

ria de ceniza va cayendo con intermiten-
cias. El número de las personas que han aban-
donado sus domicilios pasa de 200.000; bus-
can refugio las familias que huyen en Nápo-
les, Caserta, Castellamare y Nocera.
**El efecto en Nápoles. Hundimien-
tos**
— Roma 10. Hasta en Nápoles se van ad-
vertiendo los efectos de la erupción.
Esta mañana se ha desplomado la techu-
mbre del mercado central, por donde los co-
misionados y bastantes personas del público,
que al pasar buscaban refugio allí contra la
lluvia.
Los puestos quedaron destruidos, y la gen-
te aplastada entre la madera de la cubierta,
cuyo peso era enorme.
Inmediatamente empezaron los trabajos de
salvamento.
Van extraídos, hasta la fecha, 30 cadáveres,
casi todos mutilados.
Hay más de 60 heridos.
Esta catástrofe ha producido el pánico en
Nápoles, pues se teme que sigan los hundimien-
tos.
En estos instantes el público se aglomera
en derredor del mercado y esto dificulta los
trabajos de salvamento.—Gallardo.

El viaje del rey

POR TELEGRAMA
DE NUESTRO CORRESPONSAL

EL REY EN JEREZ

— Jerez 9 (8 n.).—A la una de la tarde lle-
gó el rey en automóvil al Tiro de pichón,
acompañado del ministro de la Guerra y del
secretario de Estado. El pichón de Jerez.
También llegaron en otros automóviles los
marqueses de la Mina y Viana, el conde de
San Román y otros tiradores.
Los restantes vinieron en un tren especial
que salió de Sevilla a las diez y cuarto de la
mañana.
Al llegar al rey al Tiro, donde le esperaban
las autoridades, los tiradores y numeroso pú-
blico, entre el que había muchas señoras, fué
recibido cariñosamente y vitoreado por todos
los asistentes a la fiesta.
En seguida de llegar Don Alfonso se sirvió
el almuerzo, ocupando Don Alfonso la cabe-
cera de la mesa, sentando a su derecho al al-
calde de Jerez Sr. González Montaña.
Terminado el almuerzo comenzó la tirada,
en la que intervinieron casi las mismas per-
sonas que en la de Sevilla.
Como primer premio se disputaron la copa
de Jerez, que ganó el Sr. Cantillo, matando
seis pájaros de seis tiros.
Después se tiró una competencia de ban-
tos entre tres de Madrid, Sevilla y Jerez,
yendo Don Alfonso en el de Madrid.
Como final se tiró un match, ganándolo el
rey, que representaba a Madrid, y fué ovacio-
nado.
Después fué despedido entre vivas y aplau-
sos y salió en el tren para Sevilla.—C.

LLEGADA A SEVILLA

— Sevilla 10. A las siete menos cuarto de
ayer tarde llegó Don Alfonso de regreso de
Jerez, esperándolo en la estación las autori-
dades y un gentío inmenso.
En seguida se dirigió al Alcázar, siendo
acclamado por el público que, estacionado en
las calles, presenciaba el paso.
Recepción de señoras
A las siete se verificó la recepción de se-
ñoras que anunció en mis despachos de ayer.
El acto resultó brillantísimo, y a él asiste-
ron casi todas las señoras de la alta sociedad
sevillana con riquísimas toilettes.

La comida regia

A las ocho se sirvió la comida regia, a la
que asistieron los duques de Orleans.

Los obreros y el rey

Se ha notado de modo especialísimo en el
día de ayer el entusiasmo con que los obre-
ros de Lebrija recibieron al rey cuando re-
gresaba de Jerez.

Fuó aclamado Don Alfonso al pasar por el
pueblo, y habló con varios jornaleros, estre-
chando la mano de muchos.

El señor Moret

Ayer el presidente del Consejo pasó por
algunos puntos cercanos y en Alcalá le en-
tregó el alcalde un ramo de flores para la
infanta María Teresa.

Por la noche comió en Palacio y regresó
al Gobierno civil a las once y cuarto.—Reyes.

Llegada de García Prieto. El rey y los
infantes a Villamanrique. El ministro el
Guadalquivir. El "Miserere".

— Sevilla 10. Ha llegado el ministro de
Gracia Justicia Sr. García Prieto, esperán-
dole en la estación las autoridades.
Se cree que entre los decretos de indulto
que trae el ministro se halla el de los auto-
res del crimen de la calle de Alfonso XII, de
Sevilla.

En el Alcázar se halla preparado el auto-
móvil para conducir al rey y a los infantes a
Villamanrique, donde almorzarán con la con-
tesa de Paris.

Durante esta tarde se cree que el monarca
asistirá a la tirada de pichones en la dehesa
de Tablada.

Los liberales partidarios del Sr. Rodríguez
de La Borbolla, obsequiarán hoy con una
jira por el Guadalquivir al presidente del
Consejo de ministros Sr. Moret.

Los expedicionarios saldrán a las once de
la mañana en el barco anclado en la escali-
nata frente al Palacio de San Telmo.
Almorzarán a bordo, regresando a las tres
de la tarde.

A consecuencia de no haber llegado el te-
nor valenciano Sr. Vinas, se ha suspendido
el ensayo general del "Miserere", de Esclava,
anunciado para hoy.

Se celebrará mañana.—Reyes.
Despachado con el rey, Don Alfonso y
los infantes a Villamanrique. Visitas
a los sagrarios. Regreso de la Corte.

— Sevilla 10. Han despachado hoy con su
majestad el rey los Sres. Moret y Concas.
Este ha puesto a la firma los decretos asen-
dando a los maquinistas de la Armada
Manuel Montero Carballo y Enrique Xa-
pique.

Después cumplimentó al rey el general de
la Armada Sr. Viniere.

Esta mañana los infantes Don Fernando y
María Teresa, acompañados de la condesa de
Miraflores, marcharon a Villamanrique en un
carro tirado por cuatro mulas.

Más tarde salió S. M. el rey en automóvil
para el mismo punto, acompañado de los
marqueses de la Mina y de Viana.

— El jueves San Carlos hará la visita
a pie a los sagrarios de la catedral, Salvador,
San Lorenzo y Cristo del Poder.

habló de política, ocupándose tan sólo de la
mejora del río.
La jira resultó muy agradable.
Los expedicionarios desembarcaron a las
tres de la tarde.—Reyes.

GOBIERNO CIVIL

En la forma que anticipamos ayer a nues-
tros lectores han embarcado hoy en trenes
especiales en las estaciones de Goya y Ato-
cha los obreros destinados a trabajar en las
obras de los caminos vecinales de esta pro-
vincia.

En la estación de Atocha, de los 600 que te-
nían que marchar faltaron 120 a la lista, y de
la de Goya, de 500 inscritos no se presenta-
ron 128.

Mientras tanto, otros obreros se han queda-
do sin papeleta de trabajo por llegar al nú-
mero.

¿Qué querrán los que no se han presenta-
do?

Parce que se presenta alguna dificultad
para que los obreros admitidos en el trabajo
de los caminos vecinales cobren su jornal,
debido a que carecen de cédula personal, ra-
quisto que se exige por la Dirección de Obras
públicas para percibir los haberes.

De este asunto se ha ocupado hoy el gober-
nador civil Sr. Ruiz Jiménez, que está dis-
puesto a hacer desaparecer esos inconvenien-
tos, aunque tuviese que abonar las cédulas
de los obreros.

El Sr. Ruiz Jiménez ha visitado hoy al ca-
pitán general de Madrid para darle las gra-
cias en nombre del Gobierno por la eficacia
con que ha cooperado el elemento militar a
conjurar la crisis obrera.

Los frailes de Ciempozuelos han visitado
hoy al gobernador civil para manifestar que
la Diputación provincial les adeuda 600.000
pesetas de asistencias, de las cuales la Comu-
nidad ha tenido que abonar 400.000.

Han rogado al gobernador que intervenga
este asunto, para evitar pudieran surgir
contingencias más graves en lo porvenir.

LA LOTERÍA DE HOY

Los aficionados a la lotería en Madrid, no
podrán quejarse por esta vez.

Nada menos que tres premios de los gran-
des se han expandido en esta villa y corte, el
primero, el tercero y el cuarto, que importan
en total 675.000 pesetas.

Además ocho premios de 10.000 pesetas,
agrupados en dos series.

Pero se conoce que el afortunado, o por
mejor decir los afortunados, desean guardar
el incógnito.

En la administración donde se expedieron
los números premiados nos manifestaron, en
concreto, que ignoraban hasta dónde había
caído la suerte, indicándonos tan sólo que
se habían caído en los decimos favorecidos
por el 10.000.000.

En la administración donde se expedieron
los números premiados nos manifestaron, en
concreto, que ignoraban hasta dónde había
caído la suerte, indicándonos tan sólo que
se habían caído en los decimos favorecidos
por el 10.000.000.

Por esta vez no podemos descubrir a nues-
tros lectores quienes son los favorecidos.

Diario de un Curial

EN EL SUPREMO

Pleito confesioso
Esta tarde se ha celebrado en la Sala ter-
cera del Tribunal de lo Contencioso la vista
de un recurso interpuesto por la Sociedad de
seguros a prima fija contra incendios La Ca-
talana, contra tres acuerdos del Tribunal gu-
bernativo de Hacienda, de fecha los tres de
3 de Noviembre de 1904, desestimando otros
tantos recursos de alzada interpuestos ante
dicho Tribunal contra la negativa de la Dele-
gación de Hacienda de Barcelona a devolver
a dicha Sociedad cantidades indebidamente
satisfechas por contribución industrial duran-
te varios años hasta el 1900, y desde esta
fecha por el impuesto de utilidades sobre las
primeras realizadas desde 1896 a 1900.

Durante estos años La Catalana satisfizo
las cantidades que por las oficinas de Hacia-
da de Barcelona le fueron liquidadas por
contribución industrial sobre sus utilidades.

Al mismo tiempo La Catalana había paga-
do las cantidades que por contribución terri-
torial le correspondían, y creyendo que le
asistía un perfecto derecho a que se le com-
putasen en la contribución industrial y de
utilidades lo satisfecho por territorial, por
disponerlo así la ley de 18 de Junio de 1885,
el reglamento del 28 de Mayo de 1896, la ley
de 1900 y el reglamento de 1902, elevó
una instancia a la Dirección general de Con-
tribuciones para que ésta determinase la for-
ma en que debía obtener ese beneficio.

La Dirección resolvió la consulta decla-
rando que debía pedir la competencia des-
pués de presentados los balances anuales.

La Catalana tuvo, pues, en virtud de tal re-
solución, que pagar dos veces, es decir, por
el impuesto sobre utilidades y por territo-
rial, debiendo esta contribución computarse
con aquella, para lo cual fué preciso prome-
ter un expediente de devolución.

Promovióse tres expedientes que fueron
desestimados por la Delegación de Hacienda
de Barcelona y por el Tribunal gubernativo
de Hacienda.

Contra estos acuerdos se interpuso el re-
curso, cuya vista hoy se celebró.

El distinguido abogado D. Santiago Arimón,
en representación de la Sociedad de se-
guros, alegó en un acertado informe como
fundamento circunstancial la resolución de
la Dirección de Contribuciones, que recono-
ció el derecho a la devolución y cursó el pro-
cedimiento.

Citó en apoyo de su tesis una sentencia del
Tribunal de lo Contencioso del mes de Dic-
tiembre de 1903, acordando lo mismo que
ahora se pide en un pleito contra el Banco
Vitalicio de Cataluña y la Hacienda.

El fiscal alegó la incompetencia de juris-
dicción, y que si no hubiera lugar a tal ex-
cepción, se dejaran firmes los acuerdos re-
curridos.

EL ALGUACIL VALENZUELA.

CASA REAL

Al término del Buen Ladrón que pronunció
esta tarde en la capilla del regío Alcázar el
reverendo padre Calpena, ha asistido un pú-
blico extraordinario.

La excursión que S. M. el rey debía hacer a
El Ferrol no se verificará por ahora, según
informes autorizados.

Don Alfonso, que regresará a Madrid el
próximo sábado, saldrá para Cherburgo el
lunes siguiente, en cuyo punto se embarcará
en el Girald para dirigirse a Inglaterra.

DIABLO UNIVERSAL

Por telégrafo

DE NUESTROS CORRESPONSALES EN PROVINCIAS Y EL EXTRANJERO

PROVINCIAS

CONTRA LOS DERECHOS ARANCELARIOS
— Palma 10. El Ayuntamiento tiene acor-
dado por unanimidad telegrafiar al ministro
de Hacienda reclamando contra el aumento
arancelario de los trigos y sus harinas, pidi-
endo que los derechos se limiten a un 10
por 100 sobre el valor de los mismos.

También se acordó que una Comisión estu-
die con detenimiento los Aranceles para pre-
sentar las reclamaciones oportunas contra los
derechos de ciertos artículos arancelarios.—
Vives.

TRAVESIA POR EL MEDITERRANEO

El globo "Huracán" y Fernández Duro
— Palma 10. Se asegura que el intrépido
aeronauta Sr. Fernández Duro tiene el pro-
yecto de verificar la travesía del Mediterráneo
en el globo "Huracán", saliendo de esta po-
blación hacia las costas españolas.

Confirman estas noticias los datos pedidos
acerca de la dirección de los vientos en la
isla de Mallorca durante el mes de Mayo y las
condiciones de las fábricas de gas.

Le acompañará en la ascensión el joven
catalán Sr. Miret.

El próximo mes de Mayo se verificará la
ascensión.—Vives.

EL "CAP ROCA" EN MOVIMIENTO

— Vigo 10. Ha sido puesto en condiciones
de marcha el "Cap Roca", y pronto saldrá para
Hamburgo con objeto de repararlo.

Ayer llegó al puerto, efectuando la trave-
sia con rapidez desde la bahía y sin penetrar
agua en el interior del casco.

Reconocido por peritos, afirmaron que las
reparaciones hechas en el "Cap Roca" eran só-
lidas, no necesitando auxilio alguno para su
marcha.

Se hacen grandes elogios del director de
los trabajos de salvamento y de las repa-
raciones. Sr. Barbeito.

A las seis de la mañana el "Cap Roca" em-
prendió su viaje.—Gómez.

OTRA VÍCTIMA DEL TRANVÍA

— San Fernando 10. Siguen repitiéndose
los atropellos en los tranvías eléctricos de
San Fernando a Cádiz.

Ayer, a las cinco de la tarde, en el cam-
mino de La Caraca le mató una piedra, teni-
endo necesidad los médicos de proceder a la
amputación.

El estado del chico es sumamente grave.—
Alfabeto.

EL PRINCIPE VIUDO EN VALLADOLID

— Valladolid 10. Ayer por la noche llegó a
esta capital el infante Don Carlos, acompa-
ñado de su ayudante el marqués de Mesa de
Asta.

Hoy ha visitado al capitán general y des-
pués la Academia de Caballería, presenciando
la clase de equitación, acompañado de sus
hermanos.

Almorzó en el hotel del Siglo, emprendien-
do después el regreso a su corte.

El primer automóvil le ocupaban el infante
Don Carlos, su hermano Raimundo y el mar-
qués de Mesa de Asta.

En el segundo, propiedad de los hermanos
Sres. Herreros, viajaba el infante D. Felipe.

Después de los augustos viajeros el capi-
tán general, muchos militares y un público
numeroso.—Gutiérrez.

LA CATEDRAL DE CORDOBA

Iluminaciones prohibidas
— Córdoba 10 (3,15 t.). El arquitecto ma-
driñeno Sr. Velázquez, encargado de las obras
de restauración de la catedral, ha prohibido
que se ilumine ésta por medio de la electri-
cidad el Miércoles y Jueves Santo, en pre-
visión de un incendio.

La iluminación eléctrica ha existido en
años anteriores, y con tal motivo reina ge-
neral disgusto.—Daniel.

PEDRISCO EN VALENCIA

— Valencia 10 (3,10 t.).—A las tres de la
mañana ha caído un fuerte pedrisco sobre
la ciudad.

En las calles llegó a haber un metro de
granizo de pequeño tamaño.

Siguió a la granizada una lluvia torrencial.
Son inmensos los daños causados en los
paseos y en las casas. Muchos bajos queda-
ron inundados.

Ha prestado auxilio la brigada de bom-
beros.

En el campo son muy grandes los daños,
aunque el principal rayo de acción del fenó-
meno ha sido en una pequeña zona del térmi-
no de Alboraya.

En Benimaclet han quedado arrasadas las
cochesas y muchos árboles tronchados.

DIABLO UNIVERSAL

Por telégrafo

DE NUESTROS CORRESPONSALES EN PROVINCIAS Y EL EXTRANJERO

PROVINCIAS

CONTRA LOS DERECHOS ARANCELARIOS
— Palma 10. El Ayuntamiento tiene acor-
dado por unanimidad telegrafiar al ministro
de Hacienda reclamando contra el aumento
arancelario de los trigos y sus harinas, pidi-
endo que los derechos se limiten a un 10
por 100 sobre el valor de los mismos.

También se acordó que una Comisión estu-
die con detenimiento los Aranceles para pre-
sentar las reclamaciones oportunas contra los
derechos de ciertos artículos arancelarios.—
Vives.

TRAVESIA POR EL MEDITERRANEO

El globo "Huracán" y Fernández Duro
— Palma 10. Se asegura que el intrépido
aeronauta Sr. Fernández Duro tiene el pro-
yecto de verificar la travesía del Mediterráneo
en el globo "Huracán", saliendo de esta po-
blación hacia las costas españolas.

Confirman estas noticias los datos pedidos
acerca de la dirección de los vientos en la
isla de Mallorca durante el mes de Mayo y las
condiciones de las fábricas de gas.

Le acompañará en la ascensión el joven
catalán Sr. Miret.

El próximo mes de Mayo se verificará la
ascensión.—Vives.

EL "CAP ROCA" EN MOVIMIENTO

— Vigo 10. Ha sido puesto en condiciones
de marcha el "Cap Roca", y pronto saldrá para
Hamburgo con objeto de repararlo.

Ayer llegó al puerto, efectuando la trave-
sia con rapidez desde la bahía y sin penetrar
agua en el interior del casco.

Reconocido por peritos, afirmaron que las
reparaciones hechas en el "Cap Roca" eran só-
lidas, no necesitando auxilio alguno para su
marcha.

Se hacen grandes elogios del director de
los trabajos de salvamento y de las repa-
raciones. Sr. Barbeito.

A las seis de la mañana el "Cap Roca" em-
prendió su viaje.—Gómez.

OTRA VÍCTIMA DEL TRANVÍA

— San Fernando 10. Siguen repitiéndose
los atropellos en los tranvías eléctricos de
San Fernando a Cádiz.

Ayer, a las cinco de la tarde, en el cam-
mino de La Caraca le mató una piedra, teni-
endo necesidad los médicos de proceder a la
amputación.

El estado del chico es sumamente grave.—
Alfabeto.

EL PRINCIPE VIUDO EN VALLADOLID

— Valladolid 10. Ayer por la noche llegó a
esta capital el infante Don Carlos, acompa-
ñado de su ayudante el marqués de Mesa de
Asta.

Hoy ha visitado al capitán general y des-
pués la Academia de Caballería, presenciando
la clase de equitación, acompañado de sus
hermanos.

Almorzó en el hotel del Siglo, emprendien-
do después el regreso a su corte.

El primer automóvil le ocupaban el infante
Don Carlos, su hermano Raimundo y el mar-
qués de Mesa de Asta.

En el segundo, propiedad de los hermanos
Sres. Herreros, viajaba el infante D. Felipe.

Después de los augustos viajeros el capi-
tán general, muchos militares y un público
numeroso.—Gutiérrez.

LA CATEDRAL DE CORDOBA

Iluminaciones prohibidas
— Córdoba 10 (3,15 t.). El arquitecto ma-
driñeno Sr. Velázquez, encargado de las obras
de restauración de la catedral, ha prohibido
que se ilumine ésta por medio de la electri-
cidad el Miércoles y Jueves Santo, en pre-
visión de un incendio.

La iluminación eléctrica ha existido en
años anteriores, y con tal motivo reina ge-
neral disgusto.—Daniel.

PEDRISCO EN VALENCIA

— Valencia 10 (3,10 t.).—A las tres de la
mañana ha caído un fuerte pedrisco sobre
la ciudad.

En las calles llegó a haber un metro de
granizo de pequeño tamaño.

Siguió a la granizada una lluvia torrencial.
Son inmensos los daños causados en los
paseos y en las casas. Muchos bajos queda-
ron inundados.

Ha prestado auxilio la brigada de bom-
beros.

En el campo son muy grandes los daños,
aunque el principal rayo de acción del fenó-
meno ha sido en una pequeña zona del térmi-
no de Alboraya.

DIABLO UNIVERSAL

Por telégrafo

DE NUESTROS CORRESPONSALES EN PROVINCIAS Y EL EXTRANJERO

PROVINCIAS

CONTRA LOS DERECHOS ARANCELARIOS
— Palma 10. El Ayuntamiento tiene acor-
dado por unanimidad telegrafiar al ministro
de Hacienda reclamando contra el aumento
arancelario de los trigos y sus harinas, pidi-
endo que los derechos se limiten a un 10
por 100 sobre el valor de los mismos.

También se acordó que una Comisión estu-
die con detenimiento los Aranceles para pre-
sentar las reclamaciones oportunas contra los
derechos de ciertos artículos arancelarios.—
Vives.

TRAVESIA POR EL MEDITERRANEO

El globo "Huracán" y Fernández Duro
— Palma 10. Se asegura que el intrépido
aeronauta Sr. Fernández Duro tiene el pro-
yecto de verificar la travesía del Mediterráneo
en el globo "Huracán", saliendo de esta po-
blación hacia las costas españolas.

Confirman estas noticias los datos pedidos
acerca de la dirección de los vientos en la
isla de Mallorca durante el mes de Mayo y las
condiciones de las fábricas de gas.

Le acompañará en la ascensión el joven
catalán Sr. Miret.

El próximo mes de Mayo se verificará la
ascensión.—Vives.

EL "CAP ROCA" EN MOVIMIENTO

— Vigo 10. Ha sido puesto en condiciones
de marcha el "Cap Roca", y pronto saldrá para
Hamburgo con objeto de repararlo.

Ayer llegó al puerto, efectuando la trave-
sia con rapidez desde la bahía y sin penetrar
agua en el interior del casco.

Reconocido por peritos, afirmaron que las
reparaciones hechas en el "Cap Roca" eran só-
lidas, no necesitando auxilio alguno para su
marcha.

Se hacen grandes elogios del director de
los trabajos de salvamento y de las repa-
raciones. Sr. Barbeito.

A las seis de la mañana el "Cap Roca" em-
prendió su viaje.—Gómez.

OTRA VÍCTIMA DEL TRANVÍA

— San Fernando 10. Siguen repitiéndose
los atropellos en los tranvías eléctricos de
San Fernando a Cádiz.

Ayer, a las cinco de la tarde, en el cam-
mino de La Caraca le mató una piedra, teni-
endo necesidad los médicos de proceder a la
amputación.

El estado del chico es sumamente grave.—
Alfabeto.

EL PRINCIPE VIUDO EN VALLADOLID

— Valladolid 10. Ayer por la noche llegó a
esta capital el infante Don Carlos, acompa-
ñado de su ayudante el marqués de Mesa de
Asta.

Hoy ha visitado al capitán general y des-
pués la Academia de Caballería, presenciando
la clase de equitación, acompañado de sus
hermanos.

Almorzó en el hotel del Siglo, emprendien-
do después el regreso a su corte.

El primer automóvil le ocupaban el infante
Don Carlos, su hermano Raimundo y el mar-
qués de Mesa de Asta.

En el segundo, propiedad de los hermanos
Sres. Herreros, viajaba el infante D. Felipe.

Después de los augustos viajeros el capi-
tán general, muchos militares y un público
numeroso.—Gutiérrez.

LA CATEDRAL DE CORDOBA

Iluminaciones prohibidas
— Córdoba 10 (3,15 t.). El arquitecto ma-
driñeno Sr. Velázquez, encargado de las obras
de restauración de la catedral, ha prohibido
que se ilumine ésta por medio de la electri-
cidad el Miércoles y Jueves Santo, en pre-
visión de un incendio.

