

# La Monarquía

Director-Propietario: BENIGNO VARELA

Número atraído 10 céntimos

Se publica los sábados.

Número del día 5 céntimos

Año VIII

No se devuelven los artículos y fotografías que nos manden espontáneamente y no se publiquen.

Madrid, 2 de Febrero de 1918.

Toda la correspondencia debe ser dirigida al DIRECTOR-PROPIETARIO

Núm. 361

## POR LA PATRIA Y POR EL REY

Por estar completamente identificados con la nobilísima campaña de sano patriotismo y fidelidad al Trono que inició el insigne prócer duque del Infantado, reproducimos la siguiente carta publicada en nuestro querido colega *ABC*:

«Excmo. Sr. D. Torcuato Luca de Tena: Mi querido amigo: De las profesiones en que se aplica la inteligencia humana, acaso ninguna ha sido más olvidada (cuando no menospreciada de las aristocracias) como la del periodismo, y así vemos frecuentemente gentes, venidas a menos, que no quieren deshonrarse viviendo a costa ajena en los Casinos, abrazar carreras modestas, mendigar empleos del Estado o privados, ejercer de corretores o comisionistas, desdenándose de utilizar para subvenir a sus necesidades la Prensa, que tiene la honrosa misión de reflejar la opinión, y, prácticamente, la de formarla. Sin duda por esa causa, cuando tuve el atrevimiento de enviarle hace días mi artículo «La unión de los monárquicos», usted, en vez de echarlo al cesto de los papeles, le concedió inmerecida acogida en la primera plana de *ABC*, del que fué copiado igualmente por *El Universo* y *La Correspondencia Militar*, y glosado con favorable cortesía por gran parte de la Prensa española.

»Por esa publicidad monárquica de todos los matices, que creyendo antes inmovibles las Instituciones, han sentido azotados sus rostros por los aires Norte y Sudoeste (presagio de la tempestad que sobre España se cierne y que han barruntado los temporales del pasado verano y de estos días), me estimulan desde todas las regiones españolas a continuar la campaña iniciada. Esas frases de aliento proceden de humildes obreros, de industriales y comerciantes, de empleados públicos, de magistrados, de militares de todas graduaciones, hasta de ex ministros y de títulos y capitalistas, antaño adormecidos por los enervantes vapores del optimismo, todos los cuales leen hoy escritas en el firmamento de la Monarquía española, con sangrientos caracteres, las proféticas palabras que turbaron la cena del Rey Baltasar.

»Respondiendo a esas excitaciones, entrego al juicio de usted el complemento de mi anterior artículo, ante el temor de que, pues «nunca segundas partes fueron buenas», me haya sido más fácil merecer la aprobación discurriendo en las alturas de los principios, que evitar la censura al descender a su aplicación práctica, con mortificación para los aludidos, que espero me la perdonen anticipadamente, considerando que también a mí pueden producirme daño estas andanzas, sin compensación de beneficio alguno, ya

que todos cuantos pudiera ambicionar los he recibido por la merced divina del nacimiento o por la regia gracia, y que el presente acto sólo está inspirado por el amor a la Patria, que a todos debe unirnos.

»Pues bien, a pesar de las adhesiones rendidas a mi artículo, las elecciones se acercan y la unión de los monárquicos no se ha hecho sino en contadas regiones; muy al contrario, mientras quedan libres de concurrencia distritos republicanos, se aprestan a luchar entre sí, armados de todas armas de ricos metales, forjados en fraguas nacionales y extranjeras, los que son más o menos partidarios de la Monarquía, favoreciendo con esa lucha fratricida la presentación y el triunfo de sus adversarios comunes. Aquí piden que la concordia respete la posesión actual, olvidando que los partidos populares han de obtener mayor representación a costa de las que disfrutaron del favor oficial de

que es instrumento la *Gaceta*; allá los que fueron mutilados por la persecución o el ostracismo, entienden que en unas elecciones sinceras (!) deben aumentar ilimitadamente el número de candidaturas, aunque por ellas, la subdivisión de las fuerzas monárquicas, éstas queden vencidas. Y así unos y otros, al exagerar lo que en otro momento sería legítimo egoísmo partidista, vuelven la espalda, por lo menos la perfilan, al supremo interés de la Patria y de la Monarquía, a la que, cuando no pueda servirse por agradecimiento, debe salvarse por propio espíritu de conservación, ya que a ella impondrá su credo en el porvenir quien más notoriamente conserve su existencia tras las duras enseñanzas recibidas en el pasado y el presente.

»Enhorabuena que en aquellos distritos que sólo pueden elegir monárquicos, éstos luchen entre sí para obtener la confianza popular; pero cuando exista el peligro contrario, los electores y los candidatos, elevando sus corazones y recordando que acaso de un voto pueda depender la caída de un régimen secular (cuya responsabilidad recaería sobre

quien hubiese olvidado sus deberes cívicos), deberán llevar al terreno político lo que todos los hombres de ley y de rectitud aconsejan en las discordias privadas: la sumisión a la razón, si ésta es clara, y el arbitraje, en caso contrario.

»La sumisión se deberá referir a los jefes políticos respectivos (quien los tenga), ya que ellos pueden apreciar con interés más colectivo y nacional los pleitos personales, y si dichos jefes, en el acuerdo o en la mutua y patriótica transacción con los demás, no logran el hacer prevalecer al candidato que más probabilidades de éxito reúna, ¿por qué no ha de intentarse el arbitraje, que tanto tiempo abrevia, tantos disgustos y pleitos evita y tantos dispendios economiza?

»Los jefes de los partidos políticos son ordinariamente eminentes letrados, que a diario aconsejan a sus clientes los arbitrajes o los fallan. ¿Será posible que un instrumento que con tanta eficacia se emplea para evitar o terminar breve y eficazmente pleitos en que se discuten cuantiosos intereses, sea inaplicable para lograr de una de las partes el pequeño sacrificio que representa un acta apenas disfrutable uno o dos años? ¿Será tan difícil hallar hombres limpios de manchas de parcialidad o que se sobrepongan a ella en quienes pudieran, en aquel caso, depositar su confianza ambos candidatos?

»¿No nos enseña oportunamente la actual guerra que para vencer al enemigo común los aliados de cada grupo beligerante, sus jefes, reunidos, deciden lo mismo las operaciones guerreras que las condiciones de paz?

»Usted que tan patrióticamente sabe escuchar siempre los latidos de la sana opinión, apreciará si es útil la publicación de estas preguntas, que deben contestar con hechos los electores monárquicos, con su labor entusiasta a favor del que más entusiastamente lo sea. Los elegibles, decidiéndose preferentemente por los distritos que no tengan representación monárquica y rindiendo, en cambio, cuando sea preciso, ante el altar de la Patria, el sacrificio de sus intereses o conveniencias, y los jefes de los partidos y agrupaciones políticas, usando con abnegación y desinterés personal de su autoridad para conseguir que salga triunfante el mayor número posible de candidatos monárquicos con el menor agravio intestino entre los mismos, ya que sería doloroso que no pudieran entenderse para salvarse los que habrán de sufrir unidos la persecución y la muerte el día del desastre, que pudiera estar próximo, como fruto de pasadas e indebidas discordias y debilidades.

»Sabe usted que es suyo y buen amigo que le estrecha la mano,

El duque del Infantado.

Castillo de Viñuelas, 29 de enero de 1918.

## LA HERMOSA LABOR DE LA REINA



La Soberana en el reparto de raciones verificado últimamente entre los pobres en el Hospital de la Venerable Orden Tercera.



## Natalio Rivas, en Granada.

Nuestro querido amigo el ilustre ex subsecretario de Instrucción Pública, don Natalio Rivas, que se encuentra en Granada preparando la campaña electoral, está siendo objeto de cariñosas y reiteradas muestras de afecto.

El martes por la mañana visitó el nuevo edificio del Instituto General y Técnico, que, aunque no terminado todavía, tiene varias salas habilitadas para dar clases.

Más de mil alumnos de todos los cursos, llevando la bandera del Instituto, salieron al vestíbulo del edificio a recibir al ilustre político, vitoreándole entusiastamente.

Todos los profesores y una Comisión de padres de los alumnos esperaban también al Sr. Rivas, haciéndole objeto de vivas demostraciones de afecto por las gestiones hechas por él hasta conseguir la construcción del edificio.

El Sr. Rivas prometió emplear todo su esfuerzo para conseguir que las obras del citado Centro de enseñanza queden definitivamente terminadas en breve plazo.

Por la tarde, en uno de los salones de la Alhambra, fué obsequiado el ex-subsecretario de Instrucción con un banquete, que, organizado por los profesores y una Comisión de padres de los alumnos, se vio concurrido por numerosas representaciones de todas las clases sociales. Natalio Rivas marchó el miércoles a visitar la Alpujarra y el distrito de Orjiva, por donde aspira a la reelección. El ilustre ex ministro de Hacienda Sr. Alba presentará su candidatura únicamente por el distrito de Albuñol dejando que luche por Valladolid uno de sus amigos políticos.

Los numerosos amigos políticos y particulares de Natalio Rivas en Granada, le han visitado y agasajado con el entusiasmo de siempre. El es para los granadinos el más prestigioso representante de la política local y una de las figuras más salientes de aquella tierra. Su estancia en Granada constituye, pues, para sus paisanos una legítima satisfacción que saben siempre exteriorizar con actos de cordialidad y simpatía como los que durante esta semana llevan realizados en honor del ex diputado por Orjiva.

## Carnet palaciego.

### Felicitación.

El Monarca envió el domingo un expreso telegrama de felicitación a S. M. I. Guillermo II con motivo de celebrar sus cumpleaños el Emperador de Alemania.

### Los comedores : de Caridad:

Su Majestad la Reina doña Victoria Eugenia, prosiguiendo su piadosa tarea de repartir raciones entre los pobres en los comedores de caridad fundados por su generosa iniciativa, asistió el lunes al instalado en el hospital de la Venerable Orden Tercera de San Francisco, sito en la calle de San Bernabé, del distrito de la Latina.

### Almuerzos diplomáticos.

El miércoles, a las nueve, se celebró en el comedor de gala de Palacio el primero de los banquetes con que obsequia S. M. el Rey al Cuerpo diplomático extranjero acreditado en esta corte.

Al terminar el banquete pasaron S. S. MM. y AA. RR. con los invitados al salón Gasparini, donde se celebró un concierto en el que tomaron parte el eminente pianista Sr. Rubinstein y los celebrados artistas del teatro Real, señora Rochero y Sr. Massini-Pieralli, acompañados por el maestro Saco del Valle, que interpretaron las piezas más delicadas de su selecto repertorio.

Anoche se verificó el segundo banquete en honor del Cuerpo diplomático, con análogo ceremonial palatino.

Los diplomáticos que acudieron al banquete quedaron sumamente complacidos de las atenciones que les dispensaron los Reyes.

Al terminar la comida pasaron todos los invitados al salón de Carlos III.

Después continuaron las Reinas conversando con las damas, y el Monarca con los diplomáticos se trasladó al salón de Columnas para fumar y tomar el café. Allí habló, en círculo, con los embajadores y ministros plenipotenciarios con amable cordialidad.

Luego pasaron todos a la cámara de Gasparini para escuchar el concierto.

### Una Comisión.

El miércoles fué recibida por el Soberano una Comisión de vecinos del Real Sitio de San Ildefonso, presidida por el alcalde, para rogar a S. M. siga interesándose por el desenvolvimiento de La Granja, y expresarle la gratitud de

todo el pueblo por las frases alentadoras que tuvo el Monarca el día que estuvo a visitar los edificios destruidos por el incendio.

La Comisión salió altamente satisfecha de la afectuosa acogida que les dispensó el Monarca.

### Capilla pública.

Hoy sábado, para conmemorar la fiesta de la Purificación, se celebrará, a las once de la mañana, solemne capilla pública en Palacio, con sal ceremonial de columbre.

## El señor La Cierva en el Centro del Ejército.

### Un discurso patriótico.

El día 27, y bajo la presidencia del ilustre ministro D. Juan de la Cierva, se celebró la Asamblea ordinaria de la representación del Tiro Nacional en esta corte, prestigiosa entidad de la cual ha sido aquel reelegido presidente.

El acto y reparto de diplomas a los tiradores premiados en el último concurso anual se realizó con el entusiasmo y solemnidad que es propia en esta institución, tan útil para la defensa nacional, y dió ocasión para que se pronunciasen, por los señores Alvarez Arranz y Figuerola, discursos de tonos muy levantados, que aplaudieron cuantos llenaban el amplio salón de actos del Centro del Ejército y de la Armada, cedido galantemente por la digna Junta del mismo, para la celebración de esta Asamblea.

El presidente, luego de dar posesión a los nuevos señores que entraban a formar parte de la Junta, dirigió la palabra a los concurrentes al acto, dando las gracias a la Representación del Tiro por haberle reelegido para la presidencia, y rechazó, por considerarlos inmerecidos, los elogios que se le prodigan en la Memoria leída, suscripta por el Sr. Micó.

No por un concepto obligado de modestia, sino cumpliendo un deber de justicia, debo manifestar—añadió el Sr. La Cierva—que todas las mejoras obtenidas se deben exclusivamente al esfuerzo de la Junta directiva.

Recordó que cuando no podía esperar ocupar el cargo de ministro de la Guerra, ya expresó la importancia que la Asociación del Tiro Nacional tenía, su íntima relación con las finalidades del Ejército y la imprescindible necesidad de darle su máximo desarrollo, para bien de la Patria.

«Cuando por primera vez acepté este puesto de honor no podía sospechar que la suerte, que nunca como ahora puede calificarse de ciega, me tuviera deparado el honor de llegar al alto puesto que ocupo y desde donde veo con más claridad que nunca la necesidad que siente nuestra

Patria de que todos aunemos nuestros esfuerzos para intensificar su vigor moral y material. En el Ministerio de la Guerra es donde mejor he podido apreciar las ventajas que ha reportado vuestra Asociación.»

Dijo que veía cómo trabajaban los que componían tan patriótica Asociación, admirando su pericia, sus triunfos y la meritisima labor que hacían, pidiendo a todos propagasen los altruistas fines de la Sociedad, en bien de los ideales patrios.

«Anteriormente os ofrecí mi modesto concurso, mi personal esfuerzo; hoy me cabe la satisfacción inmensa de poderos decir que el ministro de la Guerra, asistido por los que tan lealmente le secundan, tiene en estudio un plan completo de educación física y de preparación militar.»

Afirma que hay que trabajar por el robustecimiento del espíritu.

Considera necesario ir formando el alma nacional, y a conseguirlo encamina sus planes.

«Porque para merecer la gratitud de la Patria no basta con ofrecerle la riqueza individual y la fuerza en un momento determinado. Es necesario más; hay que dedicarse diariamente un espacio de tiempo, durante el cual cada ciudadano se ocupe en la preparación adecuada para ser útil a su nación cuando llegue el momento de defenderla.

«Son estos para mí tiempos de fatiga y apremios; pero estoy seguro de que en ningún instante me habrá de faltar vuestra patriótica colaboración.»

Y terminó el ministro de la Guerra vitoreando a España, al Rey, al Ejército y al Tiro Nacional, vótores que fueron entusiastamente secundados, y a los que siguieron otros al Sr. La Cierva y como ministro de la Guerra.

La corta, pero sentida, oración, impresionó muy gratamente a todos los oyentes, que al salir hicieron objeto de una cariñosa despedida al ilustre hombre público, resonando nuevos vivas para el ministro de la Guerra y para el presidente del Tiro Nacional.

A.

## Un buen candidato.

Reproducimos de nuestro colega «El Día»:

«Nuestro redactor jefe, Vicente Ballester Soto, va a la lucha en las próximas elecciones de diputados a Cortes como candidato de la casi totalidad de los elementos monárquicos del distrito de Sueca, su tierra natal.

«Ballester, que es un esforzado periodista, merecedor de triunfos para los que hasta ahora ha sido dique su modestia, es en verdad uno de los hombres que por su talento y ponderación merece en mo-

mentos que se aspira a renovar hombres y modos incorporarse al Parlamento.

Tal vez por el afecto que profesamos a nuestro camarada admitimos temores sobre su triunfo. Apoyan a Ballester, con sus respectivas organizaciones, el señor marqués de Alhucemas, el señor conde de Romanones, el Sr. Dato y el Sr. Alba; pero va a luchar en un distrito en que los adversarios del Trono vienen disfrutando del máximo de fuerzas y el peligro de la derrota entibia evidentemente el optimismo. Será preciso para el equilibrio de fuerzas que en el candidato maurista, que cuenta allí con reducidos elementos, se sobreponga a todo interés el respeto a los altos intereses monárquicos...

En todo caso, Ballester Soto irá a la lucha, atendiendo a los requerimientos de sus coterráneos, dispuesto a defenderles con la fe y el entusiasmo que vienen orientándole en la vida.

A nosotros nos causará también gran júbilo el triunfo de nuestro muy querido amigo y compañero Ballester Soto. Y creemos habrán de votarle absolutamente todos los elementos que simpatizan con el orden.

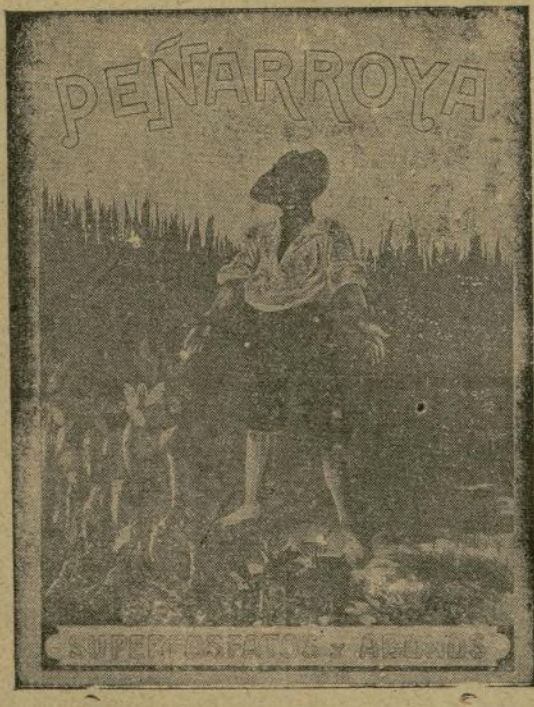


## El comercio con los Estados Unidos.

En el Consejo de hoy se tratará del arreglo comercial con los Estados Unidos.

Respecto a este particular, dijo el marqués de Alhucemas que aunque él ha intervenido como ministro de Estado, quien más directamente ha llevado este asunto ha sido el ministro de Hacienda, en unión de los Sres. Garnica y marqués de Urquijo, que fueron las personas designadas por el Gobierno para entenderse con los comisionados americanos y que han trabajado con la inteligencia y buena voluntad que todos esperaban al designarlos, quedando por ello el Gobierno muy reconocido.

## SOCIEDAD MINERA Y METALÚRGICA DE PEÑARROYA



Domicilio social en París:

::: Place Vendôme, 12. :::

= Dirección en España:

Madrid: Plaza de Cánovas, 4.  
Apartado 314.

Fabricación de SUB-PRODUCTOS de la HULLA

BENZOL--NAFTALINA--CREOSOTA--ALQUITRAN, ETC., ETC.

FABRICA DE PRODUCTOS QUÍMICOS,  
SUPERFOSFATOS y ABONOS MINERALES

APROPIADOS PARA TODA CLASE DE CULTIVOS

Sulfato de cobre PEÑARROYA

PUREZA GAANTIZADA 98,99 %

Sulfato de Amoniaco-Sulfato de Hierro-Azufre-Nitrato de Sosa



## Eos naufragos del "Joaquín Mumbú."

D. Mario Álvarez Cienfuegos, capitán del vapor «Joaquín Mumbú», inicuamente torpedeado por un submarino alemán, historió aquellos días de tormento infinito, redactando unas notas detalladísimas.

He aquí el documento, sin quitar punto ni coma:

### «Situación.

Lt. 31° 13' 28" N.—Lgt. 17° 28' 30" W. G. Singladura del 29 al 30 de diciembre de 1917:

A 13 h. 30 m. se sintió una detonación por el NE., sin ver fogonazo alguno, y a los pocos minutos se sintieron tres más; inmediatamente se paró la máquina y se hicieron señales con el pito, indicando que nuestra máquina estaba parada, empezando en seguida la maniobra de echar un bote al agua, en el que embarcó el segundo oficial y cinco marineros llevando la documentación para que fuese reconocida, y haciendo señales con una bombilla, por suponer se trataba de algún submarino que nos pedía la documentación.

Con todas las señales que desde el bote y el vapor hacíamos, parece que los alemanes no entendían nuestras señales, por seguir haciéndonos fuego con bala, las que pasaban rozando el puente y cubierta, siendo una verdadera suerte el que no hayan ocurrido desgracias.

A 14 h. 30 m. regresó el bote, trayendo a bordo dos oficiales y cuatro marineros alemanes, con la orden de que abandonásemos lo más pronto posible nuestro buque, dándonos de término una hora, porque lo tenían que echar a pique. Ante esta orden protesté ante los oficiales alemanes del crimen que iban a cometer, pues nuestro barco no llevaba otro cargamento que frutas frescas y secas, haciéndoles ver que nuestra situación estaba muy por fuera de la zona bloqueada, siendo, por lo tanto, injustificada la resolución tomada por los antes citados alemanes, y después de mil explicaciones, y en vista de que no conseguía nada, les prometí, bajo palabra de honor, regresar a un puerto español que ellos me indicasen, o arrojar el cargamento al agua; en fin, todo cuanto ellos quisiesen, menos hundir el barco, pues a esto no tienen ningún derecho; pero todas las razones por mí expuestas las tomaron a risa y sólo alegaron que tenían orden de hundir el barco, para cuyo efecto ya traían doce bombas, las que distribuyeron en los diferentes departamentos, rompiendo el tubo de inyección del condensador, empezando a entrar el agua en el departamento de máquinas.

Por la radiotelegrafía no pudimos telegrafiar, debido a que la primera estación que hicieron los alemanes al llegar a bordo fué dejarnos sin poder comunicar para pedir socorro.

En vista de todo lo expuesto, y teniendo toda la tripulación a bordo de dos botes salvavidas, entré en mi camarote, con el fin de recoger algunos objetos y ropas, pues la documentación no la podía recoger, por haberse incautado de ella los alemanes; pero me fué imposible recoger nada por estar ocupado por los oficiales alemanes, los que me dijeron pasaba ya la hora y que no tenía tiempo que perder; pero pude observar que los alemanes se dedicaban a recoger todos los objetos que encontraban, haciendo un verdadero saqueo. En total, que se llevaron todo lo que podía tener algún valor, al igual que los piratas, pues con nosotros al igual se portaron.

Seguidamente embarqué en el bote y nos separamos algo del barco, y al estar haciendo el recuento de la tripulación para cerciorarme de que no faltase alguno de los treinta y ocho hombres de que se componía la tripulación, se acercó el submarino al barco, viendo que los dos botes que dejamos a bordo, se encontraban en el agua haciendo viajes del vapor al submarino y que toda la prisa que tenían para que desalojásemos lo más pronto posible nuestro barco no tenía otro objeto que el poder dedicarse libremente y sin testigos al saqueo completo, pues el barco no se hundió y lo perdimos de vista a las 21 horas, cuando salía humo de la parte de proa.

A 17 h. di orden de arrumbar al NNE. en busca de las islas Maderas, de las que nos encontrábamos a unas noventa millas, llevando a remolque al otro bote, por tener el motor inútil, averías que se ocasionaron al lanzarlo al agua, pues los alemanes se negaron en absoluto a darnos remolque, dejándonos a merced del tiempo, que tenía mal cariz.

En esta forma navegamos hasta el final de esta singladura, empezando a soplar viento fresquito del N. y recalar alguna mar gruesa del NE. y frecuentes chubascos, aguantándose el tiempo muy cerrado.

Por todo lo expuesto, hago constar mi más enérgica protesta contra los autores de semejante acto inhumano, haciéndoles responsables de todo cuanto nos pueda ocurrir.

Firmado, Mario Álvarez.

\* \* \*

Singladura del 30 al 31 de diciembre de 1917:

Continuamos en demanda de las Maderas, con tiempo de muy mal cariz, lo que me hace temer no nos sea posible arribar a las citadas islas.

A 4 h., y por efecto de la mar gruesa, se rompió el remolque, teniendo que parar y darlo de nuevo, continuando seguidamente nuestro viaje.

Durante la noche lo pasamos muy mal, por haber refrescado el tiempo y recalar mares muy gruesas del NE.

A las 19 h., y en vista de que no podíamos recalar a la Madera, por impedirnoslo la mar y el viento, se dió orden de arrumbar al S. de acuerdo con los oficiales, en busca de las islas Canarias, navegando con viento frescachón del NNE. y mares muy gruesas, corriendo el tiempo con la menor superficie de vela posible, y haciendo señales al otro bote para no perdernos de vista.

En tan malas condiciones, terminamos esta singladura, temiéndome que los botes no puedan aguantar tan mal tiempo.

Firmado, Mario Álvarez Cienfuegos.

\* \* \*

Singladura del 31 al 1.º de enero de 1918:

Continúa el temporal con toda su fuerza, descargando tremendos chubascos de agua y viento, lo que nos obliga a correr a palo seco, pues el motor no puede funcionar, debido a la gran cantidad de agua que entra en el bote, tanto de la lluvia como de los golpes de mar que de continuo nos abordan, teniendo guardia permanente para achicar el agua que entra.

Desde el principio de embarcar en los botes, se puso la gente a ración mínima de comida y agua, con el fin de alargar lo más posible nuestras provisiones.

Durante toda la noche, y a pesar del tremendo temporal, conseguimos aguantar la comunicación con el otro bote, haciéndonos continuas señales con bombillas.

A 12 h., roló el viento al ESE, muy duro, siendo el bote atropellado continuamente por los golpes de mar del NE. y la nueva mar del viento, encontrándonos en situación muy apurada y con la tripulación completamente extenuada.

A las 19 h. se perdió de vista el otro bote, procurando aguantarnos con el ancla flotante, colocando el saco de aceite en la parte de popa, con lo que logramos que los

golpes de mar no rompieran sobre el bote, ordenando se arrojasen al mar todos los sacos de ropa que la gente tenía a bordo y todo cuanto tendiera a aligerar algo el bote.

A 20 h. nos abordó un golpe de mar, que nos inundó el bote completamente; pero gracias a la prontitud con que se achicó, logramos dejar el bote en condiciones marinerías.

A 21 h. nos vimos obligados a recoger el ancla flotante, por sernos imposible aguantar más en esta situación, dada la mucha mar y viento, haciéndome temer un funesto fin después de tantos padecimientos.

Terminamos esta singladura en espera de que el bote no nos pudiera aguantar.

Firmado, Mario A. Cienfuegos.

\* \* \*

Singladura del 1.º al 2 de enero de 1918:

Continuamos aguantando el temporal, pareciéndome imposible que un bote pueda aguantar tanto tiempo y que la gente tenga aun energía para defenderse.

A 1 h. guarnimos una manta, embargada en un trozo de remo, poniéndole dos escotas, con lo que logramos darle un poco salida al bote y defendernos mejor de la mar.

A 2 h. un tremendo golpe de mar nos inundó otra vez el bote completamente, logrando a duras penas poder achicarlo, pues ya la gente no tenía ánimos para nada, y sólo a fuerza de animarlos, unas veces con amenazas y otras con razonamientos, se logró dejar el bote en condiciones de poder seguir defendiéndose, cosa bastante difícil, por estar todos completamente desfallecidos a causa de tanta mar y lluvia y el ningún descanso que tuvimos, desde la triste hora en que nos hicieron abandonar nuestro barco.

En estas malas condiciones terminamos esta interminable singladura.

Firmado, Mario A. Cienfuegos.

\* \* \*

Singladura del 2 al 3 de enero de 1918:

Empezamos esta singladura con el temporal en toda su fuerza, siguiendo corriendo el W. y alejándonos de nuestro punto de arribada.

A 4 h. se avistó el otro bote, que se encontraba en las mismas condiciones que nosotros pasando por su costado de babor, y al preguntarles cómo se encontraban, no tuvieron los infelices ni ánimo para contestarnos; pero a nosotros nos era imposible hacer nada por ellos, por tener ya dos hombres más en nuestro bote y el motor inútil.

En estas condiciones llegó la noche, y con la mar más bonanza se gobernó el ESE. con el fin de ganar lo más posible para el E. y poder ganar la costa de Canarias.

Al amanecer roló el viento al NE., gobernando al S. procurando ganar siempre barlovento, quedando todo despejado y

la mar bastante bonanza, logrando situarnos por meridiano en Lt. 29° 57' N.

Firmado, Mario A. Cienfuegos.

\* \* \*

Singladura del 3 al 4 de enero de 1918:

Al principio de esta singladura, gobernamos al SSE., pasando un vapor con proa al W. Logrando hacer funcionar el motor, nos acercamos a unas dos millas, haciéndole continuas señales; pero dicho vapor cambió de rumbo, alejándose de nosotros, dejándonos con todas las esperanzas perdidas de poder salvarnos.

En vista de esto, y aprovechando el motor y el buen tiempo, arrumbamos al SSE. con el fin de coger la costa.

A 7 h. se rompió el motor y se armaron los remos, con los que no logramos hacer nada de camino, pues ya los hombres no tenían fuerza para moverlos, pues todos estaban con las manos y pies hinchados y algunos ya deliraban.

A 9 h. entabló viento del NW. fresquito, largamos la vela y seguimos gobernando al SSE. hasta las doce h. en que refrescó el viento, y ante el temor de perder la vela se arrió y se largó una manta, embargada en un trozo de remo, al igual que hicimos al correr el temporal.

A 13 h. el viento se nos llevó la manta, poniendo otra en seguida guarnida en doble, con lo que logramos aguantar resto de la noche, con mar muy gruesa y viento muy duro.

Al pronto calmó el viento, quedando bastante despejado, pudiendo reconocer a Pta. Cumplida de la isla Palma, avistando los palos de un barco de vela y haciendo el último esfuerzo se guarnieron los remos y arrumbamos en dirección del citado barco de vela, el que hacía proa hacia nosotros.

A 10 h., y todos llenos de alegría, reconocimos la barca «Antonia A. de Mumbú», perteneciente a nuestro armador.

A una hora de la siguiente singladura, fuimos recogidos a bordo de la referida barca todos los que tripulábamos el bote, en donde fuimos atendidos y cuidados por el capitán y todos los oficiales, desviéndose todos en atendernos, darnos ropa y todo cuanto nos hacía falta, siéndome imposible encontrar palabras con que alabar el recibimiento que nos dispensaron, pues por mucho que dijese, lo consideraría poco.

Por fin, en salvo. Lt 29° 29' N. Lgt. 17° 17' W. G.

En la mar, 4 de enero de 1918, a bordo de la fragata «Antonia Mumbú».

Firmado, Mario A. Cienfuegos.

\* \* \*

Por este interesante dietario del Sr. Álvarez Cienfuegos, puede el lector darse cuenta de la zozobra y las penalidades sufridas por los tripulantes del «Joaquín Mumbú», desde la aparición del submarino alemán, hasta el momento en que fueron recogidos por la barca «Antonia A. de Mumbú».

## VIENA - REPOSTERIA - CAPELLANES

Unica casa privilegiada. Fundada en 1873.



Proveedora de SS. MM. y AA. RR.

En estas antiguas y acreditadas Fábricas de Pan de Viena se han introducido las últimas mejoras que la industria ha inventado en Europa.

Instaladas conforme aconseja la Sanidad e Higiene, puede su clientela y público en general visitar estas Casas y sus Sucursales para cerciorarse de que se emplea en la elaboración de sus productos los elementos más finos que se expenden en los mejores mercados extranjeros, tanto en harinas, de los Es-

### FÁBRICAS:

Mendizábal, 34.	Teléfono 1.953
Arenal, 30.	— 1.937
Martín de los Heros, 33 y 35	— 1.953

tados Unidos de América, como en levaduras, recibidas diariamente.

Para servir a los Despachos pan recién elaborado, desde las seis de la mañana a las siete de la tarde, cuenta con dos magníficos automóviles; también dispone de personal suficiente para el reparto a domicilio. No obstante, se aconseja al público comprar directamente en los Despachos, pues adquirirá el género en mejores condiciones y calienta a todas horas.

En estas Fábricas y sus Sucursales se ex-

Grandes fábricas de pan de Viena Repostería. Confitería. Pastelería. Fiambrés. Chocolates Reina Victoria y Pan de Gluten.

### DESPACHOS:

Preciados, 19.	Teléfono 1.958
Alarcón, 11.	— 1.868
Génova, 25.	— 1.957
Marqués de Urquijo, 19.	—
San Bernardo, 88.	— 1.905
Toledo, 66.	—

penden también toda clase de artículos de Repostería y Pastelería, regalándose una Cartilla de la Caja Postal de Ahorros de cinco pesetas a toda persona que presente «tickets» de compras por valor de cien pesetas, así de artículos de Pastelería como de Fiambrés de todas clases y pastas para té, especialidad de estas Casas.

Las diferentes clases de pan y artículos de Repostería y Pastelería van envueltos en papel de seda sellado, rogando al público on confunda nuestra marca con otras parecidas-

doce, es el más recomendable a los enfermos y personas débiles. Se sirve a provincias.

### Meriendas para campo y viaje.

Se preparan surtidos de fiambrés variados desde una peseta. Riquísimos bocadillos a 25 céntimos.

### Vino gallego del Rivero y los Pearas.

Estos riquísimos vinos, de elaboración exclusiva para estas Casas, se venden a 50 y 75 céntimos botella.

## Especialidades de «Viena Repostería Capellanes»

### Chocolate «Reina Victoria».

Fabricadas con los mejores cacao y azúcares y sin mezcla de harina alguna, puede asegurarse que son los más selectos, agradables y nutritivos, y así lo reconoce la distinguida clientela de «Viena Repostería Capellanes». Exportación a provincias.

### Fiambrés.

Los fiambrés más exquisitos son los de «Viena Repostería Capellanes», mereciendo

citarse el jamón en dulce, fabricado a diario por procedimientos exclusivos.

### Pastelería y bollería.

Los pasteles, mantecados, hojaldres, bizcochos, «brioches», croissants, mantecadas, pastas, ensaimadas y bollos de estas fábricas son de un gusto exquisito.

### Pan de glut.

Fabricado a diario por estas Casas, a diez céntimos panecillo y peseta veinte la caja de



## LOS ATENTADOS CONTRA NUESTROS BUQUES

# ¿Quiere agotar Alemania la paciencia española?

### El torpedeo del "Joaquín Mumbrú,"

Resulta verdaderamente absurdo y reprochable que periódicos redactados en castellano ataquen y disculpen los atropellos de los submarinos alemanes contra navios de nacionalidad española.

Detalladamente publicamos en un número anterior las incidencias del torpedeamiento del "Joaquín Mumbrú". Este caso constituye uno de los muchos que Alemania debía reparar espontáneamente, sin requerimiento alguno.

El no haber asegurado su buque los propietarios del "Joaquín Mumbrú" es prueba terminantemente irrefutable de la licitud del cargamento que llevaba siem-

miento de mi vapor "Joaquín Mumbrú", me interesa la inserción de las siguientes manifestaciones:

»Que los buques de esta Casa, desde que se inició la guerra, han hecho siempre tráfico lícito (cabotaje nacional y navegación entre España y los Estados Unidos).

»Que las pocas veces que algunas de sus naves han ido a Cete, ha sido bajo fletamento con el Gobierno suizo, y, por lo tanto, con el beneplácito de todos los beligerantes.

»Que el "Joaquín Mumbrú" se dedicó desde antes de estallar el conflicto eu-

neutral. ¿Cabe mayor injusticia ni atropello más notorio?

¿Cómo contener la indignación, si los hechos se suceden con tan rápida frecuencia? ¿Cómo no disculpar la exaltación de los espíritus fáciles a la lucha de las pasiones?

La injusticia con que Alemania procede es tan patente, que el pueblo español no ha podido por menos que sentir la sacudida de una gran contrariedad.

La injusticia de esta conducta alemana es más patente por tratarse de España. La argumentación salta a la vista y apuntará seguramente en los labios de todo español. Nos referimos a la actitud que España observa con los intereses y con los súbditos alemanes.

No hay sino examinar lo que nuestra

Patria hizo por ellos para comprender la sinrazón del pago. Desde guardar en los puertos a los navios mercantes reservándoles para el día de la paz ese tonelaje escapado a las garras crueles de la lucha bélica, hasta representar y defender los intereses germánicos en los países beligerantes del bando opuesto, todo lo ejecutó como noble guardadora de una misión sagrada. La neutralidad que España adoptó pudo beneficiar a su pueblo; pero mayor provecho reportó al país germánico, ya que las anteriores utilidades para él fueron positivas y fecundas.

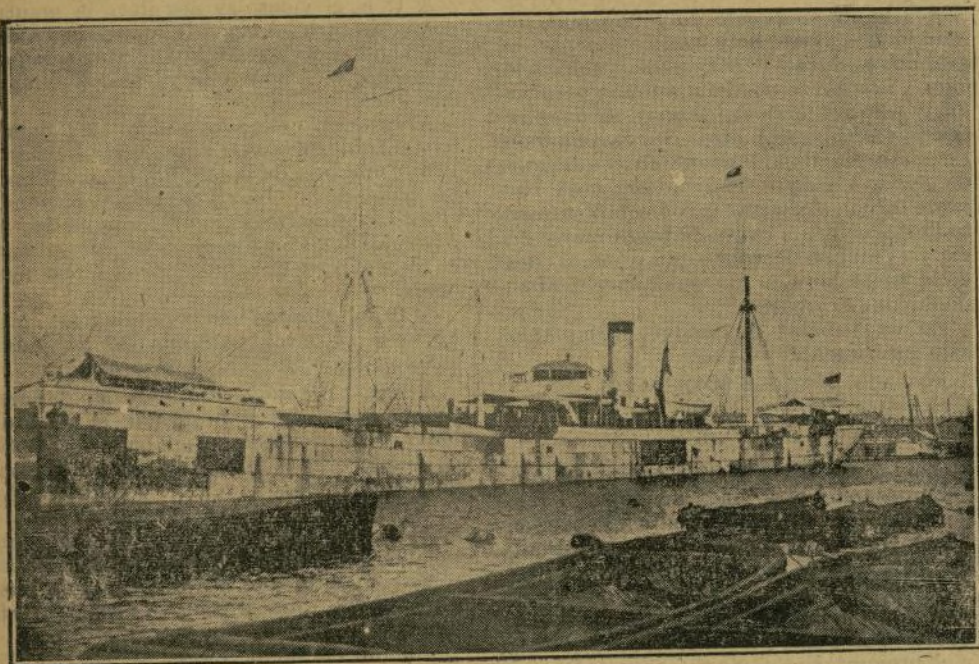
Y por si ello no bastara para proclamar la hidalga actitud de esta legendaria nación, por las ciudades españolas pasean más de setenta mil alemanes que refugiados de todo el orbe aquí encontraron asilo y alimento. Y todavía aquellos que la malaventura les acompañó en las colonias, en esta tierra hallaron refugio, evitándose ir a manos de sus seculares enemigos. ¿Qué

más podía esperar Alemania de España? ¿Es justa esta reciprocidad?

Neguémosla claramente. El pueblo español ha de observar con desencanto esta conducta de los marinos alemanes. El país entero conoce los sacrificios que reporta la línea antes apuntada y observa los rasgos humanitarios del Rey, acudiendo noblemente, generosamente, en socorro del que demanda su augusta intervención. Miles de seres bendicen en todos los idiomas el nombre glorioso de Alfonso XIII. Para ellos fué tutelar protector. Secó lágrimas, apagó dolores, cegó fuentes de amargura, llevó el consuelo a los desvalidos y protección a los prisioneros, amparó la demanda de las madres, y, entre tanta y tanta labor no reparó jamás ni el idioma de la petición ni la bandera que la cubría. Hizo el bien derrochando su magnánimo corazón y orientando a su pueblo hacia esta práctica de la neutralidad humanitaria, y con todo ello se sintió satisfecho, considerando que por esta gran labor el nombre de España sería respetado con unción por todos los beligerantes.

El hundimiento de buques hispanos dice que hay marinos alemanes que no sienten ese perfume moral de la gratitud. ¿Pensará lo mismo el pueblo alemán, su Gobierno y su Emperador?

Esta es la duda cruel que asalta y perturba nuestro espíritu. El Gobierno despejará la incógnita a su hora y de esperar es que en la misión no ahorré tiempo ni energía. La opinión le alienta y la razón le asiste. Nosotros confiamos que al llegar el instante de despejar los equívocos no surgirán vacilaciones, porque el norte inspirativo será únicamente el interés de la Patria y la dignidad nacional.



El vapor "Joaquín Mumbrú" torpedeado por un submarino alemán en aguas de la isla de Madeira

pre. Pero los alemanes, por lo visto, quieren colmar la paciencia de los españoles —nuestro periódico, el más decididamente neutralista, no puede ser sospechoso—, si prontamente no rectifican, creemos van a salirse con la suya. El torpedeo iniciado de los buques hispanos continúa.

Ante estos hechos acaecidos seguidamente hemos de formular nuestra protesta, con todo comedimiento de forma; pero con la energía interior del patriota herido. Y a esta protesta, como al examen de los sucesos, tenemos perfectísimo derecho, porque hemos tratado siempre las cuestiones internacionales después de meditarlas mucho y solo desde un punto de vista: el que conviene a nuestra Patria. Hemos sido, siempre respetuosos y ecuanimes y hoy nos sentimos con la autoridad plena para discurrir patrióticamente, libremente sobre estos atentados a los intereses de España y a la dignidad nacional.

Nadie nos podrá negar este derecho, avalado con una historia y actuación periodística sin apasionamientos. Es más, sentirlo y proclamarlo lo diputamos nosotros como demostración palmaria de que las ofensas a la Patria llegan al corazón. Por eso, enfrenado el espíritu, discurriremos sobre esta línea de conducta, cuyo derecho a enjuiciarla va paralelo al deber de condenarla y rechazarla.

Antes de iniciar el lamento patriótico, acogeremos una carta que el armador del "Joaquín Mumbrú" nos dirige para su divulgación. Es una misiva elocuente y enérgica, que lleva en sus líneas razones que son ataques y argumentos que son trallazos. Lógicas y sencillas sus palabras no tienen réplica posible y la diáfana honradez de una conducta ajustada al trabajo palpita en ellas. Al acogerla creemos prestar un servicio a la Patria evitando que la opinión se extravíe, y sin quitar punto ni coma la transcribimos íntegra.

La carta del armador injustamente perjudicado, dice así:

«Señor director de LA MONARQUÍA:

»Deseando rectificar de una vez diferentes informaciones inexactas aparecidas en los periódicos con motivo del torpedea-

ropeo al comercio con los Estados Unidos y que al intervenir éstos se enteró de que los buques españoles podían dirigirse sin peligro a Norte-América con toda clase de mercancías, excepción hecha del mineral, extremo éste interesantísimo, que confirmó el comandante de un submarino alemán que en julio pasado detuvo cerca de las Azores al "Joaquín Mumbrú", que regresaba de Nueva York con carga general.

»Que en su último viaje el "Joaquín Mumbrú" no llevaba pieles curtidas, como se ha supuesto, señalándose el hecho como fundamento de su torpedeamiento, sino que transportaba una pequeña partida de pieles secas de cordero y cabra en bruto, que no se utilizan para correa y arneses militares.

»Que el nombrado vapor llevaba un total cargamento compuesto de 1.555 toneladas de mercancía varia: frutas, heces de vino, tartrato, corcho, pimentón, etc.; siendo el peso de dichas pieles de cordero y cabra en bruto de sólo 73 toneladas.

»Que las pieles en cuestión devengan un flete de 10.229,54 pesetas, contra un total de pesetas 155.546,79 que importaba el íntegro-flete de la expedición.

»Que las pieles como las de que se trata las habían aceptado como comercio lícito las Empresas navieras más escrupulosas, entre ellas la Compañía Trasatlántica.

»Que ningún armador hace contrabando por sólo diez mil y pico de pesetas, exponiendo su buque al torpedeamiento, y menos sin asegurar cumplidamente la nave contra los riesgos de guerra.

»Y que no tenía asegurado de guerra el "Joaquín Mumbrú".

»Anticipándole las gracias, queda de usted afectísimo s. s., Domingo Mumbrú.

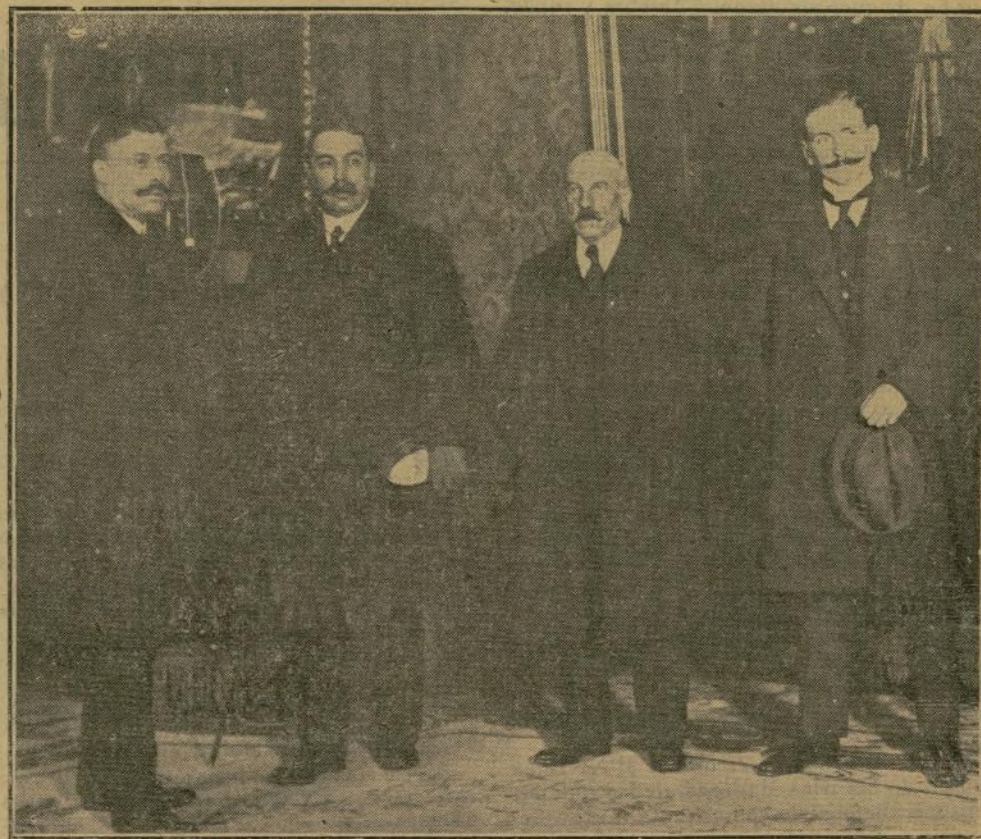
Claro y terminante se nos muestra el autor de esta carta. No es posible añadir un adjetivo ni una condenación. Lo ilógico de la conducta observada por los marinos teutones se desprende con la lectura de las líneas precedentes. No había contrabando de guerra, no se cruzaba la zona prohibida, no se comerciaba con país exceptuado y, sin embargo, el torpedeo actuó, segando una riqueza que desenvolvía su fruto en beneficio de España, un país

### El torpedeo del "Giralda,"

Otra nueva desventura marítima es hoy motivo de preocupación y disgusto para la nación española. Tras el hundimiento del "Mumbrú", vino el del "Víctor Chávarri", y ahora el del "Giralda", otro navío mercante que, como aquéllos, se dedicaba pura y exclusivamente al servicio del comercio nacional. No parece sino que los submarinos alemanes al cruzar por nuestras costas sienten el dolor de ver un país tran-

quilo y anhelan complicarle en amarguras y quebrantos.

El "Giralda" ejercía comercio de cabotaje, iba de un puerto andaluz a otro vasco, lejos de toda zona prohibida, y cuando se creía al amparo de una tutela que la bandera española le brindaba, el submarino teutón, acechando implacable, descargó su golpe y hundió un trozo de España, sin disculpa posible.



El director de la Compañía Sevillana de Navegación propietaria del "Giralda", D. Manuel de la Oliva, el capitán del buque Sr. Ortuño, el primer oficial D. Enrique Laborde y el abogado de la Asociación de Navieros del Mediterráneo Sr. freijero, al salir de conversar con el Marqués de Alhucemas ante el que formularon la protesta por el torpedeamiento.



¿Qué cabe ante esto, tan insólito y tan cruel? La reparación material no es, no puede ser suficiente. Precísase la reparación moral, por parte de quien no supo medir la gravedad de su determinación.

El digno director gerente de la Compañía Sevillana de Navegación, D. Manuel de la Oliva, con quien tuvimos el gusto de hablar después de su entrevista con el jefe del Gobierno, se expresó en términos de gran amargura y de un alto patriotismo. Cree el Sr. Oliva que lo sucedido con el «Giralda» es un caso definitivo para la paciencia de España, y con elocuente

le digo, nos dispararon un segundo cañonazo y, ante esto, el capitán ordenó que se preparase el bote pequeño y que yo fuese al submarino con la documentación. Mientras esto se disponía, por medio de las banderas del Código internacional dijimos al submarino: «Sus señales son ininteligibles.» Creímos que así comprenderían la razón por la cual habíamos intentado antes acercarnos a él y luego preparábamos un bote; pero el barco, parado, afrontando de través el mar fuerte, daba unos bandazos terribles, que lo ponían en peligro. Entonces el capitán volvió a dar la voz de

torre. Ahí estaba la tripulación, con la cual, durante un rato, hablé desde fuera.

—¿En qué idioma?...

—Yo sólo sé el mío, el de España... Del submarino comenzaron por preguntarme si sabía inglés o francés. Y ante mis signos negativos se me acercó un marinero que hablaba algo de español. Este marinero me pidió, por orden del comandante, los documentos de mi buque. Se los entregué y comenzó a revisarlos.

—¿Cómo vestía el comandante?

—Llevaba un uniforme de cuero, todo de cuero: el pantalón, la guerrera, la gorra de plato y hasta algunas insignias. Este uniforme tenía botones dorados, y en la gorra, sobre una especie de estandarte, bordado en oro, veíase un botón dorado con el águila imperial... Si quieren más datos les diré que el comandante es alto y grueso, con bigote rubio...

—¿Qué dijo respecto a los documentos?

—Sus primeras palabras fueron de extrañeza ante el nombre de Pasajes. Preguntó dónde era ese sitio, y sus ojos me miraban como acusándome. Yo le dije que Pasajes era un puerto español muy conocido, muy importante, y él entonces pidió una carta marítima. Delante de mí estuvo examinándola, y cuando encontró en ella el puerto adonde íbamos supe por el marinero intérprete que le pareció demasiado próximo a Francia. Luego, el intérprete preguntó si el barco llevaba algo más que mineral.

—Nada más que mineral.

—Observé, sin embargo, que algunos marineros me miraban y se reían, moviendo la mano de arriba abajo, con el pulgar extendido. Yo entendí que me indicaban: «Usted se queda aquí, dentro

del submarino.» Pero, no, querían decirme algo más doloroso: que al buque, al «Giralda», nada le salvaba ya del hundimiento... Mientras tanto, vi que del interior del submarino sacaban cartucheras de rifle y que unos marineros ponían en disposición de usarse unos rifles plegables pendientes de su cinturón. Trajeron, además, a cubierta hachas de abordaje y cajas que manejaban con gran cuidado y que, seguramente, contenían materias explosivas. Con todas estas cosas se equiparon ocho hombres, que inmediatamente quedaron rígidos al mando de un oficial y en espera de órdenes. Al mismo tiempo, delante de cada uno de los cañones del buque se colocaban tres balas.

—¿Cuántos eran los cañones?

—Cuatro: dos de doce centímetros, uno a popa y otro a proa, muy largos, de siete metros lo menos, y dos de tiro rápido, uno en cada banda. Todos estaban completamente oxidados. Terminadas estas operaciones, el intérprete volvió a decirme:

—Vamos a reconocer el buque.

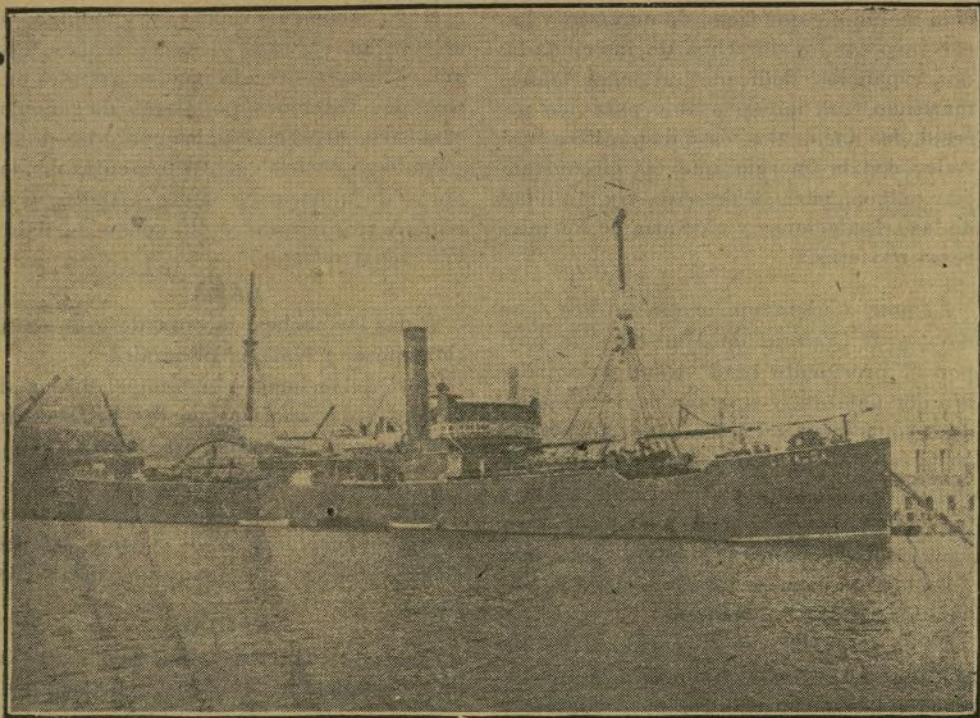
Y como el submarino comenzase a moverse, me hicieron pasar a la cubierta, diciéndome que donde estaba me mojaría. Fui, al alivio de la especie de concha protectora hasta que el submarino, cerca ya del «Giralda», se detuvo, quedando paralelo a él y asestándole los cuatro cañones.

—¿Y el bote?

—Al llegar el bote al costado del «Giralda» preguntó el oficial por el capitán, y al verle el marinero que hablaba español, gritó:

—Capitán. Tiene diez minutos para arriar los botes. El buque va a ser hundido.

Los ocho marineros comenzaron a co-



El vapor «Giralda», destruido por los submarinos alemanes.

frase, vibrante de amor a su Patria y a la empresa que se honra con la dirección de tan inteligente personalidad, nos pintó, a grandes trazos, la historia del «Giralda» y el hundimiento caprichoso de que ha sido objeto.

Agradecidos a la amabilidad con que el Sr. Oliva hubo de recibirnos y de contestar a nuestras preguntas, nos retiramos. Poco después, oíamos de labios de uno de los tripulantes del vapor hundido, el relato de lo ocurrido.

Dijo así nuestro interlocutor:

«El buque era propiedad de la Compañía Sevillana de Navegación a Vapor y estaba fletado últimamente por la Sociedad general de Carbones de Barcelona. Desplazaba 3.500 toneladas. Había salido de Huelva el día 23 cargado con 3.100 toneladas de manganeso, destinadas a Pasajes. De aquí iría en lastre hasta Gijón, donde pensábamos cargar carbón para Barcelona. Salimos, repito, el día 23 y navegamos sin novedad hasta el 25 a las dos y media de la tarde.

A esa hora avistamos un submarino. Nos encontrábamos entre Oporto y Viana do Castelo; pero muy lejos de la costa, a unas 30 millas, y por lo tanto fuera, muy fuera de la zona de bloqueo. Para entrar en ella nos faltaban diez millas lo menos. En tales circunstancias, nada podíamos hacer del submarino y éste se convirtió para nosotros en un espectáculo.

De pronto escuchamos el ruido de un cañonazo. Aun no creíamos que fuésemos nosotros quienes lo motivaban. Mas, por si acaso, el capitán mandó parar la máquina.

—¿Qué distancia separaba a ustedes del submarino?

—Unas cuatro millas. Pronto divisamos en él algunas banderas de señales. Pero con lo lejos que nos encontrábamos no podíamos distinguirlas. Para vencer esta dificultad, el capitán dió orden de acercarse al submarino. Y no bien el buque comenzó a moverse, he aquí que un nuevo disparo le obliga a parar...

—Los disparos eran con bala...?

—Nos disparaban balas con una puntería maravillosa. Afortunadamente, la mucha marejada no permitía afinarla. Cómo

«avante», ya no para acercarse al submarino, sino con objeto de hacer proa al mar... Y en este momento otro cañonazo atruena los aires y otra bala viene a caer al costado del buque.

—¿El bote estaba ya arriado?

—No, señor. El mar dificultaba enormemente la operación. Mas, al fin, y después de grandes trabajos, conseguimos arriarlo. Y no bien tocaba el agua con su quilla, suena otro cañonazo... Embarqué, no obstante, y allá partimos. Me acompañaban cuatro marineros de a bordo.

—¿Qué documentos llevaba usted?

—El rol, la lista negativa del pasaje, la patente de Sanidad, la factura de la Aduana de cabotaje respecto al cargamento y el manifiesto del embarque de la mercancía consignada a los señores Viuda y Sobrinos de Manuel Cámara, en Pasajes. Ya les he dicho que desde el «Giralda» al submarino la distancia era grande. Para un bote pequeño la navegación podía ser peligrosa, y el capitán creyó prudente seguirlo a distancia. Pero no bien se hubo movido un poco...

—¿Otro cañonazo?

—Sí, señor. El «Giralda» tuvo que detenerse, tuvo que abandonarnos. Se limitó tan sólo a decir al submarino por medio del telegrafo de banderas: «Un bote va hacia usted»... Pero entonces ocurrió una cosa realmente muy extraña. A medida que el bote se aproximaba al submarino pudimos ver que éste se alejaba. Se alejaba de tal modo, que me detuve. El «Giralda» lo advirtió y se puso en movimiento hacia nosotros. El submarino le disparó entonces otro cañonazo...

—¿El último?

—Sí, señor. El «Giralda» se detuvo y el submarino también, como esperándome. Después de una navegación realmente difícil, penosa y larga, llego al submarino...

—¿Tenía la cifra?

—Ninguna. Yo, al menos, no la he visto. Vi tan sólo, sobre cubierta, unos 50 hombres. Desde lejos saludé y por señas pedí permiso para acercarme. Por señas se me dijo que podía hacerlo... Los submarinos, como ustedes saben, tienen la forma de un cigarro puro, sobre el cual hay una parte plana de donde se alza la

## EL REY JORGE EN EL CAMPO DE BATALLA



El Soberano de Inglaterra prende una condecoración en el pecho de una dama que ha prestado excelentes servicios a la Patria. La mujer inglesa, estoica, fuerte, esta dando al mundo constantes muestras de su altruismo; la guerra ha venido a poner de relieve el admirable tempé de estas mujeres que tanto se afanan por atender a sus heridos y contribuir al empeño bélico del pueblo británico. El Rey Jorge que tan frecuentemente visita el campo de batalla, premia personalmente la ejemplar conducta de esta dama, digna representante de las mujeres de su raza.



rrer por el «Giralda», empujando a la gente con malos modos, dando fuertes achazos, rompiendo trincas y cuarteles y gritando continuamente:

«¡No hay tiempo!

»La maniobra de arriar los botes era difícil, pues se trataba de dos embarcaciones de gran tamaño. El capitán quiso entrar en su camarote para recoger alguna ropa, pero fué bruscamente repelido por un marinero. Al primer maquinista, que pretendía cambiar la ropa de trabajo por otra mejor, le quitaron ésta y le empujaron hacia cubierta en mangas de camisa. Ya repartidos en los botes los 25 tripulantes que, exceptuándome a mí había en el buque, se les hizo señas de acercarse al submarino. Los botes fueron después amarrados al costado de estribor de éste, el cual quedaba así entre ellos y el «Giralda». En tal momento el comandante del submarino me llamó y me dijo que podía ir a bordo a recoger mi equipaje. Me embarqué en el bote, donde con doce marineros nuestros y tres alemanes, estaba el capitán de mi buque. Este, antes de subir, me recomendó que trajese de mi camarote una brújula y alguna ropa.

»A poco rato aparece el bote pequeño con los oficiales alemanes. Como la marejada nos alzaba y nos hundía alternativamente, a intervalos veíamos sacar del bote todas nuestras cosas. El capitán pidió a gritos que no le hundiesen el buque, prometió regresar a Huelva. Nada... Momentos después oíamos una detonación horrible y el «Giralda» se hundió delante de nosotros en unos segundos...

»Y allí se quedaron ustedes.

»Y allí nos quedamos, desamparados, en medio de un mar que nos comía. Y así estuvimos toda la noche, hasta que al amanecer, gracias a unas bengalas providenciales encontradas en uno de los botes, pudimos hacer señas y ser recogidos por el «Cabo Menor», a cuyo capitán

nunca le pagaremos lo que por nosotros ha hecho; pero en el cual nada tan digno de admiración como, en estos tiempos, acercarse al lugar donde brillan unas bengalas, y que tanto pueden temblar en manos de unos naufragos como lucir en la torre de algún submarino.»

\* \* \*

Los consignatarios de buques de Sevilla han dirigido al presidente del Consejo una enérgica protesta por el inculcable atropello del «Giralda», que les consta navegaba en régimen de cabotaje.

Esperan del Gobierno que adopte enérgicas medidas que eviten la repetición de estos atropellos, amparando la reclamación formulada por los armadores, tan necesarias para la defensa del honor y de los intereses nacionales.

Confiamos en que la nota de reclamación dirigida a Alemania por el Gobierno sea tan enérgica como se ha dicho oficialmente.

\* \* \*

Anteayer celebraron nueva conferencia con el ministro de Marina los armadores del vapor «Giralda».

Como consecuencia de lo tratado en ella y en la mantenida por la mañana con el Sr Gimeno, facilitaron a la Prensa la siguiente «nota»:

»Nos ha manifestado el ministro de Marina que el Gobierno; perfectamente informado de la veracidad de los hechos y de la declaración comprobada de la oficialidad, tripulantes y capitán del «Giralda», relativa al hundimiento del mismo, encuentra motivos justificados para producir cerca del Gobierno Imperial una reclamación diplomática más enérgica, exigiendo la satisfacción debida, encaminada a una posible mayor eficacia.

»No existiendo la menor duda de que el buque ejercía navegación de cabotaje, estaba amparado en un indiscutible derecho

por su pabellón nacional y por las leyes vigentes aplicadas al tráfico interior marítimo, de que por ningún concepto pueden ni deben abstenerse los armadores españoles, restringiendo la navegación nacional de cabotaje a determinadas mercancías, consideradas por leyes de la Nación de legítimo tráfico entre los puertos españoles, no siendo, además, admisible teoría alguna que considere aplicable entre Naciones beligerantes, cuanto produzca derechos coercitivos dentro del territorio español.

»Convencido el Gobierno de la obligación ineludible que tiene de amparar y hacer respetar los derechos de los ciudadanos españoles dedicados al legal tráfico marítimo, tan indispensable para las necesidades nacionales, está dispuesto a proceder con la energía que las circunstancias exigen, para la deseada tranquilidad de las tripulaciones y garantía de los intereses navieros.»

\* \* \*

La nota a Alemania, según se dice, será llevada al Consejo de Ministros de hoy, por el presidente para examinarla palabra por palabra, y si, como es de suponer, desarrolla con acierto las bases acordadas en la reunión de ministros celebrada anoche, será aprobada y transmitida a nuestro embajador en Berlín para que inmediatamente la presente a aquel Gobierno.

De la nota se entregará una copia al embajador alemán en Madrid.

En la nota, de tonos enérgicos, se fija al Gobierno alemán, según se asegura, un plazo relativamente breve para contestar a la reclamación del Gabinete español, y se deja traslucir que, de no ser la respuesta completamente satisfactoria y de no ofrecerse garantía de que no han de repetirse los torpedeamientos, el Gobierno español está dispuesto a llegar a la ruptura diplomática.

El Gobierno no facilitará la nota hasta recibir noticia de nuestro embajador en Berlín de haberla entregado al ministro de Negocios alemán.

## La semana teatral.

### PRINCESA

Hoy, sábado, noveno de moda, a las diez de la noche, segunda representación del drama en tres actos y un prólogo, original de D. José Ortega Munilla, titulado «Estrazilla», que se estrenó en la función de tarde de ayer, con gran éxito.

Mañana, domingo, a las diez de la no-

che, en función popular, a precios popula-

Mañana, domingo, a las diez de la noche, cuarta representación de «Estrazilla».

Se despachan localidades en Contaduría para estas funciones.

### ESPAÑOL

Hoy, sábado, a las diez de la noche, se pondrá en escena la comedia en tres actos titulada «Sullivan», que hace muchos años no se representa y que viene precedida de gran renombre, por pertenecer al repertorio de los más insignes artistas.

### INFANTA ISABEL

Hoy, sábado, y mañana, domingo, se celebrarán en este elegante teatro, este año el más favorecido por los grandes éxitos, dos funciones populares de singular atractivo, a precios únicamente de doble.

Ambas noches se representarán las obras de indiscutible éxito artístico y de risa «A tiro limpio» y «El sueño de Valdivia» (cuatro actos).

### LARA

Todas las noches, la obra de gran éxito, «Mariposa» y Nati, la Bilbainita.

Hoy, a las cinco y media, el drama de Galdós «Marianela», que tan brillante interpretación obtiene en este teatro.

### ESLAVA

En la próxima semana, estreno de la comedia en cuatro actos, de Sardou, adaptación castellana de Joaquín Abati, «Rabagas».

### APOLO

El martes de la próxima semana, a las diez y media de la noche, estreno de la zarzuela en dos actos, divididos en cuatro cuadros, original y en prosa, libro de Enrique García Álvarez y Antonio Paso, música del maestro Pablo Luna, titulada «El niño judío».

### COMICO

Hoy, sábado, a las siete de la tarde, en sección sencilla, segunda representación del viaje inverosímil en un acto, dividido en cuatro cuadros, refundición de la obra «El millón de pesos», letra de Carlos Larra y Francisco Lozano, música de los maestros Quisilant y Badía, titulado «El viaje de los Pinzones», en el que toman parte Loreto Prado y Enrique Chicote, y que tan excelente éxito ha obtenido.

El miércoles de la próxima semana, estreno del sainete lírico en dos actos, divididos en cinco cuadros, original, libro de Enrique García Álvarez y Antonio López Monís, música de los maestros Ubeda y García Álvarez, titulado «Las buenas almas».

## :-: BANCO VASCO :-:

Capital: 5.000.000 de pesetas.

### Caja de Ahorros.

Las imposiciones de 1 a 1.000 pesetas en la Caja de Ahorros de este Banco devengarán el 3,60 por 100 de interés.

Excepcionalmente, aquellas imposiciones que se verifiquen durante todo el año, de 1918, además del indicado tipo de interés, participarán en los beneficios del Banco durante los cinco primeros años de la fundación del mismo.

Para más detalles dirigirse a las oficinas provisionales: Arenal, número 12, piso primero, teléfonos 2.377 y 1.912.

## Banco Nacional de Mutualidades.

Sociedad Anónima.

Capital: 1.000.000 de pesetas.

Bolsa de operaciones hipotecarias.—Imposiciones a plazos con destino a hipoteca.—Cuentas corrientes con garantía hipotecaria.—Préstamos hipotecarios.

Calle de Alcalá, núm. 52.

MADRID

## La Unión y el Fénix Español.



COMPañÍA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social: 12.000.000 pesetas efectivas.

COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO

Agencias en todas las provincias de España, Francia, Portugal y Marruecos.

52 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS sobre LA VIDA.—SEGUROS contra INCENDIOS.—SEGUROS DE VALORES

SEGUROS contra ACCIDENTES

calá, núm. 43.—Oficinas: Caballero de Gracia, núm. 60.

## LA MUNDIAL

SOCIEDAD ANONIMA DE SEGUROS

Domicilio: MADRID, Alcalá, 17.

CAPITAL SOCIAL: 1.000.000 de pesetas suscripto.—504.235 pesetas desembolsado.

Autorizada por Reales órdenes de 8 de Julio de 1909 y 1.º de Abril de 1912

EFFECTUADOS LOS DEPÓSITOS NECESARIOS

Seguros mutuos de vida: Supervivencia, Previsión y Ahorro.

Seguros de ganados: Robo, Hurto y Extravío.

Aprobado por la Comisaría general de Seguros.



## Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya (BILBAO)

Fábricas en BARACALDO Y SESTAO

**Lingote** al cok, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martín Siemens.—**Aceros** Besemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales, para el comercio y construcciones.—**Carriles Vignole**, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.—**Carriles Phoenix ó Broca**, para tranvías eléctricos.—**Viguería** para toda clase de construcciones.—**Chapas** gruesas y finas.—**Construcciones de vigas** armadas, para puentes y edificios.—**Fabricación especial de hoja de lata**.—**Cubos y baños galvanizados**.—**Latería** para fábricas de conservas.—**Envases** de hoja de lata para diversas aplicaciones.

DIRIGIR TODA LA CORRESPONDENCIA A

**Altos Hornos de Vizcaya**  
BILBAO



D. Julio Cervera Baviera  
INGENIERO

Fundador, en el año 1903,  
del sistema de  
Enseñanza por Correspondencia.

## LA INSTITUCION CERVERA

VALENCIA (España)

Es una institución Internacional de enseñanza

LA MAS IMPORTANTE DE EUROPA

**Enseñanza por correspondencia**

ELECTRICIDAD MECÁNICA, AGRICULTURA QUÍMICA  
ARQUITECTURA, CONSTRUCCIÓN INGENIERÍA,  
ELECTROTERAPÉUTICA, AUTOMOVILISMO, AVIACIÓN

Tenemos Ingenieros, Arquitectos y alumnos de las  
anteriores especialidades en todo el mundo.

Para informes, detalles y matriculas, dirigirse por correo a

**INSTITUCIÓN CERVERA**

VALENCIA (ESPAÑA)

PAPELERÍA ALEMANA

**IMPRESA, LITOGRAFIA, TIMBRADO EN RELIEVE**

MATERIAL DE ESCRITORIO PARA OFICINAS DE BANCA Y ADMINISTRACIÓN

MATERIAL DE DIBUJO PARA INGENIEROS Y ARQUITECTOS

CASA PROVEEDORA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

**GUILLERMO KOEHLER**

ESPARTEROS, 1. — MADRID

TELÉFONO 1.837 - APARTADO 373

:: AGUAS ::  
MINERALES

NATURALES DE

# CARABANA

:: PURGANTES

DEPURATIVAS

ANTIBILIOSAS

ANTIHERPETICAS

Propietarios: Viuda e hijos de R. J. CHAVARRI. - Dirección y Oficinas: LEALTAD, 12. - Madrid

## FUNDADA EN 1879

vinicola

Compañía



MARCA

REGISTRADA

del Norte

de España

**BILBAO, HARO.**

**RIOJA CLARETE :: RIOJA BLANCO**

**RIOJA ESPUMOSO (Champán).**

**DISTINCIONES**

Amberes, 1885... Dos medallas de plata.

Barcelona, 1888... Medalla de Oro.

Londres, 1889... Diploma de mérito extraordinario.

París, 1889... Medalla de Oro.

Amberes, 1894... Gran Prix.

Bruselas, 1897... Hors Concours. (J. A. Rochelt, Director-Miembro del Jurado.)

París, 1900... Gran Prix.



## Declaraciones del Sr. Dato.

Uno de los políticos españoles que con más frecuencia visitan los periodistas europeos, es el Sr. Dato. La ponderación de sus juicios y la serenidad con que discurre sobre los acontecimientos, acrecentan el interés que su opinión despierta en los círculos políticos y diplomáticos de más allá de las fronteras. El Sr. Dato goza de una reputación universal envidiable, y tras su nombre va siempre el elogio y la admiración.

Así se comprende la predilección que por él sienten los periódicos más prestigiosos del mundo. En esta semana el telégrafo nos ha comunicado que son objeto de comentario en Europa unas declaraciones hechas por el señor Dato a un corresponsal de *Le Temps*. En ellas se advierte al patriota y se admira al político que sabe reflejar su postura en la vida nacional con el comedimiento y discreción que le dictan su gran talento.

El Sr. Dato, refiriéndose a las nuevas Cámaras, a las que van a ser elegidas el día 24, opinó, como la mayoría de los hombres políticos, que no serán esencialmente diferentes de las que hemos conocido hasta ahora. La razón que para pensar así tiene el Sr. Dato es que poseyendo los antiguos parlamentarios la fuerza y el prestigio, obtendrán todos la representación. Y en este sentido solamente variará la composición del Parlamento en tres o cuatro docenas de diputados nuevos, que no modificarán la disciplina parlamentaria.

Hablando de las conjunciones políticas, manifestó al periodista galo que el proyecto de unirse las derechas tropieza con grandes dificultades, surgidas entre los partidos y los grupos interesados, en tanto que la fusión de las izquierdas, es decir, de socialistas, republicanos y reformistas, es un hecho.

Por lo que toca al partido que dirige, expresó su decisión de una lucha independiente, por su propia cuenta, no sólo en los distritos y circunscripciones que representaron sus amigos en las pasadas Cortes, sino en otras más, con la esperanza de ganar puestos, y anunció que el órgano de su partido publicaría, en el momento oportuno, la lista de los candidatos.

Luego hizo una referencia a su programa de Gobierno, que no ha variado en política interior ni exterior y que la opinión como bien, porque su reciente actuación así lo acredita, agregando, por último, que el partido liberal conservador va a la lucha con una cohesión y una disciplina cada día más grandes, condiciones particularmente precisas en la época presente para proseguir la campaña manteniendo el orden, el respeto a las Instituciones y la obra de progreso realizada por España desde el año 1898.

La palabra del Sr. Dato es alentadora y optimista. Da, a la vez, sensación de firmeza y estabilidad, y bien puede decirse que él y

su partido son la suprema garantía del orden y la reserva eficaz de la Corona. El señor Dato es un patriota ferviente, y hasta en los momentos más críticos sólo guía su pensamiento el amor a la Patria y la devoción al Rey.

Ambos palpitan en estas breves declaraciones, y, al acogerlas, no podemos por menos que rendir al ilustre jefe del partido conservador el homenaje de nuestra admiración por la firme entereza con que conserva su actitud política, suprema y amplia garantía para los que antepone España y el Rey a todo otro interés y a todo otro sentimiento.

### Los candidatos por Madrid.

## José Alvarez Arranz.

Nuestro querido amigo José Alvarez Arranz se presenta diputado por Madrid. Su nombre es por sí sólo una garantía de triunfo. Tales circunstancias concurren en el candidato en su elección, que bien puede darse desde ahora por asegurada la victoria de su candidatura.

Este triunfo, será el justo premio a quien por su talento, por su laboriosidad y por su historia lo tiene bien ganado.

Sobre sus muchos méritos de letrado y de periodista, puso siempre Alvarez Arranz el amor al pueblo de Madrid. Llegado en fecha no lejana al Ayuntamiento, su actuación amplia y provechosa hubo de merecer los elogios unánimes del vecindario de la corte.

Fue teniente de alcalde y alcalde interino. Presidió Comisiones, y le fueron encomendados dictámenes de suma importancia.

He aquí el interesante manifiesto que nuestro querido amigo dirige a sus electores:

«Hechos y no palabras exigen los momentos presentes. Por eso, al dirigirme a los electores madrileños como candidato a diputado a Cortes, mejor que apuntar proyectos y hacer programas, será referirme a mi breve y modesta actuación en la vida pública.

Transparente en todo momento, justificada y confesable ha sido mi gestión en el Ayuntamiento de Madrid. Allí realicé algunas cosas que pública y generalmente fueron acogidas con benevolencia y trabajé por conseguir otras que fuerzas mayores impidieron (subsistencias, transportes y reglamentación de mercados, supresión del inquilinato, etc., etc.).

Pues lo que fui en el Ayuntamiento, y más si pudiera, querría ser en el Parlamento; pretendo ser en la política general lo que en la Administración local he sido, sin olvidar un solo instante que soy de Madrid, y que para la política nació en el Municipio de la Villa.

Ya sé que el demandar vuestros sufragios supone una ambición; pero creed que mi ambición es noble y hasta legítima, la menor ambición y la mayor al mismo tiempo que puede y debe sentir un hombre: la de servir con su modesto esfuerzo a su país y la de cobrar el precio de su servicio con la estimación de los suyos, con que éstos le honren, con que al vivir y circular entre sus convecinos se sienta querido y apreciado.

Para ello, todo lo intentaré por mejorar vuestra situación y vuestra vida, y si algo consigo y vosotros lo reconocéis, no podría yo querer para mí nada más grande.

Así os habla un hombre joven y de entusiasmos que, dentro de los ideales de orden y progreso que la Monarquía encarna, confía en su Patria y en su pueblo; así os habla quien como garantía de su futuro os ofrece únicamente la sinceridad de su pasado. — José Alvarez Arranz. »

## El torpedeamiento del «Victor Chávarri».

### Enérgica protesta de la Sociedad Altos Hornos de Vizcaya.

El presidente del Consejo de administración de la Sociedad Altos Hornos de Vizcaya, ha enviado al jefe del Gobierno el siguiente despacho:

«Excelentísimo señor presidente del Consejo de ministros.—Madrid.

Hemos esperado la llegada del capitán del «Victor Chávarri», que fué torpedeado sin previo aviso, causando la muerte de tres tripulantes y produciendo heridas a otros dos, para protestar con toda energía de la inhumana conducta del comandante del submarino al atacar en esa forma a un buque indefenso que navegaba solo, y rogamos reclame en nuestro nombre al Gobierno alemán la indemnización correspondiente a las familias de las víctimas, el valor del buque y el del cargamento de carbón que transportaba para nuestras fábricas.

Por la Sociedad Altos Hornos de Vizcaya.—El presidente, Conde de Zubiría.»

\* \* \*

En los casos en que, como en el de que se trata, resultan víctimas, no creemos que exista una sola persona que no condene el atropello de que son objeto nuestros barcos por parte de los submarinos alemanes.

El señor conde de Zubiría, con una energía plausible, ha demandado del Gobierno la reclamación que procede, y protesta, en el transcrito despacho, con patriótico arranque.

A la petición que hace el dignísimo presidente del Consejo de administración de los Altos Hornos, se unen, seguramente, en espíritu todos los españoles amantes de su Patria.

## Sociedad Española de Construcción Naval.

### Bonos de construcción.

El día 15 del próximo febrero se celebrará el segundo sorteo de amortización de los Bonos de Construcción emitidos por esta Sociedad con fecha 15 de marzo de 1916, y existiendo todavía, aunque en escaso número, resguardos provisionales en circulación pendientes de canje, se hace notar la gran conveniencia de que estos sean presentados al canje por los títulos definitivos antes del día 15 de febrero de 1918, fecha del sorteo, en los siguientes establecimientos:

En Madrid, Banco Urquijo.  
En Barcelona, Sociedad Anónima Arnús Gari.  
En Bilbao, Bancos de Vizcaya y de Bilbao.

Se advierte, además, que a dichos resguardos provisionales, hoy en circulación, corresponden los 24 títulos definitivos que a continuación se mencionan:

Números 3.890 a 3.901, 17.491 a 17.500 y 15.886 a 15.887.

Lo que, por acuerdo de la Sociedad, se hace público para conocimiento de los interesados y en evitación de las confusiones o daños que pueda originar el no efectuar el canje antes de que el referido sorteo de amortización tenga lugar.

Madrid, 22 de enero de 1918.—El Consejero Secretario, Barón de Satrustegui.

### SOBRE LA PLATINA

## ULTIMA INFORMACION

### La Nota a Alemania.

El jefe del Gobierno confirmó ayer que al Consejo que ha de celebrarse hoy llevará redactada la nota relativa al torpedeo del «Giralda».

Aunque el acuerdo adoptado en la reunión del miércoles lo fué por unanimidad, el lapso de tiempo transcurrido desde entonces ha determinado una incertidumbre que anoche se acentuó. Causa principal de ella es el dudarse que la energía del documento corresponda a la índole del caso de que se trata; y claro es que si tal ocurriera, el ministro de Marina—si se tiene en cuenta el artículo publicado recientemente por el «Diario Universal»—no se avendría fácilmente a pasar por ello, en opinión de algunos.

Contra esta indicación recordaban algunos que precisamente la nota más enérgica que se ha dirigido a Alemania se debe al señor marqués de Alhucemas, en su anterior etapa de Gobierno, con motivo del torpedeo del «Patricio».

### Los sargentos licenciados.

En las primeras horas de la noche circuló por diversos puntos donde se suelen congregan periodistas el rumor de que en el Centro del Ejército y de la Armada se notaba cierto malestar por sospecharse que se pensaba en una movilización.

El infundio era de tal magnitud, que nadie le dió crédito un solo instante. Pero intrigados por conocer cuál pudiera ser el origen de tan extraña invención, pudimos averiguar que dimanaba de un hecho positivo, que quizá se haya dado a la misma hora en todas las regiones militares: la llamada de los jefes de Cuerpo por el capitán general para enterarse del estado de ánimo de los jefes y oficiales respecto al perdón de los brigadas y sargentos castigados recientemente.

¿Qué resultado ha dado esta exploración? Las impresiones son optimistas.

### De Barcelona.

El ministro de la Gobernación manifestó a mediodía que no ha habido novedad en Barcelona, y que el número de fábricas a las cuales está convocada la huelga, así como el número de huelguistas, tiende a decrecer.

### Indemnización a los tripulantes del «Mumbrú».

Un despacho de Barcelona dice ha sido entregada la cantidad de 500 pesetas a cada tripulante del vapor «Joaquín Mumbrú», torpedeado por un submarino alemán, como indemnización de la pérdida del equipaje.

IMP. DE PEÑA CRUZ, PIZARRO, 16, TELF. 14-02

**Recomendamos a nuestras lectoras y lectores que, visiten la Joyería de D. Ramón Pérez Molina, Carrera de San Jerónimo, 29. En sus escaparates y en su establecimiento se ven verdaderas preciosidades.**

## EMPRESA ANUNCIADORA Prado - Tello.

Augusto Figueroa, número 41 triplicado, primero izquierda.

Toda clase de sistemas de publicidad.—Rápidas propagandas. Presupuestos gratis. — Anuncios en periódicos, teatros, tranvías, ferrocarriles, etcétera.

BEBED LAS NUEVAS Y YA CELEBRES AGUAS DE

# MORATALIZ

Depósito Central: Barquillo, 4, Madrid.

Laxantes sin perjudicar la asimilación de los alimentos. Las más radioactivas de España. Infalibles para las enfermedades del estómago, hígado y riñones.