

DESPUES DEL VIAJE REGIO

Estudiando á Canarias

Descolgadas las cortinas y apagadas las iluminaciones; aún en el aire el eco del vociferio entusiasta de un pueblo aclamando al primer monarca que en la larga historia de siglos de ese país lo ha visitado, en el ánimo de los isleños quedará vivo, con ralgambre honda, el recuerdo del joven rey que durante unos días los honró visitando la tierra canaria.

Mas, á tenor que el tiempo pasa, las emociones del entusiasmo irán dejando el paso libre al reflexivo cavar, y los viejos afanes y las nuevas ansias, que esperan y confían en venturas próximas ó en prosperidades lejanas, tornarán á inquietar los espíritus en Canarias, ya en plena vida normal de trabajo el país activo y laborioso que ahora nos ha revelado toda su riqueza y su positivo engrandecimiento.

¿Qué se hará? No hay duda que esta pregunta dentro de unos días acorará las incertidumbres en el Archipiélago atlántico.

Algo provechoso se espera allá que resulte del viaje regio. Paciencia se ha de menester en estos casos.

No se improvisan las mejoras, ni las reformas útiles ó tal vez de un modo imperioso necesarias, pueden implantarse de golpe.

También es conveniente, y de una práctica filosofía, que al desahogado pedir debe oponerse un razonable conceder.

Notas con mil peticiones caerán ahora sobre las mesas ministeriales. Sin embargo, todo aconseja ser parcos en la petición y ser prudentes, y más que prudentes justos al formular demandas que deben ser despojadas de todo carácter exigente. Nunca fué hidalgo cobrar ni agasajos ni entusiasmos, que puestos en cuenta carecen de valor y de sinceridad.

Como algo en beneficio de Canarias se ha de hacer, y bien claros están la iniciativa regia y los propósitos ministeriales, puesto que durante el viaje se han firmado algunos decretos importantes, queremos recoger y examinar las peticiones de mejoras que se han hecho, estudiando con toda imparcialidad el estado y las necesidades presentes en Canarias.

No caemos del lado de ninguna aspiración en perjuicio de segundo, descartando la rivalidad hostil entre islas y aun entre poblaciones. Sereno el juicio, tomamos partido por las islas más olvidadas por ser humildes y en abandono al caer de protección oficial hasta la fecha, quizá porque no han tenido valedores en su ayuda.

Integridad territorial

Canarias están bien fortificadas. La mejor artillería de plaza se ha puesto al servicio de la defensa del Archipiélago en un caso de guerra. En las obras de fortificación se han gastado muchos millones. Además, con la organización militar actual, se hallan guarnecidas por regimientos, batallones ó por lo menos por compañías en activo todas las islas. Las antiguas milicias canarias, en caso necesario, pondrían millares de hombres en pie de guerra. Por tanto, no deben perder su antiguo carácter y su especialísima organización. ¿Quiénes mejor que los mismos isleños podrían llevar á cabo la defensa de su país?

Pero, en caso de un ataque en toda regla por una escuadra enemiga, la suerte de Canarias corre grave riesgo. Poco útil sería el artillado de las costas y estéril el esfuerzo de los batallones en armas. Tal vez un solo buque, estableciendo un riguroso bloqueo que impidiera entrar buques con víveres en los puertos, alcanzara á la larga una rendición impuesta por el hambre.

Ya se ha estudiado este punto y se ha reconocido no sólo la necesidad, sino también la urgencia de crear un puerto militar en Canarias que sirva de apostadero y estación naval á los buques de guerra españoles.

Hay ya el proyecto. Los informes técnicos han aconsejado como lugar más estratégico el puerto natural del Río.

Conviene, pues, atender este asunto, de capitalísima importancia.

Paz moral

Por fortuna, han cesado viejas luchas. No está por completo asegurada la calma, si bien está en cauce de llegar á consolidarse. A este fin basta un intento de selección en las personas que ejerzan los más altos cargos en Canarias y un buen saneamiento moral en la administración pública.

Hermosa idea ha sido la del actual presidente del Consejo de ministros cuando expuso la conveniencia para el prestigio español de crear en Canarias un Gobierno civil, con grandes prerrogativas, á cuyo frente estuviese un político de altura.

Por caminos así se lograría fácilmente llevar la paz á aquel país, hasta fecha muy próxima conturbado por el espectáculo de las más altas autoridades dimitidas por telegrafo, otras procesadas, y hasta los mismos encargados de administrar justicia sujetos á sumarios por prevaricación ó á expedientes por faltas de moralidad reñidas con el cargo.

Se ha intentado este saneamiento. Visitas han girado al efecto magistrados del Supremo en comisión especial, el fiscal del Supremo y hasta un ministro de la Corona.

Quizás la mejora que con más urgencia hay que realizar en Canarias es esta de pacificar moralmente el país.

Pesquerías

Una de las bases de riqueza de Canarias son las pesquerías africanas que corresponden á España. Contra toda ley las han venido explotando buques holandeses.

En la isla de la Graciosa estuvo hace años establecida una factoría pesquera.

Por mala dirección en los negocios fracasó.

De nuevo se ha vuelto á conceder por el Estado la isla. ¿Qué ha hecho el concesionario? Nada. Mejor sería concederla á cualquier Sociedad en regla y con capital que realizara la empresa. En manos de un individuo y por largo plazo, resulta inútil.

De poder establecerse allí una Compañía extranjera, fácilmente había de verse lo productivo del negocio y la riqueza de nuestros bancos pesqueros en completo estado de abandono.

Debería, pues, buscarse el medio de fomentar la explotación de las pesquerías, y no estaría mal crear una Estación biológica, como la de Santander, en Arrecife de Lanzarote.

Carreteras y muelles

No los tienen Gomera y Hierro. También carecen, en parte, Fuerteventura.

Con preferencia á todas las demás obras públicas de la provincia, pues no pueden quejarse en este punto Tenerife, Gran Canaria y La Palma, deberían emprenderse las indicadas en las islas que no las tienen.

Cable

En el proyecto de un nuevo tendido del cable parece que se repara la injusticia de que carezcan de comunicación telegráfica Gomera, Hierro y Fuerteventura.

Hasta militarmente es necesaria la mejora.

Como el cable de Canarias por el movimiento de buques en sus puertos y por las relaciones comerciales del país con muchas plazas extranjeras es en extremo productivo, convendría tender dos líneas directas con Cádiz, una unida á Santa Cruz de Tenerife y otra á Las Palmas.

Así se evitarían los perjuicios que ocasiona la interrupción actual.

Escuelas de Comercio

De nuevo se ha vuelto á hablar de restablecer en La Laguna la suprimida Universidad literaria de San Fernando. Es cosa de lamentar esta insistencia.

Estudiando la vida del país, el conde de Romanones, cuando fué ministro de Instrucción pública, acordó creando una Escuela Superior de Industrias en Las Palmas. De las ventajas que ha reportado, los hechos hablan claramente.

Lo que hoy hace falta, y sería mañana de una gran trascendencia, es el establecimiento de dos Escuelas de Comercio que radicaran en Tenerife y Las Palmas.

A estudiar comercio y practicar lenguas salen hoy los jóvenes isleños para el extranjero.

¿No sería mejor que estudiaran en casa? A fin de abrir el comercio de Canarias con las cercanas poblaciones de Marruecos, en esas Escuelas debía ser obligatorio el estudio del árabe.

Granjas agrícolas

Por rutinario abandono los terrenos más fértiles en algunas islas, Fuerteventura es un ejemplo. ¿Por qué no se le concede una Granja agrícola?

Andando el tiempo se verían los prósperos resultados.

Juzgado de Instrucción

Hace tiempo que se ha reconocido la necesidad de crear un Juzgado de Instrucción que comprenda las islas de Gomera y Hierro, que están cercanas, y que hoy dependen de los Juzgados de Tenerife.

Necesitan actualmente hacer viajes de días y gastarse bastante dinero los habitantes de esas dos islas, siempre que, como testigos tienen que comparecer en cualquier causa criminal sin importancia ó en un pleito civil que nada les interesa.

Quejarse con sobrada razón.

Años de hambre

Es la isla de Lanzarote la única que carece de agua.

Los años de sequía no sólo pierden las cosechas y ven morir los ganados, sino, lo que es peor, agotados los aljibes, padecen sed los habitantes.

Es un espectáculo verdaderamente trágico el que entonces se presencia.

A remediar este grave mal vendría la reforma, con poco dispendio, de la Mareta, depósito grande las aguas pluviales, que está contruida en Tegueste, pueblo central de la isla de Lanzarote, y que, enanchada debidamente, podría estar al servicio y socorro de toda la isla en los años de continuadas sequías.

Consideraciones

A la ligera hemos apuntado las necesidades más apremiantes y las mejoras más convenientes para Canarias.

Al tiempo debe fiarse la resolución de este mejoramiento señalado. Ni se improvisan recursos, aun con la más generosa voluntad, ni por el momento es fácil llevar á cabo proyectos que exigen estudios y una lenta madurez hasta que se puedan realizar.

À través del mundo

Recientemente se ha vendido un manuscrito de Nelson, que contiene la proclama dirigida á las tripulaciones de los barcos que mandaba en el combate de Trafalgar.

El comprador ha satisfecho la cantidad de 75.000 francos.

Tiene historia el manuscrito. Un antiguo cocher de ómnibus de Londres, hablando con un viajero que acudía á presenciar los festejos en honor de Nelson, dijo que su padre había servido á bordo de la *Victoria* y que fuera ayuda de cámara del almirante.

—Conserve de mi padre—añadió—un pequeño pupitre con papeles, de los cuales uno hacía referencia á Gibraltar.

El viajero, interesado por la relación, pidió ver el manuscrito y ofreció por él 250 francos; pero el cocher, precavido, contestó negándose á aceptar la oferta.

Desde entonces, pensando que tal vez tuviera en su poder un tesoro, se aconsejó de varias personas, y ya enterado, llevó el manuscrito al salón de ventas Christie, en donde le abonaron los 75.000 francos.

Y he aquí un hombre feliz gracias á Nelson!

Sisovath, rey del Camboja, vendrá en breve á Europa.

Desde Phnom-Penh comunican la noticia. El rey del Camboja se encuentra en la mencionada ciudad, á donde ha ido para presenciar las grandes fiestas en honor de la cremación de los restos mortales de Norodom, su padre.

Los festejos han durado treinta días seguidos, desde el 2 de Enero al 1.º de Febrero.

Como celebrarán los camboyenses un suceso feliz.

Ahora prepara Sisovath magníficas diversiones para los días 27 al 29 de Abril, con motivo de su coronación. El 8 de Marzo partirá para Francia.

En este primer viaje de la Corte del Camboja, acompañarán á S. M. cinco princesas, sus hermanas; y tres príncipes, sus hijos. Además, tres ministros y gran número de mandarines y servidores.

También vendrán á Europa con Sisovath sus mejores bailarinas, que darán espectáculos en París y Marsella. Dirige la *troupe* la princesa Simprei, hija predilecta del rey, y su excelencia Deep, secretario general.

Componen la *troupe*: 42 bailarinas, de diez y seis á veintidós años; 4 lectoras, 8 encargadas de marcar el compás; 4 malabaristas, 2 bufones, 12 músicos y 3 guardianes.

¿Lo que van á gozar en París!

Guillermo II va á ser citado para declarar ante los Tribunales de justicia.

La princesa de Slesving-Holstein, antigua dama de la difunta princesa de Slesving-Holstein, hermano de la emperatriz de Alemania, y contra el chambelán, maestro de ceremonias, von Blumenthal, por detención arbitraria é imputaciones calumniosas.

La señora Milevka había sido detenida en el Caid, y pretende que von Blumenthal ha provocado este arresto, inventando mentiras que manchaban la reputación de la dama.

Esta tiene la intención de citar como testigos al emperador, á la emperatriz y á la princesa Federico Leopoldo pretendiendo que el kaiser declare si von Blumenthal ha obedecido órdenes de su soberano para solicitar la prisión.

Ignoramos si Guillermo II querrá declarar.

NOTAS DEL VATICANO

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

Monseñor Ireland en Roma. El Papa y el americanismo

El *leader* del americanismo, monseñor Ireland, ha llegado á Roma y ha sido recibido hoy por el Papa. Pío X dispuso al caracterizado obispo, partidario del separatismo religioso en Norteamérica, una afectuosísima acogida.

Es casi seguro que en el próximo Consistorio el Papa eleve al cardenalato á monseñor Ireland y á otro prelado del Canadá, esperando así calmar las agitaciones de los americanistas, que quedarán satisfechos en tener dos representantes del partido en el Sacro Colegio.

De fuente autorizada se me asegura que Pío X, atendiendo á las insistencias de muchas entidades católicas, y especialmente de los católicos y obispos de Francia, ha acordado reunir la Congregación antipreparatoria de los Ritos para el estudio de los documentos referentes á la causa de beatificación de Pío IX.

Esta, sin embargo, como ya es dije, no podrá proclamarse sino después de pasados cincuenta años, es decir, no antes del año 1928.

La anulación del matrimonio entre Alicia de Borbón y el príncipe de Schonburg. El dictamen de la Congregación del Concilio.

Como se sabe, el príncipe Federico de Schonburg-Waldenburg presentó, hace algún tiempo, solicitud al Papa, pidiendo la anulación de su matrimonio con la princesa Alicia de Borbón, hija del pretendiente Don Carlos, intentando demostrar, por medio de testigos, que en su caso se trata de *matrimonium ratum, sed non consummatum*. El Papa nombró una Comisión de cardenales y juristas, consultos eclesiásticos, miembros de las Congregaciones del Concilio é Indice, encargándoles estudiar el expediente.

La Comisión ha terminado ya su cometido, y el cardenal D. Vicente Vannutelli ha presentado al Papa el dictamen definitivo sometiéndolo á su aprobación. Un prelado, amigo mío, me asegura que la Comisión ha acordado no se debe conceder la anulación que el príncipe de Schonburg-Waldenburg y doña Alicia de Borbón solicitan, y á pesar de que ésta haya declarado que se quedó encinta, no lo fué por obra del príncipe Federico, sino más bien por haber tenido relaciones con un oficial de Caballería... ¡Vaya una franqueza excepcional!

El dictamen de la Comisión pontificia será publicado dentro de pocos días.

Gallardo.

El autor de *La bestia humana*, ese revolucionario del Arte por sus ideales, uno de los artistas de más espíritu de cincuenta años á esta parte, envía este año dos cuadros á la Exposición de Bellas Artes.

Se titulan las obras: *El sálido* y *Flor deshecha*.

Flor deshecha es el desmán de una muchacha tendida en un desnudo cubierto por un pañolón de Manila blanco; lleva el pelo medio ausito; sobre el suelo ha caído una verdadera lluvia de pétalos y flores marchitas.

El *sálido* se desarrolla en las veladas sombras de una celda de la cárcel, á donde acude una niña á verificar un reconocimiento en rueda de presos del verdugo de su hora.

Estas obras, argumentadas en tan pocas líneas, son un verdadero tratado de psicología humana. En el aspecto, cabezas y colocación de las figuras de *El sálido*, el público encontrará la explicación del asunto: verá el apaciguamiento de la niña rebujándose junto al paciente anciano; le repugnará el cinismo del sálido; comprenderá una escena violenta, á la par que sentimental y emocionante, sin que deje de interesarle aquella triste y deplorable escena de prostitución.

Son estos astrosos poemas del vicio, que sólo este artista se atreve á ofrecer al público, no por carecer original, sino porque Filloil es un enamorado de la vida, es un artista de fibra dramática con éxito, que nos hizo ver con *La bestia humana* que el arte po-

día caminar libremente por cualquier senda y no concretarse á patrones y moldes determinados.

Flor deshecha es un atrevimiento dentro de esta senda trazada; el artista se excede en realismo; yo no me atrevo á juzgar cómo acogió el público á Filloil, porque con estos asuntos ó se venen ó se cae en la ridiculez de lo melodramático.

Tengo la convicción de que esta vez triunfará el artista valenciano; en sus obras hay contrastos de gran dificultad; en la ejecución no existen derroches de luz ni reflejos falsos; la factura es apropiada, tiende á buscar la realidad, la expresión del sentimiento. Filloil es un pintor consagrado hace tiempo; su pintura es sana, es hermosa, y su intención digna de encomio.

El público será juez y árbitro.

CARLOS LEZCANO

Es un artista romántico imbuido en las nuevas corrientes del arte. Lezcano pinta muy bien, es muy vigoroso cuando emplea la factura de nuestra Escuela española, pero no acepta que la consecuencia del sentimiento no se consiga por otros caminos; el encanto de los asuntos tristes le subyuga, le hace caer en ese procedimiento decorativo, donde no hay gamas, donde se pretende violar á azul las obras á fin de conseguir con paleta limitada y con procedimiento vario resultados distintos á los positivos obtenidos por los maestros de la pintura española.

Yo, que soy persona que respeta todas las opiniones y á quien parecen bien todas las manifestaciones del arte, no puedo por menos que deplorar esta marcada inclinación de abandono de nuestra enseñanza clásica, de nuestra inimitable pintura española, para seguir las huellas de ese modernismo extranjero que no puede convencer á nadie, porque nadie puede ver las cosas bajo esos abigarrados prismas de colores y formas de un mundo y de un sentir distinto al nuestro.

Curiosidad, de Lezcano, es un asunto romántico tratado en grande, con vistas á la escuela española; de una verdad, de una figura de una gran distinción, y los acorrios del gabinete están muy bien elegidos. La factura de esta obra es moderna y está hecha con los carinos que este artista pone siempre en todas sus concepciones.

J. B. C.

En 4.ª plana

NOTA CÓMICA

LA ERUPCIÓN DEL VESUBIO

Por telegrafo

Noticias alarmantes. Puchos aterrados. Nuevos cráteres. Corrientes de lava. Lluvia de cenizas. Campos abrasados.

Roma 9. Cada vez son más tristes las noticias que se reciben de Nápoles referentes á la erupción del Vesubio.

Las columnas de fuego alcanzan una altura de 150 metros, y los rugidos subterráneos que se oyen son espantosos, repentinamente sensible en las localidades inmediatas.

Las saudades que en la noche pasada se han sentido han sido terribles, y muchos habitantes de Nápoles huyen desahogados.

Sobre Ottajano cae una incesante lluvia de cenizas, y la población, asustada, se refugia en la iglesia.

En Torre del Greco á media noche pidieron los habitantes que salieran los tranvías para marcharse á Nápoles. Lo mismo ocurre en Portici y en San Sebastiano.

El conde superior del orden se ha hundido al lado de Pompeya, arrojándose nueva boca, que lanza piedras y lava á gran altura.

La corriente de lava se duplica, y Ottajano está cada vez más seriamente amenazado.

Por Boscoretrease ha atravesado una corriente de siete metros de altura y 200 de anchura, teniendo que refugiarse los habitantes en la Torre Annunziata, hacia donde avanza la destructora lava.

Millares de personas llegan á Nápoles aterradas pidiendo auxilio, y el ministro de Marina envía una escuadra, disponiéndose lo necesario para los abastecimientos.

En San Giuseppe se han hundido muchas casas, resultando muchos muertos y heridos. Se repiten los milagros de tierra en Castellammare y Avellino.

La lluvia de cenizas que ha caído en toda la región ha abrasado la cosecha.

Mirando al Vesubio se ven espesos torbellinos de humo y cenizas que iluminan las lamas.

Arrojan los nuevos cráteres verdaderas grutas de piedras.

La angustia y la desolación reinan en todas las poblaciones cercanas que se creen amenazadas.

Varias quintas han sido desahucadas. En Terracapa el suelo, quebrado, se ha hundido y ondula como las olas del mar.

El volcán lanza llamaradas y agua hirviente, y de él se desprenden emanaciones gaseosas insostenibles.

Los nuevos cráteres abiertos están arrojando lamas constantemente, convirtiendo al volcán en inmenso brasero.

El ministro de Hacienda, el subsecretario de Estado y el ministro del Interior han salido para Nápoles.—Gallardo.

DIARIO Y NUEVO MUNDO

Para los suscriptores de Madrid

El enorme favor que el público ha dispensado á esta combinación de regalos, establecida hasta ahora exclusivamente en beneficio de los suscriptores de año, nos mueve á ampliarla, incluyendo en el mismo también á los de semestre, aunque sólo para los suscriptores que residan en Madrid.

En su virtud, los suscriptores de Madrid que abonen el precio de un semestre, según nueve pesetas, recibirán durante dicho tiempo el DIARIO UNIVERSAL y como regalo la revista *Nuevo Mundo*, regalo que podrán cambiar, si lo prefieren, por cualquier otro de los periódicos ilustrados que consignamos en nuestras combinaciones de regalos para los suscriptores por año, ó por cinco volúmenes de los enumerados en anuclás.

Esta suscripción por semestre podrá comenzar á contarse en cualquier día del mes.

El extraordinario éxito que vienen obteniendo estas combinaciones de regalos, nos estimulan á hacer este nuevo esfuerzo, seguros de satisfacer un deseo del público.

El rey en Sevilla

POR TELEGAFO DE NUESTRO CORRESPONSAL

El rey satisfecho

Sevilla 9. Hablando ayer Don Alfonso con el alcalde Sr. Luca de Tena manifestó que estaba satisfechísimo en Sevilla.

Se muestran los sevillanos muy esperanzados de que el rey se decida á pasar aquí una temporada todos los años en la época de primavera.

Los infantes

Ayer tarde pasaron á pie por las afueras de la población los infantes Doña María Teresa y Don Fernando sin ser reconocidos por el público.

Hoy recibirá la infanta Doña María Teresa en el regío Alcázar á las señoras de la capital.

El paso de las cofradías

Desde el tiro de pichón fué el rey al Alcázar á cambiar de ropa para asistir al paso de las cofradías.

A las siete y media poco más llegaron en un landó descubiertos el rey y los infantes al Ayuntamiento, donde entraron por la puerta de San Fernando.

El gentío que se agolpaba en las inmediaciones vitoreó al rey y á los infantes.

Pasaron después á la Alhambra levantada en la plaza de San Francisco, y quedaron admirados del golpe de vista que presentaba aquel hermoso sitio.

Tal ha sido el deseo de presenciar esta fiesta, que algunas sillas de primera fila se pagaron á 50 duros.

Una vez colocados el rey y los infantes en los sitios que los correspondían, se dió orden de que empezara el desfile.

Otorgado el permiso pedido al monarca, la cofradía comenzó á avanzar en medio de religioso silencio.

Abrió marcha una sección de guardias municipales. Seguía una banda de cornetas y tambores que batían marcha lenta. Detrás avanzaron los nazarenos de la cofradía, con sus largas túnicas, coronadas las cabezas del clásico capiruch, cubiertas las caras por el flotante antifaz. Llevaban ellos cirios encendidos en las manos, guardando bien las distancias en la marcha, con aire solemnisimo y acompasado. Las túnicas de estos nazarenos eran muy ricas, y algunos de ellos, por prestigio ó lujo, llevaban larga cola que arrastraba sobre el pavimento.

Entre las filas de nazarenos, y esparcidos según el ritual, iban los portadores de las mangas parroquiales, de las banderas y de las cruces. El conjunto era de brillantez y de opulencia, todo rico y magnífico; sin el menor detalle que no correspondiera á la gloriosa tradición de esta festividad religiosa.

Detrás marchaban las imágenes de las cofradías, y en ellas no sabíamos qué admirar más, si el mérito artístico de las tallas, tradicional y proclamado, ó la riqueza de vestiduras y ornamentos.

Cuando las imágenes llegaban frente al rey, se paraban los que las conducían y hacían dar frente al catalifo, inclinándose el rey en señal de reverencia y continuaba el desfile.

La muchedumbre permanecía descubierta y silenciosa, siendo la nota saliente la del recogimiento.

Todas las cofradías se presentaron con lujo inusitado, lo mismo en la riqueza de imágenes y joyas que en las vestiduras de los nazarenos.

Son estos días en Sevilla de los más alegres que recuerda la historia de esta población.—Reyes.

El rey á Jerez. El Sr. Moret á Alcañal de Guadaira. El partido liberal sevillano. La princesa Victoria.

Sevilla 9. Esta mañana, á las nueve y media, ha marchado el rey á Jerez de la Frontera acompañado del marqués de la Mina y de otros altos funcionarios de Palacio, invitado por la Sociedad de tiro de pichones de Sevilla.

A las diez y media salió un tren especial conduciendo á los socios á los tiros de la Sociedad sevillana.

El Sr. Moret marchará á Alcañal de Guadaira con el Sr. Rodríguez de la Borbolla y otros amigos, á pasar el día.

El partido liberal sevillano ha entregado al rey una magnífica canasta de cirios, que el rey ha agradecido mucho, disponiendo que en el tren expreso y encerrada en una caja de madera se envíe á la canastilla á Inglaterra, con destino á su futura consorte la princesa Victoria.

Por telégrafo

DE NUESTROS CORRESPONSALES EN PROVINCIAS Y EL EXTRANJERO

PROVINCIAS

EL FERROL

Los jesuitas se marchan. Por ser preferido en amoros.

Ferrol 9. Los jesuitas que vinieron a esta para predicar en la misión, han salido para Bilbao.

Las autoridades é inmenso gentío acudieron al muelle para despedirlos, vitoreándolos.

Los exaltados desistieron de la manifestación de despedida.

El gobernador civil acompañó a los jesuitas hasta la Coruña.

A consecuencia de pretender a una misma joven tres sujetos, se promovió entre éstos en la feria de ganados una reyerta sangrienta.

El preferido por la muchacha fué cogido por los otros dos, y le dieron siete puñetazos, dejándole luego como muerto.

El herido fué auxiliado, pero se duda de que se salve.

La Guardia civil persigue a los autores.—Noisid.

El viaje del rey. Llegada de los cocineros. El "Giraldá" a Cherburgo. Suspensión de preparativos. Fecha en que el rey irá a Ferrol.

Ferrol 9. Por la vía terrestre han llegado a esta población los cocineros de la Casa Real con mercancías para el rey, y embarcación en el yate "Giraldá".

Está previsto de carbón para salir el sábado próximo con rumbo a Cherburgo.

La botadura del galatao "Mourisco" no se verificará hasta que regrese el "Giraldá".

El comandante, por encargo del rey, quiere dirigir las maniobras.

Al saberse la noticia que ya no venía el rey se suspendieron los preparativos que se venían haciendo.

Se dice que el rey no vendrá hasta el mes de Agosto para asistir a la botadura del crucero "Reina Regente".—Noisid.

CARRERAS DE BICICLETAS

Palma 9. Se ha verificado en el Velódromo de esta capital una carrera internacional de bicicletas.

El público llenaba por completo el Velódromo, resultando muy interesantes y despertando gran interés el match entre el campeón español Neira y el corredor italiano Messori.

Se cruzaron grandes apuestas en este match, por despertar gran interés de haber ganado Neira el domingo anterior una carrera a Messori, sufriendo éste la rotura del sillín.

En el de hoy ganó Messori, siendo aplaudido.

El resultado de las carreras ha sido: Nacional.—Primero, Neira; segundo, Tusquell; tercero, Bastinos.

El record, de una vuelta a la pista de 333 metros, lo hizo Messori en veintinueve segundos y cuatro quintos.

La carrera internacional de motocicletas la ganó Guerra, y la de resistencia en 20 kilómetros, Neira.

Hablase de que el domingo se verificarán otras carreras, tomando parte un corredor argentino que se encuentra en ésta.—Vives.

MANIFESTACIÓN

Bajar 9. Hoy domingo se ha celebrado una manifestación, compuesta de todas las Sociedades obreras y dependientes de comercio, para pedir pan y trabajo.

Los trabajadores se dirigieron a la plaza seguida de sus banderas, en la que se aglomeró gran público.

Los manifestantes llevaban carteles en los que pedían pan y trabajo.

La Comisión organizadora leyó un mensaje, que entregó el Ayuntamiento, en el que pedían que el Gobierno, Diputación, Municipio y mayores contribuyentes abrieran empréstito para la construcción de obras y aliviar de este modo la carestía.

Seguidamente habló un obrero exponiendo la grave situación, disolviéndose la manifestación pacíficamente.—Sicencia.

OBRAS EN LA MAGISTRAL

Alcalá 8 (6.40 t).—Han empezado las obras en esta iglesia magistral, que se halla en estado casi ruinoso.

Los alcañinos muestranse contentísimos, y agreden muy mucho las activas gestiones llevadas a cabo por sus paisanos los señores marqués de Ibarra y diputado por este distrito D. Lucas del Campo, con el fin de que fuese concedida por el Gobierno de S. M. la cantidad de 3.000 pesetas en presupuesto para las obras de este templo.—Zeas.

VICTIMA DEL TRANVÍA

San Fernando 9. Ayer tarde, a última hora, al subir un fogonero del "Extremadura" al tranvía eléctrico de esta población a Cádiz, estando en marcha, se encontró con la viga de la plataforma cerrada, y cayendo al suelo, fué atropellado por el tranvía, que lo causó la muerte, ante un numeroso público, que horrorizado, contemplaba el triste cuadro.—Alfabeto.

ORENSE

Fallecimiento de una tiple

Orense 9. Falleció en el hospital la tiple Dolores Novet Motet, soltera, de veintiocho años de edad, y nacida en Barcelona.

Pertenecía a la compañía de zarzuela Navarro Borrás, que acaba de actuar en este coliseo.

Padece de tisis pulmonar hacía ya dos años.

Durante su enfermedad siempre le abonó su sueldo la empresa y la atención con solicitud.—Neira.

Toros

Orense 9. Comenzaron los trabajos para la construcción de la nueva Plaza de toros, con capacidad para 6.000 espectadores.

El día 5 de Junio estará terminada, según contrato autorizado legalmente.

El contratista de la nueva Plaza de Toros depositó 3.000 pesetas de fianza.

El terreno en donde se ha de hacer el redondel es magnífico, pintoresco en la carretera de Castilla.

Se reciben muchas cartas de matadores de regular garantía ofreciendo sus respectivas cuadrillas.

Se prometen los empresarios grandes ganancias, por la afición desmedida de los orensanos a esta clase de espectáculos y por el concurso de las importantes villas de la provincia.—Neira.

Juegos florales

Orense 9. Entre los variados festejos que se preparan para solemnizar el sexto año de los mismos, en Corpus, se trabaja con interés para que los Juegos florales alcancen la justa resonancia.

No se ha designado aún la persona que ha de venir como mantenedor.

En cambio, ya se sabe que aceptó el honoroso puesto de reina de la fiesta literaria la bellísima y gentil señorita María Calán.

Se hicieron gestiones para que acepten el cargo de jurados varias importantes personalidades, pero hasta ahora no resolvieron nada en concreto.

Han llegado varios premios de las personas a quienes se dirigiera la Comisión.

El Sr. Echegaray envió dos tomos de su última obra de "Ciencia vulgarizadora".

El Sr. Bugallá ofreció una artística lámpara eléctrica.

Y el Sr. D. José Barbón 250 pesetas para el premio de poesía.

Provincias.—Cielo y cariz muy vario en toda la Península; despejado aquí, cubierto y con amenazas de lluvia allá, que se convierten en todas partes a poco más al Norte ó al Sur; pero en todas partes apacible, húmedo y templado.

Las temperaturas más elevadas han sido: De 24 grados en Pontevedra y 23 en Sevilla y Málaga.

Las más bajas fueron: De cero grados en Tene y uno (sobre cero) en Sorja y Burgos.

Tempo probable.—Vario y de buen temple.

EL FERROL

Los jesuitas se marchan. Por ser preferido en amoros.

Ferrol 9. Los jesuitas que vinieron a esta para predicar en la misión, han salido para Bilbao.

Las autoridades é inmenso gentío acudieron al muelle para despedirlos, vitoreándolos.

Los exaltados desistieron de la manifestación de despedida.

El gobernador civil acompañó a los jesuitas hasta la Coruña.

A consecuencia de pretender a una misma joven tres sujetos, se promovió entre éstos en la feria de ganados una reyerta sangrienta.

El preferido por la muchacha fué cogido por los otros dos, y le dieron siete puñetazos, dejándole luego como muerto.

El herido fué auxiliado, pero se duda de que se salve.

La Guardia civil persigue a los autores.—Noisid.

El viaje del rey. Llegada de los cocineros. El "Giraldá" a Cherburgo. Suspensión de preparativos. Fecha en que el rey irá a Ferrol.

Ferrol 9. Por la vía terrestre han llegado a esta población los cocineros de la Casa Real con mercancías para el rey, y embarcación en el yate "Giraldá".

Está previsto de carbón para salir el sábado próximo con rumbo a Cherburgo.

La botadura del galatao "Mourisco" no se verificará hasta que regrese el "Giraldá".

El comandante, por encargo del rey, quiere dirigir las maniobras.

Al saberse la noticia que ya no venía el rey se suspendieron los preparativos que se venían haciendo.

Se dice que el rey no vendrá hasta el mes de Agosto para asistir a la botadura del crucero "Reina Regente".—Noisid.

Se cruzaron grandes apuestas en este match, por despertar gran interés de haber ganado Neira el domingo anterior una carrera a Messori, sufriendo éste la rotura del sillín.

En el de hoy ganó Messori, siendo aplaudido.

El resultado de las carreras ha sido: Nacional.—Primero, Neira; segundo, Tusquell; tercero, Bastinos.

El record, de una vuelta a la pista de 333 metros, lo hizo Messori en veintinueve segundos y cuatro quintos.

La carrera internacional de motocicletas la ganó Guerra, y la de resistencia en 20 kilómetros, Neira.

Hablase de que el domingo se verificarán otras carreras, tomando parte un corredor argentino que se encuentra en ésta.—Vives.

El resultado de las carreras ha sido: Nacional.—Primero, Neira; segundo, Tusquell; tercero, Bastinos.

El record, de una vuelta a la pista de 333 metros, lo hizo Messori en veintinueve segundos y cuatro quintos.

La carrera internacional de motocicletas la ganó Guerra, y la de resistencia en 20 kilómetros, Neira.

Hablase de que el domingo se verificarán otras carreras, tomando parte un corredor argentino que se encuentra en ésta.—Vives.

El resultado de las carreras ha sido: Nacional.—Primero, Neira; segundo, Tusquell; tercero, Bastinos.

El record, de una vuelta a la pista de 333 metros, lo hizo Messori en veintinueve segundos y cuatro quintos.

La carrera internacional de motocicletas la ganó Guerra, y la de resistencia en 20 kilómetros, Neira.

Hablase de que el domingo se verificarán otras carreras, tomando parte un corredor argentino que se encuentra en ésta.—Vives.

El resultado de las carreras ha sido: Nacional.—Primero, Neira; segundo, Tusquell; tercero, Bastinos.

El record, de una vuelta a la pista de 333 metros, lo hizo Messori en veintinueve segundos y cuatro quintos.

La carrera internacional de motocicletas la ganó Guerra, y la de resistencia en 20 kilómetros, Neira.

Hablase de que el domingo se verificarán otras carreras, tomando parte un corredor argentino que se encuentra en ésta.—Vives.

El resultado de las carreras ha sido: Nacional.—Primero, Neira; segundo, Tusquell; tercero, Bastinos.

El record, de una vuelta a la pista de 333 metros, lo hizo Messori en veintinueve segundos y cuatro quintos.

La carrera internacional de motocicletas la ganó Guerra, y la de resistencia en 20 kilómetros, Neira.

Hablase de que el domingo se verificarán otras carreras, tomando parte un corredor argentino que se encuentra en ésta.—Vives.

El resultado de las carreras ha sido: Nacional.—Primero, Neira; segundo, Tusquell; tercero, Bastinos.

El record, de una vuelta a la pista de 333 metros, lo hizo Messori en veintinueve segundos y cuatro quintos.

La carrera internacional de motocicletas la ganó Guerra, y la de resistencia en 20 kilómetros, Neira.

Hablase de que el domingo se verificarán otras carreras, tomando parte un corredor argentino que se encuentra en ésta.—Vives.

El resultado de las carreras ha sido: Nacional.—Primero, Neira; segundo, Tusquell; tercero, Bastinos.

El record, de una vuelta a la pista de 333 metros, lo hizo Messori en veintinueve segundos y cuatro quintos.

La carrera internacional de motocicletas la ganó Guerra, y la de resistencia en 20 kilómetros, Neira.

Hablase de que el domingo se verificarán otras carreras, tomando parte un corredor argentino que se encuentra en ésta.—Vives.

El resultado de las carreras ha sido: Nacional.—Primero, Neira; segundo, Tusquell; tercero, Bastinos.

El record, de una vuelta a la pista de 333 metros, lo hizo Messori en veintinueve segundos y cuatro quintos.

La carrera internacional de motocicletas la ganó Guerra, y la de resistencia en 20 kilómetros, Neira.

Hablase de que el domingo se verificarán otras carreras, tomando parte un corredor argentino que se encuentra en ésta.—Vives.

El resultado de las carreras ha sido: Nacional.—Primero, Neira; segundo, Tusquell; tercero, Bastinos.

El record, de una vuelta a la pista de 333 metros, lo hizo Messori en veintinueve segundos y cuatro quintos.

La carrera internacional de motocicletas la ganó Guerra, y la de resistencia en 20 kilómetros, Neira.

Hablase de que el domingo se verificarán otras carreras, tomando parte un corredor argentino que se encuentra en ésta.—Vives.

El resultado de las carreras ha sido: Nacional.—Primero, Neira; segundo, Tusquell; tercero, Bastinos.

El record, de una vuelta a la pista de 333 metros, lo hizo Messori en veintinueve segundos y cuatro quintos.

La carrera internacional de motocicletas la ganó Guerra, y la de resistencia en 20 kilómetros, Neira.

Hablase de que el domingo se verificarán otras carreras, tomando parte un corredor argentino que se encuentra en ésta.—Vives.

El resultado de las carreras ha sido: Nacional.—Primero, Neira; segundo, Tusquell; tercero, Bastinos.

El record, de una vuelta a la pista de 333 metros, lo hizo Messori en veintinueve segundos y cuatro quintos.

La carrera internacional de motocicletas la ganó Guerra, y la de resistencia en 20 kilómetros, Neira.

Hablase de que el domingo se verificarán otras carreras, tomando parte un corredor argentino que se encuentra en ésta.—Vives.

El resultado de las carreras ha sido: Nacional.—Primero, Neira; segundo, Tusquell; tercero, Bastinos.

El record, de una vuelta a la pista de 333 metros, lo hizo Messori en veintinueve segundos y cuatro quintos.

La carrera internacional de motocicletas la ganó Guerra, y la de resistencia en 20 kilómetros, Neira.

La mañana un tren especial de viajeros, que llegará a Sevilla a las ocho de la mañana del día 12.

El regreso tendrá lugar a la una de la tarde del sábado 14 del actual, para llegar a Madrid a las diez y quince de la mañana del 15.

Los billetes para el viaje de ida y vuelta serán a los reducidos precios de 25,50 pesetas según clase y 15,25 en tercera.

Y podrán adquirirse desde la víspera de la salida del tren en el despacho central de los ferrocarriles del Mediodía, Alcalá 14 y 16, y en la estación de Madrid-Atocha hasta momentos antes de la partida del tren.

Después de encargarse del mando, expresó deseos de tener muchos amigos y cumplir su cometido con toda conciencia.

Dentro de pocos días regresará a la corte a buscar la familia.—Neira.

FALLECIMIENTO SENTIDO

Badajoz 9. D. Felipe Muriel, presidente del Ateneo y decano del Colegio de Abogados, ha fallecido hoy, después de larga enfermedad, causando su muerte general sentimiento en esta población.—Charol.

DE BARCELONA

Un robo. Los restos del general Blanco. Alarma.

Barcelona 9. En la casa que ocupa en la calle de Traversera de Dalt D. Camilo Jaur Portabella se ha cometido un robo de importancia.

Los ladrones, que no han sido habidos, se llevaron numerosas alhajas de gran valor.

En el cementerio nuevo se han inhumado los restos del general Blanco.

En la barrida de Vallcarba hubo esta tarde alguna confusión por creerse que eran máquinas explosivas de las pilas de luz eléctrica que fueron halladas en la calle.—Mencheta.

EL PROCESO DE LOS CARLISTAS

A la jurisdicción ordinaria. El "Infanta Isabel".

Barcelona 9. La autoridad militar se ha inhibido en favor de la jurisdicción ordinaria en la causa seguida por el hallazgo de armas y porteocho en Callosa.

Ya se han enviado los autos al juez de instrucción en Arenys de Mar.

Procedente de Rosas ha llegado el "Infanta Isabel".—Mencheta.

LA ESCUADRA EN LA CARRACA

San Fernando 9. Procedente de Las Palmas ha fundado esta mañana a las once en los Caños de La Carraca el acorazado "Carlos V", habiéndolo después el "Pelago" y el "Princesa de Asturias".—C.

EXTRANJERO

LA ENFERMEDAD DE BULOW

Berlin 9. El príncipe Bulow se encuentra restablecido.

Marchará a Italia en la Pascua próxima. Ha expresado su sentimiento por no haber podido exponer en líneas generales la futura política exterior.—Hahn.

FILIPINAS Y LOS ESTADOS UNIDOS

Paris 9. Se reciben noticias de Manila en las que se expresa el temor que allí existe porque los Estados Unidos vendan al Japón las islas Filipinas.

La prensa filipina ataca violentamente a Roosevelt y le reprocha de haber abandonado la política de Mac-Kinley, anunciando que Wright, que marcha a Japón ostensiblemente como embajador, va en realidad a hacer un arreglo sobre Filipinas con el Japón.

Evening Post dice que el Comité de asuntos insulares se ha reunido en Washington y aprobado la moción de Macall pidiendo la neutralización de las Filipinas.—Clement.

EL EMPRESTITO RUSO

Paris 9. La Gaceta de Colonia publica un telegrama del cónsul de Berlín anunciando que algunos Bancos alemanes desean participar del empréstito ruso de París.

La Gaceta estima conveniente que, de desearlo la capital de Alemania, se le dé participación, aunque sea poca, en el empréstito.

Hamburger Nachrichten, de tradición bismarkiana, afirma que Bismarck jamás había tratado mal a Rusia.—Clement.

GORKI EN NUEVA YORK

Nueva York 9. Se espera al revolucionario ruso Gorki.

Se teme que las autoridades norteamericanas le impidan entrar en este territorio.—B.

INSURRECTO PERSEGUIDO

Paris 9. Dicen de Durban que el jefe de los insurrectos Rambasta consiguió ganar a Zululandia.

Le persigue una columna inglesa.—Clement.

MARINEROS EN HUELGA

Paris 9. Despachos de Amberes dicen que el Sindicato de marineros ha fijado carteles invitando a sus compañeros a no dejarse contratar por los agentes llegados de Hamburgo, donde no cuentan con el concurso de aquellos marineros por encontrarse en huelga.

Los marineros de Amberes contratados por las Compañías alemanas rehusarán partir sabiendo que van a sustituir a compañeros declarados en huelga.—Clement.

ESPERANDO AL REY EDUARDO

Paris 9. Se reciben noticias de Atenas diciendo que el rey Jorge de Grecia ha marchado a Corfú a esperar al rey de Inglaterra Eduardo VII.—Clement.

ELECCIONES EN GRECIA

Paris 9. Comunican de Atenas participando que en las elecciones generales celebradas ayer hubo manifestaciones y desórdenes graves.

Se cree que triunfará el Gobierno.—Clement.

OTRO EMPRESTITO RUSO

San Petersburgo 9. El ministro de Hacienda ruso M. Kokostoff ha marchado a Berlín y París con objeto de negociar un nuevo empréstito.—Karkoff.

EPÍLOGO DE LA CONFERENCIA

DE NUESTROS CORRESPONSALES

Llegada de delegados a Tánger. El protocolo lo firmará el sultán.

Tánger 9. Los dos cruceros españoles "Carlos V" y "Río de la Plata" han llegado a esta rada, trayendo a bordo a los delegados marroquíes en la conferencia y al representante de Alemania M. Tattenbach.

La multitud esperaba en el muelle la llegada de los delegados, saludando a numerosos indígenas a Mohamed Torres y el Mokri.

Circula el rumor de que los ministros de los Estados Unidos y Alemania irán a Fez, y con el colega encargado de la representación de Italia en dicha capital someterán a la firma del sultán el protocolo de la conferencia.—T.

Los representantes de las potencias

Ronda 9. Procedente de Algeiras pasó anoche por esta estación el tren que conduce a los representantes de las potencias en la conferencia.

Las autoridades acudieron a la estación a saludar a los diplomáticos, estando el andén ocupado por numeroso público.—Alario.

FIESTAS EN SEVILLA

Tren especial de ida y vuelta

El miércoles, 11 del corriente, saldrá de la estación de Atocha a las diez y veintiocho de la mañana un tren especial de viajeros, que llegará a Sevilla a las ocho de la mañana del día 12.

El regreso tendrá lugar a la una de la tarde del sábado 14 del actual, para llegar a Madrid a las diez y quince de la mañana del 15.

Los billetes para el viaje de ida y vuelta serán a los reducidos precios de 25,50 pesetas según clase y 15,25 en tercera.

Y podrán adquirirse desde la víspera de la salida del tren en el despacho central de los ferrocarriles del Mediodía, Alcalá 14 y 16, y en la estación de Madrid-Atocha hasta momentos antes de la partida del tren.

Después de encargarse del mando, expresó deseos de tener muchos amigos y cumplir su cometido con toda conciencia.

Dentro de pocos días regresará a la corte a buscar la familia.—Neira.

FALLECIMIENTO SENTIDO

Badajoz 9. D. Felipe Muriel, presidente del Ateneo y decano del Colegio de Abogados, ha fallecido hoy, después de larga enfermedad, causando su muerte general sentimiento en esta población.—Charol.

La Junta directiva del Sindicato de alcoholeros viene celebrando reuniones diarias. En la de esta tarde se ha ocupado de la redacción del Mensaje que se elevará al rey, que será un documento todo lo más conciso posible, encaminado a pedir la reunión

DIARIO DE UN VIAJE

Días 1.º, 2.º y 4.º de Abril

De Las Palmas a Hierro

A medida que se prolonga nuestra estancia en Canarias, podemos comprobar una observación que ya en Tenerife apareció, que en la *Garden-party* de Santa Catalina se mostró bien clara, y que a cada momento obtiene una demostración. Son los ingleses los que de muchas tiendas, los aviones de los hoteles y los periódicos que en ellos se reciben; pero dentro de aquellos, cercada por un innegable aislamiento moral, que si es conforme a su carácter no lo es menos respecto al sentimiento del país, permanece la colonia inglesa traída y llevada en expediciones de placer, que dejan un rastro y una fuente de riqueza, pero que no hacen echar raíces en el corazón de la tierra canaria. Mientras se está en estos magníficos hoteles, que el turismo inglés ha modelado y aun ha creado, creyérase vivir en una colonia británica; pero apenas se anda por las poblaciones, la influencia de aquella se va debilitando y bien pronto extinguiendo en la masa del pueblo y en el interior de las islas.

Hay aquí una forma especial de separatismo que en nada afecta al probado y entusiasta amor patrio de las islas; pero los de Gran Canaria quieren separarse... de los de Tenerife, y éstos, pagándose en la misma moneda, no quedarán deudores, sino que, como la única aspiración en ellos es verlos volver a las islas, es la división de la provincia en dos. Notamos en Las Palmas que la emulación con Tenerife no se limita a la cantidad de los festejos, sino a la forma de ellos, aspirando siempre a distinguirse en el menor detalle, preguntándose a cada momento cómo fue el recibimiento en Santa Cruz, qué entusiasmo hubo, cómo se manifestaba, qué impresión nos produjo a nosotros.

De las dos excursiones que figuraban en el programa de Las Palmas, impidieron entre el cansancio de tanto trabajo y el apremio del tiempo hacer la que había en proyecto para Arucas, la única más rica quizás de la isla; pero pudimos llegar hasta Santa Brigida y San Mateo seguidos de más de 70 carruajes, escoltados por jinetes del país, presenciando un recibimiento caluroso, entusiasta. La noche que precedió a esta excursión fue la única en que las reales personas, alterando el costumbre inflexiblemente seguido, se encontraron en un palacio episcopal, espléndidamente preparado por las señoras de Las Palmas. Hacía otra cosa, habría hecho difícil que transigiera la isla con un día de festejos menos que en Tenerife, habría sido también una lástima no corresponder a tanta delicadeza, tanto gusto y tanto cuidado como se revelaba en los menores detalles de aquel palacio improvisado.

Si pudieran recorrerse sin fijar la vista los primeros kilómetros de la carretera que conduce a Santa Brigida, la belleza del paisaje que después se contempla haría creer que era el camino una prolongación del que habíamos hecho hasta la Grotava, y a medida que nos internamos en la isla, el agradecimiento se afirma, se acentúa llegando a los cerros y a las ruinas de San Mateo, que convertidas en hipódromo de ocurrencias, son lugar de carreras de caballos y burros. Yo no sé hasta qué punto pudo contribuir el aprecio satisfecho a esta mejora gradual de las impresiones, pero ocupado el rey en visitar las fortificaciones de la isla, no pudiendo luego recorrer más de 40 kilómetros para llegar a Santa Brigida, eran más de las tres cuando todavía teníamos como aliciente y como tormento la proximidad de la comida, aún no probada, con que el comercio de Las Palmas nos obsequiaba. Cuando el rey llegó tuvo la más curiosa de las ovaciones, y el agradecimiento se afirma, se acentúa llegando a los cerros y a las ruinas de San Mateo, que convertidas en hipódromo de ocurrencias, son lugar de carreras de caballos y burros. Yo no sé hasta qué punto pudo contribuir el aprecio satisfecho a esta mejora gradual de las impresiones, pero ocupado el rey en visitar las fortificaciones de la isla, no pudiendo luego recorrer más de 40 kilómetros para llegar a Santa Brigida, eran más de las tres cuando todavía teníamos como aliciente y como tormento la proximidad de la comida, aún no probada, con que el comercio de Las Palmas nos obsequiaba.

El último día de estancia en Las Palmas ha sido, y ya hacia falta, el más tranquilo. Por la mañana la visita a los baños de guerra, por la tarde, la batalla de flores, que lleva a un trozo de la calle de Triana aspecto y alegría de Carnaval; la fiesta se prolonga, con gran regocijo del monarca, que malavenido con el sosiego de la tribuna, salta a la carroza en que los artilleros han colocado una enorme granada; por la noche, apenas termina el banquete del Ayuntamiento, la comitiva se cruza como un relámpago el largo camino del puerto, que la población ha iluminado profusamente, y desde el cual lanza entusiastas vítores.

Después de una travesía quizás la más agitada de todas, aparece a nuestra vista en la alameda mañana del día 3, la más bella quizás de las islas Canarias, la de La Palma, que si no tiene un rincón igual al de la Grotava es comparable a ella en todo su conjunto, que dibujado no sería más hermoso, que imaginado no sería mejor. En medio de verde follaje que se extiende desde los picos de los montes hasta las rocas que las olas bañan, un caserío blanco desmenuado a cortas distancias trae el recuerdo de una decoración viva.

En el centro de la ensenada, la población pequeña, alegre, tranquila, aparece engalanada; la gente se agolpa hacia el embarcadero provisional, pero sólido y airoso como ninguno que han preparado; la calle principal del pueblo está intransitable y en sus balcones, llenos de mujeres que ovacionan al monarca, hay adornos de flores, teniendo algunos para aquél el delicado y grato recuerdo de Mourisot.

La lluvia parece que se ha propuesto ir en contra nuestra, porque no dejándonos un momento tranquilos mientras permanecemos en la población y haciéndonos desistir del paseo, que habría sido delicioso, por los campos, cesan en un momento como plasmados la cubierta del *Alfonso XII*. En el puerto, el recibimiento es incomparablemente cariñoso, apenas hay tiempo para ver la Exposición de productos de esta isla, quizás la más industrial y productora, para estar en su iglesia, de preciosos y calados techos, y para ver las rinas de gallos, que a la real familia y a muchos expedicionarios distraen como curiosa novedad.

Allí los trajes regionales son más bonitos, más alegres, más animados que en las otras islas; no hay las blancas tocas que llevan las mujeres de Gran Canaria, y los sombreros son más bonitos, más alegres que en Tenerife, más variados, más pequeños, con flores, pocas veces negros.

Cuando por la noche termina la comida, tenemos en el barco, que aún permanece en el puerto, una fiesta improvisada: la charanga del batallón isleño viene a bordo por orden del monarca, y a los costados del buque pasan con lento andar, sonámbulos por los farolillos que los iluminan, los botes del puerto, desde los cuales mozos del país cantan los aires del mismo y las coplas típicas de esta tierra.

Apoyados sobre la barandilla de cubierta oímos los cantares regionales, y entre ellos, el más célebre y el más expresivo sin duda: Como es el Tejo gigante todas las canarias son mucha nieve en el sombrero y fuego en el corazón.

A las dos de la madrugada el *Alfonso XII* emprende su travesía, y al despertarnos hoy nos encontramos frente a la más inaccesible de las islas, la de Hierro. Para llegar a ella, el rey, los ministros y un reducido acompañamiento se trasladan al *Alcázar de Basán*, y desde allí en botes llegan y saltan a las rocas

en que es relativamente posible el desembarco. Un accidente, por fortuna sin importancia, viene a turbar éste: la lancha en que va la música del *Basán* y algunas otras personas, zozobra junto a la costa, perdiéndose el instrumental, que el rey promete reponer, salvándose sólo por sus condiciones más marinerías que musicales el bajo, que, pañón y avarado, logra salir a flote. Al pie de la empinada cuesta de riscos que conduce al pueblo de Valverde, aguarda el vecindario de la isla con la intensa emoción propia de quienes viven en la más lejana e incomunicada de las islas: ellos querían que el monarca subiera al pueblo, pero no hay tiempo ni facilidad, y agradecidos quedan a su vez, contra todos los obstáculos, haya tenido ánimo y la decisión que se necesitan para hacer el desembarco. Ya la expedición ha regresado felizmente, sin más que algunas mojaduras, al *Alfonso XII*; el destacamento y la música han recibido al monarca con todos los honores; el barco, que aguardaba sobre mástil, ha emprendido su camino hacia el puerto, considerando de regreso, porque aun cuando quedan tres islas que recorrer están en el trayecto a la Península desde este punto, el más al Sur y al Occidente de todo el Archipiélago.

4, 5, 6 y 7 de Abril

Gomera, Fuerteventura, Lanzarote

Por fortuna, los contratiempos escasos y las fatigas del viaje han ido apareciendo en los últimos días de la excursión, cuando el término próximo de ésta impide que los ánimos decayeran.

El desembarco en la isla de Hierro fue accidentado y nada cómodo, por lo que toca a San Sebastián de la Gomera tampoco encontramos una playa que nos hiciera pensar en comodidades del otro San Sebastián del Cantábrico. Medio oculto el pueblo tras unas rocas que avanzan dentro del mar, extendiendo por su caserío por una pequeña y estrecha llanura que entre el agua y las estribaciones de las montañas se forman. A esa parte de la población enderezaron proa los botes; pero era tan inaccesible la playa y estaba tan fresco el recuerdo y el remojo de la mañana, que como prudente medida hubo de adelantarse la de vestir y hacer el desembarco al abrigo de unas rocas, por las que penetra un pequeño brazo de mar, a cuyo término hacen de desembarcadero unas piedras que nada tienen de muelles, según podrán atestiguar algunos de los expedicionarios.

La estancia en el pueblo breve, el recibimiento entusiasta, el retorno al barco antes de la expedición en definitiva feliz y los incidentes que la amanecieron sin otra importancia que la de dar tema a bromas y comentarios y ocasión a alguna mudanza de ropa.

La travesía en la noche del 4 al 5 nos llevó desde las islas más occidentales a las situadas en el extremo Nordeste, las más distintas del resto del Archipiélago, las más hianas y menos fértiles, aridas en sus montañas, extensiones, faltas de agua y de vegetación, atravesadas y labradas con camello, que son para aquellas tierras medio insustituible de locomoción y de cultivo.

Aleccionado por los desembarcos en Hierro y Gomera, y no muy bien predisuestos por el nombre de la capital de Fuerteventura, que de tener que Puerto de Cabre, quedara con un desembarco entre riscos y piedras con derecho a un baño improvisado.

Pero si alguna vez pudo el punto de desembarco responder a la idea que el nombre suscita, justo es reconocer que ahora, y merced a un esfuerzo laudable de aquel Ayuntamiento, que el que habrá pocos en España, se desembarca en Fuerteventura con tranquilidad y comodidad, no superada para nosotros por ningún otro puerto del Archipiélago.

Aquel pueblo laborioso y bien administrado, haciendo un esfuerzo superior a sus medios ordinarios y dando una lección, construyeron, algunos años ha, un pequeño pero buen puerto, cuyos arbolitos de madera han permitido reembolsar el gasto, y ser hoy la base principal del presupuesto de ingresos, aparte el fomento obtenido para la riqueza de la isla.

Apuntamos brevemente los festejos preparados con el mayor entusiasmo; los botes, formando sillas, se juntan al desembarcadero; los reyes, en un momento, se bajan a las canchales sin España, ¡jamas!, y en otro se bajan con encarecimiento al monarca un depósito de aguas, necesidad imprescindible de una isla, en la que se cuenta por años el intervalo entre las lluvias, y llega a ser la sed propia frecuente. Entre vítores y cohetes llegamos al humilde templo por cuya terminación se dirige al monarca una exposición admirablemente escrita y admirablemente leída por el anciano párroco, que no en balde fué durante su juventud profesor de Universidad.

Entre aclamaciones desfiló el batallón de la isla; vimos los camellos adornados; aparecen en uno dos preciosas niñas, que entonces admiramos, y por la tarde, en Lanzarote, el Ayuntamiento, con un refresco y con un almuerzo que no estaba previsto, una clase a cargo del alcalde, de Historia Natural, relativa a los camellos.

Estos, que en Lanzarote abundan más si cabe, son nuestro tormento en esta última isla, cuando a la tarde, tras de ir costeando una y otra, que casi se tocan, desembarcamos en el *Alfonso XII*. Allí donde la recepción es también entusiasta, se forma indescribible, y donde nos obsequian con el mismo gusto que en todas partes, el número sensacional es la excursión en los camellos adornados, tomando para ello ocasión de la visita a las obras de un depósito de aguas. La vista de los camellos antes de montar es agradable, pero el viaje en ellos al paso es incomodo, al trote es insuportable. El rey sube con el conde de San Román, el ministro de la Gobernación con el de la Guerra, el de Marina con el comandante del barco portugués, Mencheta y yo guiados por la comodidad de los asientos, buscamos un camello cuyos estribos desaparecen en la mejor ocasión, cuando el tiro y por la cuesta abajo los sometemos a un nuevo ejercicio, que por fortuna no termina en el suelo. De los camellos, con un breve descanso, pasamos al barco sin más incidente que la contingencia, por suerte no realizada, de varar en una mar tan baja que su fondo se distingue perfectamente al saltar a los botes.

De nuestro regreso al mar nos despidió el día 6 con el rato más desagradable de travesía que hemos llevado. Hay movimientos fuertes en todas direcciones; durante la misa se da a los soldados la orden de envainar los cuchillos para evitar una carga inesperada; hay mesa, en la que comen de ordinario 60 personas, y pueden sólo cinco; los valientes que bajan al comedor desfilan rápidamente, sin concluir la comida; por la noche para esta el rey nos dispensa de galas y traje, y no hay, sin embargo, quien se atreva a bajar sobre cubierta; en unas mesas volantes, cuyos platos ruedan y se multiplican a lo mejor, comemos unos cuantos.

En la mañana del 7 las molestias del viaje han concluido como éstas: la bahía de Cádiz está más tranquila que nunca; bien temprano saltamos a tierra, y poco más tarde, el rey, con su reducido acompañamiento, transbordó al *Osado*, para ir todos a Sevilla.

El viaje ha terminado: con él concluyen las travesías agitadas y las excursiones deliciosas que han sido el encanto de esta expedición, la forzosa intimidad del barco, que haciendo agradable la vida en el mismo rompió con la rígida etiqueta y afirmaba el más afectuoso respeto para las reales personas; los grupos y las charlas sobre cubierta; los ratos de sobremesa, en que el rey ajustaba la cuenta de sus días de mar e preparaba la expedición para ver a la futura reina.

Todo ello ha terminado y también terminan estas líneas. Quedará siempre en el recuerdo el momento de la simpática llanura, encañalada, de la infancia; de un viaje sin precedentes, en el que hemos visto hermosuras incomparables de la naturaleza y explosiones de frenético patriotismo. De todo queda un recuerdo inborrable, que ojalá lo sea también en el ánimo de los gobernantes, como decía en los términos más expresivos la afectuosa Real orden de despedida que en Arrecife firmó el conde de Romanones expresando la satisfacción del monarca y su deseo de que las islas obtengan cuanto merecen y deba dárseles.

CENTRO REGIONAL VALENCIANO

El concierto que anoche se celebró en dicho Centro resultó verdaderamente ameno, viéndose concurridísimo el local.

La señora Torno de Calvo, señorita Gurina y los Sres. Calvo, Infante y Marcellán, entre otros, interpretaron con gran acierto el programa anunciado, mereciendo plácemes de la concurrencia, que se retiró en las primeras horas de la madrugada haciendo votos por que se repitan con mucha frecuencia fiestas tan agradables.

DE SOCIEDAD

La boda de la linda marquesa de Torrelavega con el distinguido joven Sr. Contreras, hijo del general del mismo apellido, tendrá lugar en el próximo mes de Septiembre.

El día 26 del corriente contraerá matrimonio la bella señorita María Muñoz con el alto empleado de la Compañía de Tracción y elegante *sportman* M. Louis Brunot.

Los vizcondes de la Hormaza han salido para su palacio de Puebla de Trives, donde pasará la Semana Santa, terminada la cual regresará a Madrid.

CASAS DE OBREROS EN MADRID

Hacia la realización práctica.

En la pasada semana se han reunido las Comisiones jurídica, de obras, de propaganda y de directiva de la Sociedad benéfica española de casas higiénicas, cuya fundación quedó acordada el 22 del mes último.

Entre los acuerdos adoptados figuran los siguientes:

1.º Admitir durante todo el mes de Abril proposiciones de cesión gratuita o venta de solares, cuyo alejamiento máximo del casco de la población sea el foso del ensanche, debiendo los propietarios de dichos solares especificar la distancia a que se encuentren de las líneas de tranvías que pasan más cerca de ellos y si en las proximidades de aquéllos existe o no red de alcantarillado y aguas potables.

2.º Nombrar una Junta de señoras que auxilie los trabajos de la Comisión de propaganda, atendiendo a cuantos procedimientos crea oportunos para favorecer la recaudación de fondos.

3.º No hacer petición de metido hasta tanto que en junta general se acuerden los estatutos y puntualicen las orientaciones de la nueva Sociedad, sin llenar cuyo trámite no sería posible precisar las garantías que podrían ofrecerse a los que hicieran donativos o anticipos.

4.º Limitar por el momento la repartición de prospectos, invitando a suscripción por existir alguna casa ya construida, al desearse la propaganda y ampliar el círculo de acción de las invitaciones para facilitar fondos como donación o como adelanto, con un interés que nunca podrá exceder del 4 por 100, con el fin de no desvirtuar el carácter benéfico de la Asociación.

5.º Considerar como socios fundadores a cuantos se adhieran a la idea y contribuyan a su realización práctica antes de la constitución legal de la Sociedad.

Como los organizadores de tan plausible empresa tienen el decidido propósito de colocar la primera piedra de algunas viviendas en fecha que coincida con las fiestas que se celebren con motivo del casamiento de su majestad el rey, y han sabido distribuir muy acertadamente el trabajo que supone poner en marcha asunto tan complejo como el perseguido con la fundación de la Sociedad benéfica de casas higiénicas, puede darse por seguro comenzarán en plazo breve a tocar las ventajas que ha de reportar la constitución de esta Sociedad, pues ya están nombrados los distintos comités de redacción, arquitectos, higienistas e ingenieros encargados de estudiar el criterio técnico que debe presidir en la construcción de las viviendas higiénicas y económicas respecto a su emplazamiento, tipo, clase de materiales, plan de no comodidades, condiciones sanitarias, etc., etc.

Cuántas personas e entidades desearán informarse sobre cualquier asunto relacionado con las gestiones que incumben a las Comisiones de obras y propaganda, pueden dirigirse a los secretarios de las mismas D. Luis S. de los Terreros y D. Miguel Primo de Rivera, o al secretario general D. Eduardo Gallego, en el domicilio social, plaza de Isabel II, 5, bajo.

GOBIERNO CIVIL

El descanso dominical.

Hoy ha visitado al gobernador civil una numerosa Comisión de comerciantes de las afueras para protestar de que se les obligue a cerrar en domingo sus establecimientos.

Dicen los comerciantes, especialmente los de ultramarinos, que realmente cuando pueden ganar algo es en los domingos, en que el público acude a las tiendas, y que los días de trabajo, en cambio, no venden nada.

El gobernador civil atendió a la Comisión y la dijo que él no podía hacer absolutamente nada, obligándole la ley a que todos los establecimientos estén cerrados a las doce. Les aconsejó que deban dirigirse al Instituto de Reformas Sociales y exponer allí los perjuicios que les irroga la ley.

Trenes de obreros

Como anunciamos ayer, esta mañana han salido de las estaciones de Atocha y Goya dos trenes conduciendo a los obreros que el sábado último se alistaron en los almacenes de la Villa.

Por la mañana se han inscrito más de 700 obreros, y en vista de que la casa de la Villa y al Gobierno civil acudían más obreros pidiendo trabajo, el Sr. Ruiz Jiménez dispuso que se abriera de nuevo el alistamiento, extendiéndose hasta que las inscripciones alcanzasen a 1.100.

Así se ha hecho sin ocurrir ningún incidente.

Para mañana

Saldrán dos trenes especiales, uno de la estación de Atocha, a las siete y cuarenta y cinco, conduciendo 300 obreros para Pinto y 300 para Ciempozuelos.

El otro saldrá de la estación de Goya a las nueve de la mañana.

AMENIDADES DOMINGUERAS

UN HERIDO GRAVÍSIMO

«Decíamos ayer...»

Ayer precisamente, no; sino hace ocho días, dimos cuenta a nuestros lectores de un par de crímenes, cometidos por efectos del vino domingueras. Acotando de fáciles profetas, vaticinábamos que hoy daríamos conocimiento de algún otro crimen por los efectos mencionados, y he lo a continuación:

Un sujeto llamado Luis Mantecón Aides, de veintinueve años, soltero, de oficio albañil, se presentó anoche en la Casa de Socorro del distrito del Congreso, solicitando asistencia de los médicos de guardia.

Este le reconocieron pronto y cuidadosamente, viniendo en conocimiento de que el Luis sufría una herida de arma blanca de suma gravedad, en la parte superior del lado izquierdo del pecho.

Una vez curado de primera intención, los facultativos le hicieron algunas preguntas respecto a la forma en que le hubiesen ocasionado dicha herida.

Luis Mantecón manifestó que se la produjo casualmente con un cuchillo que llevaba, al caerse al suelo.

Los médicos no quedaron muy convencidos, y dieron conocimiento de ello a la Delegación correspondiente.

El herido, que estaba borracho al ingresar en el citado establecimiento benéfico, fué poco a poco serenándose, y acabó por ser más explícito. Manifestó que había pasado la tarde de ayer en compañía de Miguel Pérez Heras, portero de una casa de la calle de Lope de Vega, y otro amigo llamado Alfonso Funes, negando que hubiera sido agredido por nadie.

Posteriormente parece que acabó por decir que, en efecto, le habían agredido, pero que no sabía por qué ni quién fuese su agresor.

En vista de estas manifestaciones, la policía se dedicó a buscar a los dos referidos amigos, logrando detenerlos.

Miguel Pérez, primado detenido, confirmó haber pasado la tarde con Luis y Alfonso en distintas tabornas y que se separó de ellos en las primeras horas de la noche.

Detenido después Alfonso, la policía le encontró una navaja de lengua de vaca, cuya hoja estaba torcida.

Dijo que fué durante la tarde con Miguel y Luis; pero negó rotundamente que hiriese a éste.

Conducidos al Juzgado de guardia, de sus declaraciones no surgió la luz necesaria al esclarecimiento del hecho, y ambos continuaban en los calabozos en las primeras horas de esta tarde para ser trasladados a la Cárcel-Modelo en calidad de detenidos.

El día 26, que ingresó en el Hospital Provincial, había experimentado alguna mejoría en la mañana de hoy.

Y dicha mañana fué la parte amena del vino de ayer.

PIDIENDO AMNISTIA

Un periódico de Granada recoge una idea magnánima.

Pide que con motivo de la próxima boda del rey se conceda una amplia y reparadora amnistía para que puedan reintegrarse en el trabajo, en las escuelas de reserva, todos los separados de él por causas políticas, disfrutando de los empleos que pudieran corresponderles, siempre que en su hoja de servicios no tuvieran nota alguna.

Sería un acto justo. ¿Por qué a los que en Badajoz, Seo de Urgel, San Domingo de la Calada, Gerona y Madrid se pronunciaron contra el régimen, se les ha de echar encima por más tiempo todo el rigor de una ley que fué creada cinco años después de una ley que ya es bastante; llevan un cuarto de siglo purgando el error de un minuto; quejándose de la pena que merecen ya.

Si se fija hasta la Prensa militar verá con gusto esta nota, porque es humana y simpática y justa.

Estos actos generosos significan siempre a los Gobiernos que los ejecutan.

NOTICIAS

El Centro del Ejército y de la Armada celebrará Junta general el miércoles a las seis de la tarde, para tratar, entre otros asuntos, del condecoración a las negociaciones llevadas a cabo por la Junta de gobierno con el Banco Hispano-Americano para el arriendo de una parte de su edificio.

En la pasada semana han ingresado en la Caja de Ahorros 240.093 pesetas por 2.649 imposiciones, de las cuales son nuevas 431, y se han satisfecho por capital 6 intereses 212.789 pesetas a solicitud de 509 imponentes, 233 de ellos por saldo.

La Comisión encargada de erigir un monumento al ilustre Ribalta en Castellón, ha nombrado presidente honorario al excelentísimo Sr. D. Eduardo Dato, como presidente de El Fomento de las Artes.

En el domicilio de esta Sociedad (San Lorenzo, 15) se reciben los donativos de obras de escultura y pintura para la Exposición-tombola que ha de celebrarse en aquella población con objeto de allegar recursos para la realización del proyecto.

En la Junta directiva celebrada en la Cámara de Comercio se acordó invitar a los señores de Madrid y Cámaras de Comercio de España para que en un momento oportuno remitan a la secretaría las reclamaciones contra el proyecto de Aranceles, acompañadas de los oportunos comprobantes, y solicitar del Gobierno se publiquen en la *Gaceta* las valoraciones que han servido de base para la fijación de derechos.

Hoy, a las nueve de la noche, se reunirá la sección de Industria de la Cámara para el tratamiento del mismo asunto, que tan preocupada a los elementos mercantiles por su gravedad y trascendencia.

RUBIO, CORDONAS, Concepción Jerónima, 3, ent.º

D. Enrique Vorma ha inaugurado una nueva tienda de máquinas de escribir en la calle de Hortaleza, núm. 40. En el establecimiento, puesto con gran lujo, tenemos ocasión de admirar *La Postal*, máquina muy acreditada ya por su solidez y baratura.

También nos llamó poderosamente la atención *La Kautzler*, nuevo modelo que reúne todas las perfecciones y adelantos modernos, y de la que nos proponemos ocupar en otra ocasión para dar a conocer sus grandes ventajas.

Reciba el Sr. Vorma nuestra enhorabuena, a quien desde luego auguramos un brillante éxito.

La distinguida señora doña Carmen Pera, esposa de nuestro particular amigo el conde D. Nicolás Martín, ha dado a luz, felizmente, una robusta niña.

Ayer falleció en esta corte el general de brigada D. Carlos Palacio Azaña, marqués de Pelayo.

Froncia de Arma de Caballería, y fué promovido a general en Diciembre de 1901.

En la actualidad es vocal de la Inspección general de instrucción e industria militar.

TEATROS

Relaya.—De conformidad con lo que dispone el reglamento de policía de espectáculos, se suspenden las representaciones en este teatro durante los días Miércoles, Jueves y Viernes Santo, reanudiéndose las mismas el

Sábado de Gloria con las aplaudidísimas obras nuevas *El recluta* y *La ola verde*, en las que tanto se distinguen Loreto Prado y Enrique Chicote.

Lara.—Restablecida por completo de su enfermedad Clotilde Domus, volverá a tomar parte en las representaciones de este teatro desde el Sábado de Gloria, en que se pondrán en escena las aplaudidas obras *En cuarto creciente*, *Pepe Reyes* y *Al natural*.

El jueves, 19 de Abril, se verificará el beneficio de la señorita Domus con un escogido programa, en el que figura el estreno del paso de comedia titulado *Amor a oscuras*, original de los Sres. Alvarez Quintero.

Comedia.—El próximo sábado se verificará la inauguración de la temporada de la compañía italiana de Tina di Lorenzo, poniéndose en escena la comedia en tres actos de Galdoni, *Pamela noble*.

Los billetes para esta función se venderán en la cantaduría desde el miércoles, de doce a cinco de la tarde.

El abono quedará definitivamente cerrado el viernes.

CORREO TAURINO

LAS CORRIDAS DE AYER

Ayer, como decíamos en un telegrama, se corrieron en la Plaza Nueva de Barcelona dos toros de Ripamillán, que estoqueó con valentía el madrileño Mazzantinito.

El público protestó la poca representación de los bichos y aplaudió a Tomás Alarcón por su valor y valor que demostró al cumplir su cometido.

Fuó el espada engañado por el toro segundo y sufrió la dislocación de un pie.

Por la tarde se suspendió la corrida anunciada en la Plaza Vieja, en la que tenían que estoquear Miras el citado Mazzantinito, Gallito y Bienvenida.

No habría toros. Tomás Alarcón por la lesión sufrida en la fiesta de la mañana; pero le iba a sustituir Chicote.

Lo raro del caso es que la corrida se suspendió a causa del mal tiempo, sin que éste fuera obstáculo para que se celebrara la corrida anunciada en la Plaza Nueva de la supradicha Barcelona.

Misterios del meridiano?

¿Gran diferencia de clima?

Nor todo es cuestión del pico, del piso de la taquilla.

En la Plaza Nueva se corrieron seis reses de Pérez de la Concha, que no hicieron otra cosa que cumplir, matando 11 caballos, y las estoquearon Algabeño y Machaquito.

El de la Algabe quedó regularmente en el primero, superior en el tercero y bien en el quinto.

Machaquito pareó su primer toro, escuchando muchas palmas, y lo mató con una superior estocada.

En el cuarto estuvo bien, despatchando con un pinchazo y una estocada buena, y al último le dió un volapie muy bueno.

Por los toreros quedó la corrida; pero pudo ser mejor por los toros.

En Burdeos se lidiaron seis reses de Urcola, que fueron nada más que regulares y mataron siete caballos.

Eran los espadas Quinto y Cocherito.

El primero quedó muy bien en sus toros y oyó muchas palmas, y Cocherito, que apenas tuvo tiempo de quite, le dio el polvillo del viaje de Méjico, estuvo superior y escuchó grandes ovaciones por sus faenas.

Seis toros de Bañuelos se corrieron en Toulouse, y resultaron bravos, matando ocho caballos.

Los matadores, que eran Minuto y Regatario, tuvieron una buena tarde, y no cesaron de escuchar palmas lo mismo torando que banderilleando al quinto y matando, pues no tuvieron que emplear más que seis estocadas.

Salí el público satisfechísimo y los citados espadas volverán a toroar el día 3 de Junio.

En Valencia se celebró una novillada a beneficio de la Asociación de la Prensa, con ocho toros de Pérez de la Concha para los espadas Segurita, Gallito chico, Dauder y Chicito de Begona.

Segurita mató brevemente al primero y vió irse vivo al quinto.

Gallito chico machó a los dos auyos y no tuvo la satisfacción de verlos arrastrar.

Dauder superior en los dos, y el de Begona muy bueno.

Por último, en Bilbao hubo otra novillada con ganado que fué de Félix Gómez, esto quedó por Manuel Calderón y Dominguito chico, quienes estuvieron aceptables.

ALGUNAS NOTICIAS

El espada sevillano Antonio Montes ha sido ajustado para toroar en la corrida de Beneficencia que se celebrará en Madrid el domingo 27 de Mayo.

Como prueba de que Antonio tiene grandes deseos de toroar en Madrid, está el dato de que en el arreglo de esta corrida sólo se emplearon cinco minutos.

Insistimos en que este torero ha debido ser contratado por la empresa, ya que vienen otros que matan la falta que queda, y el de Trina, hoy por hoy, tiene cartel para entrar los primeros días que trabaje.

Anteayer falleció en esta corte el antiguo banderillero que fué de la cuadrilla de Cayetano Sanz, Domingo Vázquez.

Había nacido en Manzanares el año 1824 y desde muy joven se trasladó a Madrid, donde se aficionó en seguida al toro y empezó cuando lo hicieron el citado Cayetano, Regatario y otros.

Fuó muy buen banderillero y peón, y saltó muy bien la garrocha en su juventud.

Tuvo gran cariño a su jefe Cayetano Sanz, y cuando éste se retiró también se retiró Domingo Vázquez el toro, viviendo desde los treinta años con renta pudo ahorrar.

Descansase en paz el veterano que hasta hace poco no dejaba de asistir a ninguna corrida de las que se celebraban en la Plaza de Madrid, y salía siempre renegando de que nadie supiera toroar como lo hacía su maestro. —D.

LA VIDA RELIGIOSA

MARTES SANTO

Santos Terencio, Pompeyo y compañeros mártires: San Ezequiel, profeta, y Santa Apolonia, mártir.

LA CATÁSTROFE DE COURRIERES (4)

Veinte días en la mina

COMO SE SALVARON LOS MINEROS
RELATO DE DOS HÉROES
(Continuación.)

Nos habíamos quedado con este pobre Eucyer. En el momento de la explosión hallábase lejos de la cuadrilla. Coupet le condujo de las riendas, arrastrándole a lo largo de los rails para engancharle a una vagoneta llena de mineral.

En esta forma el animal había permanecido con nosotros sin comprender por qué se le tenía de aquel modo paralizado tanto tiempo.

Al segundo día Coupet le había desembarazado de su arnés, y la pobre bestia, extenuada de fatiga, desfallecida por el hambre, se había acostado pesadamente, con triste y dolorido aspecto.

Nosotros, conmovidos ante la trágica situación del animal, de vez en cuando le acariciábamos y frecuentemente le dirigíamos palabras cariñosas.

Y el pobre Eucyer, cual si nos comprendiera, restregaba su cabeza por nuestro cuerpo pretendiendo de este modo, indudablemente, agradecernos nuestra solicitud.

Una mañana, y digo una mañana porque por el boquete de aireación percibíase una débil claridad, el pobre Eucyer empezó a quejarse, atravesándose el alma con sus quejas, porque en ellas se percibía una extrema debilidad.

Aquellos lamentos significaban hambre, mucha hambre, el hambre que nos atormentaba y aniquilaba nuestros organismos.

Súbitamente se nos ocurrió una idea. Todos nos pusimos de pie y nos encaminamos al sitio en que se encontraba Eucyer. Hacía tres días que no deglutíamos más que la pasta formada con la corteza de la madera de los entevados, y esto ya se nos hacía imposible pasarlo. Sin decirnos nada todos habíamos pensado en el caballo. Nadie se habría atrevido a hacerle dolo; pero puesto que iba a morir pronto, y esto no se podía remediar, no sería mejor apresurar el momento final?

Avanzamos lenta y apagadamente para que no comprendiera de lo que se trataba y no se aterrorizara. Cuando estuvimos frente al animal, uno de nosotros cogió un pico, y palpando con la mano la cabeza buscó el hueso frontal y de un solo golpe le produjo la muerte al pobre Eucyer.

Ya estáis viendo lo que es el horror de la mina. No bien fué muerto el caballo, y cuando aún su carne estaba caliente, le metíamos los cuchillos, y cortando varios trozos empezamos a devorarnos. Pero, ¡horror! A los pocos momentos de hallarse en contacto con el aire pestilencial que nos circundaba, la carne se pudría instantáneamente.

Dos días, dos días aún, bien ó mal contados por mi reloj, que sacaba del bolsillo lo menos posible, que acariciaba con mis dedos, como si estas caricias pudiesen hacer avanzar el tiempo y precipitar el instante de nuestra salvación, en el que yo no dudé nunca.

Interrogaba a mi pobre reloj; parecía que su tic-tac era una respuesta, y la fe no me abandonaba.

La muerte de Eucyer nos dio tema de conversación.

No sé quién fué el que contó la historia de un caballo, que había conocido el regimiento de dragones de Saint Omer. El animal bebiera un mal brebaje, se le pinchó el vientre y murió.

El veterinario mayor y su ayudante practicaron la autopsia; ambos, revestidos de amplias y largas blusas de dril blanco, dejando ver por debajo una franja roja de los calzones y las negras botas de Chantilly.

Al sargento secretario de la enfermería le impusieron cuatro días de arresto porque los bisturís no estaban bien limpios.

Nuestro colega entró en detalles acerca de la autopsia, y nos dijo que en el cuerpo de la bestia se encontró un tumor de seis libras y media de peso que le comprimía el estómago, los intestinos, el

hígado, y qué sé yo cuántos órganos.

Le escuchábamos todos sentados a su alrededor, comiendo cada uno un pedazo del desdichado Eucyer, y poco a poco llegamos a convenir en que es brutal la destrucción del ser organizado, vivo y sano.

Nosotros íbamos a morir, pero a consecuencia de una casualidad funesta, de una catástrofe. Nadie lo había querido expresamente. Era la naturaleza, la fuerza ciega del suelo inflamado desde la creación, de esta maldita tierra que nos sustenta y en la que anida el incendio de los siglos.

Y ved la ironía, señor. Nosotros, los 13 que estábamos reunidos, que no teníamos, según toda probabilidad, más que algunos días, algunos minutos, algunos segundos de vida (pues una nueva explosión podía producirse); nosotros, que estábamos en un nicho, nos metimos a discutir sobre el problema de la guerra y el derecho que tienen los Gobiernos a lanzar una contra otras las naciones, obligando a encarnizadas luchas a hombres que debían ser hermanos.

Esto es grotesco, ¿verdad? Hubiéramos hecho mejor—bien que privando de nosotros, candidatos a cadáveres, sería de escasa utilidad—en discutir la organización del sistema de explotación de las minas y la manera de evitar los defectos por nosotros conocidos y que habían sido causa de la hecatombe de que resultábamos víctimas.

El tiempo corre sin romper la monotonía de los días. Se hacen las faenas indicadas ya, la busca del agua; pero sobre todo se atiende impacientemente por volver a comenzar los trabajos de abertura que nos pueden devolver el retorno del aire bueno, que nos permita avanzar en la dirección de las galerías de salida.

Y esperando, cada uno duerme.

Yo pienso en mi padre, que fué no solamente mi creador, sino mi maestro y mi modelo.

Esto bravo padre le conocí: él tiene sesenta y nueve años de edad, y cincuenta y siete años de mina. Os diré que él descendió al fondo desde la edad de diez años. ¡Oh! No aquí. Estábamos en Auvergne, en Saint-Eloi-les-Mines. Mi padre, desde luego, capataz, después encargado principal en las minas de Saint-Etienne, quiso que yo aprendiese la teoría con la práctica. Me envió a la Escuela de Minas de Alais, en Gard. Es para la minerología algo parecido a las Escuelas de Artes y Oficios de Chalons d'Angers. Se sale de allí obrero, pero obrero instruido, al menos con la técnica de nuestro oficio.

Esto permite en seguida subir en la jerarquía grados, subalternos, es verdad, pero sin embargo, nos dan mayor consideración.

En nuestra casa los ingenieros son los oficiales; los capataces los suboficiales. Hay allí un grado que se asimila al de ayudante. Después de todo esto no podemos llegar más allá. Hay allí el foso profundo que en el ejército separa, cual-

quiera que sea el grado, el soldado del que sea capitán.

Yo he llegado a ser capataz en las minas de Auclon y en Courrieres he sido jefe de grupo de obreros, encastrado de hora en hora, detrás de la que yace el carbón, con las máquinas perforadoras de aire comprimido.

Esto me daba una especie de supremacía sobre mis camaradas, que explicaba la autoridad que he podido tomar sobre ellos durante nuestra cautividad en las entrañas del suelo.

Mas, volvamos a mi padre. Él ofrece un hermoso ejemplo que imitar. Su vida fué siempre perfecta: trabajo y sacrificio. Mirad esa cinta tricolor que él lleva en el ojal: es la de una medalla de salvamento. Él ha salvado también dos hombres en peligro de muerte, y su hijo debe esforzarse en no desmerecer de él.

Pensaba yo en este relieve que por su honor y su trabajo había tenido mi padre, y lo pensaba en el silencio y en la oscuridad, mientras mis compañeros dormitaban tendidos a mi alrededor en el rincón en que nos habíamos refugiado, cuando acaeció un nuevo incidente, que sin duda alguna tuvo una notable influencia en nuestro destino.

Nos habíamos quedado con este pobre Eucyer. En el momento de la explosión hallábase lejos de la cuadrilla. Coupet le condujo de las riendas, arrastrándole a lo largo de los rails para engancharle a una vagoneta llena de mineral.

En esta forma el animal había permanecido con nosotros sin comprender por qué se le tenía de aquel modo paralizado tanto tiempo.

Al segundo día Coupet le había desembarazado de su arnés, y la pobre bestia, extenuada de fatiga, desfallecida por el hambre, se había acostado pesadamente, con triste y dolorido aspecto.

Nosotros, conmovidos ante la trágica situación del animal, de vez en cuando le acariciábamos y frecuentemente le dirigíamos palabras cariñosas.

Y el pobre Eucyer, cual si nos comprendiera, restregaba su cabeza por nuestro cuerpo pretendiendo de este modo, indudablemente, agradecernos nuestra solicitud.

una mañana, y digo una mañana porque por el boquete de aireación percibíase una débil claridad, el pobre Eucyer empezó a quejarse, atravesándose el alma con sus quejas, porque en ellas se percibía una extrema debilidad.

Aquellos lamentos significaban hambre, mucha hambre, el hambre que nos atormentaba y aniquilaba nuestros organismos.

Súbitamente se nos ocurrió una idea. Todos nos pusimos de pie y nos encaminamos al sitio en que se encontraba Eucyer. Hacía tres días que no deglutíamos más que la pasta formada con la corteza de la madera de los entevados, y esto ya se nos hacía imposible pasarlo. Sin decirnos nada todos habíamos pensado en el caballo. Nadie se habría atrevido a hacerle dolo; pero puesto que iba a morir pronto, y esto no se podía remediar, no sería mejor apresurar el momento final?

Avanzamos lenta y apagadamente para que no comprendiera de lo que se trataba y no se aterrorizara. Cuando estuvimos frente al animal, uno de nosotros cogió un pico, y palpando con la mano la cabeza buscó el hueso frontal y de un solo golpe le produjo la muerte al pobre Eucyer.

Ya estáis viendo lo que es el horror de la mina. No bien fué muerto el caballo, y cuando aún su carne estaba caliente, le metíamos los cuchillos, y cortando varios trozos empezamos a devorarnos. Pero, ¡horror! A los pocos momentos de hallarse en contacto con el aire pestilencial que nos circundaba, la carne se pudría instantáneamente.

Dos días, dos días aún, bien ó mal contados por mi reloj, que sacaba del bolsillo lo menos posible, que acariciaba con mis dedos, como si estas caricias pudiesen hacer avanzar el tiempo y precipitar el instante de nuestra salvación, en el que yo no dudé nunca.

Interrogaba a mi pobre reloj; parecía que su tic-tac era una respuesta, y la fe no me abandonaba.

La muerte de Eucyer nos dio tema de conversación.

No sé quién fué el que contó la historia de un caballo, que había conocido el regimiento de dragones de Saint Omer. El animal bebiera un mal brebaje, se le pinchó el vientre y murió.

El veterinario mayor y su ayudante practicaron la autopsia; ambos, revestidos de amplias y largas blusas de dril blanco, dejando ver por debajo una franja roja de los calzones y las negras botas de Chantilly.

Al sargento secretario de la enfermería le impusieron cuatro días de arresto porque los bisturís no estaban bien limpios.

Nuestro colega entró en detalles acerca de la autopsia, y nos dijo que en el cuerpo de la bestia se encontró un tumor de seis libras y media de peso que le comprimía el estómago, los intestinos, el

Nos habíamos quedado con este pobre Eucyer. En el momento de la explosión hallábase lejos de la cuadrilla. Coupet le condujo de las riendas, arrastrándole a lo largo de los rails para engancharle a una vagoneta llena de mineral.

En esta forma el animal había permanecido con nosotros sin comprender por qué se le tenía de aquel modo paralizado tanto tiempo.

Al segundo día Coupet le había desembarazado de su arnés, y la pobre bestia, extenuada de fatiga, desfallecida por el hambre, se había acostado pesadamente, con triste y dolorido aspecto.

Nosotros, conmovidos ante la trágica situación del animal, de vez en cuando le acariciábamos y frecuentemente le dirigíamos palabras cariñosas.

Y el pobre Eucyer, cual si nos comprendiera, restregaba su cabeza por nuestro cuerpo pretendiendo de este modo, indudablemente, agradecernos nuestra solicitud.

PEQUEÑOS ANUNCIOS

La línea 0,50 pesetas.

Los anuncios enviados por correo deben venir acompañados de los de Giro mutuo o libranza de Prensa, completando la fracción con sellos de correo.

ADVERTENCIA.—A estos anuncios se aplica una tarifa decreciente, cuyos precios disminuyen en razón de la importancia de las órdenes.

Agencias de viajes

VICHY Catalán.—Pérez, Martín, Velasco y Comp. Mayor, 18.

Las Aguas de Cestona están reconocidas como superiores a las de Carlsbad para curar todas las afecciones del hígado y bazo. Su uso es cómodo y el resultado seguro; como las aguas, sus condiciones son inmejorables, y se venden en todas las farmacias.

Compañías y Sociedades

Sociedades de seguros

EL DÍA.—Compañía Anónima de Seguros, Incendios, Valores, Marítimos. Agencias en todas las provincias de España y principales puertos del extranjero.

Funerarias y fábricas

ALTOS HORNOS de Vizcaya (Bilbao).—Fábrica de Hierro, Acero y Hoja de lata, en Baracaldo y Sestao.

Farmacias y espedificos

ELIXIR Estomacal, Saiz de Carlos.

TESORO del estómago.—Tónico-digestivo y antiagrástico.—Barquillo, 17.

Hospedajes y Restaurants

MALAGA.—La Loba, Café restaurant. Plaza de la Constitución. Entrada por la calle de San Telmo (patio de la Parda).

Joyerías, platerías y relojerías

CARLOS Pérez del Olmo.—Montera, 24.

ANDUAGA.—Compra joyas y piedras preciosas. Montera 24.

Muebles y tapicería

MUEBLES Tolonet.—Plaza del Ángel, 10.

Ofertas y demandas de empleo

RAMONA.—Costurera para su casa.—Corredora Baja, 27.

PLANCHAORA.—Calle de San Andrés, 31, tienda.

CARICATURA

Cómo se cambia.



—Dispense usted, señora, pero no la recuerdo...
—Sí, hombre, sí, haga usted memoria; hemos jugado juntos cuando era usted así de chiquitito.

TOS

Por fuerte y crónica que sea cura ó se alivia siempre con las **Pastillas del Dr. Andreu**. Son tan rápidos y seguros sus efectos, que casi siempre desaparece la tos por completo al concluir la primera caja.

Los que tengan **ASMA** ó **sofocación**, usen los **cigarrillos balsámicos** y los **papeles azoados** del Dr. Andreu, que lo calman al acto y permiten descansar durante la noche.—Pídanse en las boticas.

SOCIEDAD ESPAÑOLA DE CONSTRUCCIONES METÁLICAS

Fábrica de Bascos.—Talleres de vagones, ruedas y piezas sueltas para los mismos. Capacidad 1.200 vagones anuales.

Fábrica de Zorrozeta-Bilbao.—Grandes talleres mecánicos, turbinas, transmisiones, talleres de construcción general.

Fábrica de Gijón.—Dique seco y talleres de construcción general.

Fábrica de Linares.—Construcción general, prensas para aceite y trabajos para minas.

Fábrica de Madrid (Glorieta del Puente de Toledo).—Construcción general para edificios y reparación de maquinaria.

Dirigir las consultas a los Administradores de las Fábricas respectivas.

SANTAL MIDY

Inofensivo, suprime el Copáiba, la Cubea y las inyecciones. Cura los flujos en **48 HORAS**. Muy eficaz en las enfermedades de la vejiga, Cistitis del cuello, Catarro de la vejiga, Hematuria.

Cada Capsula lleva el nombre MIDY.

PARIS, 8, rue Vivienne, y en las principales Farmacias.

LA ESTRELLA

Capital: 10.000.000 Ptas.
Garantía: 12.000.000 Ptas.

SOCIEDAD ANÓNIMA DE SEGUROS

Vida—Rentas—Incendios—Marítimas—Valores—Paquetes—Mercancías

DIRECCIÓN GENERAL: MADRID.—Tetuán, 17 y 19, y Preciados, 3, pral.

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.-Bilbao

SOCIEDAD ANÓNIMA

Capital social: 32.750.000 pesetas

Fábrica de Hierro, Acero y Hoja de lata en Baracaldo y Sestao.

Lingote al colt, de calidad superior para Bessemer y Martin-Siemens.

Hierros pundelados y homogéneos en todas las formas comerciales.

Aceros Bessemer, Siemens-Martin y Tropenas en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.

Carriles viginales, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

Carriles Phoenix ó Broca para tranvías eléctricos.

Viguería para toda clase de construcciones.

Dirigir toda la correspondencia a **ALTOS HORNOS DE VIZCAYA, en BILBAO**

LA GRAN BRETAÑA

CAMAS Y MUEBLES

VENTAS A PLAZOS Y AL CONTADO

Plaza del Príncipe Alfonso, 1; Preciados 7; Fuencarral, 102, y Atocha, 111

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LÍNEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Cornua, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, 6 sean: 6 Enero, 3 Febrero, 3 y 31 Marzo, 28 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre y 8 Diciembre; directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila: 12 Junio, 10 Julio, 7 Agosto, 4 Septiembre, 2 y 30 Octubre, 27 Noviembre y 25 Diciembre, haciendo las mismas escalas que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LÍNEA DE CUBA A MÉJICO

Servicio mensual a Habana y Veracruz, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Cornua el 21, directamente para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de la Habana el 20 de cada mes, directamente para Cornua y Santander. Se admite pasaje y carga para Costanera y Pacífico con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba y la Isla de Santo Domingo.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 29 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 26 y de la Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Combinaciones con distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con transbordo en Habana.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 11, de Cádiz el 13, de Málaga el 15 y de Cádiz el 17, directamente para La Palma, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata con transbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Caripano, Coro y Cumaná con transbordo en Puerto Cabello, y para Trinidad con transbordo en Curaçao.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Génova el 1.º de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1.º y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y Génova. Combinación por transbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

LÍNEA DE CANARIAS

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 19, de Alicante el 19, y de Cádiz el 22, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso al día 1.º haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LÍNEA DE FERNANDO PÓO

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la Costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regreso de Fernando Póo el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona.

LÍNEA DE TÁNGER

Salidas de Cádiz Lunes, miércoles y viernes, para Tánger, con extensión a los puertos de Argier y Gibraltar.

Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados para Cádiz.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias, a viajantes del comercio y por pasajes de ida y vuelta. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES.—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 % en los fletes de determinados artículos, con arreglo a las tarifas establecidas en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

SOCIEDAD ESPAÑOLA DE CONSTRUCCIONES METÁLICAS

Fábrica de Bascos.—Talleres de vagones, ruedas y piezas sueltas para los mismos. Capacidad 1.200 vagones anuales.

Fábrica de Zorrozeta-Bilbao.—Grandes talleres mecánicos, turbinas, transmisiones, talleres de construcción general.

Fábrica de Gijón.—Dique seco y talleres de construcción general.

Fábrica de Linares.—Construcción general, prensas para aceite y trabajos para minas.

Fábrica de Madrid (Glorieta del Puente de Toledo).—Construcción general para edificios y reparación de maquinaria.

Dirigir las consultas a los Administradores de las Fábricas respectivas.

SANTAL MIDY

Inofensivo, suprime el Copáiba, la Cubea y las inyecciones. Cura los flujos en **48 HORAS**. Muy eficaz en las enfermedades de la vejiga, Cistitis del cuello, Catarro de la vejiga, Hematuria.

Cada Capsula lleva el nombre MIDY.

PARIS, 8, rue Vivienne, y en las principales Farmacias.

LA ESTRELLA

Capital: 10.000.000 Ptas.
Garantía: 12.000.000 Ptas.

SOCIEDAD ANÓNIMA DE SEGUROS

Vida—Rentas—Incendios—Marítimas—Valores—Paquetes—Mercancías

DIRECCIÓN GENERAL: MADRID.—Tetuán, 17 y 19, y Preciados, 3, pral.

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.-Bilbao

SOCIEDAD ANÓNIMA

Capital social: 32.750.000 pesetas

Fábrica de Hierro, Acero y Hoja de lata en Baracaldo y Sestao.

Lingote al colt, de calidad superior para Bessemer y Martin-Siemens.

Hierros pundelados y homogéneos en todas las formas comerciales.

Aceros Bessemer, Siemens-Martin y Tropenas en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.

Carriles viginales, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

Carriles Phoenix ó Broca para tranvías eléctricos.

Viguería para toda clase de construcciones.

Dirigir toda la correspondencia a **ALTOS HORNOS DE VIZCAYA, en BILBAO**

LA GRAN BRETAÑA

CAMAS Y MUEBLES

VENTAS A PLAZOS Y AL CONTADO

Plaza del Príncipe Alfonso, 1; Preciados 7; Fuencarral, 102, y Atocha, 111

Pastillas BONALD

Cloro-horo-sódicas con cocaína.

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta. Tumor, quera, dolor, inflamación, picor, aftas, ulceración, etc. Eficacia, granulaciones, atonía producida por causas peculiares, etc. Eficacia del aliento, etc. Las pastillas BONALD, preparadas en varias exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el extranjero.

ACANTHERA VIRILIS

Poliigleorofosada BONALD.—Medicamento Antineurálgico y antidiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el tejido celular.

Frasco de Acanthera granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthera, 5 pesetas.

Blixir Antibacilar BONALD

(Thiocolo cinamo - vanadilo fosfo-glicérico)

Combate las enfermedades del pecho.

Tuberculosis incipiente, catarrlos bronco-neumónicos, laringitis, infecciones gripales, palúdicas, etc., etc.

Precio del frasco, 5 pesetas.

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Gorguera), 17, Madrid. En Barcelona, Gignás, 5.

AZÚCAR DE CEREZAS LANSPELL

Es el purgante por excelencia para las personas de paladar delicado y para los niños.

25 CÉNTIMOS

EL MAS GRATO, SEGURO Y SUAVE PURGANTE AZÚCAR DE CEREZAS LANSPELL. DE TODOS LOS CONOCIDOS.

25 CÉNTIMOS

ES UNA GOLOSINA

Exíjase siempre la legítima MARCA LANSPELL y recházense todas las imitaciones. De venta en todas las farmacias.

ABONOS MINERALES Y PRODUCTOS QUÍMICOS

La Sociedad general de Industria y Comercio posee, entre otros negocios, la explotación de las más importantes fábricas nacionales de super-fosfatos y abonos minerales compuestos, ácidos sulfúricos anhidro y comerciales, ácidos nítricos y clorhídricos, sulfatos de sosa, glicerinas comerciales y farmacéuticas, colodión y demás productos químicos.

Fábricas en Elorrieta, Zuazo y Gaturrriay (Vizcaya); en el Calayo y Avilés (Asturias); en Bonanza y Tránsito.

Dirigir los pedidos: Llorieta, 3 (Bilbao). Villanueva, 11. Apartado 66, Madrid. Uña, 40 (Viedma).

CRAMA de Bismuto

DE GRIMAULT Y C^a

Medicamento heróico, corta en breve plazo Cólicos, Diarrea, Disenteria Gastritis, Gastralgias, Dolores de Estómago, Diarreas coleriformes.

LA CRAMA obra con más rapidez que los polvos.

París, 8, rue Vivienne y todas las Farmacias.

RETO MARTZ

Refo a las casas españolas que expenden tintes extranjeros a que las presenten de mejores condiciones en clase y precio que las tintes Martz españolas.

Así, tenga el público en cuenta que no hace falta sea extranjero. Ni pagar por un litro tantas pesetas. Ni dejar de ser española la etiqueta.

Las tintes Martz, adoptadas por Sociedades Industriales y Comerciales, casas de banca, telegrafos, ministerios y demás dependencias militares y civiles, son de color y fluidos permanentes. Expediciones a provincias. No se remesa nada por correo.

PRECIO DEL FRASCO Y CUBIDA

	1/2 litro	1/4 litro	1/8 litro	1/16 litro	Botellín
Extra superior faja.....	1,25	0,75	0,45	0,30	0,20
Extra negra faja.....	1,50	0,90	0,50	0,35	0,25
Azul negra faja.....	2,15	1,15	0,65	0,40	0,25
Violeta negra faja.....	2,15	1,15	0,65	0,40	0,25
Schlaggrün faja.....	2,15	1,15	0,65	0,40	0,25
Azul, verde, rosa, carmin, violeta y rojo fajas.....	1,25	0,75	0,45	0,30	0,20
De copiar, azul negro.....	2,15	1,15	0,65	0,40	0,25
De copiar, violeta negro.....	2,15	1,15	0,65	0,40	0,25
De copiar, carmin y rojo.....	2,15	1,15	0,65	0,40	0,25
Para timbre.....	0,25	0,20	0,15	0,10	0,05
Sin frasco bajo el precio.....	0,25	0,20	0,15	0,10	0,05

Frasquito grande para timbre a 4,30 uno.
Paquetes de tintes Martz para escuelas, 0,40 uno.

Despacho: Aduana, 35, piso primero.

Constructora Sevillana de Cemento Armado

SEVILLA.—Santa Clara 23.—SEVILLA

Alboretas y aligotes desde un céntimo el litro. Ceras de hinojos desde 1,20 el metro. Hincos sencillos desde 0,25 el metro. Hincos dobles desde 0,35 el metro. Baños de lujo a mitad de precio que los de mármol. Pesebres para reses a 18 pesetas. Canal para con azulejos, 40 por 100 menos que los de mármol. Finaos para líquidos desde 15 a 500 arrobas a precios de los de barro. Placas para corrientes, 4 pesetas. 75 de 20 fanegas. Pisos para pabellones, 100 arrobas de cemento para soledad. Sillas para asientos, 100 arrobas. Todas las obras garantizadas por un tiempo determinado.

BIBLIOTECA DE LA COOPERACION

RIVAS MORENO

Bodegas y destilerías cooperativas (prólogo de Jaime)..... 2 pesetas.

Lecherías y queserías cooperativas..... 3

Las cajas rurales..... 4

Panaderías cooperativas (prólogo a publicarse)