

• Suscripción •

MADRID Y PROVINCIAS

Semestre... 2,60 ptas.

Año..... 5,00 id.

• • • • • EXTRANJERO

Año..... 18 francos.

A los vendedores y co-

responsales, 25 ciem-

plares 75 céntimos ::

# La Monarquía

Director-Propietario: BENIGNO VARELA



Redacción • • • • •

• • • y Administración

Paseo de Recoletos, 5,

TELEFONO 3.418

APARTADO 408

Los giros á cargo del

suscriptor • Tarifa de

anuncios en la octava

• • • plana • • • • •

• Pagos adelantados •

Número atrasado 10 céntimos

Se publica los sábados.

Número del día 5 céntimos.

Año VIII

No se devuelven los artículos y fotografías  
que nos manden espontáneamente y no se publiquen.

Madrid, 3 de Agosto de 1918.

Toda la correspondencia debe ser dirigida  
al DIRECTOR-PROPIETARIO

Núm 387.

## LA PROPAGANDA DE LOS DIPUTADOS SOCIALISTAS

### FRACASO LÓGICO

Los señores que aun siguen titulándose «del Comité de huelga», como si esta condición pretérita fuese un cargo honorable y vitalicio, habrán sentido en su necio orgullo el palmetazo que el propio pueblo, al que adulan, les ha dado al mostrarles el más profundo desvío en Barcelona.

A guisa de triunfadores, como falsamente se vanaglorian por los tristes y antipatrióticos sucesos de aquel mes de agosto de 1917, y con tendencia siempre a ejercer una ominosa dictadura sobre la verdadera masa de honrados obreros, pretenden llevar la representación y ser portavoz de los que ganan su vida con el esfuerzo personal de su trabajo.

La excesiva benevolencia con que fueron tratados siempre y la piedad generosa que les otorgó la amnistía, la han interpretado los tales en sentido contrario al que debían. Les ha servido sólo para engreírse y desligarse de toda consideración, figurándose investidos de un poder imaginario por el que nada puede ser sin contar con su «placeta».

Y así como según nuestros teólogos «No se mueve la hoja en el árbol sin la voluntad del Señor», del mismo modo proclaman que nada se hará ni moverá en esta patria nuestra sin su intervención.

«Risum teneatis!»

Bien pronto la soberbia de estos pobres diablos y temerosos revolucionarios —«passez le dernier mot»— ha recibido una lección merecidísima, ya que después de aturdirnos anunciando por todas partes y durante muchos días, con estrepitosos golpes de bombo y platillo, el viaje a Barcelona, procurando por cuantos medios fué posible crear una ficticia atmósfera de entusiasmo capaz de producir un solemnisimo recibimiento—a modo de apoteosis de estos «mártires»— nada dió resultado ni logró conmover al pueblo, que poco a poco, como el personaje de marras, «va conociendo a sus clásicos».

Y porqué «disciérne» quienes se finjen apóstoles de ideas redentoras y sólo son vividores de la política que van a lo suyo, buscando el medro personal sobre esas plataformas, siempre viejas y siempre nuevas a través de los años, acaba por no hacerles el menor caso y no sentir ni la disculpable curiosidad de conocer sus personas.

Por eso los diputados que antaño fueron miembros del Comité de huelga, hoy encuentran desierta o poco menos la estación de Barcelona al llegar a la Ciudad Condal en singular peregrinación—aprovechando el «carnet» que en calidad de padres de la patria les permite viajar gratis por ferrocarril, con las comodidades y al uso de cualquier anatemizado burgués—para llevar a la hermosa capital catalana la buena nueva de sus ab-

surdas e incongruentes doctrinas y explicar las inexplicables e inconfesables causas de su retirada del Congreso.

Su estulticia les ciega, y allí donde sonaron con las aclamaciones y luminarias de su apoteosis, sólo hallaron cuatro gatos que modestamente acudían a recibirlos, por forzada cortesía y casi avergonzados de su escaso número, modestia e insignificancia.

Nuestros socialistas—lo repetiremos una vez más—no se renuevan; sustentan teorías anticuadas y desechadas desde mucho tiempo atrás por todos los de otros países. No son progresivos porque sus elementos directores tampoco lo son, acaso más que nada porque estudian poco—mejor dijéramos, nada—los verdaderos problemas sociales que no son de carácter igual en todos los países y no son siempre susceptibles de soluciones homogéneas, ya que aquellas que por razón

de adelanto industrial—por ejemplo—son factibles en un país que posee industrias prósperas, resultan inconvenientes en otros donde cual ocurre en España, éstas pueden calificarse de rudimentarias o nadies.

Por eso su labor en las Cortes no apareció como debiera ser y sólo se consagró a minucias. Ni los intereses generales de la patria ni tampoco los particulares de los obreros tienen cosa alguna que agradecerles. Son obstáculo para muchas cosas; pero sin que apunten en su haber nada positivo.

Quizás piensan que como casi ninguno de ellos volverán a ser diputados en otras elecciones, les basta para sus campañas políticas mostrarse contra el Ejército, prevalecidos y amparados en su inmunidad, al modo de Iglesias y Prieto.

Su actuación, absolutamente estéril, corresponde a sus características, mediocres. Alardean de rojos y adoptan posturas «heroicas», dando a entender al tiempo que ello traerá consecuencias para la tranquilidad pública...; pero nadie cree en los «mártires». Se ha perdido la fe en Israel y fracasan en Barcelona, como fracasó Saborit en Asturias en su

propaganda y como les ha ocurrido en Peñarroya y en otras partes donde mueven o intentan mover en la sombra los hilos que se ven al hacerse la luz.

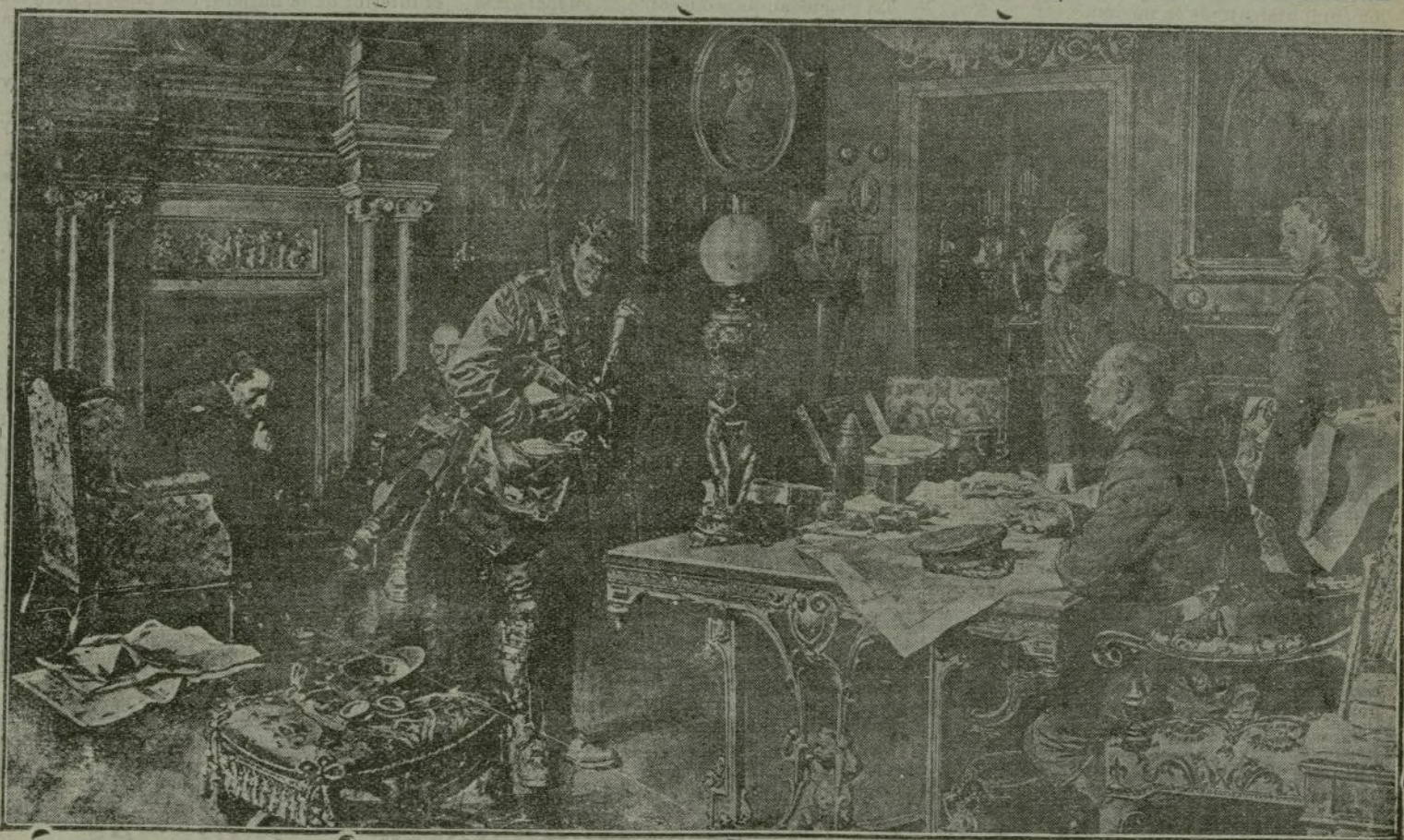
Cuando todos los españoles, altos y bajos, estamos convencidos de que nuestra patria necesita persistir hasta el fin en su política de neutralidad para con los beligerantes y de reconstitución y orden en el interior, esos señores se empeñan en declararse aliadófilos y predicar la revuelta.

Está eso tan claro en contra del común sentir, que su fracaso es lógico, fatal y preciso.

La neutralidad podrá permitirnos la exteriorización de nuestras simpatías personales por este o aquel bando beligerante, pero nunca actos ni campañas encaminadas a perseguir deplorables fines en contra de un bando determinado, y este es otro de los antipatrióticos empeños de esos individuos.

En cuanto a lo demás, la opinión, la sana, la verdadera, la formada no sólo por el elemento obrero, sino por todas las clases sociales, ya sabe a qué atenerse frente a esos predicadores y no de la buena nueva.

## LOS RETRATOS EVOCADORES DE OTRAS GLORIAS



Unos oficiales del Estado Mayor inglés se alojan en un castillo de Francia. Allí reciben las nuevas que de la línea de fuego trae un mensajero. Composición pictórica de Matania, el más genial comentador gráfico de la gran tragedia. El viejo palacio señorial, suntuosamente alhajado, muestra en sus paredes retratos de otra época, entre los cuales parece ostentarse la bazarra napoleónica, evocadora de un tiempo glorioso para los bravos capitanes franceses, de una era de engrandecimiento patrio, de anchos y esplendrosos horizontes. Francia, cuyo esfuerzo actual es insuperable, sabe guardar sus retratos guerreros; es digna de su gloria pasada, merece su historia y su tradición. Al reflejo de su ayer heroico, aumenta hoy su prestigio militar, afrontando con estoicismo sublime el drama de la guerra. Bien están en sus marcos los capitanes de antaño, frente a los de hoy, tanto franceses como sus aliados británicos.



## BILBAO, EN ESTOS DIAS PROGRESIVOS

Nos place reproducir lo que acabamos de leer en nuestro querido colega ABC, y que demuestra la exactitud de lo que dijimos en nuestro último número, de que la Compañía Basconia, de Bilbao, puede servir de verdadero orgullo a nuestra nacionalidad. Dice el redactor de ABC, Sr. Garro:

«Nuestro propósito era hacer una visita a la fábrica de la importante Compañía Anónima Basconia.

Antes de apearnos del eléctrico vimos el triste lugar en que el pasado agosto se cometió un bárbaro hecho en la línea férrea del Norte, a la salida de un túnel.

A aquel luctuoso y criminal suceso parece han sucedido en aquellos alrededores las horas del bienestar y de la labor santa. El efec-

como Altos Hornos de Vizcaya cumplen en estos momentos penosos para la producción.

La industria de la hoja de lata atraviesa por circunstancias difíciles debido a que una parte de las fábricas de conservas, especialmente las que importaban hoja de lata del extranjero, hacía caso omiso de la producción nacional.

Por ello las fábricas españolas llevaban una vida lángida, por tener restringida la producción.

La guerra imposibilitó a los países beligerantes la exportación de hoja de lata a España, y en ese momento crítico las fábricas nacionales, que estuvieron a punto de cerrar por carecer de pedidos, se prestaron a surtir el mercado español, evitando el conflicto que

mercancía, se le vende al obrero al precio de \$0.

Además, la Sociedad les abona la diferencia del precio del pan; es decir, los obreros lo adquieren a igual coste que antes de la guerra. La Sociedad tiene un proyecto: construir casas para obreros. Ya ha adquirido algunas en lugar próximo a la fábrica, habiendo invertido 150.000 pesetas.

También trata de construir una Casa de

Socorro, en armonía con la importancia que requiere la industria.

Si satisfacción nos produjeron estos datos, mayor nos la originó la lectura de la memoria del año actual, por la que se ve el estado de prosperidad de la Sociedad Basconia, que ha llegado al máximo de producción y rendimiento, merced a una encauzada administración, que honra a sus elementos directores.

La huelga de Peñarroya solucionada.

## PATRIÓTICA ACTITUD DE PATRONOS Y OBREROS

Los que cultivan la agitación y la inquietud para sacar provecho del disturbio, están de enhoramala con motivo de la solución de la huelga de Peñarroya. Por esta vez, los agitadores quedaron chafados. La huelga planteada en aquellas minas constituía un mal de indudable gravedad, motivo suficiente para que los agitadores, siempre dedicados al soborno de la voluntad del obrero, se aprovecharan de la ocasión lanzándose a encender nuevas hogueras en la pasión pública.

Afortunadamente, la cordura de que han sabido aconsejarse en esta ocasión los obreros de Peñarroya, logró que las ventajosas proposiciones hechas por el ilustre director de la Compañía fueran al fin aceptadas por los mineros. Con el desinterés característico en el elemento directivo de la importante Sociedad, habíanse trazado las bases de arreglo. En ellas aparece bien claro el espíritu de transigencia de que siempre dió elocuentes pruebas la Compañía de Peñarroya, el deseo de mejorar en lo posible la situación económica de cuantos viven a su servicio, el sentimiento de concordia que quiere resplandecer en todo momento en sus relaciones con los obreros.

He aquí las bases de referencia:

Primera. Queda anulada la base segunda del convenio celebrado el 21 de enero de 1918, que hacía referencia al despido de obreros.

Segunda. En el plazo más breve posible se estudiará la aplicación a los trabajos del interior de la hullera, del sistema de contratos colectivos, y a los del exterior, en aquellos que pueda ser.

Tercera. Se suprime el 20 por 100 del impuesto transitorio de guerra, sumando su importe actual al tipo fijo de jornal para cada categoría de operarios.

Cuarta. A los nuevos salarios así calculados se harán los aumentos siguientes: Para el interior de la hullera, una peseta; para los demás servicios de Peñarroya se aumenta a los mayores de diez y nueve años 75 céntimos; de diez y seis a diez y ocho años, 50 céntimos, y a las mujeres menores de diez y seis años, 25 céntimos.

Firmadas estas bases por los patronos y los obreros, pusieron término a la huelga.

La Compañía ha concedido la anulación de la base referente al despido de los obreros y ha aumentado los jornales en el interior de la mina en una peseta, y en 75 céntimos en el exterior.

El martes todos los obreros de la cuenca de Peñarroya entraron al trabajo.

El director de las minas, luego de una reunión celebrada con los obreros, y que duró cinco horas, aprobó la fórmula propuesta por el gobernador civil, y firmado el laudo, terminó satisfactoriamente el conflicto y la huelga comenzada por la mañana.

Tanto el director de las minas como la Comisión del Sindicato obrero felicitaron al gobernador por su decisiva y afortunada intervención.

\*\*\*

El éxito de las gestiones corresponde, en efecto, en parte, al gobernador de la provincia por su actuación personal; pero sobre esta hábil intervención de la autoridad civil estaban las instrucciones del ministro de la Gobernación, señor marqués de Alhucemas.

El ilustre hombre público, con su tacto habitual, con la prudencia que le caracteriza, había trazado al gobernador de Córdoba la norma que había de seguir. El éxito, pues, corresponde, antes que a aquella digna autoridad, a la previsión y estudio del ministro, que con tan raro acierto viene desempeñando la cartera de Gobernación.

Pero, pese a la excelencia de la gestión ministerial, de nada hubiese servido a no hallarse la Compañía de Peñarroya animada de su buen deseo de siempre y si no figurase al frente de ella un hombre de los relevantes méritos de su director, que es, en suma, quien en esencia, por su actitud condescendiente y generosa, dió margen a las bases de arreglo.

Por la patriótica actitud de todos, patronos y obreros, se ha evitado al país un serio conflicto, que hubiese tenido acaso funestas consecuencias. Bien merecen, pues, que públicamente se consigne semejante actitud.

Y reciban, por último, nuestra efusiva enhorabuena por sus respectivas gestiones, el prestigioso director de la Compañía, el señor ministro de la Gobernación y el señor gobernador civil de Córdoba.

### RECREOS VERANIECOS

### Parque de la Ciudad Lineal.

Todas las noches se ve concurridísimo el magnífico Parque de recreos de la Ciudad Lineal. Los tranvías llegan atestados de viajeros, y son también muchos los automóviles y coches que trasladan desde Madrid al Parque un selecto público.

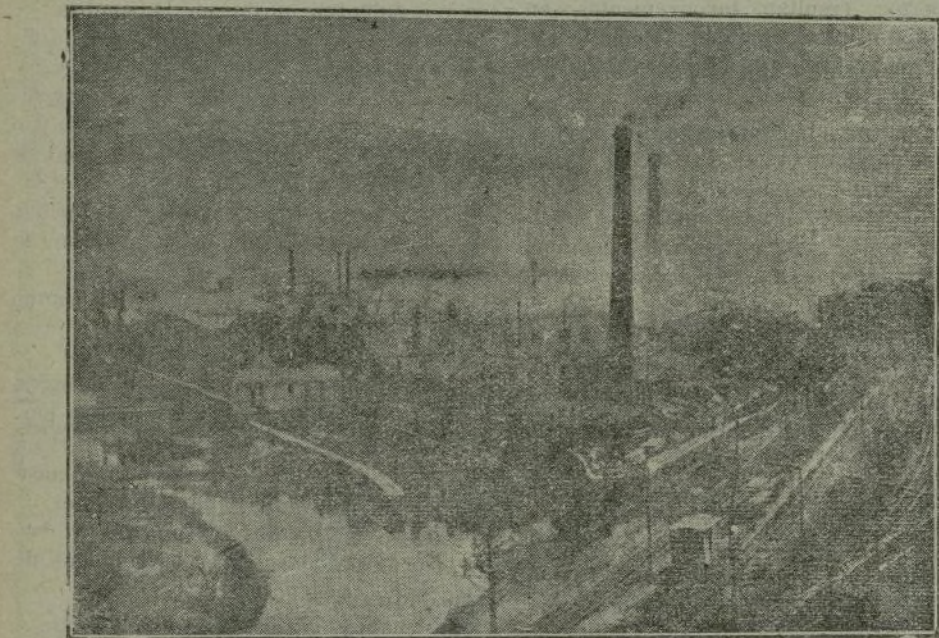
Este lugar de distracción ofrece diariamente gratísimas novedades.

### Jardines del Buen Retiro.

Hoy, sábado de gala, se oírán en escena Bohemios y La Tempranica (reestreno).

La notable banda de Ingenieros interpretará un escogido programa.

La dirección prepara una serie de conciertos clásicos, que prometen ser un acontecimiento artístico, y la función a beneficio de la Asociación de la Prensa, cuyo programa daremos a conocer en breve.



Vista general de la fábrica «Basconia».

to que nos producen las inmediaciones de la estación de Dos Caminos es consolador; allí la vida se observa en el movimiento y el tráfico de los trenes.

El presidente del Consejo de Administración de la Sociedad Basconia, nuestro particular amigo el banquero bilbaíno y senador vitalicio D. Juan Tomás Gandarias, nos dió toda clase de facilidades para que la visita fuera con las comodidades necesarias al mejor cumplimiento de la misión.

En la fábrica saludamos al agradable director técnico, al probo director administrativo y al simpático secretario de la Sociedad.

Obtuvimos interesantes datos sobre el estado actual de la industria, y un detalle debemos consignar antes que nada, porque da idea de la alta misión que tanto Basconia

sobrevenía de no existir la basconia, de Bilbao, y los Altos Hornos de Vizcaya.

Para este esfuerzo notable de producción, la fábrica Basconia ha montado nuevos trenes para el transporte de material.

También es digna de elogio la conducta que esta Sociedad sigue con sus obreros; la obra social que lleva a cabo Basconia es comparable con la que sigue Altos Hornos, y que ensalzamos ya en otro trabajo.

La Sociedad ha concedido a su personal una gratificación de una semana de jornal y libretas de la Caja de Ahorros por valor de cinco pesetas a cada uno de los obreros, y estos llegan a cerca de 2.000.

La Sociedad facilita carbón para uso doméstico a sus operarios y escarillas a precio reducido, pues de 200 a que está hoy esto

## VIENA - REPOSTERIA - CAPELLANES

Única casa privilegiada. Fundada en 1873.



Proveedora de SS. MM. y AA RR.

En estas antiguas y acreditadas Fábricas de Pan de Viena se han introducido las últimas mejoras que la industria ha inventado en Europa.

Instaladas conforme aconseja la Sanidad e Higiene, puede su clientela y público en general visitar estas Casas y sus Sucursales para cerciorarse de que se emplea en la elaboración de sus productos los elementos más finos que se expenden en los mejores mercados extranjeros, tanto en harinas, de los Es-

### FÁBRICAS:

Mendizábal, 34. Teléfono 1.953  
Arenal, 30. — 1.937  
Martín de los Heros, 33 y 35 — 1.953

tados Unidos de América como en levaduras, recibidas diariamente.

Para servir a los Despachos pan recién elaborado, desde las seis de la mañana a las siete de la tarde, cuenta con dos magníficos automóviles; también dispone de personal suficiente para el reparto a domicilio. No obstante, se aconseja al público compre directamente en los despachos, pues adquirirá el género en mejores condiciones y caliente a todas horas.

En estas Fábricas y sus Sucursales se ex-

Grandes fábricas de pan de Viena. Repostería. Confitería. Pastelería. Fiambres. Chocolates Reina Victoria y Pan de Gluten.

### DESPACHOS:

Preciados, 19. Teléfono 1.958  
Alarcón, 11. — 1.868  
Génova, 25. — 1.957  
Marqués de Urquijo, 19.  
San Bernardo, 88. — 1.905  
Toledo, 66.

penden también toda clase de artículos de Repostería y Pastelería, regalándose una Cartilla de la Caja Postal de Ahorros de cinco pesetas a toda persona que presente «tickets» de compras por valor de cien pesetas, así de artículos de Pastelería como de Fiambres de todas clases y pastas para té, especialidad de estas Casas.

Las diferentes clases de pan y artículos de Repostería y Pastelería van envueltos en papel de seda sellado, rogando al público no confunda nuestra marca con otras parecidas.

## Especialidades de «Viena Repostería Capellanes»

### Chocolates «Reina Victoria».

Fabricadas con los mejores cacao y azúcares y sin mezcla de harina alguna, puede asegurarse que son los más selectos, agradables y nutritivos, y así lo reconoce la distinguida clientela de «Viena Repostería Capellanes». Exportación a provincias.

### Fiambres.

Los fiambres más exquisitos son los de Viena Repostería Capellanes, m

citarse el jamón en dulce, fabricado a diario por procedimientos exclusivos.

### Pastelería y bollería

Los pasteles, mantecados, hojaldres, bizcochos, brioches, croissants, mantecadas, pastas, ensaimadas y bollos de estas fábricas son de un gusto exquisito.

### Pan de gluten.

Fabricado a diario por estas Casas, a diez céntimos panecillo y peseta veinte la caja de

doce, es el más recomendable a los enfermos y personas débiles. Se sirve a provincias.

### Meriendas para campo y viaje.

Se preparan surtidos de fiambres variados desde una peseta. Riquísimos bocadillos a 25 céntimos.

### Vino gallego del Rivero y los Peares.

Estos riquísimos vinos, de elaboración exclusiva para estas Casas, se venden a 50 y 75 céntimos botella.





## Una conferencia interesante.

El ilustre secretario general de La Liga Marítima Española, D. Adolfo Navarrete, ha clausurado el ciclo de conferencias que se acaban de dar en la Sociedad de Geografía Comercial de Barcelona, con una muy notable sobre la necesidad absoluta de que España sea potencia marítima. De esa conferencia reproducimos los siguientes párrafos:

«En Europa, tanto en las naciones beligerantes como en las otras que permanecen neutrales, ya tuvieron por tradición una política librecambista, ya hubieron sustentado siempre otra proteccionista, observándose, lo mismo en Inglaterra, Francia e Italia, que en Alemania y Austria, en Suecia, Noruega, Dinamarca y Holanda, en Grecia y Portugal y aun en Bélgica, el creciente desarrollo de una política marítima ultraproteccionista, que arranca desde el momento de las minas de carbón y de hierro, base de la gran pirámide de la industria siderúrgica y metalúrgica, que en unión de la fuerza hidroeléctrica encierra las grandes energías que una potencia marítima tiene que aplicar al material de sus transportes y de sus defensas navales, y las nacionaliza e intensifica, a todo trance y a toda costa, para aumentar las producciones de esos elementos de fuerza nacional. Todas esas naciones sienten y atienden la necesidad de bastarse a sí mismas, concepto que si en el orden económico no puede aceptarse en toda su extensión, es sin duda perfectamente aplicable en el orden de las ideas que aquí estamos considerando. Y efecto de ello, veis a los Gobiernos, a los Estados, a los pueblos, a las naciones enteras preocuparse, a pesar de cuanto las absorbe, conmueve y quebranta la guerra, del término de ésta y del establecimiento de una dinámica internacional que reconstituya tantas fuerzas y tantas riquezas perdidas. Todos esos pueblos aspiran a tener una Marina mercante y de guerra, de construcción enteramente nacional que, arrancando de unos puertos comerciales y militares, cuidadosamente dotados de todo lo necesario para una defensa naval eficaz o un tráfico expedito, lleven por el mundo, al amparo del pabellón nacional, los productos indígenas naturales o elaborados para importar aquellos otros convenientes para su intercambio, esforzándose los Gobiernos en asegurar el tráfico nacional para la Marina nacional y reservando en ésta la preferencia o la exclusividad para los pasajeros y los emigrantes nacionales, con medios tan diversos y tan intensos, como el italiano y el alemán, que con apariencias de igualdad internacional, encierran más que una preferencia, un monopolio. Y lo procuran asociándose al Estado a las construcciones navales y a las líneas de navegación, mediante préstamos o anticipos de capital cuantiosos, garantía de interés y participación en los beneficios, haciendo así más fecunda la explotación de esas industrias, ya protegidas por primas a la navegación y a la construcción, exención de derechos arancelarios y de toda otra clase de tributos, y sistematizando luego las comunicaciones marítimas re-

gulares, de suerte que sean ellas prolongaciones y agencias de servicios del Estado, en las que éste tiene cada día mayor participación e intervención. Y como si todo ello no fuera suficiente, notad cómo el Estado, en esos países, alienta la constitución de grandes entidades de banca y crédito, que doten a las industrias marítimas permanentemente de todos los recursos que demandan el mejor desenvolvimiento de sus complejas actividades y participa en ellas también. Y observad, al mismo tiempo, cómo estimulan la constitución de grandes organismos nacionales, mediante asociación, fusión o federación y consorcio de las más importantes entidades bancarias, de las más fuertes compañías navieras, de éstas con las ferroviarias y de unas y otras, en los docks, muelles y almacenes de los principales puertos, de manera que todo sea recíproco, correlativo, común, y que así el ciclo marítimo comercial e industrial se cierre, con el mayor rendimiento posible y la mayor comunidad de intereses para todos los que recorren, buscando las líneas de menor resistencia.

Los que antes de la guerra eran grandes Bancos, grandes Compañías de navegación y grandes Empresas de construcción naval o de otras explotaciones industriales resultan ya pequeñas Empresas comparadas con los conglomerados homogéneos que ellas mismas han formado para después de la guerra, y aun la magnitud de estos organismos europeos, resulta menguada comparándola con los colosales y maravillosos organismos norteamericanos, lo mismo en empresas mineras y siderúrgicas, que en Compañías de navegación, de banca, de construcción naval, etc., en las que participa al Estado en términos que el Japón trata, aunque en mucha menor escala, de imitar y secundar, preparándose también para el porvenir, no lejano, en que se disputen el tridente de Neptuno, centro del mar y del mundo, estas dos últimas naciones, o se lo disputen unidas a quienes hasta ahora lo han empuñado.

Si profundizamos y analizamos un poco más en este examen, veremos cómo se organizan en su detalle la banca, la industria y el comercio, educando al personal en especialidades, cada día más adecuadas al trabajo que realizan, con aplicaciones prácticas de la ciencia a cada caso particular; cómo a esas organizaciones científicas e industriales responden otras organizaciones sociales del capital y del trabajo más beneficiosas para la buena y rápida inteligencia entre ambos elementos, y cómo van desapareciendo los empirismos, los arbitrios y las rutinas, y aun esfumándose o borrándose, dando mayor entrada al sentimentalismo en la industria, muchas diferencias sociales, en la intensidad de una obra común que vivifica el amor a la patria, para cuya defensa en el mar no se omite medio humano y aun sobrehumano, porque sin esa defensa, toda la prosperidad patria, toda su riqueza, toda su industria, toda su vida interior y exterior, en lugar de ser una fuerza, es un motivo de debilidad y de concupiscencias. Y a la lucha de los millones acompaña la lucha de los cañones, y en ambas luchas la asociación, la organiza-

ción, la disciplina, la unidad de dirección (todo lo contrario de nuestra funesta disgregación), prevalecen y con ellas la fuerza, haciendo recordar una vez más que no basta tener derechos, propiedades y razones, si no se posee fortaleza bastante para sostenerlas y defenderlas. Ante ese cuadro internacional, que a vista de pájaro ofrece el mundo marítimo, se puede fácilmente apreciar por los salientes de sus líneas y el vivo claro obscuro de sus colores, que, como dice muy bien Craëls, las economías nacionales se hacen eminentemente dinámicas y todo en ella es concierto nacional para el estudio y la explotación de la tierra y sus industrias y su posesión, que concierto internacional para el estudio y explotación de los mares, su navegación y dominio, encadenamiento de las fuerzas marítimas de cada nación y sus afines y ultraprotección de ellas por los Estados.

Y encerrada y bloqueada España por esa cadena sin fin, ¿puede hacer otra cosa que arbitrar aquellos medios de que antes os hablé, y que, como habéis visto, no son otra cosa que una adaptación a nuestras necesidades peculiares de cuantos emplean las demás naciones con quienes tenemos que convivir o luchar, en una desproporción de fuerzas extraordinarias?

Y si es así, ¿qué mucho que yo os diga con la más firme convicción, que sólo teniendo una Marina para nosotros mismos y contando con los elementos productores y utilizadores de esa Marina, en toda la amplitud de la palabra «Marina» o del concepto «fuerza naval», «poder naval», conseguirá España ser potencia marítima?»

### DISTINCIÓN MERECIDISIMA

#### Homenaje al marqués de Comillas

El cónsul general de Colombia en Andalucía D. José Manuel Pérez-Sarmiento, ha tenido la amabilidad de enviarnos una circular, en la que expone su feliz iniciativa de celebrar un homenaje al ilustre patriota español el excelentísimo señor marqués de Comillas.

La extraordinaria extensión de dicha circular y los apremios de espacio nos impiden publicarla íntegra; pero no queremos dejar de hacer públicas las siguientes líneas del mencionado documento en las que se sintetizan el desinterés de la propuesta y la justicia del homenaje.

«Yo soy extranjero, señor; ave de paso en el solar hispano. Yo he estudiado a conciencia la historia de España, y desde mi llegada a esta nación, hace seis años, he procurado asociarme a todos los actos que en su honor se han celebrado, y dentro de mis humildes capacidades he procurado demostrar todo mi afecto, toda mi admiración por esta tierra gentil.

Al lanzar la iniciativa, que me permito consultar a usted — y para lo cual solicito su

eficaz apoyo —, no me mueve sino un fin patriótico. Precisamente, por el hecho de ser un funcionario, que mañana mismo puede salir de España a donde su Gobierno ordene, no va a pensarse que me hayan animado intereses mezquinos.

Yo propongo el homenaje al excelentísimo señor marqués de Comillas — y en su persona a la Compañía Transatlántica —, porque comprendo que hoy día es él quien de manera indiscutible trabaja y demuestra prácticamente sus simpatías por el ideal hispanoamericano. Sin la Transatlántica, América estaría hoy aislada de España, pues aunque existen otras empresas de navegación, ninguna como ella, sin aspirar — hay necesidad de insistir en ello — a pingües rendimientos, presta su servicio con toda América; a todas esas repúblicas. Las otras compañías similares apenas van a Cuba y a la Argentina, olvidando a las restantes dieciocho naciones de la misma sangre española.»

Propone el señor Pérez-Sarmiento se erija en Cádiz un monumento, a la entrada del muelle, que, además de la parte dedicada al marqués de Comillas, lleve algún símbolo que recuerde la unión hispanoamericana.

Por nuestra parte, no hemos de decir más que consideramos justísimo el homenaje, y que, desde luego, puede contar el señor Pérez Sarmiento con nuestra colaboración moral y material.

## Del veraneo regio.

### La Reina Cristina en Azpeitia y Cestona.

Su Majestad la Reina doña Cristina, acompañada por la condesa de Fontanar y marquesa de Mirasol y por el doctor Alabern, visitó ayer tarde Azpeitia y Cestona.

Fue recibida en la puerta de la iglesia de Azpeitia por el prelado de esta diócesis, revestido de pontifical, el obispo de Osma, el gobernador civil, una comisión de la Diputación provincial y las autoridades locales.

El público numerosísimo ovacionó a S. M. durante largo rato. La población estaba engalanada. Habíanse levantado algunos arcos de follaje. Al llegar la Reina disparáronse muchos cohetes. El alcalde ofreció a S. M. un magnífico ramo de flores. En la iglesia se cantó un solemne «Te Deum».

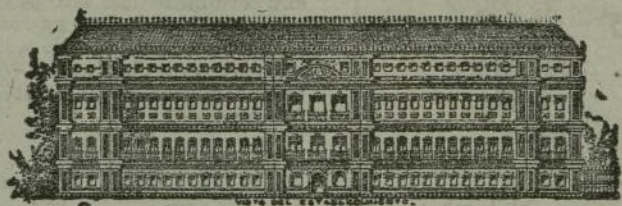
La Reina visitó la pila de San Ignacio. Después asistió complacida al concierto de los tres órganos.

En el Ayuntamiento fué S. M. obsequiada con un espléndido té. Luego salió al balcón y el pueblo aclamóla entusiasmado.

Después de visitar la fábrica de cestas de mimbre, S. M. salió de Azpeitia, vitoreada por la multitud.

Al llegar a Cestona esperaban a S. M. 50 camareros vestidos con ricos uniformes.

La Reina visitó el balneario, recorrió la alameda y las instalaciones todas del establecimiento. Las ovaciones tributadas a Su Majestad fueron incesantes.



## Balneario de Paracuellos de Jiloca.

CALATAYUD (Zaragoza).

Aguas clorurado-sódicas sulfurosas magnesianas, de fuerte mineralización que brotan de dos abundantísimos manantiales.

Están indicadas en las dispepsias por hipoclorhidria, plétora abdominal, estreñimiento habitual y hemorroides a dosis refractas en los catarros intestinales, bronquitis crónicas, braditrofías y sífilis.

Su especialización se caracteriza notablemente en las afecciones de naturaleza escrofulosa y dermatosis de tipo clínico tórpido.

Completa instalación balneoterápica. «Confort», excelente servicio, luz eléctrica, capilla, estación telegráfica, hermosos jardines y amplio salón de reuniones.

Temporada oficial: de 15 de junio a 30 de septiembre.

Informes al propietario D. Felipe García Serrano, en Calatayud,

y en Madrid, a D. Juan Cortadellas, Carrera de San Jerónimo, 53, entlo.

### PARQUE DE DIVERSIONES DE LA

## CIUDAD LINEAL

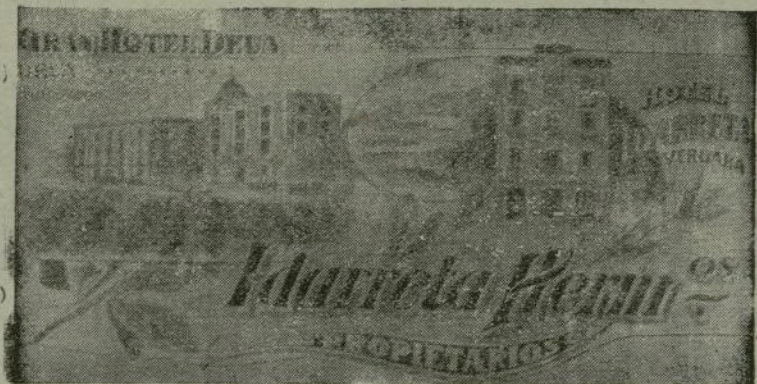
TODAS LAS NOCHES GRAN PROGRAMA DE VARIETES EN EL

:: KURSAAL ::

Magnífico Restaurant

:: Atracciones en el Parque

Tranvías y automóviles toda la noche.



Deva

(Guipúzcoa.)

Gran

Hotel.

FRENTE AL MAR.—GAR GE

Abierto desde 1.º de julio a mediados de octubre.

pabellón separado, se alquilan para toda la temporada pisos amueblados para familias



## Un escritor francés.

Luis Nourtier Simond, el veterano e ilustre escritor francés, colaborador de los más prestigiosos diarios parisinos, se halla efectuando una excursión por el Norte de nuestro país, al que admira profundamente.

Ahora se encuentra, de paso para Biarritz, en San Sebastián acompañado de sus bellísimas hijas Susana y Estefanía.

¡Damos la bienvenida al periodista ilustre.

## LA OFENSIVA ALEMANA

El Marne y el Ourcq vuelven a ser teatro de hechos salientes de la guerra. Sus nombres nos traen el lejano eco de aquellos días de septiembre de 1914, en los que el difunto general Gallieni, nanobrando audaz y rápidamente, salvó por el momento de la invasión alemana a París.

En el Marne quedó detenida la marcha triunfal con que iniciaron la guerra los germanos, y si hoy no podemos afirmar todavía que fué salvada Francia, porque el secreto de la victoria final aun esta por descifrar, sí podemos decir que allí se transformó en absoluto el carácter de la lucha, que se supuso no duraría más de tres o cuatro meses—quien mas le concedía medio año—, y pronto entrará en el quinto año, y de momento, no con aspecto decisivo para ningún grupo beligerante.

En concreto, y dejando eufemismos a un lado, la ofensiva alemana ha fracasado en esta ocasión, como en otras anteriores ocurrió a los intentos realizados por franceses e ingleses.

Esa es la guerra. Nadie resulta invulnerable; el mejor ejército, como el caudillo más glorioso, incluso el genio, como lo era el gran Napoleón, pueden sufrir sucesos adversos por multitud de causas. Mas aun así, si se practica una retirada a tiempo, de manera ordenada, situándose de modo conveniente en otras posiciones, la victoria del adversario cabe sea muy relativa y aun estéril.

Algo así ocurre en la actualidad. A los aliados les hubiera convenido mucho, por todos conceptos, un efecto resolutivo indudable.

Buscándole emplearon ampliamente las divisiones disponibles sin escatimar hombres ni artillería en los días 20 y 21; sin afirmar que lograron del todo su propósito, sí diremos que consiguieron cambiar bastante el aspecto de la lucha entre el Aisne y el Marne, que al principio parecía ser favorable a los germanos.

El generalísimo Foch, preconizador de la acción ofensiva, encontró ahora una ocasión adecuada de defenderse atacando. Supo adivinar por donde venía el golpe y prevenir la parada y el contraataque, que tuvo un ejecutor admirable y brioso en ese general Mangin, que cayo como el rayo sobre el flanco enemigo y empleó sus tropas con la propia sencillez que lo hubiera hecho con sus compañías un jefe de batallón decidido.

El espíritu del malogrado general Gallieni se habrá sentido satisfecho en su eterna morada al ver realizada, por el bravo Mangin, tan gloriosa hazaña.

La victoria francesa es indiscutible, y a la par que elevará en alto grado la moral del pueblo francés, servirá también para enorgullecer a los norteamericanos, por la buena parte que han tomado las tropas yanquis en la lucha, colocadas bajo el mando de generales franceses.

Sin embargo, bueno será que todos se den cuenta cabal de la realidad para no incurrir luego en desilusiones deprimentes, porque aun siendo indudable que los alemanes se han visto obligados a evacuar Chateau-Thierry y a replégar sus líneas hacia el Norte, para evitar el peligroso saliente que tenían en el Marne, también

lo es que, como ha ocurrido en otros muchos a los germanos, el movimiento de Foch está contenido y restablecido por tanto el equilibrio.

¿A qué obedecen estas paradas que atenuan siempre los éxitos de unos u otros? Probablemente, y prescindiendo de otros motivos materiales que también pueden existir, al hecho de que siendo muy grandes las pérdidas en hombres y enormes la fatiga y la tensión nerviosa que hoy exige un combate de larga duración, el atacante se ve imposibilitado, de no tener abundantes tropas de refresco, para perseguir o continuar avanzando, por haber llegado al límite de la resistencia física y moral sus tropas.

Al parecer los alemanes acuden con tropas de reserva y ello hace esperar renueven la ofensiva quizás por zona distinta; mas como por primera vez desde que empezó la guerra son los franceses los dueños de la iniciativa, no es de creer que Foch la deje otra vez a sus adversarios.

Los últimos días de julio o primeros de agosto no han de ser ociosos para la guerra.

## AL CERRAR EL NÚMERO

### El ministro de jornada.

Anoche marchó a San Sebastián el ministro de Estado, D. Eduardo Dato, acompañado de su secretario diplomático, el Sr. Espinosa de los Monteros.

Acudieron a despedir al ministro de jornada el ministro de Hacienda, el subsecretario de Estado y todos los altos jefes de este departamento.

### La Embajada de París.

Ayer se afirmó en los Círculos políticos que había sido ofrecida la Embajada de París al marqués de Lema, cargo que éste había rehusado pretextando que en estos momentos se halla dedicado a una obra de investigación científica que tiene embargada toda su actividad.

### La familia del ex Zar de Rusia.

La conferencia que ayer celebrara el em-

bajador de Rusia con el ministro de Estado está relacionada con las gestiones que con carácter particular está realizando el señor Dato para el traslado a España de la familia del ex Zar de Rusia.

La iniciativa ha partido de S. M. el Rey, que, impulsado por sus nobilísimos sentimientos, ha ofrecido hospitalidad en nuestra patria a la infortunada viuda e hijos de Nicolás II.

### La información de los sucesos de agosto.

Dentro de pocos días se darán por conclusiones las diligencias que el Gobierno ordenó instruir al presidente de la Audiencia para depurar los hechos denunciados en el Congreso con motivo del debate sobre los sucesos del mes de agosto del año anterior en lo que se refiere a esta corte.

Parece que han dejado de comparecer bastantes de los testigos citados para el esclarecimiento de los hechos.

### Conferencia interesante.

Cerca de dos horas se prolongó una conferencia que ayer tarde celebraron por teléfono el presidente del Consejo y el ministro de Estado.

Acerca de lo tratado en tan extensa conversación guardó el Sr. Dato gran reserva; pero es seguro que en ella se trataría del viaje a España de la ex Zarina de Rusia.

### De huelgas.

En el Ministerio de la Gobernación facilitó ayer al medio día el subsecretario los siguientes telegramas:

Jaén.—Hoy se han reanudado los trabajos en la mina «Rafaelito», sin que se haya registrado incidente alguno.

Barcelona.—Han sido aceptadas las bases propuestas por los obreros del ramo de aguas de Sabadell, causa inicial de la huelga del arte textil, y, por lo tanto, ha quedado resuelto el conflicto, haciéndose extensivas las ventajas a los demás obreros.

Palencia.—Los patronos se han negado a suscribir la fórmula de arreglo pretextando que el lunes no se presentaron a trabajar los obreros de las fábricas de mantas. Ayer se pagó a todos los operarios y hoy se han cerrado todos los talleres. El conflicto se ha agravado porque el fabricante que suministra la lana a las fábricas de mantas también ha cesado en sus trabajos.

### Los funcionarios de Gobernación.

En la Gaceta de ayer se publica una Real orden de Gobernación en la que se dispone que las vacantes de funcionarios que figuran en comisión en el escalafón de este departamento cerrado en 31 de mayo último, se entiendan cubiertas, en igual forma y número,

## CARIE PELIGROSA



**El dentista.—**Ya, ya veo. Las izquierdas, que no hay una buena. Echándolas fuera, desaparecerá la inflamación... y el dolor.

por rigurosa antigüedad, por los que les siguen en las respectivas escalas.

### Los capellanes castrenses.

El ministro de la Guerra ha redactado la siguiente Real orden circular:

«En virtud de lo prevenido en el Real decreto del 12 del pasado julio, y teniendo en cuenta el notable retraso que en orden al ascenso se advierte en la escala de capellanes segundos del Cuerpo eclesiástico del Ejército, muchos de cuyos individuos llevan más de veinte años de efectividad, se dispone que, hasta tanto desaparezcan los grandes núcleos de antigüedad que en la misma se observan, se adjudique a la amortización el 25 por 100 de las vacantes que ocurran en la categoría de capellanes primeros, en vez del 50 que, como regla general, establece el mencionado Real decreto.»

### Los harineros.

Una Comisión de harineros de Valladolid visitó ayer al comisario de Abastecimientos para quejarse del elevado precio del trigo.

El Sr. Ventosa envió inmediatamente a Valladolid un delegado que resuelva el grave conflicto que crea dicha carestía.

### Concesiones de crédito.

En la Gaceta se promulgan diez nuevas leyes de Hacienda, recientemente sancionadas, ocho de las cuales se refieren a concesiones de créditos.

Son las siguientes:

Concediendo un suplemento de crédito de 250.000 pesetas al capítulo VII, art. 2.º, del vigente presupuesto de gastos del Ministerio de la Gobernación, con destino a la defensa contra enfermedades evitables.

Idem al presupuesto de gastos vigente del Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes varios suplementos de crédito, importantes en junto 1.958.600 pesetas, destinados a creación de Escuelas nacionales de Primera enseñanza, auxilio a los Ayuntamientos y obras nuevas y de ampliación y reforma.

Idem un crédito extraordinario de 150.000 pesetas a un capítulo adicional del actual presupuesto de gastos de dicho ministerio, con destino a los que origine la celebración de una Exposición de Arte pictórico francés en Madrid.

Idem dos suplementos de crédito, importantes en junto 619.925 pesetas, al vigente presupuesto de gastos del mismo departamento ministerial, destinados a personal y material del Instituto Geográfico y Estadístico, para la intensificación del avance catastral.

Idem íd. íd., importantes en junto pesetas 3.805.389, concedidos al presupuesto del Ministerio de Fomento del año 1917, con destino a obras y servicios hidráulicos, y concediendo al presupuesto del corriente año otro de 5.303.070 pesetas, para las mismas obras en curso de ejecución.

Aprobando el crédito extraordinario de pesetas 100.000, concedido por Real decreto de 6 de agosto del año último, y concediendo otro de 500.000, con destino a la continuación de las obras de construcción del edificio para Escuela de Ingenieros Agrónomos.

Idem dos suplementos de crédito, importantes en junto 2.815.602 pesetas, al actual presupuesto de gastos del mismo Ministerio, para el pago de anualidades de obras por subastas adjudicadas hasta fin de los años 1917 y 1918.

### Las carreteras carboníferas.

Se promulga la ley concediendo un crédito extraordinario de 6.440.634,95 pesetas al vigente presupuesto de gastos del Ministerio de Fomento, con destino a la reparación de las carreteras que desde las cuencas carboníferas conducen directamente a las estaciones ferroviarias.

### De viaje.

Regresó a su residencia veraniega de Fuenterria el ex ministro Sr. Burell.

A Cerdilla marchó el comisario general de Abastecimientos, Sr. Ventosa.

## Necrología

El 28 del pasado julio falleció en Madrid la virtuosa señora doña Manuela Regidor Torrejón de Zambrana, madre de nuestro querido amigo el apoderado del Banco Hispano Austro Húngaro, D. José Zambrana, a quien enviamos nuestro sentido pésame por tan irreparable pérdida.

Al sepelio de la señora de Zambrana, que constituyó una imponente manifestación de duelo, concurrieron gran número de personalidades del mundo de los negocios, donde el Sr. Zambrana goza de merecidas simpatías y consideraciones por sus muchos méritos.



# EL VERANEO EN SANTANDER Y SAN SEBASTIAN

## Desde El Sardinero.

De la gestión del Sr. Pereda y el esplendor sanderino.

El señor Pereda Elordi, que es uno de los mejores alcaldes que ha tenido Santander, y hombre entusiasta y cultísimo, enamorado del progreso de la ciudad, ha expuesto algunos de los muchos proyectos que piensa llevar a cabo el Ayuntamiento que preside. Quiere el señor Pereda que Santander sea



Nuestra Soberana con sus augustos hijos el Príncipe de Asturias, (2) y el Infante don Jaime en el Hipódromo de Santander.

en todo digna residencia real, y a este fin todas las mejoras le parecen poco.

Mucho hizo ya el Municipio; pero aún ha de ser su actuación más fecunda para el embellecimiento urbano.

Espléndidamente iluminada, con hermosos jardines públicos, la ciudad sanderina ha saneado mucho el subsuelo y cuida también especialmente el pavimento de sus paseos y calles.

Urbanizada de un modo perfecto, con una situación incomparable, la avenida de la Reina Victoria es uno de los más bellos paseos de Europa y una de las obras que más honran a este Ayuntamiento.



S. M. el Rey acompañado del presidente del Hipódromo de Santander, visitando varias dependencias de éste.

Otro de los propósitos es prolongar el magnífico paseo del Sardinero hasta enlazarle con la carretera que lleva al Hipódromo. Importante es también la obra realizada en Piquio, desde donde se divisa, en preciosa lontananza, el mar, la bahía, el faro, las crestas de la montaña.

El Hipódromo y la carretera que conduce a él representan otro admirable esfuerzo del Municipio.

El digno alcalde piensa ver realizadas para el próximo año otras de sus grandes mejoras, sobre todo, si llega a hacerse el empréstito de veinte millones de pesetas proyectado. De realizarse éste, Santander se vería convertido en muy poco tiempo en una de las poblaciones más bellas de Europa.

Adrián Navas.

Mucho del éxito y brillantez que tienen las fiestas en el Casino de El Sardinero se debe



S. M. el Rey acompañado del Sr. Quiñones de León, paseando por el Hipódromo de Lasarte, momentos después de haber llegado en automóvil desde Santander.

a la admirable gestión que realiza al frente de él un antiguo e ilustre periodista: don Adrián Navas, que durante muchos años dirigió con especial acierto el prestigioso diario de San Sebastián *La Voz de Guipúzcoa*.

Adrián Navas, con sus actividades e iniciativas, conseguirá que el Casino de El Sardinero tenga pronto, como el de San Sebastián, renombre mundial.

«Tennis».

En el campo de «tennis» se han jugado los primeros partidos de entrenamiento que preceden a los del campeonato. Disputáronse dos copas, una de la Sociedad y la otra de D. Carlos Navarro de Estrada.

Se suscribieron para estos partidos Su Alteza la Princesa Felipe de Borbón y D. José López de Carrizosa; la señorita Elva Meade y Su Alteza el Príncipe Raniero; la señorita Angelita Mérito y Su Alteza el Príncipe Jenaro; la señorita Carmen Cabrero y Su Alteza el Príncipe Gabriel; la señorita Quintita Despujols y Su Alteza el Infante D. Alfonso; las señoritas Luz Clara y Casilda Pombo, María y Casilda Gómez Acebo, Anita Soto, Dolores Quintana, Angeles Saráchaga, Teresa Torres, Carmen y Angeles Cabrero y Pilar Portugalete, que jugarán con los señores Parra, Laserna, Meade, Torres, Lavín, Cabrero, Pombo, Navarro, Apolinario y Saráchaga.

Hubo mucha animación, presenciando los primeros partidos numerosas señoras. Se esperan otras aristocráticas jugadoras para tomar parte en el campeonato.



El marqués de Villamejor conduciendo a su caballo Ukko, que ganó el gran premio de San Sebastián en el Hipódromo de Lasarte.

## Las iniciativas de Mr. Marquet.

Mr. Marquet ha tenido otra generosa iniciativa en favor de los huérfanos de las víctimas del *Santa Agueda*.

Piensa fundar una institución análoga a «L'oeuvre» de «L'Ibis», que se creó en Bélgica bajo el patronato del Rey. En esta escuela de pesca, instalada en un vapor, recibirán educación profesional dichos huérfanos.

Mr. Marquet, cuyos nobilísimos rasgos son objeto de constantes elogios, someterá su proyecto a la aprobación de nuestro Soberano.

## Desde «La Concha».

### Un festival donostierra.

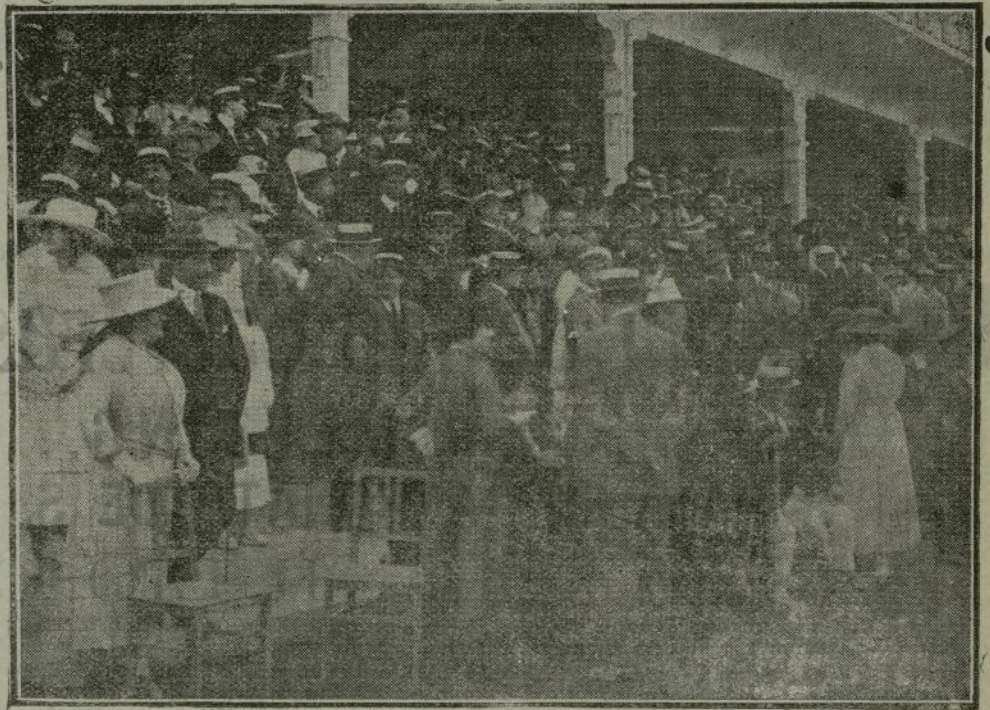
El valle de Loyola—lo he dicho muchas veces—es uno de los sitios más pintorescos de las inmediaciones de San Sebastián.

Entre otras bellezas que admirar tiene un recodo que es el prototipo del progreso humano en materia de locomoción. En el reducido espacio de 50 metros de ancho por 100 de largo, forman allí un nudo escalonado el ferrocarril del Norte, la carretera de Hernani, el tranvía a este pueblo y el río, navegable para pequeñas embarcaciones.

Hay en quel rincón un grupo de casas, desde cuyas ventanas sus habitantes presencian el paso de todos los sistemas de arrastre conocidos. Sería curiosísimo que la casualidad reuniera en un mismo instante, en ese lugar, el exprés, un automóvil, un carruaje, un jinete, un ciclista, una carreta de bueyes, el tranvía, un vaporcito y una gabarra. Esto, aunque improbable, pudiera suceder como comprobación de lo que significa punto tan estratégico.

El vapor, la electricidad, la tracción de sangre y la tracción de agua, se dan la mano delante de aquellas pobre caserías, que continúan destaraladas.

Una de ellas, en la misma boca del tú-



Un aspecto de las tribunas del Hipódromo de Lasarte, el día que se corrió el gran premio de San Sebastián.

nel, junto al barranco, está arrinconada al otro lado de la vía sin sol, entre un vaho constante de humedad y colocada allí para su aislamiento; pero su suerte ha querido que resurja a la vida moderna. Y, en efecto, las cuatro vías mencionadas, que se enlazan estrechamente ante su puerta, conducen a la capital más bonita y progresiva de España.

\*\*\*

Relato lo anterior a manera de prólogo, al saber que nuestro Excmo. Ayuntamiento ha decidido llevar a cabo, este verano, la jira fluvial del Uruméa, que tan feliz resultado obtuvo la primera vez que se organizó. Fue ésta en 1888, hace justamente treinta años, cuando S. M. el Rey estaba aún en brazos de su nodriza, siendo alcalde D. Gil Larrauri y primer teniente alcalde presidente de la Comisión de Espectáculos, e iniciador de la idea (lo digo aunque sea inmodestia), el que estas líneas escriba.

La fiesta se celebró en honor de Su Majestad la Reina Cristina, entonces



Regente del Reino. La augusta señora quedó muy complacida de la expedición y la noticia del éxito de este espectáculo corrió por toda la península. Pocos días después, el exagerado lujo y derroche empleados en la iluminación de la ría de Bilbao, para recibir a doña Cristina, no bastó para borrar la excelente impresión causada por nuestra encantadora jira.

Contribuyeron a ella una porción de circunstancias, que conviene tenga presente la Comisión encargada de organizar este año. Y son el entusiasmo que pusieron los ediles en los preparativos, la oportunidad del tiempo (basta la más ligera ráfaga de viento para malograrla), la combinación de las mareas, la espontaneidad con que los propietarios ribereños y de los montes cercanos iluminaron profusamente sus casas y los bordes del río, el escenario ideal en un día de completa calma y la presencia de S. M. la Reina Cristina.

Hay que advertir que el presupuesto de gastos subió (si la memoria no me es infiel) a la cantidad que hoy consigna el Ayuntamiento con el mismo objeto: unas 16.000 y pico de pesetas; y se me ocurre preguntar: ¿Cómo se va a pretender ahora, que ha triplicado todo, que se haga con ese dinero un festo de tanta importancia?

Siguiendo el proceso de este espectáculo, haré la observación de que la segunda vez que se repitió no satisfizo, y la tercera fue un fracaso.

Veamos en qué consistió esta fiesta, que muchos forasteros, y hasta naturales, desconocen.

Los colores rojo y amarillo que predominan en las embarcaciones; la nitida blancura de los trajes, de las mangas, de tanta bella; las hilas de cintas multicolores que forman las serpentinas enredando en sus quebradas mallas cuanto encuentran en su trayectoria, y la alegría y buen humor de los expedicionarios, constituyen el principal elemento de la fiesta. Con este tiroteo de papel y la navegación en conserva de gran número de gabarras, traineras y lanchas, se establece el contacto, la confianza, y gentes que jamás han cambiado un saludo, se hablan, se disputan, gritan y luchan con frenesí, pero con proyectiles inofensivos.

El espectáculo tiene algo de carnavalesco: cantos, voces, gritos, músicas, un conjunto de ruidos ensordecedores inenarrable; y la masa de carne va subiendo lentamente por el río impelido por el empuje de los gabarreros y de los remeros de las lanchas a favor de la corriente, hasta llegar a Loyola.

Alfredo de Laffite.

### La brillante inauguración de las Carreras.

El Monarca vino desde Santander en automóvil para asistir a la sesión inaugural de las Carreras de caballos. El Hipódromo de Lasarte esplendía de animación y de lujo, de elegancia, de mujeres hermosas. Congregábase allí el mundo aristocrático español y la gente *chic* extranjera. Las tribunas mostrábanse llenas de las notas claras de los tocados femeninos.

Entre el público estaban los Sres. Sánchez Guerra y conde de Romanones.

El Soberano fué recibido con una gran ovación. Momentos después se presentaba S. M. la Reina D.<sup>a</sup> Cristina.

El resultado de las carreras inaugurales fué el siguiente:

Primera carrera.—Premio Bilbao (a reclamar), 1.800 metros, 2.000 francos, caballo «Gretry», del marqués de Villamejor.

Quinientos francos, «Railway», de Vanderbilt, montado por Stern.

Segunda carrera.—Premio Guernica, 2.000 metros, 4.000 francos, caballo «Good Luck», de Cohn, montado por Stern.

Segundo, 600 francos, «Consul», de Jean Stern, montado por Mac-Gee.

Tercero, 400 francos, «Samoural», de Ekanyan, montado por Clout.

Tercera carrera.—Premio Lemona, 4.800 metros.

Primero, 4.000 francos, «Necia», del marqués de Villamejor, montado por Allemand.

Segundo, 600 francos, «La Lance», del conde de Castebajac, montado por Woodland.

Tercero, 400 francos, «Fly Away», del vizconde de Alvand, montado por Cook.

Cuarta carrera.—Gran Premio de San Sebastián, 2.400 metros.

Primero, 70.000 francos, caballo «Ukko», del marqués de Villamejor, montado por Archibald.

Segundo, 20.000 francos, «Rabanito», de Cohn, montado por O'Connor.

Tercero, 6.000 francos, «Aiken», de Vanderbilt, montado por Lyne.

En esta carrera tomaron parte 23 caballos.

Quinta carrera.—Premio Portugalete (teeple chase), 3.500 metros.

Primero, 4.000 francos, «El Rayo», de Cohn, montado por Steed.

Segundo, 600 francos, «La Grise», del conde de la Maza, montado por Brokast.

### Las carreras del martes.

Asistió numeroso público y estuvieron animadísimo, y salieron a la pista a disputarse el premio de la segunda carrera varios caballos de excelente nota, pero el «Urania», del duque de Toledo, realizó una carrera soberbia y consiguió el primer puesto.

El resultado oficial fué el siguiente:

Primera carrera. Premio Nervión (a reclamar), 1.200 metros.

Primero, 2.000 francos, «Haigma», del marqués de San Miguel, montado por Garnier.

Segundo, 500, «Romp», de M. de Oyarzábal, montado por Boulanger.

Segunda carrera. Premio Arenas (a reclamar), 1.800 metros.

Primero, 2.000 francos, «Urania», del duque de Toledo, montado por Garoia.

Segundo, 500, «Mezzetin», de Plandolet, montado por Clout.

Tercero, 200, «Talprack», de Conh, montado por Stokes.

Tercera carrera. Premio Vergara, 2.000 metros.

Primero, 6.000 francos, «Kingdon», de Wanderbilt, montado por O'Neil.

Segundo, 3.000, «Beau», del duque de Toledo, montado por Lyne.

Tercero, 1.000, «Heliogabalus», de Conh, montado por Stern.

Cuarta carrera. Premio Elgoibar, 1.800 metros.

Primero, 4.000 francos, «Choiz de Roi», de E. Deutsch de la Meurthe, montado por Mac-Gee.

Segundo, 600, «Tragopan», del marqués de Villamejor, montado por Allemand.

Tercero, 400, «Tetten», de Bonnaure, montado por Woodland.

Quinta carrera.—Premio Andoain (vallas), 3.400 metros.

Primero, 2.000 francos, «L'Incomparable», de Cohn, montado por Corethcombe.

Segundo, 300, «Bouton d'Or X», de Paquita Lleó, montado por Ripert.

Tercero, 200, «Goufalon», de Jean Cerf, montado por Colletet.

### Las carreras del jueves.

Primera carrera.—Premio Lizarán: 2.000 metros de recorrido. Corren trece caballos. Gana el premio de 2.000 pesetas el caballo «Labourboul», del conde de Castelbajac; jinete, Awolnd.

Segunda carrera.—Premio Villabona; a reclamar. Distancia, 2.000 metros. Corrieron siete caballos, y ganaron: 2.000 pesetas, «Poterie», del barón de Velasco, y 500 pesetas, «Chambre Noire», del conde Castelbajac.

Tercera carrera.—Premio Astiños. Distancia, 1.000 metros.

## MARTIN Y H.º Y CASLA

PRIMERA CASA EN PRODUCTOS ALIMENTICIOS

Completo surtido en vinos y licores de las primeras marcas.

ESPECIALIDAD EN ALIMENTOS DE RÉGIMEN

CASA CENTRAL

Idiáquez, 2 y Plaza de Guipuzcoa, 13.

Teléfono núm. 36.

SUCURSALES. . . { Urbietta, 6.

{ Miracruz, 4.

Depósito de los vinos finos de Rioja de FEDERICO PATERNINA

Servicio rápido a domicilio.

SAN SEBASTIAN

# Programa de las Carreras de San Sebastián de 1918.

## “MEETING,, REAL ANUAL BAJO EL PATRONATO DE S. M. EL REY DON ALFONSO XIII JULIO-OCTUBRE

Domingo 4 de agosto.—Premio Villafra (a reclamar).—2.000 francos al primero y 500 al segundo.

Premio Fraga.—4.000 francos al primero, 600 al segundo y 400 al tercero.

Handicap libre.—5.000 francos al primero, 3.000 al segundo y 2.000 al tercero.

Premio Villarreal (a reclamar).—2.000 francos al primero y 500 al segundo.

Premio Irímeo (steeple chase).—4.000 francos al primero, 600 al segundo y 400 al tercero.

Inscripciones para este día (salvo el handicap libre), el martes 30 de julio, hasta las ocho de la noche.

Martes 6 de agosto.—Premio Itzarritz (a reclamar).—2.000 francos al primero y 500 al segundo.

Premio Brincola (a reclamar).—2.000 francos al primero y 500 al segundo.

Premio Placencia.—2.000 francos al primero, 300 al segundo y 200 al tercero.

Premio Otzaurte (handicap).—4.000 francos al primero, 600 al segundo y 200 al tercero.

Premio Alsasua (vallas).—2.000 francos al primero, 300 al segundo y 200 al tercero.

Inscripciones para este día, el martes 30 de julio, hasta las ocho de la noche.

Jueves 8 de agosto.—Premio Araquil (a

reclamar).—2.000 francos al primero y 500 al segundo.

Premio Borunda (a reclamar).—2.000 francos al primero y 500 al segundo.

Premio Alegria (handicap).—4.000 francos al primero, 600 al segundo y 400 al tercero.

Premio Salvatierra.—8.000 francos al primero, 1.500 al segundo y 500 al tercero.

Premio Vitoria (vallas).—2.000 francos al primero y 500 al segundo.

Inscripciones para este día, el martes 30 de julio, hasta las ocho de la noche.

Domingo 11 de agosto.—Premio Florida (a reclamar).—2.000 francos al primero y 500 al segundo.

Premio Zadora.—4.000 francos al primero, 600 al segundo y 400 al tercero.

Premio Eclipse.—15.000 francos al primero, 5.000 al segundo, 3.000 al tercero y 2.000 al cuarto.

Premio Orio.—2.000 francos al primero, 300 al segundo y 200 al tercero.

Premio Julio (steeple chase).—4.000 francos al primero, 600 al segundo y 400 al tercero.

Inscripciones para este día, el martes 5 de agosto, hasta las ocho de la noche.

Martes 13 de agosto.—Premio Alf (a reclamar).—2.000 francos al primero y 500 al segundo.

Premio Aljé (a reclamar).—2.000 francos al primero y 500 al segundo.

Premio Augusta.—4.000 francos al primero, 600 al segundo y 400 al tercero.

Premio Alphonsine.—4.000 francos al primero, 600 al segundo y 400 al tercero.

Premio Adelvi (handicap steeple chase).—2.000 francos al primero, 300 al segundo y 200 al tercero.

Inscripciones para este día, el martes 6 de agosto, hasta las ocho de la noche.

Jueves 15 de agosto.—Premio Baccara (a reclamar).—2.000 francos al primero y 500 al segundo.

Premio Benzá (a reclamar).—2.000 francos al primero y 500 al segundo.

Premio Babieca.—4.000 francos al primero, 600 al segundo y 400 al tercero.

Premio Billycook (handicap).—4.000 francos al primero, 600 al segundo y 400 al tercero.

Premio Botticelli (steeple chase).—2.000 francos al primero, 300 al segundo y 200 al tercero.

Inscripciones para este día, el martes 6 de agosto, hasta las ocho de la noche.

Domingo 18 de agosto.—Premio Chislero.—2.000 francos al primero, 300 al segundo y 200 al tercero.

Premio Cupidón (a reclamar).—4.000 francos al primero, 600 al segundo y 400 al tercero.

cia, 1.000 metros. Corrieron trece caballos, y ganaron: 4.000 pesetas, «Churruca», de Ekanyas; 600 pesetas, «Jockey», de Dupille, y 400, «Persistente», de lord Michelin.

Cuarta carrera.—Premio Beasain: 1.800 metros. Corrieron seis caballos, y ganaron: 4.000 pesetas, «Ladman», del marqués de Villamejor; 600 pesetas, «Brunox», de Landoht, y 400 pesetas, «Eckmaubel», de Eckanyan.

Quinta carrera.—Premio Madrid, para vallas. Corrieron trece caballos, y ganaron: 8.000 pesetas, «Mountarder», de Miguet; 1.500 pesetas, «Fayaumin», del barón de Velasco, y 500 pesetas, «Saltarré», de Sgitcovitch.

### PROVEEDORES EFECTIVOS



DE LA REAL CASA

CASA DELBOS

SIN RIVAL EN SU CLASE

Legazpi, 4 y 6.—SAN SEBASTIÁN

### SUCURSALES:

San Marcial, 40; Narrica, 35;

Iñigo, 4, y Miracruz, B.

Renovación constante de quesos y mantequillas.

Artículos de régimen.

Especialidad en tés.

nica casa que provee al Palacio

Real durante la jornada veraniega



## La Unión y el Fénix Español.



COMPañÍA DE SEGUROS REUNIDOS  
Capital social: 12.000.000 pesetas efectivas

COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO

Agencias en todas las provincias de España, Francia, Portugal y Marruecos.

52 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS sobre LA VIDA.—SEGUROS contra INCENDIOS.—SEGUROS DE VALORES

SEGUROS contra ACCIDENTES

Alcalá, núm. 43.—Oficinas: Caballero de Gracia, núm. 60.

PAPELERÍA ALEMANA

IMPRESA, LITOGRAFIA, TIMBRADO EN RELIEVE

MATERIAL DE ESCRITORIO PARA OFICINAS DE BANCA Y ADMINISTRACIÓN

MATERIAL DE DIBUJO PARA INGENIEROS Y ARQUITECTOS

CASA PROVEEDORA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

GUILLERMO KOEHLER

ESPARTEROS, 1. — MADRID

TELÉFONO 1.837 — APARTADO 373

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya  
(BILBAO)

Fábricas en BARACALDO Y SESTAO

Lingote al cok, de calidad superior, para fundiciones y hornos Martín Siemens.—Aceros Besemer y Siemens-Martin, en las dimensiones usuales, para el comercio y construcciones.—Carriles Vignole, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.—Carriles Phoenix ó Broca, para tranvías eléctricos.—Viguería para toda clase de construcciones.—Chapas gruesas y finas.—Construcciones de vigas armadas, para puentes y edificios.—Fabricación especial de hoja de lata. Cubos y baños galvanizados.—Latería para fábricas de conservas.—Envases de hoja de lata para diversas aplicaciones.

DIRIGIR TODA LA CORRESPONDENCIA A

Altos Hornos de Vizcaya  
BILBAO

:: AGUAS ::  
MINERALES

NATURALES DE

# CARABANA

:: PURGANTES  
DEPURATIVAS  
ANTIBILIOSAS  
ANTIHERPETICAS

Propietarios: Viuda e hijos de R. J. CHAVARRI. — Dirección y Oficinas: LEALTAD, 12. — Madrid

## FUNDADA EN 1879

Vinícola

del Norte

MARCA



REGISTRADA

de España

BILBAO, HARO.

RIOJA CLARETE :: RIOJA BLANCO

RIOJA ESPUMOSO (Champán).

DISTINCIONES

Amberes, 1885... Dos medallas-de plata.

Barcelona, 1888.. Medalla de Oro.

Londres, 1889.... Diploma de mérito extraordinario.

París, 1889..... Medalla de Oro.

Amberes, 1894... Gran Prix.

Bruselas, 1897... } Hors Concours. (J. A. Rochelt, Di  
Burdeos, 1895... } rector-Miembro del Jurado.)

París, 1900..... Gran Prix.



# EL MUNDO FINANCIERO

## Desagüe de Sierra Almagrera.

De la Memoria que el Sindicato del Desagüe de Sierra Almagrera ha presentado a la Junta general ordinaria de mineros, celebrada en Cuevas el día 31 de marzo de 1918, extractamos los siguientes párrafos:

«Al tiempo de celebrarse la Junta general ordinaria del año anterior, la Empresa desaguadora se ocupaba en la instalación de la línea de transporte de la energía eléctrica desde el transformador de Vera hasta el Ardeal, y en la colocación en este último punto de los aparatos y maquinaria necesaria para poner en movimiento las bombas y dar comienzo a los trabajos de desecación. En esa

labor ha perdurado durante todo el año 1917, y en la de achicamiento de las aguas frías por medio de la autobomba, para evitar la inundación de las máquinas desaguadoras instaladas en el pozo Encarnación.

Ya en el año actual pudo vencer la Empresa desaguadora los obstáculos y dificultades que venían oponiéndose a que diera comienzo a los trabajos de desecación de las minas, y el 23 del pasado enero puso en marcha una de las tres centrifugas instaladas en el interior, la cual viene funcionando desde aquella fecha, elevando a la superficie, según datos que se nos han suministrado en el establecimiento del Ardeal, unos 42 litros de agua por segundo, o sean unos 3.629 metros cúbicos, cada veinticuatro horas, que produ-

cen un descenso medio en el nivel general de las aguas de la Sierra de unos 0'05 metros diarios. Claro es, que con este momentáneo descenso no podría conseguirse en modo alguno la total desecación de las minas, porque el flujo de las aguas termales de la Sierra es superior en cerca del duplo a la cifra que arrojan las que hoy se extraen; pero como se están alistando la segunda y la tercera bomba, tan pronto como esto se consiga y puedan ponerse las tres en servicio, si se dispone de la energía eléctrica necesaria para el funcionamiento de todas ellas, el desagüe de Sierra Almagrera podrá llegar a alcanzar una intensidad extraordinaria y las minas todas trabajar la región que hoy tienen invadida por las aguas, donde indudablemente existe mucha riqueza por explotar, a juzgar por los últimos descubrimientos que se hicieron en algunas de ellas, entonces en explotación, cuando por motivos conocidos sobrevino la paralización del desagüe cuyo servicio estaba en aquella época a cargo de la Compañía Minera Industrial para España.

El contrato de arrendamiento del servicio de desagüe de Sierra Almagrera otorgado por este Sindicato en 20 de marzo de 1916 en favor de la S. A. Cesagüe de Almagrera, impuso a ésta, entre otras condiciones, las de que antes del día 1 de enero del pasado 1917 daría principio a la desecación y que ésta continuaría en forma que durante los dos primeros años el descenso mínimo del nivel medio de las aguas sería de 20 metros. Como decimos en nuestra anterior Memoria, por los motivos que a ella transcribimos y que nos fueron expresados por la Empresa desaguadora, ésta no pudo dar comienzo a los trabajos de desecación de las minas de Sierra Almagrera en el plazo fijado. La Junta gene-

ral estimó que los hechos aducidos por la Sociedad Desagüe de Almagrera, unos estaban previstos en el contrato, y otros eran determinantes de fuerza mayor, y, por tanto, excusaban perfectamente la involuntaria falta de cumplimiento de aquél; y aun fué más allá la Junta, pues reconoció subordinada la obligación de hacer llevar durante los dos primeros años el descenso mínimo del nivel medio de las aguas a 20 metros, a la fecha en que las circunstancias consintieran que se pudiera dar comienzo a los trabajos de desecación.»

Por diferentes causas, en el año 1917 se han trabajado solamente 29 minas, y éstas en muy pequeña escala.

La Sociedad anónima Desagüe de Almagrera se recordará que está constituida también por los mismos mineros. La preside el señor Marqués de San Eduardo.

## Sociedad Anónima Hotel Ritz, Madrid.

Conviniente a esta Sociedad concertar un préstamo con el Banco Hipotecario de España para recoger y cancelar las obligaciones hipotecarias emitidas por ella, hoy en circulación, y habiéndose ya adherido a esta operación gran parte de los tenedores de las mismas, se ruega a los señores poseedores de los mencionados títulos que aún no han dado su adhesión se dirijan, por escrito o personalmente, a D. Alfredo de Albuquerque, paseo de Recoletos, número 12, a fin de darles conocimiento de las condiciones de la operación proyectada y aceptarla en lo que les concierne, si les conviene.

Madrid, 27 de julio de 1918. — El Consejo de Administración.

## BANCO ESPAÑOL DE LA ISLA DE CUBA

establecido en 1856.

OFICINA PRINCIPAL: AGUIAR, 51 Y 53, HABANA

Capital: Pesos 8.000.000,00

SUCURSALES:

Habana, Egido, 2.-Habana, Galiano, 134.-Habana, Belascoain, 24.-Habana, Mont., 202.-Habana, Oficios, 42.-Habana, Prado, 124.-Habana, Neptuno, 64.-Habana, esquina de Tejas (Ave. Máximo Gómez, 40).-Cienfuegos.-Colón.-Crucet. Yaguajay Santa Clara. Ranchuelo.-Mayarí.-Ciego de Avila.-Remedios. Holguín.-Encrucijada. Placetas.-Marianao.-Sagua la Grande



Telegramas: Go ank.

Claves: LIEBERS' WESTERN UNION

SUCURSALES

Unión de Reyes.-San Iago de Cuba.-San Antonio de los Baños.-Victoria de las Tunas.-Cardenas.-Camagüey.-Cajunani.-Pinar del Río. Guantánamo.-Batabanó. Matanzas.-Palma Soriano.-Caibarién.-Manzanillo.-Nuevititas.-Artemisa.-Bayamo.-Morón. Banes.-Sancti Spiritus. Cabaiguan.-Jagüey Grande.

## LA MUNDIAL

SOCIEDAD ANONIMA DE SEGUROS

Domicilio: MADRID, Alcalá, 17.

CAPITAL SOCIAL: 1.000.000 de pesetas suscripto.--504.235 pesetas desembolsado.

Autorizada por Reales órdenes de 8 de Julio de 1909 y 1.º de Abril de 1912.

EFECTUADOS LOS DEPOSITOS NECESARIOS

Seguros mutuos de vida: Supervivencia, Previsión y Ahorro.

Seguros de ganados: Robo, Hurto y Extravío.

Aprobado por la Comisaría general de Seguros.



## BANCO VASCO

BILBAO

Capital: 5.000.000 de pesetas.

Prestamos y créditos en cuenta corriente con garantía de valores.—Giros.—Descuentos.—Negociación de letras.—Cuentas corrientes con abono de interés.—Imposiciones a plazo fijo, Ordenes de Bolsa, sin comisión.—Aceptaciones y domiciliaciones.—Cartas de crédito.—Ordenes telegráficas.—Caja de Ahorros.—Cambio de moneda extranjera y, en general, toda clase de operaciones bancarias.

### CAJA DE AHORROS

Las imposiciones que se verifiquen durante el año 1918 disfrutarán, además del interés de 3,60 por 100, de una participación proporcional de 5 por 100 en las utilidades líquidas del Banco durante los cinco primeros años de la fundación del mismo.

### AGENCIAS EN

Amorebieta, Durango, Guernica, Bermeo, Plencia y Castro-Urdiales

**Recomendamos a nuestras lectoras y lectores que, visiten la Joyería de D. Ramón Pérez Molina, Carrera de San Jerónimo, 29. En sus escaparates y en su establecimiento se ven verdaderas preciosidades:**

## BALNEARIO

DE

# BETELU

NAVARRA

TRES MANANTIALES DISTINTOS

ITURRI SANTU

Aguas sulfurado-sódicas nitrogenadas, similares de Eaux Bous y Caeterets.

Eficacísima para todas las enfermedades del aparato respiratorio; pero de un modo especial para catarros nasofaríngeos, rinitis, laringitis y todas las manifestaciones faríngeo-laríngeas consecutiva a la gripe, contando este año con un aparato desconocido en España para curación de laringitis.

## DAMA ITURRI

Clorurado sódicas bicarbonatadas litínicas. Curan admirablemente los trastornos del estómago; sin igual para la dispepsia nerviosa, litínica y renal.

## CARMELO

Clorurado sódica magnésica. Maravillosa para los padecimientos del aparato gastro-hepático.

Médico director, especialista de garganta, doctor Botella.

Gran Hotel. Precios al alcance de todas las fortunas. Espléndido edificio con toda clase de comodidades; excursiones a los lugares más pintorescos de este país, como San Sebastián, Pamplona, Roncesvalles, etcétera, etc.

Medios de comunicación: La estación más próxima es Tolosa (Guipúzcoa), a 16 kilómetros del balneario; desde cuyo punto hay un magnífico servicio de automóvil, dos veces al día.

Para detalles, al administrador del balneario de Betelu.