opinión tan favorablemente, que se reputa este documento del Gobierno como un gran acierto de él. Los periódicos—salvo aquéllos cuya misión es tratar de entorpecerlo todo—han reconocido que la actitud adoptada por el gabinete Dato ante los parlamentarios catalanes era la mejor que podía tomarse, y acaso la única, si se quería acertar.

Las consideraciones apuntadas en la «nota» revelan, antes que nada, el patriotismo que las ha inspirado. Dadas las circunstancias porque atraviesa España, lo mismo en los actos del Gobierno que en los de los ciudadanos, ha de estimarse el patriotismo como la más indispensable condición de ellos. Por esta razón el Poder público ha visto enaltecer su prestigio al contestar a la asamblea catalana, y por esta misma razón la asamblea no ha hallado en la opinión el eco que deseaba.

Aparte estas reflexiones de orden moral, el Gobierno no ha hecho más que cumplir con su deber respetando la Constitución, en virtud de la cual sólo al jefe del Estado corresponde convocar las Cortes. El Gobierno del Sr. Dato demostró en su anterior etapa de mando que no esquivaba la función del Parlamento, si no que, por el contrario, requiere su colaboración siempre que lo cree necesario. Pero hoy las circunstancias son tales, que el Sr. Dato no estima oportuno la apertura de las Cámaras.

En cuanto al valor que el Gobierno suele conceder a las aspiraciones de Cataluña, probado está suficientemente el interés con que en toda ocasión, siempre que la aspiración haya sido legítima, la ha escuchado y atendido el jefe del Gobierno.

Aquí está la concesión de las Mancomunidades en demostración de ello y toda la política conservadora, en la que no podrá advertirse la menor hostilidad hacia los intereses de Cataluña. El Gobierno, pues, al apelar ahora en su «nota» al patriotismo de los parlamentarios catalanes, haciéndoles ver lo anticonstitucional de su petición que, de otorgarse, hubiera herido la dignidad del Poder público, procede con la mayor prudencia, al mismo tiempo que la natural energía impuesta por el cumplimiento del deber.

De esperar es que los asambleístas catalanes, reflexionando detenidamente acerca de las consecuencias que podría traer la realización de su propósito, no lleve éste a efecto. Sería labor estéril para el bien, harto fecunda para el mal. El patriotismo habrá de aconsejarles, no dando lugar a que el Gobierno, sin desplantes, serenamente, pero energicamente, haga uso de su autoridad para castigar cualquier infracción de la ley.

El Soberano visita la Escuela militar de aviación.

El miércoles, a las ocho de la mañana, llegó al parque de Aeronáutica militar de Guadalajara S. M. el Rey con objeto de presenciar las primeras pruebas de un paracaídas de globos y aviones, cuyo inventor es el primer tinentie de ingenieros D. Félix Martínez Sanz.

A la llegada del Soberano le esperaban el gobernador militar, coroneles de los Centros militares, jefes y oficiales de aeronáutica y aviación, gobernador civil, alcalde y otras autoridades.

Acompañaba al Rey su ayudante señor Nordiz.

El Soberano revistió la flota aerostática y pasó al campo, donde habíase elevado un globo cometa con el paracaídas, que llevaba sacos de arena con el peso aproximado de una persona.

Desde una altura considerable se soltó el aparato, que se abrió a la mitad de la altura y descendió lentamente. Después se efectuó otra prueba con el mismo resultado, aun cuando en esta ocasión se rompieron algunas cuerdas del aparato, por lo que no pudo descender con tanta lentitud.

El Monarca quedó satisfecho de estas primeras pruebas y tuvo palabras de elogio para el autor, quien aseguró que dicho invento había de perfeccionarse más, pues sigue estudiándose su mejoramiento.

Terminadas las pruebas, S. M. el Rey visitó diferentes dependencias y un barracón para globos.

Después fué obsequiado por los jefes y oficiales de aerostación con un espléndido «lunch».

A las nueve regresó a Madrid el Soberano, que fué objeto de una cariñosísima despedida.

De la América del Norte.

Sabido es que a partir del año 1914 ha ido creciendo la exportación de víveres y de otros elementos desde los Estados Unidos a ciertos países neutrales.

Mientras éstos no eran beligerantes, a pesar de algunas notas que les fueron dirigidas amistosamente por Inglaterra, no parecían preocuparse gran cosa de esto. Mas ahora es distinto, y con el propósito de restringir en algunos casos y prohibir en otros la salida de ciertos productos, naturales o elaborados, el presidente Wilson ordenó se recabasen los datos necesarios.

Así se ha hecho, comprobándose ciertas presunciones.

El informe oficial recibido por el Gobierno americano dice que se expedían de Suecia a Alemania enormes cantidades de materiales para la fabricación de material de guerra.

Suecia obtenía suplementos en sus importaciones con mineral de hierro de los Estados Unidos.

Estos dos últimos años exportó Suecia a Alemania dos millones de toneladas de mineral, además de grandes cantidades de manganeso, cobre, cinc y otros minerales.

El informe dice que Suecia expidió a las potencias centrales 200.000 toneladas de pasta de madera para la celulosa empleada en

sustitución del algodón en la fabricación de explosivos, haciéndolo en condiciones desfavorables para los aliados, y que detiene en sus puertos gran cantidad de tonelaje.

También demuestra el informe que contrayendo el carbón para Suecia los Estados Unidos pueden obligarla a sacar a las rutas comerciales sus tonelajes.

Se están negociando arreglos para que los Gobiernos inglés y norteamericano lleven un registro de todo el tonelaje aliado y neutral.

Los buques que circulan en las rutas que no sean necesarias tendrán que transportar lo más esencial.

Los buques retenidos en los puertos por temor a los submarinos se les invitará a volver a emprender el servicio.

Se espera en breve la publicación del reglamento específico y oficial de las exportaciones de productos alimenticios y otros artículos.

Las exportaciones sufrirán numerosas restricciones.

La prescripción presidencial declara que éstas entrarán en vigor a partir del 15 de este mes exclusivamente, y serán aplicables a todos los países del mundo, desde Abisinia a Venezuela.

En cuanto a los deberes para con los neutros dice que no desean de ningún modo dificultar la labor de ellos, sino, por el contrario, que emplearán todos los medios para cooperar de modo equitativo a esa espinosa tarea, facilitando los excedentes disponibles.

El veraneo regio.

Ayer, a primera hora de la mañana, salieron para la Granja SS. AA. el Príncipe de Asturias y los Infantitos, acompañados de sus profesores los Sres. Loriga y Antelo.

A las doce llegaron, sin novedad, los hijos de los Reyes.

A las tres y media de la tarde salieron los Soberanos para San Ildefonso, siendo despedidos en el zaguán del alcázar por todas las personas Reales y los jefes de Palacio, marqueses de la Torrejilla y marqueses de Boija, y los altos funcionarios palatinos.

Sus Majestades llegaron a las seis y cuarto a La Granja, siendo recibidos por el Príncipe de Asturias, los Infantitos, el obispo de Segovia, las autoridades civiles y militares y el Ayuntamiento de Segovia en pleno.

...

En el expreso partió por la noche Su Majestad la Reina Doña Cristina para San Sebastián, acompañada de la marquesa de Moeztuma, la condesa de Mirasol, el Príncipe Pío de Saboya, el doctor Alabern y el conde de Aguilar.

A la estación del Norte acudieron a despedir a la virtuosa madre de nuestro Rey las Infantas Doña Isabel y Doña Luisa, la duquesa de Talavera, los Infantes D. Carlos y D. Fernando, los Príncipes D. Raniero y D. Jenaro de Borbón, los obispos de Sión y de Madrid Alcalá, los generales Weyler, Vinierra y Aznar, el Gobierno, damas de la Reina, grandes de España y Comisiones nutridas de jefes y oficiales de todos los Cuerpos de la guarnición.

Al partir el tren Real se dieron varios vivas a la Reina Doña Cristina, que fueron contestados por todos los presentes con entusiasta fervor dinástico.

"La Monarquía,, en Santander.

El Gran Casino.

Hoy se celebrará en el Sardinero la inauguración de su Gran Casino. Este será un importantísimo elemento de atracción para los veraneantes distinguidos de Santander. Al igual de otros establecimientos de recreo análogos del extranjero y nacionales, este Gran Casino prestará brillantísima colaboración a la temporada veraniega, en cuyo

género. Baile con cotillón los viernes a las once de la noche. Baile de niños, con tómbola, los jueves y domingos, a las cuatro de la tarde. Festivales nocturnos, fuegos artificiales, iluminaciones, fiestas varias. Restaurant de primer orden, a precio fijo y a la carta. Afternoon tea todos los días. The dansant todos los lunes, a las cinco de la tarde. Orquesta tzigane del maestro Galindo. Festivales y fiestas diversas en el curso de la temporada.



fachada principal del Gran Casino del Sardinero, construido de nueva planta, cuya inauguración se verificará hoy.

mes de agosto habitarán los Reyes el Palacio de la Magdalena.

La apertura del Gran Casino tiene carácter de inauguración, supuesto que se abre al público la totalidad de este soberbio palacio construido de nueva planta por la entidad El Sardinero, de la que es presidente D. Manuel Sánchez Sarachaga, en la llamada segunda playa, ante el majestuoso Cantábrico con un ilimitado horizonte de imponderable belleza, y como en él, y siguiendo los planes del ilustre arquitecto D. Eloy Martínez del Valle, se han acumulado refinamientos de confort y de elegancia para que su amplia terraza sobre el mar; su suntuoso teatro, capaz para 750 plazas; su lujoso salón de fiestas; sus espléndidas dependencias para restaurant, tertulias y recreos, en los que no falta ningún detalle, hagan de este Gran Casino modelo uno de los mejores entre los que de inmejorables tienen fama en España y en el extranjero.

En la solemnidad de hoy se verificará una gran soirée, en la que la aristocrática concurrencia admirará los salones, la terraza y las bellezas todas del nuevo Gran Casino.

Contribuirá al esplendor de la fiesta el concurso artístico de una excelente orquesta de 60 profesores, dirigidos por el eminente maestro Arturo Saco del Valle; y la precederá en el teatro la audición de la ópera de Puccini, *Bohème*, de la que serán principales intérpretes artistas tan celebrados como la soprano Heldi; el tenor Inchausti, cantante que ha labrado su justa reputación en teatros extranjeros, el de Montecarlo, entre otros; el notable barítono Maguenat, y otros artistas que componen el elenco más estimable de cuantos pisan la escena de los Casinos europeos. En el curso de la temporada esta compañía de ópera alternará con la dramática de Margarita Xirgu, la gran actriz catalana.

La brillantez de estas fiestas mundanas no hay por qué ponderarla. Sabiendo la calidad de los veraneantes del Sardinero, puede suponerse la suntuosidad que presidirá en todas las fiestas del Gran Casino. Hay ya un plan de variadísimos espectáculos, que tendrán lugar hasta el 15 de octubre, fecha en que comenzará la temporada de invierno.

He aquí un extracto de las fiestas en preparación:

Dos conciertos diarios, dirigidos por el maestro Saco del Valle, de cinco a siete por la tarde y de nueve a once por la noche. Conciertos clásicos: los miércoles a las cinco de la tarde. Conciertos y festivales artísticos. Representaciones teatrales y espectáculos de ópera y ópera cómica todos los sábados, domingos, martes y jueves. De comedia española, por la compañía de la Xirgu, todos los lunes, miércoles, viernes (noche) y domingos por la tarde.

Espectáculo variado por las estrellas del

Por esta breve noticia de los proyectos del Gran Casino pueden los lectores juzgar la importancia que van a tener sus festivales, y asimismo la significación que entre las mejores playas españolas cobra El Sardinero desde el momento en que levanta un establecimiento de recreo a todo lujo, añadiendo con ello una atracción más, la mejor desde luego, a los naturales encantos de esta playa cantábrica.

Y ahora unas cuantas líneas acerca de otra inauguración importante:

El Real Hotel.

Anteayer se inauguró con una espléndida fiesta el magnífico Real Hotel de Santander, del que publicamos detallada información en nuestro número anterior. Este acontecimiento marca un admirable progreso para la vida de turismo y de sociedad en la hermosa capital montañesa, porque el nuevo Hotel, por su situación cercana a Santander y al Sardinero y por el refinamiento y el lujo desplegados en su instalación y en sus servicios, será un establecimiento al nivel de los extranjeros de más fama. En sus 200 habitaciones, todas con baños; en los dos departamentos, con salón para familias en cada piso, el regío departamento del piso principal y en sus terrazas, sobre la inmensa bahía y a la vista de mar abierto y de la majestuosa montaña, se advierten las perfecciones ideadas por el buen gusto y por la comodidad. Tiene también un magnífico garage para unos 20 autos.

Aparte el capital empleado en la adquisición de terrenos, el invertido en la edificación del Real Hotel se acerca a tres millones y medio, y ha sido suscripto por personas santanderinas, que así, predicando con el ejemplo, patentizan su amor al engrandecimiento de su pueblo natal. Presidente del Consejo de Administración de la Sociedad propietaria es D. Emilio Botín, y ha sido felicísimo autor del proyecto, convertido ya en hermosa realidad, el ilustre arquitecto, que también trazó los del Real Palacio de la Magdalena, don Javier Riancho.

El Real Hotel será este verano centro de reunión de la aristocracia, atraída por las bondades climatológicas de Santander, por la presencia de la Corte y por las brillantes fiestas mundanas, artísticas y deportivas que preparan la ciudad y el Gran Casino del Sardinero.

Entre los muchísimos nombres de familias que tienen pedidas ya habitaciones en el nuevo y monumental Hotel, podemos citar los de: señores duques de Santoña, señora marquesa de Manzanedo y familia, señora condesa de Torre-Arias, señora condesa de la Maceda, señor conde de la Maza, señor conde del Rincón, señora de Bañer y familia, señor conde de San Miguel, Sres. De Pedraza, Sres. Roberts y Suárez, señora marquesa del Mérito y familia, etc. etc.



La Soberana en la inauguración del edificio del Instituto Municipal de Sueroterapia.

"La Monarquía,, en San Sebastián.

"Marichu" en el Gran Casino.

Mi segunda semana en San Sebastián ha venido a superar las delicias de la primera. Esto ocurre siempre a todo el que se halla a su placer en un sitio; en cuanto se le coge el gusto, cada día gusta más. Y es que San Sebastián, que rida María Rosario, es único; aquí el forastero encuentra higiene, comodidad y distracción como en ninguna parte. ¿Quién, pues, luego de conocer esta plaza, piensa en abandonarla? Por no haber aquí nada molesto, ni aun mendigos hay. Eson mendigos que infestan Madrid, y cuenta que más son los profesionales que los verdaderos, no parecen por estas calles limpias y pulcras. Verdad es también que en San Sebastián se

mejor de sus comedias. Pues amiga mía, yo, a pesar de las excelencias que te he apuntado y aun de otras que podría añadir, creo que Señora ama no es ni mucho menos de lo mejor de Benavente. A mí no me gusta; reconozco sus méritos, pero no me gusta. Esto lo encontrarás perfectamente natural. En cambio, cuantas cosas, en las que hallo muchos menos méritos me gustan y aun me encantan. Esto te probará la honradez de mi criterio de espectadora. ¡Ah, si así procediesen siempre los señores críticos! Estos suelen confundirte lamentablemente el mérito con el gusto. Cosa que a ellos les gusta, tiene mérito y viceversa. Así anda el mundo...

Y en cuanto a la preferencia de Benavente por Señora ama, ¿no será una coquetería de autor decidiéndose precisamente por una de sus obras que no está

verbalistas y dogmáticas que ha dado ahora en hacer don Jacinto, el antes tan ágil tan ameno, tan ingravido don Jacinto. Y tú dirás... ¿Qué pufos de literatura son éstos de Marichu? A lo que puedo responderte que, en vista de que eso de la crítica lo hacen tan mal los que la hacen, voy a ver si me meto a crítico...

En el Victoria Eugenia, donde indudablemente hay menos literatura, he encontrado cosas agradables. La señorita Crehuet canta muy bien. Las princepsitas del dollar, que en clase de opereta es, como sabes, de lo más inspirado y una de las más notables partituras de Leo Fall.

Echando otra ojeada a mi principal elemento de recreo, que es este Gran Casino, te diré que el martes asistí al concierto clásico. No creas que era tarea fácil el poder asistir, pues la espaciosa sala de fiestas hallábase rebosando y el encontrar un sitio era poco menos que una victoria.

Nuestro gran Arbós tomó su batuta maestra y comenzó la obertura de «Cosiolano», que era el principio del menú musical.

Grandes aplausos sonaron en honor de la orquesta cuando acabó de terminar la página de Beethoven. A continuación interpretaron las lucidas huestes de Arbós la hermosa Sinfonía número 13, de Haydn. De cómo fue llevado por el maestro el último tiempo sobre todo, te dará idea el detalle de obligar a los profesores a ponerse de pie para agradecer al público selectísimo la enorme ovación que sonó en honor de ellos.

Pero esta ovación y este saludo de los profesores tuvieron, digámoslo así, reprise después de oírse el «Concierto de Brandeburgo», elemento del programa y tercero de la serie famosísima que escribió Bach para gloria suya y delicia de nuestros oídos.

Tanto en la obra regocijada de Haydn como en esta, el último «allegro» fue el que encantó. Arbós demostró una vez más que para su batuta no existen dificultades de ajuste y de ritmo que ella no venza.

Completaron el programa de esta deliciosa audición, por cuyo éxito fueron felicitadísimos Arbós y los expertos profesos-

res, «El puestro» de Albéniz, instrumentado por el propio Arbós, y la obertura de «Los maestros cantores, de Wagner.

La velada musical fue, como ve, verdaderamente deliciosa. La fama de que goza por tus conciertos el Gran Casino creo que está bien ganada. Solo por este aliciente vale la pena de venir a San Sebastián y al Casino. Los conciertos son el mejor reclamo de la bondad del verano en este bello pedazo de tierra española.

Por hoy cuelgo mi péñola, como decían antiguamente.

Hasta otro día y otras novedades, que puedan serte gratas.

Un abrazo de

Marichu.

PROVEEDORES EFECTIVOS



DE LA REAL CASA

CASA DELBOS

SIN RIVAL EN SU CLASE

Legazpi, 4 y 6...SAN SEBASTIÁN

SUCURSALES:

San Marcial, 40; Narrica, 35; Iñigo, 4, y Miracruz, B.

Renovación constante de quesos

y mantequillas.

Artículos de régimen.

Especialidad en tés.

Única casa que provee al Palacio Real durante la jornada veraniega.



El Casino, la Bahía y el Monte Igeldo.

atiende a la Caridad como en ninguna capital del mundo. Aquí, pues, el pobre de solemnidad es una planta exótica.

Sin desperdiciar ocasión de oír al admirable Arbós dirigiendo su orquesta, que es, a no dudar, una de las notables de España, he dedicado algunos ratos a curiosear por ahí, a asomarme a los teatros y hasta algún cine. En el Principal, donde actúa la compañía de Morano, he visto una representación de Señora ama ¿Conoces tú esta comedia de Benavente? Es una cosa aldeana, sin retórica, muy rica en psicología. En más de una ocasión he leído que Benavente tiene especial predilección por esa comedia suya; creo recordar que en una de las últimas intervius periodísticas celebradas con el autor de Los intereses creados, éste ha dicho más, ha dicho que Señora ama es, a su juicio, la

reputada por escogida? Ponerse de acuerdo con las preferencias de su público, sería menos original sin duda. Ahí tienes por qué—según entiendo mi malicia, que el maestro me perdonará seguramente—el gran don Jacinto prefiere a Señora ama sobre todas sus comedias. La Amparo Villegas hizo muy bien Señora ama y Morano estuvo insuperable, como siempre. El intérprete de El Cardenal, de La Tizona, de La llamada, es uno de nuestros pocos prestigios teatrales.

También he tenido ocasión de ver La propia estimación, del mismo don Jacinto. Esta pertenece, francamente, a la decadencia del magnífico ingenio de Lo cursi. Por las nubes, La malquerida: tantas otras comedias de excelencia extraordinaria. La propia estimación es una de esas obras pesadas, excesivamente

CLEMENTE Y SAIZAR

MUEBLES

Camas y eunas doradas.

Aparatos eléctricos.

Coches para niños.

Frigoríficos.

SAN SEBASTIAN

Avenida de la Libertad, 14.

GRAN HOTEL CENTRAL



Antiguo Parador Real.

VISTAS AL MAR

SITUACIÓN EXCEPCIONAL

JUNTO AL GRAN CASINO

EN EL BOULEVARD

SAN SEBASTIÁN

TELEFONO 14-43

La Villa de Bruselas.

LA CASA MÁS SURTIDA EN GASAS,

:: TULES, CINTAS Y NOVEDADES ::

GUANTES, MEDIAS, VELOS Y ARTÍ-

:: :: CULOS PARA LABORES :: ::

Avenida de la Libertad, 38. = SAN SEBASTIÁN

Gran Hotel Ezcurrea

SAN SEBASTIÁN

Situado en el paseo de la Zurriola, con deliciosas vistas del Monte Ulía. Hotel de primer orden, con cocina esmeradísima y con las grandes reformas que han efectuado en estos últimos años, ha quedado convertido el Hotel Ezcurrea en uno de los mejores de la ciudad. Sus precios, muy moderados y a pesar de grandes pedidos de habitaciones de este año, son los mismos de siempre. Dormitorios con cuarto de baño. Ascensor. Garage.



PROPIETARIAS

HIJAS DE EZCURRA

La Unión y el Fénix Español.



COMPañÍA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social: 12.000.000 pesetas efectivas.

COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO

Agencias en todas las provincias de España, Francia, Portugal y Marruecos.

22 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS sobre LA VIDA.—SEGUROS contra INCENDIOS.—SEGUROS DE VALORES
SEGUROS contra ACCIDENTES

Alcalá, núm. 43.—Oficinas: Caballero de Gracia, núm. 60.

PAPELERÍA ALEMANA

IMPRESA, LITOGRAFIA, TIMBRADO EN RELIEVE

MATERIAL DE ESCRITORIO PARA OFICINAS DE BANCA Y ADMINISTRACIÓN

MATERIAL DE DIBUJO PARA INGENIEROS Y ARQUITECTOS

CASA PROVEEDORA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

GUILLERMO KOEHLER

ESPARTEROS, 1. — MADRID

TELÉFONO 1.837 — APARTADO 373

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya (BILBAO)

Fábricas en BARACALDO Y SESTAO

Lingote al cok, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martín Siemens.—**Aceros** Besemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales, para el comercio y construcciones.—**Carriles Vignola**, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.—**Carriles Phoenix ó Broca**, para tranvías eléctricos.—**Viguería** para toda clase de construcciones.—**Chapas** gruesas y finas.—**Construcciones de vigas** armadas, para puentes y edificios.—**Fabricación especial de hoja de lata**.—**Cubos y baños** galvanizados.—**Latería** para fábricas de conservas.—**Envases** de hoja de lata para diversas aplicaciones.

DIRIGIR TODA LA CORRESPONDENCIA A

Altos Hornos de Vizcaya
BILBAO

Servicios de la Compañía Trasatlántica

1917

Línea de Buenos Aires.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 7 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3

Línea de New York, Cuba-Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes

Línea de Cuba-Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander

Línea de Venezuela-Colombia.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico

Línea de Filipinas.

Una salida cada cuarenta y cuatro días, arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Línea de Fernando Póo.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata.

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.



D. Julio Cervera Baviera
INGENIERO

Fundador, en el año 1903,
del sistema de
Enseñanza por Correspondencia.

LA INSTITUCIÓN CERVERA

VALENCIA (España)

Es una Institución Internacional de enseñanza

LA MAS IMPORTANTE DE EUROPA

Enseñanza por correspondencia

ELECTRICIDAD MECÁNICA, AGRICULTURA, QUÍMICA
ARQUITECTURA, CONSTRUCCIÓN, INGENIERÍA,
ELECTROTERAPÉUTICA, AUTOMOVILISMO, AVIACIÓN

Tenemos Ingenieros, Arquitectos y alumnos de las
anteriores especialidades en todo el mundo.

Para informes, detalles y matrículas, dirigirse por correo a

INSTITUCIÓN CERVERA

VALENCIA (ESPAÑA)

Recomendamos a nuestras lectoras y
lectores que, visiten la Joyería de D. Ra-
món Pérez Molina, Carrera de San Je-
rónimo, 29. En sus escaparates y en
su establecimiento se ven verdaderas pre-
ciosidades.



Deva

(Guipúzcoa.)

Gran
Hotel

FRENTE AL MAR.—GARAGE

Abierto desde 1.º de Julio a mediados de Octubre.

En pabellón separado, se alquilan para toda la temporada pisos amueblados para familias

El marqués de Cortina.

La Prensa diaria dió cuenta oportunamente de la agresión de que ha sido objeto el ilustre marqués de Cortina, presidente del Consejo de Administración del Banco Español de Crédito.

El señor marqués de Cortina fué herido de arma de fuego por el ex diputado D. Juan Caballé, quien, contrariado por cuestiones económicas que el Sr. Gómez Acebo no podía favorecer en la forma que Caballé deseaba, disparó sobre el prestigioso hombre público seis tiros de revólver.

Lamentamos de todo corazón el accidente de nuestro querido amigo el marqués de Cortina, y celebramos la mejoría creciente de su estado.

AL CERRAR SOBRE LA PLATINA

Llegada a San Sebastián de S. M. la Reina Cristina.—Recibimiento entusiasta.

Un despacho de San Sebastián dice así: «En el primer expreso llegó esta mañana S. M. la Reina D.^a Cristina, a quien se ha hecho un recibimiento muy cariñoso y entusiasta, como pocas veces se ha visto.

El comercio, atendiendo la invitación del bando del alcalde, cerró sus puertas en homenaje a la augusta dama, constante protectora de San Sebastián.

En la estación recibieron a la Reina todas las autoridades, la Diputación, el Ayuntamiento, los ex ministros general Luque, Co-

bián y Calbetón; nutridas comisiones militares y de los diversos centros y numeroso público.

De la concurrencia formaban parte muchas distinguidas damas madrileñas y de la sociedad donostiarra.

Una compañía del regimiento de Sicilia rindió los honores correspondientes.

Acompañaban a la Reina la marquesa de Moctezuma, el Príncipe Pío de Saboya, el conde de Aguilar y el doctor Alabern.

Al detenerse el tren regio estalló una entusiástica ovación, dándose muchos vivas a Su Majestad.

El alcalde, Sr. Lafitte, se adelantó a dar la bienvenida a la Reina, y la ofreció un ramo de flores.

Su Majestad, acompañada por el capitán general, marqués de Valtierra, y el gobernador militar, Sr. Martínez Anido, pasó revista a la compañía de Sicilia.

En medio de incesantes aclamaciones salió la Reina madre de la estación. Entonces se la acercó una Comisión de modistas de los talleres del Louvre, y la entregó un ramo de flores.

En la carrera, desde la estación a Miramar estaba todo San Sebastián, que saludó a la augusta señora con entusiastas manifestaciones. Especialmente al pasar por el paseo de la Concha, los bañistas la hicieron una gran ovación.

Al llegar al barrio del Antiguo, estaban formados los niños de las Escuelas, a quienes se había dado asueto por orden del delegado Regio, Sr. Loyarte, y aclamaron a S. M.

Numerosos obreros estaban en la carrera, y rodeaban al automóvil Regio, llenándolo de flores y aclamando a S. M. con gran entusiasmo.

El castillo de la Mota y el yate Regio Giralda, que llegó esta mañana, hicieron salvas de honor.

Las autoridades estuvieron después en Miramar, para cumplimentar a la Reina.

Esta expresó al alcalde la viva emoción que le había producido el recibimiento, así como su agradecimiento al pueblo donostiarra.

En efecto: el recibimiento ha sido brillantísimo, como jamás se ha visto aquí.

El jefe de Gobierno.

Al recibir ayer el Sr. Dato a los periodistas, les manifestó que las noticias todas de provincias acusan tranquilidad absoluta.

Añadió que el lunes o martes se reunirán los ministros en Consejo.

—Y S. M. regresará de La Granja para presidir aquí algún Consejo?—preguntó un periodista.

Al Sr. Dato visitó ayer en la Presidencia, para despedirse, el general Alsina, que marcha a posesionarse del mando de la quinta región.

También estuvo el Sr. Moya a visitar al jefe del Gobierno y darle las gracias en nombre de los directores de periódicos, incluso de Barcelona, por el decreto relativo al crédito reintegrable, por la carestía de papel.

El Sr. Dato manifestó que no merecía el que se le diesen las gracias, por entender que este asunto es de completa justicia, tratándose de un auxilio a una industria importante, que merece la misma protección que todas las demás establecidas.

Se concedió en el anterior ejercicio, y en el actual es quizá aún más necesario, por haberse agravado las circunstancias por la carestía y escasez de papel.

Asimismo visitaron ayer al Sr. Dato la Comisión valenciana que gestiona el restablecimiento del tren expreso de Valencia a Barcelona.

La gestión del Vizconde de Eza.

Comunican desde Córdoba:

«La Prensa de esta capital reproduce y dedica grandes elogios al siguiente telegrama,

dirigido por el ministro de Fomento, vizconde de Eza, al alcalde de Córdoba:

«Complázcame en participarle que he firmado el expediente de replanteo del trazo primero de las obras del Canal del Guadalquivir, cuyo presupuesto produce un adicional de 218.500 pesetas, habiendo autorizado, por el sistema de administración, la construcción de las mismas.

«También publica la prensa local el despacho de contestación del alcalde, dando las gracias, en nombre del pueblo cordobés, por la concesión hecha, que supone mucho para toda esta comarca.

«Se confía fundadamente, y de ahí la gratitud al vizconde de Eza, en que la realización de esa obra hidráulica constituirá para la provincia fuente de redención.»

Las adhesiones al marqués de Alhucemas.

Los presidentes de las Cámaras, señores Groizard y Villanueva, entregarán hoy por la mañana al señor marqués de Alhucemas las adhesiones recibidas por ambos a la jefatura del Gr. García Prieto.

La industria nacional.

Ayer por la tarde se reunió en la Presidencia la Junta de protección a la industria nacional para dar posesión a los nuevos vocales recientemente nombrados.

Presidió el acto el Sr. Sánchez de Toca, y se cambiaron los discursos de rúbrica.

El Sr. Sánchez de Toca está reuniendo los antecedentes para que la Comisión protectora nacional reanude activa y eficazmente sus actuaciones, conforme a la nueva organización que ha recibido por la ley de auxilios a las industrias y su real decreto orgánico.

La Comisión en pleno se reunirá el lunes próximo, a las seis de la tarde, en la Presidencia del Consejo de ministros.

IMPRESA DE F. PEÑA CRUZ, PIZARRO, 16.
Teléfono núm. 14-02.

BEBED LAS NUEVAS Y
YA CELEBRES AGUAS DE

MORATALIZ

Depósito Central: Barquillo, 4. Madrid.

Laxantes sin perjudicar la asimilación de los alimentos. Las más radioactivas de España. Infalibles para las enfermedades del estómago, hígado y riñones.

FUNDADA EN 1879

Vinícola

Compañía

del Norte



MARCA

REGISTRADA

de España

BILBAO, HARO.

RIOJA CLARETE :: RIOJA BLANCO

RIOJA ESPUMOSO (Champán).

DISTINCIONES

- Amberes, 1885... Dos medallas de plata.
- Barcelona, 1888... Medalla de Oro.
- Londres, 1889... Diploma de mérito extraordinario.
- París, 1889... Medalla de Oro.
- Amberes, 1894... Gran Prix.
- Bruselas, 1897... Hors Concours. (J. A. Rochelt, Director-Miembro del Jurado.)
- Burdeos, 1895... Hors Concours. (J. A. Rochelt, Director-Miembro del Jurado.)
- París, 1900... Gran Prix.